

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 7. NÓVEMBER 2017



VW T-Roc að lenda á Íslandi

Þeir streyma hreinlega af færiböndunum litlu og sætu jepplingarnir og vart má finna bílaframleiðanda sem ekki er búinn að tefla fram sínum bíl í þessum flokki og er Volkswagen einn þeirra ➔10



STÓRLÆKKAD VERÐ

Á EXIDE RAFGEYMUM.

Exide eru endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar með mikið kaldræsifól fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þrautreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

Exide fæst í verslun Rekstrarlands, Vatnagördum 10 og hjá útibúum Olís um land allt. Sími 515 1100 • pontun@olis.is • olis.is

olis

REKSTARLAND



Peugeot 3008 var einnig kjörinn bíll ársins í Evrópu.

Bíll ársins er Peugeot 3008

Tilkynnt var um val á bíl ársins hjá Bandalagi íslenskra bílblaðamanna (BÍBB) síðastliðinn fimmtudag. Það var Peugeot 3008 sem hlaut nafnbótina Bíll ársins að þessu sinni. Alls voru það 30 bílar sem valið stóð á milli þetta árið, en gjaldgengar eru glænýjar bílgerðir og nýjar kynslóðir þekktari gerða. Tólf þeirra voru valdar í úrslit í fjórum flokkum, það er minni fólksbílur, millistærðarfólksbílur, stærri fólksbílur og jeppar og jeppingar. Peugeot 3008 fellur í flokk stærri fólksbíla, en annar í þeim flokki var Volvo V90 Cross Country og þriðji BMW 5.

Í flokki smærri fólksbíla stóð

Suzuki efstur á blaði, annar var Nissan Micra og þriðji Kia Rio. Í flokki millistærðarfólksbíla varð efstur Hyundai Ionic, annar Honda Civic og þriðji Hyundai i30. Í flokki jeppa og jeppinga bar sigur úr þytum Volvo XC60, annar varð Skoda Kodiaq og þriðji Renault Koleos. Allra hæstu einkunn allra þessara bíla hlaut Peugeot 3008. Næstflestu stigin fékk svo Hyundai Ionic og þau þriðju flestu Volvo XC60. Verðlaun fyrir bíl ársins, sem og fyrir fyrstu þrjú sætin í hverjum flokki voru veitt með viðhöfn í sal Blaðamannafélagsins í Síðumúla á fimmtudagskvöldið og voru margir viðstaddir þá athöfn.



Skoda Octavia G-Tec.

Metanbílar frá Heklu í 20 ár

Vistvænir bílar frá Heklu eru nú orðnir fleiri en 1.000 á árinu og Hekla selur meira en helming slíkra bíla á Íslandi.

Tuttugu ár eru frá því að Hekla hóf innflutning á metanbílum en það var árið 1997 sem innflutningur hófst á metanknúnum Volkswagen Caddy og Volkswagen Touran. Síðan þá hefur mikið vatn runnið til sjávar og Hekla býður í dag upp á fjölbreytt úrval bíla sem ganga bæði fyrir metani og bensíni. Má þar nefna Skoda Octavia, Volkswagen Caddy, Volkswagen Golf, Volkswagen up!, Volkswagen Polo, Audi A3 og Audi A5. 1.246 metanbílar hafa selst síðustu fimm ár og frá ársbyrjun 2016 er búið að nýskrá 648 metanbíla, eða 24% af öllum nýskráðum vistvænum bílum.

Ánægðir metanbílaeigendur

„Við höfum góða reynslu af sölu metanbíla sem og annarra vist-

vænna bíla. Þeir bílaeigendur sem prófa metanbíla eru almennt mjög ánægðir og það bætast sífellt fleiri í þann hóp ánægðra viðskiptavina. Hekla er leiðandi í vistvænum far-kosti og við munum halda áfram að bjóða upp á fjölmarga og fjölbreytta kosti á sviði vistvænna bíla. Við hlökkum til að bjóða upp á nýja kosti á komandi misserum,“ segir María Jóna Magnúsdóttir, framkvæmdastjóri sölusviðs hjá Heklu. Annars voru þrjár af tíu vinsælustu fólksbílum sem seldir voru á landinu í september frá Heklu en bílar frá Mitsubishi, Skoda og Volkswagen raða sér þar á lista. Þessar bíltegundir hafa ekki aðeins slegið í gegn hjá bílaeigendum, heldur eiga sér tryggja kaupendur sem kaupa þessar tegundir aftur og aftur þegar kemur að endurnýjun. Mitsubishi

Outlander PHEV er þar í fararbroddi en gríðarlega góð sala hefur verið á þessum vinsæla tengiltvinnbil á 100 ára afmælisári Mitsubishi. Þá komast hinir sívinsælu Skoda Octavia og Volkswagen Golf einnig á topp tíu listann.

Hekla stærst í vistvænum bílum

Sem fyrr ber Hekla höfuð og herðar yfir önnur bílaumboð þegar vistvænir bílar eru annars vegar. Vistvænir bílar frá Heklu eru nú orðnir 953 það sem af er ári og er það 15% fjölgun miðað við allt árið í fyrra. Það er því ljóst að þegar árið verður gert upp hafi Íslendingar sýnt það í verki að þeim sé umhugað um náttúruna þegar þeir horfa til vistvænna kosta í bíla-kaupum.

