

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 6. JÚNÍ 2017



Tvöföldun hestafla

Meðalhestaflafjöldi hefur farið úr 145 í 283 í Bandaríkjunum á 40 árum. Kia Sorento er nú með álíka afl og Aston Martin DBS árið 1976. ➔2



RÉTTUR RAFGEYMIR GETUR LAGAÐ FORGJÖFINA

Rafgeymarnir frá Trojan eru traustir, öruggir og endingargóðir. Þeir hafa verið framleiddir frá árinu 1928 en fyrirtækið hefur verið í fararbroddi á sínu sviði allar götur síðan.

TROJAN RAFGEYMARNIR - HREIN ORKA Í ALLRA ÞÁGU

PIRATYBWA • SIA • 172053

Trojan
BATTERY COMPANY



olis

REKSTARLAND
Rekstarland er hluti af Olis

GM dregur sig frá Indlandi, S-Afríku og Singapore

General Motors ætlar að hætta sölu bíla á Indlandi og í Suður-Afríku við lok þessa árs. Er þetta liður í niðurskurð á lítt ábótasamri starfsemi GM víða um heim. GM mun leggja þess meiri áherslu á bílamerki þar sem sala bíla skilar einhverjum hagnaði. Í fyrri plönnum GM var meiningin að fjárfesta fyrir 1 milljarð dollara til framleiðslu ódýrra bíla á Indlandi og sölukerfi þar í landi. Þeim áætlunum hefur nú verið lagt. GM hefur undanfarið hætt starfsemi þar sem tap hefur verið á henni og hætti t.d.

sölu Chevrolet bíla í Evrópu um síðustu áramót og seldi Opel/Vauxhall merkin til PSA Peugeot/Citroën. Dan Ammann, forstjóri GM, segir að mun meira vit sé í því að fókusera á tækifærin sem séu á þeim mörkuðum sem skila ábata en að vera sífellt að slökkva elda á þeim mörkuðum sem aldrei skila neinu nema tapi. Það þýðir í grófum dráttum að GM ætlar að leggja áherslu á heima-markaðinn í Bandaríkjunum og Kína, sem og í Suður-Ameríku.

GM seldi aðeins 49.000 bíla á Indlandi og í Suður-Afríku á síð-

asta ári, svo þessi tvö lönd skipta ekki miklu máli í heildarstarfsemi GM. Undanfarið hefur bílasala á Indlandi verið á undanhaldi og auðveldar það GM að taka þessa ákvörðun. GM er reyndar með eina bílaverksmiðju á Indlandi og verður starfsemi hennar haldið áfram, en allir bílar sem þar verða framleiddir verða fluttir til annarra landa. Þar vinna um 2.500 manns. GM er líka með eina verksmiðju í Suður-Afríku en ætlar að selja hana til Isuzu Motors sem og 30% hlut sem GM á í annarri verksmiðju með Isuzu.



Frá verksmiðju General Motors á Indlandi.

Fiat Chrysler kært fyrir dísilvélasvindl vegna Jeep og Ram

Bandarísk yfirvöld hafa ákært Fiat Chrysler Automobiles fyrir notkun á hugbúnaði sem felur raunverulega mengun dísilbíla þeirra. Fiat Chrysler neitar öllum ásökunum öndvert við Volkswagen sem viðurkendi notkun slíks búnaðar. Fiat hefur unnið með Environmental Protection Agency (EPA) og yfirvöldum í Kaliforníu vegna rannsóknar á ætluðum svindlhugbúnaði í 2014-2016 árgæðunum af Jeep Grand Cherokee og Ram 1500 bílum með dísilvélum, en rannsókn á þeim hefur leitt í ljós svindlhugbúnað í þessum bílum. Við þessar fréttir féllu hlutabréf í Fiat Chrysler um 4,1%. Ákæran nær einnig til dótturfyrirtækis Fiat Chrysler, V.M. Motori SpA, en það fyrirtæki þróaði vélbúnaðinn í þessa bíla. Fiat Chrysler keypti helming hlutabréfa í V.M. Motori SpA árið 2010 og allt hlutfé þess árið 2013.

Gæti kostað Fiat Chrysler 460 milljarða króna

EPA segir að hæsta sekt sem leggja má á fyrir þetta svindl ef satt reynist sé 4,6 milljarðar dollara, eða 460 milljarðar króna. Ákæran nú varðar sölu á 104.000 bílum af Jeep Grand Cherokee og Ram 1500 bílum með dísilvélum. Til samanburðar hefur Volkswagen samþykkt að greiða 25 milljarða dollara vegna dísilvélasvindl þess vegna bíla sem seldir voru í Bandaríkjunum, en það varðaði sölu á 500.000 bílum. Yfirvöld í Þýskalandi hafa einnig ásakað Mercedes Benz fyrir að gefa upp rangar mengunartölur fyrir dísilbíla sína sem seldir voru þar í landi. Það er því ekki bjart yfir dísilbílaframleiðendum víða um heiminn nú og hætt við því að framleiðsla dísilvéla muni svo gott sem leggjast af í fólksbílum á næstu árum.



Chevrolet Camaro er einn öflugra bíla sem framleiddir eru í Bandaríkjunum.

Hestaflafjöldinn tvöfaldaðist á fjörutíu árum

Meðalhestaflafjöldi úr 145 í 283 í Bandaríkjunum á 40 árum og upptak helmingast.

Éf ökumaður frá 1976 myndi fá að aka hefðbundnu ökutæki dagsins í dag yrði hann ekki bara hissa á allri tækninni sem í nútímabilum er, heldur einnig því afli sem bílarnir búa yfir. Meðalhestaflafjöldi hefur farið úr 145 í 283 í Bandaríkjunum á síðustu 40 árum, eða næstum um helming. Bílar sem til sölu eru í Bandaríkjunum eru fremur öflugir miðað við aðra bílamerki, enda gjarna stórir og þurfa því mikið afl. Að sama skapi þurfa bílar nútímans að meðaltali helmingi skemmri tíma til að fara úr kyrrstöðu í 100 km hraða, eða 7 sekúndur í stað 14 árið 1976. Árið 1976 var reyndar aðeins einn bill í bílasölum landsins sem var yfir meðalhestaflafjöldanum nú, eða Aston Martin DBS sem var 285 hestöfl og var hann 75 hestöflum aflmeiri en Chevrolet Corvette þá.

