

# Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 3. OKTÓBER 2017



Pegar kemur að öryggi gerir enginn betur en Volvo. Það er jú meiningin að árið 2020 láttist enginn í Volvo-bíl og allt hvað varðar öryggisbúnaðinn í þessum bíl vekur athygli.

## Frábært næsta útspil Volvo

Mest selda bílgerð Volvo er nú komin af nýrri kynslóð og ef XC90 hefur vakið athygli ætti þessi bíll enn frekar að gera það. Hann er með sömu drifrásum og XC90 og því sneggri, en líka betri. ➔6



## ÖRUGGT START

MEÐ **EXIDE** RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þrautreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



PIKATBWA • SIA • 173446

**EXIDE**  
TECHNOLOGIES  
TRANSPORTATION

Exide fæst í verslun Rekstrarlands, Vatnagörðum 10 og hjá útibúum Olís um land allt. Sími 515 1100 • [pontun@olis.is](mailto:pontun@olis.is) • [olis.is](http://olis.is)

**olis**

**REKSTARLAND**



Audi Quattro bíllinn sem boðinn var upp í Bretlandi.

## 28 ára Audi Quattro seldist á 10,5 milljónir

Það eru yfirleitt gamlir Ferrari-bílar sem seljast á himinháar upphæðir í uppboðshúsum heimsins, en minna um að gamlir Audi-bílar seljist fyrir mikið fé. Audi Quattro bíll, sem aðeins hefur verið ekið 51.857 kílómetra og er í frábæru ástandi, seldist þó á 72.050 pund á Classic Car Auctions uppboðinu í Bretlandi fyrir skömmu. Það samsvarar um 10,5 milljónum króna. Það var helmingi herra verð en búist hafði verið við að greitt yrði fyrir bílinn sem er af árgærd 1989.

Hann er með 2,2 lítra og fimm strokka vél sem skilar 217 hestöflum til hjólanna. Hámarks hraði hans er 230 km/klst. sem þótti gott. Bæði ytra og innra byrði bílsins er í svo til óaðfinnanlegu ástandi og skýrir það að hluta til hátt verðið. Þar sem ekki voru framleiddir svo margir Audi Quattro bílar má búast við hækkanði verði svona bíla í slíku standi. Audi Quattro á glæsta sögu í rallakstri og var nánast ósigrandi í mörg ár.

## 707 hestafla Chrysler 300 Hellcat 2018

Dodge Charger og Challenger voru fyrstu bílar Fiat Chrysler bíla-samsteypunnar sem fengu hina gríðaröfugu 707 hestafla Hellcat vél. Jeep Grand Cherokee Trackhawk fylgdi svo í kjölfarið og nú hefur verið upplýst að fjórði bíllinn bætist við, þ.e. Chrysler 300 Hellcat.

Ekki verður langt að biða þess bíls, en hann á að koma á markað strax á næsta ári.

Chrysler 300 verður svo kynntur af nýrri kynslóð árið 2019 og þá mun bíllinn léttast mikið milli kynslóða, breytast talsvert í útliti og ef til vill fá fjögurra strokka vél sem valkost.

Chrysler 300 hefur verið á sama undirvagni allar götur frá árinu 2004 og hefur aðeins fengið eina andlitslyftingu frá þeim tíma.



Oft var Nissan Leaf bíllinn hlaðinn við frumstæðar aðstæður.

# Fóru í 12 þúsund km ferðalag á Nissan Leaf

## Frá Skotlandi til Ulan Ude í Rússlandi, í gegnum 13 lönd og hlóðu bíllinn 111 sinnum.

Í fjölmiðlum hér á landi hefur nokkuð verið um það rætt nýlega að enn sé ekki tímabært að fjárfesta í rafbílum þar sem þeir séu ekki tilbúnir og því eigi fólk ekki að hugsa um þá á næstu árum. Á þessum efasemdaröðdum vakti m.a. Sigurður Ingi Friðleifsson athygli í grein sem birtist á visir.is

25. september undir yfirskriftinni „Ekki kaupa rafbíl“, þar sem hann benti jafnframt á fjölmargar gagnstæðar staðreyndir sem mæla einmitt með því að fleiri ökumenn taki rafbíla í notkun. Því hefur t.d. oft verið haldið á lofti að ekki sé hægt að fara í langt ferðalag á rafbíl þar sem ekki sé boðið upp á hleðslustöðvar utan höfuðborgarsvæðisins. Þetta hefur breyst því þeim fjölgar mjög hratt þessa dagana og er nú t.d. vel hægt að aka til Akureyrar þar sem hægt er að hlaða bílana á nokkrum stöðum á leiðinni norður.

### Frá Skotlandi til Ulan-Ude í Rússlandi

En kannski myndu ekki allir leggja í 12.000 kílómetra ferðalag frá

Skotlandi til Ulan-Ude í Rússlandi á hreinum rafbíl, en það gerðu þau engu að síður hjónin Chris og Julie Ramsey sem fóru á Nissan Leaf í „Mongol Rally“ sem Chris stofnaði fyrir nokkrum árum í æfingaskyni. Ferðalaginu lauk 9. september í Ulan-Ude og í stuttu máli sagt gekk þeim mjög vel, engin teljandi vandamál komu upp og Leaf-inn stóð sig eins og hetja. Þau eru nú á leið til baka heim til Skotlands. Áður en ferðalagið hófst var bíllinn settur á alhliðadekk (all-terrain) auk þess sem álplata var sett á undirvagninn til að hlífa honum við skemmdum af völdum grjóts á misjöfnum vegum. Þá var toppgrind sett á þakið fyrir farangur, aftursætið fjarlæggt og sitthvað fleira gert til undirbúnings.

### Hlaðinn 111 sinnum

Keppnin hófst 16. júlí og var ekið um þrettán lönd áður en komið var í endamark þann 9. september í Ulan-Ude í Síberíu sem er skammt frá landamærum Mongólíu. Þá höfðu Chris og Julie hlaðið bílinn 111 sinnum í mislangan tíma og sums staðar við vægast sagt frumstæðar aðstæður eins og sjá má á mynd með fréttinni. Chris áætlað að rafmagnskaupin hafi kostað í kringum 100 sterlingspund. Að lokinni keppni var bíllinn settur um borð í járnbrautalest á leið til Eistlands þaðan sem þau aka 4.000 kílómetra leið heim til Aberdeen þangað sem þau eru væntanleg núna um mánaðamótin. Þá sem langar að taka þátt í næsta Mongol Rally geta skráð sig á the-adventurist.com.

## TUDOR RAFGEYMAR

Er bíllinn tilbúinn fyrir kuldann í vetur?



**TUDOR High Tech rafgeymar.**  
Í allar gerðir faratækja.

Endurhlaðast allt að 50% hraðar (Carbon boost).  
Nýjar blýgrindur (3DX) = Lengri ending.  
Alveg lokaðir og viðhaldsfriir.  
Mikið kaldræsiþol, örugg ræsing í miklum kulda.  
Góðir fyrir bíla með miklum aukarafbúnaði.