Mitsubishi ætlar að auka framleiðsluna um 40%

Mitsubishi hefur nýverið kynnt áform sín um 40% aukna framleiðslu á næstu þremur árum og ætlar fyrirtækið að fara úr framleiðslu 926.000 bíla í fyrra í 1,3 milljón bíla árið 2020. Renault-Nissan á nú 34% ráðandi hlut í Mitsubishi og þar á bæ eru greinilega mikil áform um störsókn Mitsubishi merkisins. Í því augnamiði verður sett mikið fjármagn í þróun bíla fyrir Mitsubishi. Meiningin er að auka fjárveitingar til þróunar um 50% og verja til þess 125 milljörðum króna. Mitsubishi ætlar að sækja af mun meiri þrótti á bílmarkaði í Kína, Bandaríkjunum og Suðaustur-Asíu.

11 nýir bílar til 2020

Mitsubishi ætlar að kynna til sögunnar ellefu nýja bíla á næstu þremur árum. Þar á meðal verður Mitsubishi Eclipse Cross jepp-

lingur sem ætlaður er einnig á Evrópumarkað. Áhersla verður á framleiðslu fjórhjóladrifinna bíla og ekki síður verður áhersla á bíla með tengiltvinnvindríf. Í nýrri sóknaráætlun Mitsubishi er markmiðið að ná 10% markaðshlutdeild í Suðaustur-Asíu, en þar er Mitsubishi sterkt fyrir. Enn fremur er stefnt að 30% vexti í Bandaríkjunum og að selja þar 130.000 bíla á ári. Í Kína eru áformin enn þá metnaðarfullri og er þar stefnt á tvöföldun í sölu og að selja þar árlega 220.000 bíla. Árið 2020 er stefnan að Mitsubishi selji einnig 220.000 bíla í Evrópu. Mitsubishi stefnir á að ná hagnaði af sölu upp í 6%, eða 0,3% meira en á síðasta ári. Á það m.a. að nást með sameiginlegri notkun íhluta með Renault og Nissan bílum og stærðarhagkvæmni þessa stærsta bílarisa heims.

BÍLAR

www.visir.is/bilar

Útgáfufélag: 365 miðlar ehf. Skaftahlíð 24, 105 Reykjavík, sími 512 5000

Auglýsingar:
Atli Bergmann
atlib@365.is, Sími 512 5457

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is





Felgur.is

Bjóðum nú felgur á ameríska-pallbíla jeppa- Land Cruiser og alla fólksbíla

5673322
AXARHÖFÐA 16

Gæðavottaðar álfelgur



LED Perur

foliatec.is

NÚ ERU FYRSTU 2018
RAM PALLBÍLARNIR Á LEIÐINNI.
TRYGGÐU ÞÉR ÞITT EINTAK!

2018



RAM

RAM 3500 VERÐ FRÁ:
KR. 6.120.968 ÁN VSK
KR. 7.590.000 MEÐ VSK

NÝR COMPASS



UMFRAM Í OPENING EDITION +

- 2.0 dísel 170 hestöfl
- 9 gíra sjálfskipting
- Selec-Terrain™ fjórhjóladrif
- Leðurinnrétting
- Beats hljómþæki m/bassaboxi
- 8,4" skjár og íslenskt leiðsögukerfi
- Rafmagnsstilling á framsætum
- Akgreinavari
- Hiti í framsætum og stýri
- Hraðastillir
- 18" álfelgur

VERÐ FRÁ 6.610.000 KR.

COMPASS LIMITED

2.0 dísel 140 hö., 9 gíra sjálfskiptur, Select-Terrain™ fjórhjóladrif með 4 drifstillingum, árekstravörn, dráttarvagnaveltivörn, leður/tau áklæði, regnskynjari, LED ljós framan og aftan, Bluetooth, leðurklætt aðgerðarstýri, varadekk í fullri stærð, 17" álfelgur.

VERÐ FRÁ 5.890.000 KR.

Jeep

ÍSABAND
ÍSLENSK-BANDARÍSKA EHF. BÍLAUMBOD

Umboðsaðili Alfa Romeo, Dodge, Fiat, Jeep og Ram Trucks á Íslandi - Þverholti 6 - 270 Mosfellsbær
s. 534 4433 - www.isband.is - isband@isband.is - Opið virka daga 10-18 - Laugardaga 12-16

TILBOÐ



ATZp3

MICKEY THOMPSON



TIRES & WHEELS

285/70R17 - 4 stk.

kr. 179.000

með kr. 40.200 afslætti

315/70R17 - 4 stk.

kr. 189.000

með kr. 42.200 afslætti

Icetrack ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is
www.mtdekk.is

Jafn langt er á milli öxla hans og á X1 bílnum og hann er um 8 sentimetrum lægri til þaksins og því sportlegri á að líta.

BMW stækkar flóruna í jepplingaflokki með X2

Nýr jepplingur er fæddur inn í þéttskipaða jepplinga- og jepptaflóru bæverska lúxusbílaframleiðandans. Hann ber stafina X2 og liggur á milli X1 og X3 jepplinganna, að sögn BMW. Hann er engu að síður einum átta sentimetrum styttri en X1 þó hann virðist það ekki við fyrstu sýn. Jafn langt er á milli öxla hans og á X1 bílnum og hann er um

átta sentimetrum lægri til þaksins og því sportlegri á að líta. Það er líkt og þarna sé kominn annar X1 með kort í líkamsræktina. BMW X2 er með LED-ljós bæði að framan og aftan og hann er með stóran vindkljúf að aftan og fremur stórar hlífðarplötur í öðrum lit en aðallitur bílsins og það eykur á kraftalegt útlit hans. Í fyrstu er X2 kynntur með 228 hestafla 2,0 lítra

og fjögurra strokka bensínvél sem tengd er við 8 gíra sjálfskiptingu. Það dugur þessum bíl að komast í hundraðið á 6,3 sekúndum, svo hér er um ári sprækan jeppling að ræða. Hann er með þrjár akstursstillingar, Comfort, Eco Pro og Sport og Dynamic Damper Control stillingum á fjöðruninni. BMW hefur ekki enn birt verð bílsins, en hann á að fara í sölu næsta vor.