Kia Sorento með álika afl og Aston Martin DBS árið 1976

Núna er Kia Sorento með álika afl og Aston Martin DBS billinn og Aston Martin Vanquish er nú 568

hestöfl. Það eru sérstaklega síðustu 5-6 ár sem stærsta stökkið hefur verið tekið í aukningu hestafla í vélum bíla síðustu ára. Það er athyglisvert staðreynd á sama tíma og ströngustu reglur um eldsneytisnotkun og mengun hafa verið í gildi. Einnig hefur á sama tíma sprengirými véla minnkað umtalsvert. Hafa verður í huga að aðstoð frá rafmagnsmóturum hefur hjálpað til við auknið afl nútíma bíla. Sprengirými bíla á götum Bandaríkjanna hefur minnkað um 42% á síðustu 40 árum þrátt fyrir helming aukningu í afli. Á sama tíma hefur eyðsla þeirra minnkað um helming. Er þetta lýsandi fyrir stórtæka og umhverfisvæna þróun véla á þessum tíma. Ýmsar uppfirningar hafa stuðlað að þessari minnkun eyðslu og mengunar, en aflaukningar í leiðinni. Þar má nefna beina innsprautun eldsneytis, notkun forþjappa, möguleikann á að slökkva á hluta strokka í vélum við lítið álag, betri stjórnum á opnunartíma ventla og miklu léttari bíla, svo einhverjir þættir séu nefndir.

» Sprengirými bíla á götum Bandaríkjanna hefur minnkað um 42% á síðustu 40 árum þrátt fyrir helming aukningu í afli. Á sama tíma hefur eyðsla þeirra minnkað um helming. Er þetta lýsandi fyrir stórtæka og umhverfisvæna þróun véla á þessum tíma.



Úkraínska lögreglan kaupir 635 Outlander PHEV tengiltvinnbíla

Stærstu einstöku kaup á tengiltvinnbílum voru gerð í Úkraínu um daginn þegar Mitsubishi afgreiddi lögregluna í Kiev um 635 bíla af Outlander PHEV gerð. Þessi kaup voru gerð í anda „Green Investment Scheme“, alþjóðlegrar samþykktar til umhverfisverndar. Fyrir nokkrum árum afgreiddi Mitsubishi 507 eintök af litla rafmagnsbílum i-MiEV til Eistlands undir sömu formerkjum. Þegar bílarnir voru afhentir voru forsætisráðherra Úkraínu og forstjóri Mitsubishi viðstaddir. Mitsubishi Outlander, sem framleiðsla hófst á árið 2013, hefur verið söluhæsti tengiltvinnbílinn í Evrópu síðastliðin 4 ár samfellt og hafði selst samtals í 80.768 eintökum í lok árs í fyrra.

Í bílunum er 2,0 lítra bensínvél

sem er 121 hestafl, en þegar afli rafmagnsmótoranna er bætt við skilar hann 203 hestöflum. Hægt er að aka bílunum á rafmagninu eingöngu fyrstu 54 kílómetrana. Mitsubishi hefur nú þegar sýnt útlit næstu kynslóðar Outlander PHEV með tilraunabílum GT-PHEV Concept, sem fyrirtækið sýndi á bílasýningunni í París fyrr á árinu. Þessi nýja gerð fær stærri 2,5 lítra vél og stærri rafmagnsmótora, nú þrjá í stað tveggja, sem og stærri rafhlöður. Hann á að komast fyrstu 120 kílómetrana á rafmagninu eingöngu og hafa heildardrægni upp á hvorki meira né minna en 1.200 kílómetra með því bensíni sem á tank hans kemst. Ekki er ljóst hvenær þessi nýja gerð kemur á markað.

BÍLAR
www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is



Auglýsingar: Atli Bergmann atlib@365.is, Sími 512 5457
Útgáfufélag: 365 miðlar ehf. Skaftahlíð 24, 105 Reykjavík, sími 512 5000

BRJÓTTU UPP HVERSDAGSLEIKANN!



JEEP CHEROKEE
VERÐ FRÁ 6.990.000 KR.



JEEP GRAND CHEROKEE
VERÐ FRÁ 8.990.000 KR.



JEEP RENEGADE
VERÐ FRÁ 4.790.000 KR.



JEEP WRANGLER
VERÐ FRÁ 8.490.000 KR.

Hvort sem þú ert að leita að vel búnum og þægilegum borgarbil eða öflugum jeppa, þá uppfyllir Jeep hvort tveggja, auk þess að bjóða upp á kraftmiklar en hagkvæmar vélar. Komdu í reynsluakstur og finndu út hvaða Jeep hentar þér.

Jeep

Dregur Volkswagen saman seglin í boltanum?

Knattspyrnulið Wolfsburg sem spilað hefur undanfarin ár í efstu deild þýsku Bundesliga átti á hættu að detta niður um deild og spilaði umspilsleik við Eintracht Braunschweig um áframhaldandi veru í efstu deild og reyndar vann þann leik. Volkswagen á Wolfsburg-knattspyrnuliðið og það hefði verið mikið áfall fyrir íbúa Wolfsburg ef liðið hefði fallið. Um helmingur allra íbúa í Wolfsburg vinnur hjá Volkswagen, en í Wolfsburg eru höfuðstöðvar Volkswagen. Þó betur hafi farið en óttast var er hætt við því að fjárútlát Volkswagen minnki allverulega vegna liðsins og það gæti hentað Volkswagen vel í þeirri fjárhagskrísu sem disilvélasvindlið hefur skapað fyrirtækinu.

