

# Mótorhjól

LAUGARDAGUR 27. APRÍL 2019

Kynningar: Sniglar, Chapter Iceland



Rósant og Ingvar Örn við hjólin sín. Þeir eru báðir í Sniglunum og bera samtökunum vel söguna. „Við þurfum að passa upp á hagsmuni mótorhjólafólks,“ segir Ingvar. FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON BRINK

## Fjögur dekk hreyfa líkamann en tvö dekk hreyfa andann

Þeir Rósant Guðmundsson og Ingvar Örn Ingvarsson hafa verið á mótorhjóli lengi. Þeir eru í Bifhjólasamtökum lýðveldisins, Sniglunum, sem eru hagsmunasamtök einstaklinga og vinna fyrir félagsmenn sína. Fram undan er 1. maí aksturinn sem þeir segja vera vissan hápunkt. ➔2



Frá 1.maí akstrinun sem þeir félagar segja vera upphafspunktur fyrir komandi sumar. „Svona verða samfélög til og svona komum við góðum hlutum til leiðar,“ segir Ingvar FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

#### Framhald af forsiðu →

Þetta er upphafið og viss hápunktur. Þetta er reyndar ekki mikill akstur en það er eitthvað ótrúlega sérstakt með svona mikilli samstöðu þegar 500 hjól eða fleiri mæta á einn og sama staðinn bara til þess eins að mótorhjóra nokkra kílómetra. Svona verða samfélög til og svona komum við góðum hlutum til leiðar, með samstöðu sem gefur slagkraft,“ segir Ingvar Örn Ingvarsson um 1. maí akstur Sniglanna sem markar upphaf mótorhjólavertíðarinnar. Rósant Guðmundsson tekur í sama streng. „Það er frábært að hefja sumarið með stæl og finna kraft og samstöðu bifhjólafélks eftir vetrarlangan dvala.“

Þeir félagar hafa verið lengi með mótorhjóladelluna. Rósant byrjaði fyrir um áratug en hafði fram að því látið sig dreyma um það frá 15 ára aldri. Ingvar byrjaði árið 2007 en hafði þá verið með prófið í þó nokkurn tíma. „Ég bjó í Danmörku á þeim tíma og það hentaði frábærliga að eignast fyrsta mótorhjólið þar og ég á það hjól ennþá og sé ekki fyrir mér að ég skilji við það nokkurn tímann. Það lá alltaf fyrir mér að fara á mótorhjóli – ég var nýfarinn að stíga í lappirnar þegar ég byrjaði að sveifla þeim yfir tveggja hjóla fáka og imyndaði mér að setja í gang.“

Hjólið hans Ingvars er BMW R100RS og augljóst að hann talar um það hjól af virðingu. „Þetta er sigilt hjól, þekkt í mótorhjóla-sögunni sem hjól nýrra víðmiða 1977 – hannað af Hans Muth sem átti mörg fræg hjól. Þetta er fyrsta fjöldaframleidda hjólið með kápu og var alla tíð eins konar „gentlemans racer“ þótt það sjáist nú ekki á því í dag – það þótti merkilegt að það gat náð 200 km/klst. og hægt var að túra á því allan daginn

án þreytumerkja. Þetta er líka mótorhjólið sem var svo vinsælt að þegar hætt var að framleiða þau 1984 var því mótmælt staðfastlega þangað til BMW hóf framleiðslu á þeim aftur 1987 enda féllu K-hjólin ekki í kramið hjá þeim sem vildu hinn skothelda loftkælda boxer-mótor.“ Þar fyrir utan á hann tvö hjól með félaga sínum, Gísla Jenssyni. Ducati SuperSport 2004 og Yamaha Virago 535 sem þeir fengu að gjöf frá velunnara og eru að breyta og verður vonandi klárt í sumar.

Rósant á tvö hjól. Yamaha XS 650 frá árinu 1975 og Triumph Speed Triple árgærd 2003. „Bæði hjólin er frábær hvort með sinn karakterinn. Yammann nota ég upp á töfvaraskapinn, hljóminn í mótornum og þegar maður vill fara í sparifötin. Einnig finnst konunni minni betra að sitja aftan á því. Triumphinn nota ég mest og aksturseiginleikarnir eru eins og hugur manns, kraftmikið og einfaldlega trúflað hjól.“

Báðir tala um frelsið þegar þeir eru spurðir um hvað það sé sem dragi þá að malbikinu á mótorhjóli. „Sagt er að fjögur dekk hreyfi líkamann en tvö dekk hreyfi andann,“ segir Rósant og heldur áfram: „Það eru orð að sönnu. Tíminn stendur í stað á mótorhjóli, stundum finnur maður sig úti í buskanum og stundum, í honum, finnur maður sjálfan sig. Fullkomin núvitundaráfing.“ Ingvar bætir við að allir séu á sínum eigin forsendum þótt forsendurnar séu sameiginlegar. „Maður er einn með sjálfum sér á hjólinu en samt mjög oft með félögunum. Það er ilmurinn úr loftinu, loftmótstaðan og þyngdarkraftarnir sem yta manni í ökuflæðið sem mér finnst skemmtilegast. Það er að finna hvernig einbeitingin og valdið yfir hjólinu og umhverfinu sameinast á einum stað og stund. Yndislegt. Ég er reyndar hrifinn af mölinni líka –



„Að finna hvernig einbeitingin og valdið yfir hjólinu og umhverfinu sameinast á einum stað og stund.“

enda stendur það til bóta. Ég á mér draum um að túra um hálendið og jafnvel út fyrir landsteinana á ferðahjóli.“

Aðspurðir hvort þetta sé ekki lífsstíll að vera mótorhjólatöfvari frekar en áhugamál segir Ingvar: „Þetta er lífsstíll fyrir mér en líka áhugamál. Lífsstíllinn felst í því að maður tekur á sig ákveðin óþægindi til þess að fá eitthvað gott á móti. Það hefur reyndar komið á óvart hvað það er hentugt að vera

á mótorhjóli í umferðarteptri borg eins og Reykjavík. Maður er fljótari á milli staða og aldrei í vandræðum með stæði. Það sparar helling. Þetta er því góður lífsstíll og við sjáum líka fjölgun í Sniglum á meðal fólks sem vill leita annarra leiða til að komast um borgina en að ferðast með „búri“ eins og sumir kalla það.“ Rósant bætir því við að þetta sé lífsstíll sem yfirtaki flest áhugamál.

Hjólamenning á Íslandi er fjölbreytt enda er hér hópur fólks á öllum aldri, af öllum kynjum, úr öllum áttum, sem á það sameiginlegt að elska það að þeysast saman eða eitt síns liðs um á mótorhjóli. „Margir hópar eru víðs vegar um landið þar sem fólk kemur saman og sameinast um þennan lífsstíl. Sniglarnir eru svo hagsmunasamtök allra bifhjólamanna, límið sem tengir alla saman, hópa og einstaklinga,“ segir Rósant. Ingvar

segir að málefni Snigla hafi skilað miklum árangri og fjölgun meðlima var sú mesta af öllum samtökum FEMA, sem eru samtök áhugamanna um mótorhjóli í Evrópu. „Sá hópur er yngra fólk, með óvenjulegri mótorhjóli, konur og karlar, sem bætist við í flóru reyndari fólks. Það er mikil samstaða hjá hjólafélki og það er til marks um góða menningu. Það ekur enginn mótorhjólamaður fram hjá einhverjum í vandræðum,“ bendir hann á.

Ingvar bendir á að rannsóknir í Bandaríkjunum hafi sýnt fram á að konur fái meira út úr hjólmennskunni en karlar og hann myndi vilja sjá miklu fleiri konur í Sniglum. „Við bjóðum konur velkomnar á opin hús hjá okkur á miðvikudagskvöldum í Skeljanesi kl. 20.00 til að fræðast meira – eða tékka á okkur á Facebook eða vefnum sniglar.is,“ segir Ingvar.

Rósant og Ingvar komnir í leðrið fyrir utan hús Sniglanna. Ingvar segir það hreinsa hugann að keyra mótorhjóli enda þýði ekkert að hugsa um annað en aksturinn.

FRÉTTABLAÐIÐ/  
ANTON BRINK

# Mótorhjólafólk!

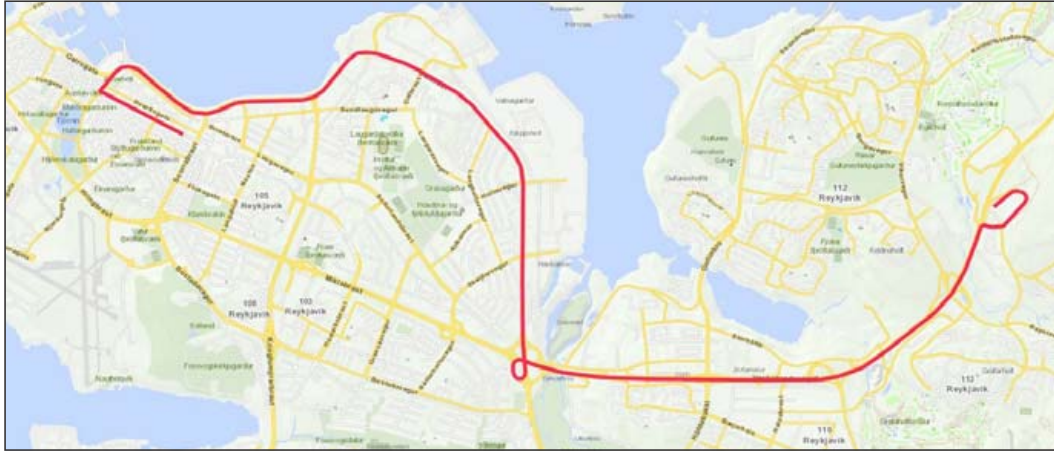
## Komið með Sniglunum í hópakstur 1. maí

Bífhjólasamtök Lýðveldisins, Sniglar, halda árlegan hópakstur 1. maí í Reykjavík til að hleypa af stað góðu hjólasumri hjá félögum sínum og kynna samtökin fyrir áhugafólki um mótorhjól.

Við söfnumst saman kl. 11:00 neðst á Laugavegi en svæðið verður lokað fyrir almennri umferð. Kl. 12:30 er ekið af stað eftir merktri leið og endað um kl. 13:00 á bílastæðinu hjá Bauhaus fyrir framan Garðaland.

### Skemmtiatriði, veitingar og endalaust af mótorhjólum

Á planinu hjá Bauhaus verður hægt að kaupa veitingar, skoða mótorhjól, horfa á skemmtiatriði, hlýða á hljómsveitina Skarfana og mótorhjólaumboð munu mæta og kynna vörur sínar.



Sniglar minna á að öll miðvikudagskvöld í sumar er opið í félagsheimili Snigla í Skerjafirði frá kl. 20:00 en þar er hægt að skrá sig í Bífjólasmótök Lýðveldisins. Fylgist með öðrum viðburðum Sniglanna á Facebooksíðunni:

**Bífjólasmótök Lýðveldisins, Sniglar.**

### Athugið!

Við biðjum bílstjóra og aðra vegfarendur um að sýna tillitssemi þann stutta tíma sem hópaksturinn tekur og virða lokanir.



- Sameinuð náum við árangri -

Skráðu þig í Bífjólasmótök Lýðveldisins Sniglar, á [www.sniglar.is](http://www.sniglar.is) núna!



Allt fyrir hús, heimili og garða

## EXIDE RAFGEYMAR LÉTTIR OG ÖRUGGIR

- til að allt verði í toppstandi í túrnum

Exide lithium rafgeymar fyrir mótorhjól eru léttir, endingargóðir og sterkbyggðir. Snöggir í endurhleðslu og þola vel að standa ónotaðir.



Ráðgjafar Olís og Rekstrarlands veita allar nánari upplýsingar í síma **515 1100** eða [pontun@olis.is](mailto:pontun@olis.is).





Ásgeir dyttar að keppnishjól sínu á milli strembinna daga í Marokkorallinu.



Að lokinn keppni er við hæfi að fagna. Ásgeir þreyttur en ánægður.

Ásgeir Örn Rúnarsson og Sigurjón Andrésón héldu til Marokkó í Norður-Afríku í byrjun þessa mánaðar til að taka þátt í næststærsta ralli sem haldið er í heiminum ár hvert. Morocco Desert Challenge er rall þar sem eknir eru þrjú þúsund kílómetrar í Sahara-eyðimörkinni á átta dögum. Ásgeir, sem keppti á sérútbúnu mótörhjól, kláraði keppnina og endaði í sjötta sæti í sínum flokki sem kallaður er Malle Moto. „Við sem skráum okkur í Malle Moto-flokkinn megum ekki þiggja neina utan- aðkomandi aðstoð og þurfum að sinna öllu viðhaldi sjálfir. Við máttum taka með okkur tvo kassa, annan fyrir persónulega muni og hinn fyrir verkfæri og varahluti. Og þegar við komum í mark að kvöldi þurfum við vinna við hjólið sjálfir og undirbúa næsta dag en í þessu ralli eru átta dagleiðir og eknir samtals þrjú þúsund kílómetrar.“

#### Upplýsingar á Facebook

Hlutverk Sigurjóns í ferðinni var fyrst og fremst að styðja vin sinn í hans þátttöku en einnig að flytja þeim sem fylgdust með heima, fréttir af gangi mála. „Ég var þarna bæði til að upplifa og styðja Ásgeir en einnig til að segja frá okkar reynslu og reyna að deila henni á samfélagsmiðlum. Við settum í loftið Facebook-síðu sem kallast Mótörhjólalally – Ásgeir Örn Rúnarsson og þar settum við inn myndbönd, myndir og upplýsingar oft á dag. Við fengum mikil og góð viðbrögð að heiman og það var geysilega skemmtilegt að finna viðbrögðin. Fólk hefur gaman af

# Kláruðu átta daga eyðimerkurrali

Íslendingarnir Ásgeir Örn Rúnarsson og Sigurjón Andrésón kepptu á mótörhjól í byrjun þessa mánaðar í Morocco Desert Challenge-rallinu. Þar voru eknir 3.000 kílómetrar í Sahara-eyðimörkinni á 8 dögum.

því að sjá annað fólk glíma við framandi og erfiðar aðstæður,“ segir Sigurjón.

#### Ágætt netsamband í Sahara

En hvernig gekk að koma skilaboðum og myndböndum inn á samfélagsmiðla þar sem rallið var oft á tíðum á afskekktum stöðum í eyðimörkinni?

„Það er svo magnað að það mátti oftast ná í gott netsamband í kringum þéttbýliskjarna þarna suður frá. Við þurftum náttúrulega að fá okkur ný simakort og fylla vel á þau fyrir ferðina en oftast þurfti ekki að aka alltof langt til að komast í sæmilegt samband.“

#### Aðstoðarmaðurinn ók 3.500 kílómetra í eyðimörkinni

„Ég tók bilaleigubíl og ók á milli rásmarks og endamarks dag hvern.

Ég reyndi að koma við á áhuga-verðum stöðum og hitta fólk og upplifa. Stundum ók ég bara beint af augum í eyðimörkinni og tók myndir af því sem fyrir bar en aðra daga elti ég rallið og tók ljósmyndir af því þegar ökutækin fóru hjá.“

#### Risastór adrenalínsirkus

Að sögn Sigurjón var ferðin öll og þátttaka þeirra félaga mögnuð upplifun. „Þetta var stærra og kraftmeira en ég átti von á. Þetta er 1.300 manna sirkus með 280 keppnistækjum og alls 555 ökutækjum, þegar ökutæki aðstoðarfólks eru talin með. Lestinni fylgdu meðal annars þrjár þylur, alls konar sjúkra- og dráttarbílar, sjónvarpsútsendingatrukkur með öllu tilheyrandi, 15 ljósmyndarar, 12 kvikmyndatökumenn og 10 blaðamenn,“ segir Sigurjón og heldur

áfram. „Á hverjum degi eftir að keppnistækin höfðu verið ræst var þessi 1.300 manna tjaldborg með aðstöðu liðanna, eldhúsi, veitinga- svæði og bar, sturtu- og salernisaðstöðu rifin niður og flutt 300 kílómetra og komið upp samdægurs á öðru opnu svæði í eyðimörkinni. Það var ótrúlegt að fá að vera hluti af þessu, þetta voru sannkallaðar adrenalínúðir, keyrðar á ljósavélum og það voru tæki í þenslu og prufuakstri alla nóttina. Við sváfum í tjöldum sem við tókum með okkur út en gáfum að lokinni keppni enda vorum við alveg búnir að fá nóg því að sofa í tjaldi.“

Að hjóla í fullum herklæðum í 40 stiga hita

Ásgeir, sem kláraði rallið, lenti í 6. sæti í Malle Moto-flokknum og 49. sæti í flokki allra mótörhjóra af 72 hjólum sem hófu keppni. „Ég

er mjög sáttur við árangurinn. Hjólið reyndist ótrúlega vel og allur undirbúningur var eins og best verður á kosíð miðað við mitt fyrsta eyðimerkurrali. Aðstæður voru hins vegar afar erfiðar, hitinn óvenju hár fyrir árstíma og sandrokið mikið. Það er erfið að hjóla í sandöldum sem ég hef enga reynslu af með 1.200 hestafla trukk á hælunum, það er ógnvekjandi reynsla sem ég þarf að öðlast meiri reynslu í ef ég færi í svona aftur. En hitinn var þó erfiðastur. Við hjóluðum í miklum hlífðar- klæðnaði og með mikinn búnað og vatnsbirgðir á okkur og í sjálfu sér er það eitt erfiðt, þó að ekki bætist við 40 stiga hiti. Ég var til að mynda algjörlega sigraður eftir fjórða daginn og þurfti að hjóla svokallaða þjónustuleið fimmta daginn og fyrir það fékk ég tima- refsingu,“ sagði Ásgeir.

#### Ferðalagið kynnt fljótlega

Þeir félagar eru sammála um að ferðin hafi verið dýrmæt reynsla. „Fyrir mig var þetta ekki bara gamall draumur að rætast heldur einstök upplifun. Það er eitthvað svo gefandi við það að takast á við svona stórt verkefni og sigrast á manni sjálfum,“ segir Ásgeir. „Svo vonast ég líka til að geta deilt reynslu til þeirra sem vilja upplifa svona sjálfir.“ Sigurjón hefur svipaða sögu að segja. „Ég vissi ekki alveg hvað ég var að fara út í en upplifunin var betri og sterkari en ég átti von á. Það hafði áhrif á mig að sjá hvernig fólk dregur fram lífið í eyðimörkinni og það var sérstakt að fara til Vestur-Sahara og finna hvernig ástandið og spennan er á því hernumda svæði.“



REYKJAVÍK  
MOTOR CENTER  
Íslenska mótörhjólalabúðin

Flatahraun 31 • 220 Hafnarfirði • 510-9090





*KTM eru mest seldu mótorhjólin á Íslandi.*

**KTM 790 Adventure R**  
2.549.000,-



Á lager

Fylgstu með okkur á  
**Facebook**  
KTM Ísland

Á lager



**KTM 500 EXC**  
1.899.000,-

Á lager



**KTM 300 EXC TPI**  
1.789.000,-

**Nýja KTM 790 Adventure hjólið**  
er eitt öflugasta og léttasta  
Adventure hjólið á markaðnum í dag.  
Aðeins 189 kg. 799cc 2 cylendra með 6 gíra.  
ABS bremsukerfi. MTC spólvörn. TFT mælaborð.  
Eigum hjól á lager til afgreiðslu strax.

**KTM 790 Adventure standard**  
2.399.000,-



Á lager



Á lager



**KTM 450 SX-F**  
1.649.000,-

Gylfaflöt 16-18 - 112 Reykjavík - S: 586-2800



Á lager



**Enduro 701**  
1.789.000,-

Á lager



**TE 300i**  
1.839.000,-

Fylgstu með okkur á  
**Facebook**

Husqvarna  
Mótorhjól  
á Íslandi

Sérpöntun



**Svartpilen 701**  
1.999.000,-

Á lager



**Vitpilen 701**  
1.899.000,-

# Í frábærum félagsskap

Rúmlega 70 manns skipa Chapter Iceland sem er félagsskapur Harley Davidson-mótorhjóla-eigenda hér á landi. Félagslífið er afar fjölbreytt og skemmtilegt og við hæfi allra aldurshópa.

Chapter Iceland (CI) er íslenskur félagsskapur undir merkjum Harley Owners Group (H.O.G.) og nýtur stuðnings H.O.G. Europe. Félagar íslenska „Chaptersins“ eru rúmlega 70, bæði karlar og konur, á öllum aldri. „Reyndar væri gott að fá inn fleiri félagi í yngri kantinum. Það gerir yngra fólki kannski erfitt fyrir að Harley Davidson-hjól eru frekar dýr, en þau eru svo sannarlega þess virði,“ segir Bjarni Vestmann, formaður Chapter Iceland. „Félagsmenn taka nýjum félögum opnum örmum. Einu skilyrðin fyrir inngöngu eru að viðkomandi eigi Harley Davidson-mótorhjól og að hann eða hún sé félagi í alheimssamtökum HOG.“

## Fjölbreytt dagskrá

CI fagnar tuttugu ára afmæli árið 2021 og verður því fagnað með ýmsum hætti að sögn Bjarna sem segir félagsskapinn mjög virkan. „Við erum með aðstöðu í Nethyl 2D í Reykjavík. Þar hittist fólk 1. og 3. laugardag í mánuði seinni hluta vetrar og fram á vor. Þá hefst skipulagður hópakstur öll fimmtudagskvöld en einnig förum við saman í lengri ferðir, til dæmis ætlum við að hjóla um Vestfirðina í lok júní. Ekki er nein skipulögð ferð til útlanda á þessu ári, en stefnt er að hópferð um Belgíu og jafnvel Norður-Frakkland í maí 2020. Sumir félagar okkar eru þó duglegri að ferðast, hvort sem er um Banda-



Það er nauðsynlegt að stoppa reglulega og taka létt spjall.

Útsýnið er oft ótrúlega fallegt í hjólaferðum um landið.

boðið er upp á námskeið í fyrstu hjálp að sögn Bjarna. „Við heim-sækjum líka viðburði annarra mótorhjólaklúbba auk þess sem haldnir eru sameiginlegir viðburðir þar sem við hjólum og grillum saman. Annar í hvítasunnu er mikilvægur dagur í dagskránni, en þá er mótorhjólamessa í Digraneskirkju. Félagar ætla einnig að taka þátt í hópakstri sem Sniglarnir skipuleggja 1. maí en stærsti viðburðurinn á hverju ári er góðgerðarakstur á Menningarnótt. Þá býður Chapterinn akstur í miðborg Reykjavíkur frá Alþingishúsinu gegn greiðslu. Kostnað greiða félagarnir sjálfir en tekjur af akstrinum renna óskiptar til Umhyggju – félags langveikra barna, og safnast yfirleitt um hálf milljón króna en í ár verður ekið í 19. skiptið. Fyrirtæki og stofnanir sem hafa áhuga á að styðja framtakið, til dæmis með framlagi til að kaupa hjálma fyrir farþega, geta haft samband við formanninn.“



ríkin eða Evrópu, og deila þeir gjarnan myndum úr þeim ferðum til annarra félagsmanna.“

## Árlegur góðgerðarakstur

Félagið skipuleggur einnig æfingaakstur til að halda félagsmönnum í góðu hjólaformi og

Áhugasamir geta kynnt sér starfseminu, skoðað dagskrá ársins, ljósmyndir, ökuleiðir og fleira á heimasíðunni hog.is og á Facebook (HOG Chapter Iceland). Einnig er hægt að hafa samband við formanninn, Bjarna Vestmann, gegnum tölvupóstinn bvestmann@gmail.com.

## GULLSPORT

EKKI BARA MÓTORHJÓL

VIÐGERÐARÞJÓNUSTA:  
BIFHJÓL / KROSSARAR  
BENSÍN OG RÆFVÆSPUR  
SMÁVÉLAR OG FL...

S 611-4141

WWW.GULLSPORT.IS



## UPPLIFÐU FRELSIÐ!

Yamaha mótorhjólin eru þekkt fyrir gæði og einstaka hönnun. Við eigum örugglega rétta hjólið fyrir þig!

[www.yamaha.is](http://www.yamaha.is)

Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | sími 540 4900



NIKEN

Verð frá kr. 2.790,000,-



MT09

Verð frá kr. 1.850,000,-



TRACER 900GT

Verð kr. 2.250,000,-



SUPER TÉNÉRÉ RAID

Verð kr. 3.290,000,-



TÉNÉRÉ 700

Verð kr. 1.990,000,-  
Væntanlegt í júlí



YS125

Verð kr. 690,000,-  
Gildir f. ökuskráteini A1

# Leðurjakkar og leðurbuxur fyrir bæði dömur og herra



ledur.is



Góð pakkaverð

3-4 gerðir af hönskum



Allt fyrir hjólafélk

Kevlar gallabuxur, gott úrval



Pér líður vel  
í leðri frá Kós



Sendum frítt um land allt

sími: 551 9044 gsm: 898 9944  
Laugaveg 94 - 101 Reykjavík



# Frægir og mótorhjólin þeirra

Mótorhjól eru fyrir alla, bæði konur og kalla. Fræga fólkið í Hollywood hefur aldrei verið mót-fallið því að fela sig bak við hjálminn og þeysast um götur borgar englanna, Los Angeles.



## Keanu Reeves

Ætli megi ekki segja að Reeves sé mesti mótorhjólafarinn í Hollywood en áhugi hans leiddi til stofnunar á Arch-merkinu sem hann stofnaði með mótorhjóláhönnuðinum Gard Hollinger. Saman hafa þeir sett á markað KRGT-1, 1S og METHOD 143 sem voru gerð í 23 eintökum og þykja einstök varðandi hönnun og gæði.



## Pink

Þarf svo sem ekkert að koma á óvart þar sem eiginn maður hennar, Carey Hart, er fyrrverandi mótorhjóláseni. Hart lét smíða einstakt hjól handa henni ekki alls fyrir löngu en hún sést yfirleitt á Hinckley Triumph T100 Bonneville.



## George Clooney

Á fjölmörg Harley-hjól í bílskúrnum og sést oft keyra um götur Como á Ítalíu eitur-svalur.



## Brad Pitt

Hann hefur sést þeysast um götur heimsins á alls konar mótorhjólum. Hann var lengi á BMW-hjól og á sjaldgjæft Triumph-hjól frá 2009, nokkur Harley Davidson og Ducati Desmosedici RR en aðeins 500 eintök voru smíðuð. Hann er enginn nýliði þegar kemur að mótorhjólum.



## Ewan McGregor

Skotinn elskar mótorhjól. Hann gerði bókina Long Way Round og Long Way Down þar sem hann fjallaði um ævintýri sín og besta vinar síns, Charley Boorman, þegar þeir keyrðu 35 þúsund kílómetra á BMW R1150GS Adventure. Hann er nú talsmaður Moto Guzzi-merkisins.



## Tom Cruise

Mikill aðdáandi þess að vera á tveimur hjólum. Á fjölda hjóla heima í bílskúr, meðal annars Vyrus 987 C3 4V sem kostar örlítið meira en nýra. Hann hefur gert sín eigin áhættuatriði á mótorhjólum í kvikmyndum sínum eins og Top Gun, Days of Thunder og Mission Impossible.



## Matthew McConaughey

Er yfirleitt á Triumph Thunderbird Sport þegar hann er ekki í vinnunni.



## Ryan Gosling

Sýndi mótorhjóláhæfileika sína í The Place Beyond the Pines og sést iðulega á götum Los Angeles á frekar einföldu hjóli en glæsilegu.



## Kerra frá Humbaur

Gerð: 1384, sem er hægt að sturta og er fjölnota fyrir mótorhjól, fjórhjól, gólfbíla og fleira. 750 kg. heildarburður og 577 kg. nett. Mál að innan 251x131x35cm.

Verð kr:285.000.- m/vsk.

## Topplausnir

WWW.TOPPLAUSNIR.IS / S: 517 7718  
SMÍÐJUVEGI 40, GUL GATA, KÓPAVOGI

## Til hamingju Ásgeir

með hetjulega frammistöðu í Morocco Desert Challenge

KAPP ER ALHLIÐA VÉLAVERKSTÆÐI

Hedd plönuð og þrýstiprófuð.

Ventlar og ventsæti

slípuð og skorin.

Sveifarásar mældir,

renndir og slípaðir.

Og svo margt fleira.



## KAPP ehf

VÉLA-KÆLI-& RENNIVERKSTÆÐI

MÍÐHRAUNI 2 · 210 GARÐABÆ · 587 1300 · WWW.KAPP.IS