

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 1. OKTÓBER 2019



Audi Q5 er aflmikill ljúflingur

Tengiltvinnbíll Audi Q5 er mjög vænlegur kostur sökum þess hve hann fellur í lágan vörugjalds-flokk. Uppgefin eyðsla Audi Q5 TFSI e á hverja 100 ekna kílómetra er 2,1 lítri. ➔6

ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Hafið samband við sérfræðinga Olís í síma 515 1100 eða pontun@olis.is og fáið nánari upplýsingar.



Óljós framtíð bílasýningar

Núna er bílasýningin í Frankfurt afstaðin og í ljósi þess hve margir þekktir bílaframleiðendur völdu að taka ekki þátt í sýningunni að þessu sinni og síminnkandi þátttöku bílaframleiðenda á undanföllum árum er eðlilegt að forsvarsmenn sýningarinnar velti fyrir sér framhaldinu. Bílaframleiðendurnir Toyota, Peugeot, Citroën, Nissan, Kia, Volvo, Ferrari og Fiat Chrysler voru á meðal þeirra framleiðenda sem völdu að taka ekki þátt að þessu sinni og það veldur eðlilega áhyggjum. Því er verið að velta fyrir sér framhaldinu og til greina kemur að sýningin muni í framtíðinni meira snúast um nýja tækni og samgöngur almennt en afurðirnar sjálfar, þ.e. bílana.

BMW og Benz minnkuðu við sig þetta árið

Það gæti glætt sýninguna nýju lífi, en að minnsta kosti er áherslubreytinga þörf í ljósi minni þátttöku framleiðendanna og reyndar gesta á sýningunni líka. Þýskir bílaframleiðendur sem eðlilega hafa verið með mikinn sýnileika á



BMW skar niður um 30% þetta árið.

BMW minnkaði sýningarsvæði sitt og kostnað um tvo þriðju.

Frankfurt-bílasýningunni gegnum árin skáru hressilega niður á sýningunni núna. BMW minnkaði sýningarsvæði sitt og kostnað um tvo þriðju og Mercedes Benz skar niður um 30%, en sýningarsvæðið í heild þetta árið minnkaði um 16%, en nam samt 15.300 fermetrum. Búist var við 8-900.000 gestum þetta árið en tölur um þátttöku þetta árið hafa ekki enn verið birtar.



Úr bílaverksmiðju Ford Motor Co. á Indlandi.

Mahindra og Ford Motors sameinast

Ford Motor Co. Og Mahindra & Mahindra í Indlandi eru líklega að ganga frá samkomulagi í þessari viku um stofnun sameiginlegs framleiðslufyrirtækis á Indlandi. Með því mun sjálfstæður rekstur Ford leggjast af í landinu. Samningaviðræður hafa staðið í marga mánuði og mun endanlegur samningur hljóða upp á 49% eign Ford og 51% eign Mahindra í fyrirhuguðu bílafyrirtæki. Þeir starfsmenn sem tilheyrt hafa Ford í Indlandi munu þá flytjast yfir í hið fyrirhugaða nýja fyrirtæki, ásamt eignum Ford í Indlandi. Ford mun þó halda sjálfstæðri vélaverksmiðju sinni í Gujarat. Miklar breytingar hafa verið á rekstri Ford um allan heim að undanförmu og hefur fyrirtækið til dæmis lagt af margar fornfrægar bílgæðir sínar á stórum bílamörkuðum.

Fjárfesting Ford á Indlandi mun nýtast betur

Allar þessar aðgerðir hafa haft það eina augnamið að snúa taprekstri í hagnað og markmiðið er að spara 11 milljarða dollara í rekstri á næstu fimm árum. Framleiðslugeta Ford nú á Indlandi er 440.000 bílar í tveimur verksmiðjum og munu þær renna inn í fyrirhugað samstarfsfyrirtæki Ford og Mahindra. Markaðshlutdeild Ford á Indlandi er nú sem stendur um 3%, en Suzuki hefur yfirburða hlutdeild í landinu með um 50%. Ford lítur svo á að með samstarfinu með Mahindra verði fjárfesting Ford á Indlandi nýtt betur og skili sér á endanum, en svo hefur ekki verið fram að þessu. Ford og Mahindra munu þróa nýja bíla sína fyrir Indlandsmarkað í samstarfi, þar á meðal jepplinga og rafmagnsbíla.



Samkvæmt dómstólum hefur dísilvélasvindl Mercedes-Benz staðið yfir allt frá árinu 2008.

Daimler greiðir marga milljarða í dísilsektir

Rannsóknir þýskra dómstóla hafa staðið frá árinu 2015 þegar upp komst um dísilvélasvindl Volkswagen.

Þýskir dómstólar hafa lagt 120 milljarða króna sekt á Daimler, móðurfélag Mercedes-Benz. Daimler mun ekki áfrýja þessum dómsúrskurði.

Dómstólar í Þýskalandi hafa rannsakað marga bílaframleiðendur vegna dísilvélasvindls allt frá árinu 2015, er svindl Volkswagen komst upp. Þessar rannsóknir hafa leitt í ljós að það voru miklu fleiri bílaframleiðendur en Volkswagen sem gerst höfðu sekir um dísilvélasvindl sem virkuðu þannig að í mælingum menguðu bílar þeirra með dísilvélar miklu minna en í hefðbundnum akstri.

Svindlið staðið allt frá 2008

Rannsóknir þýskra dómstóla leiddu í ljós að svindl Mercedes-Benz hafði staðið allt frá árinu 2008. Í kjölfar þessa dóms hafa hlutabréf í Daimler fallið um 0,7% en áður en dómurinn féll var

Daimler hefur gert ráð fyrir heilmiklum sektum í bókum sínum.

nokkuð ljóst að Daimler myndi þurfa að þola háa sekt vegna svindlsins, en sektin virðist ekki hafa komið markaðsaðilum mikið á óvart. Daimler á einnig von á sektum í Bandaríkjunum, en fyrirtækið hefur gert ráð fyrir heilmiklum sektum í bókum sínum og fært verulega niður áður áætlaðan hagnað sinn fyrir þetta ár.

Forstjóri JLR segir verð á rafhlöðum ekki á niðurleið

Svarið við því sé fólgið í að framleiða rafmagnsbíla með minni rafhlöður og þetta hleðslustöðvanetið.

Ralf Speth, forstjóri Jaguar Land Rover, hefur varað við því að svo virðist sem verð á rafhlöðum í bíla muni ekki lækka á næstu þremur til fimm árum og það muni endurspeglast í verði rafmagnsbíla. Svarið við þessu vandamáli sé að framleiða rafmagnsbíla með minni rafhlöður en í leiðinni tryggja að hleðslunet-in verði þéttari til að koma í veg fyrir „drægniotta“ meðal eigenda rafmagnsbíla. Með því að minnka rafhlöðurnar í rafmagnsbílum megi bjóða ódýrari slíka bíla en eru að koma á markað um þessar mundir.

Rafhlöður dýrasti hlutinn
Forstjóranum finnst að verð raf-



Jaguar I-Pace rafmagnsjeppinn fær góðar móttökur. NORDICPHOTOS/GETTY

Risastórar 90 kWh rafhlöður Jaguar rafmagnsjeppans I-Pace duga til 470 km aksturs.

magnsbíla sé nú of hátt og að það sé aðallega vegna dýrasta hluta þeirra, nefnilega rafhlaðnanna. Ralf Speth er sannfærður um að

rafmagnsbílar séu framtíðin og með tímanum verði byggt nægilega þétt net hleðslustöðva, en að minnsta kosti í Bretlandi sé það ekki nógu þétt og líklega eigi það við í flestum löndum. Jaguar framleiðir rafmagnsjeppann I-Pace sem fengið hefur frábærar móttökur, en hann er með 65.000 punda verðmiða og risastórar 90 kWh rafhlöður sem duga til 470 km aksturs. Því má fullt eins búast við því að Jaguar muni bjóða jeppann góða með minni rafhlöðum á lægra verði, ef forstjórinn er sjálfum sér samkvæmur.

BÍLAR

www.frettabladid.is

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@frettabladid.is

Auglýsingar: Atli Bergmann atli@frettabladid.is, Sími 550 5657
Útgáfufélag: Torg ehf. Kalkofnsvegur 2, 101 Reykjavík, sími 550 5000



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Einfalt reikningsdæmi: $3+4 = 7$ ára ábyrgð

Toyota á Íslandi býður sjö ára ábyrgð með öllum nýjum bílum. Frá stofnun hefur Toyota vandað sig við að rækta sambandið við viðskiptavinum með öflugri þjónustu. Með sjö ára ábyrgð Toyota leggjum við grunninn að enn betra langtímasambandi.

Kynntu þér 7 ára ábyrgð Toyota nánar á toyota.is



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19

Toyota Selfossi
Fossnesi 14

Fyrirvari við 7 ára ábyrgð: Ökutækinu skal viðhaldið samkvæmt vörulýsingu og leiðbeiningum framleiðandans og ber eigandi kostnaðinn við slíkt viðhald. Sé það ekki gert getur það valdið ógildingu ábyrgðar varðandi hluti sem þarfnast viðhalds.



VW Crozz verður svipaður að stærð og í verði og VW Tiguan jepplingurinn.

VW Crozz þremur milljónum ódýrari en Tesla Model Y

Markmiðið hjá Volkswagen með smíði rafmagnsbíla sinna er að þeir verði ekki dýrari en forverar þeirra sem drifnir voru áfram með jarðefnaeldsneyti og það sýndi sig þegar verð var kynnt á nýjasta rafmagnsbíl Volkswagen, ID 3. Næsti rafmagnsbíll Volkswagen, sem eins og er gengur undir nafninu Crozz eða ID 4 og verður hann á stærð við Tiguan, er líka jepplingur og á að kosta svipað og Tiguan. Það myndi þýða að hann verður um þremur milljónum króna ódýrari en fyrirhugaður Tesla Model Z sem er svipaður bíll að stærð og Crozz og líka jepplingur. Að auki segir Volkswagen að rafmagnsbílar þeirra eigi að öllu leyti að vera betri en bílar Tesla.

» Að auki segir Volkswagen að rafmagnsbílar þeirra eigi að öllu leyti að vera betri en bílar Tesla.

Ef Volkswagen tekst þetta má Tesla aldeilis fara að vara sig. Rétt er að hafa í huga að Volkswagen Group er stærsta bílafyrirtæki heims og framleiðir um 10 milljón bíla á ári á meðan Tesla er ungt fyrirtæki sem hefur ekki enn náð 300.000 bíla sölu á ári og ekki vant þeirri magnframleiðslu bíla sem hið rötgróna Volkswagen fyrirtæki hefur svo mikla reynslu af.

Sala dísilbíla eykst

Bílaframleiðendum hefur tekist að ná svo gríðarlega niður NOx-mengun að dísilvélar menga ekkert meira en bensínvélar.

Á bílasýningunni í Frankfurt greindi forstjóri Mercedes-Benz, Ola Källenius, frá því að sala á dísilknúnum bílum hefði aftur aukist eftir hraða minnkun í kjölfar dísilvélasvindlsins. Hann taldi þetta til merkis um áframhaldandi tilvist dísilvélarinnar á dögum þar sem flestir hafa spáð henni dauða á næstu árum. Hann benti enn fremur á að dísilvélar eyða 15-20% minna eldsneyti en bensínvélar og að bílaframleiðendum hefði tekist að ná svo gríðarlega niður NOx-mengun þeirra að þær mengi ekkert meira en bensínvélar.

Kynntu GLE með dísilvél og rafmótorum

Hjá Mercedes-Benz hefur sala dísilbíla minnkað aðeins frá því



Mercedes Benz GLE á pöllunum í Frankfurt.

» Dísilvélar eyða 15-20% minna eldsneyti en bensínvélar.

sem mest var, en á síðustu mánuðum hafi hlutfall þeirra aukist aftur. Það eigi reyndar við hjá fleirum þar sem heildarsala dísilbíla hafi aukist aftur að undan-

förnu. Aðspurður sagði Källenius þó að hann væri ekki viss um framtíð dísilbíla, en sagðist þó vera hóflega bjartsýnn. Á bílasýningunni í Frankfurt kynnti Mercedes-Benz til leiks glænýtt flaggskip sitt í jeppaflokki, þ.e. GLE sem er bæði knúinn rafmagn og dísilvél, svo þar á bæ er ekki búið að rita grafskrift dísilvélarinnar. Til gamans má geta að flaggskip Audi í jeppaflokki, Audi Q7 e-tron, er líka knúinn rafmagn og dísilvél og sportútgáfa hans, SQ7, er eingöngu með 435 hestafla dísilvél.

Lægra lántökugjald við kaup á vistvænum bílum

Viðskiptavinir Landsbankans greiða ekkert lántökugjald við fjármögnun rafbíla og fá 50% afslátt af lántökugjaldi við fjármögnun bíla sem skilgreindir eru sem vistvænir.



Landsbankinn

landsbankinn.is

410 4000





Way of Life!

SUZUKI S-CROSS ÖRUGGUR FERÐAFÉLAGI

Hönnuðir Suzuki hafa náð að sameina þægindi fólksbíls og öryggi jeppans í Suzuki S-Cross. Fjór hjóladrifið og mikil veghæð gera hann öruggan og rásfastann, mikið afl og skemmtilegir aksturseginnleikar gera Suzuki S-Cross ótrúlega þægilegan borgarbil.

Suzuki S-Cross er sérlega rúmgóður og með ríkulegan staðalbúnað.

4X4

SUZUKI S-CROSS ER
FJÓRHJÓLADRIFINN

VERÐ FRÁ KR.

4.490.000



FLUTT MEÐ
E EIMSKIP

Það er alltaf Suzuki veður!



Suzuki á Íslandi

• Fáðu nánari upplýsingar á suzuki.is



Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100

KOSTIR OG GALLAR

AUDI Q5 TFSI E

- RAFMÓTORAR OG 2 LÍTRA BENSÍNVEL
- 367 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla: 5,4 l./100 km í bl. akstri
Mengun: 46 g/km CO2
Hröðun: 5,3 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 238 km/klst
Verð frá: 8.490.000 kr.
Umboð: Hekla



- Akstursgeta
- Innanrými
- Búnaður
- Útlit



- Skottstærð, ekki pláss fyrir varadekk



Aflmikill ljúflingur

Audi Q5 tengiltvinnbíll sem er skráður fyrir meira afli en SQ5 krafta-útgáfan er frábær aksturbíll.

Reynsluakstur

Finnur Thorlacius
finnurth@frettabladid.is



Þeim fjölgar nú óðum tengiltvinnbílunum og á næstu árum verður sú fjölgun enn hraðari. Tengiltvinnbilar er í raun millistökkið upp í rafmagnsbíla og hentugir að því leyti að eigendur þeirra geta gleymt öllum „drægnis-ötta“, því þegar rafmagn þeirra þverr tekur brunavél við. Þessum bílum hafa Íslendingar tekið opnum örmum og hafa þeir selst í enn meira magni en hreinræktaðir rafmagnsbílar. Ekki er að undra á meðan þéttleiki hleðslunets landsins er ekki meira. Einn þessa-ara nýju tengiltvinnbíla er Audi Q5 TFSI e og var hann tekinn til kostanna í síðustu viku.

Audi hefur farið bratt í rafmagnsvæðinguna enda hluti af Volkswagen Group sem fyrirtækja helst ætlar að snúa framboði sínu frá bílum sem ganga fyrir jarðefnaeldsneyti í rafmagn. Fyrir hjá Audi er tengiltvinnjeppinn Q7 e-tron, A3 e-tron og Audi e-tron Quattro sem eingöngu ganga fyrir rafmagni. Flest bendir til þess að sala Audi Q5 muni færast yfir á þessa tengiltvinnútfærslu hans, að minnsta kosti á meðan ríkið viðheldur tollaleysi svona bíla. Það hefur sýnt sig að kaupendur á Íslandi velja þá umfram sömu bíla eingöngu með brunavélum og ekki

síst í lúxusbílaflokk. Hvort sem það er vegna umhverfissjónarmiða eða verðmiða þeirra og hvað þá vegna lægri rekstrarkostnaðar þeirra. Þeir eru komnir til að vera.

Aflrásin er 367 hestöfl

Audi Q5 TFSI e er sko enginn aumingi er kemur að afli en drifrás hans er 367 hestöfl og kemur 141 hestafl eingöngu frá rafmagnsmót-orum hans en restin frá 2,0 lítra öflugri bensínvél með forþjöppu. Enda er bíllinn aðeins 5,3 sek-úndur í 100 km hraða og tugið er ekki dónalegt, eða 370 Nm. Billinn kemst um 40 kílómetra á rafmagninu og reyndist það standast mjög vel í reynsluakstrinum.

Þannig var mjög gaman að aka bílnum og aflið nægilega mikið til að skemmta bílstjóra. Þessi lúxus-bíll líður áfram hljóðlaust og það vottar fyrir ákveðinni umhverfis- gleði við að aka honum svona aðeins á rafmagninu. Bílar með þessa drægni á rafmagninu duga mörgum í allt daglegt amstur um höfuðborgina og fyrir vikið fara eigendur þeirra sjaldan á bensín- stöðvarnar. Gleðin hverfur þó ekki við það að rafmagnið klárast því eftir stendur mikið afl og billinn er áfram þrælskemmtilegur og hann heldur áfram að hlaða sig meira rafmagni þegar farið er af bensínjöfinni. Ávallt er einhver aflaukning til staðar í því sem billinn hleður inn af rafmagni. Þó svo að upphafshleðslan væri



Drifrás Audi Q5 TFSI e er 367 hestöfl og kemur 141 hestafl eingöngu frá rafmagnsmót-orum hans en restin frá 2,0 lítra öflugri bensínvél með forþjöppu.

uppurin gekk billinn stundum fyrir vikið aðeins á rafmagninu og algert hljóðleysið tók aftur við. Reyndar er billinn svo hljóðlátur þó svo brunavélin gangi að erfitt getur reynst að greina hvenær hún er í gangi eða ekki. Þetta er jú lúxusbíll.

Frábær akstursbíl troðinn lúxus

Akstur þessa bíls er hreinn unaður og kemur það ekki á óvart með Audi-bíl. Aksturshæfnin er óumdeild, hvort sem ekið er um höfuðborgina eða farið út fyrir hana. Vara verður sig á hraðanum því fyrir honum finnst ekki og stóð ökumaður sig oft að því að vera kominn norður fyrir leyfi- legan hámarkshraða og þá var rétt að slaka aðeins á. Billinn er í alla staði frábær að umgangast og sitja í. Lúxusinn umvefur mann og innrétting bílsins færir mann upp



á hæsta stall, en innréttingar Audi setja eiginlega staðal fyrir aðra bílaframleiðendur að ná, nema þá helst Porsche.

Mjög vel ætti að fara um aftur- sætisfarþega og er hann mjög rúmur aftur í. Skottið er sémilega stórt, eða 450 lítrar. Það er þó 95 lítrum minna en í hefðbundnum Q5 vegna rafhlaðnanna og það er ekkert pláss fyrir alvöru varadekk fyrir vikið. Smá okostur þar. Það er dálítið magnað að þessi Audi Q5 TFSI e bíll er skráður fyrir meira afli en Audi SQ5 frá sportbíladeild Audi. Hann er engu að síður aðeins seinni í hundraðið, sem nemur þó aðeins 0,2 sekúndum og skýrist það af þunga rafhlaðnanna. Þessi bíll er þó talsvert ódýrari og því líklega betri kostur og ekki skemmir umhverfismildi hans. Til samanburðar við bíla annarra framleiðenda má nefna að hann er sneggri en Volvo XC60 T8 sem

þó er skráður fyrir meira afli. Auk þess er hann skemmtilegri í akstri.

Tikkar í boxin

Uppgefin eyðsla Audi Q5 TFSI e er 2,1 lítrar á hverja 100 ekna kíló- metra og mengunartalan 46 g/km CO₂ setur hann í afar hagstæðan vörugjaldsflokk. Þess vegna er bíll- inn afar góður kostur í samanburði við hefðbundinn Q5 og sams konar bíla annarra framleiðenda. Hann kostar samt skildinginn, eða frá 8.490.000 krónum. Það fær suma til að bera hann saman við hinn stærri Audi Q7 e-tron sem einnig er frábær bíll. Þar fara ferlega fallegir bílar að innan sem utan, hlaðnir lúxus og báðir frábærir lúxus- bílar. Fyrir flesta er Q5 TFSI e þó nægilega stór bíll og hefur þann kost umfram hinn að hann er sýnu skemmtilegri í akstri, sneggri og ódýrari. Það er full ástæða til að mæla með honum þessum.

Helmingur Volvo-bíla vestanhafs langbakar

Langbakar hafa á undanförunum árum farið hallloka víða í heiminum fyrir jepplingum en á síðustu 5-6 árum hefur til dæmis sala jepplinga, jeppa og pallbíla í Bandaríkjunum vaxið um 75%. Það er þó lífsvon fyrir langbaka (station-bíla) þar í landi eins og víða annars staðar nú um mundir því sala þeirra hefur vaxið um 29% frá árinu 2012. Einn þeirra bílaframleiðenda sem selja mikið af langbökom í Bandaríkjunum er Volvo, en af sölu allra Volvo-bíla vestanhafs er um helmingur langbakar.

Betri kaup en í jepplingum

Volvo selur einar níu bílgerðir í Bandaríkjunum sem stendur og fjórar þeirra eru langbakar. Fyrir utan XC90, XC60 og XC40 jeppana selur Volvo S90 og S60 og langbaksgerðir þeirra, V90 og V60 og Cross Country útfærslur þeirra að auki. Þessir langbakar telja um helming af allri sölu í Bandaríkjunum. Margir vilja meina að í langbökom séu almennt betri



Langbakar eru engir eftirbátar jepplinga á torfærum vegum, sérstaklega ekki ef þeir eru fjórhjóladrifnir.

» Margir vilja meina að í langbökom séu almennt betri kaup en jepplingum þar sem þeir eru allra jafna aksturs-hæfari bílar.

kaup en jepplingum þar sem þeir eru allra jafna aksturshæfari bílar og eru að auki með meira flutningsrými. Svo þykir mörgum þeir almennt fallegri bílar. Ekki sakar ef þeir eru fjórhjóladrifnir, eins og reyndar margir þeirra eru og eru þeir þá engir eftirbátar jepplinga er kemur að torfærari vegum.



Vauxhall vonast eftir aukinni markaðshlutdeild vegna þjóðernistilfinninga.

Vauxhall gæti grætt á Brexit

Gangi Bretland úr Evrópu-sambandinu án samninga telur forstjóri breska bílaframleiðandans Vauxhall að fyrir-tækið gæti aukið sölu sína fyrir vikið. Ástæðu þess væri að leita í þjóðernishyggju íbúa Bretlands sem myndu þá í meira mæli sækja í breska framleiðslu og sniðganga vörur annarra Evrópuþjóða. Forstjóri Vauxhall, Stephen Norman, sagði að breski bílamerkið væri nú mjög erfiður, hann hefði yfirhitnað og seljendur væru nú að vandræðast með að selja þá alltof mörgu bíla sem þeir hefðu pantað í bjartsýniskasti í byrjun árs. Það hefðu þeir gert til að ná að mæta sífellt harðari CO₂ reglugerðum.

Vauxhall með 7,7% hlutdeild

Þrátt fyrir erfitt árferði hefði Vauxhall þó náð að endurheimta þá 0,2% markaðshlutdeild sem fyrirtækið tapaði í fyrra

» Vauxhall er tilbúið með herferð sem höfðar til breskrar framleiðslu með yfirskriftinni „British brand since 1903.“

og stendur nú í 7,7% í Bretlandi. Forstjórinn sagði að ef Bretland færi án samnings úr Evrópusambandinu væri Vauxhall tilbúið með herferð sem höfðaði til breskrar framleiðslu með yfirskriftinni „British brand since 1903“ og að sú herferð myndi fá fólk til að brosa. Það myndi ekki koma honum á óvart að Vauxhall yki við markaðshlutdeild sína með henni og „Hard-Brexit“ útgöngu.



MICKEY THOMPSON
M/T
TIRES & WHEELS

Deegan 38 All Terrain

Deegan 38 All Terrain – nett mynstrað heilsársdekk frá Mickey Thompson

Fáanlegt í 3 stærðum:

265/70R17 verð kr. 33.400

285/70R17 verð kr. 46.490

275/65R18 verð kr. 39.800

Icetrack ehf 773-4334 mtdekk@mtdekk.is www.mtdekk.is

ER JEPPINN ÞINN KLÁR FYRIR VETURINN?

Komdu með jeppann í 50 punkta Vetrarskoðun til Arctic Trucks ogaktu ÖRUGGUR inn í veturinn!



Verð kr. 14.800,-

Ef bíll þarnast viðhalds í kjölfar vetrarskoðunar þá gengur skoðunargjaldið upp í viðgerð ef bókaður er tími innan mánaðar frá skoðun.



Arctic Trucks Ísland ehf.
Kletthálsi 3
110 Reykjavík

Sími 540 4900
www.arctictrucks.is
 @ArcticTrucksIsland

Porsche hyggur á ofurrafmagnsbíl með Rimac

Fyrir skömmu jók Porsche eignarhald sitt úr 10% í 15,5% í rafmagnsbílaframleiðandanum Rimac, en króatíska fyrirtækið Rimac framleiðir mjög öfluga rafmagnsbíla. Búast má við að samstarf fyrirtækjanna verði mikið á næstunni og afrakstur þess verði meðal annars ofuröflugur rafmagnsbíll sem setja myndi nýja mælistiku á getu rafmagnsbíla. Porsche segir að það sé ávallt markmið fyrirtækisins að bjóða sportlegasta akstursbílinn í hverjum flokki bíla. Porsche býst við að hröð þróun verði í rafhlöðum á næstu árum og að þau verði talsvert öflugri og léttari og henta því enn betur fyrir sportbíla en í dag.



Porsche hyggst framleiða kraftmikinn ofurbíl sem að öllu leyti eða hluta til verður knúinn af rafmagni.

Búast má við 1.000 hestafla rafknúnum Porsche ofurbíl

Eitt er þó víst hvað Porsche varðar, að þeirra sögn, að frá þeim muni bjóðast nýr ofurbíll. Í hvers konar formi hann verður er ekki ljóst enn, það er hvort að hann verði að öllu leyti knúinn rafmagni, eða einungis að hluta.

Samkvæmt þessum áætlunum má búast við bíl með vart minna afl en 1.000 hestöfl, líklega öllu meira og ætti hann að slá við bilum eins og Mercedes-AMG One og Aston Martin Valkyrie. Slíkur bíll gæti enn fremur fengið útlit Porsche 917 Living Legend Concept tilraunabílsins sem Porsche hefur þegar sýnt almenn- ingi.



Búast má við rafknúnum BMW Mini í tilefni 60 ára afmælisögu Mini.

Mini rafmagnsbíll kemur á nýju ári

Hönnuðir Mini hjá BMW Group eru þessa dagana að leggja lokahönd á hönnun nýs rafbíls, Mini EV, sem fer í framleiðslu fyrir árslok í tilefni 60 ára afmælisögu Mini á árinu. Áhugasömum hér á landi gefst reyndar kostur á að forpanta rafbílinn með því að skrá sig á lista á heimasíðu BL. Mini Electric var kynntur formlega á bílasýningunni í Frankfurt í september nýliðnum. Hinn nýi rafmagnsbíll Mini nýtur fjölmargra tæknilausna rafbíladeildar BMW Group og segja hönnuðirnir að enginn sem þekki Mini verði svikinn af eiginleikum nýja fjölskyldumeðlimsins enda sé allt til staðar sem gerir Mini að Mini. Ekki hvað síst þegar upphaflegi þriggja dyra billinn er hafður í huga, en þangað sækir Mini EV fyrst og fremst eiginleika sína og útlit.

» Mini EV er þriggja dyra borgarbíll í ætt við goðsögnina frá sjöunda áratug síðustu aldar, sem talinn er annar áhrifamesti bíll 20. aldarinnar.

Þriggja dyra borgarbíll

Mini EV er þriggja dyra borgarbíll í ætt við sígildu goðsögnina frá sjöunda áratug síðustu aldar, sem talinn er annar áhrifamesti bíll 20. aldarinnar.

Mini EV er framdrifinn eins og sá sígildi, sem uppfærður hefur verið til samræmis við nútíma-kröfur um umhverfismildi.

Því er tímamótabíllinn búinn 190 hestafla rafmótor og 33 kW rafhlöðu og hámarkshraðinn um 150 km/klst. Hröðun úr kyrrstöðu í 100 km/klst. er um 7 sekúndur og drægni rafhlöðunnar um 230 km. Það ætti að nægja flestum í borgarumferðinni þar sem Mini EV nýtur sín best eins og goðsögnin.

Japanskeisari ferðast um á Toyota Century

Viðhafnarbíll Japanskeisara verður Toyota Century og leysir hann af hólmi Rolls Royce Corniche III.

Toyota Century er bílgerð sem Íslendingar almennt þekkja ekki, enda hefur hann aldrei verið seldur hér-lendis. Hann hefur þó verið í framleiðslu í Japan í næstum 60 ár, eða frá árinu 1960, og er ein af lífseigustu bílgerðum Toyota og almennt í Japan. Í Japan var nýr keisari kynntur í maí á þessu ári og verður hann krýndur með viðhöfn þann 22. október næstkomandi. Til þess þarf náttúrulega viðhafnarbíll og til verksins hefur verið valinn þessi lífseigi Toyota Century lúxusbíll. Hefur eintakið sem Naruhito keisari kemur á til krýningarinnar misst þakið og er því eins konar blæjubíll. Búist er við því að leiðtogar 190 landa verði viðstaddir þegar Naruhito verður settur í embætti svo það er



Toyota Century hefur verið framleiddur í Japan í tæp sextíu ár en hann hefur aldrei verið seldur hér á Íslandi.

» Aftursæti bílsins er hærra en í venjulegum Toyota Century bíl svo Naruhito hafi betra útsýni og sjáist betur.

um að gera að líta vel út þegar að stóra deginum kemur.

Engin smásmíði og mikið afl Toyota Century bíll Naruhito er engin smásmíði því billinn er 5,5 metra langur og með 5,0 lítra V8 vél skrifaða fyrir 425 hestöflum, en það er sama vél og finna má í Lexus LS600h bílnum. Aftursæti bílsins

er hærra en í venjulegum Toyota Century bíl svo Naruhito hafi betra útsýni og að hann sjáist betur þegar honum er ekið um götur Japan. Nýi Toyota Century bíllinn er fyrsti nýi bíll keisarans í Japan í 30 ár, en sá bíll sem notaður hefur verið þessi 30 ár er Rolls Royce Corniche III, en nú er komið að viðhafnarbíll frá heimalandinu.

Volvo XC40 lækkar um 1,4 milljónir

Með tilkomu tengiltvinn-útfærslu Volvo XC40 lækkar verð ódýrustu útfærslu bílsins um 1.400.000 krónur og munar um minna. Það skýrist af því að á hann falla engin vörugjöld né virðisaukaskattur. Lágt mengunargildi hans setur bílinn í gjaldalausán vörugjalds-flokk og affyrstu 6 milljónum í bílakaupum reiknast heldur enginn virðisaukaskattur. Volvo XC40 T5 PHEV er sjöundi tengiltvinnbillinn sem Volvo kynnir til leiks. Volvo tengiltvinnbilar eru knúin áfram af annars vegar bensínvél og hins vegar rafmagnsmótor sem fær orku úr rafhlöðu sem hægt er að hlaða á stuttum tíma. Volvo XC40 tengiltvinnbillinn er hluti af þeirri stefnu

Volvo að allar gerðir bíla þess verði faanlegar í rafmagnaðri útgáfu.

80% Volvo-bíla sem seldir eru hér á landi eru vistvæn

Nú býður Volvo sjö gerðir tengiltvinnbíla og reiknar með að árið 2025 verði a.m.k. helmingur allra seldra Volvo bíla hreinir rafmagnsbílar og hinn helmingurinn rafmagnaður að einhverju leyti. Volvo hefur undanfarið verið vinsælasti lúxusbíllinn á Íslandi og um 80% af sölu Volvo hér á landi eru vistvænir tengiltvinnbilar. Með tilkomu Volvo XC40 T5 PHEV með mikla drægni á rafmagni og á hagstæðu verði mun þetta hlutfall líklega aukast enn frekar. Í Volvo XC40 T5 PHEV er nægt rafmagn til



Volvo hefur undanfarin ár verið vinsælasti lúxusbíllinn á Íslandi.

46 km aksturs sem nægir oftast nær fyrir allan akstur í daglegu amstri. Engar áhyggjur þarf að hafa af rafmagnsleysi á lengri ferðum eða

hvort hleðslustöðvar séu á leiðinni jafnvel þó ferðavagninn sé tekinn með, en dráttargeta Volvo XC40 T5 PHEV er 1.800 kíló.

Nýr Volkswagen Passat GTE

Verð frá
5.390.000,-

*Búnaður á mynd getur verið frábrugðinn bílum á tilboðsverði. Sjá staðalbúnað á [volkswagen.is](https://www.volkswagen.is).



Rafmagn, bensín og hrein skemmtun

Nýr Passat GTE er jafnvígur á rafmagn og bensín. Hann sameinar kosti rafmagnsbíla og bíla sem komast langar vegalengdir, sem gerir hann að einum skilvirkasta bíl sem völ er á í flokki millistórra bíla. Samkvæmt WLTP kemst hann allt að 56 km á raforkunni einni saman og þú kemst flestra þinna ferða án útblásturs, en í langferðum tekur sparneytin bensínvélin við. Láttu framtíðina rætast og skiptu yfir í Passat GTE.

www.hekla.is/volkswagensalur



www.volkswagen.is



HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · [hekla.is](https://www.hekla.is)
Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílas Akranesi · BVA Egilsstöðum

KOSTIR OG GALLAR

MERCEDES-BENZ B-CLASS

- 1,33 LÍTRA BENSÍNVEL
- 163 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 5,4 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 124 g/km CO₂
Hröðun: 8,5 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 190 km/klst.
Verð frá: 5.450.000 kr.
Umboð: Askja



- Innanrými
- Útsýni
- Búnaður
- Akstur



- Ytra útlit
- Dýr í flottustu útfærslu

Kynslóðarbetrungur

Ný kynslóð B-Class er mætt til leiks með nýjar vélar, meira pláss, meiri tækni, betri aksturshæfni og miklu flottara innanrými. Þessi „people mover“ frá Benz hefur selst í 1,5 milljónum eintaka frá 2005.



Reynsluakstur

Finnur Thorlacius
finnurth@frettabladid.is



Einn af þeim bílum Mercedes-Benz, sem eiginlega hafa siglt undir radarnum og fá sjaldan jafn mikla athygi og stærri og öflugri gerðir Mercedes-Benz bíla, er B-Class og nú er hann kominn af nýrri kynslóð. Mercedes hefur tekist að selja 1,5 milljónir B-Class bíla frá árinu 2005 og það á sannarlega ekki við margar umtalaðri gerðir Mercedes-Benz bíla. Með B-Class fer bill þar sem fyrst og fremst er hugað að þörfum ökumanns og farþega og gæti hann flokkast sem „people mover“, eða fjölskyldubíll upp á hið ylhýra. Billinn lætur ekki mikið yfir sér að utanverðu en öðru gegnir þegar inn í hann er komið. Kaupendur Mercedes-Benz bíla gera kröfu um íburð og að mjög vel fari um alla í bílum þeirra og það er sannarlega uppfyllt í þessum bíl. Hann er troðinn nýjustu tækni, er ferlega flottur að innan og svínvirkar fyrir þá sem kjósa sér bíl sem óskrar ekki á athygli vegna ytra útlits.

Dugleg litil vél

Kaupendur svona bíla gera ekki kröfur um ofuraf og það er heldur ekki til staðar, en í reynsluakstursbílnum var 163 hestafla bensínvél sem merkilegt nokk næst út úr aðeins 1,33 lítra sprengirými. Þarna fer lipur vél, en billinn telst seint afllmikill með henni. Hann er þó ekki meira en 8,5 sekúndur að taka sprettinn í hundraðið og það er hreinlega mikil skemmtun að botna hann og finna hve dugleg þessi litla vél er. Hægt er að fá B-Class líka með dísilvél og fer þar ódýrasta útgáfa hans á 5.450.000 kr. en 5.770.000 kr. með bensínvélinni. Í báðum tilvikum er 7 gíra tveggja kúplinga DCT-sjálfskipting tengd við og virkar hún vel. Í febrúar á næsta ári mun svo bæstast við tengiltvinnútgáfa B-Class með um 70 km drægni á rafmagninu einu saman. Mikil breyting hefur orðið á vélarúrvali í B-Class með nýrri kynslóð.

Vel stillt fjöðrun

Akstur B-Class er hinn ánægjulegasti en þó má ekki gera á hann jafnstóra kröfu og bíla Mercedes-Benz sem liggja neðar á vegi og eru ekki eins uppbyggðir og þessi bíll. En sannarlega er hann lipur í borgarumferðinni og Benz hefur

virðilega vel tekist upp í að stilla fjöðrunarkerfi bílsins. Ökumaður finnur litnið fyrir ójöfnum, allar hinar hörrulegu hraðahindranir bæjarins verða eins og lömb að leika sér við og vel má leggja hressilega á bílinn fyrir hornin. Það gætir aðeins undirstýringar við mikið álag, en það er ekkert sem kemur á óvart fyrir svona bíl. Hann á því nokkuð í land gegn C- og E-Class bílum Benz í aksturs-hæfni, en hver átti von á öðru? Ekki er mikið veghljóð í bílnum en þó meira vindhljóð en vænta mátti með tilliti til lágrar 0,24 Cd loftmótstöðu bílsins. Einn megin-kostur bíla eins og B-Class hlýtur að teljast hve hátt ökumaður situr í bílnum. Fyrir vikið er afar þægilegt að setjast inn í og fara út úr bílnum, svo ekki sé talað um betra útsýni, en rúðuskipan og litill A-póstur gerir útsýnið úr bílnum einkar gott. Þessir þættir geta vafalaust skýrt að miklum hluta helsta kaupendahóp B-Class, þ.e. fólk af rosknara tagi sem kys háa sætisstöðu og hefur efni á vönduðum lúxusbíl.

Sláandi flottur að innan

En talandi um lúxus þá er dágóðan slatta af honum að finna þegar inn í bílinn er komið. Billinn er sláandi flottur að innan með sína flottu skjái, lofttúðurnar þrjár og ferlega flotta „ambient“-lýsinguna um allan bílinn. Ekki skaðar flott efnisvalið, vönduð smíðin og flott hönnun. Fullyrða má að enginn „people mover“ stenst honum þessum snúning er kemur að munaði og flottu útliti. Þá verður að hrósa Benz fyrir fótarymi, bæði fram í og aftur í og sökum þess hve billinn er hár að aftan má bjóða körfuboltamönnum í aftursætið! En það er meira hægt að tala um í lúxusdeildinni, billinn er með raddstýringarkerfi þar sem biðja má um hinar ýmsu aðgerðir með röddinni og stundum er kerfið hlýðið en stundum skilur það greinilega illa „íslenska ensku“! Aksturs- og öryggiskerfin gera lífið auðveldara og hættuminna og billinn bremsar sjálfur við aðsteðjandi hættu, bara svo eitt-hvað sé nefnt. Þeir gerast líklega ekki flottari í þessum flokki, en þar sem hann er í leiðinni lúxusbíll þarf fyrir það að borga og í dýrustu Progressive-útfærslunni þarf full miklu við að bæta. Helsti samkeppnisbíll B-Class ætti að teljast BMW 2 Series Active Tourer en lægsta verð hans er 4.890.000 kr.



JEPPADEKK.IS

Vönduð amerísk jeppadekk sem henta frábærlega fyrir íslenskar aðstæður. Stærðir 29"-44".



nokian
HAKKAPELIITTA 44

44" radíal. Hannað í samstarfi Arctic Trucks og Nokian.



nokian
TYRES

35" radíal. Frábært neglt vetrardekk!

AT315



38" radíaldekk sem hefur margsannað sig á hálendi Íslands.

AT405



kr. 39.900,-



kr. 39.900,-

FELGUR
Gott úrval
Margar stærðir



kr. 49.900,-



kr. 49.900,-



kr. 49.900,-

Arctic Trucks Ísland ehf.
Kletthálsi 3
110 Reykjavík

Sími
Netfang
Vefur

540 4900
info@arctictrucks.is
www.arctictrucks.is



CHEVROLET CRUZE
Skráður: 2013 / Bensín
Beinskiptur / 116.000 km.
VERÐ: 1.090.000 KR.



HONDA CIVIC
Skráður: 2012 / Bensín
Sjálfskiptur / 123.000 km.
VERÐ: 1.390.000 KR.



SUZUKI BALENO
Skráður: 2019 / Bensín
Beinskiptur / 22.000 km.
VERÐ: 1.790.000 KR.



VW GOLF TRENDLINE
Skráður: 2011 / Dísel
Beinskiptur / 97.000 km.
VERÐ: 1.190.000 KR.



FORD MONDEO
Skráður: 2011 / Dísel
Sjálfskiptur / 116.000 km.
VERÐ: 1.250.000 KR.

NÚLL
VEXTIR

%

NOTAÐIR BÍLAR

Við förum alla leið og bjóðum núll prósent vexti við fjármögnun á völdum notuðum bílum, í takmarkaðan tíma.

TRYGGÐU ÞÉR:

- Enga vexti
- Engin lántökugjöld
- Hraðari eignamyndun
- Lægri mánaðargreiðslur



CHEVROLET CAPTIVA
Skráður: 2011 / Bensín
Sjálfskiptur / 126.000 km.
VERÐ: 1.790.000 KR.



FORD FIESTA
Skráður: 2012 / Bensín
Sjálfskiptur / 112.000 km.
VERÐ: 1.050.000 KR.



PEUGEOT 3008
Skráður: 2012 / Dísel
Sjálfskiptur / 103.000 km.
VERÐ: 1.190.000 KR.



SSANGYONG KORANDO
Skráður: 2011 / Dísel
Sjálfskiptur / 84.000 km.
VERÐ: 1.490.000 KR.



CHEVROLET CRUZE
Skráður: 2012 / Dísel
Beinskiptur / 106.000 km.
VERÐ: 990.000 KR.



CHEVROLET TRAX
Skráður: 2014 / Bensín
Beinskiptur / 70.000 km.
VERÐ: 1.290.000 KR.



SKODA OCTAVIA
Skráður: 2013 / Dísel
Sjálfskiptur / 150.000 km.
VERÐ: 1.490.000 KR.



OPEL CORSA
Skráður: 2015 / Bensín
Sjálfskiptur / 119.000 km.
VERÐ: 890.000 KR.



TOYOTA YARIS
Skráður: 2018 / Bensín
Beinskiptur / 68.000 km.
VERÐ: 1.490.000 KR.



RENAULT CLIO
Skráður: 2018 / Dísel
Sjálfskiptur / 51.000 km.
VERÐ: 1.890.000 KR.



CHEVROLET SPARK
Skráður: 2015 / Bensín
Beinskiptur / 127.000 km.
VERÐ: 690.000 KR.



DACIA DUSTER
Skráður: 2016 / Dísel
Beinskiptur / 128.000 km.
VERÐ: 1.380.000 KR.



SUZUKI SPLASH
Skráður: 2012 / Bensín
Beinskiptur / 98.000 km.
VERÐ: 590.000 KR.



KIA CEED
Skráður: 2012 / Dísel
Beinskiptur / 111.000 km.
VERÐ: 1.090.000 KR.



OPEL CORSA-E
Skráður: 2015 / Bensín
Sjálfskiptur / 111.000 km.
VERÐ: 790.000 KR.

Bílaþjón
Benna

benni.is

Reykjavík
Krókháls 9
Sími: 590 2035

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Opnunartímar:
Virka daga 9-18
Laugardaga 12-16

Núll prósent vextir, allt að 80% fjármögnun í allt að 24 mánuði af völdum notuðum bílum. Birt með fyrirvara um mynd og textabrengl.



Jeff ætlar að setja 100 milljón dollara í endurheimt skóg- og votlendis.

Amazon pantaði 100.000 Rivian rafmagnsbíla

Jeff Bezos, forstjóra Amazon, er greinilega mikil alvara með umhverfisstefnu sinni og ætlar að mæta markmiðum Parísarsamkomulagsins fyrir árið 2040 miklu fyrr. Hann ætlar að mæta þeim 10 árum fyrr og ein aðgerðin í því augnamiði er að panta 100.000 rafmagnsbíla frá bandaríska framleiðandanum Rivian. Það er reyndar miklu meira magn en Rivian getur framleitt á ári, en þessi pöntun er hugsuð til margra ára.

Meiningin hjá Jeff Bezos fyrir hönd Amazon er að nota eingöngu endurnýjanlega orku árið 2030.

Amazon og Ford hafa bæði fjárfest í Rivian. Meiningin hjá Jeff Bezos fyrir hönd Amazon er að nota eingöngu endurnýjanlega orku árið 2030, en nú þegar segir Bezos að Amazon hafi náð 40% markinu. Amazon ætlar að auki að setja 100 milljón dollara í endurheimt skóg- og votlendis. Fyrstu Rivian-bílar Amazon verða teknir í notkun árið 2021 og árið 2024 verða allir 100.000 Rivian-bílarnir komnir í notkun hjá fyrirtækinu.



Þrátt fyrir hestaflaaukninguna er billinn sparneytnari.

Audi RS Q3 er 394 hestöfl

Audi hefur kynnt aðra kynslóð Q3 jepplings sins af sportlegri RS-gerð og hann er sannarlega með krafta í köggli um því hann skartar 394 hestöflum undir húddinu. Vélin í bílnum er áfram hin þekkta 5 strokka beinlínuvél Audi sem margir dá svo mikið en við hana er fest öflug forþjappa. Fyrsta kynslóð Audi RS Q3 með sömu vél í grunninn var 335 hestöfl en nú hefur Audi kreist nær 60 auka hestöfl út úr henni. Fyrir vikið er jepplingurinn aðeins 4,5 sekúndur í hundradíð og með 280 km hámarkshraða. Vélin í bílnum nú er 26 kílóum léttari en forverinn með meiri notkun áls. Þrátt fyrir hestaflaaukninguna er billinn auk þess sparneytnari. Billinn er fjórhjóladrifinn og með 7 gíra sjálfskiptingu.

Mótorhjól BMW fá M-sportdeild

Bílaáhugamenn þekkja M-sportdeild BMW og þá öfluggu bíla sem frá henni koma. BMW framleiðir líka mótorhjól og þar á bæ hefur engin M-deild verið til staðar, en það gæti breyst á næstunni. Fyrir nokkrum árum bauð BMW sportlegri útfærslu S 1000 RR hjólsins sem fékk stafina HP4 Race og fór þar brautarhæft hjól með krafta í köggli. Þetta hjól varð hins vegar lítið annað en tilraun eða markaðstrikk og BMW varð í kjölfarið að endurhugsa innreið sína í sportlegri hluta mótorhjóla og framleiðslu slíkra hjóla. Nú virðist komið svar við því þar sem BMW hefur þegar sótt um einkaleyfi á heitunum M 1000 RR, M 1300 GS og M 1000 XR og því von á góðu fyrir aðá-endur BMW-hjóla.

BMW hefur sótt um einkaleyfi á heitunum M 1000 RR, M 1300 GS og M 1000 XR.



www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutækni þar sem veitt er ahliða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum

KRÓKUR
á þinni leið

Vesturhraun 5 210 Garðabær