Tenging bílaframleiðenda við knattspyrnufélög er afar þekkt og til dæmis er General Motors með Chevrolet merki sitt á búningum Manchester United og Fiat hefur löngum verið með eitt af sínum bílamerkjum framan á búningum Juventus. Volkswagen hefur gegnum tíðina eytt ógrynni peninga í Wolfsburg liðið og það hefur verið stolt Volkswagen. Ekki bar sú peningaeyðsla mikinn ávöxt þetta keppnistímabilið. Wolfsburg er fimmta verðmætasta lið þýskrar knattspyrnu þó það hafi ekki sýnt sig á vellinum á nýliðnu keppnistímabili. Það gerði það hins vegar árið 2015 þegar Wolfsburg vann



Wolfsburg-liðið er ávallt með merki Volkswagen á brjóstinu.

þýska bikarinn og náði í fjórðungsúrslit Meistaradeildarinnar sama ár. Fallið nú er því hátt, þó svo að Wolfsburg hafi náð að bjarga sér frá falli með sigrinum á Eintracht Braunschweig. Brotthvarf Kevin de Bruyne frá félaginu til Manchester City á vafalaust stóran þátt í brokkgengi félagsins þetta tímabil.

Kostar mikið á hverju ári

Fjárútlát Volkswagen til knattspyrnuliðs Wolfsburg hefur numið um 90 milljónum evra á ári á undanförunum árum og kaup á toppspilurum eins og Andre Schürrle, Julian Draxler og Yunus Malli hafa kostað mikið. Mikil fjárútlát vegna disilvélasvindlsins gæti stöðvað áframhaldandi fjárútlát til knattspyrnuliðsins og talað er

um nýja framtíðarstefnu félagsins með það fyrir augum að ala frekar sjálft upp sína eigin knattspyrnumenn. Slíkt tal bendir eindregið til þess að dagar mikilla fjárútláta til liðsins séu taldir og þá gæti orðið erfitt að komast aftur í hóp þeirra bestu. Ekki er það talið hjálpa til að núverandi forstjóri Volkswagen, Matthias Möller, er vist enginn sérstakur knattspyrnuáhugamaður, öndvert við forvera hans, Martin Winterkorn.

Reyndar hefur Volkswagen eitthvað auglýst eða styrkt ein 12 af 18 liðum í þýsku efstu deildinni og hætt er við því að þar verði líka dregið verulega saman. Audi á 9% í Bayern München liðinu, hlut sem það keypti árið 2011 og einnig á Audi 19,9% í FC Ingolstadt liðinu.

Ford ætlar að fækka starfsfólki um allt að 10%

Bílaframleiðandinn Ford hefur í hyggju að skera verulega niður í fjölda starfsfólks síns, eða um allt að 10%. Með því ætlar Ford að bæta úr fallandi hagnaðarhlut af sölu bíla sinna. Þessar aðgerðir Ford eru nú þegar hafnar í Þýskalandi, en þar eru höfuðstöðvar Ford í Evrópu. Ford ætlar að bjóða mörgu eldra starfsfólki sínu að hætta fyrir ætluð starfslok og fá fyrir vikið hærri eftirlaun eða eingreiðslu. Í áætlunum Ford er að lækka launakostnað á þessu ári um 3 milljarða dollara. Það hefur áhrif á ákvörðun Ford að hin mikla söluaukning sem viðvarandi hefur verið í heimalandinu Bandaríkjunum er nú á afturhaldi. Hlutaþréf í Ford standa nú fremur lágt og hafa lækkað um þriðjung frá árinu 2014. Er markaðsvirði Ford fyrir vikið bæði lægra en General Motors og Tesla og telst því aðeins þriðja verðmætasta bílafyrirtæki Bandaríkjanna.

Fækkun um 20.000 manns

Núna starfa 202.000 manns hjá Ford og er um helmingur þeirra í Bandaríkjunum og Kanada. Það þýðir að Ford hyggst fækka starfsfólki um 20.000 manns og munar um minna. Hagnaður Ford á fyrsta ársfjórðungi þessa árs nam 1,6

» Í áætlunum Ford er að lækka launakostnað á þessu ári um 3 milljarða dollara.

milljörðum dollara en var 2,5 í fyrra. Við þessa lækkun hagnaðar verður ekki unað hjá Ford og verður bæði launakostnaður og annar kostnaður skorinn niður svo ná megi hagnaði upp aftur. Velta Ford á fyrsta ársfjórðungi var 39,1 milljarður dollara og jókst um 4% á milli ára, en samt minnkaði hagnaðurinn. Hagnaður af veltu er aðeins 4,1% í ár en var 6,7% í fyrra. Heildarhagnaður ársins í fyrra nam 10,4 milljörðum dollara og ætlar Ford með þessum aðgerðum nú ná svipuðum hagnaði þrátt fyrir slakt uppgjör á fyrsta ársfjórðungi, en það getur ekki náðst nema með kostnaðarlækkun. Ford hefur á síðustu árum varið ógnarmiklu fé í þróun rafmagnsbíla og sjálfakandi búnaði og búast má við því að dregið verði úr fjárfestingum á því sviði á næstunni.

Hvers manns straumur.



Nýr al-rafmagnaður e-Golf. Frumsýndur 10. júní 2017.

Leyfðu nýja e-Golfinum að koma þér lengra; 300 km drægni* og meiri kraftur. Skráðu þig á hekla.is/nyrgolf og vertu með þeim fyrstu til að prófa hann.

Við látum framtíðina rætast.



Volkswagen



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

PROACE

Ópreytandi bakhjarl



Verð frá: 3.990.000 kr.

Enn reiðubúnari en áður í hvaða verk sem er

Það er mannlegt að þreytast á löngum vinnudegi og þá er ómetanlegt að geta reitt sig á ópreytandi bakhjarl sem dugar hvað sem á dynur. Komdu og skoðaðu þennan fjölhæfa sendibíl sem er þarfasti þjónn hins metnaðarfulla fagmanns.

- 2 ára þjónustupakki fylgir með PROACE.
- Kynntu þér Toyota FLEX, nýja leið til að eignast Toyota bifreið, á www.toyota.is

VILDARPUNKTAR ICELANDAIR MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

Sjá nánar um Vildarpunktasöfnun á www.toyota.is
Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er.
Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.

