

BÍLRÚÐUR

Kynningarblað

Rúðuskipti, viðgerðir, tryggingar, þjónusta og bílar í bíómyndum.

ÞRIÐJUDAGUR 30. JÚNÍ 2015



Nóg er að panta tíma með eins dags fyrirvara hjá Bílrúðunni, að sögn Jakobs. Bílrúðan er fjörutíu ára gamalt fyrirtæki sem er við Grettisgötu í Reykjavík og nóg er af bílastæðum hjá fyrirtækinu.

Allar gerðir af rúðum í boði

Bílrúðan er rótgróið fyrirtæki í miðbænum en þar er skipt um allar tegundir bílrúða og hægt að panta tíma með eins dags fyrirvara.

Bílrúðan er fjörutíu ára gamalt fyrirtæki,“ segir Jakob Þórarinnsson, framkvæmdastjóri Bílrúðunnar, eins elsta starfandi fyrirtækis á sviði bílrúðuskipta á Íslandi. „Við flytjum inn, skiptum um og gerum við rúður,“ segir Jakob og tekur fram að nóg sé að panta tíma hjá Bílrúðunni með eins dags fyrirvara. Skipt sé um rúðurnar samdægurs en það taki fjóra til fimm klukkutíma.

Jakob segir að þegar Bílrúðan var stofnuð árið 1972 hafi fyrirtækið smíðað rúðurnar sjálft. Síðustu tuttugu árin hafi það flutt þær inn. „Þetta voru orðnar svo stórar og flóknar rúður,“ segir Jakob en Bílrúðan flytur inn rúður frá Sant-Gobain Sekurit sem er að hans sögn „einn stærsti „orginal“ bílrúðuframleiðandinn í heiminum í dag“.

Bílrúðan flytur inn bæði framrúður og afturrúður ásamt því að gera við rúður. „Við erum með rúður á lager í allar bílteg-

undir. Svo getum við útvegað alls konar rúður með skömmum fyrirvara ef við eigum þær ekki,“ segir Jakob og bætir við að hjá Bílrúðunni sé einungis notað viðurkennt efni.

Hann lýsir svo viðgerðum á skemmdum á rúðum: „Þegar gert er við minniháttar skemmdir á rúðunum fellur eigin áhætta niður og þá þarf eigandi ekki að borga neitt. Það er engin sjálfsábyrgð á því,“ upplýsir hann en Bílrúðan er viðurkennd af öllum tryggingafélögum.

Hverjir leita helst til ykkar? „Það eru bæði einstaklingar og fyrirtæki. Við sinnum mörgum stórum bílaumboðum og flestum stærstu bílaleigunum,“ segir Jakob en á verkstæðinu starfar einungis menntað fagfólk. „Við leggjum mikla áherslu á það að allir séu menntaðir í því sem þeir eru að gera. Framrúðurnar eru burðarvirkið í bílnum þegar lent er í tjóni, svo þetta þarf að vera vel gert,“ segir Jakob. „Við



Bílrúðan flytur inn bæði framrúður og afturrúður ásamt því að gera við rúður.

erum líka rétttingaverkstæði og málningarverkstæði þannig að við getum gert svo mörgu skil. Við erum alhliða rétttingaverkstæði.“

Bílrúðan er til húsa að Grettisgötu 87 í Reykjavík. „Við erum á Grettisgötunni, milli Snorrabrautar og Rauðarárstígs, alveg við Hlemm. Við

erum á góðum stað og með nóg af bílastæðum.“

Nánari upplýsingar má finna á slóðinni www.bilrudan.is og í sínum 552 5780 og 552 5755.

BÍLRÚÐAN BÍLRÚÐAN BÍLRÚÐAN BÍLRÚÐAN BÍLRÚÐAN

**Bestir í bílrúðuskiptum.
30 ára reynsla fagmanna.
3ja ára ábyrgð á allri vinnu.**

BÍLRÚÐAN

Grettisgötu 87 • 105 Reykjavík
Símar 552 5755 & 552 5780
bilrudan@bilrudan.is • www.bilrudan.is

BÍLRÚÐAN BÍLRÚÐAN BÍLRÚÐAN BÍLRÚÐAN BÍLRÚÐAN

Óhóflegur bílskaði í bíómyndum

Ófáir bílar hafa orðið kvikmyndaiðnaðinum að bráð í bílaeltingaleikjum, náttúruhamförum og stórslysum. Vefsíðan carthrottle.com tók fyrir nokkru saman lista yfir bíómyndir þar sem langflestar bílar eyðilögðust við tókur.

