

# MÓTORHJÓL

ÞRIÐJUDAGUR 27. MAÍ 2014



## Eins og nýtt

Hilmar Lúthersson, Snigill númer 1, gerði upp illa farið hjól frá 1946. **BLS. 2**

## Fjöldi gæðamerkja

Reykjavík Motor Center er með umboð fyrir fjölda gæðamerkja. Í versluninni er meðal annars mikið úrval nýrra BMW-mótorhjóla. **BLS. 3**

## Motocross – ung en vinsæl íþótt

Yamaha-motocrosshjól fást í fjölbreyttu úrvali fyrir flesta aldurshópa hjá Arctic Trucks. **BLS. 4**



## MÓTORHJÓLAROKK

Mótörhjól og rokkónlist hafa löngum tengst sterkum böndum. Bíómyndin Easy Rider, sem frumsýnd var árið 1969, innsiglaði samband þeirra endanlega en hún skartaði nokkrum stórstjörnum þess tíma, meðal annars Jack Nicholson, Peter Fonda og Dennis Hopper, í leikstjórn þess síðastnefnda. Í kvikmyndinni, sem fylgir eftir tveimur mótörhjólaköppum á ferðalagi, hljóma mörg þekkt rokkklög og tónlistarmenn.

**Upphaflega hafði** framleiðandi myndarinnar ætlað þeim félagum Crosby, Stills & Nash að semja tónlistina í kvikmyndinni. Þegar þeir hættu við voru ýmis þekkt og áður útgefin rokkklög notað, þar á meðal eitt helsta mótörhjólarklag sögunnar, Born to Be Wild, með bandarísku rokksvéitinni Steppenwolf. Lagið hljómar undir upphafsatriði myndarinnar, þegar Fonda og Hopper ríða fákum sínum eftir þjóðvegnum, og er órjúfanlegur hluti þessarar áhrifamiklu bíómyndar. Lagið kom upphaflega út árið 1968 og náði 2. sæti á bandaríska smáskífulistanum. Það hefur síðan hljómað í mörgum vinsælum bíómyndum og sjónvarpsþáttum undanfarna áratugi.

## Mótörhjólafólk!

Frí póstsending um allt land



Goretex fatnaðaður



Karl og kvennmanns jakkar



Boods



Hjálmar

Boods

TILBOÐSPAKKAR!



VERSLUNIN ER FLUTT

Laugavegi 86 • Rvk  
S. 551 9044  
ledur@ledur.is  
www.ledur.is



JHM Sport er með varahluti, olíur, síur, dekk ofl. í götuhjól, endurórhjól, krosshjól og fjórhjól.

Fatnað fyrir allt hjólafólk, SHOEI, SWEEP, SIDI, Force Field hlífðarbúnað, Metzeler/Pirelli dekk ofl.

Áhersla lögð á góðar vörur á góðu verði.



Stórhöfða 35 • 110 Reykjavík • s. 5676116

## Matsles fær nýtt líf

Gamall draumur Hilmar Lútherssonar varð að veruleika þegar Birgir Guðnason færði honum illa farið flak Matsles 500 mótörhjóls frá 1946.

Fyrir tæpum aldarfjórðungi sá Hilmar Lúthersson mynd af illa förnun mótörhjól af gerðinni Matsles 500, árgerð 1946. Hann falaðist eftir því við eigandann, Stefán Einarsson verktaka á Siglunesi, en sá vildi síður skilja við það og Hilmar gaf hjólið upp á bátinn.