Aldrei svíkur Swift

Ný kynslóð Suzuki Swift er komin í sölu og þar fer enn betri akstursbíll en góður forverinn. Bíllinn hefur lést um 120 kíló, innanrýmið stækkað, sem og skottrýmið. Kemur nú með nýrri og sprækri vél.

Reynsluakstur

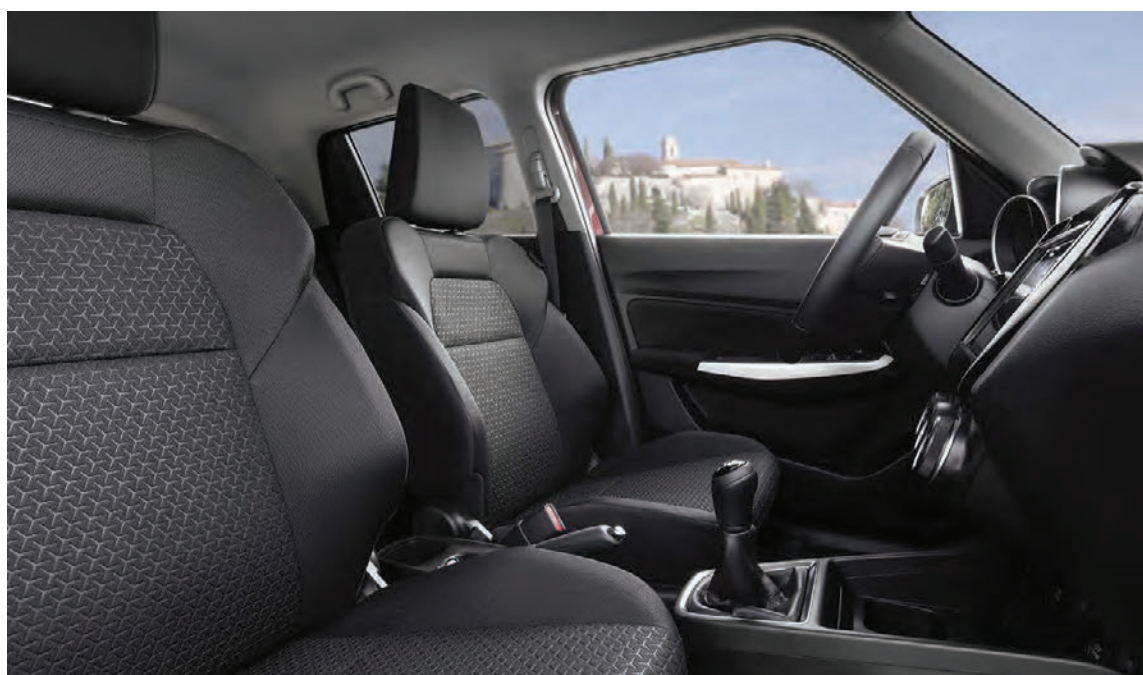
Finnur
Thorlacius
finnurth@365.is



Suzuki Swift hefur verið einn allra besta smábíll sem fá má frá því hann fyrst kom fram á sjónarsviðið árið 1983. Hann er nú kominn af sjöttu kynslóð en sú síðasta var fyrst kynnt árið 2010, þó svo hann hafi fengið andlitslyftingu í millitíðinni. Það er afar mikilvægt að Suzuki lukkist vel við smíði nýs Swift því hann er lykilbíll í bílafloðu Suzuki og alls hafa selst af honum hátt í 5 milljón eintök um heim allan. Hann hefur frá upphafi fengið meira en 60 alþjóðleg verðlaun og safnar enn grímt. Swift er smíðaður á léttvigtarundirvagninum „Heartect“ sem einnig er undir nýju Suzuki Baleno og Ignis bílunum. Nýr Suzuki Swift var kynntur bíla- blaðamönnum á ekki leiðinlegri stað en í Mónakó um daginn og átti sú staðsetning vel við fallega endurhannaðan bílinn. Sem fyrr er Swift friður sýnum, skemmtilega kantaður og með mikinn karakter. Mjög vel má sjá að þarna fer arftaki síðustu kynslóðar, en allar þær breytingar sem hafa verið gerðar eru til góðs og eina ferðina enn er Swift með sportlegri smábílum sem bjóðast og það rímar líka einkar vel við sportlega eiginleika hans. Swift hefur nú styst um 1 cm, breikkað um 4 cm og lækkað um 1,5 cm í framhjóladrífsútgáfunni, en hækkað um 1 cm í



Suzuki Swift af nýrri kynslóð má vel þekkja frá þeirri síðustu.



FIGURÐ

Swift af síðustu kynslóð var mikið fyrir augað og svei mér þá ef Suzuki hefur ekki slegið honum við nú.

AKSTURS EIGINLEIKAR

Nýja 1,0 lítra og 112 hestafla Boosterjet vélin er skemmtilega öflug en í leiðinni sparneytin.

INNRETTING

Innréttingin er í senn skilvirk en einföld að gerð og vel smíðuð, en efnisvalið kemur í veg fyrir iburðartilfinningu.



MICKEY THOMPSON
M/T
TIRES & WHEELS



BAJA STZ BAJA MTzP3 BAJA ATzP3 DEEGAN 38 BAJA CLAW BAJA CLAW TTC

JEPPADEKK

fyrir felgustærðir 15 - 16 - 17 - 18 og 20 tommur
Sumar stærðir eru fánlegar sem burðardekk (D,E).

Ice-track ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is
www.mtdekk.is

BÍLAR



fjór hjóladrifsútgáfu. Ekki miklar stærðarbreytingar þar, en Suzuki hefur samt tekist að stækka skott bílsins um 54 lítra.