1. Transformers 3 (2011)

532 BÍLAR EYÐILAGÐIR

Reyndar var hver einasti bíll af þeim 532 sem voru eyðilagðir í myndinni á leiðinni á ruslahaugana. Bílarnir voru gefnir leikstjóranum Michael Bay þar sem þeir höfðu allir skemmt vegna flóða.

2. Matrix Reloaded (2003)

300 BÍLAR EYÐILAGÐIR

General Motors lánaði framleiðendum myndarinnar 300 bíla sem á endanum eyðilögðust allir.

3. Fast & Furious 5 (2011)

260 BÍLAR EYÐILAGÐIR

Allt í allt hafa þúsund bílar verið eyðilagðir frá því fyrsta myndin í Fast & Furious-seríunni var tekin upp. Það þýðir um einn bíll á hverja mínútu sem myndirnar rúlla. 260 bílar skemmdust við tókur á fimmtu myndinni.

4. The Junkman (1982)

150 BÍLAR EYÐILAGÐIR

H.B. Halicki var leikstjóri, leikari og áhættuökumaður. Hann er þekktastur fyrir mynd sína Gone in 60 Seconds frá 1974 en hann lést við tókur á framhaldsmyndinni árið 1989. Hins vegar var það mynd hans The Junkman frá 1982 sem á heiðurinn af því að í henni voru eyðilagðir 150 bílar.

5. A Good Day To Die Hard (2013)

132 BÍLAR EYÐILAGÐIR

John McClane er líklega óheppnasti maður á jarðri en í nýjustu myndinni um kappann eyðilögðust 132 bílar og 518 til viðbótar sködduðust. Talið er að það hafi kostað framleiðendur 7,2 milljónir dollara.

6. G.I. Joe: The Rise of Cobra (2009)

112 BÍLAR EYÐILAGÐIR

Myndin velti á sínum tíma Blues Brothers 2000 úr sæti sem bílskaðamesta bíómyndin.

7. & 8. Blues Brothers (1980 og 1989)

103 OG 104 BÍLAR EYÐILAGÐIR

Fyrsta Blues Brothers-myndin sat á toppnum yfir myndir þar sem flestar bílar voru eyðilagðir þangað til framhaldsmyndin kom árið 1989 og bætti einum bíl í safnið. Fyrir fyrstu myndina festu framleiðendur kaup á 60 lögreglubílum og greiddu 400 dollara fyrir hvern.

9. Gone in 60 Seconds (1974)

93 BÍLAR EYÐILAGÐIR

H.B. Halicki framleiddi, lék og leikstýrði myndinni. Mörg bílslysin í myndinni voru alls ekki skipulögð. Eitt sinn ók Halicki á ljósastaur á 160 km hraða á klst og lenti á spítala. Hann leyfði myndbrotinu að fylgja með í myndinni.



532 bílar voru eyðilagðir við tókur á Transformers 3.

10. Bullitt (1968)

YFIR 80 BÍLAR EYÐILAGÐIR

Bílaeltingaleikirnir í Bullitt þykja með þeim bestu í heimi. Hinn goðsagnakenndi Mustang náði allt að 160 km hraða á klst. meðan á tókum stóð, stundum með hinn eina sanna Steve McQueen við stýrið.



Matrix Reloaded er í öðru sæti.

11. Ronin (1998)

80 BÍLAR EYÐILAGÐIR

Leikstjórinn John Frankenheimer, sem er fyrrverandi kappaksturskappi, fékk hjálp frá Formúlu 1 öikumanninum Jean-Pierre Jarier og 300 áhættuökumönnum við að framkvæma mikilvægan bílaeltingaleik á götum Parísar. Niðurstaðan varð átta mínútna langur bílaeltingaleikur sem þykir einn sá besti í sögunni.



Fast & Furious 5.

Meistarinn gerir allt einfaldara

Ef bílrúða brotnar er besta ráðið að panta tíma hjá Bílrúðumeistararnum. Þá er vandinn úr sögunni enda sér eigandinn, bifreiðasmíðameistarinn Páll Gunnlaugsson, um öll samskipti við tryggingafélögin og aðra pappírsvinnu. Páll sérhæfir sig í öllu er varðar bílrúðuskipti og -viðgerðir.

