

Vetraradekk

MIÐVIKUDAGUR 23. OKTÓBER 2019

Kynningar: Harðkornadekk, N1, Klettur

Umhverfisvæn og endingargóð – byggð á íslensku hugviti

Green Diamond harðkornadekk eru sérlega umhverfisvæn og hönnuð fyrir íslenskar aðstæður. Þau henta að mörgu leyti betur en nagladekk og hafa þá sérstöðu að missa mun síður grip en önnur dekk þegar þau slitna. ➔2

Green Diamond harðkornadekk eru umhverfisvæn dekk úr náttúrulegu gæðagúmmii. Þau eru sérstaklega hönnuð fyrir íslenskar aðstæður og endast einstaklega vel. FRÉTTABLAÐIÐ/STEFÁN

Umhverfisvæn Green Diamond harðkornadekk

Öruggasti valkosturinn í stað nagladekkja*

*www.hardkornadekk.is/pages/profanir-dekk

Þegar þú velur Green Diamond Harðkornadekk stuðlar þú að bættum loftgæðum, endurvinnslu og sjálfbærni og eykur um leið öryggi þitt. Nagladekk valda svifryki og skemmdum á malbiki auk þess sem sýnt hefur verið fram á að þau geta skert öryggi við algengustu aðstæður.



GREEN DIAMOND
- Íslenskt hugvit og þróun

PANTIÐ Á:
panta@hardkornadekk.is
611 7799
www.hardkornadekk.is





Kristinn Sigurðsson, seljandi dekkjanna, segir að Green Diamond dekkinn séu einu umhverfisvænu og vistvænu dekkinn sem bjóðast fyrir einkabíla á Íslandi. FRÉTTABLAÐIÐ/STEFÁN

Framhald af forsiðu →

Green Diamond harðkornadekk eru íslensk hönnun fyrir íslenskar aðstæður sem henta í flestum tilvikum betur en nagladekk, menga margfalt minna og endast einstaklega vel. Green Diamond eru einu umhverfisvænu og vistvænu dekkinn sem bjóðast fyrir einkabílinn hér á landi.

„Það sem er kannski skemmtilegast við þetta er ekki bara að framleiðsla dekkjanna sé byggð á íslensku einkaleyfi, heldur hvað þetta er flott vara.“ segir Kristinn Sigurðsson, seljandi dekkjanna. „Að sjálfsögðu notum við 100% náttúrulegt gæðagúmmi í slitlagið og við blöndum iðnaðardemanti í allt slitlag Green Diamond dekkja. Virknin varir því allan líftíma dekkisins, en það eru á bilinu 300-400 grömm af iðnaðardemanti í hverju fólksbíladekki. Sumir leyfa sér að auglýsa harðkornadekk sem hafa kannski 20 grömm af iðnaðardemanti, sem er mulningur í efsta yfirborðinu. Mér finnst það vera hrein og klár vörusvik.“

Það stuðlar mjög að sjálfbærni að endurnýta dekk

Það bregður sumum þegar ég nefni að dekkinn séu endursóluð, en það eru þau dekk þar sem belgurinn er endurnýttur og nýr gúmmislitflötur settur á. Tækninni í endursólun hefur fleygt fram og gallatíðni er sambærileg við ný dekk, við framleiðsluna er notuð sambærileg tækni og þekkist hvort tveggja hjá Formúlu 1 og í flugvélabransanum,“ segir Kristinn. „Belgurinn sem við notum er líka framleiddur til að vera endurnýttur, en hann er allt að 75% af nýja dekkinu. Við spörum nálægt 100 lítra af jarðefnaeldsneyti á einum dekkjagangi og það er engin spurning að við verðum að endurnýta allt sem við getum. Hvert einasta kolefnisspor skiptir miklu máli og margt smátt gerir eitt stórt. Þeir sem hafa fylgst með fréttum síðustu daga og umræðunni um loftgæðamál hljóta allir að vera sammála mér.“

Koma vel út í prófunum

„Við eigum próf frá annarri af tveimur stofnunum í heiminum sem hafa alþjóðlega vottun til að gera samanburðarrannsóknir á dekkjum, VTI (Vej og Teknik Institut), sem er hliðarfyrirtæki við sænsku vegamálastofnunina,“

Guðmundur Sigurðsson, eigandi og framkvæmdastjóri ferðaþjónustufyrirtækisins Gateway to Iceland:

„Ég hef verið atvinnubílstjóri í 47 ár. Green Diamond dekkinn eru bestu vetrardekk sem ég hef ekið á. Við hjá Gateway to Iceland höfum notað Green Diamond dekkinn í rúm 5 ár. Dekkin hafa alveg ótrúlegt grip. Bílarnir skriða aldrei til að aftan, þeir eru eins og negldir við veginn. Það er sama hversu mikið Green Diamond dekkinn slitna, það er alltaf frábært grip í dekkjunum.“



segir Kristinn. „Samkvæmt upplýsingum frá Umferðarstofu þá eru algengustu óhappaskilyrðin hér á höfuðborgarsvæðinu þegar það er blautur ís við frostmark og þau skilyrði voru endursköpuð á rannsóknarstofunni. Green Diamond reyndist hafa 36% meiri virkni í bremsuprófi en það dekk sem kom næst og 32% meiri virkni í beygjuprófi. Hér skilur milli lífs og dauða.“

Nagladekk eru barn síns tíma og veita falskt öryggi

„Green Diamond harðkornadekk hafa mikilvæga kosti fram yfir nagladekk. Ítarleg rannsókn dr. Haraldar Sigþórssonar umferðarverkfræðings gefur í fyrsta lagi sterkar vísbendingar um að naglarnir geti gefið falskt öryggi og öikumenn á negldum hjólbörðum valdi hlutfallslega fleiri slysum en aðrir,“ segir Kristinn. „Öikumenn á nögglum keyra hraðar, sem þýðir lengri bremsuvegalegd, og á höfuðborgarsvæðinu er oftast keyrt á þurru eða blautu malbiki, en við slík skilyrði er hemlunarvegalegd bifreiða á nagladekkjum almennt lengri. Þá þekkist það við ákveðnar aðstæður að bílar á nögglum geta „skautað“ og það skapar hættu.“

Ég leyfi mér bara að orða það þannig að naglar drepa. Læknar segja að allt að 80 Íslendingar deyja ótímabærum dauða árlega vegna svifryksmengunar og mörg hundruð glíma við heilsufarsvandamál. Það má rekja allt að 25% af uppsprettu svifryks til nagladekkja,“



Iðnaðardemanturinn í Green Diamond dekkinu er vel sjáanlegur nær í gegnum allt slitlag dekkisins, sem þýðir að virknin varir allan líftíma dekkisins

segir Kristinn. „Þegar naglarnir sverfa göturnar myndast líka djúp hjólför sem fyllast af vatni og geta skapað slysahefðu, auk þess sem tjaran úr malbikinu sest á dekk og minnkar veggrip. Green Diamond dekkinn sverfa vegina hins vegar 14 sinnum minna. Nagladekk eru barn síns tíma.“

Traustir viðskiptavinir og áhersla á umhverfisvernd

„Það er alveg ljóst að forgangsbifreið Björgunarsveitarinnar á Flúðum væri ekki búin að vera á Green Diamond dekkjum í sjö vetur ef þau væru ekki að virka,“ segir Kristinn. „Ef Green Diamond virkar í uppsveitum Árnessyslu þá þarf engin nagladekk á suðvestur horni landsins. Það er komin góð reynsla á notkum Green Diamond

dekkja frá traustum og ábyrgum aðilum en við erum m.a. í traustu sambandi við Hafnarfjarðarbæ, Isavia, Ístak og fjölda annarra stórra aðila. Ístak kaupir af okkur nálægt 150 dekk á hverju ári. Þessi viðskipti eru eðlilega komin til vegna almennrar ánægju með dekkinn en einnig sannarlega vegna þeirrar stefnu fyrirtækjanna og stofnananna að stuðla að aukinni sjálfbærni og umhverfisvernd.“

Í ljósi stöðugt aukinnar umræðu um mikilvægi umhverfisverndar og bættra loftgæða þá trúum við því að mörg fyrirtæki, stofnanir og sveitarfélög hljóti að skoða til hlítar þann möguleika að setja bifreiðar sínar á umhverfisvæn Green Diamond harðkornadekk.“

„Green Diamond reyndist hafa 36% meiri virkni í bremsuprófi en það dekk sem kom næst og 32% meiri virkni í beygjuprófi.“

Kristinn Sigurðsson



GREEN DIAMOND

Einstakt grip allan líftíma dekkisins fækkar tjónum

„Athuganir sýna að það virðast allt að þrisvar sinnum meiri líkur á að öikumenn á slitnum hjólbörðum valdi árekstri en aðrir og flestöll dekk byrja strax að missa grip þegar þau slitna,“ segir Kristinn. „Green Diamond dekkinn halda virkninni aftur á móti miklu betur af því að iðnaðardemanturinn er í öllu slitlaginu, en ekki bara efst, og það er sama góða gúmmið í öllu dekkinu. Green Diamond dekkinn geta því fækkað tjónum heilmikið og þannig sparað þjóðarþúinu hluta af þeim kostnaði sem fylgir umferðaróhöppum, en samkvæmt Samgöngustofu er hann áætlaður yfir 30 milljörðum á hverju ári.“

Eru Green Diamond dekkinn samkeppnishæfi verði?

„Já, þau eru það. Green Diamond dekkinn eru ekki ódýrustu dekkinn á markaðnum, en maður ætti aldrei að gefa afslátt af öryggi og þau eru mjög endingargóð, þannig að þetta eru sannarlega hagstæð kaup,“ segir Kristinn. „Það er vel þess virði að fjárfesta í gæðadekkjum, bæði til að tryggja öryggi, vernda umhverfið og spara umfelgun.“

Nánari upplýsingar má finna á www.hardkornadekk.is og í síma 611 7799. Einnig má senda póst á panta@hardkornadekk.is. Þegar ákvörðun um kaup liggur fyrir þá er dekkjunum komið á tiltekið dekkjaverkstæði.



Hér er Fannar Pálsson með flotta felgu á hjólbarðaverkstæðinu í Fellsmúla. Þar er mikið úrval af felgum fyrir þá sem vilja eiga aukafelgur fyrir sumar- eða vetrardekk. FRÉTTABLAÐIÐ/SIGTRYGGUR ARI

Aukafelgur fyrir vetrardekk

Færst hefur í aukana á undanförunum árum að hafa vetrardekk á aukafelgum. N1 hefur verið leiðandi í því síðustu ár að bjóða felgur á hagstæðu verði fyrir flest ökutæki.

Kostir þess að hafa vetrardekk á aukafelgum eru margvíslegir svo sem tímasparnaður, aukin þægindi og minni kostnaður.

N1 hefur átt í áratuga samstarfi við Alcar sem er austurrískur felguframleiðandi í fremstu röð í Evrópu. Alcar leggur mikið upp úr gæðum og má nefna að felgur frá þeim eru sérvarðar gegn seltu



N1 hefur átt í áratuga samstarfi við Alcar sem er austurrískur felguframleiðandi í fremstu röð í Evrópu.

og henta því einstaklega vel fyrir íslenskar aðstæður eins og reynsla síðustu áratuga hefur sýnt.

Úrval felgna er að finna inni á www.n1.is en þar að auki er hægt að hafa samband við næsta

útsöluastað upp á að panta felgur með stuttum fyrirvara frá Alcar ef þær eru ekki til á lager eða um sérstakar óskir er að ræða.

„Nýir bílar í dag koma í auknum mæli á stærri felgum heldur en áður þekktist. Í Skandinavíu hefur

sú þróun átt sér stað á síðustu áratugum að nánast allir seldir bílar eru með belgmeiri vetrardekkjum á minni felgum þar sem um ódýrari kost er að ræða auk þess sem þægindin yfir veturinn eru mun meiri. Billinn verður mýkri í akstri

auk þess sem grip eykst til muna ásamt því að minni líkur eru á skemmdum felgum. Íslendingar hafa ekki fylgt alveg eftir í þeim málum en þó hefur orðið vakning á síðustu árum þar sem fólk gerir sér grein fyrir kostum þess að hafa vetrardekk á aukafelgum,“ segir Fannar Pálsson, vörustjóri bílaþjónustu hjá N1.

Ef viðskiptavinur geymir dekk á felgum á dekkjahótel N1 þá eru þau yfirfarin fyrir vor og haust, loft er mælt, felgur þrífna og jafnvægisstilltar og er því ekkert eftir nema að skrúfa þau undir þegar hentar. Þannig spara ökumenn tíma við skiptin ásamt kostnaði við umfelganir auk þess sem það fer betur með dekk og felgur.

N1 býður upp á fyrsta flokks hjólbarðþjónustu þar sem metnaður og reynsla starfsfólks endurspeglast í faglegum og öruggum vinnubrögðum.

Hægt er að panta tíma í dekkjaskipti á www.n1.is en með því er hægt að lágmarka biðtíma. Ekki láta veturinn koma á óvart.

Frekari upplýsingar á heimasíðu N1 www.n1.is

Mynstrið og gúmmið ólíkt

Nú þurfa allir bifreiðaeigendur að fara að huga að því að skipta yfir á vetrardekk. En hver skyldi vera munurinn á sumar- og vetrardekkjum og hví skiptir svo miklu máli að skipta um þessi dekk?

Oddur Freyr
Þorsteinsson
oddurfreyr@frettabladid.is



Frá 1. nóvember til 14. apríl þarf að hafa vetrardekk undir bifreiðum á Íslandi. Vetrardekk eru, eins og nafnið gefur til kynna, sérhönnuð til að gagnast bifreiðum á veturna, í hálfu, snjó og ís. Munurinn á þeim og sumardekkjum er gúmmið í þeim og breidd og dýpt mynstursins. Í vetrardekkjum eru líka oft naglar til að auka grip á ís, en þeir tæra líka götuna og skapa aukið vegryk, ásamt því að mynda djúp hjólför á yfirborði vega. Það er misjafnt milli landa hvort slík dekk eru leyfð, enda eru þau víða alveg ónaúðsynleg.

Gúmmið í vetrardekkjum er ekki eins og í sumardekkjum og það er mýkra. Samspil gúmmisins í dekkinu og yfirborðs vega er svo breytilegt eftir hitastigi og hefur áhrif á veggrip. Sumardekk harðna þegar hitinn fellur undir sjö gráður en vetrardekk haldast sveigjanleg í kulda.

Mynstrið á dekkjunum bitur sig fast í snjó, ís og slyddu, dreifir vatni hraðar til að koma í veg fyrir að bílar fljóti ofan á hjólförum og tryggir betra grip á vegum og



Það er svo sannarlega full þörf á negldum hjólbörðum á þjóðvegum landsins yfir vetrartímenn. NORDICPHOTOS/GETTY



Mynstrið á vetrardekkjunum bitur sig fast í snjó, ís og slyddu, dreifir vatni hraðar og tryggir betra grip á vegum og betri stjórn. NORDICPHOTOS/GETTY

betri stjórn. Aukin dýpt hjálpar mynstrinu að grípa í snjó, sem gefur betra grip á þökkuðum snjó. Vetrardekk sem hafa staðist veggripspróf hafa rétt á að vera merkt með þriggja tinda fjalli með snjó-korni.

Stifari sumardekk henta svo mun betur og gefa betra veggrip í hlýrra veðri, ásamt því að valda minni mengun.

Ábendingar Samgöngustofu

Hér eru nokkur atriði sem Samgöngustofa bendir fólki á að hafa í huga varðandi hjólbarða fyrir veturinn.

- Bifreiðar ættu að hafa góða heilsárs- eða vetrarhjólbarða sem hæfa aðstæðum, með gripgóðu mynstri og réttum loftþrýstingi.
- Söluaðilar verða að merkja nýja hjólbarða svo niðurstöður staðlaðra prófana sjáist. Það sem á að sjást er hve miklu eldsneyti þeir eyða, hvernig veggrip þeirra er í bleytu og hve mikill hávaði stafar af þeim, í desibelum.
- Ef dekk eru tjöruhreinsuð reglulega yfir veturinn eykst veggrip þeirra mikið. Tjaran myndar sleipa húð á mynstri hjólbarðanna sem er mikilvægt að hreinsa af með vistvænum efnum.
- Nagladekk verða svo bönnuð aftur frá 15. apríl til 31. október nema aðstæður gefi tilefni til annars. Yfir vetrartímabilið skal mynsturdýpt allra hjólbarða vera að minnsta kosti þrjú milli-metrar.



JEPPADEKK.IS

Vönduð amerísk jeppadekk sem henta frábærlega fyrir íslenskar aðstæður. Stærðir 29"-44".



nokian
HAKKAPELIITTA® 44
44" radíal.
Hannað í samstarfi Arctic Trucks og Nokian.



35" radíal.
Frábært neglt vetrardekk!

AT315



38" radíaldekk sem hefur margsannað sig á hálendi Íslands.

AT405



kr. 39.900,-



kr. 39.900,-

FELGUR
Gott úrval Margar stærðir



kr. 49.900,-



kr. 49.900,-



kr. 49.900,-

DEKKJAÞJÓNUSTA
TÍMAPANTANIR Í SÍMA 540 4900

Arctic Trucks Ísland ehf.
Kletthálsi 3
110 Reykjavík

Sími 540 4900
Netfang info@arctictrucks.is
Vefur www.arctictrucks.is





Á nýju dekkjahótel Kletts eru sérsmíðaðir rekkar sem fara einkar vel með dekk og felgur.

FRÉTTABLAÐIÐ/
ANTON BRINK

Það tekur um hálf tíma að skipta um dekk á bílum en það er sá tími sem tekur að drekka góðan kaffibolla hjá Kletti.

Dekkjahótel Kletts er vinsælt enda þægilegt að losna við umstangið.

Nýtt bókunarkerfi og enn stærra dekkjahótel hjá Kletti

Það er ys og þys hjá Kletti þessa dagana. Risið er nýtt dekkjahótel og nýtt bókunarkerfi sparar viðskiptavinum tíma og fyrirhöfn. Flaggskip Kletts eru vetrardekk frá Goodyear, Sava og Nexen.

Þegar kemur að akstri í snjó, hálfu og vetrarfærð er öryggi efst í huga okkar hjá Kletti. Því mælum við eindregið með því að fólk velji vönduð og traust vetrardekk undir bíla sína enda eru ódýrari dekk gjarnan með meira plast blandað í gúmmíð sem gerir þau bæði harðari og hálli í vetraraðstæðum," segir Geir Ómarsson, rekstrarstjóri hjólarða hjá Kletti.

Hann mælir líka hiklaust með að ökumenn séu á góðum vetrardekkjum á veturna í stað heilsársdekkja enda séu heilsársdekk hvorki með jafn gróft munstur né eins mjúkt gúmmí.

„Með því að vera á réttum dekkjum fyrir hvern árstíma; góðum, öruggum vetrardekkjum á veturna og góðum sumardekkjum á sumrin, fæst betri ending á dekkjum og bíllinn eyðir minna, sem, þegar upp er staðið, veldur



Vönduð, traust vinnubrögð eru í hávegum höfð á dekkjaverkstæði Kletts.



Nýtt dekkjahótel Kletts hefur aukið öryggi og þægindi starfsfólks til muna.

umhverfisvænni lífsstíl," segir Geir.

Nýtt og stærra dekkjahótel

Klettur opnaði á dögunum nýtt og enn stærra dekkjahótel.

„Dekkjahótel Kletts er nú búíð

nýjum rekkum sem eru sérstaklega hannaðir til að geyma dekk en áður vorum við með dekkinn í gámum. Það breytir ásýnd fyrirtækisins og eykur öryggi og þægindi starfsfólks við vinnuna. Í nýju rekkunum fer klárlega betur

» Með því að vera á réttum dekkjum á veturnum og sumrum fæst betri ending á dekkjum og bíllinn eyðir minna, sem veldur umhverfisvænni lífsstíl.

um dekkinn, ekki síst þau sem eru á felgum," segir Geir á dekkjahótelinu, sem verður æ vinsælla.

„Það er alltaf að aukast að fólk velji að geyma dekk sín á dekkjahótelinu enda er víða bannað að vera með dekk í sameignum og margir vilja ekki geyma dekk í geymslunni heima," upplýsir Geir og kostir þess að geyma dekk á dekkjahótelinu Kletts eru ótvíræðir.

„Það er mikill kostur fyrir viðskiptavinum að þurfa ekki að rogast með dekk á milli bæjarhluta, skíta út bíllinn og jafnvel rispa innréttingu bílsins með nagladekkjum," segir Geir.

Bókunarkerfið sparar tíma

Hjá Kletti var nýverið tekið upp bókunarkerfi sem slegið hefur í gegn hjá viðskiptavinum.

„Á dekkjatarnatímum var iðulega mikið álag á símkerfinu okkar og erfitt að ná í gegn. Nýja bókunarkerfið léttir á því og hefur hitt í mark enda mikil hagræðing, tímasparnaður og þægindi. Nú geta viðskiptavinir bókað tíma til dekkjaskipta á netinu og þurfa ekki lengur að bíða tímum saman í röð. Í stað þess eiga þeir pantaða fastan tíma og hinkra yfir góðum molasopa á meðan skipt er um dekk á bílnum sem tekur ekki lengri tíma en hálf tíma," segir Geir en til að bóka tíma er farið inn á heimasíðu Kletts, klettur.is.

Viðurkenndir og vandaðir hjólarðar

Bandaríski dekkjaframleiðandinn Goodyear/Dunlop er flaggskip Kletts í dekkjum en fyrirtækið selur einnig dekk frá Sava og Nexen.

„Nexen er einn hraðast vaxandi dekkjaframleiðandi í heiminum og er nýtt merki hjá Kletti. Dekkin eru framleidd í Suður-Kóreu og þykja einstaklega góð á frábæru verði. Nexen hefur komið vel út úr könnunum og bílaframleiðendur í heiminum velja þau í auknum mæli undir nýja bíla sína sem er ákveðinn gæðastimpill. Gúmmí í dekkjunum er vandað og vetrardekk Nexen henta einkar vel fyrir íslenskar aðstæður," upplýsir Geir.

Sava er undirmerki Goodyear og sömuleiðis framúrskarandi hjólarðar.

„Þegar Goodyear kemur með nýjan dekkjaárgang verður gamla týpan að Sava, sem eru klárlega góð dekk líka," segir Geir.

Frá Goodyear fást nú einnig hljóðlátari dekk með hljóðeinangrun.

„Þau henta einstaklega vel fyrir hljóðláta bíla en það á við um marga nýja bíla og ekki síst hybrid- og rafmagnsbíla. Á dekkjunum kemur fram fjöldi desibela sem gefur til kynna hversu mikið veghljóð þau gefa frá sér í akstri. Þeir sem eru á rafmagnsbílum leggja mikið upp úr því að vera á hljóðlátum dekkjum enda takmarka þau áreiði af þungum dekkjanið inni í bílnum," útskýrir Geir.

Klettur er í Klettagörðum 8-10. Símanúmer 590 5100. Tímantantni og nánari upplýsingar á klettur.is

Áhugaverðar staðreyndir um dekk

Líkt og með heilsuna, sem við tökum gjarnan sem sjálfsgöðum hlut þar til við verðum veik, þá er það oft ekki fyrr en dekkið springur sem við áttum okkur á því hve það er ómetanlegt fyrirbæri.

Hjördís Erna Þorgeirsdóttir
hjordiserne@frettabladid.is



Hér eru nokkrar áhugaverðar staðreyndir um dekk.

- Afkastamesti dekkjaframleiðandinn er líka sá minnsti, ef svo má að orði komast, en það er leikfangaframleiðandinn LEGO sem framleiðir meira af dekkjum en nokkur annar framleiðandi. Talið er að fyrirtækið framleiði í það minnsta um 318 milljónir (smá)dekkja árlega.
- Dekk voru upprunalega hvít að lit. Bæði er gúmmið sem dekk eru gerð úr hvítt auk þess sem



Dekk voru lengi vel hvít á litinn en svarti liturinn kom fram í kringum 1917.

gerði þau enn þá endingabetri en sinkoxíðið.

- Kinrok getur aukið slitþol gúmmis allt að hundraðfalt og togþol um allt að 1008%.
- Tilurð þess að lita dekk svört má rekja til byrjunar 20. aldarinnar þegar fyrirtæki að nafni Binney & Smith hóf sölu á kinroki til dekkjaframleiðandans Goodrich. Síðar meir fóru Binney & Smith að framleiða skólavörur og endurnefndu fyrirtækið Crayola Crayons, sem flestir ættu að þekkja.
- Flestir þekkja hinn sumarlega túnfífil, en það sem færri vita er að ekki er aðeins hægt að vinna gúmmi úr honum heldur er markvisst verið að þróa dekk gerð úr tæðu gúmmi. Miklar vonir eru bundnar við þessa umhverfisvænu lausn sem er væntanleg á markaðinn innan fárra ára.
- Bílaviðgerðarmenn hafa fundið ýmsa furðulega hluti fasta í dekkjum. Meðal þess má nefna skrúfjárn, byssukúlur, skæri, hreindýrshorn, billykla og skeið.
- Stærsta dekk veraldar er að finna í Michigan. Dekkið, sem er ríflega 24 metrar á hæð og vegur tólf tonn, var byggt með það að markmiði að það þyldi kraftmikla vinda fellibylja. Dekkið var framleitt í samstarfi við Uniroyal og var notað sem Parísarhjól á Heimssýningunni í New York árin 1964 og 1965.
- Orðið „tire“ er rakið aftur til miðalda, eða nánar tiltekið 16. aldar. Orðið er talið koma af „attire“ sem visar til tækja, klæðnaðar eða einhvers sem hylur. Er því talið að það hafi átt að lýsa því hvernig dekkið klæðir hjólið.
- Árlega er framleiddur um einn milljarður dekkja. Í dag eru sjaldnast varadekk í nýjum

bílum. Er það talið stafa af því að bílframleiðendur vilji draga úr þyngd bílanna og eldsneytiseyðslu.

- Dekkjabrennur eru þekktar fyrir að vera sérstaklega erfiðar viðfangs. Í teiknimyndapáttunum um Simpson-fjölskylduna var grínast með þá staðreynd en í þáttunum hefur verið vísað í „dekkjabrunann í Springfield“ sem á að hafa varað í 25 ár og lyktin á að finnast í 46 ríkjum. Þessi dekkjabruni kemur fram í inngangi þáttanna og er því eitt af því fyrsta sem áhorfendur sjá í hvert skipti sem horft er á þættina.
- Þá eiga dekk sér líka myrka sögu en þau hafa verið notuð í aftökum við aftökuaðferð sem kölluð er hálsfestun eða „necklacing“. Þessi aðferð var til dæmis vinsæl í S-Afríku um miðbik 9. áratugarins þar sem mikil átök geisðuð vegna aðskilnaðarstefnunar. Aðferðin gekk út á að setja dekk, fyllt með bensini, utan um háls og handleggi fórnarlamba og svo var kveikt í. Fórnarlambið, sem gat ekki hreyft sig, þurfti því að upplifa sérstaklega sársaukafullan dauðdaga sem gat tekið allt að tuttugu mínútur.

MICKEY THOMPSON
M/T
TIRES & WHEELS

VETURINN NÁLGAST! ERUÐ ÞIÐ TILBÚIN ?

Mickey Thompson jeppadekk í miklu úrvali

Ice-track ehf
773-4334

www.mtdekk.is

mtdekk@mtdekk.is

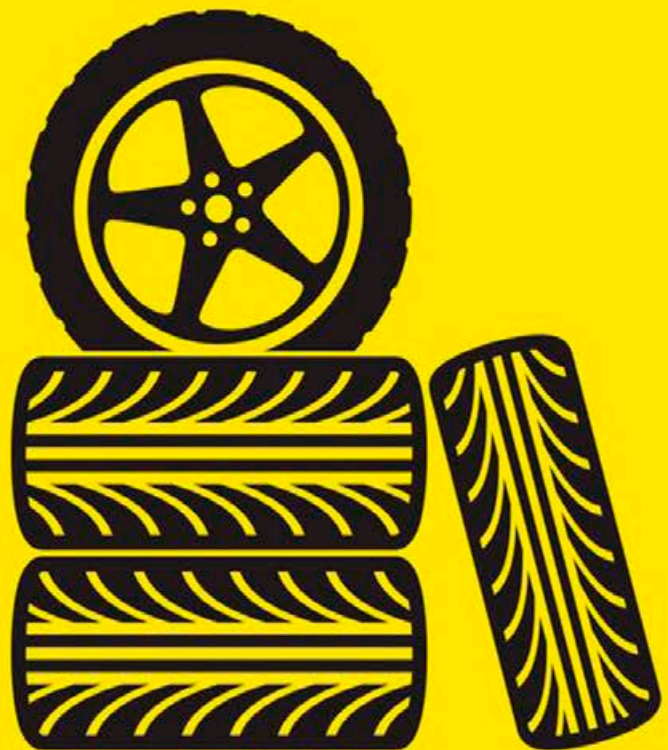


VAKA

ALLIR UPP Á DEKK!

HJÓLBARÐAÞJÓNUSTA OG
GOTT ÚRVAL DEKKJA

www.vaka.is



DEKKJASALAN

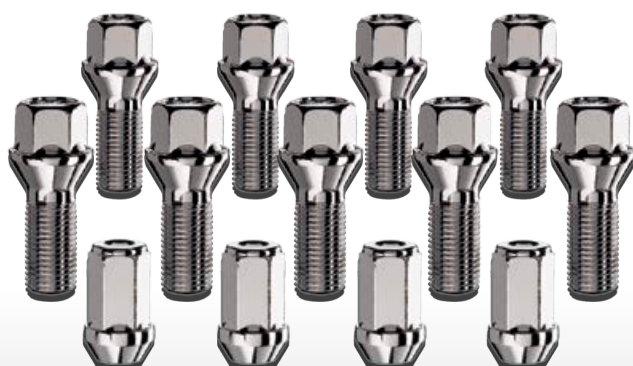
Dekk og flottar felgur



ALLT Á EINUM STAÐ



Miðjustýrirngar



Felgurær og felguboltar fyrir flestar gerðir bíla



Forritanlegir loftþrýstingsskynjarar



Samgöngustofa mælir eindregið með því að setja vönduð vetrardekk undir bíla. NORDICPHOTOS/GETTY

Verum örugg í vetrarfærðinni

Tími vetrarhjólbarða er að ganga í garð og mikilvægt að huga vel að vali á þeim, viðhaldi og eiginleikum. Afar brýnt er að ökumenn noti ávallt dekk sem hæfa aðstæðum sem þeir aka í hverju sinni.

Samkvæmt umferðarlögum ber ökumönnum ekki skylda til að nota vetrarhjólbarða þegar vetrarfærð ríkir þótt mælt sé eindregið með því.

Keðjur og neglda hjólbarða má einungis nota frá 1. nóvember til 15. apríl, nema þess sé þörf vegna akstursaðstæðna. Hjólbarðar mynda einu snertingu bilsins við veginn og því afar mikilvægt að þeir séu alltaf í góðu lagi.

Heimild: umferdastofa.is



Metið var innan við ein mínúta.

Dekkjamet

Þann 12. september árið 2015 var slegið hradamet í að skipta um öll fjögur dekkinn á fólksbíl. Það tók fjóra starfsmenn dekkjaverkstæðisins Reifen Umert í Þýskalandi 58,43 sekúndur að skipta um dekk á bíl af gerðinni Ford Focus. Inni í þeim tíma var tíminn sem tók að tjakka bílinn upp með handaflí og nota hefðbundinn felgulyki, ekki rafstýrðan, til að losa rærnar. Sama dag slóu starfsmenn sama dekkjaverkstæðis heimsmet í að raða upp hæsta dekkjastaflanum. Hann var 6,14 metrar og alls 30 dekk.

Mynsturdýpt hjólbarða

Í gildi eru reglur sem kveða á um mynsturdýpt hjólbarða. Þannig er lágmarks mynsturdýpt 3 mm yfir vetrartímamann, frá 1. nóvember til 14. apríl, en utan þess tíma þarf mynsturdýptin að vera að lágmarki 1,6 mm. Þessar kröfur ná til fólksbíla, vörubíla og rúta og eru reglurnar settar til að tryggja sem best veggrip hjólbarða og þar með öryggi allra vegfarenda.

Auknar kröfur eru gerðar til þeirra bíla sem ætlaðir eru til neyðaraksturs, en mynsturdýpt hjólbarða skal í þeim tilvikum vera að lágmarki 4 mm að vetrarlagi en 2 mm yfir sumartímamann.

Gæðamerkingar hjólbarða

Einnig eru í gildi reglur sem kveða á um að seljendum hjólbarða sé skylt að hafa hjólbarða merkta

með upplýsingum um samræmdar gæðaprófanir. Þannig getur kaupandi gert áreiðanlegan samanburð á gæðum og öryggi hjólbarðanna.

Merkingar, mynstur og loftþrýstingur

Í nóvember 2012 tóku gildi reglur sem kveða á um að seljendum hjól-

barða sé skylt að hafa upplýsingar um samræmdar gæðaprófanir hjólbarða á merkingum sem límdar eru á hjólbarðana. Með þessu getur kaupandi gert áreiðanlegan samanburð á gæðum, kostum og öryggi hjólbarðanna.



Af vef Samgöngustofu.

ERU
NAGLADEKKIN
ÖRUGGLEGA
NAUÐSYNLEG
FYRIR ÞIG?

Sjá nánar: www.reykjavik.is/thjonusta/tokum-nagladekkinn-ur-umferd

Reykjavíkurborg