Fjölmörgum árum síðar var Birgir Guðnason að vinna fyrir Stefán á Siglunesi. „Ég var að gera við ýmis tæki og tól fyrir Stefán enda erum við góðir vinir. Ég vissi af áhuga Hilmar á hjólinu og notaði því alls konar þumalskrúfur á Stefán til að fá hjólið,“ segir Birgir glettinn. Að endingu fór svo að Birgir fékk hjólið og hófst nú mikið ævintýri að koma því til byggða. „Ég sótti hjólið á Zodiac-gúmmibát því út í Siglunes liggur enginn vegur. Fyrst þurfti þó að aka hjólinu í eldgömlum Pajero-jeppa yfir nesið endilangt til að koma því niður í fjöru. Þetta var heilmikið ferðalag sem gekk ekki áfallalaust enda bráðnaði mótörinn á miðjum firðinum. Þá var fengið annað stærra skip, hjólið hift upp í það og loks flutt á Siglufjörð. Þaðan var því síðan ekið á Selfoss til Hilmar,“ lýsir Birgir.

Hjólið var illa farið en Birgir þóttist fullviss um að ef einhver gæti gert það upp þá væri það Hilmar sem af flestum er kallaður Tæmerinn. Viðurnefnið er rekið til þess tíma þegar Sniglarnir voru stofnaðir. „Við kölluðum hann Old Timer því hann var mun eldri en við hinir,“ upplýsir Birgir en Hilmar hefur þann heiðursess að vera Snigill númer 1.

„Hjólið var eiginlega ónýtt þegar ég fékk það og búið að skítmíxa það á ýmsan hátt,“ segir Hilmar sem féllust þó ekki hendur þegar hann sá það. „Ég þekki til svona hjóla og hef gert upp nokkur slík,“ segir hann og var innan við ár að gera upp hjólið. Hann viðurkennir þó að erfitt sé orðið að fá varahluti í svona gamla fáka.



Hilmar á hinu fallega uppgerða Matsles 500 hjóli.

MYND/TRYGGVI SIGURÐSSON



Fyrst þurfti að flytja hjólið í gömlum Pajero-jeppa niður í fjöru en þar var það sett í gúmmibát.



Birgir Guðnason fór á gúmmibát frá Siglufirði yfir á Siglunes til að sækja hjólið. Svo illa vildi til að mótörinn bræddi úr sér á miðri leið yfir fjörðinn.

„Ég þurfti að panta þá héðan og þaðan, til dæmis frá Ástralíu og Flórída.“

Matsles 500 mótörhjól sítur nú ásamt ófáum öðrum fallegum hjólum í bílskúr Hilmar á Selfossi. Innur eftir því hversu mörg hjól sé þar að finna svarar Hilmar með semingi: „Ég er nú eins og hestamennirnir og þarf að telja til að vita það. Ég á fjögur eða fimm hjól sem eru svona gömul og stór en ætli ég eigi ekki um fimmtán hjól í allt.“

Upp á síðkastið hefur hann fengið aukinn áhuga á skellinöðr-

um. „Ætli ég sé ekki genginn í barndóm aftur,“ segir hann glaðlega en nýjasta verkefni Hilmar er Gizmo-skellinaðra. Þá keypti hann sér um daginn hjól frá Bretlandi eins og það sem hann byrjaði að aka á tólf ára gamall. „Ég byrjaði ungur að hjóla en síðan kom stórt hlé sem fór bæði í fjölskyldu og drykkju. Svo rann brennivínið af manni og þá tóku hjólin við aftur. Það voru ágætis skipti,“ segir Hilmar glettinn og bætir við að einu hömlurnar á þessu áhugamáli sé plássleysið í bílskúrnum.

-59

Útgefandi: 365 miðlar ehf., Skaftahlíð 24, s. 512 5000

Umsjónarmenn auglýsinga: Atli Bergmann, atlib@365.is, s. 512- 5457

Ábyrgðarmaður: Jón Laufdal.

## Mótörhjólafnið

Stórskemmtilegt safn,  
fullt af draumahjólum og flóttatækjum

Opnunartímar

Frá 1. júní: alla daga kl. 10-17



Mótörhjólafni.is

Mótörhjólafni Íslands  
Krókeyri 2, Akureyri  
sími 866 3500

## FRÆGIR Á MÓTORHJÓLUM

Mörgum finnst mótörhjól vera tákni um töffaraskap og virðist það vera almenna viðhorfið í Hollywood. Alla vega eru þeir þó nokkrir töffararnir sem þessa um götur stjörnuþegarinnar á glæstum mótörfákum.

