

# Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 5. DESEMBER 2017



## Flaggskipið endurnýjað

Insignia er stærsti fólksbíl Opel og kemur nú af ann-  
arri kynslóð. Fyrsta kynslóðin var fríð en enn mátti gera  
betur. Mikið rými og staðalbúnaður, prýðilegir aksturs-  
eiginleikar og gott verð gera hann að góðum kosti. ➔6



**NIELSEN**



## GLANSANDI HREINN BÍLL!

Viltu þvo bílinn þinn að utan, bóna, pússa rúður, þrifa mælaborðið eða innréttinguna, jafnvel fríska upp á litinn á hjólbörðunum? Það eru til viðeigandi gæðahreinsiefni í Nielsen vörulínunni fyrir hvað sem þú vilt gera.



Cristiano Ronaldo valdi Audi RS7 Sportback Performance.

## Allir leikmenn Real Madrid fengu að velja sér Audi

Það á bæði við alla leikmenn Real Madrid og Bayern München að þeir fá á hverju ári að velja sér sinn uppáhalds Audi til að aka á næsta árið. Í tilfalli Real Madrid hefur þetta staðið yfir frá árinu 2003 og það var vel við hæfi að leikmenn Real Madrid veldu sér sinn óskabil svona rétt fyrir jólin. Vinsælasti bíllinn hjá leikmönnum Real Madrid þetta árið var jeppinn Audi Q7 en einir 14 leikmenn völdu sér þann bíl, sumir þeirra E-Tron útfærslu hans en aðrir kraftaköggulinn SQ7 TDI með 8 strokka dísilvél.

Cristiano Ronaldo var þó ekki einn þeirra því hann valdi Audi RS7 Sportback Performance bíl, en hann er 605 hestöfl og því algjörlega við hæfi eins snöggs leikmanns og hann er. Þjálfarinn

Zinédine Zidane fékk sér hins vegar Audi RS6 Avant Performance og er hann með sömu aflmiklu vélina og bíll Ronaldos. Marco Arsenio var nokkru hófsamari í sínu vali en hann kaus sér Audi S5 Coupe bíl, öllu minni bíl en flestir hinna í liðinu. Það átti þó ekki við Sergio Ramos sem valdi sér ofursportbíllinn Audi R8 Spyder. Eins skritið og það nú er þá valdi enginn hið nýja flaggskip Audi A8, né heldur hinn glænýja Audi A7 Sportback. Svo virðist sem smekkur leikmanna Real Madrid sé í nokkru frábrugðinn smekk leikmanna Bayern München því í tilviki þeirra þýsku var Audi RS6 Avant bíllinn sá vinsælasti, en einir fimm leikmenn Bayern München völdu hann og næstvinsælastir voru svo Audi Q7 og Audi SQ7.



Aston Martin Vantage.

# Framleiðsla á næsta ári svo til öll uppseld

Aston Martin Vantage fær greinilega góðar móttökur.

Ný gerð Aston Martin Vantage fær greinilega góðar móttökur hjá aðdáendum Aston Martin bíla því svo til öll framleiðsla bílsins á næsta ári er nú þegar uppseld. Þetta upp-

lýsti Aston Martin skömmu eftir frumsýningu minni bróður hans, nýs Aston Martin DB11. Það þarf efnaða kaupendur til að festa sér eintak af Aston Martin Vantage því hann kostar 149.995 dollara, eða um 15,6 milljónir króna. Aston Martin segir að Aston Martin Vantage hafi dregið að nýja kaupendur vegna þess hversu ólíkur bíllinn er öðrum fyrri gerðum Aston Martin bíla, kaupendum sem hingað til

hafi t.d. dregist að Porsche 911 bílum og öðrum bílum honum líkum. Næsti nýi bíll Aston Martin verður Vanquish og á hann að líta dagsljósið árið 2019 og það ár ætlar Aston Martin líka að kynna fyrsta jeppa sinn, Aston Martin DBX. Í kjölfarið er svo komið að RapidE sem eingöngu verður drifinn áfram af rafmagni og einnig hefur verið ýjað að nýjum sportbil með miðjusetta vél.



McLaren 720S.

## McLaren 720S er sneggri en miklu dýrari en Porsche 918 Spyder

Þeir sem reynt hafa hinn nýja McLaren 720S halda ekki vatni yfir getu bílsins. Bílatímaritið Road & Track reyndi bíllinn á kvartmílabraut um daginn og þar reyndist hann sneggri en ofurbíllinn Porsche 918 Spyder og kláraði kvartmíluna á 9,79 sekúndum með endahraðann 236 km/klst. Porsche 918 Spyder kostar 900.000 dollara en McLaren 720S kostar 285.000 dollara og er því meira en þrisvar sinnum ódýrari bíll. McLaren 720S er eins og nafn hans bendir til „aðeins“ 720 hestöfl en Porsche 918 Spyder er 887

hestöfl sem koma bæði frá öflugri brunavél og rafmagnsmótörum. McLaren 720S er eingöngu með brunavél og aðeins með drif á afturhjólinum, en Porsche bíllinn með drifi á öllum hjólum. Því kemur það eðlilega á óvart að McLaren bíllinn sé sneggri en það hjálpar honum mjög hversu léttur hann er, eða aðeins 1.450 kg, sem er um það bil það sama og Mazda3. Reyndar er McLaren 720S á pari við tvo aðra ofurbíla hvað upptöku varðar, þ.e. McLaren P1 og Ferrari LaFerrari en það eru, líkt og Porsche bíllinn, mjög dýrir bílar.



Þessi bíll verður yfir 300 hestöfl og á að brúa bilið milli hins 218 hestafla A250 og AMG A45.

# 400 hestafla AMG A45 verður kynntur til leiks á næsta ári

Öflugasti fjöldaframleiddi 4 strokka bíllinn verður aflmeiri.

Öflugasti fjöldaframleiddi 4 strokka bíll heims í dag er Mercedes Benz AMG A45 og er þessi litli bíll með 381 hestafl undir húddinu. Það þykir þeim hjá AMG sportbíladeild Benz þó ekki nóg og eru að vinna að næstu

gerð bílsins sem verður meira en 400 hestöfl. Þessi hestaflatala hefur verið staðfest frá vígstöðvum Benz en hugsanlegt er að hjá AMG sé einnig verið að vinna að enn öflugri gerð bílsins.

Mikið hefur sést til hins nýja AMG A45 í prófunum, en athygli hefur vakið að þar fara bæði útfærslur með tveimur og fjórum púströrum og gæti sá með fjórum verið þessi ofuröfluga gerð.