Bíllinn er í öruggum höndum hjá Páli Gunnlaugssyni bifreiðasmíðameistara, sem rekur Bílrúðumeistarann á Dalvegi 18 í Kópavogi. Páll hefur unnið við ísetningar og viðgerðir á bílrúðum í fjórtán ár. „Ég sérhæfi mig í bílrúðuviðgerðum, rúðuskiptum og rúðu-ísetningum. Ég laga líka mött ljós og skipti um upphalara,“ segir Páll sem stofnaði Bílrúðumeistarann í mars 2011. Nóg hefur verið að gera hjá honum síðan.

Páll sinnir viðskiptavinum sínum afar vel og raunar þurfa þeir ekki að hafa áhyggjur af neinu sem snýr að pappírsvinnu eða öðru verkefni í kringum það tjón sem þeir verða fyrir. „Fólk þarf ekki að leita til tryggingafélaga ef rúða brotnar. Það getur leitað beint til mín og ég sé um öll samskipti við tryggingafélögin,“ upplýsir Páll og bendir á að Bílrúðumeistarinn sé viðurkenndur aðili hjá öllum tryggingafélögum á Íslandi. „Þá á ég í mjög góðum samskiptum við þau,“ segir Páll sem einnig býður upp á aðstoð við að fylla út tjónaskýrslu.

Viðgerð eða rúðuskipti

„Helstu ástæður þess að rúður brotna eða skemmast eru fyrst og fremst steinkast og svo eru það skemmdarverk á hliðarrúðum vegna inn-



brota,“ segir Páll. Ef skipta þarf um rúðu þarf fólk iðulega að borga sjálfsábyrgð og tryggingafélögin afganginn. Ef hins vegar er um viðgerð á rúðu að ræða borga tryggingafélögin það í topp að sögn Páls. „Ef greiða þarf sjálfsábyrgð af rúðuskiptum eru það fimmtán prósent af kostnaði sem er yfirleitt á bilinu átta til tólf þúsund.



„Fólk þarf ekki að leita til tryggingafélaga ef rúða brotnar. Það getur leitað beint til mín og ég sé um öll samskipti við tryggingafélögin,“ upplýsir Páll.

Svo er framrúðan sá hluti bifreiðarinnar sem fólk horfir mest á og mikið atriði að hún sé í toppstandi,“ segir Páll glæðlega.

Hægt að skila lykllum hvenær sem er

Viðskiptavinir eru ekki bundnir við sérstakan tíma til að koma bílnum

til Bílrúðumeistarans. „Fólk getur komið hvenær sem er sólarhringsins og sett bíllyklana inn um sérstaka lúgu fyrir lykla sem er á verkstæðinu,“ segir Páll og upplýsir að viðgerðin taki yfirleitt um fjóra tíma. „Flestar koma með bílinn um morguninn og ná í hann í hádeginu

eða koma með hann í hádeginu og sækja hann eftir vinnu,“ segir Páll og lofar toppgæðum og toppþjónustu hjá Bílrúðumeistararnum á Dalvegi.

Nánari upplýsingar má finna á www.brm.is, á netfanginu brm@brm.is eða í síma 571 1133.

Stærsti bílrúðuinnflytjandi landsins og einn sá fremsti í rúðuviðgerðum

Fyrirtækið Poulsen er stærsti bílrúðuinnflytjandi landsins og býður upp á rúður í flestar gerðir bíla. Í Skeifunni 2 rekur Poulsen fullbúið bílrúðuverkstæði. Þar starfa fagmenn með margra ára reynslu. Mikil áhersla er lögð á gæði, bæði í vörum og þjónustu.

Poulsen var stofnað af Dananum Valdimar Poulsen árið 1910 og er því orðið rúmlega aldargamalt fyrirtæki. Hjá Poulsen starfa nú yfir 30 manns, hver með sína sérhæfingu, sem þjónusta bíleigendur og bifreiðaverkstæði. Fullbúið bílrúðuverkstæði Poulsen er í Skeifunni 2.