Mikið úrval - Traust og fagleg þjónusta alla leið.

**SKORRI**  
SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM

Bíldshöfða 12 • 110 RVK • 577 1515 • www.skorri.is

## Land Rover smíðar fólksbíl

Porsche smíðaði löngum einungis sportbíla en hóf svo smíði jeppa og jepplinga. Ef marka má fréttir úr herbúðum Land Rover þá ætla fyrirtækið að feta sömu stígu, en bara öfugt. Land Rover er þekkt fyrir smíði torfæruháfra jeppa og jepplinga, en nú hljóma áætlanir fyrirtækisins upp á smíði fólksbíls. Hann á reyndar að hafa einhverja hæfni til að glíma við minni-háttar torfæru. Þessi bíll á að vera smíðaður á sömu botnplötu og Jaguar XJ, stærsti fólksbíl Jaguar, og verður því væntanlega fremur



Land Rover Discovery.

stór bíll. Að auki á hann að verða hlaðinn lúxus og eingöngu drifinn áfram af rafmagni.

Þessum bíl verður í fyrstu ætlaður markaður í Bandaríkjunum, þá helst Kaliforníubúum og svo í Kína. Heyrst hefur að bíllinn eigi að kynna á LA Motor Show árið 2019 og að hann muni kosta um 100.000 dollara og verður því ekki beint á færi almúgans. Miðað við lýsinguna á þessum fyrirætlaða bíl Land Rover mun hann helst eiga í samkeppni við bíla eins og Volvo V90 Cross Country og Audi A6 Allroad, en talsverður markaður er fyrir slíka bíla. Hann gæti samt orðið hátt í helmingi dýrari.

**BÍLAR**  
www.visir.is/bilar

Auglýsingar:  
Atli Bergmann  
atlib@365.is, Sími 512 5457

Umsjón blaðsins  
**Finnur Thorlacius**  
finnurth@365.is



Útgáfufélag: 365 miðlar ehf. Skaftahlíð 24, 105 Reykjavík, sími 512 5000



Way of Life!

# ÖFLUGUR SUZUKI S-CROSS

BEINSKIPTUR, SJÁLFSKIPTUR OG FJÓRHJÓLADRIFINN

KOMDU  
OG PRÓFAÐU  
HANN!



## Nýr fjórhjóladrifinn Suzuki S-Cross

- meiri veghæð, nýjar öflugar- og sparneytnar vélar gera frábæran bíl enn skemmtilegri og til í hvað sem er. Þú kemst alla leið!  
Suzuki S-Cross er með ríkulegan staðalbúnað.

VERÐ FRÁ KR.

▶ **4.060.000**

**ALLGRIP**

4WD All-grip skapar aksturseginnleika í sérflokk.

Fáðu nánari upplýsingar á [suzuki.is](http://suzuki.is)



FLUTT MEÐ  
**EIMSKIP**

Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100

## Renault sigursælt í Formúlu rafbílanna

Keppnislið Renault í Formúlu E, keppnisgrein FIA fyrir rafknúna keppnisbílanna, fór með sigur af hölmum þriðja árið í röð, en Renault hefur unnið á hverju ári síðan keppnisgreinin var sett á laggirnar árið 2015. Í fyrra tók Renault e.dams tvo titla þegar teymi Renault var kjörð keppnislið ársins 2016 og Sébastien Buemi ökuþór ársins. Buemi var aðeins einu stigi frá því að verða stigahæsti ökumaðurinn á fyrsta keppnisárinu í Formúlu E, þ.e. árið 2015. Keppendur Renault eru staðráðnir í að taka báða titlana aftur á næsta ári þegar fjórða verðin hefst, en víst er að samkeppnin verður harðari þá þar sem nokkur lið frá öðrum bílaframleiðendum hafa boðað þátttöku á næsta ári.

## Volvo mun smíða XC90 í Bandaríkjunum

Volvo er nú að byggja verksmiðju í S-Karolínu í Bandaríkjunum og meiningin í fyrstu var að smíða þar nýju kynslóðina af Volvo XC60 jeppingnum. Starfsemi í verksmiðjunni, sem er fyrsta verksmiðja Volvo í Bandaríkjunum, á að hefjast haustið 2018. Volvo hefur nú ákveðið að smíða þar einnig XC90 jeppann af næstu kynslóð hans sem koma skal árið 2021. Þessi ákvörðun kemur eftir því ekki á óvart í ljósi þess að nú er XC90 jeppinn mest seldi bílgerð Volvo í Bandaríkjunum.

Þeir XC90 bílar sem seljast nú svo vel vestanhafs eru smíðaðir í Torslanda í Svíþjóð og því mætti heilmikið spara með því að smíða bilinn í Bandaríkjunum.

Volvo mun bæta við 1.200 milljónum króna fjárfestingu í verksmiðjunni vegna smíði XC90 og fjölga starfsmönnum frá fyrirhuguðum 2.000 starfsmönnum í 3.900.



Hyundai Kona sportjeppinn.

# Huynndai á fleygiferð inn á verðmætalistana

Er í 35. sæti á lista yfir 40 verðmætustu fyrirtæki heims og er nú sjötti verðmætasti bílaframleiðandinn. Seldu alls um fimm milljónir ökutækja á síðasta ári. Vinnur að því að styrkja stöðu sína á jeppingamarkaðnum.

Hyundai Motor er í 35. sæti á lista yfir 40 verðmætustu fyrirtæki heims þriðja árið í röð. Fyrirtækið er nú metið á 13,2 milljarða Bandaríkjadala sem er hækkan um 5,1% frá fyrra ári. Hyundai er nú sjötti verðmætasti bílaframleiðandi heims samkvæmt alþjóðlega greiningarfyrirtækinu Interbrand. „Við leggjum áherslu á að kynna okkur sem lífsstílsfyrirtæki frekar en bílaframleiðandi við myndaruppbyggingu Hyundai sem gæðaframleiðandi. Sú stefnumörkun

hefur aflað okkur nýrra tækifæra á neytendamarkaði þar sem krafist er mikilla gæða og tækniframfara fyrir sanngjarnt verð,“ sagði Wonhong Cho, framkvæmdastjóri markaðsmála Hyundai, í tilefni af birtingu skýrslu Interbrand.