Fjármögnun fyrir alls konar bíla og tæki

Landsbankinn hjálpar fólki og fyrirtækjum að koma hlutum á hreyfingu. Við bjóðum hagstæða fjármögnun á nýjum og notuðum bílum, tækjum og ferðavögnum fyrir flestar þarfir.



HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

NÝ OG FERSK HUGSUN

FRÁ UPPHAFI TIL ENDA



HONDA CIVIC

FRÁ KR. 3.130.000



www.honda.is

Honda Civic er bíll sem er allt annað og meira. Hann er sérstaklega fyrir þig. Hann endurspeglar metnað okkar fyrir tæknilegum yfirburðum. Skemmtilegur að keyra, öruggur, áreiðanlegur með pláss fyrir flest, þó sérstaklega – athygli! Fullkomin blanda af krafti, sparnefni og gæðum. Komdu í heimsókn og prófaðu meira af okkar besta til þessa.



Vatnagörðum 24-26 • 104 Reykjavík • Sími 520 1100 • www.bernhard.is

Umboðsaðilar: Bernhard, Reykjanesbæ • Bílver, Akranesi • Höldur, Akureyri • Bragginn, Vestmannaeyjum

KOSTIR OG GALLAR
KIA STINGER

- 3,3 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 370 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 10,6 l/100 km í bl. akstri
 Mengun: 244 g/km CO₂
 Hröðun: 4,9 sek.
 Hámarkshraði: 270 km/klst.
 Verð frá: 7.990.777 kr.
 Umboð: Askja



- Stærð innanrymis
- Akstursegginleikar
- Útlit



- Ekki í boði beinskíptur

Passið ykkur Þjóðverjar!

Nýjasta útspil Kia er öflugur sportbíl sem færir merkið upp í nýjar hæðir og storkar lúxusbílaframleiðendum með afar aksturshæfum bíl sem er þó nógu stór til að taka alla fjölskylduna í skemmtiferðir

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius

finnurth@365.is



Loksins, loksins, sportbíl frá Kia og það engin smá kerra og með allt að 370 hestafla rokki. Á tímum endalaust fleiri jepplinga blása ferskir vindar um tilkomu fyrsta sportbíls Kia og segja má að það hafi verið alveg rakið fyrir suðurkóreska framleiðandann að bæta sportbíl við bílaflóruna. Það sárvantaði svona flaggskip hjá Kia sem hingað til hefur verið þekkt fyrir smíði hófsamra bíla, en afar vel smíðaðra. Það má hæglega fullyrða að Stinger sé fæddur í heiminn til að storka þýsku lúxusbílaframleiðendum sem munu ekki geta keppt við þennan bíl í verði, en svona öflugir sportbílir þeirra eru allir með mun hærri verðmiða hangandi á hurðahúninum. Kia þarf svona „top of the line“-bíl og hæglega má segja að það auki hreinlega á virði og upplifun minni bíla Kia. Það þarf jú að gæta að myndinni og það er einmitt með svona bíl eins og Stinger sem myndin vex og stimpillinn sem framleiðandi bíla án mikils skemmtanagildis hverfur. Hér er nefnilega kominn bíll með skemmtanagildi, en þetta er samt í leiðinni frekar stór bíll sem tekur alla fjölskylduna, en líklega bara í skemmtilega bíltúra.

Magnaður brautarakstur

Það voru að minnsta kosti bara skemmtilegir bíltúrar sem boðið var upp á á Mallorca fyrir stuttu þar sem bílablaðamönnum gafst tækifæri til að kynna Kia Stinger. Ekki skemmdi mikið fyrir að á meðal þeirra var akstur á keppnisbraut þar sem allra kosta bílsins mátti njóta og það án þess að brjóta umferðarlög. Þar var Stinger þaninn til hins ítrasta og við slíkar aðstæður kemur í ljós hvers bílar eru megnugir og hærir í akstri. Ekki sveik Stingerinn við þær aðstæður og ekki leiðinlegt að leyfa öllum 370 hestöflunum að grípa sem fastast í malbikið. Farnir voru nokkrir hringir með undanfara og hraðinn sífellt aukinn eftir hæfni þeirra sem honum fylgdu. Vandlega var passað upp á að billinn væri stilltur í Sport+ akstursstillingu svo hegðun bílsins væri í takti við aðstæðurnar. Þessi brautarakstur varð ekki til þess að minnka hrifninguna á þessum ógnarskemmtilega bíl. Kom skemmtilega á óvart hve hægt var að henda bílnum til í hröðum akstri þó svo skrikvörnin væri enn þá á. Ekki var í boði að aftengja hana og mátti skilja þá afstöðu betur er í ljós kom að sama dag og við Íslendingarnir vorum í brautinni voru tveir glænýir Stinger bílar eyðilagðir í árekstri þar.

Virkjar forvitnina

En það er ekki nóg með að Kia Stinger sé öflugur og skemmtilegur akstursbíl sem getur tekið



Kia Stinger er fögur hönnun enda ekki von á öðru úr smíðju Peters Schreyer, yfirhönnuðar Kia.



