

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 5. NÓVEMBER 2013



Mazda RX-8

50 ÁRA AFMÆLI ROTARY-VÉLARINNAR

Rotary-vélin er ólík öðrum bílvélum að því leyti að í stað stimpla er hvelfdur þríhyrningur inni í næstum sívölu sprengríminu. Þrátt fyrir kosti Rotary-véla eru ókostirnir svo margir að allir hafa horfið frá framleiðslu þeirra.

Bílasýningin í Tókýó hefur ávallt verið vettvangur nýjunga og óvæntra hluta. Fyrir nákvæmlega 50 árum, miðað við síðustu helgi, kom Mazda bílaheiminum í opna skjöldu með algerlega nýrri gerð brunavéla, Rotary-vélinni. Síðan þá hefur þessi vél verið hjartfólgin bílaáhugamönnum, þrátt fyrir að Mazda hafi nýverið ákveðið að hætta framleiðslu hennar. Rotary-vélin er ólík öðrum bílvélum að því leyti að í stað stimpla er hvelfdur þríhyrningur inni í næstum sívölu sprengríminu. Þríhyrningurinn snýst þegar eldsneytið brennur í holum milli hans og innri veggja sívalningsins. Faðir Rotary-véla var þýski verkfræðingurinn Felix Wankel og hafa Rotary-vélar einnig verið kallaðar Wankel-vélar í höfuð hans. Hann fékk einkaleyfi á þeim árið 1929 en hóf ekki af alvöru þróun þeirra fyrr en upp úr miðri síðustu öld og fyrsta fullþróaða vélin kom ekki fram fyrr en árið 1957.

Margir keyptu einkaleyfi Wankels

Fjölmörg fyrirtæki keyptu einkaleyfi hans og þróðu vél hans enn frekar. Meðal þeirra fyrirtækja voru Mercedes

Benz, General Motors, Rolls Royce og Mazda. Enginn tók þó smíði þeirra í meiri hæðir en Mazda. Rotary-vélar sáust þó frá ýmsum framleiðendum í fólksbílum, sportbílum, truckum, mótörhjólum, flugvélum, sjósleðum, go-kart bílum, hjólsögum, sjóköttum og ofurflugum keppnisbílum. Einn bílanna hafði sigur í Le Mans-þolakstrinum, hinn frægi 787B-bíll frá Mazda, sem vann kappaksturinn árið 1991. Sá bíll var 700 hestöfl og hafði hámarkshraðann 338 km/klst. Meðalhraði hans í keppninni var 205 km/klst. og komst hann 362 hringi á brautinni á þeim 24 klukkustundum sem þolaksturinn tekur.

Ótrúlegar móttökur fyrsta bilsins

Þegar Mazda tók Rotary-vélinu upp á sína arma og smíðaði fyrsta bílinn með þannig vél hét fyrirtækið ekki einu sinni Mazda heldur Toyo Kogyo, sem síðan stofnaði bíladeild innan fyrirtækisins sem fékk nafnið Mazda. Þegar Mazda sýndi sinn fyrsta Rotary-bíl á bílasýningunni í Tókýó árið 1963 voru aðeins liðin þrjú ár síðan Mazda framleiddi sinn fyrsta bíl, R360 kei car. Því var þetta útspil Mazda bæði mjög óvænt og metnaðarfullt. Fyrsti Rotary-bíll

Mazda var með 0,8 lítra sprengrími, en Rotary-vélar eru hvað þekktastar fyrir að ná mörgum hestöflum út úr litlu sprengrími. Bíllinn var 70 hestöfl og fékk nafnið Mazda Cosmo Sport og ók forstjóri Toyo Kogyo þessum sportlega og fríða bíl inn á sýninguna við mikla eftirtekt sýningagesta. Bíllinn fékk verðskuldaðar frábærar móttökur, enda var hann framúrstefnulegur, afar sportlegur og eins og beint úr einhverri framtíðarkvikmynd. Hann bar þó keim af Ford Thunderbird, bara miklu minni, en margir af fyrstu bílum japanskra framleiðenda báru mjög keim af bandarískri framleiðslu.

Fordómur í garð japanskra framleiðenda

Þessi fyrsti Rotary-bíll Mazda sýndi heimsbyggðinni fyrir hvað Mazda ætlaði sér að standa í framtíðinni og ný stjarna var fædd. Margir höfðu þó efasemdir um bíla frá Japan, sem síðar átti að sannast að voru aldeilis ekki á rökum reistar. Sömu fordómum mætti 2000GT-bíll Toyota, sem menn síðar áttuðu sig á að var aldeilis frábær bíll og er söfnunarbíll í dag. Mazda hélt áfram að þróa bíla með Rotary-vélum og næsti bíll kom aðeins ári síðar, 1964, og aðrir japanskir framleiðendur

fylgdu í kjölfarið. Árið 1967 hafði Mazda fullkomnað Cosmo-bílinn og var vél hans orðin 110 hestöfl með 10A Rotary-vélinni.

Er Rotary-draumurinn úti?

Rotary-vélin þjáðist samt alltaf af mikilli eldsneytiseyðslu og því urðu margir bílaframleiðendur henni afhuga. Mazda hélt þó uppi nafni hennar og setti Rotary-vélar í flestar sínar bílgerðir. Frægir bílar Mazda með Rotary-vél urðu síðar RX-3 og RX-7 sportbílarinnir, en kaupendum þeirra var eyðslan ekki efst í huga. Síðasti bíllinn sem Mazda framleiddi með Rotary-vél varð svo RX-8, sem bílageggjarar þreystast ekki á að mæra fyrir frábæra aksturs-eiginleika. Sala hans fór þó sífellt minnkandi og svo fór að framleiðslunni var hætt. Mazda hefur þó haldið áfram að þróa nýja Rotary-vél sem kölluð er 16X, en ókostir Rotary-véla gætu reynst Mazda fjötur um fót og ekki víst að fyrirtækið þori að ráðast í framleiðslu bíls með þeirri vél. Mazda er þó ekki alveg tilbúin að jarða þessa frægu arfleifð sína og útför Rotary-vélarinnar hefur ekki enn farið fram. Skyldi Mazda sjokkera bílaheiminn einu sinni enn með Rotary-bíl á komandi bílasýningu í Tókýó?

NÝTT FRÁ DICK CEPEK



Dick
CEPEK
TIRES & WHEELS

NÝTT!
Trail
Country

NÝTT!
Fun
Country

Mud
Country

Kletthálsi 3
110 Reykjavík
Sími 540 4900
arctictrucks.is

TRAIL COUNTRY™

Trail Country er finnynstrað alhliða jeppadekk sem er rástfast og þægilegt í akstri innanbæjar, en býr einnig yfir frábærum aksturseguleikum utan vega. Trail Country er frábært alhliða heilsársdekk fyrir flestar gerðir jeppa og jeplinga.

FUN COUNTRY™

Fun Country var hannað með það í huga að ná fram einstökum aksturseguleikum utanvega, auk þess að vera hljóðlætt og endingargott innanbæjar. Fun Country er ætlað nútíma jeppum sem vilja komast lengra! Dekkið er fánlegt í stærðum frá 32" til 37".





MICKEY THOMPSON
PERFORMANCE
M/T
TIRES & WHEELS



JEPPADEKK

Söluáðilar: Öll helstu dekkjaverkstæðin á landinu
Umboðsaðili: Ice-track ehf. Sími 773 4334 mtdekk.is



2,0 L DÍSILVÉL, 218 HESTÖFL
Fjór hjóladríf

Eyðsla 5,1 l/100 km
í bl. akstri

Mengun 133 g/km CO₂
Hróðun 7,0 sek.
Hámarkshraði 240 km/klst
Verð 10.190.000 kr.
Umboð BL



BMW 525 er með allra bestu akstursbílum og ekki skaðar útlitið heldur.

STENDUR UNDIR LOFINU

BMW 5 hefur ávallt verið meðal allra bestu akstursbíla og það sannaðist í reynsluakstrinum. Stendur oftast uppi sem sigurvegari í samanburðarprófunum í sínum stærðarflokki.

BMW 525D XDRIVE
Finnur Thorlacius reynsluætur

BMW 5-línan hefur verið í framleiðslu í 41 ár og hefur selst í 6,6 milljónum eintaka. Fimm-línan er næst-söluhæst hjá BMW, á eftir 3-línunni, en framleiðsla 5-línunnar skilar engu að síður um 50% hagnaðar allra seldra bíla BMW. Núverandi 5-lína er af sjöttu kynslóð, hún kom fyrst á markað árið 2011. Einhvern veginn hefur þessi bíll, sama af hvaða kynslóð, verið einstaklega fallegur og á það sannarlega einnig við nú. Hann er líka af svo réttri stærð og hentar mörgum, frá barnmörgum fjölskyldum til forstjóra. Það á ekki alveg eins vel við BMW 3, sem er eiginlega of smár sem góður ferðabíll og með of skert farþegarými, eða BMW 7, sem er hreinræktuð limósína af ríflægri stærðinni. Það er því ekki nema von að þessi bíll renni út eins og heitar lummur um allan heim og sé sá söluhæsti í sínum stærðarflokki lúxusbíla á flestum markaðssvæðum.

Upphaldið í heimalandinu

Sá bíll sem nú er í boði er af 2014 árgerð. Hann hefur fengið örhlita andlitslyftingu, sem ekki hefur þó haft afgerandi áhrif á útlit bílsins. Framendinn hefur breyst hvað mest og þá helst kringum þokuljósinn sem nú eru umlukin krómi. Framluktirnar hafa einnig breyst lítilliga og útblástursrörin. Bíllinn hefur fengið nettari afturljós sem í sjón gerir hann breiðari og voldugri að aftan. Breytingarnar að innan eru enn



BMW 5-línan hefur verið valin uppáhaldsbíll Þjóðverja trekk í trekk.

þá minni og vart hægt að greina muninn milli kynslóða. Það er ekkert skrítið að BMW 5-línan sé vinsæll bíll, því fyrir utan fallett útlit er hann einstaklega góður akstursbíll. Hann stendur oftast uppi sem sigurvegari í samanburðarprófunum í sínum stærðarflokki og hann hefur verið valinn uppáhaldsbíll Þjóðverja í fjöðurlandi sínu. Þessar staðreyndir segja nær alla söguna, en BMW 5 hefur ávallt verið meðal allra bestu akstursbíla og það sannaðist í reynsluakstrinum.

Einstakir akstursegirleikar

Akstursegirleikar þessa bíls verða seint lofaðir um of og akstri hans er hægt að líkja við að svífa um á silkiskýi. Svo mikið er hægt að leggja á hann við akstur að seint verður farið að mörku getu hans og mikla dirfsku

þarf til þess. Hann svínliggur svo í beygjum að leitun er að öðru eins. Samt er þetta vel stór fjölskyldubíll og ekki er dónalegt að bjóða fjórum farþegum með í för. Reynsluakstursbíllinn var eins og svo vel hentar við íslenskar aðstæður, fjór hjóladrífinn eins og nafnið bendir til, þ.e. xDrive. Vélin í reynsluakstursbílnum var 2,0 lítra dugleg dísilvél, 218 hestöfl sem hentar þessum bíl einkar vel. Hún togar vel á breiðu snúningsviði þó svo upptaka hans við lægsta snúnings sé ekki svo áhrifarík. Þegar vélin fær hins vegar að snúast aðeins meira tekur fjórið við og frábær skipting bílsins skilar aflinu hressilega. Gripi hjólanna er dreift með hátæknivæddu fjór hjóladrifi þar sem mest átak fer til þess hjóls sem mestu gripi nær og því er þessi bíll frábær á hálu



GREEN DIAMOND

Hineinu sönnu
**HARÐ
KORNA
DEKK**

PANTIÐ Á:
panta@hardkornadekk.is
694 7720
896 9777
www.hardkornadekk.is

...þróuð fyrir
íslenskar
aðstæður

**VARIST
EFTIR
LIKINGAR!**



**Kannski
ódyrasta
umfelgun
á landinu**

Við græjum dekkin undir bílinn þinn fyrir veturinn. Úrval af traustum vetrardekkjum

Fólksbílar : **Jepplingar** : **Jeppar**
4.990,- : **5.990,-** : **7.990,-**

Dekkjahótel, snyrtileg aðstaða og alltaf heitt á könnunni

Dekkjahúsið  

Dalbrekku 17 Kópavogi • Sími: 55 33 100
Fyrir ofan Bónus á Nýbýlavegi

KEMUR Á ÓVART

- Framsætin eru með þeim allra þægilegustu
- Stýrið fer svo vel í hendi að leitun er að öðru eins
- Þrátt fyrir mikið afl er eyðsla bílsins afar lítil



- Verð
- Ytra útlit að eldast
- Tímafrekt að venjast stjórn-tækjum



- Aksturseginnleikar
- Lítil eyðsla
- Vel smíðaður



Allir eiga þessir nýju bílar það sam-merkt að vera agnarsmáir, en það er einmitt það sem Suzuki er hvað þekktast fyrir.

undirlagi og ætti að vera fær í flestan snjó. Snerpa bílsins með þessa vél er góð. Hann er 7,0 sekúndur í hundraðið og ef hann er keyptur án fjórhjóladrifsins er hann léttari og fer sprettinn á 6,9 sekúndum. Bíllinn má fá með margs konar vélum og með 3,0 lítra dísilvélinni er hann 5,7 sekúndur í 100 og slík vél með hærri þrýstingi skilar honum þangað á 5,1 sekúndu. Þrjár stærðir bensínvéla eru einnig í boði.

Fagur að innan sem utan

Innrétting bílsins er í stíl við annað, sérlega falleg og íburðar-mikil. Leðursætin eru afar falleg og framsætin alveg til fyrirmyndar til lengri eða styttri ferða. Stýrið er enn eitt sem hrósa þarf í þessum bíl, sportlegt og fer vel í hendi. Auðvelt er að finna bestu akstursstöðu og minni í sætum tryggir að ekki þarf að leita hennar nema einu sinni. Bíllinn er hláðinn staðalbúnaði, akstursöryggisbúnaði og munaði um það því hugað er að öllu fyrir farþega. Rými fyrir aftursætisfarþega er gott, bæði fóta- og höfuðrými og vel fer um tvo þar og alls ekki illa um þrjá. BMW 5-línuna má fá í fjórum gerðum, það er hefðbundinn „sedan“-bíll, langbakur, GT-bíll með halaklipptum afturenda og tvinnbíll, þ.e. ActiveHybrid 5. Lang-



Einkar stílhrein innrétting og smíði og efnisnotkun til fyrirmyndar en tíma tekur að venjast ýmsum stjórn-tækjum bílsins.

bakurinn og GT-bíllarnir eru með stærra farangursrými og því enn hentugri ferðabílar. Í BMW 5-línunni eru sameinaðir einstakir aksturseginnleikar og sannkallaður lúxus og hvað vilja sannir bíla-áhugamenn meira? Ekki sakar

svo að eyðsla þessa bíls er eiginlega ekki í samræmi við stærðina, aflið og íburðinn, eða aðeins 5,1 lítri í blönduðum akstri. Fyrir þetta allt saman þarf að sjálfsögðu að borga, en BMW 525 xDrive kostar 10.190.000 krónur.

Helstu samkeppnisbílar hans eru Audi A6 sem kostar 8.480.000 kr. með 177 hestafla dísilvél og 10.300.000 með 204 hestafla dísilvél og Mercedes Benz E-Class með 204 hestafla dísilvél kostar 10.080.000 krónur.

Smáir bílar fyrir stóra framtíð

Suzuki er hvað þekktast fyrir smíði smærri bíla og ætlar greinilega ekki að víkja af leið, enda gengur fyrirtækið ágætlega nú. Í næsta mánuði mun Suzuki sýna eina fjóra hugmynda-bíla á bílasýningunni í Tókýó og víst er að þeim er ekki ætlað að slá í gegn í landi hinna stóru bíla í Bandaríkjunum. Bíllarnir heita Crosshiker, X-Lander og hinu umdeilanlega nafni Hustler og Hustler Coupé. Crosshiker er smár jepplingur sem vegur aðeins 810 kíló og er með 1,0 lítra þriggja strokka vél. Bíllinn á að höfða til þeirra sem bæði setja umhverfissjónarmið á oddinn og kjósa spennu. X-Lander er byggður á Jimny-bíl Suzuki, en verður tvinnbíll með 1,3 lítra vél og fjórhjóladrifinn. Hann er bæði ætlaður sem lipur borgarbill en fær um að fara ótroðnar slóðir, enda bíllinn með ágæta veggþéttu. Hustler og Hustler Coupé eru rúmgóðir strumpaþrætóar, rúmgóðir að innan en samt nettir að utan.

TOYO TIRES
driven to perform

ÖRYGGI ALLAN HRINGINN
TOYO TIRES
driven to perform

„Grænu skrefin mín í borginni eru harðskeljadekk“

Toyo harðskeljadekk tryggja minni mengun og meira öryggi

María Lovísa Árnadóttir - Markþjálfari og hönnuður

Söluaðilar um land allt
Upplýsingar í síma 590 2045 eða á www.benni.is

Reykjavík
NESDEKK
Reykjanesbæ

Bílaúð
Benna
Sérfræðingar í bílum



FRIDJUDAGSTILBOÐ

Stór Pizza
2 áleggstegundir

999

ef þú sækir

PANTADU
Á NETINU



581 15 15 wilsons.is



Ánanaustum

Gnóðavogi 44

Eddufelli 6

Vesturlandsvegi

Brekkuhúsum