### Kona á markað

Alls seldi Hyundai Motor tæpar 4,9 milljónir ökutækja á síðasta ári, fleiri en margir helstu framleiðenda heims og hefur fyrirtækið fjórfaldað sölu sína síðan 2005. Auk þess að varðveita

gott orðspor fyrirtækisins meðal neytenda með sölu á áreiðanlegum, hagkvæmum og sparneytnum bílum vinnur Hyundai einnig að því að styrkja stöðu sína frekar á jeppingamarkaði með nýja sportjeppanum Kona sem fengið hefur mjög góðar móttökur hjá viðskiptavinum fyrirtækisins. Nú þegar eru komnar meira en tíu þúsund pantanir í Kona. Þá hefur Hyundai einnig sett i30 á markað í sérstakri sportútgáfu sem ber heitið i30N sem án efa á eftir að láta að sér kveða í alþjóðlega

ökusportinu sem er fram undan.

### Mikil gerjun hjá Hyundai

Mikið þróunarstarf á sér stað um þessar mundir hjá Hyundai á sviði sjálfbærra samgangna og hyggst fyrirtækið kynna fimmtán græna bíla fyrir árið 2020. Liður í því markmiði er Ioniq sem kom á markað fyrir á þessu ári og fljótlega er svo von á nýjum og rafknúnum vetnisbíl. Enn fremur vinnur Hyundai að þróun sjálfakandi bíla sem von er á innan fárra ára.

**MICKEY THOMPSON**  
**M/T**  
TIRES & WHEELS

BAJA STZ    BAJA MTZp3    BAJA ATZp3    DEEGAN 38    BAJA CLAW    BAJA CLAW TTC

## JEPPADEKK

fyrir felgustærðir 15 - 16 - 17 - 18 og 20 tommur  
Sumar stærðir eru fánlegar sem burðardekk (D,E).

icetrack ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is  
www.mtdekk.is



Ný kynslóð Audi A6.

## Audi heldur tryggð við dísilvélar í næstu kynslóð

Þó svo Porsche hafi uppi áform um að hætta að bjóða bíla sína með dísilvéllum á það sama ekki við um systurfyrirtækið Audi. Audi er nefnilega að hugleidda að bjóða næstu kynslóð Audi S6 og S7 bíla sinna með dísilvéllum. Audi hefur náð mikilli sölu á SQ5 og SQ7 bílum sínum sem búnir eru öflugum dísilvéllum, en SQ5 var fyrsti bill sportdeildar Audi sem

búinn var dísilvél og því var fylgt eftir með því að bjóða SQ7 jeppann með enn öflugri 435 hestafla dísilvél.

BMW býður einnig M550d xDrive bíl sinn með öflugri dísilvél og selst hann líka vel. Stutt er víst í það að Audi muni sýna nýja kynslóð A6 og A7 bíla sína og verða öflugri S-gerðir þeirra fyrst í boði með bensínvéllum og svo er líklegt

talið að þeir verði einnig í boði með öflugum dísilvéllum. Ef af því verður er ekki líklegt að V8 TDI vélin úr Audi SQ7 verði í S6 og S7 bílunum þar sem hún er of stór fyrir þá og kemst einfaldlega ekki fyrir í þeim. Líklegra er að 3,0 lítra bi-TDI V6 vélin verði í þeim, en nú er sú vél 326 hestöfl, en líklegt má telja að Audi útbúi hana í enn öflugri búningi.



[www.krokur.net](http://www.krokur.net)

**522 4600**

# Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



**KRÓKUR**

*á þinni leið*

Suðurhraun 3, 210 Garðabær

KOSTIR OG GALLAR  
**VOLVO XC60**

- FJÓRHJÓLADRIF
- 2,0 LÍTRA BENSÍNVÉL OG RAFMÓTORAR
- 407 HESTÖFL

Eyðsla frá: 2,1 l/100 km í blönduðum akstri  
 Mengun: 49 g/km CO2  
 Hröðun: 5,3 sek.  
 Hámarkshraði: 230 km/klst.  
 Verð frá: 7.490.000 kr.  
 Umboð: Brimborg



- Útlit
- Innanrymi
- Aksturseginnleikar
- Hljóðlátur



- Útsýni gegnum framrúðu
- Plastnotkun í stokki milli framsæta

**Reynsluakstur**

Finnur  
Thorlacius

finnurth@365.is



**V**olvo XC60 jepplingurinn hefur verið mest seldi bíll Volvo í nokkurn tíma svo það er mikilvægt fyrir Volvo að misstíga sig ekki við gerð nýrrar kynslóðar hans, sem nýlega var kynnt heimsbyggðinni. Nær þriðji hver bíll sem Volvo selur er af gerðinni XC60.

Volvo hefur reyndar lukkast afar vel að útfæra nýja bíla sína undanfarið og hafa Volvo XC90 jepinn og Volvo S/90 og V90 fólksbílar Volvo fengið fádæma góðar viðtökur síðan þeir voru kynntir af nýrri kynslóð. Það var því við góðu að búast í Barcelona þangað sem bílabladamönnum var hóað saman til að reyna gripinn nýja í sumar. Þegar ný kynslóð Volvo XC90 jepans var kynnt fyrir um tveimur árum þótti hann hrikalega vel heppnaður og fállegur bíll og því var ef til vill ekki nema von að Volvo leitaði í sömu smiðju hvað útlit XC60 varðar og því er ekki að neita að nýr XC60 er dálítið sem smækkuð mynd hans. Svo sem ekki leiðum að líkjast.

XC60 er ekki með nema 12 cm styttra milli hjóla en XC90 og hefur hjólhafið lengst um 9 cm á milli kynslóða á XC60. Billinn virðist allur stærri en forverinn og það sannast þegar inn í hann er komið. Mun lengra húdd ýtir undir þau áhrif að billinn sé allmiklu stærri.

**Fágun og fegurð við völd**

Líkt og með XC90 jeppan er fegurðin við völd í innanrymi XC60, ekkert til sparað í efnisvali og sami skandinavíski mínímalisminn svifur yfir vötnunum. Allt er svo fágað, vel frágengið og á svo réttum stað. Ledurinnréttingin í bílnum ber með sér ríkmannlegan blæ og bæði framsætin og aftursætin eru frábær og veita framsætin fyrirmyndar stuðning. Höfuðþúðarnir í aftursætunum eru háir og eiga greinilega að vernda farþegana vel, en þegar kemur að öryggi gerir enginn betur en Volvo. Það er jú meiningin að árið 2020 látist enginn í Volvo-bíl og allt hvað varðar öryggisbúnaðinn í þessum bíl, sem og hverjum nýjum Volvo,



Með Volvo XC60 er kominn skæður keppinautur bíla eins og Audi Q5, BMW X3, Mercedes Benz GLC, Porsche Macan og Lexus NX



Vélarúrvalið samanstendur af T5 og T6 bensínvélunum, 254 og 320 hestafla, T8 bensínvél með rafmótorum að auki, 407 hestafla og D4 og D5 dísilvélunum, 190 og 230 hestafla. Samtals 5 vélarkostir og allir tengdir við 8 gíra sjálf-skiptinguna.

er í þá áttina. Volvo XC60 er á botnplötu sömu gerðar og í XC90 og fjöðrunarbúnaðurinn er svo til sá sami. Hægt er reyndar að fá loftþúðafjöðrun, en þanta þarf slíkt sérstaklega. En það er fleira sem XC60 á sameiginlegt með XC90, en það eru vélararnar og í báðum gerðum er Aisin 8 gíra sjálf-skipting með öllum vélargerðum og beinskípting ekki í boði.