Nýr AMG A45 verður kynntur til leiks á fyrri helmingi næsta árs og

þá verður einnig kynnt örlítið hófsamari gerð þessa nýja A-Class bíls og er haft eftir ónefndum starfsmönnum innan raða Benz að hann muni fá nafnið A32 4Matic eða A36Matic. Eins og nafnið bendir til verður hann fjórhjóladrifinn, líkt og AMG A45. Þessi bíll verður yfir 300 hestöfl og á að brúa bilið milli hins 218 hestafla A250 og AMG A45. Allar líkur eru á því að bæði AMG A45 og sá næstöflugasti verði sýndir almenningi á bilasýningunni í Genf í mars á næsta ári.

# BÍLAR

www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins  
Finnur Thorlacius  
finnurth@365.is




Auglýsingar: Atli Bergmann atlib@365.is, Sími 512 5457  
Útgáfufélag: 365 miðlar ehf. Skaftahlíð 24, 105 Reykjavík, sími 512 5000

# Sjáðu ljósið.



## Settu þig í samband við íslenska orku á rafbíl frá Volkswagen.

 Volkswagen er með breiddina í rafmagns- og tengiltvinnbílum. Þú finnur ódýran og nettan e-up!, sportlegan Golf GTE, flaggskipið e-Golf og rúmgóðan Passat GTE fyrir alla fjölskylduna. Það er góð tilfinning að koma í hlýjan bílinn á köldum vetrarmorgnum, fylgjast með hleðslunni í símanum og ferðast um á umhverfisvænan hátt. Hugsaðu hlutina upp á nýtt og skiptu yfir í rafbíl sem gengur fyrir íslenskri orku. Við bíðum spennt eftir að sjá þig!



**e-up!** Rafmagnsbíll  
Sá ódýrasti. Dregur allt að 160 km\*

Verð frá **2.990.000** kr.

**e-Golf** Rafmagnsbíll  
Dregur allt að 300 km\*

Verð frá **4.150.000** kr.

**Golf GTE** Tengiltvinnbíll  
Sportlegur og umhverfisvænn.

Verð frá **3.990.000** kr.

**Passat GTE** Tengiltvinnbíll  
Frábær fjölskyldubíll.

Verð frá **4.770.000** kr.



Volkswagen

Við látum framtíðina rætast.

[www.volkswagen.is](http://www.volkswagen.is)



HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · [hekla.is](http://hekla.is)  
Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílas Akranesi · HEKLA Reykjanesbæ



Hyundai Accent af árgerð 2018 er bara býsna laglegur bíll.

## Hyundai Accent kostar 1,6 milljónir króna í Bandaríkjunum

Margir Íslendingar muna eftir Hyundai Accent bílnum enda seldist hann í skipsförmum hérlendis á árum áður. Talsvert er þó síðan Accent var til sölu hér og er hann orðinn æ óalgengari sjón á götum landsins. Það á þó ekki við í Bandaríkjunum þar sem Hyundai býður Accent til sölu á afar hagstæðu verði. Þar fæst Accent á 14.995 dollara, eða 1.585.000 krónur, og það sem meira er, þar fer bara býsna laglegur bíll. Ef hann væri í boði hérlendis á þessu verði væri um að ræða ódýrasta nýja bíl sem hægt væri að kaupa. Hafa verður þó í huga að bílar eru

mun ódýrari í Bandaríkjunum en hér og há vörugjöld og virðisauka-skattur hafa ekki viðlíka áhrif á endanlegt verð bíla þar. Ódýrasta gerð Accent er beinskípt, en bíllinn er samt furðanlega vel búinn, með 5" litasnertiskjá, bakmyndavél, útvarpsstýringu og skriðstilli í stýri, Bluetooth tengingu, rafmagnsrúðum allan hringinn og fjölstillanlegu framsæti. Dýrustu útfærslu fylgir margs konar aðstöðar- og lúxusbúnaður og fæst hún á undir tveimur milljónum króna. Accent býst aðeins með einni vélargerð í Bandaríkjunum, 1,6 lítra bensívél, 130 hestöfl með 161 Nm tugi.

www.HMELLUR.com  
..i einum grænum

Við bjóðum heildarlausnir í snjókeðjum

Viðgerðir  
Breytingar  
Þjónusta

Smíðjuvegur 30, 200 Kópavogur

# Mikil ánægja meðal eigenda Nissan Micra

Á fimm helstu markaðssvæðum Evrópu var einkunnagjöf eigenda Micra á bilinu frá 8,7 til 9,3.

Nýr Nissan Micra sem kom á markað fyrir á árinu fær 8,8 stig af 10 mögulegum í einkunnagjöf eigenda þar sem þriðjungur svarenda í nýlegri ánægjukönnun gaf bílnum fullt hús stiga. Ánægjukannanir sem þessar eru bílaframleiðendum mjög mikilvægar og hjá Nissan nýta hönnuðir fyrirtækisins niðurstöðurnar í áframhaldandi þróunarvinnu til að bæta gæðin enn meira. Það var könnunarfyrirtækið Reevoos sem framkvæmdi könnunina fyrir Nissan og eru sérfræðingar í hönnunarteymi bílsins afar ánægðir með niðurstöðurnar eins og gefur að skilja. Þrátt fyrir það lýkur hönnun bíla aldrei því stöðugt er unnið að framförum og má gera ráð fyrir að þegar á næsta ári líti ýmsar nýjungar ljós sem byggja á ábendingum viðskiptavina.

### Þjóðverjar ánægðastir

Á fimm helstu markaðssvæðum Evrópu var einkunnagjöf eigenda Micra á bilinu frá 8,7 til 9,3. Í Bretlandi var hún 9,2, 8,7 í Frakklandi, 8,9 á Ítalíu, 8,7 á Spáni og ánægðastir voru Þjóðverjar sem gáfu Micra 9,3 í einkunn.

### Skemmtilegur í akstri

Meðal umsagna var þessi frá ánægðum eiganda: „Hönnun farþegarýmrisins er æðisleg... hann er



Nissan Micra er greinilega vinsæll á meðal þeirra sem eiga eintak af honum.

yndislegur í akstri... þetta er frábær bíll fyrir mínar þarfir... það hafa orðið miklar framfarir í hönnun og virkni bílsins... hann er þægilegur og hagkvæmur og krafturinn í þessari 900 cc vél kom á óvart.“ Í heildina lítið var umsögnin „skemmtilegur í akstri“ algengasta einstaka svar þátttakenda um nýjan Micra, nefnd í 20% tilfella. Gæði, þægindi og mikill stöðugleiki í akstri voru einnig algeng svör. Þá var enn fremur algengt að þátttakendur gæfu hljómtækjunum frá Bose hæstu mögulega einkunn.

### Nýjungar á næsta ári

Helen Perry, framkvæmdastjóri smábíla hjá Nissan Europe, sagði þegar Reevoos birti niðurstöður könnunar að „að sjálfsögðu væru ákveðin atriði sem hægt væri að bæta og ábendingar viðskiptavina okkar gegna lykilhlutverki í þróunarvinnu okkar. Sérfræðingar í verkfræðiteymi okkar ígrunda gaumgæfilega umsagnir sem við fáum og meðal þess sem við munum gera strax á næsta ári er að bjóða fleiri vélar við Xtronic-sjálfskiptingu auk 120 hestafla vél og sex gíra beinskíptingu“.