Engin Hollywood-stjarna hefur haft fleiri orð um ást sína á mótörhjólum en Tom Cruise. Kvikmyndastjarnan er meira að segja þekkt fyrir að hafa mætt á frumsýningar mynda sinna á einhverju fjölmargra hjóla sinna. Hann hefur líka skipulagt áhættuatriði tengd mótörhjólum í einhverjum myndum, til dæmis „Knight and Day“. Brad Pitt hefur ef til vill ekki verið eins margarður um mótörhjóláastina og félagi hans, Cruise, en þeir virðast vera álíka áhugasamir um hjólin. Pitt sést oft á einu af mörgum mótörhjólum sínum en hann á safn fornra hjóla.



# Gott úrval glæsilegra mótorhjóla

Einungis gæðamerki eru til sölu hjá **Reykjavík Motor Center**. Verslunin hefur umboð fyrir fjölda þekktra merkja og býður upp á glæsileg og vönduð hjól í sumar auk þess að bjóða upp á fjölbreytt úrval aukahluta fyrir öll hjól. Þjónustuverkstæði verslunarinnar sinnir öllum gerðum mótorhjóla og er vel útbúið varahlutum.



Mótorhjólaverslunin Reykjavík Motor Center (RMC) hefur umboð fyrir fjölda þekktra gæðamerkja á Íslandi á borð við Piaggio-, Vespa-, Aprilia-, Moto Guzzi- og BMW-mótorhjól. Að sögn Eyþórs Örlygssonar, framkvæmdastjóra RMC, verður aðaláherslan í ár lögð á mikla breidd frá BMW þegar kemur að nýjum mótorhjólum, þó með áherslu á hina svokölluðu GS (möl/malbik) ferðahjólalínu sem hentar íslenskum aðstæðum best. „Fyrst ber að nefna BMW G650GS, sem er létt og meðfærilegt eins strokks 652 rsm hjól sem hentar byrjendum jafnt sem lengra komnum. Hjólið er í boði í tveimur útgáfum, G650 GS og G650 GS Sertao, en báðar útgáfnar eru með ABS-hemlakerfi og hita í handföngum sem staðalbúnað. Helsti munurinn á þessum tveimur útgáfum er að Sertao-týpan er hærra hjól með meiri torfærueiginleika en báðar gerðir eru minnprófshjól samkvæmt Samgöngustofu.“

Næst nefnir Eyþór til sögunnar BMW F700GS og F800GS línuna sem eru millistór tveggja strokka 800 rsm ferðahjól sem fást í þremur útfærslum; F700GS, F800GS og F800GS Adventure. „F700/800GS-línan er að margra mati þau hjól sem henta íslenskum aðstæðum allra hjóla best. Þau eru jafnvíg á malarvegi og bundið slitlag en hafa jafnframt getu til að fara erfiðari hálendisvegi með þó nokkrum þægindum. Við höfum gantast með að F700/800GS-línan sé jepplingar mótorhjólanna. F700GS er með lægri sætishæð en flest önnur ferðahjól á markaði, F800GS er með meiri torfærueiginleika og F800GS Adventure sameinar meiri torfærueiginleika og þægindi á lengri ferðum. Nefna má að F700/800GS-hjól in koma með ríkulegum búnaði frá verksmiðjunni; ABS-hemlakerfi, spólvörn, hita í handföngum, aksturstölvu og rafstýrðri fjöðrun svo eitthvað sé nefnt.“