**Fimm vélarkostir – mikil aksturshæfni**

Vélarúrvalið samanstendur af T5 og T6 bensínvélunum, 254 og 320 hestafla, T8 bensínvél með rafmótorum að auki, 407 hestafla og D4 og D5 dísilvélunum, 190 og 230 hestafla. Samtals 5 vélarkostir og allir tengdir við 8 gíra sjálf-skiptinguna. Með T8 Twin Engine drifrásinni er billinn aðeins 5,3



# Felgur.is

Bjóðum nú felgur á ameríska-pallbíla jeppa- Land Cruiser og alla fólksbíla

5673322

AXARHÖFÐA 16



**LED Perur**

foliatec.is

# BÍLAR

sekúndur í hundraðið og sneggrí en XC90 með sömu drifrás þar sem bíllinn er talsvert léttari. Svona tölur eiga fremur við sport-bíla en sportjeppa og er XC60 T8 fyrir vikið alger raketta. Reyndar telst engin þessara véla neinn letingi og engar þeirra skortir afl. Var það reynt í akstrinum í Barcelona.

Það verður að segjast að akstursgeta og hegðun XC60 sé enn betri en í XC90 og svo virðist sem Volvo hafi heilmikið lært á milli tilkomu þessara tveggja bíla. Reyndar hefur heyrst að sú reynsla muni síðan einnig skila sér í nýrri árgerðum af XC90 jeppanum. Rásfesta og akstursgeta XC60 er fjári góð og verður að hrósa Volvo fyrir hve vel hefur tekist að setja upp fjöðrun bílsins. Bíllinn er svo hæfilega stífur en samt þægilegur og alveg var sama hvort bíllinn var stilltur í Comfort, Dynamic, Off Road eða Eco akstursstillingar, hann var alltaf þægilegur en tilbúinn til átaka.

Hér er því kominn hrikalega hæfur akstursbíl sem slær út stóra bróðurnum XC90 og mörgum bílum keppinautanna í leiðinni.

### XC60 T8 er vörugjaldslaus

Þegar velja skal um hvaða gerð Volvo XC60 sé best að kaupa er rétt að hafa í huga að skattalegrar ívilnunar nýtur fyrir tengiltvinnbílum sem menga undir 50 g/km og það á við XC60 T8. Því fæst með þeirri gerð öflugasta og best búna útfærsla bílsins á aðeins 700.000 krónum meira en þeirri ódýrustu. Engin vörugjöld eru greidd af þeim bíl. Ódýrasta gerð XC60

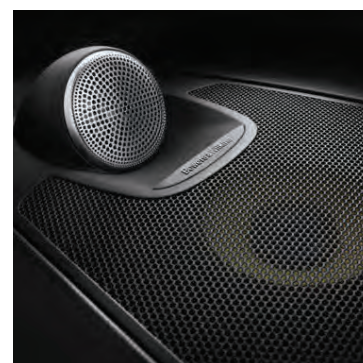


Stokkurinn í miðju bílsins vekur athygli en hann þykir heldur fyrirferðarmikill og of mikið plast í honum.

er með aflminni dísilvélinni og kostar 6.790.000 krónur en XC60 T8 með öskrandi 407 hestafla drifrás kostar 7.490.000 kr. Hafa má einnig í huga þann sparnað sem af því hlýst á líftíma bílsins að þurfa örsjaldan að fylla bílinn af eldsneyti, því rafmagnnið dugur eitt flesta daga ársins. Þessi T8 gerð bílsins verður þó ekki alveg strax í boði en ætti að fást öðrum hvorum megin við áramótin. Með Volvo XC60 er kominn skæður keppinautur bíla eins og Audi Q5, BMW X3,



Bíllinn er mjög hljóðlátur og því er hægt að hækka vel í fallegri og hljómpýðri rokktonlist sem yljár að morgni.



## Nýtt dekkjaverkstæði Breiðhöfða 13



# STÆRÐIN SKIPTIR EKKI MÁLI!

Við höfum opnað nýtt hjólbarðaverkstæði sem er sérhannað fyrir starfsemi, með tækjabúnaði og aðstöðu til að veita **öllum bílum** fyrsta flokks hjólbarðþjónustu. Þetta fullkomna verkstæði býður m.a. upp á þá nýjung að vöruflutningabílar geta ekið í gegnum það. **Velkomin, við dekkjum alla bíla í Breiðhöfða.**





Lincoln Continental árgerð 2018.

## Lincoln slær í gegn

Viðskiptavinir sem ætluðu að kaupa Continental kaupa á endanum ódýrari Lincoln-bíla. Setja BMW upp í kaupin.

Lincoln, lúxusbílaarmur Ford hefur ekki gengið sem best í sölu bíla sinna á þessum áratug og hefur verið með að meðaltali um 0,6% markaðshlutdeild á bandarískum bílamarkaði þennan áratug. Lincoln má muna fífil sinn fegurri, en fyrirtækið var með 1,5% hlutdeild árið 1991 og var alltaf vel yfir 1% markinu 15 síðustu ár síðustu aldar.

Nú er þó ljós í myrkrinu því nýr Lincoln Continental selst mjög vel enda þar mjög fagur bill á ferð. Margir hafa heillast af útliti hans

og heimsótt sýningarsali Lincoln í kauphugleiðingum en komist að því að sú útfærsla hans sem freistar er of dýr og fyrir vikið hafa margir þeirra keypt ódýrari gerðir Lincoln bíla.

### Continental er dýr

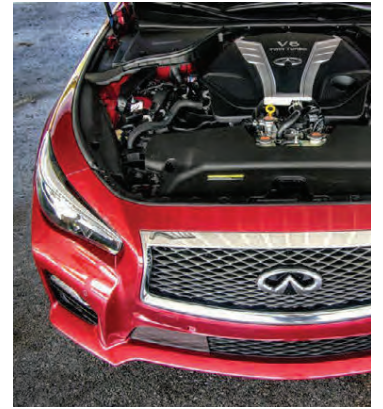
Þannig hefur Continental dregið til sín viðskiptavinir sem í upphafi ætluðu ekki að kaupa minni gerðir Lincoln-bíla en endað á því að kaupa einhvern þeirra. Grunnútgáfa Lincoln Continental kostar 45.925 dollara en dýrasta og best búna gerð

hans kostar heila 82.000 dollara. Margir þeir sem ætluðu að fjárfesta í Continental hafa endað á að kaupa MKZ fólksbílinn eða MKC jeppann. Sala Lincoln jókst um 3,2% á fyrstu 8 mánuðum ársins á tíma þar sem lúxusbílamarkaðurinn hefur staðið í stað á milli ára. Lincoln Continental selst líka mjög vel í Kína og hefur það hjálpað Lincoln mikið. Hjá sumum af sölustöðum Lincoln í Bandaríkjunum eru bílastæðin full af notuðum BMW 7-línu bílum sem kaupendur Lincoln Continental bíla hafa sett upp í kaupin.