Alltaf frábærir aksturs-eiginleikar í Swift

Suzuki Swift hefur alltaf verið rómaður fyrir góða aksturseiginleika og það hefur ekki breyst. Hann hefur reyndar oftast skarað framúr í sínum stærðarflokki. Með nýrri kynslóð skaðar það ekki að hann vegur í sinni léttustu útfærslu aðeins 840 kíló og hefur Suzuki tekist að létta bílinn um heil 120 kíló. Bíllinn býðst nú með 1,0 lítra Boosterjet 112 hestafla vél með forþjöppu og beinni innspýtingu sem þeir Suzuki-menn segja að orki eins og 1,8 lítra vél án forþjöppu, en sé bara miklu sparneytnari. Einnig má fá 1,2 lítra og 90 hestafla Dualjet vél, en báðar ganga þær fyrir bensíni. Litla 1,0 lítra Boosterjet vélin er hrikalega skemmtileg og „Mild Hybrid“-búnaðurinn sem tengist aflrásinni eykur á aflid og gerir bílinn enn sprækari. Það er ferlega skemmtilegt að aka Swift með þessari vél og góðir aksturs-eiginleikar bílsins henda honum fimlega í beygjurnar með svo til engum hliðarhalla eða undirstýringu. Að auki er aksturinn þægilegur og ekki of harður, bíllinn fer vel með alla farþega. Vindgnaud er afar lítið, svo lítið að greinar-

» Suzuki Swift hefur alltaf verið rómaður fyrir góða aksturseiginleika og það hefur ekki breyst. Hann hefur reyndar oftast skarað framúr í sínum stærðarflokki.

ritari minnst ekki annars eins fyrir svo ódýran og lítinn bíl. Þó svo 112 hestöfl séu til staðar að draga aðeins 840 kíló er bíllinn engin spyrnukerra og 10,0 sekúndur í hundradíð, en samt eitthvað svo sprækur. Til að fá spyrnukerruna þarf að bíða eftir Swift Sport, sem kemur á markað í kjölfarið, en sá bíll affyrri kynslóð er einfaldlega einn skemmtilegasti bíll sem greinarritari hefur prófað og um eiginleika hans eru bílalaðamenn heimsins einkar sammála. Með 1,2 lítra og 90 hestafla vélinni er Swift

samt enn skemmtilegur og með jafn góða aksturseiginleika, en bara minna afl.

Einfaldur en vel smíðaður að innan

Að innan er Swift fremur einfaldur að gerð og ekki hægt að tala um mikinn íburð, sér í lagi hvað efnisval varðar og þar er plast í öndvegi. Það er þó alls ekki meiningin að bjóða uppá íburð með smíði Swift, því þá væri hann talsvert dýrari. Í honum er hinsvegar allt til alls og eins og fyrri daginn er allt jafn vel smíðað. Suzuki bílar eru reyndar þekktir fyrir smíðagæði og lága bilanatiðni og skora yfirleitt hátt á listum þar um. Einföld innréttingin er afar skilvirk og allt fljótlært. Hvað innréttingu og búnað Swift áhrærir má segja að þar fái maður allt sem þarf og það kemur reyndar á óvart hve staðalbúnaðurinn er mikill. Góður upplýsingaskjór er fyrir miðju mælaborðsins og þar má stjórna fjáru miklu á auðlærðan hátt. Plássíð í Swift kemur á óvart og hefur aukist á milli kynslóða, enda tókst Suzuki að auka bilið milli öxla og með því stækka innanrymið. Bæði fóta- og höfuðrymi hefur aukist og er bíllinn hentugur fyrir 4, en tæplega 5 farþega, nema af minni gerðinni. Gott var að sjá að hiti í sætum er staðalbúnaður en það telst til mikils kosts hendlendis. Fyllsta öryggis er gætt með

6 loftpúðum og það er heldur alls ekki ónýtt að hann kemur á 16 tommu álfelgum, sem reyndar má uppfæra í 17 tommu.

Kostar frá 2.080.000 kr. með finum staðalbúnaði

Með Suzuki Swift af sjöttu kynslóð er enn á ný kominn einn albesti kosturinn í flokki minni bíla og hann býðst á mjög hagstæðu verði, eða allt frá 2.080.000 kr. Í sinni dýrustu útgáfu, með sjálfskiptingu, er bíllinn á 2.790.000 kr. og telst þá enn ódýr bíll. Helstu bætturnar á milli kynslóða eru fölgjar í enn betri aksturseiginleikum sem helgast að talsverðu leyti af því hve Suzuki hefur tekist að létta bílinn. Rýmið hefur líka aukist, ekki síst skottrýmið sem gerir hann hæfari til lengri ferða. Innanrymi hefur líka aukist milli kynslóða, sem og staðalbúnaður í bílnum sem er alveg til fyrirmyndar. Með nýrri og afar spennandi 1,0 lítra Boosterjet vélinni er bíllinn bæði afar sprækur og eyðslugrannur. Ekki sakar að bíllinn hefur enn frikkað og er talsverður töffari á vegi á sínum flottu felgum. Aðalkosturinn við Swift að mati greinarritara er þó hve skemmtilegur hann er í akstri og leggja má mikið á hann. Þar svikur hann ekki sem fyrr og því mun Swift áfram verða einn albesti kosturinn þegar kemur að kaupum á smábíl.

KOSTIR OG GALLAR

SUZUKI SWIFT



- 1,0 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 112 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 4,5 l/100 km í bl. akstri
 Mengun: 97 g/km CO2
 Hröðun: 10,0 sek.
 Hámarkshraði: 190 km/klst.
 Verð frá: 2.080.000 kr.
 Umboð: Suzuki



- Útlit
- Aksturseiginleikar
- Staðalbúnaður
- Verð



- Efnisval í innréttingu



SUZUKI

NOTAÐIR BÍLAR



SKODA Octavia Ambiente Combi 4x4.

Skr. 03.2013, ekinn 89 P.KM, dísel, sjálfskiptur, dráttarbeisli.

Verð 3.250.000.
Rnr.101542.



SUZUKI SX4 S-Cross GL 2WD.

Skr. 07.2015, ekinn 20 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 2.880.000.
Rnr.101617.



SUZUKI Grand Vitara Luxury.

Skr. 09.2008, ekinn 173 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga, dráttarbeisli.

Verð 1.490.000.
Rnr.101629.



VW Up! take up 1.0.

Skr. 03.2014, ekinn 15 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 1.350.000.
Rnr.101659.



HYUNDAI i20 Classic.

Skr. 05.2014, ekinn 46 P.KM, dísel, 6 girar.

Verð 1.750.000.
Rnr.101602.