## Mesti töffarinn

RMC hefur einnig til sölu toppinn í ferðahjólum sem er BMW R1200GS og ofurferðahjólið BMW R1200GS Adventure sem er að sögn Eyþórs eitt mesta tækniundur sem rúllað hefur á tveimur hjólum síðari ár. „BMW R1200GS er arftaki BMW R80G/S sem markaði upphaf stórra ferðahjóla í byrjun níunda áratugarins. R1200GS hefur sannað sig sem eitt albesta ferðahjól sem völ er á frá því það var fyrst kynnt til sögunnar árið 2003. Tíu árum síðar, eða árið 2013, kynnti BMW til sögunnar arftakann, R1200GS LC, sem er algjörlega endurhannaður frá grunni. Eina samlíkingin er drifskafli og hinn einkennandi tveggja strokka boxermótor en þar endar samlíkingin. Hin nýju R1200GS og R1200GS Adventure eru að sönnu lúxusferðahjól með talsverða torfærueiginleika en um leið meiri þægindi og búnað en þekkt hefur í mótorhjólum af þessari gerð.“



Harley-Davidson hjólin er stórglæsileg.

MYND/GVA

Búnaður sem fylgir hjólunum er meðal annars hæðarstillanleg vindhlíf, ABS-hemlar, spól- og skrikvörn, fullkomin aksturstölvu, rafstýrð fjöðrun, hita í handföngum, skriðstillir og stillanleg aksturskerfi eftir aðstæðum.

Önnur lína sem verslunin leggur mikla áherslu á í ár er að sögn Eyþórs einn mesti töffari sem sést hefur hin síðari ár, hið stórglæsilega R nineT. „Hjólið er eins og nafnið gefur til kynna hylling BMW til 90 ára sögu fyrirtækisins sem mótorhjólaframleiðanda. Það er í gömlum stíl með 1200 rsm, 110 hõ og tveggja strokka boxervél en þó með öllum nútímabúnaði eins og ABS-hemlum, spólvörn, aksturstölvu og hita í handföngum. R nineT er framleitt í takmörkuðu upplagi og eingöngu sem árgerð 2014. Ársframléiðslan er uppseld á heimsvísu en við náðum að tryggja okkur þrjú eintök. Þetta fráþæra hjól er hannað með einstaklingshyggju mótorhjólakappans í huga en með örfáum handtökum er hægt að breyta R nineT í svo kallaðan Café Racer eða Bobber.“

## Gott verkstæði

RMC rekur þjónustuverkstæði sem er sérútbúið fyrir BMW, Harley-Davidson og þau merki sem falla undir Piaggio Group. „Þess utan þjónustum við allar gerðir bifhjóla og reynum að vera leiðandi í þjónustu við mótorhjólamenn og -konur. Ef við eigum ekki varahlutinn getum við yfirleitt útvegað hann með stuttum fyrirvara. Við erum með eina best búna dekkja- og smurþjónustu landsins fyrir bifhjól og bjóðum dekk frá öllum helstu dekkjaframleiðendum heims. Við reynum að eiga dekk á lager fyrir sem flest götu- og ferðahjól en séu þau ekki til getum við oftast útvegað þau með mjög skömmum fyrirvara.“



Eyþór Örlygsson, framkvæmdastjóri RMC, situr á töffaranum R nineT.

MYND/GVA



R1200GS Adventure-mótorhjólið er sannkallað tækniundur.

MYND/GVA

Eyþór segir verslunina vera leiðandi í þjónustu við hinn ört stækkanði hóp ferðahjóla. Auk þess bjóði hún upp á aukahluta og töskur á flestar gerðir ferðahjóla frá einum stærsta framleiðanda heims. „Við bjóðum einnig sérhannaðar vatnsheldar mótorhjólátöskur og poka frá Ortlieb og vatnshelda hanska og sokka frá SealSkins. Hjálma eigum við af flestum gerðum, meðal annars með innbyggðu sólgleri og Bluetooth-búnaði. Við reynum ávallt að vera með fjölbreytt úrval notaðra bifhjóla á verði sem hentar flestum í björtum og rúmgóðum sýningarsal okkar á Kleppsvégi í Reykjavík.“

Nánari upplýsingar má finna á [www.rmc.is](http://www.rmc.is) og á Facebook-síðu verslunarinnar.