Í reynsluakstrinum á Mallorca blöstu bæði við fögur hús og fagrir bílar.

marga farþega í gleðiaksturinn, heldur er þarna kominn hörkuflottur bíll sem dregur augun að sér ef marka má forvitnina sem vegfarendur sýndu er hann rann um göturnar á Mallorca. Víst er að hann er enginn eftirbátur bíla í sama stærðar- og kraftaflokkki hvað fegurð varðar, þ.e. bíla eins og BMW 5, Audi A6, Mercedes Benz E-Class og Lexus GS og að margra áliti slær þeim hreinlega við. Coupé lag bílsins, sterkar línur og lengd bæði húdds og bílsins alls ljær honum mikinn edalsvip og hann á sannarlega eftir að vekja athygli hér á landi er hann fer að streyma á göt-

urnar hér innan tíðar. Innrétting bílsins er einnig til fyrirmyndar og vandað til smíðinnar í hvetna, eins og Kia er reyndar von og vísa. Billinn er með hörkflott leðursæti og umfram allt þægileg og með góðan stuðning. Sérstök ástæða er til að nefna stillingu fyrir hliðarstuðning á framsætum sem þrengir að ökuþingi ef hann kys að vera pikkfastur í sætinu við frísklegan akstur. Efnisnotkun í innréttingunni er ríkuleg en engir stælar með yfirhönnun eða takkaflóði.

Ódýr draumur

Kia Stinger verður í boði hér á landi með tveimur vélarkostum. Með 2,2



Jafn fögur sýn blasir við þegar inn er komið.

lítra dísilvél, 200 hestafla og sömu vél og finna má í núverandi Kia Sorrento. Drifur þessi vél Stinger í hundraðið á 7,6 sekúndum. Með þessa vél verður Stinger vafalaust mjög eyðslugrannur, en samt enginn letingi. Hinn vélarkosturinn er þó með öllu meira skemmtanagildi, þ.e. 3,3 lítra bensívél, 370 hestafla. Með henni rýkur Stinger í 100 á litlum 4,9 sekúndum. Með þessari vél er Stinger kominn í kraftaflokk með bílum eins og Audi S6, BMW M5 og Mercedes Benz E 43 AMG, en kosturinn sá að Stingerinn verður þeirra ódýrastur og mun kosta kringum 10 milljónir. Kia býður reyndar Stinger með

einum vélarkostinum enn, þ.e. með 250 hestafla bensínvél og áhugasamir geta vafalaust sérpantað hann hjá Öskju. Það verður að segjast að það var hreinn unaður að njóta Stinger með 370 hestafla vélinni bæði á götunum á Mallorca og í akstursbrautinni. Þarna fer firna skemmtilegur akstursbíl sem er þéttur og stífur eins og sportbílir eiga að vera, án þess að vera á nokkurn hátt óþægilegur. Með þessum bíl stigur Kia upp mörg þrep á töffaraskalanum og gefur sportbíl-áhugamönnum mun ódýrari kost til að uppfylla drauma sína. Vel gert Kia, þetta er besta smíði ykkar hingað til!



RENAULT
Passion for life

RENAULT KADJAR

HÆTTU AÐ BÍÐA, BYRJAÐU AÐ LIFA



RENAULT KADJAR ZEN

Sjálfskiptur, dísil.

Verð frá: 3.850.000 kr.

17" álfelgur, 7" snertiskjár með leiðsögukerfi, 6 hátalarar, handfjáls símabúnaður, lykillaust aðgengi, regnskynjari á rúðuburrkum, sjálfvirk lækkun á háum geisla aðalljósa, fjarlægðarvarar aftan, tveggja svæða tölvustýrð loftkæling.

Komdu og reynsluaktu nýjum Renault KADJAR – hættu að horfa, farðu að upplifa!



„ÞÚ TANKAR SJALDNAR
Á RENAULT“

GE bílar
Reykjanesbæ
www.gebilar.is
420 0400

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

BL ehf
Sævarhófa 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is



ENNEM / SIA / NMB064

MAN sendibílar fáanlegir hérlendis á næsta ári

Nokkrir af nýjum sendibílum MAN voru reyndir í nágrenni Barcelona um daginn og þar reyndust þeir svo fáránlega liprir að vorkunnsemi í garð sendibílstjóra er alveg horfin.

MAN atvinnubílar hafa lengi verið til sölu á Íslandi og fyrirtækið Kraftur selur þá hér á landi. Nú ber til tíðinda hjá MAN og Krafti því frá og með næsta ári verða í boði MAN sendibílar hjá Krafti. Fram að þessu hafa minnstu bílar MAN sem í boði eru verið 7,5 tonn, en nú verða á boðstólum allt niður í einungis þriggja tonna bíla. Sendibílar MAN bera stafina TGE og eru þeir framleiddir algjörlega

af MAN en hannaðir í samstarfi við móðurfyrirtæki MAN, Volkswagen. Þessir nýju sendibílar MAN voru kynntir í Barcelona á dögunum og fengu bílablaðamenn víða að að reyna þessa kostgripi og var greinarhöfundur þeirra á meðal.

Gríðarlegt úrval

TGE-sendibílar frá MAN eru búnir 2,0 lítra dísilvél sem fáanleg verður í fjórum útfærslum, 102, 122, 140 og 177 hestafla. Margir valkostir í útfærslu sendibíla munu fást. Fjöldi möguleika verður á yfirbyggingum, lokaður sendibíll og grindarbílar með einföldu húsi eða flokkahúsi. Flokkahúsið verður fáanlegt í fjölda útfærslu. Bílarnir verða fáanlegir með fjórhjóladrifi, framhjóladrifi og afturhjóladrifi og annað hvort með 8 gíra sjálfskiptingu eða 6 gíra beinskíptingu. TGE sendibílar eru af þremur mismunandi lengdum, með tvenns konar hjólhaf og þrjár mismunandi þakhæðir. Lokaði sendibíllinn verður til í 6 metra, 6,8 metra og 7,4 metra lengdum og hæðin 2,3m, 2,6 og 2,8 metrar. Hámarks rúmmál er 18,3 rúmmetrar. Að auki verða í boði sendibílar til fólksflutninga og má kalla slíka bíla mini-rútur sem henta mjög vel fyrir íslenska ferðabjónustu.