HONDA Jazz Elegance.

Skr. 05.2014, ekinn 42 P.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 2.250.000.
Rnr.101430.



SUZUKI Swift GL 4x4.

Skr. 06.2013, ekinn 68 P.KM, bensín, 5 girar.

Verð 1.580.000.
Rnr.101642.



SUZUKI Alto GL.

Skr. 10.2014, ekinn 42 P.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 1.450.000.
Rnr.101653.



SKODA Fabia Combi Style.

Skr. 08.2015, ekinn 24 P.KM, bensín, sjálfsk. 7 girar.

Verð 2.750.000.
Rnr.101622.



SUZUKI

Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðaðu úrvalið



Rexton, Korando og Tivoli eru fyrir ferðaglaða Íslendinga.

Fjór hjóladrifnir SsangYong jeppar með kaupaukum

Fjór hjóladrifnu jepparnir frá SsangYong hafa átt góðu gengi að fagna hjá Íslendingum, enda má segja að þeir séu eins og sniðnir til að kljást við íslenska vegi og vegleysur á öllum árstímum. Þeir hafa líka vakið athygli fyrir fallett útlit, mikinn staðalbúnað og hagstætt verð. Í tilefni sumarsins slær Bíla-búð Benna nú upp Sumarævintýri SsangYong með dýrindis kaupaukum og ferðavinningum. Í fréttatilkyrningu frá Bilabúð Benna kemur fram að með Sumarævintýrinu ætli SsangYong að útvega ferðaglöðum landsmönnum réttu græjurnar til að upplifa spennandi ævintýri á ferð sinni um landið. Þetta eru fjór hjóladrifnu jepparnir Rexton, Korando og Tivoli og þeim fylgja sumarlegir kaupaukar og ferðavinningar. Um er að ræða verðmætan pakka sem inniheldur; dráttarkrök, Weber ferðagrill, kælibox og úti-legutösku. Í sumarlok verður svo dregið úr nöfnum nýrra SsangYong eigenda, tvær helgarferðir fyrir tvo til Kaupmannhafnar, með aðgangi að Tivoli, þessu eina sanna.

Daily Tourys frá Iveco er rúta ársins 2017

Daily Tourys er í raun sami billinn og Iveco Daily sem BL selur hér á landi.

Nýja fólksflutningabifreiðin Daily Tourys frá Iveco Bus var í maí valin rúta ársins 2017 í flokki minni fólksflutningabifreiða (International Minibus of the Year 2017). Daily Tourys er í raun sami billinn og Iveco Daily sem BL selur hér á landi. Iveco Daily hefur unnið til 14 alþjóðlegra verðlauna í flokki fólksflutningabifreiða og sendibíla frá 2014 þegar hann kom fyrst á Evrópumarkað. Munurinn á Daily og Tourys er sá að Tourys er framleiddur af Iveco, en Daily hjá Feniksbus í Serbíu sem hefur sérhæft sig í framleiðslu yfirbygginga á grunni atvinnubíla frá Iveco fyrir bæði sendibílamarkað og rútumarkaðinn. Sérhæfing Feniksbus hefur skilað fyrirtækinu framúrskarandi árangri og miklum gæðum sem eru meginástæða þeirra alþjóðaverðlauna sem Iveco Daily hefur hlotið undanfarin rúm þrjú ár. Má því segja að verðlaunin sem Daily Tourys hlaut í maí séu í raun fimmtándu verðlaunin sem billinn hlýtur. Það var evrópska fagtimaritíð Bus, Coach and Minibus, sem sérhæfir sig í umfjöllunum um fólksflutningabifreiðar í Evrópu, sem útnefndi Daily Tourys rútu ársins 2017.



Sylvain Blaise, forstjóri Iveco Bus, ásamt Christophe Longuet, framkvæmdastjóra rútabílaeildar Iveco með verðlaunagripinn frá Bus, Coach and Minibus.

Miklar kröfur og prófanir

Bladamenn frá átján fagtimaritum í Evrópu höfðu nokkra nýja bíla af þeirri gerð til umráða í þrjú daga þar sem þeir voru prófaðir við mismunandi aðstæður og bornir saman við sex helstu keppinauta sína á Evrópumarkaði. Rútunum var m.a. ekið upp og niður brattar brekkur, á hraðbrautum, við þröngar aðstæður í þéttbýli og á mjóum vegum með kröppum beygjum. Var niðurstaða dómnefndar að það sem einkenndi

» Daily hefur unnið til 14 alþjóðlegra verðlauna í flokki fólksflutningabifreiða og sendibíla frá 2014 þegar hann kom fyrst á Evrópumarkað.

billinn væri í senn mjög vandaður frágangur á öllu sem tilheyrði sjálfri framleiðslunni sem og mikil áhersla á þægindi farþega. Tom Terjesen, formaður dómnefndar, segir að kraftmikil dísilvél Daily Tourys, sem uppfyllir nýjustu mengunarstaðla Evrópusambandsins, Euro 6, ásamt þeim besta girkassa sem framleiddur hafi verið í þessum stærðarflokki fólksflutningabíla, hafi gert ökuferðina mjög eftirminnilega fyrir þá sem prófuðu billinn á vegum dómnefndarinnar.

Nýr Audi A8 með 48 volta mild-hybrid kerfi

Flaggskip Audi, stóri A8 fólksbílinn sem kynntur verður almenningi þann 11. júlí verður með framúrsteftnulegum búnaði sem bæði eykur afl og minnkar eyðslu bílsins, en það byggir á 48 volta mild-hybrid kerfi sem endurheimtir hemlunarorku bílsins og getur að auki hlaðið rafmagni frá vélarorku bílsins. Þetta kerfi verður einnig í nýjum A7 og A6 bílum Audi. Nýr Audi A7 verður kynntur á bíla-

sýningunni í Frankfurt í september og nýr A6 kemur á markað á næsta ári. Þetta mild-hybrid kerfi mun ekki verða í minni bílum Audi, a.m.k. á næstunni. Þetta kerfi hefur afl upp að 12 kilóvöttum og eykur tog bílsins um 60 Nm og á að stuðla að 0,7 lítra minni eyðslu bílanna, en eykur líka upptakið þegar mikils er krafist. Í Audi A8, A7 og A6 bílum verður einnig 12 volta rafgeymir sem sér um allt

annað sem rafdrifið er í bílum. Mercedes Benz mun einnig kynna samskonar kerfi í andlitslyftum S-Class bíl sínum sem kynntur verður í næsta mánuði. Renault hefur nú þegar sett svona kerfi í dísilútgáfu Megane skutbilsins og Scenic minivan bílsins. Bílaframleiðendur leita allra leiða til að minnka bæði eyðslu og mengun bíla sinna og notkun þessarar nýju tækni í því augnamiði er gott dæmi þess.