## 10 bestu vélarnar

Í fyrsta skiptið engin V8 vél og sjö þeirra með forþjöppu.

Í hvaða nýjum bílum skyldu 10 bestu vélarnar heims vera? Til að finna það út leggur bandaríski bílavefurinn WardsAuto.com á sig mikla vinnu á hverju ári og birtir í kjölfarið lista yfir þær 10 bestu að sínu mati. WardsAuto.com hefur gefið út þennan lista frá árinu 1995, eða í 22 ár. Þær vélar sem koma til greina á hverju ári þurfa annaðhvort að vera glænýjar eða að á þeim hafa verið gerðar umtalsverðar breytingar. Lagt er mat á afl þeirra, tog, eyðslu, tækni sem notuð er, hversu mikið og fagurt hljóð þær láta frá sér og þær bornar saman við vélar annarra framleiðenda með svipað sprengirými. Þetta er fyrsta árið sem engin af 10 bestum vélum ársins er V8 vél og segja má að 6 strokka vélar hafi leyst þær fagmannlega af hólmi. Af þessum 10 vélum er notast við forþjöppur í 7 þeirra og eiga þær greinilega stóran þátt í aflaukningu og minni eyðslu þeirra. Bílarnir sem vélar þessar eru í þetta árið eru eftirfarandi:



**Ford Focus RS** – 2,3 lítra og 4 strokka bensínvél með forþjöppu (350 hö.)

**Honda Accord Hybrid** – 2,0 lítra og 4 strokka bensínvél (212 hö.)

**Hyundai Elantra Eco** – 1,4 lítra og 4 strokka bensínvél með forþjöppu (128 hö.)

**Infiniti Q50** – 3,0 lítra og 6 strokka bensínvél með 2 forþjöppum (400 hö.)

**Mazda CX-9** – 2,5 lítra og 4 strokka bensínvél með forþjöppu (250 hö.)

**Mercedes Benz C300** – 2,0 lítra og 4 strokka bensínvél með forþjöppu (241 hö.)

**Volvo V60 Polestar** – 2,0 lítra og 4 strokka bensínvél með forþjöppu og keflablásara (362 hö.)

Mynd: Vélin í Infiniti Q50 er 400 hestöfl.

**BMW M240i** – 3,0 lítra og 6 strokka bensínvél með forþjöppu (335 hö.)

**Chevrolet Volt** – 1,5 lítra bensínvél sem hleður rafmagn á rafmótora bílsins (149 hö.)

**Chrysler Pacifica Hybrid** – 3,6 lítra og 6 strokka Pentastar V6 bensínvél (260 hö.)

### KYNNING:

## Reynast vel við íslenskar aðstæður

Kraftvélar eru umboðsaðilar fyrir Iveco atvinnubíla sem hafa reynst einstaklega vel við íslenskar aðstæður.

Kraftvélar fóru nýverið að bjóða Iveco Daily atvinnubíla með Achleitner fjórhjóladrifi. Um er að ræða mjög öflugt fjórhjóladrif þar sem bílarnir eru með sídrifi og með millikassa og háu og lágu drifi. „Við finnum fyrir auknum áhuga á Iveco Daily með Achleitner fjórhjóladrifi, bílarnir eru með læsingum á millikassa og læsingum á fram- og afturdrifi. Auk þess sem þeir eru búnir undirvagnsvörn og sjö sentimetra upphækkun,“ segir Ívar Þór Sigþórsson, sölustjóri atvinnubíla hjá Kraftvélum. Í Achleitner fjórhjóladrifsútfærslunni er hægt að velja á milli þess að hafa Daily beinskiptan eða með átta gíra HI-MATIC sjálfskiptingu frá ZF.

„Við erum nú þegar með í pöntun og afhendingu Iveco Daily sendi-, pall- og flokkabíla með Achleitner fjórhjóladrifi,“ upplýsir Ívar. Hann segist finna fyrir því að viðskiptavinir þurfa á að halda atvinnubílum með öflugum fjórhjóladrifi. „Margir af okkar viðskiptavinum eru að nota bílana við mjög krefjandi aðstæður og í þeim tilfellum henta hefðbundnir eindrifs- og fjórhjóladrifsbílar ekki næganlega vel. Þar sem Achleitner drifkerfið er með millikassa og læsingum þá nýtast bílarnir við-



Daily vinnuflokkabíll með Achleitner fjórhjóladrifi tilbúinn í átök.

skiptavinum okkar mun betur.“ Ívar nefnir í því sambandi að bæjarfélög eru að nota Iveco Daily bílana í snjómokstur. „Það eru rekstraraðilar sem þurfa að koma vöru og þjónustu til skila við allar aðstæður og þá skiptir máli að

hafa sterkbyggða bíla með öflugan drifbúnað.“ Að sögn Ívars eru Iveco Daily einu bílarnir í sínum flokki sem byggðir eru á heilli grind og er hægt að fá þá í mjög fjölbreyttum útfærslum frá 3.500-7.200 kílóa heildarþyngd.



Iveco Daily er hægt að fá með allt að 6,2 m palli.



Daily sendibíll er í boði með allt að 19,6 rúmmetra flutningsrými.



## KYNNING:

## Leiðandi á sínu sviði

Næsta laugardag heldur Arctic Trucks stórsýningu í höfuðstöðvum sínum að Kletthálsi. Þar verða spennandi vörur kynntar, verkstæðið verður opið gestum og góð tilboð verða í versluninni.

Mikið verður um dýrdir í höfuðstöðvum Arctic Trucks næsta laugardag þegar stórsýning fyrirtækisins fer fram milli kl. 11 og 16 að Kletthálsi 3 í Reykjavík. Þar verður meðal annars frumsýndur nýr og endurbættur Toyota Landcruiser AT44 sem er á Nokian AT44 dekkjum og hlaðinn aukabúnaði.