Kaupendur MAN sendibíla geta valið úr gríðarlegu úrvali í útfærslum.

Fáránlega liprir

Það er ekki á hverjum degi sem undirritaður reynsluekur sendibílum, en mikið fáránlega er það gaman ef þeir eru góðir. Það vekur hreinlega furðu hvað sendibílar geta verið aksturshæfir. Því er ég löngu hættur að vorkenna sendibílaökumönnum, ef þeim eru færðar í hendur bílar af þessum gæðum. Reyndar voru einar fjórar gerðir TGE-sendibílsins, bæði 3 og 5 tonna bílar, lokaðir bílar sem og grindarbílar, beinskíptir sem sjálfskíptir. Alveg sama var hvers konar gerð þeirra var undir ökumanni,

lipurðin skein af þeim. Sem dæmi þá var ekið alveg upp að Benedictin-klaustrinu í Montserrat sem er mörg hundruð metra kræklótt klifur upp bratta fjallshlíð. Það reyndist hinn skemmtilegasti akstur og eins og ekið væri á liprum fólksbíl. Tog vélarinnar í bílnum, sem var reyndar af öflugustu 177 hestafla útfærslu, gerði það að verkum að rösklega mátti fara og á ótrúlega skömmum tíma blasti fegurð klaustursins við. Sama lipurðin gladdi svo ökumann þegar farnir voru sveitavegir í nágrenni Barcelona og ekki reyndist vandi að

snúast með bílana um þrengri götur þorpa og bæja, sem og í Barcelona.

Afar vel fer um ökumann

Innanrými bílanna eru hugsuð með ökumann og farþega í huga og hrikalega vel fer um alla og innréttung þeirra beinlínis falleg. Bílarnir er ótrúlega vel búnir, meðal annars öryggiskerfum og til að mynda er sjálfbremsandi búnaður í bílnum og það sem staðalbúnaður. Fjarlægðarskynjarar, bakkstuðningskerfi og hjálparkerfi fyrir aftanívagna eru svo valkvæður búnaður. Rafvélvænn stýribúnaður vinnur á móti gangstýrikröftum, svo sem sterkum hliðarvindi. Skriðstillir eykur svo enn á þægindin í akstri og þreytuskyngjun og fjölbreyttu eykur svo enn á öryggið. Sem sagt, ferlega vel útbúnir vinnubílar, eða eins og þeir MAN menn segja; „That's no Van – That's a MAN.“ MAN hefur sem sagt ruðst með stæl inn á fjölbreyttan sendibílamarkaðinn og það er einmitt líkt MAN að gera það með svo miklum stæl að hæglega má hafa eftir forsvaramönnum fyrirtækisins að þar séu komnir hæfustu sendibílar sem í boði eru. Það er afrakstur endalausra prófana en TGE-sendibílnum var ekið samtals 1.000.000 kílómetra við prófanir.

Við viljum hafa pláss fyrir allt

Lífið tekur breytingum með tímanum. Börnin stækka, þeim fjölga, áhugamálin breytast, ferðalögin lengjast. Það sem ekki breytist er að við þurfum pláss fyrir alla og allt sem þeim fylgir.

Þegar þörf er á brúar Arion bílafjármögnun bilið í bíllakaupunum.

Kynntu þér kjörin og ólíkar leiðir á arionbanki.is

 **Arion banki**
– fyrir framtíðina

HVITA HÚSÍÐ / SÍA – 17-1028



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

PROACE

Ópreytandi bakhjarl



Verð frá: 3.990.000 kr.

Enn reiðubúnari en áður í hvaða verk sem er

Það er mannlegt að þreytast á löngum vinnudegi og þá er ómetanlegt að geta reitt sig á ópreytandi bakhjarl sem dugar hvað sem á dynur. Komdu og skoðaðu þennan fjölhæfa sendibíl sem er þarfasti þjónn hins metnaðarfulla fagmanns.

- 2 ára þjónustupakki fylgir með PROACE.
- Kynntu þér Toyota FLEX, nýja leið til að eignast Toyota bifreið, á www.toyota.is

VILDARPUNKTAR ICELANDAIR MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

Sjá nánar um Vildarpunktasöfnun á www.toyota.is
Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er.
Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.

KOSTIR OG GALLAR

VOLKSWAGEN
T-ROC

- 2,0 LÍTRA BENSÍNVEL
- 190 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 6,7 l/100 km í bl. akstri
 Mengun: 155 g/km CO₂
 Hröðun: 7,2 sek.
 Hámarkshraði: 216 km/klst.
 Verð frá: 3.290.000kr.
 Umboð: Hekla



- Útlit
- Aksturseginnleikar
- Margir vélarkostir
- Verð



- Verð í dýrustu útfærslum

Stormsveipur í flokki minni jepplinga í formi VW T-Roc

T-Roc frá Volkswagen er flott útspil í þennan vinsælasta flokk bíla í heiminum í dag. Þar fer fagur bíll sem býðst með miklu vélaúrvali í hrikalega mörgum útfærslum, en umfram allt frábær akstursbíl.