Audi A8 nýr mun fá útlitsein-kenni frá Prologue tilraunabíl Audi.

Flott ljós

Felgur.is

AXARHÖFÐA 16

5673322

LED Perur

Gæðavottaðar álfelgur sérfræðingar í felgum

foliatec.is



SUMARÆVINTÝRI

SSANGYONG

SUMARLEGIR KAUPAUKAR

OG FERÐAVINNINGAR



TIVOLI
VERÐ FRÁ: 3.290.000

FJÓRHJÓLADRIFIÐ FERÐALAG ALLAN HRINGINN

Sumarævintýri SsangYong bíður þín - SsangYong útvegar ferðaglöðum Íslendingum réttu græjurnar til að upplifa spennandi ævintýri allan hringinn. Kaupum á fjórhjóladrifnum Rexton, Korando og Tivoli jeppum fylgja nú sumarlegir kaupaukar og í sumarlok drögum við út glæsilega ferðavinninga; tvær helgarferðir fyrir tvo til Kaupmannahafnar með aðgangi að Tivolí. **Taktu þátt í Sumarævintýri SsangYong.**

KAUPAUKAR	DRÁTTARKRÓKUR	FERÐAGRILL	KÆLIBOX	ÚTILEGUTASKA	FERÐAVINNINGUR

Billinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.



Verið velkomin í reynsluakstur!

Reykjavík
Tangarhöfða 8
Sími: 590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Bílaríki, Akureyri
Glerárgötu 36
Sími: 461 3636

| benni.is.

Opíð:
Virka daga frá 9:00 til 18:00
Laugardaga frá 12:00 til 16:00



KOSTIR OG GALLAR

TOYOTA YARIS



- 1,5 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 111 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 3,3 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 75 g/km CO2
Hröðun: 11,8 sek.
Hámarkshraði: 165 km/klst.
Verð frá: 2.330.000 kr.
Umboð: Toyota á Íslandi

- ↑ Útlit
- Öryggi
- Eyðsla
- Smíðagæði

- ↓ Skortir sportlega eiginleika og afl

Sætur Yaris verður sætari

Andlitslyfting Yaris felur í sér 900 nýja íhluti í bílnum. Býðst nú með nýrri 12% eyðslugrennri og öflugri 1,5 lítra vél og vali um hybrid-kerfi. Er talsvert hljóðlátari og skartar nú fullt af öryggiskerfum.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius
finnurth@365.is



Það telst sannarlega til tíðinda þegar einn best seldi bíll landsins kemur af nýrri gerð, þó hér sé ekki um nýja kynslóð af bílnum að ræða, heldur uppfærslu eða andlitslyftingu á Yaris. Andlitslyftur Yaris var kynntur bílblaðamönnum í Hollandi á dögunum. Yaris er frá árinu 2014 af þriðju kynslóð og því eðlilegt að hann sé nú uppfærður, en sú uppfærsla innfelur 900 nýja íhluti í bílnum og fjárfestingu upp á 90 milljónir evra. Yaris fyrir Evrópumarkað er framleiddur í Frakklandi, bæði fyrir Evrópumarkað og til útflutnings, en það þýðir að hann er hannaður með tilliti til þarfa Evrópubúa og er það vel. Framleiðsla Yaris í Valenciennes verksmiðju Toyota í Frakklandi náði 3 milljónum eintaka frá upphafi í fyrra. Yaris lítur nú enn betur út en fyrr og er býsna laglegur bíll, enda hafa fyrr gerðir hans höfðað mjög til landans ef marka má sölutölur fram að þessu. Þessi breyting nú ætti að falla í góðan jarðveg, enda bíllinn allur fegurri og reffilegri. Yaris er með riflega 6,5% af sölu í sinum stærðarflokki í álfunni og seldist í fyrra í 208.000 eintökum.

12% eyðslugrennri 1,5 l vél

Hybrid-útfærsla bílsins á stóran þátt í velgengni Yaris, enda á aukið afl hans og lítil eyðsla mikinn þátt í því hve Yaris selst vel. Yaris Hybrid útgáfan náði yfir 40% af heildarsölu Yaris í fyrra og búast má við því að það hlutfall fari bara hækkandi. Yaris er nú með breyttum fram- og afturenda sem gefur honum dínámískara útlit. Bíllinn er nú fagaðri og hann býðst nú í fleiri litum og fleiri útfærslum að innan. Með þessari uppfærðu gerð Yaris kemur ný vél, 1,5 lítra bensínvél sem uppfyllir Euro 6 staðalinn. Þessi vél er 10% öflugri en 1,33 lítra forverinn og að sama skapi með 10% meira tog, en það sem meira máli skiptir, hún er 12% eyðslugrennri. Mikil hefur verið lagt upp úr öryggi bílsins og fullt af öryggiskerfum sem bíllinn skartar nú. Til aukinn þæginda fyrir öku-mann og farþega er bíllinn nú talsvert hljóðlátari, sérstaklega á meiri hraða og munu margir fagna þeirri breytingu, enda unnið þar á einum helsta ókosti Yaris hingað til.

Annar bíll heimilisins og friðar samvskuna

Yaris hefur frá upphafi, sem spannar frá árinu 1999, verið frekar „chic“ bíll sem höfðað hefur til ungu kynslóðarinnar og hefur gjarnan verið annar bíll heimila sem haft hafa efni á því að eiga tvo bíla. Hann hefur því gjarna verið til afnota fyrir þau afkvæmi sem komin eru með bílpróf, sem og frúna sem kys sætan og lítinn bíl. Þó hefur greinarritari oft séð að hann er ekki síður val hús-



Breytingin á bílnum nú ætti að falla í góðan jarðveg, enda bíllinn allur fegurri og reffilegri.