Þetta er því sýning sem jeppa- og ferðaáhugafólk ætti ekki að láta fram hjá sér fara, segir Steinar Sigurðsson, sölustóri Arctic Trucks á Íslandi. Hann segir Arctic Trucks bjóða upp á staðlaða breytingapakka fyrir flestar gerðir 4x4 bíla og vinna náið með bílaumbodum þar sem viðskiptavinur getur gengið frá bílakaupum ásamt breytingapakka í einu. „Þrátt fyrir fjölbreytta starfsemi okkar snýr kjarnastarfsemi fyrirtækisins nú sem áður að breytingum á bílum. Í tæknideild okkar eru fjórir starfsmenn sem sjá um að hanna og staðla breytingapakkana fyrir viðskiptavinum okkar. Þessir pakkar okkar eru raunar staðlaðir úti um allan heim þar sem við erum með starfsstöðvar, t.d. á Englandi, í Noregi og Dúbai og einnig þar sem fyrirtæki vinna samkvæmt sérleyfi



Steinar Sigurðsson, sölustóri Arctic Trucks, og nýja 44 tommu dekkið sem fyrirtækið framleiðir í samvinnu við Nokian.  
MYND/EYÐÓR

Við höfum áður hannað og framleitt dekk með Nokian með góðum árangri.

Steinar Sigurðsson

af Nissan Navara og Toyota Hilux, Iveco AT40 og fleiri glæsilegir bílar. „Við erum einnig umboðsaðilar fyrir Yamaha og hafa snjósleðarnir og fjórhjólin frá þeim verið vinsæl meðal landsmanna auk þess sem utanborðsmótorar frá sama merki hafa selst vel. Flestir sem kaupa vörur frá Yamaha kaupa þær aftur og aftur enda miklar gæðavörur.“

Arctic Trucks er einnig viðurkenndur þjónustuaðili fyrir allar gerðir Toyota-bíla, ekki bara jeppa. „Verkstæðið verður opið gestum á laugardag þar sem þeim byðst að skoða bíla sem eru í smíðum auk þess sem gestir geta gert frábær kaup á lagersölu. Vörur í versluninni verða á tilboðum og boðið verður upp á léttar veitingar.

Nánari upplýsingar má finna á [www.arctictrucks.is](http://www.arctictrucks.is).

frá okkur, t.d. í Rússlandi, Póllandi, Suður-Afríku og víðar.“

## Nýtt og glæsilegt dekk

Á laugardaginn ætlar fyrirtækið m.a. að sýna nýtt 44 tommu dekk sem það framleiðir í samvinnu við Nokian en um er að ræða stærsta radíal jeppadekk í heimi. „Við höfum áður hannað og framleitt dekk með Nokian með góðum

árangri og þessi dekk eru svakalega flott. Það er mikill akkur fyrir okkur, og sérstaklega ferðapjónustuna, að fá svona stór og öflug dekk sem eru sérhönnuð með vetrarakstur í huga. Þau endast tvöfalt lengur en sambærileg dekk og koma negld frá Nokian. Naglarnir sitja mjög vel í dekkjunum og slitna með dekkinu niður, ólíkt öðrum dekkjum, þar sem þeir leggjast til hliðar og detta

svo úr. Svona dekk eru sannarlega tilbúin í snjó- og ísakstur. Fyrsta sendingin af dekkjunum kláraðist á met tíma og næsta sending er nú þegar upppöntuð.“

## Gæðamerki

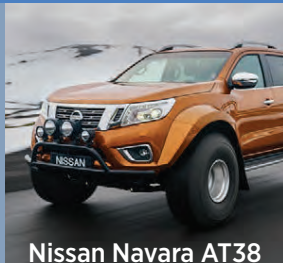
Á sýningunni verða einnig til sýnis ýmsir spennandi bílar sem Arctic Trucks hefur smíðað síðustu mánuðina, svo sem AT38 útgáfur

# STÓRSÝNING!

laugardaginn 7. október kl. 11-16



FULLT PLAN  
AF FLOTTUM  
BÍLUM!



Nissan Navara AT38



MB Sprinter AT46



Toyota LC150 AT38



Iveco AT40



Toyota Hilux AT38



## YAMAHA

FULLT AF NÝJUM TÆKJUM  
Í SÝNINGARSALNUM!



## TILBOÐ Í BÚÐ

15% AFSLÁTTUR af öllum vörum í verslun og frábær tilboð á völdum vörum\*.

\* afsláttur gildir ekki fyrir Nokian AT44 dekk.



## LAGERSALA!

Við tókum til á lagernum hjá okkur og seljum nú ýmsar vörur fyrir eldri bíla og Yamaha tæki á frábæru verði.

Komdu og gerðu frábær kaup!

- Grillgrindur
- Ljósahlífar
- Ljósastarar
- Pallhús og palldúkar
- Ónotuð orginal dekk og felgur
- Felgur
- Dekk
- FOX demparar
- Yamaha varahlutir
- ... og margt, margt, fleira!

Arctic Trucks Ísland ehf.  
Kletthálsi 3  
110 Reykjavík

Sími  
Netfang  
Vefur

540 4900  
[info@arctictrucks.is](mailto:info@arctictrucks.is)  
[www.arctictrucks.is](http://www.arctictrucks.is)



## KOSTIR OG GALLAR

VOLKSWAGEN  
POLO

- FRAMHJÓLADRIF
- 1,0 LÍTRA TSI BENSÍNVÉL
- 95 HESTÖFL

**Eyðsla frá:** 4,6 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun:** 105 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun:** 7,2 sek.  
**Hámarkshraði:** 187 km/klst.  
**Verð frá:** 2.390.000 kr.  
**Umboð:** Hekla



- Útlit
- Innanrými
- Aksturseiginleikar
- Hljóðlátur



- Útsýni gegnum framrúðu
- Plastnotkun í stokki milli framsæta

# Polo verður fullorðinn

Sjötta kynslóð Polo hefur stækkað, batnað, frikkað og býðst nú í enn feiri útgáfum en áður. Polo verður í boði í GTI-útgáfu með 200 hestafla vél, en kemur þó síðar.

## Reynsluakstur

Finnur  
Thorlacius

finnurth@365.is



Volkswagen Polo hefur verið í framleiðslu hjá Volkswagen síðan árið 1975 og hefur selst í yfir 14 milljónum eintaka. Eins og oft vill verða með nýjar kynslóðir bíla hefur Polo stækkað og er nú orðinn nokkru stærri bíll en fyrstu kynslóðir Volkswagen Golf. Polo lengist nú um 8 sentimetra, breiðkar en lækkar þó til þaksins. Hjólhafið lengist þó meira en heildarlenging bílsins og er nú 9,2 cm lengra á milli hjóla. Skott-rými Polo stækkar líka heilmikið, eða um 71 lítra. Einna athygli-verðast með nýja kynslóð bílsins er að nú má fá hann með stafrænu mælaborði og minnst greinarritari ekki að slíkt sé fánlegt í öðrum svo smáum bíl. Reyndar var fyrsti bíllinn sem undirritaður sá með stafrænu mælaborði lúxusbíllinn Jaguar XJ fyrir um 7 árum, en sá fyrsti sem ekki telst til lúxusbíla Volkswagen Passat fyrir ríflega tveimur árum. Þetta er til marks um það að tækni sem þótti stefnumarkandi og sást fyrst í rándýrum lúxusbílum fyrir nokkrum árum er nú komin í smábíla. Annað óvenjulegt við Polo nú er að hann má fá með 300 watta hljóðkerfi og telst það ekki heldur algengt fyrir smábíla að hugað sé svo vel að hljóðkerfinu.