## Qashqai besti sportjeppinn í sínum flokki að mati What Car?

Hefur frá upphafi verið mest seldi sportjeppi heims.

Að mati fjölskipaðrar dómnefndar breska bílblaðsins What Car? eru kaup á fjögurra til sex ára gömlum Nissan Qashqai mjög skynsamleg vegna meginkosta hans sem eru rekstrarhagkvæmni, þægindi og fjölhæfni við mismunandi aðstæður. Hann er að mati blaðsins „Besti notaði sportjeppinn 2018 í flokki minni jeplinga“. Alex Robbins, ritstjóri notaðra bíla hjá tímaritinu, sagði, þegar úrslitin voru kynnt, að fyrsta kynslóð Qashqai sé enn mjög eftirsóttur bíll á markaðnum og það komi ekki á óvart. „Það eru fáir bílar í þessum flokki og af fyrstu kynslóð sem sameina svo átakalaust aksturseginnleika í ætt við jeppa og kosti hefðbundna fólksbílsins. Síðan hefur billinn fengið smávægilegar andlitslyftingar sem bera vitni um enn meiri þægindi, gæði og hagkvæmni.“

### Mest seldi billinn í sínum flokki

Vinsældir hans á markaðnum eru til marks um alhlíða gæði, hagstætt



Nissan Qashqai mest seldi billinn í sínum flokki.

verð, sem gerir Qashqai að mjög ákjósanlegum bíl fyrir þá sem huga að kaupum á notuðum bíl. Nissan kynnti Qashqai 2006 og var hann sá fyrsti af nýrri og endurhannaðri kynslóð fjórhjóladrifinna jeplinga á markaðnum sem skaut honum þegar í stað upp á stjörnuhimininn. Eftirspurn eftir Qashqai hefur allar

götur síðan haldið honum í fyrsta sæti sem mest selda bílnum í sínum flokki þrátt fyrir síharðandi samkeppni á markaðnum. Qashqai er í stöðugri þróun hjá Nissan og sífellt koma fram tækninýjungar sem bæta kosti hans ár frá ári og halda honum enn þann dag í dag efst á vinsældarlistanum.

# TILBOÐ



ATZ p3

MICKEY THOMPSON  
M/T

TIRES & WHEELS

285/70R17 - 4 stk.  
kr. 179.000

315/70R17 - 4 stk.  
kr. 189.000

með kr. 40.200 afslætti

með kr. 42.200 afslætti

Ice-track ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is  
www.mtdekk.is

# KEYRUM ÞETTA Í GANG!

**JÓLARÝMINGARSALA  
TIL 15. DESEMBER**

**KOMDU Í KAFFI OG FÁÐU TILBOÐ  
Í NÝJAN ATVINNUBÍL FYRIR ÁRAMÓT.**

**JÓLAVERÐ  
2.500.000 kr.**

Verð áður 2.750.000 kr.  
Afsláttur 250.000 kr. + gjafakort



**RENAULT KANGOO II**  
1.5 dísil, beinskiptur

**JÓLAVERÐ  
3.400.000 kr.**

Verð áður 3.750.000 kr.  
Afsláttur 350.000 kr. + gjafakort



**RENAULT TRAFIC III (LANGUR)**  
1.6 dísil, beinskiptur

**JÓLAVERÐ  
4.150.000 kr.**

Verð áður 4.550.000 kr.  
Afsláttur 400.000 kr. + gjafakort



**RENAULT MASTER III (MILLILANGUR)**  
2.3 dísil, beinskiptur

**JÓLAVERÐ  
2.140.000 kr.**

Verð áður 2.340.000 kr.  
Afsláttur 200.000 kr. + gjafakort



**DACIA DOKKER**  
1.5 dísil, beinskiptur

**JÓLAVERÐ  
2.800.000 kr.**

Verð áður 3.050.000 kr.  
Afsláttur 250.000 kr. + gjafakort



**NISSAN NV200 W**  
1.5 dísil, beinskiptur



**100.000 KR. GJAFAKORT**  
FYLGIR ÖLLUM NÝJUM BÍLUM!

Þeir sem kaupa nýjan bíl hjá BL fyrir 15. desember fá í kaupbæti 100.000 kr. gjafakort frá Íslandsbanka. Kortið má nota sem innborgun á nýja bílinn, upp í skemmtilega sumarferð eða til að láta langþráðan draum rætast.

GE bílar  
Reykjanesbæ  
www.gebilar.is  
420 0400

Bílasalan Bílás  
Akranesi  
www.bilas.is  
431 2622

Bílasala Akureyrar  
Akureyri  
www.bilak.is  
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands  
Egilsstöðum  
www.bva.is  
470 5070

IB ehf.  
Selfossi  
www.ib.is  
480 8080

BL söluumboð  
Vestmannaeyjum  
481 1313  
862 2516

BL ehf  
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík  
525 8000 / www.bl.is



## BÍLAR

## KOSTIR OG GALLAR

## OPEL INSIGNIA



- 1,5 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 165 HESTÓFL
- FRAMHJÓLADRIF

**Eyðsla frá:** 6,2 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun:** 141 g/km CO2  
**Hröðun:** 8,9 sek.  
**Hámarkshraði:** 216 km/klst.  
**Verð frá:** 4.290.000 kr.  
**Umboð:** Bílabúð Benna



- Útlit
- Rými
- Margir vélarkostir
- Verð



- Efnisnotkun í innréttingu
- 1,5 lítra bensínvél
- 165 hestöfl
- Framhjóladrif

## Reynsluakstur

Finnur Thorlacius

finnurth@365.is



Þýski bílasmiðurinn Opel kappkostar nú að endurnýja bílalínu sína eftir eigendaskiptin á fyrirtækinu frá General Motors til PSA Peugeot Citroën. Stutt er síðan Opel kynnti jepplinginn Grandland X en nú er komið að þekktum framleiðslubíl Opel, Insignia. Opel Insignia kemur nú af annarri kynslóð en Insignia leysti af hólmi Opel Vectra árið 2008 og fékk andlitslyftingu árið 2013. Insignia er stór fólksbíl sem fellur í D-stærðarflokk, sem er flokkur bíla sem átt hafa undir högg að sækja eftir að frá bílaframleiðendum fór að streyma mikið úrval jepplinga. Það skal þó alls ekki litið fram hjá því að stórir fólksbílir, ekki síst í langbaksútfærslu hafa ýmislegt fram yfir jepplinga, ekki síst aksturseginnleikana. Auk þess er farangursrymi þeirra oft meira, sem og pláss fyrir aftursætisfarþega. Þessu átta þjóðverjar sig á og þar seljast stórir fólksbílir enn vel og þá ekki síst sem langbakar.

