

# Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 6. FEBRÚAR 2018

## Nýr Land Cruiser reyndur í Namibíu

Talsverðar breytingar eru á ytra útliti en enn meiri að innan sem færir hann eiginlega í lúxusbílaflokk. ➔6



MYND/PÁLL ÞORSTEINSSON



## ÖRUGGT START

MEÐ **EXIDE** RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þrautreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



**EXIDE**  
TECHNOLOGIES  
TRANSPORTATION

Exide fæst í verslun Rekstrarlands, Vatnagörðum 10 og hjá útibúum Olís um land allt. Sími 515 1100 • pontun@olis.is • olis.is

**olis**

**REKSTARLAND**



## Nissan fengið þrettán þúsund pantanir í Leaf í Bandaríkjunum

Mikill spenningur og eftirspurn virðist vera eftir nýrri kynslóð rafmagnsbílsins Nissan Leaf og streyma fyrirframtanir inn frá öllum heimshornum. Í Bandaríkjunum eru til að mynda komnar nú þegar yfir 13.000 pantanir í bílinn og það verður að teljast há tala í því ljósi að sala Nissan Leaf í Bandaríkjunum var 11.230 bílar í fyrra og 14.006 bílar árið 2016. Í Evrópu eru líka komnar yfir 10.000 pantanir í bílinn og samkvæmt upplýsingum frá BL eru þegar komnar yfir 130 fyrirframtanir hér á landi. Nýr Nissan Leaf hefur 350 km drægni með nýrri 40 kWh rafhlöðu og telst því með langdrægari rafmagnsbílum þó hann slái ekki við dýrum bílum Tesla í þeim efnum. Hafa verður þó í huga að Nissan Leaf er um þrisvar sinnum ódýrari bill en Tesla Model S og X. Það hefur vafalaust aukið mjög eftirspurnina eftir nýjum Leaf nú að hann hefur tekið stórstígum framförum hvað útlit varðar og er nú gullfallegur bill. Auk þess hefur afl hans aukist nokkuð og aksturseginnleikar til mikilla muna. Hann er að auki mjög vel búinn, en hefur reyndar verið það frá upphafi. Í næsta bíla- blaði verður sagt frá reynsluakstri nýs Nissan Leaf.



## Bob Lutz spáir Tesla gjaldþroti

Einn áhrifamesti stjórnandi í bílaíðnaðinum á síðustu öld, Bob Lutz, sagði í viðtali fyrir skömmu að ráðlegt væri að flyta sér að kaupa eintak af Tesla Model S bílnum áður en hann verður að söfnunarbíl þar sem hann sæi ekki annað en Tesla væri á löðréttri leið á hausinn. Lutz sagði að þar færi frábær bill sem slægi við flestum 40 milljóna króna evrópskum ofurbílum, en vandinn væri sá að hann væri framleiddur með miklu meiri tilkostnaði en hann er seldur á og tap Tesla hlæðist upp. Bob Lutz minnti einnig á að Tesla ætti í miklum erfiðleikum við að koma af stað fjöldaframleiðslu á nýjasta bíl sínum, Model 3, og sagði að Elon Musk væri ekki að reka gott bílaframleiðslufyrirtæki. Lutz bætti því við að eftir 25 ár yrið Tesla minnst sem fyrsta rafmagnsbílaframleiðandans sem tókst að framleiða fallegan og hraðskreiddan rafmagnsbíl með mikla drægni en saga þess yrði í fortíðinni. Bob Lutz var yfirmaður hjá mörgum þekktum bílafyrirtækjum á síðustu öld, þar á meðal Chrysler, BMW, General Motors og Ford. Hvort Bob Lutz hefur eitthvað fyrir sér eða ekki verður bara að koma í ljós en fjárfestar á Wall Street virðast á öðru máli miðað við hátt verð á hlutabréfum í Tesla, þrátt fyrir að Tesla hafi skilað gríðarmiklu tapi á svo til öllum ársfjórðungum síðustu ára. „Það verður mikil synd þegar þeir fara á hausinn.“

# Metan sem ökutækjaeldsneyti

Íslenska metanið er í allra hæsta gæðaflokki með allt að 98% hreinleika. Mikið framboð er á metan og núverandi framleiðsla þess á Íslandi nægir til að knýja 3.500 bíla en einungis 6-8% af henni eru nýtt. Nýtur vinsælda um allan heim.

Metaneldsneyti nýtur síaukinna vinsælda um allan heim og er notað á allar gerðir ökutækja, allt frá hefðbundnum fólksbílum til stærri og sérhæfðari samgöngutækja á borð við strætisvagna eða sjúkraflytingabifreiðar. Mikið framboð er af metaneldsneyti í heiminum. Bæði í formi jarðgass í jarðskorpunni og framleiddu metani úr lífrænu efni á yfirborði jarðar. Á akstri metanbíla finnst enginn munur á því hvort ekið er á jarðgasi eða framleiddu metani, svokölluðu nútímametani, enda er orkusamindin í metaneldsneyti sú sama, CH<sub>4</sub>. Viða um heim er metan framleitt í sérstökum verksmiðjum úr lífrænum úrgangi frá heimilum, fyrirtækjum, landbúnaði og annarri atvinnustarfsemi.

### Íslenskt metaneldsneyti

Sorpa hefur framleitt metan fyrir ökutæki síðan árið 2000 úr hauggasi sem myndast við niðurbrot á lífrænu efni. Íslenska metanið er í allra hæsta gæðaflokki með allt að 98% hreinleika. Mikið framboð er á metani og núverandi framleiðsla þess á Íslandi nægir til að knýja um 3.500 bifreiðar en einungis 6-8% af henni eru nýtt. Aðgangi að metani á Íslandi er gott og unnið er að því að það verði enn betra. Í dag er metaneldsneyti afgreitt á fjórum stöðvum á höfuðborgarsvæðinu og á einni stöð á Akureyri.

Árið 2018 er stefnt að því að starfsemi hefjist á fyrstu gas- og jarðgerðarstöðinni á Íslandi hjá Sorpu í Álfsnesi. Metanvinnsla Sorpu mun þá aukast til muna og heildarframleiðslan frá stöðinni og urðunarstaðnum duga til að knýja um 7-8.000 metanbíla. Metanmöguleikar Íslands er svo miklir að þeir nægja til að knýja allan bílaflota landsins.

### Umhverfisvænna og ódýrara

Metan er öruggt, skaðlaust við innöndun og sneringu, ódýrara en annað eldsneyti og umhverfisvænt í samanburði við aðra val-



Metaneldsneyti nýtur síaukinna vinsælda um allan heim og er notað á allar gerðir ökutækja.

» Sorpa hefur framleitt metan fyrir ökutæki síðan árið 2000 úr hauggasi sem myndast við niðurbrot á lífrænu efni. Íslenska metanið er í allra hæsta gæðaflokki með allt að 98% hreinleika.

kosti til vélknúinna samgangna. Við brennslu metans er losun útblástursegna töluvert minni en við brennslu bensíns eða dísilolíu. Þannig er koltvísýringur 20% minni í metanbílum en venjulegum bílum og þar sem metan er unnið úr hauggasi sem verður til úr lífrænum úrgangi hefði sá koltvísýringur sem myndast hvort eð er orðið til á urðunarstaðnum. Það

þýðir að heildaraukning koltvísýrings í andrúmslofti er engin.

Með því að brenna metaninu í ökutækjum dregur einnig úr gróðurhúsaáhrifum þar sem óbrunnið metangas hefur yfir tuttugufalt meiri áhrif en koltvísýringurinn sem verður til við brunann. Með notkun á íslensku metani í stað bensíns og dísilolíu er dregið verulega úr því magni af koldíoxíði sem ella losnar út í umhverfið. Þeir bílar sem knúnir eru af metani eru hannaðir til að valda sem minnstum gróðurhúsaáhrifum, þökk sé notkun á háþróuðustu tækni. Til dæmis valda þeir áþreifanlega minni mengun en bílar sem nota hefðbundið eldsneyti, ekki aðeins hvað varðar nítrogenoxíð, karbónmónoxíð og díoxíð og botnfallsefni, heldur líka hvað varðar krabbameinsvaldandi efni á borð við vetniskol, aldehyð og ilmandi efni á borð við bensól. Auk þess að vera umhverfisvænn kostur eru metanbílar einnig ódýrari í innkaupum og rekstri.

### Metanbílar

Metanbill lítur út eins og venjulegur bill og hefur bæði metan- og bensínvél. Vélín gengur aðallega fyrir metangasi, en virkni hennar og aksturseginnleikar eru aukin með bensíntanki sem er til að mynda 50 lítra hjá metanbílum frá Skoda og Volkswagen. Þeir geta ekið ýmist á metani, bensíni eða nýtt báða orkugjafana sem hefur í för með sér að hægt er að aka mjög langt á einni áfyllingu.

Metanbílar eru einnig frábær kostur fyrir heimilin þar sem þeir eru tvíorkubílar og geta ekið á bensíni ef langt er í næstu metanstöð. Í dag dugur innihald um fimm sorphirðubíla til að knýja fjölskyldubíl á borð við Skoda Octavia G-Tec í heilt ár, miðað við meðalakstur. Nú þegar eru allir sorphirðubílar Reykjavíkurborgar knúnir metani. Þar sem metanbílar eru mjög umhverfisvænir eru þeir undanskildir vörugjöldum sem gera þá ansi hagkvæma í innkaupum sem og rekstri.

## Renault-Nissan-Mitsubishi hyggst selja 14 milljónir bíla árið 2022

Á síðasta ári seldi fyrirtækja-samstæða Renault, Nissan og Mitsubishi 10.608.366 bíla, 6,5% fleiri en 2016, og skýrist aukningin aðallega af vaxandi eftirspurn eftir jepplingum, litlum sendibílum og hreinum rafbílum. Carlos Ghosn, forstjóri og stjórnarformaður Renault-Nissan-Mitsubishi, segir að heildarsalan á síðasta ári hafi skipað fyrirtækinu í fyrsta sæti á lista söluhæstu bifreiðaframleiðendanna á árinu. Samstæðan samanstendur af tíu bílaframleiðendum: Renault, Nissan Motor, Mitsubishi Motors, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine, Lada, Infiniti, Venucia og Datsun. Stærsti markaður samstæðunnar á síðasta

ári var Kína þar sem 1.719.815 bílar voru seldir. Fast á hæla Kína fylgdu Bandaríkin með einungis 22.666 færri bíla. Söluhæsti einstaki framleiðandi samstæðunnar var Nissan Motor sem seldi 5.816.278 bíla. Þá kom Renault Group með 3.761.634 bíla og þá Mitsubishi Motors með alls 1.030.454 bíla.

### Rafbílar helstu driffjaðrirnar

Helstu driffjaðrir samstæðunnar eru hreindir rafbílar fyrirtækjanna þar sem vaxandi eftirspurn er á öllum helstu mörkuðunum, ekki síst í Bandaríkjunum, Evrópu og Asíu og seldust alls 91 þúsund fleiri rafbílar á síðasta ári en 2016. Alls hefur samstæðan selt 540.623 raf-



Hin nýja kynslóð Nissan Leaf.

bíla frá því í desember 2010 þegar Nissan Leaf kom fyrst á markað en hann er söluhæsti einstaki rafbill heims með yfir 300 þúsund selda bíla. Sala á nýrri kynslóð Leaf er að hefjast um þessar mundir og hafa rúmlega 40 þúsund aðilar í

Bandaríkjunum, Evrópu og Japan lagt inn pöntun á nýja bílunum, þrettán þúsund í Japan, jafn margir í Bandaríkjunum og rúmlega 12 þúsund í Evrópu, þar af rúmlega 130 hjá BL, þar sem billinn verður kynntur í apríl.

### 14 milljóna markíð 2022

Samkvæmt áætlun samstæðunnar til 2022 verða 12 nýir mengunarlauisur bílar kynntir á tímabilinu og 40 bílgerðir með sjálfakandi tækni. Gert er ráð fyrir að eftirspurn eftir slíkum bílum auki heildarsölu samstæðu Renault, Nissan og Mitsubishi verulega og að í árslok 2022 verði heildarsala samstæðunnar orðin um 14 milljónir bíla á ári.



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

# VIÐ VELJUM HYBRID 50% RAFDRIFINN

## HYBRID

Orkuskiptin eru hafin! Gríptu tækifærið og kaupu Hybrid á góðum kjörum.

### Vertu Hybrid megin í umferðinni ásamt 11 milljónum ökumanna um heim allan.

Hybrid bílarnir frá Toyota eru einstaklega áreiðanlegir og liprir í akstri. Þeir eru búnir hátæknilegum búnaði þar sem kerfið sér sjálft um að skipta milli bensínmótors og rafhlöðu á orkusparandi hátt. Rafhlaðan er hönnuð til að endast líftíma bílsins og þú þarft aldrei að stinga í samband!

Veldu kraft, fegurð og framfarir, og færðu þig yfir á Hybrid í dag.

• Kynntu þér Toyota FLEX, nýja leið til að eignast Toyota bifreið, á [www.toyota.is](http://www.toyota.is)

#### VILDARPUNKTAR ICELANDAIR MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM



**Toyota Kaupúni**  
Kaupúni 6  
Garðabæ  
Sími: 570-5070

**Toyota Akureyri**  
Baldursnesi 1  
Akureyri  
Sími: 460-4300

**Toyota Reykjanesbæ**  
Njarðarbraut 19  
Reykjanesbæ  
Sími: 420-6600

**Toyota Selfossi**  
Fossnesi 14  
Selfossi  
Sími: 480-8000

Sjá nánar um Vildarpunktasöfnun á [www.toyota.is](http://www.toyota.is). Bílarnir í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega þann búnað sem tilgreindur er. Fyrirvari við 5 ára ábyrgð: Ökutækinu skal viðhaldið samkvæmt vörulýsingu og leiðbeiningum framleiðandans og ber eigandi kostnaðinn við slíkt viðhald. Sé það ekki gert getur það valdið ógildingu ábyrgðar varðandi hluti sem þarfnast viðhalds. Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.



Frá afhendingu fyrsta bílsins sem var seldur með rafrænum bílasamningi.

## Rafrænir samningar auðvelda kaupin

Ég bara gekk frá þessu í gegnum símann áður en ég fór á staðinn að sækja bílinn. Það gekk nú eiginlega fáránlega snurðulaust fyrir sig," segir Hannes Hauksson sem varð fyrstur til að ganga frá fjármögnun á bílakaupum með nýrri tegund rafrænna bílasamninga sem eru hluti af verkefni Arion banka, Stafrænni framtíð. „Ég átti nú ekki endilega von á því að þetta yrði svona einfalt. Ég var búinn að heyra að þetta væri glænýr möguleiki, sem ég yrði fyrstur til að nota, en það er ekki alltaf þannig að hlutirnir virki þegar á hölminn er komið þó sérfræðingarnir séu búnir að prófa þá áður," segir Hannes og hlær, en hann fékk á föstudag afhentan glænýjan Hyundai Tucson. „Þar að auki er ég langt frá því að vera mikill app- eða tækninörd. Þetta ferli er hins vegar alveg aulahlætt. Ef maður er með rafræn auðkenni er þetta beint af augum. Getur ekki verið einfaldara.“

### Var ekki einu sinni á staðnum

Það var Benedikt Emilsson, löggiltur bílasali hjá Hyundai á Íslandi, sem var Hannesi innan handar. „Þetta er mikil bylting fyrir okkur, engin spurning um það. Í þessu tilviki var viðskiptavinurinn ekki einu sinni á staðnum þegar við gengum frá fjármögnuninni," segir Benedikt og bætir við: „Þetta mun gera

vinnu okkar bílasala miklu þægilegri. Að geta fengið svar á örfáum mínútum er ótrúlega mikil breyting og svo er þessi kostur opin allan sólarhringinn alla daga vikunnar. Áður var ekki hægt að fá svar um samþykkt fjármögnun eftir klukkan 16 og um helgar ekki fyrr en næsta virka dag.“ Benedikt segir að ferlið sé afar einfalt. Þegar viðskiptavinurinn hefur fundið rétta bílinn fær hann send í símann sinn skilaboð, sem hann samþykkir með rafrænum auðkennum, og fer svo í gegnum nokkur þrep til að klára fjármögnunina. Þetta ferli er 100 prósent rafrænt og pappírslaut þar sem undirritað er með rafrænum skilríkjum. Ef þörf er á greiðslumati vegna umsóknarinnar er það innbyggt í kerfið og lokið á aðeins þremur mínútum gjaldfrjálst.

### Lengi markmið að einfalda bílafjármögnun

Sævar Bjarnason, forstöðumaður bíla- og tækjafjármögnunar Arion banka, segir að það hafi lengi verið markmið Arion banka að finna leið til að einfalda aðkomu viðskiptavina að bílafjármögnun hjá samstarfsaðilum bankans, sem eru bílaumboð og bílasalar notaðra bíla. „Við teljum okkur vera búin að finna þá leið með þessari tegund rafrænna bílasamninga og erum mjög ánægð með útkomuna," segir Sævar.

# Gerry McGovern hjá Land Rover er hönnuður ársins

Hlaut verðlaunin fyrir framlag sitt og áhrif á þróun alþjóðlegs bílaiðnaðar, ekki síst fyrir nýjan Range Rover Velar.

Yfirhönnuður Land Rover, Gerry McGovern, var í fyrirskvöld heiðraður á alþjóðlegri hönnunarhátíð bílaframleiðenda og hlaut hönnunarverðlaunin Grand Prix du Design sem afhent voru í París. Hann hlaut verðlaunin fyrir framlag sitt og áhrif á þróun hins alþjóðlega bílaiðnaðar og þá ekki síst fyrir nýjan Range Rover Velar sem formaður hátíðarinnar segir að sé framúrskarandi listaverk.

### Velar er „undurfalllegt listaverk“

Verðlaunin voru ákveðin af dómnefnd fulltrúa fimmtán aðila á sviði bílaiðnaðarins, íþróttar, arkitektúrs, tísku, hönnunar, menningarmála og fjölmiðla. Við afhendinguna sagði Rémi Depoix, formaður Festival Automobile International, að Gerry McGovern hlyti verðlaunin í ár fyrir „hið undurfallega listaverk sitt, Range Rover Velar, og í raun fyrir starfsferil sinn allan og framlag sitt til greinarinnar. Eitt helsta afrek hans er hvernig tekist hefur að yfirfæra helstu séreinkenni Land Rover yfir á nýjar og breyttar kynslóðir bíla fyrirtækisins, sem birtist fyrst með Range Rover Evoque, og varðveita þau í senn. Breskur bílaiðnaður hefur gengið í endurnýjun lífdaganna vegna hugsjónar og fram-



Gerry McGovern, hönnuður ársins, tekur á móti verðlaunum sínum.

tíðarsýnar Gerrys McGovern og á grundvelli stórkostlegrar arfleifðar Land Rover sem bílamerkis," sagði Depoix við afhendinguna.

### Viðurkenning á mikilvægi hönnunar

Við móttöku þeirra sagði McGovern að verðlaunin væru viðurkenning á mikilvægi hönnunar sem blasi hvarvetna við á öllum sviðum mannlegs lífs. „Við hjá Land Rover

vinnum þrotlaust að því að hanna eftirsóttustu bílana á markaðnum, bílana sem viðskiptavinir okkar elska að eilífu.“ Range Rover Velar er fjórða bílgerð Range Rover og sú sem brúar bilið milli Evoque og Range Rover Sport. Frá og með 2020 verða allir nýir bílar Jaguar Land Rover einnig með rafmótor sem tengiltvinnbílur. Range Rover og Range Rover Sport eru nú þegar fánlegir sem slíkir.

## JEPPAÐEKK

fyrir íslenskar aðstæður



AT405

Diak  
CEPEK  
TIRES & WHEELS

ARCTIC TRUCKS ÍSLAND EHF.  
KLETTHÁLSI 3  
110 REYKJAVÍK

SÍMI: 540 4900  
NETFANG: info@arctictrucks.is  
www.arctictrucks.is

ARCTIC  
TRUCKS  
EXPLORE WITHOUT LIMITS



## BMW iNext með 700 km drægni

Næsti rafmagnsbíll BMW, iNext, sem sjá mun dagsljósið árið 2021 á að komast 700 km á fullri hleðslu, en þetta fullrytu fulltrúar BMW á nýfstaðinni bílasýningu í Detroit í Bandaríkjunum. Þessi drægni er meiri en nokkur rafmagnsbíll sem í boði er nú um stundir nær. Framleiðendur rafhlaða hafa þó sagt að þeir búi yfir rafhlöðutækni sem ná þessari drægni. BMW hefur ekki látið frá sér neinar myndir af fyrirhuguðum iNext-bíli, enda minnst þrjú ár í tilkomu hans. Hafa skal í huga að erfitt getur reynst að ná þeirri drægni sem uppgefin er af framleiðendum, ekki síst í köldu landi eins og Íslandi, og því má búast við að hinn nýi BMW iNext muni tæplega komast meira en 500 km, en það dugur létt til að komast alla leið til Akureyrar og líklega Húsavíkur, væri sá áfangastaðurinn. Þegar BMW kynnti iNext-bílinn í maí síðastliðnum var sagt að hann myndi hafa drægni hið minnsta um 500 kílómetra, en hún verður meiri.

## Gott „sánd“ í Nissan Micra

Hljómburðurinn sem Bose Personal hljómtækin í Nissan Micra búa yfir þykir svo einstakur að í sameiginlegri lesendakönnun sem Þýsku tímaritin Auto Bild og Computer Bild létu gera voru hljómtækin í Micra kosin þau bestu sem boðin eru í þessum stærðarflokki bíla. Í Þýskalandi velja 37% kaupenda Micra Bose Personal með nýja bílnum. Þetta eru fyrstu meiriháttar verðlaunin fyrir Bose í Micra en lesendur tímaritanna veittu því hæstu einkunn fyrir framúrskarandi hljómgeði og tengimöguleika. Kerfið er m.a. búið sex hátölurum, þar af tveimur Ultra-Nearfield™ hátölurum í höfuðpúða ökumanns. Það er einnig tengt afþreyingarkerfinu Nissan Connect sem hægt er að samþætta snjallsísum.

### Mikil viðurkenning

Helen Perry, framkvæmdastjóri smábílaframleiðslu Nissan í Evrópu, segir að í fáum löndum eigi sér stað jafn gróskumikið frumkvöðla-starf í bílaiðnaði og í Þýskalandi þar sem atvinnugreinin sé auk þess einna þróuðust í heiminum. Hún segir að því séu þessi verðlaun sem Nissan hljóti fyrir Bose í Micra einstaklega mikils virði og mikilvægt viðurkenning fyrir þá miklu vinnu sem hönnuðir Bose og Nissan lögðu í þróun hljómflyttingskerfisins fyrir nýjan Micra.

# IGNIS

MÍKRÓ JEPPI



Way of Life!

# MÍKRÓ JEPPIINN SUZUKI IGNIS 4X4!



VERÐ FRÁ KR.  
**2.480.000**

Suzuki Ignis er valkostur fyrir þá sem vilja sparneytinn smábíl með öryggi og notagildi jeppings. Ignis hefur fengið frábæra dóma fyrir aksturseiginleika og einstaklega skemmtilega hönnun, jafnt utan sem innan.

**ALLGRIP**  
AUTO

Allrip auto fjórhjóladrifskerfið gerir aksturinn skemmtilegri og tryggir aukið öryggi við allar aðstæður

**(HYBRID)**

Suzuki Ignis er með sparneytnum 90 hestafla dual Jet mótör en er einnig fánlegur með Hybrid-búnaði sem gerir hann enn kraftmeiri og neyslugrennri.

Fáðu nánari upplýsingar á [suzuki.is](http://suzuki.is)



Komdu í heimsókn og upplifðu Ignis.

FLUTT MEÐ  
**EIMSKIP**

Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100

## KOSTIR OG GALLAR

## TOYOTA LAND CRUISER 150

- 2,8 LÍTRA DÍLSÍLVÉL
- 177 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

**Eyðsla frá:** 7,4 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun:** 194 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun:** 12,1 sek. í 100 km hraða  
**Hámarkshraði:** 175 km/klst  
**Verð frá:** 7.490.000 kr.  
**Umboð:** Toyota Kaupþúni



- Drifgeta
- Nýja innréttingin,
- Lágt verð



- Mættu vera fleiri vélarkostir

# Íslandsjeppinn sýndi taktana í Namibíu

Nýr og breyttur Land Cruiser var reyndur í Afríkulandinu Namibíu. Talsverðar breytingar eru á ytra útliti en enn meiri að innan sem færir hann eiginlega í lúxusbílaflokk. Drifgetan hefur enn aukist og er bíllinn nú hlaðinn nýjustu tækni. Eknir voru 700 kílómetrar í ægifagurri náttúru Namibíu.

## Reynsluakstur

Finnur Thorlacius

finnurth@365.is



Það er ekki á hverjum degi sem íslenskum bílblaðamönnum er boðið til Afríku til að prófa bíla, hvað þá þann sem reyndur var í síðasta mánuði, sjálfan Íslandsbíllinn Toyota Land Cruiser. Staðsetning prófunar hans í Namibíu á sér helst skýringar í því að hann er meðal annars framleiddur í nágrennalandinu í suðri, í Durban í Suður-Afríku. Toyota Land Cruiser jeppinn er seldur í 190 löndum heims, enda á þessi fjölhæfi bíll erindi svo víða þar sem færð er ekki með allra besta móti, þökk sé frábærri drifgetu hans. Saga Land Cruiser er næstum farin að spanna mannsaldur, en hann heldur upp á 65 ára afmælið í ár og hefur aldrei selst betur. Það er jafn undarlegt við allar kynslóðir Land Cruiser, líkt og með Porsche 911, að þær sjást allar enn þá á götum og frekara vitni um endingu þessa vinnuþjarks er vart hægt að dikta upp. Hann er líkt og minni bróðir hans, Hilux, hreint ódrepanði bíll sem gengur bara og gengur og það sem meira er, heldur ávallt ótrúlega háu endursöluverði. Það er ein af ástæðunum fyrir því af hverju bæði íslenskir kaupendur og erlendir fjárfesta sífellt í nýjum Land Cruiser, en hann er nánast í áskrift að hverri nýrri kynslóð hjá stórum hópi fólks. Það er ágætt dæmi um hörku Land Cruiser að hið strjálbýla og harða land Ástralía er stærsta einstaka söluland Land Cruiser með um 12% heimsframleiðslunnar og þar hafa frá tilkomu hans selst alls yfir 700.000 bílar.

## Laglegar útlitsbreytingar en áfram kraftalegur

Meginástæðan fyrir því að blaðamönnum alls staðar úr heiminum var boðið til Namibíu til að reyna Land Cruiser er að bíllinn hefur tekið talsvert miklum breytingum, þó svo ekki sé um að ræða kynslóðabreytingu með nýju tölunúmeri. Mestu breytingarnar að utan eru á framendanum og grillið hefur fengið mjög vel heppnaða andlitslyftingu, sem og framljósin sem nú eru með köntuðu lagi. Ef til vill sést þó mesta breytingin að framan þegar sest er upp í framsætin og horft yfir húddið. Það er nú mikið tekið niður í miðjunni og er það bæði gert til að auka karakter og skerpa línur, en ekki síður svo ökumaður sjái betur á veginn fyrir fram, sem oft er jú í formi ófæra. Frambrettin eru hærri sem er til þess gert að ökumaður geri



sér betur grein fyrir breidd bílsins við þröngar aðstæður. Lengd bílsins hefur verið aukin um 6 cm og er hann nú 4,84 metra langur en samt er snúningsradius bílsins aðeins 5,8 metrar. Bíllinn stendur nú á ferlega flottum 17, 18 eða 19 tommu felgum og eru þær stærstu með 12 rimum og prýða bíllinn mjög. Afturljósin eru líka nokkuð breytt, sem og afturstuðarinn. Í

heild er hér kominn enn snoppufriðari bíll, en samt heldur hann sínu kraftalega útliti sem var einmitt upphaflega meining Toyota. Fá má bíllinn nú í 10 mismunandi litum og flestir reynsluakstur-bílarinn voru í hrikalega flottum lit, Midnight Emerald Blue, og eftir því hvernig eða hvort Namibíusólin skein á hann var hann svartur, grænn eða blár. Nýr litur er einn-



ig fölginn í Avant-Garde Bronze metallic lit.

## Enn meiri breytingar að innan

Að innan eru breytingar enn meiri og lúxusbílatilfinningin skín af honum þegar inn er sest. Mælaborðið og allur miðjustokkurinn með stjórnstækjunum er nýr og ferlega flottur og stýrið er einnig

nýtt. Stjórnstakkar fyrir akstursstillingar, sem mikið voru notaðar í reynsluakstrinum, eru afar vel staðsettar og stutt að laumast í þá. Þeir vöndust strax og það var eins gott því í fjölbreyttu og erfiðu landslaginu var sífellt verið að breyta akstursstillingum bílsins og lægra drifíð, læsingarnar og klifurtakkinn óspart notað. Þetta verða nýir kaupendur bílsins

# FLAGGSKIPIÐ FRÁ JEEP® GRAND CHEROKEE SUMMIT DÍSEL 3.0L V6 250 HÖ. 8 GÍRA SJÁLFSKIPTING



## JEEP® GRAND CHEROKEE SUMMIT VERÐ FRÁ 11.990.000.

Hátt og lágt drif, loftþúðafjöðrun, fjarlægðarstilltur hraðastillir, 20" álfelgur, 8,4" aðgerðarskjár, lykillaust aðgengi og ræsing, rafdrifin sportsæti frammí með hita og kælingu, sjálfvirk tveggja svæða miðstöð með loftkælingu, upphitaðir hliðarspeglar, regnskynjari, panorama opnanlegt glerþak, leðurinnrétting, rafdrifinn afturhleri, íslenskt leiðsögukerfi, akgreinavari, árekstrarvari, blindhornsvörn, leggur sjálfur í stæði, Harmon Kardon hljómflutningstæki, 19 hátalarar ofl.

Umfram í SUMMIT SIGNATURE. Platínum útlit, dökk gráar Gunmetal álfelgur, upplýst Summit merki í hliðarfölsum, Platinum grill og afturljós, Signature lúxusinnrétting, Blu-Ray DVD með 2 skjáum afturí, 2x þráðlaus heyrnartól og fjarstýring. Verð: 13.590.000 kr. **TILBOÐ: 12.590.000 kr.**

<b>GRAND CHEROKEE</b> FRÁ KR. 8.990.000 <b>TILBOÐ FRÁ:</b> <b>KR. 7.990.000</b>	<b>CHEROKEE</b> FRÁ KR. 6.790.000 <b>TILBOÐ FRÁ:</b> <b>KR. 5.990.000</b>	<b>COMPASS</b> FRÁ KR. 5.890.000 <b>TILBOÐ FRÁ:</b> <b>KR. 5.480.000</b>	<b>RENEGADE</b> FRÁ KR. 4.390.000 <b>TILBOÐ FRÁ:</b> <b>KR. 3.890.000</b>	<b>WRANGLER</b> FRÁ KR. 8.490.000 <b>TILBOÐ FRÁ:</b> <b>KR. 7.990.000</b>
--	--	---	--	--

**ALVÖRU FJÓRHJÓLADRIF  
AFLMIKLAR EYÐSLUGRANNAR DÍSELVÉLAR**

**Jeep**

Jeep, is a registered trademark of FCA USA LLC.

einkar ánægðir með. Toyota hefur með þessari breytingu á bílnum enn bætt við torfærueiginleika bílsins, auk þess sem nú má fá 360 gráðu sýn kringum bílinn, sem og sérstaka myndavél sem sýnir fram fyrir bílinn sem tekur upp þá sýn og sýnir hana 3 sekúndum síðar. Efnisvalið í innréttingunni hefur verið bætt og allar þessar jákvæðu breytingar hafa fært bílinn upp á næsta stig og ekki skaðaði nýr 8 tommu aðgerðaskjárinn fyrir miðju. Ekki hefur átt sér stað vélarbreyting í bílnum og hin duglega 177 hestafla 2,8 lítra og fjögurra strokka disilvél er í bílnum tengd við 6 gíra sjálfskiptingu og skilar 420 Nm tugi. Þó svo hún sé ekki jafn öflug og margar 6 strokka vélar í samkeppnisbílum Land Cruiser sannaði hún hve dugleg hún er, ekki síst við þær erfiðu torfæru sem glímt var við í þessari ferð sem spannaði rétt um 700 km á þremur dögum. Við malbiksakstur má svo velja um 5 mismunandi akstursstillingar, Eco, Comfort, Normal, Sport S og Sport+, allt eftir því hvort ökumaður leitar eftir lágrí eyðslu, þægindum eða hámarksgetu drifrásarinnar. Einna magnaðast við akstur bílsins með „crawl“-takkann á var að geta með einum snúningstakka valið um 5 mismunandi hraða.

#### Allt kemst Land Cruiser

Í þessum reynsluakstri sannaðist hve þessi bíll er hæfur í erfiðum aðstæðum og aldrei mætti hann erfiðleikum sem hann réði ekki við, líkt og átti reyndar við minni bróður hans, Hilux, sem reyndur var einnig af greinarritara í Nami-bíu fyrir um einu og hálfu ári. Farið



Land Cruiserinn tekinn til kostanna í sandinum sem oftast var undirlagið í þessari ferð. MYND/PÁLL ÞORSTEINSSON

» Í þessum reynsluakstri sannaðist hve þessi bíll er hæfur í erfiðum aðstæðum og aldrei mætti hann erfiðleikum sem hann réð ekki við.

var yfir endalaust marga kílómetra af lausum sandi, bæði í fjörum, inn til landsins og í gríðarlega fallegu og ótrúlega löngu gili sem fyllt var af ljósum sandi. Hann fékk einnig að glíma við bratt klifur þar sem á stundum var efast um að bíll almennt kæmist upp, en aldrei hikaði Land Cruiserinn og oft hafði ökumaður litla sýn á torfærunar og sýnin helst upp í bláan himininn í öllum brattanum. En upp fór hann alltaf eins og eigendur Land Cruiser þekkja líklega best. Það að bíllinn sé ennþá byggður á grind gerir það að verkum að lætin sem eiga sér stað í undirvagni bílsins skila sér ekki til óþæginda í yfirbyggingu hans og því verður erfiður akstur eitthvað svo fyrirhafnarlaus og best að láta bílinn bara um þetta sjálfan með öllum sínum frábæru aksturs- og drifstillingum. Ef Land Cruiser hefur verið Íslandsjeppinn fram að þessu hefur hann enn tryggt stöðu sína sem slíkur, ekki síst á tímum þar sem bílum byggðum á grind fer fækkandi. Hann mun áfram sigra íslenskar torfæru af mikilli list.

# KAROQ OPNAR ÞÉR NÝJAR LEIÐIR Í LÍFINU



ŠKODA



#### NÝR ŠKODA KAROQ KEMUR SKEMMTILEGA Á ÓVART.

Hann er kominn til landsins og tilbúinn í ævintýrin með þér; nýr KAROQ – með snjallar lausnir og tækninýjungar sem gera aksturinn öruggari og skemmtilegri. Komdu og sjáðu nýjan ŠKODA KAROQ og endurnýjaðu tengslin við það sem drífur þig áfram í lífinu. Hlökkum til að sjá þig!

ŠKODA KAROQ frá:  
**3.890.000 kr.**





# BÍLL ÁRSINS Á ÍSLANDI 2018

Bandalag íslenskra bílblaðamanna valdi Peugeot 3008 sem Bíll ársins 2018 á Íslandi úr hópi 30 bíla. Þetta er mikil viðurkenning á gæðum Peugeot sem hafa heillað heimsbyggðina, ekki síst í ljósi þess að fyrr á árinu var Peugeot 3008 valinn Bíll ársins í Evrópu. Auk þessa hlötnaðist Pure Tech bensínvél bílsins sá heiður að vera valin Vél ársins þriðja árið í röð.

MOTION & EMOTION



KOMDU OG KEYRÐU BÍL ÁRSINS PEUGEOT 3008



PEUGEOT



**Brimborg Reykjavík**  
Bíldshöfða 8  
Sími 515 7040

**Brimborg Akureyri**  
Tryggvabraut 5  
Sími 515 7050

**Njir og notaðir bílar:**  
Söludeildir eru opnar virka daga kl. 9-17  
og laugardaga kl. 12-16

## KOSTIR OG GALLAR

## HYUNDAI KONA

- 1,0 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 120 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

**Eyðsla frá:** 5,2 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun:** 117 g/km CO2  
**Hröðun:** 12,0 sek. í 100 km hraða  
**Hámarkshraði:** 181 km/klst.  
**Verð frá:** 3.590.000 kr.  
**Umboð:** BL Kaupþúni



- Vel búinn
- Lagleg innrétting
- Öflug stærri vélin



- Hörð fjöðrun
- Umdeilt útlit

# Frískleg Kona mætt á göturnar

Hyundai Kona er þegar mætt til BL og þar fer enn einn djarflega teiknaður litill jepplingur. Hann má fá með mjög öflugri 177 hestafla bensínvél sem hendir honum í 100 á litlum 7,9 sekúndum.

## Reynsluakstur

Finnur  
Thorlacius

finnurth@365.is



Á fram streyma þeir í röðum litlu nýju jepplingarnir frá hverjum bílaframleiðandanum á fætur öðrum og enginn má missa af þeirri lest, enda eftirspurnin eftir þeim mikil nú um stundir og spáð að hún muni enn vaxa. Hyundai hafði fyrir tilkomu þessa netta jepplings með kvenlega nafnið ekki teft fram bíl í Compact Crossover-flokki en Kona fellur í þann flokk bíla, sem einnig hefur verið nefndur B-SUV flokkur. Það sætir reyndar furðu hvað svo framsækinn bílaframleiðandi sem Hyundai er skuli svo seint mæta til leiks með slíkan bíl, en fyrir eru talsvert stærri Tucson og Santa Fe, sem báðir eru mjög vel heppnadir bílar en falla í flokka stærri jepplinga/jeppla. Hyundai hefur frá 2001 selt 1,4 milljónir Santa Fe í Evrópu og frá tilkomu Tucson árið 2015 hafa selst 250.000 slíkir í álfunni og selst hann nú hraðar en Santa Fe. Þegar bílaframleiðandi mætir einmitt seint til leiks í einhverjum flokki vill hann gera það með trukki og þar valdi Hyundai að vera djarft í hönnun Kona-jepplingsins. Þar sýnist sitt hverjum, eins og ávallt er kemur að útliti, en Hyundai hefur bæði verið hrósað og skammað fyrir ytra útlit bílsins. Eitt sem þó örugglega er hægt að hrósa Hyundai fyrir hvað útlit bílsins varðar er tvíliturinn sem í boði er. Hægt er að velja á milli 10 aðallita og þriggja þaklita og því eru margar skemmtilegar útfærslur í boði.

## Flott innra útlit og vel búinn

Að innan eru sköðanir minna skiptar, þar er hann hinn allra laglegasti og djarflega frísklegur. Fyrst er kannski að nefna 5,7 eða 8 tommu aðgerðaskjá, allt eftir misdýrum útfærslum innréttingarinnar, sem allir prýða þó mælaborðið. Öðruvísi litir saumar og línur á sætum og víðar í innréttingunni setja sportlegan stíl á bilinn og er með dýrara útlit en verðmiðinn segir til um. Efnisval í mælaborði og innréttingu er með besta móti og gefur þó nokkra lúxustilfinningu. Ferlega frísklegt var að sjá að sætisbeltin eru í sama lit og ytri litur bílsins, óvenjulegt og töff en gæti þó komið illa út í gulu. Framsætin eru mjög góð og prýðilega fer um aftursætisfarþega en stærri einstaklingar gætu þó glímt við fótaplássíð. Skottrýmið er álika stórt og í samkeppnisbílum Kona, eða 361 lítri. Óvanalegt var að sjá að í betur útbúnu gerðum Kona var „head-up-display“ sem varpar helstu upplýsingum upp á framrúðuna, eitthvað sem maður er ekki vanur að sjá í þessum flokki bíla. Útsýni úr bílnum er gott og maður situr hátt, sem er nú einmitt meginástæðan fyrir því hve margir kaupa nú jepplinga og innstigið í réttri hæð. Bíllinn er mjög hljóðlátur, kostur sem oft er vanmetinn meðal öikumanna.



» Með stærri vélinni er Kona ári frískur bíll og hendist í hundraðið á svo litlu sem 7,9 sekúndum.

## Þrælöflug 177 hestafla vél

Vélarkostirnir í Kona eru ekki margir, 1,0 lítra og þriggja strokka 120 hestafla bensínvél og 1,6 lítra og fjögurra strokka og 177 hestafla afar frísk bensínvél. Dísilútgáfa bílsins, með 1,6 l og 115 hestafla vél, kemur síðan í sumar og örfáum mánuðum seinna mun Hyundai koma með rafmagnsútfærslu bílsins. Með minni vélinni er bíllinn með 6 gíra beinskíptingu en sú stærri er tengd við 7 gíra „dual-clutch“ sjálfskíptingu og þá er bíllinn líka fjórhjóladrifinn. Eyðslan með 1,0 lítra vélinni er 5,2 l en 6,7 l með þeirri stærri og mengunin 117 og 153 CO2. Með 177 hestafla vélinni er Kona ári frískur bíll og hendist í hundraðið á svo litlu sem 7,9 sekúndum, sem stendur sumum minni sportbílum lítt að baki. Með þeirri minni er hann öllu latari og tíminn 12,0 sekúndur, en samt er akstur hans furðu góður. Í raun er akstur Kona skemmtilega sportlegur, fjöðrunin frekar stutt og snögg, en fyrir vikið er hann stundum nokkuð harður ef undirlagið er hrjúft. Örlitid vantar á tilfinninguna fyrir stýringu bílsins. Kona kemur á 16, 17 eða 18 tommu álfelgum og satt best að segja er líklega best að velja minnstu gerðina aksturseginnleikanna vegna, en þar sem fjöðrunin er fremur stíf mýkist hún með meiri barða og minna áli. Það kemur þó niður á útlitinu. Vel finnst fyrir því að með stærri vélinni er bíllinn með betur útfærðri fjöðrun, sérstaklega að aftan, og fyrir vikið betri akstursbíl. Fyrir það þarf þó að borga meira.



Fá má Kona með afar frískri 177 hestafla vél, sem og lítilli 1,0 lítra 120 hestafla vél.



# Þú ekur. Þú skilur.



**K O N A**  
BY HYUNDAI

Hyundai KONA er nýstárlegur sportjeppi sem er fánlegur annaðhvort fjórhjóladrifinn eða framhjóladrifinn með sjálfskiptingu eða beinskíptingu. KONA er einstaklega vel útbúinn og með tæknilegar nýjungar á borð við Apple CarPlay™ og Android Auto™ sem gera ökumanni kleift að spegla upplýsingar úr síma á litaskjá í mælaborði. Verið velkomin í kaffibolla og reynsluakstur.

Hyundai KONA Comfort. Verð frá 3.590.000 kr.



Hyundai | Kaupúni 1 | Sími 575 1200 | [www.hyundai.is](http://www.hyundai.is)



## BMW ætlar að ná Mercedes Benz árið 2020

Það sviður greinilega sárt í höfuðstöðvum BMW að sjá Mercedes Benz selja fleiri bíla en BMW annað árið í röð í fyrra og segja forsvarsmenn BMW að fyrirtækið ætli að selja fleiri bíla en Benz strax árið 2020. Það ætlar BMW að gera með kynningu á mörgum nýjum bílgerðum sem muni draga viðskiptavinum aftur frá helstu keppinautum BMW. BMW var söluhæsti lúxusbílasali heimsins 10 ár í röð en árið 2016 komst Mercedes Benz upp fyrir BMW í fjölda seldra bíla á árinu og endurtók leikinn með enn meiri mun í fyrra. Í fyrra náði BMW 4,4% vexti í sölu á milli ára, en Benz 9,9% söluaukningu. Sala BMW var 2,09 milljónir bíla en Benz 2,29. Það var helst gríðarleg aukning í sölu Benz-bíla í Kína sem jók heildarsöluna svo mikið.

» BMW var söluhæsti lúxusbílasali heimsins 10 ár í röð en árið 2016 komst Mercedes Benz upp fyrir BMW í fjölda seldra bíla á árinu og endurtók leikinn með enn meiri mun í fyrra.



## Nýr VW Golf í júní 2019

Volkswagen mun fjárfesta fyrir „litla“ 130 milljarða króna við þróun áttundu kynslóðar þekktustu bílgerðar sinnar, Golf. Fjöldaframleiðsla bílsins mun síðan hefjast í júní á næsta ári. Sala Golf hefur gengið afar vel allt frá komu fyrstu árgerðar hans árið 1974 og hafa síðan selst yfir 35 milljónir eintaka af honum. Golf er nú seldur í 108 löndum og er því sannkallaður heimsbíll. Framleiðsla Golf fer fram í mörgum löndum, en í stærstu verksmiðju Volkswagen í höfuðstöðvunum í Wolfsburg eru framleiddir um 2.000 Golf-bílar á dag. Ekki er búist við stórvægilegum ytri útlitsbreytingum á Golf og færi Volkswagen þar troðnar slóðir með vinningsformúlu sinni: If it ain't broke, don't fix it!

## FCA bílar sópa að sér verðlaunum

Híð virta tímarit í Bretlandi 4x4 Magazine kunngerði nýlega sín árlegu 4x4 verðlaun fyrir árið 2018. Alls voru veitt verðlaun í níu flokkum og tóku bílar undir merkjum Fiat Chrysler Automobiles fern þeirra. Jeep var valinn 4x4 framleiðandi ársins, Jeep Wrangler fékk utanvegaverðlaun ársins, Jeep Renegade var valinn bestur í flokki minni jeppa og Fiat Panda Cross hlaut svo nafnbótina sem besti

„Crossover“ 2018. Það er hópur sérfræðinga frá breska tímaritinu 4x4 Magazine sem þykir eitt hið virtasta í bílaheiminum, sem taka fyrir, meta og prófa fjórhjóladrifna bíla frá öllum helstu bílaframleiðendum heimsins. Bílarnir eru metnir með tilliti til hefðbundinna aksturseiginleika og svo eru þeir prófaðir við erfið utanvegaaksturskilyrði þar sem reynt er á eiginleika þeirra sem fjórhjóladrifsbíla.



# Brenderup

## Gæðakerrur fyrir öll tækifæri - mikið úrval aukahluta

### Garð- og tómstundakerrur

Kerrur með frábæra aksturseiginleika sem auðvelt er að geyma uppá enda. Góð burðargeta og frábært úrval aukahluta til að auka notkunarmöguleika kerrunnar.



Frá  
139.000,-  
m/vsk



Frá  
389.000,-  
m/vsk

### Sterkar iðnaðarkerrur

Sérstaklega öflugar og endingargóðar kerrur. Fáanlegar úr stáli eða áli og með mismunandi pallastærðir.

Flestar gerðir eru með:

- Lokuð hölf undir pallinum
- Verkfærakassa á dráttarbeislinu
- Rúma tvö samhliða Euro-bretti
- Hægt að nota sem flatvagn



Innbyggð geymsluhólf



Innfelldar krækjur



Fjöldi botnstífa



Aðeins 12° halli

### Tækjakerrur

- Sterkbyggðar kerrur með sturtueiginleika
  - Aðeins 12° halli þegar keyrt er uppá pallinn
  - Lágur þyngdarpunktur
- Burðargeta allt að 2.835 kg.



Frá  
1.279.000,-  
m/vsk

### Söluaðilar

**Toyota Kauptúni**  
Kauptúni 6  
Garðabæ  
Sími: 570-5070

**Toyota Akureyri**  
Baldursnesi 1  
603 Akureyri  
Sími 460-4300

**Toyota Reykjanesbæ**  
Njarðarbraut 19  
260 Reykjanesbær  
Sími 420-6600

**Toyota Selfossi**  
Fossnesi 14  
800 Selfossi  
Sími 480-8000

**TOPPBÍLAR**  
Kletthálsi 2  
110 Reykjavík  
Sími 587-2000

**KRAFTVÉLAR**  
Dalvegur 6-8  
201 Kópavogur  
Sími 535-3500