Þeir streyma hreinlega af færriböndunum litlu og sætu jepplingarnir og vart má finna bílaframleiðanda sem ekki er búinn að tefla fram sínum bíl í þessum flokki. Nú er Volkswagen komið fram með sitt útspil, T-Roc og það sperra allir eyrun þegar þessi bílarisi kemur fram með nýjan bíl. Sjaldnast misheppnast þýska framleiðandanum framleiðslan, markaðssetningin eða salan á sínum bílum. Volkswagen T-Roc fellur í B-stærðarflokk og er talsvert minni en Tiguan jepplingurinn sem Volkswagen hefur haft í boði frá árinu 2007. Það er alveg ljóst að T-Roc á eftir að mokseltast, ekki bara í ljósi þess að hann fellur í þann flokk bíla sem seljast hvað best í heiminum öllum um þessar mundir, heldur einnig vegna þess hve laglegur hann er og góður akstursbíl. Að auki mun hann bjóðast í fjöldamörgum útfærslum og með mikið úrval véla, eitthvað sem Volkswagen er þekkt fyrir. Og það mun vart minnka eftirspurnina að í sinni ódýrustu útfærslu mun hann kosta aðeins 3.290.000 kr.

Með þeim allra laglegustu

Volkswagen er ekki þekkt fyrir yfirdrifna djörfung við hönnun nýrra bíla sinna og það á enn eina ferðina við T-Roc. Það sem T-Roc á þó einnig sameiginlegt með öðrum VW bílum er að hann er fagurlega hannaður og gæti með árunum talist tímalaus klassísk. Línur hans eru þó heldur skarpari en á öðrum úr VW-fjölskyldunni og virðist sem það sé viðkvæðið hjá flestum bílaframleiðendum í dag, þ.e. aðeins hvassari línur og meiri karakter. T-Roc gengur langt frá því eins langt og Toyota gerði við hönnun annars vel heppnaðs C-HR jepplings síns, sem er afar djarflega teiknaður og af svipaðri stærð og T-Roc. T-Roc er einfaldlega fallegur frá öllum hliðum, en þó skal viðra þá skoðun að afturendinn er hvað best heppnaður og erfitt að telja upp betri slíka. Volkswagen fer sömu leið og margur annar bílaframleiðandinn nú að bjóða T-Roc með öðrum lit á þaki og með fjölbreyttu litaúrvalinu má með því búa til ári margar útfærslur á þessum fallega bíl. Sem dæmi, þá er bíllinn í bláum lit með hvítt þak alveg hrikalega flottur og ekki skemma mjög laglegar álfelgurnar sem fylgja með. Margar aðrar útfærslur eru gullfallegar og hver og einn á að geta fundið sína draumasamsetningu.

Mikið vélaúrval og kraftaköggull

Sem fyrr segir klikkar Volkswagen ekki á vélaúrvalinu og býður T-Roc með 6 vélagerðum, þremur bensínvélum og þremur dísilvélum. Þarna gerir Volkswagen mun betur en margur annar bílaframleiðandinn þar sem oft skortir á meira úrval og að minnsta kosti eina öfluga gerð. T-Roc má nefnilega fá með 190 hestafla bensínvél og er sá bíll ekki nema 7,2 sekúndur í hunddraðið. Vélarnar eru frá 115 til 190 hestafla og



Það er greinilega í mikilli tisku að bjóða nýja bíla með öðrum lit á þaki bílanna. Það kemur einkar vel út hér.



Litaútfærslurnar í T-Roc eru nánast óteljandi.



Ytri litur bílsins er færður í innanrýmið og það gefur frísklegt yfirbragð.

sú aflminnsta er ekki nema 1,0 lítra og þriggja strokka vél. Staðreyndin er bara sú að flestar af þeim þriggja strokka vélum sem bjóðast í smærri bílum nú eru ári skemmtilegar, hljóma vel og duga þeim flestum. Það mun vafalaust einnig eiga við í tilfelli T-Roc en nú við kynningu T-Roc, sem fram fór í nágrenni Lissabon í Portúgal, var sá bíll ekki til reynslu þar sem framleiðsla hans er ekki hafin. Þar voru hins vegar 150 hestafla dísilútgáfa hans og 190 hestafla bensínbíll. Svo athyglivert er að bæði dísilvélnar þrjár og bensínvélnar þrjár eru 115, 150 og 190 hestöfl og allar forþjöppudrifnar. Með minnstu bensín- og dísilvélunum er T-Roc aðeins með framhjóladrifi, með öflugustu vélunum eingöngu með fjórhjóladrifi en með 150 hestafla vélunum fæst hann bæði með fjór- og framhjóladrifi. Fá má bæði 6 gíra beinskíptingu og 7 gíra DSG-sjálfskíptingu.

Frábær akstursbíl

Með T-Roc er kominn fram einn albesti jepplingur sem framleiddur er. Það er hreinlega brjálæðislega skemmtilegt að aka bílnum og hann liggur eins vel og hægt er að gera kröfu um varðandi jepplinga. Hann er ekki mikill eftirbátur í akstri við Golf fölsbílinn þó háfættari sé. Er þar ekki leiðum að líkjast. Alveg sama var hvort bílnum var ekið í þröngum bæjum, hraðari akstri á þjóðvegum eða á fáförnum þröngum sveitavegum, alls staðar stóð T-Roc sig frábærlega og sakar það ekki fyrir

„Með T-Roc er kominn fram einn albesti jepplingur sem framleiddur er. Það er hreinlega brjálæðislega skemmtilegt að aka bílnum og hann liggur eins vel og hægt er að gera kröfu um varðandi jepplinga.“

þá sem aka munu bílnum á þýskum Autobahn að hann er líka fær um griðarmikinn hraða og hagaði sér líkt og góður sportbíl við þær aðstæður. Með 190 hestafla bensínvélinni minnti bíllinn á Golf GTI, slíkt er aflið. Að innan er T-Roc afar smekklegur og sver sig mjög í ætt annarra Volkswagen bíla, með fremur einfalda en greinilega vel smíðaða innréttingu þar sem allt er innan handar, skiljanlegt og auðlært. Ytri litur bílsins er færður inn í innréttinguna og verður hann mjög frísklegur fyrir vikið, en sumum gæti þótt það ungæðislegt, en alls ekki greinarrara. Skott bílsins er vel rúmt, eða 445 lítrar og 1.290 lítrar með aftursætin niðri. Hekla mun kynna T-Roc til sögunnar í þessum mánuði svo biðin eftir bílnum er ekki löng. Verðið er frá 3.290.000 og upp yfir 5 milljónir í öflugustu og best bínu gerð hans.

ERT ÞÚ KLÁR Í VETURINN?

Vistvænn kostur!

WEST LAKE®

STÆRÐ	FJÖLDI	Óneglanleg	FULLT VERÐ	TILBOÐ
175/65R14	4.STK	Óneglanleg	50.000.-	40.000.-
195/65R15	4.STK	Óneglanleg	58.000.-	46.000.-
205/55R16	4.STK	Óneglanleg	52.000.-	42.000.-
215/50R17	4.STK	Óneglanleg	105.000.-	84.000.-

SW618

STÆRÐ	FJÖLDI	Óneglanleg	FULLT VERÐ	TILBOÐ
265/70R16	4.STK	Óneglanleg	111.000.-	139.000.-
235/65R17	4.STK	Óneglanleg	126.000.-	101.000.-
235/60R18	4.STK	Óneglanleg	130.000.-	104.000.-
285/60R18	4.STK	Óneglanleg	145.000.-	116.000.-

SW658

DEKKVERK

SKEMMTILEGA ÓDÝR



Nýasta kynslóð Nissan Leaf er mun fegurri en forverinn.

Framtíð Nissan er rafmögnuð

Nýr Nissan Leaf var kynntur í Ósló á dögnum og þar fer mun fríðari bíll en forverinn og drægni hans er orðin 379 km. Nissan Leaf er söluhæsti rafmagnsbíll heims og þessi nýja kynslóð mun vafalaust tryggja áframhald á því.

Í síðasta mánuði bauðst blaðamönnum að líta nýjan Nissan Leafaugum í Ósló, en hvar annars staðar væri meira viðeigandi að sýna þennan vinsæla rafmagnsbíl. Norðmenn eru svo ginnkeyptir fyrir rafmagnsbílum að það sem liðið er af þessu ári hefur fjórði hver nýr bíll sem þar er keyptur verið hreinræktadur rafmagnsbíll. Noregur hefur fyrir löngu tekið forystuna í heiminum á þessu sviði, en það jákvæða er að Ísland er í öðru sæti þegar kemur að hlutfallslegum kaupum á rafmagnsbílum. Það gladdi vafalaust margan bílblaðamanninn að sjá að ný kynslóð Nissan Leaf bílsins ber ekkert endilega með sér að þar fari rafmagnsbíll, hann er orðinn eins og hver annar fallettur bíll og það stendur ekki „stórum stöfum“ á honum að þar fari bíll knúinn rafmagn. Nýr Nissan Leaf er býsna laglegur bíll og það á bæði við ytra og innra útlit hans. Farangursrými hans hefur líka aukist úr 370 lítrum í 435.

Mikið fé í þróun rafmagnsbíla
Renault-Nissan hefur á undanförmum árum lagt mikið í þróun rafmagnsbíla og hefur til þess fjárfest fyrir um 550 milljarða króna. Það er ekki lítið fé og því ekki nema

von að það komi eitthvað einkar gott út úr því. Einn árangur þess er sá að Nissan Leaf er vinsælasti rafmagnsbíll heims og hefur nú þegar selst í 295.000 eintökum um allan heim. Það er þó ekki bara Nissan Leaf sem selst vel meðal rafmagnsbíla því Renault Zoe er söluhæsti rafmagnsbíll í Evrópu, auk þess sem sala rafmagnsdrifinna sendibíla Renault-Nissan hefur vaxið hröðum skrefum og hraðar en í tilvikum fólksbíla. Þrátt fyrir allt umtalið um rafmagnsbílaframleiðandann Tesla þá er Renault-Nissan miklu stærri rafmagnsbílaframleiðandi þó svo umtalið um bíla þeirra rati kannski ekki eins oft á fréttasíðurnar.

Stærsti rafmagnsbílaframleiðandi heims

Renault-Nissan er einfaldlega stærsti framleiðandi rafmagnsbíla í heiminum og framleiðir um fjórðung allra þeirra rafmagnsbíla sem seljast í heiminum nú. Nissan spáir því að um 30% nýrra bíla sem seljast árið 2027, eftir aðeins 10 ár, verði rafmagnsbílar. Það er því ekki nema von að stór hluti þróunarfjár Renault-Nissan fari í rafmagnsbíla. Frá því Renault-Nissan hóf að selja rafmagnsbíla hefur tilkoma þeirra

sparað alls um 600 milljón tonn af CO2 mengun. Því magni hefði verið spúð út í loftið ef bílar með brunavél hefðu verið keyptir í þeirra stað.

Með 379 km drægni og bráðum 500 km

Ný kynslóð Nissan Leaf lofar góðu og það ekki bara fyrir nýtt og glæsilegt útlitið. Fyrir það fyrsta er hann með 379 km drægni, þökk sé 40 kWh rafhlöðu, en síðasta gerð Leaf var með 30 kWh rafhlöðu. Með nýrri 22kW hleðslustöð frá Renault-Nissan má hlaða bílinn að fullu á aðeins tveimur klukkustundum heima hjá sér, en Nissan hefur fundið út að yfir 80% eigenda Nissan Leaf hlaða bílinn eingöngu heima hjá sér. Með 7 kW hleðslustöð frá Renault-Nissan má fullhlaða bílinn á 5,5 klukkustundum. Rafmótorar Nissan Leaf eru nú 150 hestöfl og tugið 320 Nm, en þetta afl dugar til að hraða bílnum í hundradíð á rétt innan við 10 sekúndum. Þrátt fyrir stóraukna drægni nýs Leaf ætlar Nissan að bjóða enn stærri rafhlöður í bílinn eftir eitt til eitt og hálf ár og þá á hann að komast um 500 km á fullri hleðslu. Með því er Leaf orðinn enginn eftirbátur Tesla bíla hvað drægni varðar, þrátt fyrir að vera miklu ódýrari.

Snilldin að baki þróun BMW i3 afhjúpuð

Í byrjun árs 2015 heimsótti Joann Muler, blaðakona hjá Forbes, fyrirtækið Munro Associates í Detroit sem sérhæfir sig í verkfræðilegri ráðgjöf til framleiðslufyrirtækja í ýmsum greinum iðnaðar með það að markmiði að flýta þróun þeirra á markaðshæfum vörum til neytenda. Muler heimsótti fyrirtækið þegar sérfræðingar þess höfðu nýlega rífið nýjan BMW i3 í frumeindir, stykki fyrir stykki, til að skilja til fullnustu hugmyndafræði BMW að baki smíði rafmagnsbílsins sem þá var nýkominn á markað Norður-Ameríku. Jafnframt voru allir kostnaðarþættir við smíðina greindir nákvæmlega og upplýsingarnar settar í skýrslu sem seld var öðrum bílaframleiðendum

með verkfræðilegri ráðgjöf um það hvað þeir gætu lært á aðferðafræði og háþrúðum tæknilausnum sem BMW hannaði fyrir rafmagnsbílinn i3.

Þróaðasti bíll heims

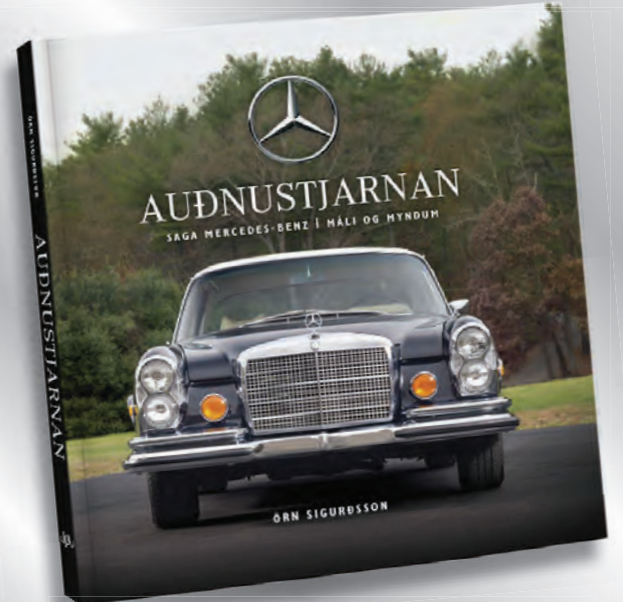
„Þetta er án nokkurs efa þróaðasti bíllinn í heiminum í dag,“ sagði Sandy Munro, framkvæmdastjóri fyrirtækisins í viðtalinu við Muler og vísaði þar til yfirbyggingar bílsins, rafhlöðu hans og fleiri þátta sem skiptu sköpum við þróun hans og enginn annar bílaframleiðandi var að nota þá. Þetta voru upplýsingar sem aðrir höfðu kost á að kaupa og hagnýta sér við eigin þróun og framleiðslu á umhverfismildari bílum. Yfirbygging i3 er t.d. úr lauf-

létum og mjög sterkum koltrefjum sem gera bílinn mun léttari en ella hefði verið með notkun stáls eða jafnvel áls á sama tíma og þær veita farþegum bílsins fullkomna vernd í umferðaróhappi vegna styrkleika síns. Munro segir BMW i3 hafa valdið jafn mikilli byltingu og Ford Model T gerði á sínum tíma.

Nýjar lausnir með i3

BMW i3 er fyrsti fjöldaframleiddi bíllinn með yfirbyggingu úr koltrefjum til að draga úr þyngd bílsins og auka drægi rafhlöðunnar. Einnig er bíllinn smíðaður úr fjölda umhverfsvænna efna í innréttingu sem skaða ekki umhverfið að líftíma loknum. Hönnun rafhlöðunnar er einnig af öðrum toga en hjá öðrum.

Ný íslensk bók um sögu Mercedes-Benz



Ómissandi bók fyrir alla bílaáhugamenn!

LANDSINS MESTA ÚRVAL BÓKA

Bókabúð Forlagsins | Fiskislóð 39 | www.forlagid.is
Ópið alla virka daga 10-18 | laugardaga 11-15

Bók bílaáhugafólksins



LANDSINS MESTA ÚRVAL BÓKA
Bókabúð Forlagsins | Fiskislóð 39 | www.forlagid.is
Ópið alla virka daga 10-18 | laugardaga 11-15 |

MEST LESNA DAGBLAÐ LANDSINS

Þú getur einnig lesið Fréttablaðið í heild sinni á Vísí og í Fréttablaðs-appinu.



Þú færð appið á vísir.is/ftl eða beint í gegnum
AppStore | Google Play | Microsoft

FRÉTTABLAÐIÐ
... allt sem þú þarft