RMC býður upp á gott þjónustuverkstæði fyrir nær allar gerðir bifhjóla.

MYND/GVA



Mikið úrval aukahluta er á boðstólum í verslun RMC.

MYND/GVA



# Ekki bara setið á rassinum og stýrt

Motocross er vinsæl íþrótt á Íslandi en áætlað er að um fimm þúsund manns stundi torfæruakstur af einhverju tagi hér á landi. Yamaha-motocross-hjól fást í fjölbreyttu úrvali fyrir flesta aldurshópa hjá Arctic Trucks en fyrirtækið styður einnig við bakið á Team Yamaha.

Motocross er frekar ung íþrótt á Íslandi en samt sem áður er fjöldi þeirra sem stunda hana mikill. Motocross-íþróttin er innan vébanda Mótörhjóna & snjósléðaíþróttasambands Íslands, MSÍ, og er það fimmta stærsta sérsambandið innan ÍSÍ. Um fimm þúsund iðkendur og keppendur eru skráðir innan MSÍ. „Í hverri keppni eru 90 til 140 keppendur á ráslínu,“ segir Sverrir Jónsson, liðstjóri Team Yamaha.

„Fjórtnán einstaklingar munu keppa fyrir Team Yamaha í sumar og að öllum líkindum verður þetta eitt fjölmennasta liðið. Við erum með mjög efnilegt unglingslið en við gerum okkur vonir um að þeir Þorsteinn Helgi Sigurðsson og Óliver Örn Sverrisson berjist um titilinn í sumar í sínum flokki.“

Svo er aðalfrétt ársins í sportinu sú að margfaldur Íslandsmeistari í motocrossi, Eyþór Reynisson, er kominn yfir í Team Yamaha frá Honda. Hann hefur verið einn besti ökumaður landsins síðustu fimm árin og hefur meðal annars vakið athygli á erlendri grundu þar sem hann hefur verið að keppa. Við bindum vonir við að hann standi uppi sem

sigurvegari í lok sumars í sínum flokki.“

## Ný Yamaha-hjól uppseld strax

Sverrir segir fjölda þátttakenda í motocrossi vera að aukast en nokkur niðursveifla hafi orðið á árunum í kringum hrúnið. „Íþróttin er mjög skattlögð og líklegast sú íþróttgrein sem er mest skattlögð af öllum þeim sem hér eru stundaðar. Auk þess að bera þó nokkur vörugjöld þurfum við líka að borga skatta og gjöld af bensíni sem renna til vegagerðar þó við notum ekki vegina og keppum í lokuðum brautum. Af þeim sökum fækkaði þeim sem stunda íþróttina nokkuð á þeim tíma vegna hækkandi verðlags. Nú hefur Arctic Trucks endurreist Team Yamaha en hjá þeim má fá fjölbreytt úrval Yamaha-motocrosshjóna fyrir flesta aldurshópa.“

Yamaha kom með ný hjól á markað í vor, bæði í 250cc (rúmsentimetrum) og í 450cc en þau heita Yamaha YZ250F og YZ450F. „Yamaha YZ250F hefur hvarvetna verið kosið eitt besta hjól ársins í helstu fjöl- og vefmiðlum heims. Það þykir afskaplega vel heppnuð smíði og það sem stendur upp úr er mótör, fjöðrun og léttleiki. Hjólið



Björk Erlingsdóttir á Yamaha YZ250F sem seldist upp áður en það kom til landsins. Björk keppir í kvennaflokki fyrir Team Yamaha en hún er fædd árið 1967.