## Fallegur nú sem áður

Opel Insignia hefur einfaldlega ávallt verið mjög fallegur bíll og ófáir hafa verið á þeirri skoðun að þar fari einn best hannaði billinn í þessum stærðarflokki. Ekki skortir á samkeppnina því í þessum flokki bíla má finna þekktu bíla eins og Volkswagen Passat, Mazda6, Renault Talisman, Ford Mondeo, Honda Accord, Subaru Legacy og Kia Optima, svo einhverjir séu nefndir. Fyrsta kynslóð Insignia hefur greinarrítara ávallt þótt ferlega fallegur bíll og hann mátti alveg við því að verða níu ára gamall og er enn klassísk hönnuð. Það kemur þó ekki í veg fyrir að Opel geti gert enn betur því ný kynslóð hans er enn fegurri bíll og sportlegri. Útlit hans nú er líkt og hann hafi farið í ræktina og misst slatta af óþarfa kílóum. Það er svo sem ekki orðum aukid þegar grannt er skodað því billinn hefur lést um 140 kíló á milli kynslóða og er það bysna vel gert hjá Opel og eykur mjög á aksturshæfni hans. Samt sem áður er Insignia enn stór bíll og til samanburðar er hann 1 cm lengri en Skoda Superb, sem þykir nú stór bíll. Einnig má bera Insignia saman við tvo bræður úr Volkswagen



Opel Insignia hefur alltaf verið fallegur og ekki minnkar fegurðin í ár. Margir eru á því að þarna fari einn best hannaði billinn í þessum stærðarflokki.



Langbakurinn og litli bróðir eru tignarlegir að sjá.



Framsætin eru frábær og þreyta engan í langkeyrslu.

# VÖRUBÍLAR OG VINNUVÉLAR

Sérblað um Vörubíla og vinnuvélar kemur út 30. janúar.

Í þessu blaði er hægt að panta auglýsingar sem og kynningar.

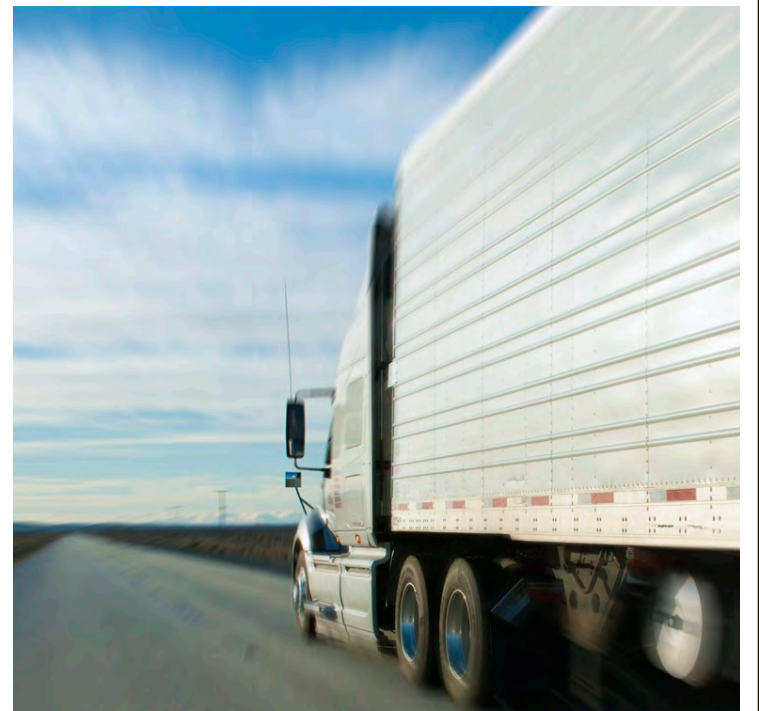
Áhugasamir hafi samband við:

Jón Ívar Vilhelmsson

Sími/Tel: +354 512 5429

jonivar@365.is

FRÉTTABLAÐIÐ



fjölskyldunni, þ.e. hinn nýja Arteon og Passat, en Insignia er á stærð við Arteon en samt á verði á við Passat. Þar kemur einmitt að því góða við Opel bíla, þar fæst mikið fyrir lágt verð. En þá kemur helst að þeirri spurningu hvort Opel skili viðlíka gæðum í sínum bílum og margir af samkeppnisbílum.

**Griðarstórt innanrými**

Hinn nýja Opel Insignia kalla þeir Opel menn Insignia Grand Sport. Víst er að hann ber ágætlega Grandstimpilinn, bæði hvað varðar stærð og ágæta innréttingu, sem og ytra útlit. Hvað Sport-nafnið varðar hefur Insignia þó helst hlotið ámæli og einhverjir bent á að sumir samkeppnisbíla hans bæru nafnið Sport með meiri glans.

En aðeins að innanrýminu. Hrikalega vel getur farið um fimm farþega í Insignia þar sem pláss fyrir þá alla er yfrið og fóta- og höfuðplássið aftur í er af sverustu gerð. Skott Insignia er vel rúmt en það finnst þó stærra í sumum af samkeppnisbílum hans. Framsætin eru frábær og þreyta engan í langkeyrslu og það sem enn betra er, billinn er hriklega hljóðlátur og vel einangraður.

Hvað efnisval í innréttingunni varðar þá á hann enn ansi langt í þýsku lúxusbilasmíðina Benz, Audi og BMW, en samkeppnin er miklu fremur fölginn í ádurnefndum bílum og þar stendur hann mun nær. Víst er að hann fer létt með Ford Mondeo í þessum samanburði.

Hvað staðalbúnað, aksturs- og öryggiskerfi og þægindabúnað varðar skorar Insignia hátt og Opel virðist hafa lagt mikið í bilinn, auk þess hann virðist einkar vel smíðaður.



Skott Insignia er vel rúmt en það er stærra í sumum af samkeppnisbílum hans.