## Átta vélarkostir

Það verður ekki annað sagt en Volkswagen hafi lukkast vel við endurhönnun Polo, hann er í raun hrikalega laglegur smábíll, nú með örlítið hvassari línunum og sportlegri. Polo mun nú aðeins fást með 5 hurðum og 3 hurða útgáfan er horfin. Vélarúrvalið í Polo spannar allt frá 65 hestafla vél til 200 hestafla í GTI-útgáfu hans. Með 1,0 lítra vél má fá hann í 65, 75 og 95 hestafla útgáfum og sú öflugasta þeirra með forþjöppu. Seinna meir mun Polo bjóðast með 115 hestafla útgáfu með sömu 1,0 lítra vél. Allar 1,0 lítra vélnar eru þriggja strokka. Þá verður einnig í boði 150 hestafla 1,5 lítra og fjögurra strokka vél. Vélin í tilvonandi GTI-útgáfunni verður 2,0 lítrar og 200 hestöfl og er sá bíll aðeins 6,7 sekúndur í hundradíð. Þá verður einnig í boði metanútgáfa Polo, 90



Nýja týpan af Volkswagen Polo er nú stærri en fyrsta kynslóð af Golf sem þykir sláandi tíðindi. Nýja kynslóðin er átta sentimetrum lengri en forverinn.



Með allir þessari lengingu fæst skárra rými í skottinu.



Hægt er að fá 300 watta hljóðkerfi í nýjustu kynslóð VW Polo.

hestöfl og 1,0 lítra TGI-vél. Tvær dísilvélar eru í boði, báðar 1,6 lítrar og 80 og 95 hestöfl. Það verður því um mikið vélarúrval að ræða fyrir kaupendur Polo. Velja má milli beinskíptingar og fráberrar DSG-sjálfskíptingar.

## Mikið aukið innanrými

Með 8 cm lengri bíl og 9,2 lengra á

milli hjóla hefur innanrými bílsins eðlilega aukist mjög mikið og fer nú hrikalega vel um aftursætisfarþega, sem og þá sem fram í sitja. Þegar komið er þó inn í bílinn veur samt mesta kátinu að sjá TFT 8 tommu active info skjáinn fyrir miðju mælaborðsins sem leysir af hólmi takkager fyrir kynslóðar. Eins og títt er með Volkswagen-bíla er innréttingin



Vélarúrvalið í Polo spannar allt frá 65 hestafla vél til 200 hestafla.

bæði falleg, sérlega stílhrein og gerð úr vonduðum hráefnum. Allt virðist ferlega vel smíðað og sterkt. Þessi innrétting á greinilega að endast og það gera þær vanalega í Volkswagen-bílum. Eins og gríðarlegt vélarúrvalið þá má velja um 5 mismunandi gæði innréttingarinnar, allt eftir því sem menn tíma í slíkt og munar þar talsverðu á verði. Volkswagen Polo er furðu vel búinn bill tæknilega og má nefna aðstöðarkerfi líkt og framskynjara með vöktun á gangandi vegfarendum, blindsvæðaskynjara og bílastæðahjál, sem þó er valbúnaður. Upplýsinga- og afþreyingarkerfi eru líka til fyrirmyndar. Ef undan einhverju á að kvarta fannst mér útsýnið út úr framrúðunni skert, þaklinan of neðarlega og of fyrirferðarmiklir A-póstar. Einnig er plastnotkunin á stokknum milli framsætanna fremur fátægleg.

## Góður akstursbíl og hljóðlátur

Eins og við mátti búast er akstur nýs Polo fagaður og góður og í raun fannst mér alltaf eins og ekið væri á Golf,

en það er ekki leiður samanburður. Bíllinn er þéttur og stífur, enda stífni yfirbyggingarinnar mikið aukin milli kynslóða. Fjórðrunin er afar vel stillt og það gleður mjög farþega hvað bíllinn er hljóðlátur. Mjög auðvelt er að fara hratt í beygjurnar á þessum Polo og hann hallar sér afar lítið til hliðar við það. Aksturseiginleikar þessa bíls eru afar hentugir til borgaraksturs og enn skemmtilegri er aksturinn ef flýta skal sér milli borgarhluta. Nýr Polo með mjög aukið hjólhaf er þó orðinn miklu hæfari bíll til aksturs í lengri ferðum og liggur eins og klessa á þjóðvegnum. Þessir góðu eiginleikar plús allt það ágæta rými sem nú finnst í Polo, fyrir bíl sem kostar á bilinu rúmar tveir milljónir til um þriggja milljóna eftir vélar-kosti og innréttingu, hljómar bara ansi vel. Það að eiga smábíl, eins og Polo er skilgreindur, er ekki eins og að eiga smábíl hér áður fyrr. Akstur og hegðun þessa bíls býður upp á ekkert verri tilfinningu en í mörgum öðrum bílum í millistærðarflokki. Ekki slæmt það. Von er á nýjum Polo bráðlega í haust í Heklu.

# Vetrardekk fylgja öllum bílunum



## DACIA Duster.

Skr. 05.2016,  
ekinn 34 Þ.KM,  
dísel, 6 gírar, dráttarbeisli.

**Verð 2.580.000.**

Rnr.101808.



## SUZUKI SX4 S-Cross GL.4x4.

Skr. 07.2016,  
ekinn 48 Þ.KM,  
bensín, 5 gírar.

**Verð 3.250.000.**

Rnr.101803.



## SUZUKI Grand Vitara Premium.

Skr. 06.2013,  
ekinn 76 Þ.KM,  
bensín, sjálfskiptur,  
dráttarbeisli.

**Verð 3.350.000.**

Rnr.101794.



## FORD Mondeo Titanium.

Skr. 06.2012,  
ekinn 73 Þ.KM,  
dísel, sjálfskiptur.

**Verð 2.490.000.**

Rnr.101384.



## VW Golf Comfort- line 4motion.

Skr. 07.2015,  
ekinn 74 Þ.KM,  
dísel, 6 gírar.

**Verð 3.380.000.**

Rnr.101674.



## SUZUKI Grand Vitara Premium.

Skr. 06.2015,  
ekinn 55 Þ.KM,  
bensín, sjálfskiptur.

**Verð 3.990.000.**

Rnr.101780.



## SUZUKI Grand Vitara XL-7.

Skr. 10.2006,  
ekinn 154 Þ.KM,  
bensín, sjálfskiptur,  
dráttarbeisli, 7 manna.

**Verð 1.250.000.**

Rnr.101793.



## HYUNDAI Getz.

Skr. 07.2007,  
ekinn 163 Þ.KM,  
bensín, sjálfskiptur.

