

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 9. JANÚAR 2018

Nær fullkomnun varla komist



Með nýrri kynslóð
Porsche Panamera er fædd
fegurðardís, hvað þá í þessari
Sport Turismo útfærslu. ➔6



NIELSEN



GLANSANDI HREINN BÍLL!

Viltu þvo bílinn þinn að utan, bóna, pússa rúður, þrifa mælaborðið eða innréttinguna, jafnvel fríska upp á litinn á hjólbörðunum? Það eru til viðeigandi gæðahreinsiefni í Nielsen vörulínunni fyrir hvað sem þú vilt gera.





Faðir Rotary vélarinnar allur

Kenichi Yamamoto varð forstjóri Mazda eftir nær fjögurra áratuga starf.

Japanski verkfræðingurinn Kenichi Yamamoto, sá er bjó til Rotary-vélina, er fallinn frá 95 ára að aldri. Yamamoto fæddist í Hiroshima en útskrifaðist sem verkfræðingur frá Tokyo Imperial University árið 1944. Hann sneri aftur til fæðingarstaðar síns eftir seinni heimsstyrjöldina aðeins til að finna æskuheimili sitt í rústum eftir kjarnorkusprenginguna í Hiroshima, auk þess að fá þær fréttir að yngri systir hans hefði dáið í sprengingunni.

Til að hjálpa fjölskyldu sinni hóf Yamamoto starf hjá verksmiðju í Hiroshima sem framleiddi truckka. Á aðeins tveimur árum vann hann sig frá því að vera verkamaður upp í yfirmannsstöðu og fékk fljótt það verkefni að hanna nýja vél í bíl sem bera myndi merki Mazda. Fljótlega eftir það var Yamamoto

kominn í teymi með öðrum verkfræðingum hjá Mazda sem höfðu það verkefni með höndum að hanna nokkrar gerðir af Rotary-vélum sem knýja myndu bíla Mazda, meðal annars hinn goðsagna-kennða Cosmo Sport bíl Mazda með Twin-Rotary vél.

Yamamoto hélt áfram að klifra upp virðingarstigann hjá Mazda og var settur yfirmaður rannsóknar og þróunar hjá fyrirtækinu á áttunda áratug síðustu aldar. Hann varð forstjóri Mazda árið 1985 og stjórnarformaður fyrirtækisins tveimur árum síðar. Undir hans yfirstjórn rann upp blómaskeið Mazda í akstursíþróttum þar sem Mazda hafði meðal annars sigur í LeMans-þolaksturskeppninni árið 1991 með bíl sem knúinn var Rotary-vél. Ári seinna lét hann af störfum hjá Mazda.



Volvo truckur á sýningu.

Geely kaupir í Volvo Trucks

Kínverski bílaframleiðandinn Geely heldur áfram fjárfestingum sínum í evrópskum bílaíðnaði og hefur nú keypt 8,2% hlutabréfa í truckaframleiðslu Volvo sem ber nafnið AB Volvo. Fyrir þennan hlut í Volvo Trucks þurfti Geely að greiða tæplega 350 milljarða króna.

Geely keypti hlutinn af fjárfestingafélaginu Cevian Capital. Geely á fyrir öll hlutabréfi í Volvo Cars, sem og Lotus og London Taxi. Það gerir það þó ekki að verkum að Geely hafi í hyggju að sameina AB Volvo og Volvo Cars að nýju. Með

þessum kaupum er Geely orðinn stærsti eigandinn í AB Volvo.

Þessi kaup Geely voru alfarið að þeirra eigin frumkvæði, en Cevian Capital hafði engin áform um að selja hlut sinn. Cevian Capital hagnaðist hins vegar umtalsvert á sölnunni en félagið hefur átt þessi bréf í AB Volvo frá árinu 2006.

Hlutabréfi í AB Volvo hafa hækkað um 50% á þessu ári og er það mikilli eftirspurn eftir truckum í heiminum helst að þakka. Hlutabréfi hafa einnig hækkað mjög undanfarið hjá öðrum truckaframleiðendum, svo sem Benz og MAN.

Ford gæti hætt framleiðslu Mondeo-bílsins

Ákvarðanir um að hætta framleiðslunni í Mexíkó og á Spáni benda til þess að dagar Mondeo séu brátt taldir.

Ólíklegt er að Ford Mondeo verði á meðal framleiðslubíla Ford árið 2020, að minnsta kosti er harla ólíklegt að hann verði í boði í Bandaríkjunum þá. Ford hefur tekið ákvörðun um það að framleiðslu hans verði hætt í Mexíkó, en þar eru þeir Mondeo-bílar framleiddir sem seldir eru í Bandaríkjunum, reyndar undir nafninu Fusion.

Mondeo er einnig framleiddur fyrir Evrópumarkað í Valencia á Spáni og hefur verið tekin ákvörðun um að hætta framleiðslunni þar. Mondeo er líka framleiddur í Kína og verður líklega í boði þar lengur, en engir Mondeo-bílar verða fluttir frá Kína til Bandaríkjanna eða Evrópu. Ford hefur ekki gefið út neina yfirlýsingu um dauða Mondeo, en þessar ákvarðanir um að hætta framleiðslunni í Mexíkó



Ford Mondeo árgerð 2017.

og Spáni benda til þess að dagar Mondeo séu brátt taldir.

Forstjóri Ford, Jim Hackett, segir að Ford hafi ekki tekið endanlega ákvörðun um tilvist Mondeo en þessar ákvarðanir bendi til þess að billinn eigi ekki framtíðina fyrir sér.

Salan hríðfallið á síðustu árum

Sala Mondeo í Bandaríkjunum hefur hríðfallið á síðustu árum og í nóvember síðastliðnum minnkaði hún um 22% á milli ára. Mondeo hefur lengi verið langt á eftir Toyota

Camry og Honda Accord í sölu vestanhafs, en þessir tveir japönsku bílar hafa verið ráðandi í sölu í þessum stærðarflokki.

Á undanförunum árum hefur sala jepplinga og jeppa í Bandaríkjunum, og reyndar víðar, tekið mikið af sölu bíla í þeim stærðarflokki sem Mondeo er í og sífelldur samdráttur hefur verið í sölu bíla allra framleiðenda í þessum flokki. Því má búast við að fleiri bílaframleiðendur hætti framleiðslu slíkra bíla á næstu árum, en á móti muni jeppum og jepplingum fjölga mjög.

Subaru brillerar í Bandaríkjunum

Tveir af hverjum þremur bílum sem Subaru framleiðir eru seldir í Bandaríkjunum og þar seljast 17 sinnum fleiri Subaru-bílar en í Evrópu.

Subaru-bílar hafa á síðustu árum runnið út eins og heitar lummur í Bandaríkjunum og mikill og stöðugur vöxtur verið í sölnunni á hverju ári. Nýliðið ár var engin undantekning á því þar sem Subaru seldi alls 647.956 bíla þar.

Nýliðinn desember var besti sölumánuður Subaru vestanhafs frá upphafi og seldi fyrirtækið þá 63.342 bíla, eða nálægt því 10% af heildarsölu ársins.

Forvitnilegt er að bera saman sölu Subaru-bíla í Evrópu og í Bandaríkjunum, en árið 2016 seldust 37.189 Subaru-bílar í Evrópu, eða ríflega 17 sinnum færri bílar en seldust í fyrra í Bandaríkjunum.

2/3 Subaru-bíla seldir í Bandaríkjunum

Reyndar er staðreyndin sú að tveir af hverjum þremur bílum (67,1%) sem Subaru framleiðir eru seldir í Bandaríkjunum en aðeins 4,6% í Evrópu. Árið 2010 voru Bandaríkin



Subaru Forester.

með 48,3% og Evrópa 8,5%. Salan í Asíu er 23,1%.

Það hefur gagnast Subaru mjög hvernig samsetning bilgerða þeirra er og bílar eins og Outback, Forester og XV hafa runnið út líkt og jepplingar annarra bílaframleiðenda.

Sömu sögu er ekki að segja um fólksbíla Subaru, nema nýja gerð Impreza-bílsins, en sala Impreza jókst um 55% í Bandaríkjunum í fyrra. Legacy, BRZ og WRX/STI seldust hins vegar verr í fyrra en árið á undan.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



NÝR LAND CRUISER

EINFALDLEGA TOPPAR ALLT

ISLENSKUSALUSI TOYOTA 8600 1217



Verð frá: 7.490.000 kr.

Í 65 ár hefur Land Cruiser drottnað yfir landslaginu og nú skartar þessi fjórhjóladrifni konungur jeppanna nýju útliti, ytra sem innra. Hann státar af nýju mælaborði með stærrri skjá og nýjum eiginleikum á borð við Toyota Safety Sense sem auka enn á öryggið sem alltaf hefur verið hluti af sterkbyggðri gæðahönnun jeppans sem einfaldlega toppar allt.

- Nýr Land Cruiser 150 býðst með 33" breytingu að kostnaðarlausu
- 2 ára þjónustupakki fylgir með öllum Land Cruiser 150

Kynntu þér Toyota FLEX, frábæra leið til að eignast nýja Toyota bifreið á www.toyota.is

VILDARPUNKTAR ICELANDAIR MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

Sjá nánar um Vildarpunktasöfnun á www.toyota.is
Billinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er.
Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.



Bentley Bentayga er dýrasti jeppi sem fá má.

Bentley Bentayga fær V8 vél og rafmótora

Tvær nýjar vélargerðir eiga að tryggja aukna sölu með lægra verði.

Fram að þessu hefur hinn dýri lúxusjeppi Bentley Bentayga verið í boði með W12 bensínvél sem er 600 hestöfl og 429 hestafla V8 dísilvél. Bentley ætlar hins vegar brátt að bjóða tvo aðra vélarkosti í jeppann og ekki kemur á óvart að annar kosturinn sé í formi tengiltvinnnaflásar.

Líkt og Porsche tilheyrir Bentley Volkswagen Group bílasamstæðunni og mun Bentayga líklega fá sömu tengiltvinnnaflás og finna má í Porsche Panamera E-Hybrid sem skilar 462 hestöflum til allra

hjóla. Einnig verður í boði sama V8 bensínvél og finna má í Porsche Cayenne Turbo, en hún er 550 hestöfl og til að tryggja yfirburði W12 útgáfunnar þá mun hún skila ámóta afli í Bentayga og í Porsche-jeppanum. Báðar þessar gerðir Bentayga verða ódýrari en W12 útgáfan og veitir vist ekki af.

Þessi fjölgun vélarkosta ætti að tryggja aukna sölu á bílnum fríða þar sem fleiri kaupendur hafa efni á að kaupa hann. Báðir nýju vélarkostirnir ættu að verða í boði frá og með næsta sumri.



Ford Ranger Raptor í prófunum.

Ford Ranger Raptor á leiðinni

Ford hefur framleitt hinn vinsæla F-150 pallbil í kraftaútgáfu undir nafninu Raptor. Nú hefur frést að Ford ætli að kynna minni Ranger-bíl sinn einnig í kraftaútfærslu og það með Raptor nafninu. Ford mun sýna bílinn þann 7. febrúar og það á fremur óvenjulegum stað, í Bangkok í Taílandi.

Aðalvélarkosturinn í Ranger Raptor verður 3,5 lítra V6 EcoBoost vélin og í bílnum mun hún skila 443 hestöflum til allra hjóla og 691 Nm tugi. Það ætti að duga vel til að koma þessum talsvert léttari bíl en F-150 vel úr sporunum. Ekki mun skorta girafjöldann í nýrri sjálfskiptingu, en þeir verða 10 talsins og það ætti að tryggja að bíllinn sé ávallt á réttum snúningi og að allt afl vélar hans nýtist sem best.

Ford Raptor er að ganga í gegnum kynslóðaskipti og Raptor-útfærsla hans verður af nýrri kynslóð bílsins. Raptor-útfærslan verður, líkt og með F-150 Raptor, hærrí á vegi en grunnbillinn og með öflugri fjöðrun og á stærri dekkjum. Það mun líka sjást á útlitinu að þar er Raptor á ferð með meiri hlífðarplötum og viðeigandi merkingum.

Heyrst hefur að Ford muni kynna hefðbundna gerð nýrrar kynslóðar Ranger strax í þessum mánuði á Detroit Auto Show sem verður opnuð eftir fimm daga. Líklegt er þó að Ranger og Ranger Raptor komi ekki í sölu fyrr en á seinni helmingi ársins.

Ford Ranger Raptor verður smíðaður í Wayne-verksmiðju Ford í Michigan.



Nýi jeppi Alfa verður lengri gerð þessa Stelvio bíls.

Sjö sæta Alfa Romeo jeppi

Verður stærsti bíll sem Alfa Romeo hefur framleitt og verður vélaraflið á milli 350 og 400 hestöfl.

Alfa Romeo hefur aðeins boðið sinn eina og fyrsta jeppa, Stelvio, í rúmt ár en áformar nú nýja og stærri gerð jeppa sem byggður verður á sama undirvagni og Stelvio.

Þessi jeppi verður stærsti bíll sem Alfa Romeo hefur nokkurn tíma framleitt og á að hafa rými fyrir 7 farþega. Ekki er enn komið nafn á þennan fyrirhugaða jeppa en hann verður með Mild-Hybrid kerfi sem fær meðal annars afl frá 48 volta rafmagnsforþjöppu. Búist er við því að afl jeppans verði á bilinu 350 til 400 hestöfl þrátt fyrir

» Líkt og hjá mörgum öðrum bílaframleiðandanum um þessar mundir telja þeir hjá Alfa Romeo að stór jeppi sé vænlegri söluvara.

að sprengirými hans sé aðeins 2,0 lítrar. Það er nokkru meira en hinn 280 hestafla Stelvio sem þó telst enginn lettingi.

Alfa Romeo horfir til bílanna Audi Q7 og Volvo XC90 sem

helstu keppinauta nýja jeppans. Audi býður Q7 jeppa sinn með 3,0 lítra og 333 hestafla vél og víst er að Alfa Romeo vill ekki að jeppi þeirra verði eftirbátur hans. Úr herbúðum Alfa Romeo hefur einnig heyrst að til greina komi að hætta smíði 4C-bílsins vegna dræmrar sölu.

Líkt og hjá mörgum öðrum bílaframleiðandanum um þessar mundir telja þeir hjá Alfa Romeo að stór jeppi sé vænlegri söluvara, en vonandi mun Alfa Romeo halda áfram að smíða fallega og öflugta fólkubíla með mikla akstursgetu.

Besta ár Benz frá upphafi

Seldi tæplega 2,3 milljónir bíla í fyrra og eykur fyrir vikið bilið á BMW og Audi.

Nýliðið ár var ekki bara besta söluár Mercedes Benz frá upphafi heldur sjöunda árið í röð sem Benz slær eigið sölumet. Mercedes Benz seldi alls 2.289.344 bíla á síðasta ári og var með því söluhæsta lúxusbílamerki heims, líkt og í fyrra. Salan jókst um 9,9% á milli ára.

Þennan fráþæra árangur er ekki síst að þakka stóraukinni sölu Benz í Kína, en söluaukningin þar í fyrra nam 25%, en hún var 6,4% í Evrópu. Evrópa er samt enn þá stærsta sölusvæði Benz og seldi fyrirtækið 955.000 bíla þar í fyrra og af þeim seldust 300.000 í Þýskalandi.

Stöðug og viðvarandi söluaukning er hjá Benz sem lýsir sér ekki síst í því að síðasti mánuður, þ.e.



desember, var söluhæsti mánuður fyrirtækisins frá upphafi og fjórði ársfjórðungur síðasta árs var einnig söluhæsti ársfjórðungur Benz frá upphafi.

Gríðarlega góð sala var í jeppum Benz á árinu, en engu að síður er fólksbillinn C-Class enn söluhæsta bílgerð Mercedes Benz með yfir

415.000 bíla selda. Nokkuð ljóst má telja að Mercedes Benz er með þessari miklu aukningu í fyrra að fjarlægjast meira Audi, BMW og Lexus í heildarsölu og með því að tryggja sig enn betur sem stærsti lúxusbílaframleiðandi heims. Má búa við því að Benz haldi þeim titli á komandi árum.



Nýr X-Class. Frumsýndur laugardaginn 13. janúar.

Við kynnum Mercedes-Benz X-Class, nýjan pallbíl sem brúar bilið milli atvinnutækis og fólksbíls. Traustur, sterkbyggður, áreiðanlegur og hentar þér hvert sem leiðin liggur.

Þessi einstaki pallbíl verður frumsýndur á laugardaginn milli kl. 12 og 16 á tveimur stöðum. Á Fosshálsi bjóðum við atvinnuöðum að skoða vinnuþjarkinn X-Class og fá kynningu frá sérfræðingum Arctic Trucks á breyttum útgáfum af bílnum. Á Krókhálsi býðst þér að skoða X-Class ásamt öllum fólksbílaflota Mercedes-Benz.

Komdu og reynsluaktu Mercedes-Benz X-Class. Hlökkum til að sjá þig.

Mercedes-Benz



TUDOR Rafgeymar



Er snjósleðinn tilbúinn fyrir frost og fjöll?
Mikið úrval - Traust og fagleg þjónusta.

TUDOR ekki bara öruggt start líka gæði

SKORRI

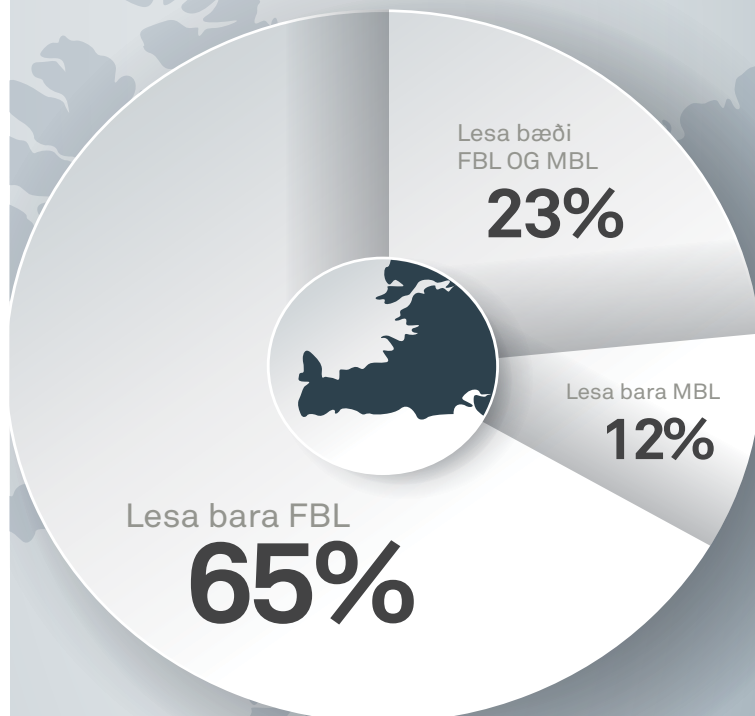
SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM

BÍLDSHÖFÐA 12 • 110 RVK • 577 1515 • WWW.SKORRI.IS

FRÉTTABLAÐIÐ

88%

af lesendum dagblaða*
á höfuðborgarsvæðinu
á aldursbilinu 18–49 ára
lesa Fréttablaðið daglega.



*Fréttablaðið og Morgunblaðið.
Heimild: Prentmiðlamæling Gallup júl.-sept. 2017.



Allt sem þú þarft ...

BÍLAR

KOSTIR OG GALLAR

PORSCHE PANAMERA TURBO S E-HYBRID SPORT TURISMO

- 4,0 LÍTRA BENSÍNVÉL OG RAFMÓTORAR
- 680 HESTÓFL

Eyðsla frá: 3,0 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 66 g/km CO₂
Hröðun: 3,4 sek. í 100 km hraða
Hámarkshraði: 310 km/klst.
Verð frá: 23.900.000 kr.
Umboð: Bílabúð Benna



Nær fullkomnun varla komist

Með nýrri kynslóð Porsche Panamera er fædd fegurðardís, hvað þá í þessari Sport Turismo útfærslu. Er öflugasti framleiðslubíll Porsche með 680 hestafla tvinnafrás, enda aðeins 3,4 sekúndur í hundraðið.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius
finnurth@365.is



Það er ekki á hverjum degi sem öllum mönnum stendur til boða að aka 680 hestafla tryllitækjum, hvað þá af nýjustu og faguðustu gerð frá Porsche. Þessi draumur var þó uppfylltur á dögnum á ekki verri stað en í nágrenni Malaga á Suður-Spáni og Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo tekinn þar til kostanna.

Þar voru samankomnir bíla- blaðamenn víða að úr heiminum og á andlitum þeirra mátti greina tilhlökkun, ekki sist í ljósi þess að einnig var í boði brautarakstur á 718 Cayman og Boxster GTS bílum á Ascari-brautinni, en hún er ekki svo langt frá Malaga. Það telst líklega ekki slæmt plan að aka Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid á annað hundrað kílómetra að Ascari-brautinni og setjast svo upp í 365 hestafla Cayman- eða Boxster-bíla og glíma við brautina og taka svo Panameruna aftur til baka.

Langt nafn á löngum bíl

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo er með eitt lengsta nafn bílasögunnar, en kannski þarf bara svo langt nafn fyrir lengd hans og öll þau hestöfl sem hann skartar. Svo mikið er af þeim að bíllinn telst öflugasti framleiðslubíll Porsche. Aflið kemur frá 550 V8 bensínvél og 136 hestafla rafmótorum og saman henda þau þessum risastóra fjölskyldubíl í 100 km hraða á 3,4



- ↑ Útlit
- Afl
- Eyðsla
- Aksturseginnleikar

- Skottrými takmarkað vegna rafhlaðna

sekúndum og hámarkshraðinn er 310 km/klst. Fáheyrð það og einkar áhrifamikild. Þrátt fyrir allt aflið er uppgefin eyðsla bílsins 3,0 lítrar, þökk sé rafmótorunum sem einir og sér duga til 49 km aksturs og með þeim eingöngu má ná allt að 140 km hraða.

Þessi tengiltvinnútgáfa Panamera Turbo S er um 140 kílóum þyngri vegna rafhlaðnanna og rafmótoranna en er fyrir vikið með enn lægri þyngdarpunkt og það þýðir bara eitt, hann liggur bara enn betur á vegi.

Nýja kynslóðin fegurðin ein

Þegar Porsche kynnti fyrst Panamera bílinn árið 2009 voru afar skiptar skoðanir um útlit hans. Nú með nýrri kynslóð bílsins í ár hafa óánægjuraddirnar að mestu þagnað og þykir flestum hann hið mesta augnakonfekt og ekki sist þessi Sport Turismo útfærsla hans. Billinn er að mati greinarskrifara geggjaður, augun standa á stilkum og tungan úti. Ekki tekur verra við þegar massívar hurðirnar eru opnaðar og við blasir ein fallegasta innrétting sem smíðuð hefur verið. Það er náttúrulega ekki að spyrja að innra útlitinu þegar Porsche er annars vegar, en vá, þarna blasir við ein fegursta sýn sem bílaáhugamenn hafa séð.

Allt er þetta dásamlegt hvað útlitið varðar, en þessi bíll snýst



ekki um það. Hann er umfram allt draumur í dós þegar akstur á honum tekur við. Að liggja eins og klessa fær nýja merkingu og það að finna hvernig bakið þrýstist að geggjúðu öikumannssætinu við hámarksinnngjöf nær gæsaúðinni fram.

Allt gerist þetta með svo mikilli fágum samt að ökumanni finnst hann allt í einu konungborinn. Konungur vegarins er hann sannarlega og sannaði það ári fljótt þegar hann líkt og af eigin vilja var kominn yfir 250 km hraða á fáránlega stuttum tíma. Samt

gerðist það allt svo áreynslulaust og mikið vildi hann meira, en svitaholurnar þöldu álagið ekki eins vel.

Engir ókostir nema skottrými

Meiningin var að aka ekki bara 718 Cayman og Boxster GTS bilunum á Ascari-brautinni, heldur einnig þessum 5 metra og 2,3 tónna lúxusbíl og sjá hvort hann væri eins fimur og minni bílarnir að glíma við beygjurnar þar. Það varð þó aldrei í boði því sú mesta rigning sem greinarritari hefur séð helltist



úr himnunum þennan daginn og haldi brautina svo miklu vatni að engin leið var að hleypa nokkrum á hana við hraðakstur. Slíkt hefði talist hin mesta goðgá. Svo mikil var reyndar rigningin á fjallaleiðinni að brautinni að hinir einkennilegustu lækir, fullir af mól og drasli, runnu yfir vegina og gerðu það að verkum að oft varð hægt að fara til að skemma ekki þennan dýrgrip. Það verður því að bíða betri tíma að sjá hvernig þessi bíll stendur sig í braut, en líklega vantar hann ekki aflið til

upptöku eftir hverja beygju.

Ekkert vit er í að hefja upptalningu á öllum þeim tæknibúnaði sem í þessum bíl er, en sem dæmi þá er 14 hátalara frábært 710 vatta Bose-hljóðkerfi staðalbúnaður, þó fá megi enn betra hljóðkerfi með sérpöntun. Það er leitun erfíða að finna ókost við þennan hrikalega vandaða bíl frá Porsche. En þó kannski einn, hann er með óvenju lítið skottrými miðað við að vera Sport Turismo bíll, eða 425 lítra. Allt annað er sennilega eins og hlutirnir eru í himnaríki.

Iðnaðarmenn, verktakar og aðrir, kerrurnar frá **HUMBAUR** hafa margsannað sig á Íslandi, stórar sem smáar!



Tveggjaöxlakerra, 2500kg, gerð 2331, mál: 3,03x1,50m, opnanleg að framan. Verð kr. 431.452,- án vsk.



Flatvagnar-ymsar stærðir, 2000kg-3500kg, mál frá 2,65x1,65m til 6,10x2,48m.



750kg kerra, gerð 1384, mál: 251x131x35cm með sturtum. Verð kr: 229,839,- án vsk.



750kg kerra, gerð 1374, mál: 251x131x35cm, opnanleg að framan. Verð kr: 201,612,- án vsk.



750kg kerra, gerð 1376, mál: 205x131x35cm, opnanleg að framan. Verð kr: 169,355,- án vsk.



Startrailer 750kg, gerð 1280, 205x109, mál: 5x30cm. Verð kr: 120,888,- án vsk.

Topplausnir

WWW.TOPPLAUSNIR.IS / S: 517 7718
SMIÐJUVEGI 40, GUL GATA, KÓPAVOGI

Nýr og breyttur BMW X3 kynntur

Er 55 kílóum léttari með aukinni notkun áls og koltrefja.

Bílaumbóðið BL kynnr nú á laugardag, 13. janúar milli klukkan 12 og 16, þriðju kynslóð sportjeppans BMW X3 sem mörgum hér á landi er að góðu kunnur í núverandi xDrive-útgáfu. X3-bíllinn hefur verið einn af söluhæstu bílum BMW mörg undanfarin ár. Nefna má að rúmlega 1,5 milljónir af X3 hafa verið seldar síðan bíllinn kom á markað 2003 og skömmu fyrir áramót völdu lesendur Auto Zeitung hann sem besta sport- og útvistarbíllinn í sínum flokki. Með nýrri kynslóð X3 leitast BMW við að fylgja eftir vinsældum bílsins, m.a. með því að auka staðalbúnað, lítaúrval og aðra kosti við samsetningu á útfærslum í samræmi við óskir viðskiptavina. Einnig hefur tæknilausnum fjölgað, m.a. hvað varðar aðstoð við akstur og síðast en ekki síst hafa verið gerðar ýmsar útlitsbreytingar til að skerpa á nýjungunum og sportlegum eiginleikum bílsins.



Aukin notkun áls og koltrefja

Við smíði nýja bílsins hefur BMW aukið notkun áls og koltrefja í undir- og yfirbyggingu auk notkunar annarra efna í innréttingu sem gera að verkum að nýr X3 er 55 kg léttari en fyrri gerð. Þá hefur lítaúrval einnig verið aukið. Ýmsar

breytingar hafa verið gerðar á útliti bílsins, m.a. til að minnka loftmótstöðu. Nýrnalaga framgrillið hefur verið stækkað auk þess sem lóðréttir rimlar þess gegna enn virkara hlutverki við stjórnun loftflæðis. Billinn hefur fengið stærri framluftir með LED-lýsingu ásamt því

að sambyggður stuðari og svunta með innbyggðu þokuljósunum hafa tekið ferskum breytingum sem skerpa á afgerandi línunum. Að aftan er helsta breytingin sú að komin eru ný afturljós og nú eru allra útfærslur bílsins með tvöfalt þúst. Í farþegarýmið eru komin ný

» Nú má velja um nýja þriggja lítra, sex strokka, 265 hestafla dísilvél.

efni í innréttingu, geymslupláss í miðjustokki hefur verið aukið og komið er nýtt leðurklætt fjölaðgerðastýri.

265 hestafla dísilvél

Eins og áður er grunngerð X3 búin ríkulegum staðalbúnaði. BMW hefur þó aukið við staðalbúnað nýja bílsins, svo sem með 18" álfelgum, rafdrifnum afturhlara, nálgunarvara, bakkmyndavél, sjálfvirkri stæðalögn og rúmlega 10 tommu litaskjá í mælaborði. BL býður nýjan X3 þar sem velja má um tvær dísilvélar með forþjöppu sem báðar eru búnar 8 gíra Steptronic-sjálfskiptingu BMW. Annars vegar er um að ræða uppfærslu á tveggja lítra, fjögurra strokka 190 hestafla xDrive-vélinni og hins vegar má velja um nýja þriggja lítra, sex strokka, 265 hestafla dísilvél. BMW X3 xDrive 20d kostar frá 7.590 þús. króna.

Benz X-Class er mættur

Mikil eftirvænting hefur verið eftir fyrsta pallbíl heims í lúxusflokki, Mercedes Benz X-Class. Hann er nú mættur til landsins og verður kynntur hjá Öskju um næstu helgi.

Tími jeppa, jepplinga og pallbíla hefur líklega aldrei verið bjartari í heiminum og nú og bílaframleiðendur keppast við að tepla fleiri bílum fram til að svara eftirspurninni. Mercedes Benz hefur á síðustu árum fjölgað mjög bílgerðum sínum í jeppa- og jepplingaflokki, en hefur fram að þessu ekki teft fram pallbíl. Það hefur nú breyst og mikið hefur verið fjallað um væntanlega komu X-Class pallbils Benz, en hann er nú kominn til Íslands. Tilkoma þessa pallbils markar þau tímamót að hér er kominn fyrsti pallbíllinn í lúxusflokki frá upphafi, en allir bílar Mercedes Benz falla í lúxusflokk.

Billinn prófaður á Suðurlandinu

Askja bauð greinarritara og öðrum bílablaðamönnum að reyna þennan nýja og spennandi bíl fyrir skömmu á Suðurlandinu og þar var honum boðið upp á torfærur og heilmikinn snjó til að glíma við. Reyndist hann afar dugandi bíll sem einstaklega gaman er að leika sér á við erfiðar aðstæður, en einnig var hann ljúflingur á malbikinu. Billinn er með hátt og lágt drif sem gagnaðist vel í slarkinu og flestir X-Class bílar sem Askja mun flytja inn verða að auki með splittað drif að aftan. Fyrstu bílarnir sem komnir eru til landsins fengust þó ekki þannig búnir. Þessir bílar er með 190 hestafla og 2,3 lítra og fjögurra strokka dísilvél sem togar

450 Nm. Benz framleiðir einnig bíllinn með 163 hestafla útgáfu þessarar vélar og heitir billinn þá X 220d og bílarnir sem prófaðir voru bera stafina X 250d. Með þessari stærri vél er X-Class 10,9 sekúndur í hundraðið en tveimur sekúndum seinni með aflminni vélinni. Hámarkhraðinn með aflmeiri vélinni er 184 km/klst.

Burðargetan yfir tonn og 3.250 kg dráttargeta

Það eru þó ekki þessar tölur sem mesta athygli vekja, billinn er fær um að bera meira en tonn á pallinum og draga 3.250 kg aftanvagn. Þarna er því kominn heilmikill vinnuhestur. En talandi um vinnuhest þá er það ekki það fyrsta sem ökumanni dettur í hug þegar hann situr í bílnum og horfir yfir glæsta innréttingu hans, enda eins og áður segir er hér lúxusbíll á ferð. Hann skynjast líka sem lúxusbíll við aksturinn og gormafjöðrunin að aftan eykur mjög við akstursgæðin. Þó svo að þessi X-Class sé framleiddur í samstarfi við Nissan og billinn eigi ansi margt sameiginlegt með Nissan Navara þá hefur Mercedes Benz þó gert margar jákvæðar breytingar á bílnum, sem farið var yfir með sérfræðingum í Arctic Trucks. Voru þeir heimsóttir til að kynna þeim 33 og 35 tommu breytingum sem Arctic Trucks ætlar að annast og er allt til reiðu til að þjónusta nýja kaupendur á X-Class í þeim efnum.



Á akstrinum um suðurströndina mætti bílnum tóluverð ófærð sem hann kláraði með sóma.



CHEVROLET Cruze.

Skr. 12/2014,
ekinn 20 P.KM,
dísel,
sjálfskiptur.

Verð 2.480.000.

Rnr.101404.



SUZUKI Vitara GL+.

Skr. 04/2016,
ekinn 76 P.KM, bensín,
5 girar.

Verð 2.780.000.

Rnr.101880.



SUZUKI Grand Vitara Premium.

Skr. 12/2010,
ekinn 112 P.KM,
bensín,
5 girar,
dráttarbeisli.

Verð 1.850.000.

Rnr.101900.



SUZUKI Jimny JLX.

Skr. 04/2010,
ekinn 32 P.KM,
bensín,
sjálfskiptur.

Verð 1.380.000.

Rnr.101902.



VW Polo Trendline.

Skr. 06/2013,
ekinn 73 P.KM,
bensín,
5 girar.

Verð 1.180.000.

Rnr.101749.



HYUNDAI i20 Classic.

Skr. 06/2011,
ekinn 120 P.KM,
bensín,
5 girar.

Verð 890.000.

Rnr.101651.



HYUNDAI i30 Classic II.

Skr. 05/2014,
ekinn 79 P.KM,
bensín,
6 girar.

Verð 1.490.000.

Rnr.101664.



HYUNDAI i20 Classic.

Skr. 05/2014,
ekinn 46 P.KM,
dísel,
6 girar.

Verð 1.490.000.

Rnr.101602.



SUZUKI Alto GL.

Skr. 12/2014,
ekinn 39 P.KM,
bensín,
5 girar.

Verð 1.190.000.

Rnr.101696.



SUZUKI Kizashi AWD.

Skr. 01/2013,
ekinn 53 P.KM,
bensín,
sjálfskiptur,
leður,
sóllúga o.fl.

Verð 2.980.000.

Rnr.101836.



SUZUKI Jimny JLX.

Skr. 06/2015,
ekinn 101 P.KM,
bensín,
5 girar.

Verð 1.750.000.

Rnr.101859.



SUZUKI SX4 S- Cross GL All Grip.

Skr. 07/2016,
ekinn 48 P.KM,
bensín,
sjálfskiptur.

Verð 3.550.000.

Rnr.101768.



SUZUKI Vitara GLX.

Skr. 04/2016,
ekinn 59 P.KM,
dísel,
sjálfskiptur,
sóllúga o.fl.

Verð 3.690.000.

Rnr.101895.



TOYOTA Yaris Terra.

Skr. 06/2010,
ekinn 119 P.KM,
bensín,
5 girar.

Verð 890.000.

Rnr.101871.



SUZUKI Grand Vitara Luxury.

Skr. 12/2010,
ekinn 55 P.KM,
bensín,
sjálfskiptur,
leður,
sóllúga.

Verð 2.080.000.

Rnr.101904.



SUZUKI Grand Vitara Limited.

Skr. 08/2005,
ekinn 123 P.KM,
bensín,
sjálfskiptur,
leður,
dráttarbeisli.

Verð 880.000.

Rnr.101898.



SUZUKI Baleno GL.

Skr. 07/2016,
ekinn 33 P.KM,
bensín,
5 girar.

Verð 1.880.000.

Rnr.101866.



HONDA Jazz LS.

Skr. 07/2008,
ekinn 123 P.KM,
bensín,
5 girar.

Verð 780.000.

Rnr.101855.

KOSTIR OG GALLAR

LEXUS NX 300H

- 2,5 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 197 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 5,0 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 116 g/km CO₂
Hröðun: 9,2 sek.
Hámarkshraði: 180 km/klst.
Verð frá: 6.930.000 kr.
Umboð: Lexus á Íslandi



- Eyðsla
- Frágangur
- Verð
- Lág bilanatiðni



- Þyngd bílsins hamlar akstursfimi

Sá kantaði batnar enn

Aðeins eru 3 ár liðin frá tilkomu Lexus NX en strax er komin fram endurbætt gerð hans og þar fer enn betri lúxusbíll. Þó NX 300h sé ekki fimasti akstursbíllinn í jepplingaflokki vega margir kostir hans upp þann galla.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius

finnurth@365.is



Þó að einungis þrjú ár séu liðin frá því að Lexus kynnti NX-jepplinginn er strax komið að uppfærslu hans. Ekki nóg með það heldur hefur hann einnig gengið í gegnum nafnbreytingu því NX 200t bíllinn heitir nú NX 300 og ef hann er einnig búinn Hybrid-kerfi ber hann nafnið NX 300h. Svo vel hefur NX-jepplingnum verið tekið að hann stendur fyrir meira en 30% allra seldra Lexus-bíla í Evrópu alveg frá því hann var kynntur árið 2014. Hann hefur einnig selst miklu betur en Lexus-menn þorðu að vona á öðrum bílamörkuðum. Svo vel seljast reyndar Hybrid-bílar Lexus að þeir eru með 40% alls Hybrid-bílamarkaðarins í Evrópu. Til að tryggja áframhaldandi vinsældir NX hefur hann nú fengið andlitslyftingu og þrátt fyrir að djarfar og sterkar línur hans haldi sér að mestu þá er bíllinn kominn með nýtt grill og framstudara, ný LED-framljós, ný afturljós, nýjar afar flottar álfelgur, stærri 10,3 tommu aðgerðaskjá, nýja stórgóða fjöðrun, betri hljóðeinangrun og síðast en ekki síst er bíllinn kominn með Lexus Safety System+ öryggis-kerfið. Þá eru komnir fleiri litir að velja úr í vandaðri innréttingunni.

Dugandi og sparneytin aflrás

Lexus NX er með 2,5 lítra bensínvél og rafmótora sem saman skila 197 hestöflum. Með þessa aflrás eyðir bíllinn aðeins 5,0 lítrum á hverja 100 km í blönduðum akstri og verður það að teljast gott fyrir svo stóran bíl. Mengunin er aðeins 116 g/km og hjálpar svo lág tala við að halda niðri verði á bílnum. Til að forðast allan misskilning þá er NX 300h ekki Plug-in-Hybrid bíll sem stinga má í samband við rafhleðslustöð, heldur nýtir Hybrid-kerfið í NX þá hreyfiorku sem fæst við hemlun og rennsli bílsins, en hjálpar samt verulega til við minnkun eyðslu bílsins. Þessi aflrás telst kannski seint ofuröflug en nær samt að skila honum hressilega áfram, til dæmis í 100 km hraða á 9,2 sekúndum og að 180 km hámarkshraða. Við hæfilega inngjöf er bíllinn bestur og lúxustilfinningin lekur af honum, en þegar gefið er hressilega inn heyrir full mikið í vélinni og hún virðist erfiða talsvert. Flestir kaupendur NX hafa það örugglega frekar að markmiði að láta bíllinn eyða litlu og eru penir við inngjöfina, en þeir sem kjósa ofurafll ættu fremur að velja sér talsvert dýrari bíla með mikið afl, eins og Audi SQ5. Þessi aflrás dugar bílnum ágætlega, en gerir hann ekki að sportbíl.

Lipur borgarjeppe

Lexus NX 300h sendir allt afl bensínvélarinnar til framhjóllanna en rafmagnsmótorar knýja bæði aftari og fremri öxulinn. Því er ekki hægt að segja að NX sé hreinræktaður fjórhjóladrifsbíll, heldur aðstoðar



rafmótorinn að aftan við drifgetu bílsins, en fyrir vikið er hann ekki mjög hæfur til torfæruaksturs. Það hjálpar honum þó að undir lágsta punkt eru 18,5 sentimetrar. Lexus NX 300h er því öðru fremur svokallaður borgarjeppe, en af betri gerðinni, því hreinn unaður er að aka honum í borgarumferðinni og var það reynt á dögum í Madrid þar sem umferðin er sannarlega þung. Þar sannaði hann ágæti sitt og lipurð og vel þurfti að vanda sig við að komast leiðar sinnar sem í raun er ekki draumaveröld þess

sem ekki er vanur þéttri borgarumferð stórborga meginlandsins. Það sem vakti einna mestu gleðina við akstur NX 300h er hversu hljóðlátur bíllinn er og þar undirstrikar Lexus hve mikla lúxusbíla þeir framleiða. Að auki virkar allt svo vel smíðað og stífni yfirbyggingar bílsins færir enn meiri lúxustilfinningu. Þá var ekki slæmt að aka einungis á hljóðlátu rafmagninu þegar umferðin var svo þung að silast var áfram. Þegar tekið er hins vegar vel á bílnum finnst fyrir 1.900 kg þunga hans og fyrir vikið

er hann ekki sá fimasti í krefjandi akstri.

Ávallt vandaðar innréttingar

Innréttingar Lexus-bíla eru í raun sérkapítuli, svo vel eru þær smíðaðar og yfirleitt skemmir efnisvalið ekki fyrir. Það gildir sannarlega um NX 300h. Ef aksturinn við NX 300h er ekki nóg til að sannfæra ökumann um að hann sé að aka lúxusbíl, er nóg að galopna augun og renna þeim yfir innréttingu bílsins. Þar er sko allt til háborinnar fyrirmyndar. Almennt eru bílar Lexus

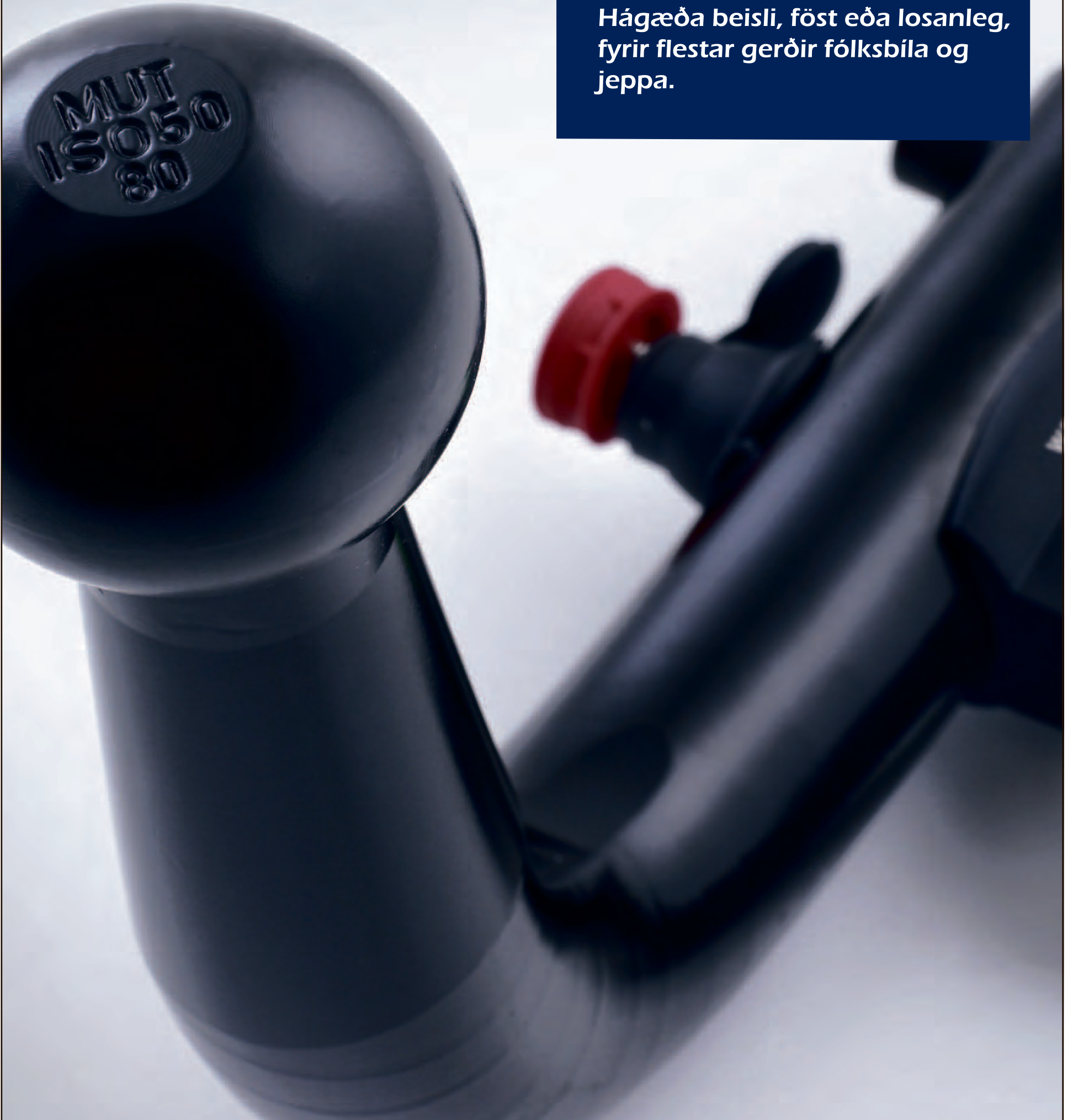
svo vel smíðaðir að þeir toppa oftast lista yfir minnstu bilanatiðni bíla heimsins. Í síðustu mælingu Auto Power í Bretlandi trónaði Lexus til dæmis hæst og engin bílun mældist í bílum Lexus í rannsóknunum þeirra. Heilt yfir er Lexus NX 300h svo mörgum kostum búinn að vega upp þann ókost bílsins að vera ekki sá fimasti í hressilegum akstri. NX á eftir að finna miklu fleiri glaða kaupendur og sú staðreynd að 75% kaupenda Lexus-bíla í Evrópu hafa aldrei átt Lexus áður er líklega því til sönnunar.



westfalia
AUTOMOTIVE

DRÁTTARBEISLI

Hágæða beisli, föst eða losanleg,
fyrir flestar gerðir fólksbíla og
jeppa.



westfalia

Söluaðilar

Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
603 Akureyri
Sími 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
260 Reykjanesbær
Sími 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
800 Selfossi
Sími 480-8000

TOPPBÍLAR
Kletthálsi 2
110 Reykjavík
Sími 587-2000

KRAFTVÉLAR
Dalvegur 6-8
201 Kópavogur
Sími 535-3500

Volkswagen yfir 6 milljóna bíla markað

Volkswagen Group bílasamstæðan framleiðir yfir 10 milljónir bíla á ári og þar af er Volkswagen merkið eitt með yfir 6 milljónir af þeim en það takmark náðist rétt fyrir áramótin. Til að átta sig á hve Volkswagen er stórt fyrirtæki þá eru bílar þess framleiddir í 50 verksmiðjum í 14 löndum um heim allan og hjá fyrirtækinu störfuðu 626.715 manns við lok síðasta árs. Volkswagen hefur frá upphafi

» **Bílar Volkswagen eru framleiddir í 50 verksmiðjum í 14 löndum um heim allan**

framleitt 150 milljónir bíla og eiga Bjallan og Golf þar stóran skerf í, en á seinni árum hefur Polo aukið hlutdeild sína í sölu Volkswagen-bíla.

Á næsta ári má búast við að sjá nýjar gerðir Volkswagen-bíla eiga vænan skerf í heildarsölnunni, bíla eins og T-Roc, Arteon og Atlas. Áherslur í framleiðslu Volkswagen bíla breyttust mjög við uppgötvun dísilvélasvindls Volkswagen fyrir ríflega tveimur árum og hafa þær breyst í átt til rafmagns- og tengiltvinnbíla og ætlar Volkswagen að selja eina milljón bíla á ári án hefðbundinnar brunavélar um miðjan næsta áratug.



Svona gæti pallbill Tesla litið út.

Pallbill Tesla stærri en Ford F-150

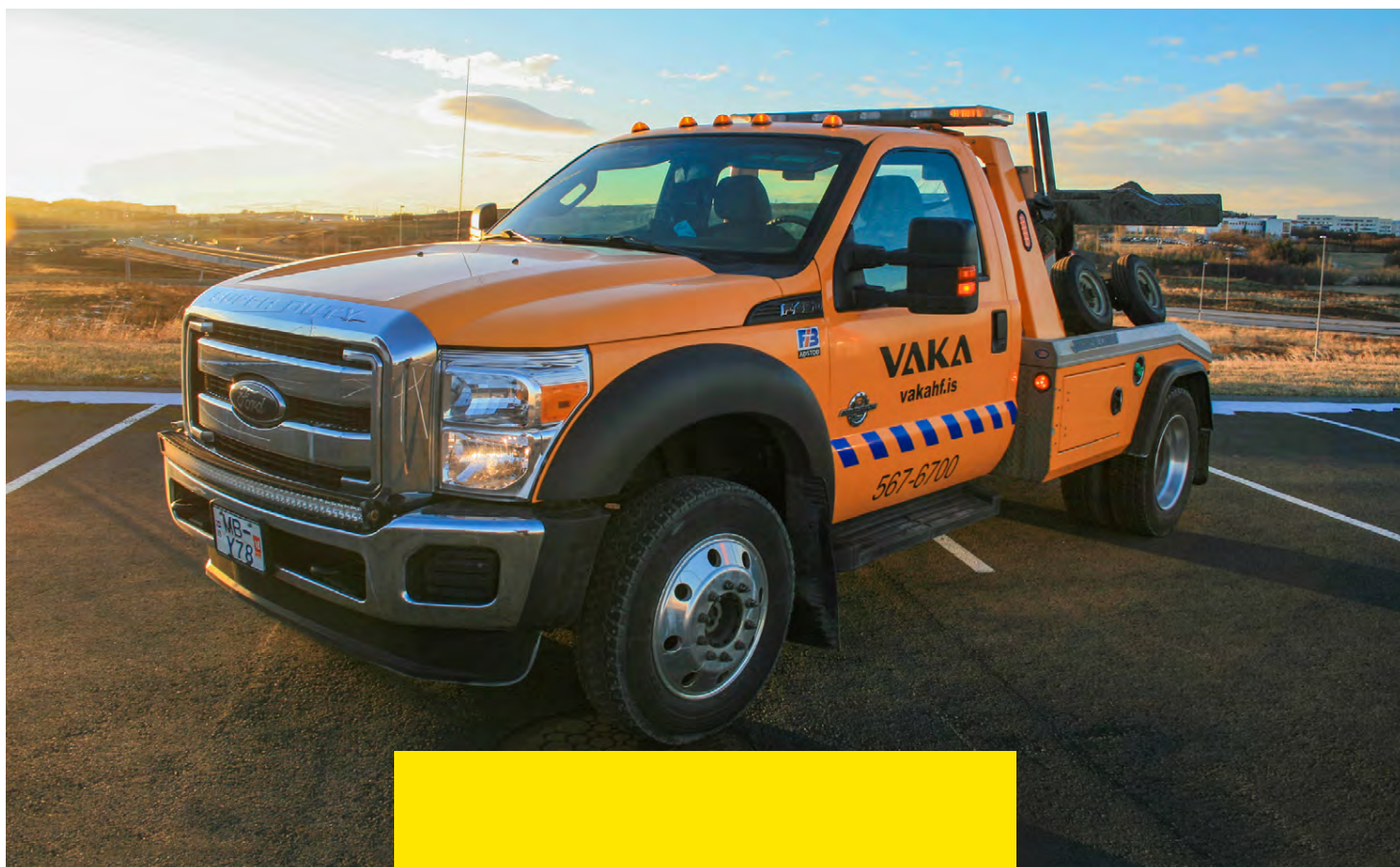
Elon Musk, forstjóri og stærsti eigandi rafbílaframleiðandans Tesla, segir að næsti framleiðslubíll á eftir Model Y jepplingnum verði pallbillinn Model U. Hann á sannarlega ekki að verða nein písl því fullyrt er að hann verði stærri en söluhæsti bíll Bandaríkjanna síðustu áratugi, Ford F-150. Model Y á að koma árið 2019 og því má allt eins búast við að Model U pallbillinn liti ekki dagsins ljós fyrr en árið 2021. Bandaríkjamenn eru einkar hungraðir í pallbílum um þessar mundir og bara Ford F-150 pallbillinn seldist í 820.799 eintökum í fyrra. Það er því ekki skritið að Elon Musk hafi hug á að krækja í sneið af þeirri stóru kóku. Miðað við hversu illa gengur að framleiða allra nýjustu bílgerð Tesla, Model 3, gæti biðin eftir pallbíl fyrirtækisins orðið löng.



Ford Fiesta grimmselst.

Ford eykur framleiðslu á Fiesta

Þó svo að sumir fólksbílar Ford af stærri gerðinni seljist illa og miklar líkur séu á að Ford muni hætta framleiðslu Mondeo, að minnsta kosti fyrir Bandaríkjamarkað, þá hefur fyrirtækið vart undan að framleiða hinn talsvert minni Fiesta. Hann er framleiddur í verksmiðju Ford í Köln í Þýskalandi og þar þarf að slá undir nára til að anna eftirspurn. Ford Fiesta er til að mynda mest seldi bílgerðin í Bretlandi og í nóvember seldust 6.434 eintök af bílunum og ef svo ágæt sala heldur áfram þar í landi er árssala bílsins þar ríflega 77.000 eintök. Fiesta selst líka vel í Þýskalandi og í nóvember tryggðu 4.660 nýir eigendur sér þar eintak af bílunum. Þessi góða eftirspurn hefur orðið til þess að í verksmiðjunni í Köln hefur þurft að auka framleiðsluna um 100 bíla á dag og þurft hefur að setja á aukavaktir til að sinna allri þessari framleiðslu. Ekki slæmt vandamál þar á ferð.



VAKA

VIÐ ERUM KLÁR FYRIR ÞIG!

VIÐGERÐAÞJÓNUSTA
VARAHLUTAÞJÓNUSTA
DEKKJAÞJÓNUSTA
BIFREIÐAFLUTNINGAR