**Sjö vélarkostir**

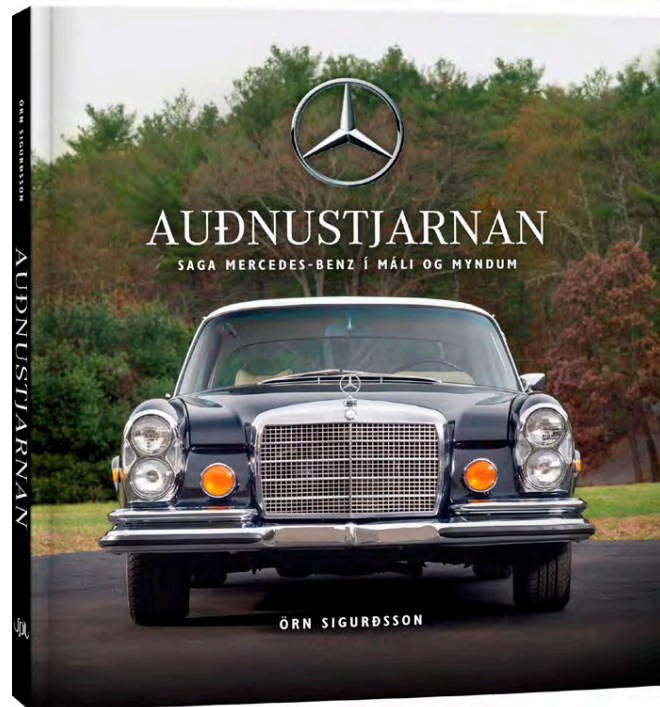
Vélarkostirnir í Insignia samanstanda af 1,5 lítra bensínvél í 140 og 165 hestafla útfærslu, sem og 2,0 lítra og 260 hestafla bensínvél. Fjórir dísilvélar eru í boði, 1,6 lítra vél í 110 og 136 lítra útfærslu og 2,0 lítra vél í 170 og 210 hestafla útfærslu. Það krefst þess að velja 260 hestafla dísilvélin svo Insignia breytist í nægilegt villidýr til að setja nafnið Sport í heiti bílsins, en það var ferlega gaman að aka þeirri útgáfu Insignia. Minni bensínvélnar, sem og þær sem brenna dísilolíu duga bílnum fyrir þá sem gera einungis kröfu til þess að komast á milli staða a og b, en ekki mikið meir. Insignia er þrýðilegur bíll í akstri og tekst ágætlega við að eyða ójöfnum í

veginum. Hann á þó dálítinn spöl í marga af hans helst samkeppnisbílum er kemur að sportlegum akstri. Langflestum kaupendum Insignia mun líka við eiginleika bílsins í akstri, enda afar þægilegur bíll þar á ferð. Það er helst þegar kemur að því að finna þölmörk hans sem sumir af samkeppnisbílum hans slá hann út. Það skal þó fullt hér að Insignia hefur alltaf verið frábær kaup og verður það enn frekar nú þar sem Opel hefur lækkað verð hans á milli kynslóða. Margur sá sem hugsað hefur sér að kaupa jeppling af stærri gerðinni ættu að bera þá saman við þennan bíl og sjá hvað þeir fá raunverulega fyrir peninginn. Kannski er það einungis veghæðin sem margir hafa oftast fát við að gera.

**Auðnustjarnan – Saga Mercedes-Benz í máli og myndum**

Út er komin hjá Forlaginu bókin Auðnustjarnan eftir Örn Sigurðsson, en hann er höfundur bókanna Íslenska bílaöldin, Króm og hvítir hringir og Gullöld bílsins. Daimler-Benz er elsti og þekktasti bílaframleiðandi heims sem á heidurinn af mörgum merkustu bílum sögunnar. Einkennismerkið, auðnustjörnunna, má sjá hvarvetna: á fjölskyldubílum, sportbílum, kappaksturs-

bílum og atvinnubílum. Í Auðnustjörnunni er saga Mercedes-Benz rifjuð upp með yfir 400 myndum af glæsivögnum jafnt sem smábílum. Allir eiga það sameiginlegt að vera framleiddir af yfirburða kunnáttu og kostgæfni. Sérstakur kafli er helgaður langri og farsælli sögu Mercedes-Benz á Íslandi. Auðnustjarna er 160 bls. að lengd og ómissandi fyrir alla bílaáhuga-



**Kerrurnar frá Humbaur hafa margsannað sig á Íslandi!**



Tveggjaöxlakerra, 2500kg, mál: 3,03x1,50m, opnanleg að framan. Verð kr: 399,000,- án vsk.



Flatvagnar-ýmsar stærðir, 2000kg-3500kg, mál frá 2.65x1.65m til 6.10x2.48m.



Load-Master, 750kg sleða-fjór hjóla-golfbílakerra, sturtanleg, mál: 305x166cm. Verð kr: 270,000,- án vsk.

Ýmsar gerðir og möguleikar



www.Topplausnir.is - S: 5177718

Smiðjuvegi 40 gul gata. Kópavogi. Veitum upplýsingar í síma: 517 7718. Heimasíða: www.topplausnir.is

**Nýtt á Íslandi frá Wörmann kerrum!**



Krókhaysiskerra. 3500 kg heildarburður, ýmsar gerðir af gámum.



Unilader. 2700-3500 kg heildarburður, sem véla og sturtukerra.



WC-vagn ýmsar útfærslur. Leitið upplýsinga.



## Volkswagen vinnur að tveimur Mild-Hybrid Golf

Fáar bilgerðir eru til í fleiri útfærslum en Volkswagen Golf. Volkswagen Golf má kaupa með mörgum gerðum bensín- og dísilvéla, sem rafmagnsbíl, tengiltvinnbil og metanbil. Enn mun fjölga í útfærslum Golf því Volkswagen vinnur að tveimur gerðum svokallaðra Mild-Hybrid Golf bíla, en slíkir bílar eru með minni rafhlöður og rafmótora en tengiltvinnbílur. Þessar nýju gerðir Golf eru með 1,5 lítra TSI bensínvél

með beltadrifinni ræsingu og 48 volta lithium ion rafhlöður á stærð við hefðbundna rafgeyma. Bílarnir verða með nýja 7 giru DSG „dual-clutch“ sjálfskiptingu. Bílarnir tveir munu bera nafnið Golf MHEV og Golf MHEV Plus en sá síðarnefndi er með stærri 35 hestafla tveimur rafmótorum sem drífa áfram framhjólin, en einnig kemur til greina að setja þann rafmótor á aftari öxulinn og er þá billinn fjórhjóladrifinn. Sú útfærsla hans er freistandi í fram-

leiðslu þar sem það myndi auka akstursgetu bílsins, auka stöðugleika hans í beygjum og minnka undirstýringu. Volkswagen er lengra komið með útgáfuna með minni rafhlöðunni þar sem hann er einfaldari í framleiðslu. Golf MHEV Plus útfærslan ætti að eyða minna eldsneyti þar sem annar rafmótor hans getur endurheimt hemlunarfli bílsins. Ekki er ljóst hvenær þessar tvær nýju gerðir Golf verða settir á markað.



Volkswagen Golf má kaupa með mörgum gerðum bensín- og dísilvéla, sem rafmagnsbíl, tengiltvinnbil og metanbil.

# Best á sviði grænna orkugjafa

Alls hafa um 400 þúsund Leaf bílar selst í heiminum og Leaf floti heimsins hefur lagt samtals að baki 3,6 milljarða kílómetra án þess að alvarlegar bilanir hafi komið upp.

Japanski bilaframleiðandinn Nissan, sem leitt hefur þróun rafmagnsbíla á almennum neytendamarkaði með mest seldu rafmagnsbílum Leaf, hyggur á frekari landvinninga á þessu sviði eins og m.a. kom fram í máli Francisco Carranza Sierra, framkvæmdastjóra Nissan Energy business, deildar Nissan sem ber ábyrgð á markaðsvæðingu á vörum og þjónustu sem tengjast samþættingu rafbíla og rafdreifinets. Hann ber einnig ábyrgð á markaðssetningu á vörum fyrir staðbundna geymslu á rafmagni þar sem byggt er á þekkingu og reynslu Renault og Nissan á lithiumrafhlöðum. Francisco var meðal gesta á alþjóðlegu ráðstefnunni Charge í Hörpu í október, þar sem Nissan hlaut sérstök verðlaun fyrir bestu framleiðsluvörur á sviði grænna orkugjafa og Francisco veitti viðtöku fyrir hönd framleiðandans.

### Þróunin heldur áfram

Liðin eru sex ár frá því að Leaf kom á markað í Evrópu. Hann hafði þá verið á markaði í eitt ár í Norður-Ameríku og Japan og hafa alls um 400 þúsund bílar selst í heiminum. Leaf floti heimsins hefur frá upphafi lagt samtals að baki um 3,6 milljarða kílómetra án þess að alvarlegar bilanir hafi komið upp í bílunum. Þróun, sala og þjónusta við eigendur Leaf hafa breytt áherslum Nissan verulega á þeim tíma sem liðinn er frá því að billinn kom á markað. Leaf er enn í mikilli þróun og á næsta ári kemur nýr, stærri og fullkomnari Leaf á markað með öflugri rafmótor, langdrægari rafhlöðu og mörgum mikilvægum tækninýjungum.



Japanski bilaframleiðandinn Nissan, sem leitt hefur þróun rafmagnsbíla á almennum neytendamarkaði með mest seldu rafmagnsbílum Leaf, hyggur á frekari landvinninga á þessu sviði.

### Tækninýjungarnar

Leiðinni til fullkomlega sjálfkeyrandi bíla er gjarnan skipt upp í nokkur stig. Margir nýir bílar eru nú þegar færir um að leggja sjálfir í stæði, halda sig sjálfir á akreininni sem ekið er eftir, stöðva fyrir aftan næsta bíl í þungru umferðinni og svo framvegis. Þetta er gjarnan kallað stig númer tvö og þessum eiginleikum verður næsta kynslóð Leaf búin.

### Akreinaskipti

Sem dæmi um nýja tækni má nefna bremsunæma orkupedalann ePedal sem hægir með virkum hætti á bílnum þegar létt er á gjöfnni þannig að ekki þarf að nota bremsupedalann nema þegar hægja

þarf snögglega. Einnig má nefna tæknikerfið ProPILOT sem aðstoðar ökumann við aksturinn með því að halda bílnum á akreininni sinni og stjórna hraðanum í samræmi við umferðarþungann hverju sinni. Þannig stöðvast nýr Leaf sjálfkrafa fyrir aftan næsta bíl þegar svo ber undir. ProPILOT getur einnig lagt bílnum í stæði fyrir ökumanninn.

### Nýjar kynslóðir 2019 og 2020

Á næsta ári hyggst Nissan bjóða næstu kynslóð ProPILOT á heima-markaði og árið 2019 á öðrum helstu lykilmörkuðum heims. Sú kynslóð mun gera Leaf kleift að skipta um akrein á fjölakreinavegi og taka fram úr öðrum bílum. Árið

2020 kemur svo þriðja kynslóð ProPILOT og þá mun billinn ráða við sjálfvirkan akstur yfir gatnamót á grænu ljósi eða velja rétta frárein af hraðbraut yfir á annan veg í samræmi við valinn áfangastað. Samkvæmt því munu t.d. Parísarþúar á leið til Barcelona, sem setja sjálfstillinguna á við brottför heiman frá sér, ekki þurfa að hafa mikið fyrir akstrinum á leiðinni til Katalóníu.

### Þróðri rafhlöðu

Í upphafi kom Nissan Leaf með 24 kWh rafhlöðu sem dró allt að 190 km á hleðslunni. Hún kom í smávægilega uppþæðri útgáfu ári síðar sem jók drægið um 30 km. Árið 2015 kom ný 30kWh rafhlöðu sem jók drægið í um 280 km. Nýr Leaf

2018 kemur með bæði stærri og öflugri rafmótor og jafnframt fjórðu kynslóð 40 kWh háorkulithíum-rafhlöðu Nissan sem dregið getur allt að 400 km við góðar aðstæður. Einnig er vert að benda á að skemmri tíma mun taka að hlaða rafhlöðuna í nýjum Leaf sem kemur á næsta ári.

### Öflugri og langdrægari rafhlöðu 2019

Gert er ráð fyrir að 60kWh rafhlöðu komi í Leaf 2019 og stefnt er að því að 2022 bjóði Nissan Leaf með 600 km rafhlöðu. Það verður mikið framfaraskref og t.d. gera íslenskum ökumönnum Leaf kleift að fara í mun lengra ferðalag en áður án þess að hlaða fyrir en á áfangastað.

### Hleðslustöðvum fjölga

Í Evrópu stendur nú yfir stórt verkefni sem hefur að markmiði að fjölga hratt hleðslustöðvum í álfunni. Nissan hefur fjárfest í verkefninu fyrir um 50 milljónir evra og hafa nú um 4.600 hleðslustöðvar verið settar upp í álfunni, m.a. hér á landi, fyrir tilstuðlan bæði Nissan og BL. Á næstu mánuðum er svo fyrirhugað að bæta við um eitt þúsund stöðvum.

### Vegghleðslutæki

Nissan mun bjóða upp á nýtt 7kW vegghleðslutæki með Leaf sem mun auka hleðsluhraða og stytta fullhleðslutíma í 5,5 klst. miðað við nær tóma rafhlöðu. Einnig verður boðið upp á 22kW vegghleðslutæki sem hleður bílinn á aðeins tveimur klukkustundum, sem án efa mun henta fyrir tækjum sérlega vel, þar með talið bílaleigum.



# Felgur.is

Bjóðum nú felgur á ameríska-pallbíla jeppa- Land Cruiser og alla fólksbíla

5673322  
AXARHÖFÐA 16



LED Perur

foliatec.is

Gæðavottaðar álfelgur





[www.krokur.net](http://www.krokur.net)

**522 4600**

# Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



**KRÓKUR**

*á þinni leið*

Suðurhraun 3, 210 Garðabær

KOSTIR OG GALLAR  
KIA STONIC

- 1,0 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 120 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 5,0 l/100 km í bl. akstri  
 Mengun: 115 g/km CO2  
 Hröðun: 10,3 sek.  
 Hámarkshraði: 184 km/klst.  
 Verð frá: 3.140.777kr.  
 Umboð: Askja

- ↑ Útlit
- 1,0 l bensínvél
- Búnaður
- Verð

- ↓ Skottrými
- Efnisnotkun í innanrými
- Framhjóladrif

# Flott útspil Kia í smájeppaflokk

Kia Stonic er enn einn gæðabillinn sem Kia teflir fram, en hér í þeim flokki bíla sem vex hraðast. Stonic er búinn miklum kostum, hann stendur hátt frá vegi og býðst með stórskemmtilegri 1,0 lítra vél.

## Reynsluakstur

Finnur  
Thorlacius

finnurth@365.is



Nú á örskömmum tíma fjölga um þrjá litla jepplinga sem velja má um umfram þá sem fyrir voru á markaði, svo sem Nissan Juke, Mazda CX-3 og Renault Captur. Þetta eru bílarnir Kia Stonic, Hyundai Kona og Volkswagen T-Roc. Þeir falla allir í þann flokk bíla sem seljast stöðugt betur í heiminum í dag, sem virðist nánast óskra á litla og sæta jepplinga. Þessir bílar falla í B-stærðarflokk jepplinga sem seljast í 1,1 milljón eintaka bara í Evrópu í ár og spáð er að verði stærsti einstaki flokkur bíla árið 2020. Kia Stonic var kynntur fyrr á Íslandi en Hyundai Kona, en bílablaðamönnum var boðið að kynna sér Kia Stonic í Berlín fyrir skömmu. Kia Stonic og Hyundai Kona eru í raun systurbílar, enda á Hyundai stóran hlut í Kia fyrirtækinu. En það sem meira máli skiptir er að Kia Stonic er enn fremur systurbíll Kia Rio, er á sama undirvagni og hann, með sömu vélar og margt annað sameiginlegt. Það eru reyndar fremur góðar fréttir hvað varðar Stonic því Rio er einfaldlega mjög góður bíll. Það sem þeir eiga þó ekki sameiginlegt er veghæðin, en Kia Stonic er óvenjuhár frá vegi og með lægsta punkt 18,3 cm frá götu. Það hentar mjög vel hér á landi snjóá og ófærðar. Það má þó ekki skilja það sem svo að hér sé komið torfærutröll, en Stonic kemur aðeins framhjóladrifinn.

## Ekki klikkar Schreyer

Enn eina ferðina kemur úr smíðju Kia, eða öllu heldur aðalhönnuðarins Peters Schreyer, falletur bíll með öll hlutföll í lagi. Stonic er skemmtilega teiknaður og fyrir ýmsu er hugsað með hönnun hans. Hann er með óvenju langt húdd fyrir lítinn jeppling að vera og það gerir hann kraftalegri og sportlegri. Hann er með annars konar lit á þaki og það villir auganu sýn á þann hátt að billinn virðist lægri og meira í ætt við sportbíla. Hann er með breiðan og tilkomumikinn framenda og afturendinn er flottur með fremur stóra hlífðarplötu neðst sem bendir til getu hans í vegleysum. Hliðarsvipurinn er með sterkum afgerandi línunum og sportlegheitin skína af honum þrátt fyrir hve hátt hann stendur á vegi. Að innan er Stonic ansi laglegur þó eitthvað beri á fremur ódýru plasti, eins og er í öllum bílunum í þessum flokki og skýrir kannski best út hve ódýrir þeir eru. Innréttingin er eiginlega sú sama og í Rio, sem er að mörgu leyti sniðugt þar sem ekki þarf fyrir vikið að leggja í þann kostnað að endurhanna þennan bíl frá upphafi og gerir hann ódýrari fyrir vikið. Ekki ókunn formúla þar. Sætin eru þægileg og veita mikinn stuðning og fallett eru þau að auki. Rými í aftursætum er nægt til að duga fullorðnum en skottrými er



Kia Stonic er fögur hönnun enda ekki von á öðru úr smíðju Peters Schreyer, yfirhönnuðar Kia, sem klikkar ekki.



Kia Stonic er óvenjuhár frá vegi og með lægsta punkt 18,3 cm frá götu.

ekki ýkja stórt, eða 352 lítrar. Hafa verður þó í huga að vart er hægt að gera betur í B-stærðarflokki jepplinga. Sem fyrr virðist allt vel smíðað og á réttum stað fyrir ökumann, en smíðagæði Kia eru á þeim stali að fyrirtækið veitir sjö ára ábyrgð á bílnum, það mesta meðal bílasmiðja. Kaupendur Kia bíla hafa það eðlilega mikið í huga.

## Þrælmögnuð 1,0 lítra og 120 hestafla vél

Almennt eru jeppingar í B-stærðarflokki ekki þekktastir fyrir ómótstæðilega akstursgetu, þar fara litlir bílar á stultum og sú formúla bendir hreint ekki til þess að eðlisfræðin vinni með þeim. Kia Stonic

er þó einn þeirra bíla í flokknum sem skemmtilegast er að aka og hann er einstaklega lipur í borgarumferð og vel hæfur á vegum þar sem hraðar má aka. Þar sem billinn er fremur harður í fjöðrun er engin sérstök ástæða til að velja á hann sem stærstar álfelgur því slíkt kemur niður á mýktinni með minni barða til aðstoðar. Líklega er hann bara bestur á minnstu felgunum sem bjóðast, þ.e. 15 tommu. Vélarkostirnir í Stonic eru fjórir, þrjár bensínvélar frá 84 til 120 hestafla og 1,6 lítra og 110 hestafla dísilvél. Það skritnasta við bensínvélar er að sú aflmesta þeirra er með minnsta sprengirýmið, eða aðeins 1,0 lítra. Þar fer þrusu-



Innréttingin er eiginlega sú sama og í Rio, sem er að mörgu leyti sniðugt.

skemmtileg vél sem hendir bílnum vel áfram. Líklega er helst hægt að mæla með henni, en margir munu samt örugglega kjósa líka dísilvélina, sem togar mjög vel. Hinar bensínvélar eru 1,2 lítra og 84 hestöfl og 1,4 lítra og 100 hestöfl. Í fyrstu er Stonic aðeins í boði beinskiptur með 6 girum, nema með 1,2 lítra bensínvélinni en þá er hann 5 girar. Kia mun svo kynna sjálfskiptingu í bílinn á næsta ári. Engin sérstök ástæða er til að bíða eftir henni þar sem bílar í þessum stærðarflokki eru hvað skemmtilegastir beinskiptir.

## Merkilega vel búinn

Kia Stonic er merkilega vel búinn

bill fyrir lítinn pening og sem dæmi er 7 tommu aðgerðaskjúr með Apple CarPlay og Android Auto, hitastýrð miðstöð, bílastæðastýring og Bluetooth staðalbúnaður og þá er upptalningin rétt hafin. Fullkomið stöðugleikakerfi og brekkuaðstoð er það einnig og svo má kaupa aukalega sjálfvirka hemlun, blindpunktsaðvörin og syfjuvara, sem og fleiri öryggis- og aðstoðarkerfi. Með Kia Stonic er kominn fagur bíll með fullt af kostum á flottu verði, en hann þarf að glíma við síharðnandi samkeppni, því allir vildu Lilju kveðið hafa í þessum sístækkandi flokki bíla. Hann mun þó standast þá samkeppni.

PIRELLI

# Nýtt verkstæði á Breiðhöfða

Eitt fullkomnasta  
hjólbarðaverkstæði  
landsins að Breiðhöfða 13



## STÆRÐIN SKIPTIR EKKI MÁLI!

Nýja verkstæðið að Breiðhöfða 13 er sérhannað fyrir starfseminna, með tækjabúnaði og aðstöðu til að veita **öllum bílum** fyrsta flokks hjólbarðapjónustu. Þetta glæsilega verkstæði býður m.a. upp á þá nýjung að vera gegnumkeyranlegt fyrir vöruflutningabíla.

Breiðhöfði 13  
110 Reykjavík  
590 2080

Fiskislóð 30  
101 Reykjavík  
561 4110

Tangarhöfði 15  
110 Reykjavík  
590 2045

Grjótháls 10  
110 Reykjavík  
561 4210

Lyngási 8  
210 Garðabæ  
565 8600

Njarðarbraut 9  
260 Reykjanesbæ  
420 3333

**NESDEKK**  
nesdekk.is / 561 4200



Nissan Leaf er mest seldi rafmagnsbíll heims.

## Sala rafmagns- og tvinnbíla yfir 1 milljón á árinu

Það fer vafalaust ekki fram hjá neinum að mikill vöxtur er í sölu rafmagns- og tvinnbíla í heiminum og í fyrsta skipti mun sú sala ná yfir eina milljón bíla. Á þriðja ársfjórðungi ársins voru seldir 287.000 rafmagns- og tvinnbílar og nam vöxturinn 23% frá öðrum ársfjórðungi og 63% frá þriðja ársfjórðungi í fyrra. Mestur er vöxturinn í Kína og þar í landi var helmingur allra rafmagns- og tvinnbíla seldur á þessum þriðja ársfjórðungi ársins. Þessar tölur koma líklega ekki á óvart í ljósi þess hve bílaframleiðendur keppast nú við að fjölga rafmagns- og tvinnbílum í bílaflóru sinni, ekki síst þeir kínversku. Margir bílaframleiðendur hafa lýst því yfir að allar þeirra bílgerðir verði brátt boðnar annaðhvort sem tengiltvinnbílar eða hreinræktaðir rafmagnsbílar. Enn fremur hafa margir þeirra líka lýst því yfir að brunavélar sem brenni jarðefnaeldsneyti verði innan fárra áratuga vart í boði í þeirra bílum.



Polestar 1

## Volvo reisir Polestar verksmiðju í Kína

Kraftbildeild Volvo, sem fengið hefur heitið Polestar mun einnig fá eigin verksmiðju og er smíði hennar hafin í Chengdu í Kína. Þar fjárfestir Volvo, eða öllu heldur eigandi Volvo, Geely, fyrir 78 milljarða króna. Verksmiðjan á að verða tilbúin um miðbik næsta árs, en ekki er þó stefnt að útkomu fyrsta bílsins sem þar verður smíðaður, Polestar 1, fyrr en árið 2019. Þessi nýja verksmiðja verður að sögn Volvomanna umhverfisvænsta bílaverksmiðja í Kína, en í leiðinni sú skilvirkasta. Volvo ætlar að kynna næsta bíl Polestar, þ.e. Polestar 2 einnig á árinu 2019 og verður hann á stærð við Tesla Model 3 bílinn. Heyrst hefur síðan af þróunarvinnu Polestar 3, sem verður jeppi á stærð við Tesla Model X. Polestar 1 á að verða 600 hestafla orkubolti í formi tengiltvinnbils. Hann verður með ógnarlegt tog upp á 1.000 Nm og fjórhjóladrif þar sem rafmótorar drífa afturhjólin og 2,0 lítra bensínvél framhjólin. Polestar 1 á að geta farið fyrstu 150 kílómetrana á rafmagni eingöngu, en á EV-stillingu er hann eingöngu afturhjóladrífinn. Polestar 1 mun þó kosta skildinginn því heyrst hefur að verðmiðinn á honum verði 177.000 dollarar, eða um 18 milljónir króna.

## Ford íhugar að hætta sölu bíla víða í S-Ameríku vegna efnahagsástands

Þrettán síðustu ársfjórðunga hefur verið tap af sölu bíla Ford í S-Ameríku. Þessu finnst ráðamönnum Ford í Detroit erfitt að kyngja og íhuga að fara af markaði í þeim löndum þar sem verst gengur. Ekki er víst að Ford muni draga sig af þessum svæðum nema tímabundið, eða uns efnahagsástandið lagast. Það gæti verið ansi stór biti fyrir Ford að draga sig alfarið af markaði í

álfunni, en slæmt stjórnmálalegt og efnahagslegt ástand víða í löndum S-Ameríku gerir starfsemi Ford þar lítt áhugaverða og engu fyrirtæki finnst eðlilegt að horfa upp á svo viðvarandi taprekstur. Fyrstu 9 mánuði ársins hefur Ford tapað 61 milljarði króna á starfseminni í S-Ameríku og tapið var enn meira í fyrra á sama tíma. General Motors hætti allri sölu bíla sinna í Venesúela á þessu ári.



Ekki er víst að Ford muni draga sig af þessum svæðum nema tímabundið.

## Opel Corsa

# REYNSLUAKTU CORSA FYRIR JÓL!

Vinnur þú iPhone X í reynsluakstursleik Corsa?

iPhone X í verðlaun

Komdu í Opel salinn og reynsluaktu Corsa. Þú getur unnið iPhone X.



Komdu fyrir Þorláksmessu í Opel salinn að Tangarhöfða eða Njarðarbraut 9 í Reykjanessbæ og reynsluaktu Corsa. Þú kemst í vinningspott og getur unnið iPhone X. Vinningshafi verður dreginn út 29. desember.

Opel Corsa Enjoy, beinskiptur. Verð: 2.290.000 kr.  
Opel Corsa Enjoy, sjálfskiptur. Verð: 2.490.000 kr.

Bílaúð Benna áskilur sér rétt til breytinga á verði og búnaði án fyrirvara.

Kynntu þér Corsa á [benni.is](http://benni.is)

Reykjavík  
Tangarhöfða 8  
590 2000

Reykjanessbæ  
Njarðarbraut 9  
420 3330

Opið virka daga frá 9 til 18  
Laugardaga frá 10 til 14  
Verið velkomin í reynsluakstur

**Bilabúð Benna**  
Sérfræðingar í bílum



THE FUTURE IS EVERYONE'S