er uppselt hjá framleiðanda og er ófáanlegt í Evrópu vegna mikillar eftirspurnar. Öll hjól sem komu til landsins eru uppseld og seldust þau áður en þau komu til lands.“

## Ein erfiðasta íþróttin

Allir meðlimir Team Yamaha keppa bæði í enduro og motocrossi en helsti munurinn er sá

að í motocrossi er keppt í afmarkaðri braut. „Í enduro er keyrt eftir slóðum og stígum en í motocrossi er keyrt hring eftir hring í lokaðri braut. Líf motocross-ökumannsins sem keppnismanns er ekki mjög langt því að líkamlega er þetta ein erfiðasta keppnisíþrótt sem til er. Fólk ímyndar sér að þetta sé ekkert mál, að það sé bara

setið á rassinum og snúið upp á rör. Ég hef sjálfur verið í mörgum íþróttum og þetta er það lang-erfiðasta sem ég hef gert. Ég var í góðu formi þegar ég byrjaði en ég komst bara þrjá hringi lullandi í öðrum gir en menn fara allt upp í tuttugu hringi á fullum hraða í keppni og það í tvígang sama daginn,“ segir Sverrir og hlær.

## FARÐU LENGRA!

### FJR1300A



Þú ferð lengra á Yamaha!  
Sérpöntum mótörhjól – afhendingartími 2 vikur



Sterkir og vandaðir hjálmur



Mótörhjólafatnaður í sérflokki



Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | sími 540 4900  
Facebook/YamahaMotorIsland  
www.yamaha.is



Í Smáralind eru stæði fyrir sex bifhjól og hvetur Iðunn bifhjólafólk til að notfæra sér stæðin til að sýna þörfina í verki.  
MYND/IBUNN ARNARSDÓTTIR

## Bifhjólstæði í fyrsta sinn

Bifhjólasmötök lýðveldisins, Sniglar, náðu nýverið þeim merka árangri að fá úthlutað fyrsta sérmerka bifhjólstæðinu á Íslandi. Stæðið er tvöfalt og upphitað við verslunarmiðstöðina Smáralind og senn verða tekin í notkun bifhjólstæði í Kringlu, Aðalstræti og Skólastræti.

„Bifhjólstæði eru löngu tímabær á höfuðborgarsvæðinu því bifhjólum hefur fjölgað gríðarlega á undanförunum árum,“ segir Iðunn Arnarsdóttir í umferðarnefnd Snigla.

Hún segir æ fleiri nota bifhjól sem farartæki og að nú séu um 11 þúsund bifhjól á landinu, fyrir utan vespur og rafmagnsvespur.

„Margir eru smeykir við að leggja hjólum sínum í hefðbundin bilastæði, ekki síst ef bifreiðum er lagt sitt hvoru megin við hjólið. Þá lítur stæðið út fyrir að vera autt og aðvífandi bílar skella á hjólunum. Til að verja hjólin leggja menn þá frekar á gangstéttum en það stuðar svo gangandi vegfarendur og vitaskuld viljum við ekki pirra neinn.“

Ingunn segir bifhjólstæðin viðurkenningu á að bifhjól séu hluti af íslenskri umferðarmenningu þar sem öllum þarf að lynda saman.

„Eðlilega þurfa borgaryfirvöld svo að hagræða fyrir bifhjólafólk líkt og gert hefur verið fyrir reiðhjólafólk víða í borginni.“

Bifhjólstæðin eru sérmerkt skiltum sem Sniglar létu útbúa og vonast til að fari sem víðast. „Sniglar eru hagsmunasamtök bifhjólafólks um land allt og að sjálfsögðu eru stæðin fyrir allt bifhjólafólk, burtséð frá klúbbum eða félögum,“ segir Iðunn.

Lesendur eru hvattir til að hafa samband við stjórn Snigla ef þeir hafa hugmynd um hentuga staði fyrir bifhjólstæði, netfang er stjorn@sniglar.is.