Þjónusta alla

Björgvin Ragnarsson, sölustjóri Poulsen, segir það ganga fljótt fyrir sig að skipta um rúðu í bíl þegar fagmenn eru að verki. „Þetta er einfalt mál. Ef rúða er brotin í bílnum, hvort sem er að framan, aftan eða á hlið, pantar fólk tíma í bílrúðuskipti. Við fáum upplýsingar um númer bíls og hvar hann er tryggður. Mætt er með bílinn á umsömdum tíma, tjónaskýrslan fyllt út og hann skilinn eftir. Bíllinn er svo tilbúinn seinnipart dagsins. Svona einfalt er þetta,“ segir Björgvin. Hvað kostnað varðar þarf ávallt að borga sjálfsábyrgð við bílrúðuskipti en ef gera á við rúðu er það greitt að fullu af tryggingafélaginu. Ef skemmdin er minni en um það bil tókall að stærð er að sögn Björgvins oftast hægt að gera við rúðuna. „Af öryggisástæðum er þó ekki gert við skemmdir sem eru í beinni sjónlínu ökumanns. Þá er betra að skipta.“

Rúðu- og glerviðgerðir

Poulsen er alltaf að leita nýrra leiða til að vera sem allra fremst í sínu starfi og þjónustu. Því hefur Poulsen nýverið tekið upp samstarf með stórfyrirtækinu Glas Weld en það hefur síðustu 30 árin sérhæft sig í glerviðgerðum og að slípa upp rispúr í gleri. Eins og í mörgu öðru þá hefur orðið þróun í glerviðgerðum með tilkomu nýrra aðferða og nýrra efna. Hjá Poulsen eru menn stoltir af samstarfinu við Glas Weld, því um leið og Poulsen hefur tileinkað sér þessar nýju aðferðir er fyrirtækið orðið fremst í glerviðgerðum á Íslandi. Í framhaldi mun Poulsen svo halda námskeið fyrir önnur verkstæði sem hafa áhuga á að tileinka sér þessar nýjungar.

Fagmennska í fyrirrúmi

Verkstæði Poulsen hefur á að skipa faglærðu starfsfólki með margra ára reynslu. Meðal annars hefur það sinnt kennslu í bílrúðuúsetningum og bílrúðuviðgerðum úti um allt land. „Bílrúðuúsetning er mikið vandaverk og ekki sama hvernig hún er framkvæmd. Við höfum tileinkað okkur ákveðnar vinnureglur sem skara langt fram úr almennum vinnureglum. Það er trygging fyrir viðskiptavininn að vonduð vinnubrögð séu ávallt viðhöfð og að viðgerðin muni standast tímans tönn.“

Gæði og vandvirkni

Mikil áhersla er lögð á gæði, bæði í vörum og þjónustu. Poulsen flytur inn stærstu merkin í bílrúðum, AGC og Pilkington, sem er virtasti og umsvifamesti bílrúðuframleiðandi heims. „Þar sem við erum stærsti innflytjandi á bílrúðum, listum og smellum, ásamt vélum og tækjum til rúðuskipta, höfum við ávallt nýjustu tæki og beitum nýjustu aðferðum við rúðuskipti.“



Fagmenn að störfum.

MYND/ÚR EINKASAFNI



Tvær rispúr áður en rúðan er lagfærð.



Eftir að búið er að lagfæra rúðuna.

MYND/VALLI



Verkstæði Poulsens hefur á að skipa faglærðu starfsfólki með margra ára reynslu.

TILBOÐ ÚT JÚLÍ

Nú í júlí mun Poulsen veita 50 prósentu afslátt af rúðupurrkum til þeirra sem koma í rúðuskipti eða viðgerð á rúðu. Allar nánari upplýsingar er að finna á heimasíðu fyrirtækisins, poulsen.is, eða í síma 530 5900.

EF RÚÐA ER BROTIN Í BÍLNUM ÞÍNUM

- Hringir þú í Poulsen í síma 530 5900 og pantar tíma í bílrúðuskiptum
- Gefur þú upp bílnúmer og tryggingafélag bílsins
- Mætir þú með bílinn á umsömdum tíma í Skeifuna 2
- Færð hjálp við að fylla út tjónaskýrslu og skilur bílinn eftir
- Sækir bílinn seinnipart dags og það eina sem þú þarft að greiða er sjálfsábyrgð
- Ekur heim með splunkunýja rúðu og gott útsýni
- Ef aðeins þarf að gera við rúðu greiðir tryggingafélagið viðgerðina að fullu
- Ef skemmd er minni en tókall að stærð er oftast hægt að gera við rúðuna



www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahliða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR

á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær