

Vörubílar & vinnuvélar

FÖSTUDAGUR 25. OKTÓBER 2019

Kynningar: Aflvélar, Sleggjan, Klettur, N1 Nesti



Friðrik Ingi Friðriksson, forstjóri Aflvéla, segir að fyrirtækið selji traustar vinnuvélar frá vönduðustu og þekktustu merkjum heims. FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON BRINK

Vandaðar vinnuvélar frá þekktum vörumerkjum

Aflvélar geta séð fyrirtækjum fyrir vönduðum vinnuvélum sem henta í ýmis ólík verk. Þar fæst m.a. allt sem þarf til snjóruðnings, sláttuvélar, gólfþvottavélar, bilanagreiningartölvur og bestu demparar heims. Þar er líka hægt að breyta vörubílum í snjóruðningstæki. ➔2

Framhald af forsiðu ➔

Fyrirtækið Aflvélar er að byrja vetrarvertíðina, en þar er meðal annars hægt að fá allt sem þarf fyrir snjóruðning; snjóruðningsbúnað, sanddreifara, salt-dreifara og snjóblásara og ýmsar aðrar vinnuvélar frá vönduðustu og þekktustu merkjum heims. Aflvélar selja vörur sem henta ýmsum ólíkum fyrirtækjum og þar fást bæði ódýrari græjur sem og þær allra dýrustu og flottustu.

„Við erum með mikið af tækjum fyrir flugvelli,“ segir Friðrik Ingi Friðriksson, forstjóri Aflvéla. „Við höfum allar gerðir af snjóruðningsbúnaði ásamt sameykjum sem eru notuð til að hreinsa flugbrautir. Við erum líka með risastóra dreifara sem dreifa 40 metra breidd af afisingarefni. Eins erum við með alls kyns sópa; götusópa, gangstéttarsópa og önnur slík tæki.

Það er svo ekki langt síðan við höfum að bjóða aðra þjónustu, en það er að breyta vörubílum í snjóruðningstæki. Við setjum í þá nýjar vökvadælur, vökvakerfi og rafkerfi og festum tennur og dreifara á bílana svo þeir séu tilbúnir til vetrarnotkunar,“ segir Friðrik Ingi. „Við setjum upp nýtiskulegt alhliða kerfi sem er samstillt í tölvu og gerir manni kleift að stýra nánast öllum hreyfingum með einum stýripinna. Á sumrin er síðan hægt að nota sama stýrikerfi til að lyfta pallinum.

Við höfum breytt flugvallarvörubílum með þessum hætti síðan árið 2008, þannig að við höfum orðið góða reynslu, en fyrir tveimur árum byrjuðum við að bjóða fleiri fyrirtækjum þessa þjónustu,“ segir Friðrik Ingi.

Við vorum líka að fá nýjar tennur fyrir snjóruðning, sem eru af dýrari gerðinni,“ segir Friðrik Ingi. „Þær hafa marga kosti sem þær ódýrari hafa ekki, bæði hvað varðar öryggi og afköst. Það er hröð þróun á þessu sviði.“

Bestu dempararnir og bilanagreiningartölvur

„Við höfum líka verið að færa okkur á nýja markaði og erum komin með umboð fyrir gæðademparana frá Koni, sem eru bæði fyrir vörubíla og venjulega bíla sem fá mikla notkun,“ segir Friðrik Ingi. „Þeir sem eru gamlir í hettunni þekkja þetta merki vel og margir segja að þetta séu bestu demparar sem til eru.

Svo erum við líka að selja bilanagreiningartölvur frá Texa inn á bilaverkstæði og aðra stærri notkunaraðila, eins og verkataka og þess háttar,“ segir Friðrik Ingi. „Það er margt nýtt og spennandi að gerast í þeim geira.

Nú erum við að byrja með nýja og handhæga tölvu frá Texa sem les upplýsingar frá skynjurum í ventlum á dekkjum bílsins,“ segir Friðrik Ingi. „Þessir skynjarar gefa upplýsingar um loftþrýsting og fleira. Við getum ekki bara lesið upplýsingarnar frá ventlunum heldur getum við líka forritað skynjarana.“

Allt fyrir slátt og ýmis þrif

„Fyrir utan þetta erum við líka með línu fyrir sumarið fyrir slátt. Við erum með umhverfisvænar sláttuvélar og sláttuorf og fleira í þeim dúr, en þetta er allt drifið áfram af lithíum rafhlöðum en ekki bensíni, sem er mjög spennandi ný þróun,“ segir Friðrik Ingi. „Við erum líka með litla traktora fyrir slátt sem henta vel bæði fyrir bæjarfélög og verkataka.

Þegar kemur að minni



vélunum erum við með gólfþvottavélar sem þrifa gólf og henta vel fyrir íþróttahús, verslanir og önnur stærri rými,“ segir Friðrik Ingi. „Mest selda slíka vélin er i-mop, litil og umhverfisvæn vél sem er drifin áfram af litíum-rafhlöðum en afkastar samt sem áður álíka miklu og stóru gólfþvottavélar. Þetta eru litlar vélar sem komast á miklu fleiri staði en stóru vélarnar og henta því bæði til að þrifa minni og stærri svæði, jafnvel litlar skrifstofur. Það er magnað og einstakt að þessi litla vél geti skilað sömu afköstum og stóru vélarnar.

Svo erum við líka að

i-mop gólfþvottavélin er litil og umhverfisvæn og afkastar álíka miklu og stóru vélarnar.



Það er hægt að festa þessar snjótennur á dráttarvélar til að ryðja snjó..

Það er svo ekki langt síðan við höfum að bjóða aðra þjónustu, en það er að breyta vörubílum í snjóruðningstæki.



TEXA TPS er forritari fyrir dekkja-skynjara sem gefa upplýsingar um loftþrýsting og fleira í dekkjum.

bjóða gólfþvottaróbot frá Cleanfix í Sviss. Vélin tekur eftir því hvort það er fólk eða aðrar hindranir á leiðinni og keyrir í kringum þær,“ segir Friðrik Ingi. „Þetta er frábært fyrir iðnaðarfyrirtæki, verslunarmiðstöðvar, verslanir, íþróttasali eða önnur svæði þar sem mikil vinna fer í þrif. Það sparar pening og mannskap að hafa róbot til að sinna þessu.

Að sjálfsögðu sinnum við svo líka allri þjónustu í kringum þessi tæki, erum með varahluti og annað þess háttar,“ segir Friðrik Ingi. „Hjá okkur færðu alla viðeigandi þjónustu og við sinnum henni vel á eigin verkstæði.“

Stór lager og gott úrval

„Við erum með mjög sterk vörumerki, þetta eru allt vörur í hesta gæðaflokki,“ segir Friðrik Ingi. „Við eigum líka mikið til á lager og erum



Hjá Aflvélum er hægt að fá allt sem þarf til snjóruðnings. Hér sést fullbúinn snjóruðningsbíl sem er með öllu tilheyrandi, bæði tönn og dreifara.



Aflvélar selja líka götusópa. Þessi er útbúinn með segulstáli að framan.



Cleanfix gólfþvottaróbot. Vélin forðast hindranir og er frábær fyrir iðnaðarfyrirtæki, verslunarmiðstöðvar, verslanir, íþróttasali eða önnur svæði þar sem mikil vinna fer í þrif.

að undirbúa okkur fyrir veturinn með stórum lager. Þannig að við erum með frábærar vörur í miklu úrvali, en í þessum bransa getur oft tekið langan tíma að fá vörur sem þarf að sérpanta.“

Umhugað um umhverfið

„Okkur er mjög umhugað um umhverfismál og það kemur fram á marga hátt hjá okkur. Nú erum við komin með fimm rafbíla í notkun

og við erum með hleðslustöðvar í fyrirtækinu sem eru einnig í boði fyrir viðskiptavinum okkar,“ segir Friðrik Ingi. „Þar að auki eru þær lausnir sem við bjóðum í tækjum með þetta í huga. Við bjóðum nú mikið af vélum sem nota rafgeyma í stað jarðefnaeldsneytis. Þar að auki erum við að bjóða lausnir í vökvakerfum fyrir vörubíla með dælum sem spara mikla orku og þar með eldsneyti.“



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Það fer betur um alla í Proace Verso



Verð frá: 6.540.000 kr.



VR
FYRIRTÆKI
ÁRSINS
2019

Léttir hverja leið

Við kynnum til leiks hinn fjölhæfa og praktíska Proace Verso sem hefur að bjóða betra farrými og er því sniðinn að hvers kyns fólksflutningum. Það fer betur um fjölskylduna í Proace Verso. Komdu og skoðaðu þennan rúmgóða bíl sem léttir hverja leið í krafti þæginda.

2 ára þjónustupakki fylgir með öllum nýjum PROACE, viðskiptavinum að kostnaðarlausu.

7 ára ábyrgð fylgir öllum nýjum Toyota bifreiðum.



UMHVERFISVERÐLAUN ATVINNULÍFSINS
UMHVERFISFYRIRTÆKI ÁRSINS



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19

Toyota Selfossi
Fossnesi 14

Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Fyrirvari við 7 ára ábyrgð: Ökutækinu skal viðhaldið samkvæmt vörulýsingu og leiðbeiningum framleiðandans og ber eigandi kostnaðinn við slíkt viðhald. Sé það ekki gert getur það valdið ógildingu ábyrgðar varðandi hluti sem þarfnast viðhalds. Gildir eingöngu um bíla sem fluttir eru inn af Toyota á Íslandi ehf. Birt með fyrirvara um villur.

Lærði reglugerðina 12 ára

Viktor Arnar Ingólfsson byggingartæknifræðingur hefur starfað hjá Vegagerðinni síðastliðin 30 ár. Það eru fáir, sennilega engir, landsmenn jafn fróðir og Viktor Arnar um umferðarskilti.

Hjördís Erna Þorgeirsdóttir
hjordiserma@frettabladid.is

Viktor Arnar er spurður að því hvenær áhugi hans á umferðarmerkjum hafi vaknað. „Þegar ég var í tólf ára bekk í barnaskóla 1967 var haldin spurningakeppni um umferðarreglurnar í skólum. Ég komst í mitt skólalið en var lasinn heima vikuna fyrir keppnina. Ég notaði tímann til að læra umferðarmerkjareglugerðina utan að og megnið af umferðarlögnum. Því miður var ég enn lasinn þegar keppnin fór fram og mér var ekki hleypt út. En þetta varð til þess að síðan hef ég horft á öll umferðarmerki með sérstakri athygli.“

Hvað er svona áhugavert við umferðarmerki?

„Tákn umferðarmerkja eru alþjóðleg samkvæmt svokölluðu Vínarsamkomulagi frá 1968 sem Ísland hefur reyndar enn ekki undirritað. Teikning táknanna er hins vegar mismunandi milli landa. Það er mjög gaman að bera saman þessar teikningar og það er til frábær Wikipedia-síða sem sýnir öll merki, slóðin er: [wiki-pedia.org/wiki/Comparison_of_European_road_signs](https://en.wikipedia.org/wiki/Comparison_of_European_road_signs).“



Viktor með við-vörumerkið sem hann frumteiknaði. FRÉTTABLAÐIÐ/VALLI

Vínarsamkomulaginu hafa einhverjar sérmerkingar, aðstæður eru svo mismunandi. Mest áberandi af íslensku merkjunum eru nokkur undirmerki, til dæmis einbreið brú, blindhæð og óbrúaðar ár. Þessi merki eru með texta en einnig tákn sem vonandi er sæmilega skiljanlegt.“

Er textinn þá bara á íslensku?

„Það hefur verið þannig en nú nýlega var bætt við enskum texta á merki sem táknar einbreiða brú, one lane bridge. Ensku má einnig sjá á nokkrum bráðabirgðamerkjum og upplýsingamerkjum.“

Þá er reynt að hafa ensku orðin í öðrum lit en þau íslensku. Nú hefur verið skipuð nefnd til að gera heildarendurskoðun á umferðarmerkjareglugerðinni og meðal þess sem þarf að skoða eru þessi tvítyngdu merki. Sérstakar leiðamerkingar fyrir ferðafólk og athyglisverða staði verða væntanlega líka teknar upp.“

Viktor Arnar er að lokum spurður að því hvort hann eigi sér uppáhaldsumferðarmerki.

„Ég frumteiknaði viðvörumerki sem táknar veghefil við vinnu. Það var ekki auðvelt en ég er ánægður með árangurinn. Það er líka við hæfi að birta það í þessu vinnuvelablaði.“

Eru þá til íslenskar teikningar?

„Já, en fram á 10. áratug síðustu aldar voru ekki til neinar staðlaðar íslenskar teikningar. Þegar Vegagerðin og sveitarfélög keyptu umferðarmerki voru þau ýmist frá íslenskum skiltagerðum eða erlendum. Það mátti því sjá hér á landi umferðarmerki frá ýmsum löndum,“ útskýrir Viktor.

„Umferðarmerkjareglugerð hafði verið gefin út nokkrum sinnum en táknin voru aldrei hreinteiknuð þannig að þau væru nothæf í framleiðslu. Um 1990 var ég að nota FreeHand-teikniforitið við ýmis verkefni í starfi mínu hjá Vegagerðinni og meðal annars hreinteiknaði ég nokkur umferðarmerki. Það varð til þess

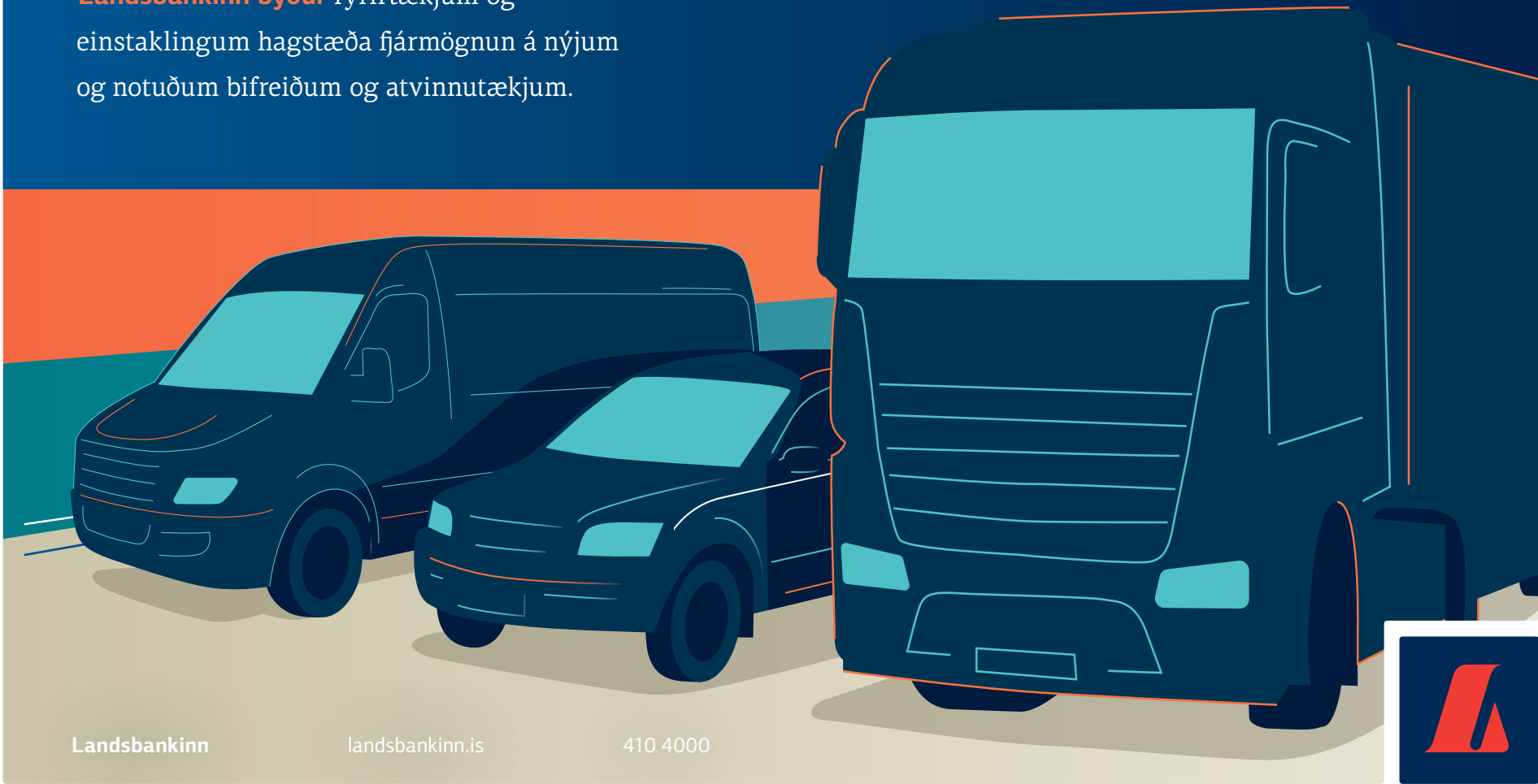
að mér var falið að hreinteikna öll merkin í reglugerð sem kom út 1995. Samhliða því var frumteikning nokkurra undirmerkja. Síðan hafa komið nokkrar viðbætur við reglugerðina en engin heildarútgáfa.“

Eru til umferðarmerki á Íslandi sem ekki sjást í öðrum löndum?

„Já, öll lönd sem eru aðilar að

Hagstæð fjármögnun á bílum og tækjum

Landsbankinn býður fyrirtækjum og einstaklingum hagstæða fjármögnun á nýjum og notuðum bifreiðum og atvinnutækjum.

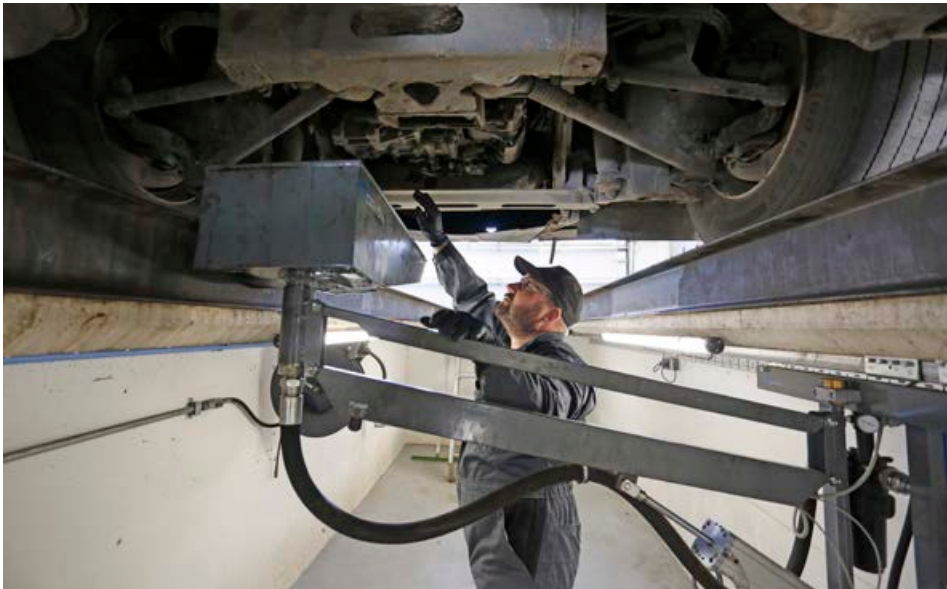




Alhliða þjónusta fyrir vörubílfreiðar, hópbílfreiðar, sendibíla, aftanívagna og tengivagna er aðalsmerki Sleggjunnar.



Guðmundur Björnsson er framkvæmdastjóri Sleggjunnar.



Hjá Sleggjunni er fullkomin smuraðstaða og búnaður til flestar stærðir og gerðir af glussalögnum.



Komið er ár síðan Sleggjan flutti starfsemi sína í glæsilegt atvinnuhúsnæði að Desjamýri 10.

Fagmennska, áræðni og traust

Sleggjan, þjónustuverkstæði atvinnutækja er framúrskarandi fyrirtæki sem býður alhliða þjónustu fyrir vörubílfreiðar, hópbílfreiðar, sendibíla, aftanívagna og tengivagna.

Einkunnarorð Sleggjunnar eru fagmennska, áræðni og traust,“ segir Guðmundur Björnsson, framkvæmdastjóri Sleggjunnar, þjónustuverkstæðis atvinnutækja. „Við tökum vel á móti öllum og viðskiptavinahópurinn er fjölbreyttur; allt frá stórum landflutningafyrirtækjum og hópferða- og verktakafyrirtækjum til einstaklinga með jafnvel bara einn bíl eða tæki sem þarf að þjónusta,“ upplýsir Guðmundur sem í Sleggjunni býður upp á alhliða þjónustu fyrir vörubílfreiðar, hópbílfreiðar, sendibíla, aftanívagna og tengivagna. „Alhliða þjónusta er ansi vítt hugtak en það má samt segja sem svo að við þjónustum nær allar stærri atvinnubílfreiðar með nánast hvað sem er,“ segir Guðmundur í Sleggjunni sem starfar óháð bílategundum og tekur því allar helstu bílategundir til viðgerða. „Við gerum bilanagreiningar með fullkomnum bilanagreiningartólum og getum með þeim tengst öllum helstu bílategundum,“ upplýsir Guðmundur. A þjónustuverkstæði Sleggjunnar er líka boðið upp á viðgerðir á bremsum, véla- og rafmagns- viðgerðir og viðgerðir á hjóla- og drifbúnaði.

Við reynum að hafa biðtimann eins stuttan og við mögulega getum því við vitum að það er gríðarlega mikilvægt fyrir viðskiptavinum okkar að halda atvinnutækjum sínum í vinnu.

„Við erum með fullkomna smuraðstöðu og getum búið til flestar stærðir og gerðir af glussalögnum, svo eitthvað sé nefnt,“ segir Guðmundur.

Framúrskarandi fyrirtæki

Sleggjan byggir á áratuga reynslu í atvinnutækjabransanum og hefur frá fyrstu tíð verið fjölskyldufyrirtæki með traustan hóp starfsmanna. „Frá árinu 2014 höfum við verið í hópi framúrskarandi fyrirtækja hjá CreditInfo og erum mjög stolt af þeirri viðurkenningu,“ segir Guðmundur.

Ný aðstaða var tekin í notkun í nóvember 2018 þegar Sleggjan flutti í nýtt og glæsilegt atvinnu-

húsnæði í Desjamýri 10 í Mosfellsbæ. Mikið var lagt í að gera vinnuumhverfi starfsmanna eins og best verður á kosið og er verkstæðið mjög vel tækjum búið.

„Mikil eftirspurn hefur verið eftir þjónustu hjá okkur og höfum við reynt að anna þeirri eftirspurn eftir bestu getu. Við reynum að hafa biðtimann eins stuttan og við mögulega getum því við vitum að það er gríðarlega mikilvægt fyrir viðskiptavinum okkar að halda atvinnutækjum sínum í vinnu,“ segir Guðmundur.

Hann tekur fram að Sleggjan geti alltaf bætt við sig góðu starfsfólki.

„Það er alltaf þörf fyrir mannskap með reynslu og þekkingu í þessum bransa. Því geta áhugasamir haft samband og séð hvort við höfum eitthvað í boði sem gæti hentað þeim.“

Sleggjan er í Desjamýri 10, Mosfellsbæ. Tímá pantanir í síma 588 4970. Opnunartími verkstæðis er mánudaga til fimmtudaga frá klukkan 8 til 17 og föstudaga frá klukkan 8 til 16. Frekari upplýsingar um þjónustubætti Sleggjunnar á sleggjan.is og Facebook undir Sleggjan þjónustuverkstæði.



Sleggjan sinnir öllum stórum atvinnubílfreiðum með nánast hvað sem er.



Verkstæði Sleggjunnar er mjög vel tækjum búið. FRÉTTABLAÐIÐ/VALLI



KOSTIR OG GALLAR

FORD RANGER
WILDTRAK-

- VÉL: 2,0
- HESTÓFL: 213
- TOG: 500 NM
- 0-100 KM 10,5 SEK.

Eyðsla í blönduðum akstri: 8,2 l
CO₂: 235 g/km
L/B/H: 5.359/2.163/1.848 mm
Hæð undir: 237 mm
Eigin þyngd: 2.309 kg
Dráttargeta: 3.500 kg
Burðargeta: 1.081 kg
Verð frá: 7.690.000 kr.



- Kraftur
- Sjálfskipting
- Útsýni



- Enginn aðdráttur á stýri
- Beygjuradius

Eins og vel heppnað hjónaband

Tvöföld forþjappan tryggir að aflið kemur snemma inn og þó að 500 newtonmetra togíð sé aðeins til staðar á 1.750-2.000 snúningum er tíu þrepa sjálfskiptingin það sem fullkomnar hjónabandið.

Njáll
Gunnlaugsson
njall@frettabladid.is



Í dvínandi bílasölu koma fram bílar öðru hvoru sem neita að lúta lögmálum markaðarins. Einn þessara bíla er nýr Ford Ranger sem selst eins og heitar lummur, hér heima sem erlendis. Pallbíll þessi keppir á markaði þar sem ríkir mikil samkeppni, og nægir að nefna þar bíla eins og Toyota Hilux, Nissan Navara og Mitsubishi L200. Fréttablaðið fékk Ford Ranger til prófunar fyrir skemmstu í vel útbúinni Wildtrak-útgáfu, en segja má að þar sé hann farinn að nálgast mikið betur búna pallbíla eins og VW Amarok og Mercedes-Benz X-línu. Ford Ranger er fánlegur í fjórum útgáfum og er grunnútgáfan XL sem er vinnuhestur fyrir verktaka. Með því að taka XLT fæst ágætlega búinn pallbíll með búnaði eins og loftkælingu, regnskynjara og Sync 1 upplýsingakerfinu. Enn bætist við búnaðarlistann í Limited- og Wildtrak-útgáfum og Wildtrak fær þar að auki stærri álfelgur, þakboga og titaniúmskreytingar á yfirbyggingu.

Hver rúmsentimetri nýttur

Maður kemur ekki að tómun kofunum í Ford Ranger Wildtrak. Leðurinnrétting er á flestum slitflötum og öikumannssæti er með rafstillingum á átta vegu. Stýrið er einnig leðurklætt en það er ekki með aðdrætti sem er ókostur. Innréttingin er annars vel útfærð og einfalt er að nota Sync 3 upplýsingakerfið, jafnvel með raddstýringu. Það er mikill munur að sitja í þessum bíl og horfa í kringum sig miðað við flesta aðra bíla. Maður situr hátt og er laus við breiða þakbita svo að útsýnið er



Með átján tomum álfelgum og titánium á ytra byrði eins og grillinu er útlitið kraftalegt. FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON BRINK



Pallurinn er klæddur og með festingum í gólfi og ber 1.081 kíló.

» Maður kemur ekki að tómun kofunum í Ford Ranger Wildtrak. Leðurinnrétting er á flestum slitflötum og öikumannssæti er með rafstillingum á átta vegu.

gott og óskert. Bakkmyndavél er staðalbúnaður í Wildtrak svo ekki þarf að hafa áhyggjur af þeim hluta bílsins. Sjálfskiptingin er hefðbundin í notkun en ekkert ljós er til að sýna í hvaða stillingu hún er og verður maður að horfa á mælaborðið til þess að sjá í hvaða gir hann er. Gott pláss er í aftursætum og það liggur við að farið geti vel um þrjá fullorðna þar. Undir aftursæti eru tvö stór geymsluhólf og það er kostur hversu vel er hugsað um að nýta hvern rúmsentimetra í þessum bíl fyrir geymsluhólf.

Aflið nýtt fullkomlega

Og þá er bara að vinda sér í skemmtilega þáttinn, sjálfan aksturinn. Af pallbíli að vera er þrusugaman að keyra þennan bíl með tveggja lítra 213 hestafla dísilvélinni. Tvöföld forþjappan tryggir að aflið kemur snemma inn og þó að 500 newtonmetra togíð sé aðeins til staðar á 1.750-2.000 snúningum er tíu þrepa sjálfskiptingin það sem fullkomnar hjónabandið með því að nota aflið þar sem það skilar sér best. Sjálfskiptingin sem er ný er hefðbundin, en skiptingarnar eru nógu fljótar til að hafa ekki áhrif á upptak bílsins og það sem betra er, eldsnöggar niðurskiptingar. Þegar hann er kominn í sjöunda gir eru aflhlutföllin 1:1 og eru því næstu þrír girar eins og yfirgirar. Það er svo bara eins og bónus hvað tveggja lítra vélin gerir þetta allt saman áreynslulaust og án þess að vera of hávær.

Rafmagnsaðstoð í stýri

Eins og gefur að skilja eru pallbílar ekki þeir þægilegustu í akstri, sérstaklega með pallinn tóman, og þegar haft er í huga að Wildtrak-prófunarbíllinn var á 18 tomum felgum hefði fyrirfram mátt búast við frekar höstum akstri. Þessu er þó alls ekki þannig farið því Ford hefur náð að endurstilla nýrri jafnvægisstöng að framan auk þess sem uppgefinn loftþrýstingur í dekkjum er minni en áður. Loks er billinn léttur og mátulega næmur í stýri enda núna kominn með rafmagnsaðstoð sem gerir sitt til að betrumbæta aksturseginnleikana, og um leið öryggið með virkum veglínuskynjara og þess háttar. Eini ljóður á annars fullkomnum akstri er hversu mikill beygjuradiusinn er og eins gott að gera ráð fyrir góðu plássi efnúa þarf Ranger við.

Góð kaup í vel búnum bíl

Þegar við skoðum verðið á Ford Ranger er rétt að skoða verð á Double Cab grunnútgáfu annars vegar og Wildtrak hins vegar og þá í samanburði við nokkra aðra dýrari pallbíla. Grunnverð Ford Ranger Double Cab XL er 6.490.000 krónur sem er nánast á pari við verð á grunnútgáfu Toyota Hilux, sem er 6.480.000 krónur. Þegar komið er upp í vel búna Wildtrak-útgáfuna sem kostar frá 7.690.000 krónum þarf að fara upp í VX-útgáfur til að fá sambærilegan búnað en þær eru frá 7.950.000 krónum. Í búnaði og afli stenst Ranger Wildtrak líka ágætlega samanburði við VW Amarok V6 en grunnverð hans er 8.190.000 krónur. Kannski kemur Nissan Navara Tekna best út úr samanburðinum við Ranger Wildtrak en þar fer saman mjógt vel búinn bíll með svipaða eiginleika á nákvæmlega sama verði. Því er óhætt að segja að bestu kaupin í nýjum Ford Ranger liggi einmitt í vel búnum útgáfum eins og Wildtrak.



VETURINN NÁLGAST! ERUÐ ÞIÐ TILBÚIN ?

Mickey Thompson jeppadekk í miklu úrvali

Icetrack ehf
773-4334

www.mtdekk.is

mtdekk@mtdekk.is



SENDIBÍLAR Á HAUSTTILBOÐI!



FORD SENDIBÍLAR



TILBOÐ
-890.000 kr.

TILBOÐ
-440.000 kr.

TILBOÐ
-725.000 kr.

TILBOÐ
-245.000 kr.

FORD TRANSIT 350 L2H1 TREND SINGLE CAB
2.0 TDCi dísil, 130 hestöfl, beinskiptur, 3ja sæta, FWD
Verð með aukabúnaði 6.280.000 kr.
TILBOÐSVERÐ: 5.390.000 kr. m. vsk.
4.346.000 kr. án vsk.

FORD TRANSIT CUSTOM 280S TREND
2.0 TDCi dísil, 105 hestöfl, 6 gíra
Verð með aukabúnaði 4.930.000 kr.
TILBOÐSVERÐ: 4.490.000 kr. m. vsk.
3.621.000 kr. án vsk.

FORD TRANSIT 350 L3H2 AMBIENTE
2.0 TDCi dísil, 130 hestöfl, 6 gíra
Verð með aukabúnaði 6.115.000 kr.
TILBOÐSVERÐ: 5.390.000 kr. m. vsk.
4.346.000 kr. án vsk.

FORD TRANSIT CONNECT L1 AMBIENTE
1.0i bensín, 100 hestöfl, 6 gíra
Verð með aukabúnaði 3.025.000 kr.
TILBOÐSVERÐ: 2.780.000 kr. m. vsk.
2.242.000 kr. án vsk.



CITROËN SENDIBÍLAR



TILBOÐ
-300.000 kr.



CITROËN BERLINGO VAN
1.6 dísil, 100 hestöfl, beinskiptur
Verð frá: 3.140.000 kr.
TILBOÐSVERÐ: 2.840.000 kr. m. vsk. | 2.290.000 kr. án vsk.



TILBOÐ
-400.000 kr.

CITROËN JUMPY VAN L2 millilangur
1.6 dísil, 95 hestöfl, 3 sæta, beinskiptur
Verð frá: 4.040.000 kr.
TILBOÐSVERÐ: 3.640.000 kr. m. vsk. | 2.935.480 kr. án vsk.



PEUGEOT SENDIBÍLAR



TILBOÐ
-300.000 kr.



PEUGEOT PARTNER VAN
1.5 dísil, 100 hestöfl, beinskiptur
Verð frá: 3.140.000 kr.
TILBOÐSVERÐ: 2.840.000 kr. m. vsk. | 2.290.000 kr. án vsk.



TILBOÐ
-450.000 kr.

PEUGEOT EXPERT VAN PLUS L2 millilangur
2.0 dísil, 120 hestöfl, 3 sæta, beinskiptur
Verð frá: 4.540.000 kr.
TILBOÐSVERÐ: 4.090.000 kr. m. vsk. | 3.298.390 kr. án vsk.

Brimborg býður heildarlausnir í atvinnubílum frá Citroën, Peugeot og Ford.
Þú færð framúrskarandi viðhaldsþjónustu og flotastýringu hjá sérhæfðu starfsfólki.
Fyrirtækjalausnir Brimborgar kynna tvær nýjungar. Flotastjórnann **Brimborg Fleet Manager**,
sem gerir fyrirtækjum kleift að stýra bílaflota fyrirtækisins á hagkvæmari hátt, og nýja **flotarekstrarþjónustu**.

Fáðu tilboð eða ráðgjöf hjá sérfræðingum Fyrirtækjalausna Brimborgar
Sími 515 7000 • fyrirtækjalausnir@brimborg.is



Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík | Bíldshöfða 6 og 8 • Brimborg Akureyri | Tryggvabraut 5

*Forsendur framlengdar verksmiðjuþyngðar eru reglulegt þjónustuefirlit samkvæmt staðli framleiðenda frá nýskráningardegi bíðeðar. Kaupandi ber kostnað af þjónustunni. Nánari upplýsingar á citroen.is/abyrgd og peugeotland.is/abyrgd.

Flybus fékk nýja bíla á afmælinu

Flybus fagnar 40 ára afmæli á árinu en flugvallarrútan var sett á laggirnar árið 1979 af Kynnisferðum sem reka þessa þjónustu enn.

Flybus hefur af tilefni afmælisins tekið í notkun ellefu nýja fólksflutningabíla, tíu af gerðinni VDL og einn frá Mercedes-Benz.

„Kynnisferðir – Reykjavík Excursions hófu rekstur Flybus-rútunnar fyrir 40 árum en Flybus hefur um árabíl verið meginleið farþega á milli Reykjavíkur og Keflavíkurflugvallar. Áætlunarferðir Flybus eru í samræmi við allar komur og brottfarir en við leggjum áherslu á að veita þeim sem sækja Ísland heim bestu mögulegar tengingar við áfangastaði sína.“ segir Björn Ragnarsson, framkvæmdastjóri Kynnisferða. Björn bætir við að Kynnisferðir hafi fagnað 50 ára afmæli á síðasta ári. „Það er ánægjulegt að fá þessa



Nýju bílarnir í flotanum eru með nýjum og mjög áberandi Flybus-merkingum. Þeir eru sparneytnari og umhverfismildari en áður.

 Bílarnir eru auk þess búnir nýjasta öryggisbúnaði frá framleiðendum og því öruggari í alla staði.

nýju fólksflutningabíla í flota okkar. Nýju bílarnir eru sparneytnari og umhverfismildari en áður. Þeir eru með aukið pláss bæði fyrir farþega og farangur og með USB-tengi við öll sæti auk ókeypis,

þráðlausrar nettengingar. Bílarnir eru auk þess búnir nýjasta öryggisbúnaði frá framleiðendum og því öruggari í alla staði fyrir farþega og ökumann. Það er hluti af umhverfis- og öryggisstefnu fyrirtækisins.

Við höfum yfir að ráða einum stærsta hóp bifreiðaflota Íslands og erum með margar stærðir bifreiða sem sjá um að koma farþegum okkar á marga af fallegustu stöðum Íslands,“ segir Björn enn fremur.

ergo 

Malarharpa?

Við hjá Ergo erum engir sérfræðingar í námuvinnslu, en við fjármögnum hins vegar malarhörpur.

Enda fjármögnum við flest milli himins og jarðar.

Kynntu þér möguleikana á ergo.is

FIAT ATVINNUBÍLAR



fiatprofessional.is



FIAT DOBLO

DÍSEL 1.3 95 HÖ. 5 GÍRA BEINSKIPTUR.
MESTA FLUTNINGSRÝMIÐ Í SÍNUM STÆRÐARFLOKKI.
ALLIR FIAT VINNUBÍLAR ERU MEÐ 5 ÁRA ÁBYRGÐ.



Flutningsrými
Van 3,4 m³
Maxi 4,2 m³
XL 5 m³



Burðargeta
Van 750 kg
Maxi 900 kg
XL 1000 kg

VAN - VERÐ FRÁ
2.225.806 ÁN VSK.
2.760.000 M/VSK.

MAXI - VERÐ FRÁ
2.411.290 ÁN VSK.
2.990.000 M/VSK.

GERIÐ SAMANBURÐ



5 ÁRA
ÁBYRGÐ

FIAT DUCATO
Verð frá 4.024.194 án vsk.
4.990.000 m/vsk.



FIAT DOBLO
Verð frá 2.225.806 án vsk.
2.760.000 m/vsk.



FIAT FIORINO
Verð frá 1.854.032 án vsk.
2.299.000 m/vsk.



FIAT DOBLO XL
Verð frá 2.895.161 án vsk.
3.590.000 m/vsk.



RAM

ramisland.is

RAM 3500

RAM 3500 LIMITED
MEÐ 40" BREYTINGU

GLÆSILEGT ÚTLIT, NÝJAR ÚTFÆRSLUR OG FJÖLMARGAR TÆKNINÝJUNGAR Í BOÐI, S.S.
12" UPPLÝSINGA- OG SNERTISKJÁR, 360° MYNDAVÉL, SKYNJARAR AÐ FRAMAN OG AFTAN,
FJARSTÝRÐ OPNUN Á AFTURHLERA. FÁANLEGUR Í CREW CAB OG MEGA CAB ÚTFÆRSLUM.

BJÓÐUM UPP Á 35" TIL 40" BREYTINGAPAKKA.

RAM 3500 VERÐ FRÁ KR 6.967.745 ÁN VSK. - 8.640.000 M/VSK.

UMBOÐSAÐILI RAM
Á ÍSLANDI



UMBOÐSAÐILI FIAT OG RAM TRUCKS Á ÍSLANDI • ÍSLENSK-BANDARÍSKA • ÞVERHOLT 6 • 270 MOSFELLSBÆR
S. 534 4433 • WWW.ISBAND.IS • ISBAND@ISBAND.IS • OPIÐ VIRKA DAGA 10-18 • LAUGARDAGA 12-16



FLUTNINGA-LAUSNIR

KAPP er leiðandi í sölu, leigu og þjónustu á flutningstækjum og búnaði

- Þjónustuverkstæði.
- Notuð og ný tæki.
- Áratuga reynsla.
- Kassaviðgerðir.
- Kæling og frysting.
- Fyrir íslenskar aðstæður.
- Byggt á óskum hvers og eins.
- Vörulyftur, allar gerðir.
- Viðgerðarþjónusta.

VÉLAVERKSTÆÐI

- Hedd plönuð og þrýstiprófuð.
- Ventlar og ventilsæti slípuð og skorin.
- Sveifarásar mældir, renndir og slípaðir.
- og svo margt fleira.



RENNIVERKSTÆÐI

- Rennismíði og fræsivinna á öllum tegundum plasts og málma.
- Upptekning á hvers kyns vélum og heddum.
- Verðtilboð í stærri viðgerðir.



TRAILERVAGNAR OG KASSAR

- Schmitz Cargobull trailervagnar.
- Leiga á vögnum.
- Innflutningur og sala á nýjum og notuðum vögnum.
- Kassaviðgerðir.



VÖRULYFTUR

- Allar stærðir og gerðir frá DHollandia.
- Litlir sendibílar.
- Stórir flutningabílar og langferðabílar.
- Hjólastólalyftur
- o.fl. o.fl.



KÆLIKERFI

- Carrier kælikerfi fyrir bifreiðar og vagna.
- Fyrir allar gerir af bílum og vögnum.
- Orkusparandi.
- Umhverfisvæn.



KAPP leggur ríka áherslu á góða þjónustu og vandað verk enda eru einkunnarorð fyrirtækisins í stóru sem smáu „Þú finnur traust í okkar lausn“.

KAPP ehf

VÉLA-KÆLI- & RENNIVERKSTÆÐI

MÍÐHRAUN 2 • 210 GARÐABÆ • 587 1300 • KAPP@KAPP.IS • WWW.KAPP.IS

Nánast allt vélvætt

Jón Egill Jóhannsson, bóndi á Skerðingsstöðum í Hvammssveit, hefur upplifað ýmsar breytingar í landbúnaði frá því hann var að alast upp á búinu sem hann tók svo sjálfur við 1996.

Sandra Guðrún Guðmundsdóttir sandragudrun@frettabladid.is



Jón Egill segir gríðarlegar breytingar hafa orðið í landbúnaði frá því hann var alast upp. „Ég er búinn að stýra búinu síðan 1996 en ég er fæddur og uppalinn hér á þessu búi,“ segir Jón Egill. „Frá því ég tók við búinu eru helstu breytingarnar þær að vélarnar eru orðnar stærri og fullkomnari. Það var komin rúlluvél þá en sú sem við notum núna er stærri og gerir stærri og þéttari rúllur sem þýðir að við setjum meira í hvern bagga. Þannig spörum við bæði olíu og plast, en það er náttúrulega best að nota eins lítið af plasti og við komumst upp með.“

Þegar Jón Egill var að alast upp var heyinu rakað saman í galta, keyrt heim og mokað inn í hlöðu með handafli. Seinna kom blásari sem blés heyinu inni í hlöðuna svo ekki þurfti að moka með höndunum. „Síðar kom baggavél með litlum þurrheysböggum. Það var allt þurrkað á þessum tíma. Seinna kom svo flatgryfja. Þá var heyið tekið upp í hleðsluvagna, því mokað ofan í gryfju og þjappað og það svo tekið upp aftur,“ útskýrir Jón Egill.

„Það var ekki fyrir en í kringum 1990 sem við fórum að nota rúlluvél. Þarna á milli kom svo heyhleðsluvagn sem tekur heyið sjálfur upp. Þá var hægt að keyra heyið beint heim. Það þurfti ekki lengur að moka því upp á vagn niðri á túni.“

Jón Egill segist í raun búinn að upplifa alla þróunina í heyrinu. „Nema ég er ekki kominn með rúllusamstæðu sem bæði pakkar og rúllar í einu. Ég er með rúlluvél



Jón Egill segir ýmsar tækninýjungar í landbúnaði hafa breytt starfi bóndans.

og pökkunarvél í sitthvoru lagi. Í dag eru að vísu margir farnir að nota vothey aftur. Sérstaklega á stórum búum. En við erum ekki komin þangað enn. Það munar alveg gríðarlega um það í plastnotkun að vera með vothey og það er alls ekkert verra hey.“

Róbótar mjólka og moka skít

Í dag er orðin mikil vélvæðing í landbúnaði og Jón Egill segir að hægt sé að hafa nánast allt vélvætt. Sérstaklega í kúabúskap. Það eru til róbótar sem mjólka sjálfir og róbótar sem moka skít svo dæmi séu nefnd.

„Við höfum ekki gengið svo langt að hafa róbóta til að mjólka en við erum með mjaltagryfju. Hún er reyndar tölvutengd og það fullkomin að hún gerir allt nema ég þvæ kusurnar og set á þær. Gryfjan stýrir því hve mikið er mjólkað og stýrir þeim inn og opnar fyrir þeim þegar laust er fyrir þær. Hún safnar saman öllum upplýsingum um hve mikið er mjólkað eða hvort eitthvað sé að, eins og til dæmis jógurbólga. Hún sendir okkur viðvörðun um það. En það er tækni sem róbótarnir búa líka yfir.“

Sú vinnuvél sem Jón Egill notar mest er dráttarvél. „Hana nota ég mest allt árið. Ég nota hana við að keyra inn fóður og flytja skítinn frá búinu og út á tún. En svo tengir maður líka alls konar tæki við

dráttarvélina til dæmis tæki til að slá og svo rúlluvélina.“

Jón Egill segir rúlluvélina vera mestu byltingu í landbúnaðarvélum sem hann hefur upplifað. „Hún sparar alveg gríðarlega vinnu. Það er nánast allt gert fyrir þig. Rúlluvélin rúllar upp, pökkunarvélina pakkar, svo er þetta tekið upp með tækjum og raðað í stæður upp á vagni. Mannshöndin kemur ekkert nálægt þessu fyrr en maður þarf að gefa heyið á jötu inni í fjarhúsunum.“

Spurður að því hvort það sé einhver tækni sem vantar segir Jón Egill að það sé helst fóðurkerfi sem gefur sjálft. „Það er að vísu komið einhvers konar þannig kerfi á einhverjum stöðum eins og á nýjum kúabúum. Það virkar þannig að þú setur kannski þrjár tegundir af fódri inn í skemmu og stillir tölvu. Tölvun blandar svo fódrið í ákveðnum hlutföllum. Tölvustýrt apparat sem keyrir svo fódrið inn að jötunum og gefur gripunum, eða færiband í loftinu skammtar fódrið. Þar sem svona kerfi er komið upp ásamt róbótum sem mjólka og moka skítinn er starf bóndans orðið að meira eftirlitsstarfi. Auðvitað þarf stundum að grípa inn í og það þarf að fylgjast vel með. Það er komið ansi mikið af flottri tækni. Það er bara spurning hvort menn hafi efni á að setja hana alla upp.“

Hvar í borgarlandinu má leggja vörubílum?

Í 19. grein lögreglusamþykktar fyrir Reykjavíkurborg stendur eftirfarandi:

„Vörubifreiðum, sem eru 4 tonn að leyfðri heildarþyngd eða meira, og fólksflutningabifreiðum, sem flytja mega 10 farþega eða fleiri, má ekki leggja á götum eða almenningsbifreiðastæðum nema þau séu til þess ætluð. Bann þetta gildir einnig um hvers konar vinnuvélar og dráttarvélar án tillits til þunga þeirra. Borgarstjórn getur veitt undanþágu frá banni þessu og skal þá afmarka og merkja sérstaklega þá staði þar sem undanþága hefur verið veitt.“



Á sínum tíma voru afmörkuð stæði í Breiðholti, Ártúni, Árbæ og Grafarvogi og eru flest þeirra enn til staðar. Í öðrum hverfum borgarinnar hefur ekki verið gert ráð fyrir sérstökum stæðum fyrir vörubifreiðar, almennt er gengið út frá að stærri ökutækjum sé lagt innan einkalóða þeirra fyrirtækja sem þau eiga og reka.

Bifreiðastæði sem ætluð eru fyrir vörubifreiðar eru merkt með umferðarmerki D01.32 eða með aðalskilti D01.11 og undirmerki um vörubifreiðar.

Þar sem þessi skilti má finna er heimilt að leggja vörubifreiðum.

Öruggari á Michelin dekkjum

Pantaðu tíma fyrir dekkjaskiptin
á n1.is



Michelin X-ICE

Hljóðlát, naglalaus vetrardekk

Ný APS gúmmíblanda tryggir
gott grip í kulda

Frábærir aksturseginnleikar



Michelin X-ICE NORTH 4

Besta hemlun á ís, hvort sem dekkinn
eru ný eða ekin 10.000 km

Betri aksturseginnleikar m.v.
helstu samkeppnisaðila

Hámarks grip með sérhönnuðu
mynstri fyrir hverja stærð

Einstök ending



Michelin Alpin 6

Nýr mynsturskurður sem opnast
eftir því sem dekkið slitnar

Heldur eiginleikum sínum út líftíman

Lagskipt gúmmíblanda sem veitir
hámarks grip

Notaðu
N1 kortið



Öruggt frá fyrsta til síðasta kílómetra

Hjólbarðapjónusta N1

Bíldshöfða 440 1318
Fellsmúla 440 1322
Réttarhálsi 440 1326
Ægisíðu 440 1320

Langatanga Mosfellsbæ 440 1378
Reykjavíkurvegi Hafnarfirði 440 1374
Grænásbraut Reykjanesbæ 440 1372
Dalbraut Akranesi 440 1394
Réttarhvammi Akureyri 440 1433

Opið
mán – fös kl. 08-18
laugardaga kl. 09-13

Alltaf til staðar

N1

Kaffihléið er mikilvægast

6. desember næstkomandi verða 12 ár liðin síðan um það bil þrjátíu áhugamenn um dráttarvélar komu saman í lönnskólanum í Reykjavík og stofnuðu Ferguson-félagið.

Í dag eru félagsmenn orðnir rúmlega 280 sem greiða 3.000 króna árlegt félagsgjald. Einn af helstu hvatamönnum félagsins, Ragnar Jónasson, segir tilganginn með stofnun félagsins hafa verið að koma öllum áhugamönnum um dráttarvélar í kynni hverjum við annan.

„Þegar ég er að byrja að velta þessu fyrir mér, þá er ég að horfa út frá því að vera nýbúinn að eignast gamlan grána og ég veit ekki neitt; það væri snjallt ef maður hefði

Þú gast farið í kaupfélagið, lagt alla mjólk og dylka inn. Í staðinn gat kaupfélagið boðið þér fôðurbætinn, allar vörur heimilisins og tvær grundvallargerðir dráttarvéla.

aðgang að fleirum sem eru á sama stigi. Ég byrja að elta uppi menn, sem ég veit að eiga traktora, til þess að leita upplýsinga; eins og með manúala eða partalista. Að geta sótt í reynslusögu annarra, það er frumhugmyndin. Mitt markmið var að reyna að koma mönnum úr skúrnum og gera þá sýnilega,“ segir Ragnar.

Segja má að vel hafi tekist til hjá Ragnari og félögum en að hans sögn eru fundirnir, sem félagið stendur fyrir, sóttir af fjörutíu til sextíu félagsmönnum að meðaltali hverju sinni. „Það er alveg ótrúlegt hve margir mæta, miðað við það að kannski er fundarefnið ekki alltaf neitt rosa merkilegt. Menn hafa gaman af því að hittast, og við tölum um það að kaffihléið sé mikilvægasta stundin,“ segir Ragnar og nefnir einnig að efnt hafi verið til tveggja utanlands-



Ragnar Jónasson er sannkallaður áhugamaður um dráttarvélar en áhuginn kviknaði í Villingadalnum.

et VERSLUN

Mikið úrval af kösturum og aukaljósum fyrir allar gerðir bíla

Pollux9
LEDSON

ferða. Farið var til eyjarinnar Isle of Wight á Suður-Englandi – sem stundum er kölluð Mekka Ferguson-vélanna – og svo á Ferguson-safnið á Jótlandi, sem talið er eitt það stærsta sinnar tegundar í Evrópu. Jafnvel segir hann vera farið að huga að næstu ferð. Það er því óhætt að segja að mikil virkni sé í félagslífinu og segir Ragnar að öllum félagsmönnum standi til boða að sækja utanlandsferðirnar.

Þó að félagslífið sé fjörugt er ekki þar með sagt að meðalaldur félagsmanna sé eitthvað lægri fyrir vikið. „Meðalaldurinn er býsna hár, sennilega í kringum sjötugt, en auðvitað eru allmargir mun yngri,“ segir Ragnar. Hann segir tækniþróun dráttarvéla hafa verið umtalsverða á síðustu áratugum sem skýra megi dvínandi áhuga yngri kynslóða á uppgerð dráttarvéla. „Vélarnar í dag eru náttúrulega allt öðruvísi. Þetta er mikið glussa- og tölvukerfi. Ef vélin bilar þá sendir verkstæðið mann sem mælir og ef hann getur ekki lagað með því að skipta um einhvern kubb er hringt á dráttarbíl sem sækir vélina og fer með hana á verkstæði þar sem hún er rifin. Þetta eru ekki sömu handtökin lengur.“

Eitt af megingildum félagsins er að grafa upp og varðveita sögu vélanna og tala menn um að vél án sögu sé bara hálf vél. Ragnar segir að landbúnaðarhugsjónir Ferguson og Ford og innkoma dráttarvéla þeirra hafi verið trú þeirra á að aukið framboð matvæla ynni gegn útbreiðslu kommúnismans. Jafnframt hafi vélarnar leyst þá manneklu sem myndaðist þegar hjúalögin giltu.

„Við notum orðið heimilisdráttarvélar vegna þess að tækin hér hjá okkur voru fyrst og fremst notuð til þess að draga sláttu-, snúnings- og rakstrarvélar. Á Íslandi var ekki verið að plægja upp akra. Það eina sem var plægt á Íslandi voru kartöflugarðar og þegar rýnt er í innflutningstölur kemur í ljós að tiltölulega fáir plógar voru fluttir til landsins. Það var ekki hefð fyrir því. Þessi dráttartæki leysa folksþörfina í sveitunum af hólmi,“ segir Ragnar sem kveðst sjálfur hafa þá reynslu að vera sendur í sveit 11 ára gamall. „Ég er fæddur 1947 og var sendur í sveit frá 11 til 15 ára aldurs

Ef vélin bilar þá sendir verkstæðið mann sem mælir og ef hann getur ekki lagað með því að skipta um einhvern kubb er hringt á dráttarbíl sem sækir vélina og fer með hana á verkstæði þar sem hún er rifin.

og byrjaði strax að keyra traktor. Það er ástæðan fyrir öllu. Ég var sendur norður í Eyjafjörð, á bæ sem heitir Villingadalur. Bærinn hét þetta áður en ég kom,“ segir Ragnar.

„Það var svo sniðugt í gamla daga. Þú gast farið í kaupfélagið, lagt alla mjólk og dylka inn. Í staðinn gat kaupfélagið boðið þér fôðurbætinn, allar vörur heimilisins og tvær grundvallargerðir dráttarvéla. Frá International Harvester eða Ferguson. Amerísk eða bresk. Hins vegar, ef þú vildir Deutz, þurftirðu að fara í kaupfélagið og tala þar við mann og segja að nú vantaði þig að taka út peninga, því þú ætlir í Hamar að kaupa Deutz. En það var ekki sjálfsagt að þú fengir peningana því þeir voru í veltu kaupfélagsins. Menn voru hálfvegis neyddir til þess að versla við kaupfélagið og kaupa traktora þar, en höfðu þó þetta; Nalla eða Ferguson,“ bætir hann svo við.

Öllum áhugamönnum um gamla traktora er hleypt inn í Ferguson-félagið, óháð því hvaða tegundir þeir aðhyllast, þó að nafnið gefi kannski annað til kynna. Ákveðið var að breyta lögum félagsins þegar kom í ljós að margir félagsmanna áttu aðrar tegundir dráttarvéla, en ákveðið var að halda nafninu sem hafði þegar náð fötfestu sem sameiningartákn áhugamanna um gamla traktora.

Heimasíðu félagsins má finna á slóðinni ferguson-felagid.com, og á Facebook er þá að finna á tveimur síðum; Fergusonfélagið og Fergusonfélags-grúppan.

Afhenda afmælisútfærslu Scania

Klettur mun afhenda nýja Scania R650 kranabíla með 50 ára afmælisútfærslu V8 á næstunni. Hjá Kletti hefur verið mikil aukning á afhendingu kranabíla að undanfögnu og Hiab hleðslukrana.

Scania vörubílfreiðar hafa um árabil verið söluhæstu vörubílfreiðar landsins og er Hiab einn stærsti framleiðandi í heimi á hleðslukrönum fyrir vörubíla. Í ár heldur Scania upp á 50 ára afmæli V8 vélarinnar sem hefur verið flaggskip þeirra og ekki að ástæðulausu að bílar með V8 mótör hafa fengið nafnbótina „King of the Road“,“ segir Bjarni Arnarson, framkvæmdastjóri sölusviðs hjá Kletti.

„Í dag er Scania eini framleiðandi vörubílfreiða sem getur boðið V8 Euro 6 vélar, sem gefur þeim sérstöðu á sínum markaði. Scania hefur skapað sér traustan sess hér á landi og leggur Klettur mikinn metnað í að þjónusta viðskiptavinum sína sem best. Opíð er á vörubílaverkstæðinu til kl. 23.30 og í öllum deildum er bakvakt allan sólarhringinn allan ársins hring. Jafnframt höfum við opnað þjónustuumboð á Akureyri til að auka þjónustuna við viðskiptavinum okkar,“ segir Bjarni.

Nýjungar frá Hiab

Vörulína og undirtektir Hiab hafa sennilega aldrei verið sterkari en Hiab hefur framleitt hleðslukrana óslitið frá 1944. „Undanfarið hefur Hiab kynnt marga nýja krana og tækninýjungar og má þar helst nefna nýja kynslóð af HiPro stjórnkerfinu sem er það fullkomnasta sem völ er á í hleðslukrönum en það býður upp á mikið vökvaflæði og einstaka samkeyrslu og nákvæmni á hreyfingum kranans,“ upplýsir Bjarni.

„Aðrar spennandi nýjungar eru ASC búnaður (Automatic Speed Control) sem eykur lyftigetu og stillir af hámarkshraða sjálfvirk; PFD (Pump Flow Distribution) sem jafnar út vökvaflæði í réttu hlutfalli miðað við það vökvaflæði sem er til ráðstöfunar en með því fæst ótrúleg nákvæmni á hreyfingum kranans; Hiab VSL plus stöðugleikakerfi sem er afar fullkomið og býður upp á hámarksstöðugleika óháð í hvaða stöðu stoðfætur eru hverju sinni og eykur þar með öryggi bíls og kрана; Hiab Endurance sem er ný umhverfisvæn yfirborðsmeðhöndlun á lakki krananna sem byggir á nanótækni og veitir hámarks vörn og endingu. Þetta eru aðeins örfá dæmi um þær nýjungar sem komið hafa fram að undanfögnu,“ segir Bjarni.

Ný Scania R650 8x4*4

Kranabjónusta Rúnars Bragasonar fékk afhentan í síðustu viku glæsilega Scania R650 8x4*4 með Hiab 408 HiPro hleðslukrana sem er um það bil 40 tm. Ábyggingin er frá Sörling í Svíþjóð og er pallurinn meðal annars með víbrara, gámalásam og upphitun. Ábyggingin er einstaklega lág á bílnum sem bætir alla umgengni. Góðar hirslur eru síðan á hliðum bílsins og er hann með stoðfætur að aftan.

Ný Scania R650 10x4*6

Urði ehf. og ESJ vörubílar ehf. eru um þessar mundir að taka í notkun stórglæsilega Scania R650 10x4*6 með Hiab 1058 HiPro hleðslukrönum ásamt Jib (fingri) en þessir kranar eru í 90-100 tm klassanum. Ábyggingin er frá Tyllis í Finnlandi og er hún sérstök að þörfum eiganda með tilliti til umgengni og festinga á vörum. Stoðfætur eru bæði fremst á bíl, út frá krana og aftast



Gröfubjónusta Rúnars Bragasonar ehf. fékk þessa Scania R650 8x4*4 með Hiab krana og Sörling ábyggingu afhenta á dögunum.

“Í ár heldur Scania upp á 50 ára afmæli V8 vélarinnar sem hefur verið flaggskip þeirra og ekki að ástæðulausu að bílar með V8 mótör hafa fengið nafnbótina „King of the Road“.

Bjarni Arnarson

sem veitir 100% lyftigetu allan snúningsferilinn. Ábyggingin er einstaklega lág á bílnum. Góðar hirslur eru síðan á hliðum.

V8 afmælisútgáfur

Allir bílarnir eru af Scania V8 afmælisgerð með 650 ha. 3.300 Nm V-8 vélina sem er 16,4 l. Ökumannshús er CR20N (millihátt), búið öllum helstu þægindum sem völ er á eins og leðuráklæði, lúxuskoju, ísskáp, margmiðunarkerfi með snertiskjá, GPS leiðsögukerfi og hraðastilli með fjarlægðarnema og fleira. Ökumannshúsið býður upp á besta útsýni sem gerist í dag í vörubíl, frábært aðgengi að öllu sem viðkemur mælaborði og innstig inn í húsið er gott



ESJ vörubílar ehf. er að fá þessa Scania R650 10x4*6 með Hiab krana og Tyllis ábyggingu afhenta.



Urði ehf. er að fá þessa Scania R650 10x4*6 með Hiab krana og Tyllis ábyggingu afhenta.

Ekkert vandamál komið upp með hybrid vinnuvélar

Pörf á umhverfisvænum lausnum verður æ meiri og mörg fyrirtæki undirbúa sig fyrir að minnka þörfina á jarðeldsneyti. Fyrirtækið Komat'su framleiðir vinnuvélar og hefur verið leiðandi í framleiðslu á svokölluðum hybrid beltagröfum. Hér á Íslandi hafa átta slíkar vélar selst frá árinu 2017.

Sólrún Freyja Sen
solrunfreyja@frettabladid.is



Til eru tvær mismunandi gerðir af hybrid beltagröfum Komat'su, það er annars vegar Komat'su HB215LC-3 sem er 23 tonn að þyngd og Komat'su HB365LC-3 sem er 37 tonn að þyngd.

Halldór Ólafsson, sem þekkir Komat'su hybrid beltagröfurnar hér á Íslandi mjög vel, segir að ein slík vél eyði um 20% minna eldsneyti en Komat'su vél af sömu þyngd sem gengur bara fyrir eldsneyti, og hybrid vél getur sparað allt að 40% meira eldsneyti. Fyrir utan það eru vélarnar hljóðlátari en venjulegar beltavélar.

„Komat'su hefur líka brjálæðislega trú á hybrid búnaðinum í vélunum sínum, þrátt fyrir að vera með 820 vélar í notkun bara

» Komat'su hybrid beltagrafan eyðir um 20% minna eldsneyti en Komat'su vél af sömu þyngd sem gengur bara fyrir eldsneyti.

í Evrópu, þá eru þeir með fimm ára ábyrgð á öllum varahlutum í hybrid vélinni, eða 10.000 vinnustunda ábyrgð, og það hefur enn ekki komið upp eitt vandamál í búnaðinum,“ en fyrstu vélarnar voru seldar árið 2008, og alls eru 4.657 hybrid Komat'su vélar til. „Það er mikil þörf á þessu. Bæði út af sparnaði og umhverfissjónarmiðum, og öllu. Það eru engin rök fyrir því að velja ekki frekar þennan kost.“



Halldór Ólafsson stendur hér fyrir framan Komat'su beltagröfu.

MAXIMA bílalyftur

Fyrst og fremst gæði og öryggi.



Útvegum beint frá framleiðanda fjarstýrðar, stólpalyftur fyrir stóra bíla.
Lyftigeta: 30 tn. (7,5tn pr. stólpa), mesta hæð: 1820mm.
(Rafknúíð vökvakerfi.)
Mjög öruggar og þægilegar í notkun.

Tveggja ára ábyrgð framleiðanda. Afgreiðslufrestur allt að 3 mánuðum.

- Kapla laus. (Gert er ráð fyrir hleðslu þegar þær eru ekki í notkun.)
- Nothæf hvar og hvenær sem er
- Engin hætta á skriði.
- Upplýsingar af skjá:
 - Lyftihæð á rauntíma.
 - Fylgist stöðugt með ástandi rafgeyma.
 - Leiðbeiningar til úrbóta ef eitthvað bjátar á.
- Stöðvast sjálfkrafa þegar fullri hæð er náð.
- Öryggis rofi og „mekanísk“ læsing.
- Sjálfvirk stöðvun við 50mm hæðarmun.
- Lyfturnar virka eðlilega þó álag á þær sé misjafnt.
- Ný gerð loftnets.
- Neyðarrofi á hverjum stólpa ef nauðsyn krefur.

Frekari upplýsingar hjá umboðsaðila:

Gott Á.R. ehf. véladeild
Laugavegi 178, 105 Reykjavík -Sími: 6983144



Starfsmenn eru um fjurtíu en auk sölu á varahlutum og rekstrarvörum er einnig boðið upp á þjónustu eins og samstningu á styriskápum.

Brammer Ísland verður Rubix

Rubix á Íslandi sérhæfir sig í sölu á varahlutum og iðnaðarvörum til viðgerða og rekstrar. Það hóf starfsemi sína á Íslandi árið 2007, þá undir merkjum Brammer. Þremur árum síðar var Brammer Ísland ehf. stofnað og starfaði það sem sjálfstæð eining. Eftir samruna Brammer Group og fyrirtækisins IPH-Group árið 2017 var nafninu síðan breytt í Rubix. „Orðið Rubix er tengt við lausnir á vandamálum. Nafnið á að gefa til kynna skapandi og mannlega nálgun okkar í leit að lausnum fyrir viðskiptavinum,“ segir Jóhann Benediktsson, forstjóri Rubix á Íslandi.

Jóhann segir að Rubix á Íslandi sé hluti af evrópsku keðjunni Rubix-Group, sem velti rúmlega 2,3 milljörðum evra árið 2018. Aðaleigandinn er bandariski fjárfestingarsjóðurinn Advent International.

Að sögn Jóhanns eykst framboð á þjónustu og vöru sem viðskiptavinir Brammer þekja vel með tengingunni við Rubix. „Við-

skiptavinir okkar hér á landi njóta þess meðal annars að fá aðgang að 8.000 sérfræðingum hvaðanæva úr Evrópu. Þeir búa yfir góðum skilningi á þörfum viðskiptavinarins sem kemur að góðum notum fyrir þá,“ segir Jóhann.

Rubix á Íslandi rekur tvær starfsstöðvar; eina á Reyðarfirði sem þjónustar starfsemi álversins Alcoa Fjarðaáls, og aðra við Dalveg í Kópavogi, þar sem verslun, vöruhús og verkstæði er að finna.

Starfsmenn fyrirtækisins eru um 40 en auk sölu á varahlutum og rekstrarvörum er einnig boðið upp á þjónustu eins og smíði á vökva- og loftslöngum og samsetningu á styriskápum fyrir vökvakerfi.

„Við hjá Rubix ætlum að vera markaðsleiðandi fyrirtæki hér á landi í sölu á varahlutum og iðnaðarvörum og þjónusta fyrirtæki með sérsníðnum lausnum. Hvort sem það er sala varahluta, viðgerðarþjónusta, iðnaðarsjálfsalar, starfsstöð innan fyrirtækis eða annað,“ segir Jóhann.



Íslensk kjötsúpa er alltaf vinsæl.



Lögð er áhersla á íslenskan heimamat hjá sumum veitingastöðum N1 Nesti. Hér er það til dæmis girnilegt snitsel með frönskum.



Fiskur og franskar er eitthvað sem alla langar að fá sér að borða.

Íslenska kjötsúpan í uppáhaldi hjá bílstjórum

Dagurinn byrjar snemma hjá N1 Nestisstöðvunum. Starfsfólkið tekur vel á móti bílstjórum í fyrsta stoppi dagsins og býður upp á rjúkandi heitt kaffi, nýbakað bakkelsi og rúnstykki.

Þegar fólk kemur inn á N1 Nesti getur það gripið með sér kaffi og með því í vinnuna eða sest niður í rólegheitum á staðnum. „Lögd er áhersla á holla og góða vöru til að koma til móts við kröfur viðskiptavina. Hvað er notalegra en að fá sér eftirlætis kaffidrykkinn og freistandi sætabrauð eða brauðmeti í byrjun dagsins?“ segir Steinunn Björk Eggertsdóttir, vörustjóri veitinga, og bætir við að uppahald bílstjóranna sé íslenska kjötsúpan, sérbakað vínarbrauð og ylvolgir ástarpungar í Staðarskála. „Gamli kaffiuppáhellingurinn er líka alltaf á sínum stað,“ segir hún.

Ferðalangar og atvinnubílstjórar geta fundið alls kyns góðan mat á ferð sinni um landið. N1 Nesti er víða um landið. Frá Borgarnesi austur að Hvolsvelli er hægt að velja um matarmiklar súpur, til dæmis kjötsúpu, kjúklinga-, eða gúlassúpu eða annað það sem hugurinn girnist. „Hefðbundinn grillmatur sem alltaf er vinsæll er sömuleiðis í boði á þessum stöðum þannig að úrvalið er fjölbreytt

og allir geta fundið eitthvað við sitt hæfi. Hvort sem það er hamborgari, samloka eða pítsa þá er alltaf hægt að finna eitthvað gott í Nesti,“ upplýsir Steinunn.

Hjá N1 Nesti í Borgarnesi, Staðarskála og á Egilsstöðum er boðið upp á hefðbundinn heimilismat ásamt súpu dagsins í hádeginu. Lögd er áhersla á sannkallaðan mömmumat, snitsel, kótilettur, fisk, lambakjöt eða aðra rétti sem Íslendingar þekkja heiman frá sér. Lögd er áhersla á metnað í eldhúsinu. Ferskt og fjölbreytt Nesti biður fólks hvert sem það fer um landið.

Ekki má gleyma söfum og frískandi boozti, drykkirnir eru allir gerðir úr fyrsta flokks hráefni. Sannarlega hollusta í amstri dagsins.

N1 Nesti tekur vel á móti viðskiptavinum sínum á veitingastöðum hringinn í kringum landið, eða frá Akranesi til Hvolsvallar. Á höfuðborgarsvæðinu, Hveragerði og Selfossi er boðið upp á fjölbreyttar kaffiveitingar, pylsur og einnig ís á flestum stöðvum. N1 Nesti er á 22 stöðum um landið.



Steinunn Björk Eggertsdóttir, vörustjóri veitinga, segir að N1 Nesti bjóði upp á frískandi boozt sem allt er gert úr fyrsta flokks hráefni.



Rjúkandi heitt bakkelsi með morgunkaffinu á N1 Nesti.

Bílstjórar þurfa hreyfingu

Vörubílstjórar og aðrir aðvinnubílstjórar sitja oft löngum stundum undir stýri þegar vinnudagurinn er langur. Nauðsynlegt er að brjóta upp daginn og hreyfa sig reglulega. Gott viðmið er að standa upp á um 40-60 mínútna fresti sé það mögulegt, teygja úr sér og ganga helst um í stutta stund.

Með því að ganga hraðar, í meiri halla eða lyfta hnjónum má reyna

» Mikilvægt er að huga að hreyfingu utan vinnutíma. Öll hreyfing er til bóta fyrir bílstjóra.

meira á sig. Lengri hlé er síðan hægt að nýta í lengri göngu og frekari æfingar. Einnig er tilvalið að sveifla örmunum til að örva blóðflæði um axlirnar og efri útlími. Aðstæður til hreyfingar á

vinnutíma eru auðvitað mismunandi og oft er jafnvel lítið sem ekkert hægt að hreyfa sig.

Þá er mjög mikilvægt að huga að hreyfingu utan vinnutíma, hvort sem það eru lengri göngur, hjólríðar, sund eða að stunda frekari þjálfun í samræmi við getu og áhuga hverju sinni. Aðalatriðið er að forðast að sitja kyrr tímunum saman og taka ákvörðun um að hreyfa sig.



Nauðsynlegt er að hreyfa sig reglulega ef maður situr allan daginn.



Fyrsti vélknúni vörubíllinn var smíðaður 1896. NORDICPHOTOS/GETTY

Saga vörubílsins

Fyrsti vélknúni vörubíllinn var smíðaður árið 1896 af þýska frumkvöðlinum Gottlieb Daimler. Vörubíllinn var með fjögurra hestafla vél og tvo gíra auk bakkgírs. Þetta var fyrsti sendibíllinn. Daimler framleiddi líka fyrsta mótorkhjólíð árið 1895 og fyrsta leigubílinn árið 1897. Vörubíllinn átti erfitt uppdráttar í fyrstu og Daimler seldi ekki eitt einasta eintak af fyrsta vörubílnum í Þýskalandi. Honum tókst að lokum að finna kaupanda á Englandi. Það var þó ekki fyrr en árið 1901 sem vélknúinn vörubíll reyndist betri en gufuknúinn. Það kom í ljós í samanburðarprófunum sem gerðar voru í Liverpool á þeim tíma.



Á langri keyrslu er hressandi að fá sér svaladrykk fullan af fjörefnum.

Piña Colada í vetrartíð

Á langri keyrslu um ískalt Ísland er gott að láta sig dreyma um svalandi drykk á sólarströnd og ekki er verra ef hann var útbúinn í nesti að heiman. Þessi uppskrift er holl og hressandi á þjóðveginum. Ananas lækkar blóðþrýsting og bætir meltingu og bananar eru fullir af vítamínum og trefjum ásamt því að lækka blóðsykur. Appelsínur eru svo góðar í baráttunni við kvef enda fullar af C-vítamíni.

Svona er uppskriftin:

- 1 stór og þroskaður banani
- 100 ml appelsínusafi
- ½ þroskaður ananas
- 50 ml mjólk að eigin smekk

Setjið ísmola í blandara og hellið safanum út á. Afhýðið ananas, skerið í bita og setjið í blandarann ásamt appelsínusafanum. Bætið banana út í ásamt mjólk. Blandið saman þar til kremað og mjúkt.



VIÐ ÞEKKJUM VARAHLUTI OG ÞEIR ÞEKKJA OKKUR

Hágæða varahlutir 	Bremsuhlutir 	Gæðaolíur 	Varta rafgeymar 	Brenderup kerrur
------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------	-----------------------------

7 verslanir um land allt

Sími 535 9000

STÓRVERSLUN DVERGSHÖFÐA 2 110 Reykjavík S. 535 9000	Vatnagördum 12 104 Reykjavík S. 535 9000	Dalshrauni 17 220 Hafnarfirði S. 555 4800	Hafnargötu 52 230 Reykjanesbæ S. 421 7510	Hrísmýri 7 800 Selfossi S. 482 4200	Furuvöllum 15 600 Akureyri S. 535 9085	Sólvangi 5 700 Egilsstöðum S. 471 1244
--	--	---	---	---	--	--