**Verð 590.000.**

Rnr.101604.



## HONDA CR-V Elegance.

Skr. 12.2015,  
ekinn 48 Þ.KM,  
bensín, sjálfskiptur.

**Verð 4.250.000.**

Rnr.101748.



## HYUNDAI i20 Classic.

Skr. 05.2014,  
ekinn 46 Þ.KM,  
dísel, 6 gírar.

**Verð 1.750.000.**

Rnr.101602.



## HYUNDAI i20 Classic.

Skr. 06.2011,  
ekinn 120 Þ.KM,  
bensín, 5 gírar.

**Verð 890.000.**

Rnr.101651.



## VW Polo Trendline.

Skr. 06.2013,  
ekinn 73 Þ.KM,  
bensín, 5 gírar.

**Verð 1.480.000.**

Rnr.101749.



## SUZUKI SX4 S-Cross GL 4x4.

Skr. 07.2016,  
ekinn 48 Þ.KM,  
bensín, sjálfskiptur.

**Verð 3.550.000.**

Rnr.101768.



## SUZUKI Swift GL 4x4.

Skr. 06.2015,  
ekinn 43 Þ.KM,  
bensín, 5 gírar.

**Verð 1.990.000.**

Rnr.101440.



## SUZUKI Jimny JLX.

Skr. 06.2013,  
ekinn 82 Þ.KM,  
bensín, 5 gírar.

**Verð 1.690.000.**

Rnr.101779.



## SUZUKI Grand Vitara Premium.

Skr. 06.2012,  
ekinn 84 Þ.KM,  
bensín, sjálfskiptur.

**Verð 2.750.000.**

Rnr.101784.



## SUZUKI Alto GL.

Skr. 12.2014,  
ekinn 39 Þ.KM,  
bensín, 5 gírar.

**Verð 1.290.000.**

Rnr.101696.



## SKODA Octavia Ambiente Combi 4x4.

Skr. 03.2013,  
ekinn 89 Þ.KM,  
dísel, sjálfskiptur,  
dráttarbeisli.

**Verð 2.980.000.**

Rnr.101542.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • [www.suzuki.is](http://www.suzuki.is)

**Komdu og  
skoðaðu úrvalið**

## Tesla hættir framleiðslu Model S 75

Hjá Tesla hefur tekin ákvörðun um að hætta framleiðslu núverandi ódýrustu gerðar Model S bílsins, þ.e. Tesla Model S 75. Áfram verður hægt að panta Tesla Model S 75D bílinn en hann er fjórhjóladrifinn og kostar 74.500 dollara, en sá afturhjóladrífni kostaði 69.500 dollara. Síðasti mögulegi pöntunardagur á Model S 75 var 24. september. Einhverjir gárungar hafa bent á að þessi ákvörðun Tesla sé úthugsuð á þann veg

» **Tesla hefur áður hætt framleiðslu ódýrustu gerðar Model S bílsins.**

að gefa viðskiptavinum aðeins nokkra daga til kaupa á þessari ódýrustu gerð Model S til að hressa við sölutölurnar rétt fyrir lokun þriðja ársfjórðungs þessa árs. Með þeirri ákvörðun Tesla að hætta

með einu afturhjóladrífnu útgáfu Model S stendur aðeins Model 3 bílinn eftir með afturhjóladrifi. Tesla hefur áður hætt framleiðslu ódýrustu gerðar Model S bílsins, eða Model S 65, sem þá var með aflminnstu gerð rafhlaða sem í boði var þá í Model S. Frá því var Model S 75 með minnstu rafhlöðuna, en nú er það Model S 85 með 85kWh rafhlöðu.



Tesla bíll á fleygiferð.



Daimler fjárfesti utan Þýskalands.

## Benz fjárfestir í hleðslutækni

Daimler, móðurfyrirtæki Mercedes Benz, hefur fjárfest í ísraelska fyrirtækinu StoreDot sem er að þróa rafhlöður sem má fullhlaða á fimm mínútum. StoreDot hefur tekist að safna 6,4 milljarða fjárfestingum til þróunar þessara rafhlaða frá aðilum eins og Samsung og Roman Abramovitsj eiganda Chelsea og nú Benz. StoreDot kallar þessar byltingarkenndu rafhlöður Flash-Battery og er þeim ætlað að leysa af hólmi lithíum íon tæknina í framleiðslu rafhlaða. Mercedes Benz hefur þá trú að þessar nýju rafhlöður muni í komandi framtíð verða í rafmagnsbílum sínum. Daimler hefur ekki lagt í vana sinn að fjárfesta mikið utan heimalandsins Þýskalands og ætti það að sýna hve mikla trú fyrirtækið hefur á þessari nýju tækni StoreDot.



Dodge Charger

## Dodge Charger fær undirvagn Maserati Ghibli

Það er þekkt að bílafyrirtæki sem tilheyra sömu bílafjölskyldu noti sömu íhluti, svo sem undirvagna. Bæði Dodge og Maserati tilheyra Fiat Chrysler bílafjölskyldunni og þar á bæ hefur verið ákveðið að Dodge Charger muni fá sama undirvagn og er nú undir Maserati Ghibli bílnum. Til stöð reyndar að margir af bílum Fiat Chrysler Automobiles myndu fá undirvagninn frá Alfa Romeo Giorgio, en það verður ekki í tilfalli Dodge Charger. Bæði Dodge Charger og Challenger munu fá andlitslyftingu á núverandi kynslóð árið 2019 og ný kynslóð þeirra beggja verður kynnt árið 2021. Það verður þá sem Dodge Charger mun fá sama undirvagn og Maserati Ghibli bíllinn. Dodge Journey bíllinn mun fá sama undirvagn og Alfa Romeo Giorgio og mun hann koma á markað árið 2019 og verða framleiddur á Ítalíu og sá bíll mun fá sömu vélar og finnast núna í Alfa Romeo Stelvio sportjeppanum. Bílgerðum Dodge verður fækkað á næstunni og mun bílar eins og Dart og Viper hverfa af sjónarsviðinu.

# DEKKVERK

Nýbýlavegur 2 Kópavogi

Sími: 578 7474 - [www.dekkverk.is](http://www.dekkverk.is)

OPIÐ: VIRKA DAGA 10 - 19 - HELGAR 12 - 16

## SKEMMTILEGA ÓDÝR

4 dekk frá 24.000.-

Öll helstu fólksbíla og Jeppadekk  
Fjölbreytt þjónusta

DREIFÐU GREIÐSLUNUM

Netgíró  
Betri leið til að borga

pei

VALITOR  
Vaxtalaust í allt að 6 mánuði



# ÁFRAM ÍSLAND

Tyrkland / Ísland 6. okt. Kl. 18:45 – Ísland / Kosóvó 9. okt. Kl. 18:45