Með þessari uppfærðu gerð Yaris kemur ný vél, 1,5 lítra bensínvél sem uppfyllir Euro 6 staðalinn.



bóndans á heimilinu sem kys að snattast um á eyðslugrönnum og liprum bíl sem elur ekki á slæmri samvskunni sem því fylgir að aka um á eyðsluhák heimilisins, sem gjarnan er stór jeppi. Hvað um það, Yaris hefur verið og verður áfram afar heppilegur borgarbill sem er einkar góður ferðafélagi í

TÖFFARI

Yaris er nú orðinn enn töffara-legri að ytra útliti og ekki skemmir tvíliturinn þar sem þakið er í öðrum lit.

INNRETTING

Innréttingin er mjög friskleg og nýtiskuleg og þar jadrar við íburð.

VINSÆLASTUR

Búast má við því að Yaris með hybrid-kerfinu verði vinsælasta útfærsla bílsins snaggaralega.

Hybrid-útfærsla bílsins á stóran þátt í velgengni Yaris, enda á aukið afl hans og lítil eyðsla mikinn þátt í því hve Yaris selst vel.

en þannig er Yaris ekki hugsaður. Hann er skynsamur kostur þeirra sem vilja komast á milli staða a og b á öruggan hátt en ekki með tilþrifum. Það finnst betri akstursbilar í hans flokki og mun öflugri bílar líka og þar kemur ef til vill að einum ókosti Yaris. Hann býðst enn sem komið er ekki með öflugri vél, en það mun reyndar breytast með 210 hestafla útgáfu hans, sem fær stafina GRMN í endann. Í hann er þó einhver bið þó hann hafi verið kynntur á bílasýningunni í París fyrr á árinu. Akstursegingleikar Yaris eru þó ágætir, en þar hafa sumir aðrir framleiðendur bíla í A-flokki gert betur. Það er þó mikil hugarþægð fólgin í því að litlar líkur eru á því að Yaris bíli á leiðinni, en hann virðist alltaf jafn vel smíðaður og dvelur lítið á verkstæðunum. Ekki þarf heldur að óttast endursöluverðið á Yaris, það mun haldast hátt og oftast er beðið eftir notuðum Yaris, sem endist von úr viti. Það vita kaupendur hans sem fá sér nýjan Yaris, trekk í trekk.

þéttri borgarumferðinni. Þar er hann á heimavelli og ekki beint heppilegur ferðabíll sökum skerts flutningsrymis.

Ekki fimleikamaðurinn eða spyrnukerran

Yaris er ekki fimleikamaðurinn í sínum flokki, né spyrnukerran,



www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahliða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

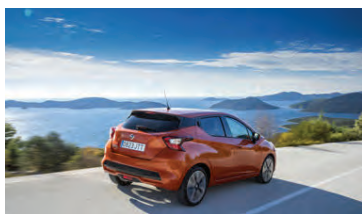
- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR

á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær



Nissan Micra er nýkominn af nýrri kynslóð, gerbreyttur og betri bíll.

Kostnaður við þróun japanskra framleiðenda aldrei hærri

Það er dýrt að þróa nýja bíla í harðri samkeppni og japanskir bílaframleiðendur ætla greinilega ekki að sitja eftir í þeim efnunum í ár. Aldrei hafa þeir sett meira fé í þróunarkostnað fyrir nýja bíla sína en í ár. Alls munu þeir ætla að eyða 2.550 milljörðum króna og hefur kostnaðurinn á milli ára risið um 7%. Toyota og Nissan ætla að eyða jafn miklu fé og í fyrra, en Honda, Suzuki, Mazda, Subaru og Mitsubishi ætla að eyða umtalsvert meira fé til þess arna. Mitsubishi ætlar reyndar að auka þróunarkostnað sinn um heil 20%. Til samanburðar eyddi Volkswagen Group 1.520 milljörðum króna í þróun nýrra bíla sinna í fyrra og General Motors 810 milljörðum króna.



410 hestafla VW Golf í Worthersee

Á hverju ári sýna bæði Volkswagen og eigendur breyttra Volkswagen-bíla afkvæmi sín, við austurríska vatnið Worthersee. Þessi ökutæki eru alla jafna mikið breytt og mörg æði öflug. Volkswagen mætir með Golf GTI Worthersee Concept bíl sem útlitshannaður var af 13 lærlingum. Þar fer enginn aumingi er kemur að afli en hann er með 410 hestafla drifrás sem samanstendur af brunavél sem knýr framhjólun og rafmagnsmóturum sem knýja afturhjólun. Rafmóturarnir eru 48 volt og með hámarkafli uppá 12 kílóvött. Bíllinn er með Clubsport vindkljúf að aftan og stendur á einstökum 20 tommu felgum. Engin aftursæti eru í bílnum en öflugur hljóðkerfi bílsins gefið þess meira pláss og bætt við slatta af hátölurum. Framsætin eru rafstillanleg og þau má stilla með appi úr farsíma og til að mynda láta þau nudda ökumann. Sætin eru klædd nappaleðri og alcantara áklæði og saumuð með bláum tvinna í stíl við ytra útlit bílsins. Volkswagen mun líka sýna Golf GTE langbak sem skartar 16,8 kWh rafhlöðu sem tvöfaldar drægi hans og sérstöku ytra útliti. Worthersee sýningin var opnuð þann 24. maí, en þessi sýning dregur á ári hverju að sér margan gestinn.

» Volkswagen mætir með Golf GTI Worthersee Concept bíl sem útlitshannaður var af 13 lærlingum.

Porsche 911 Turbo S árgerð 1993 fór á 75 milljónir

Fyrir 719.500 dollara, eða 75 milljónir króna, má fá þrjá nýja Porsche 911 Turbo S og einn Porsche Panamera Turbo fyrir afganginn. Það var þó ekki þannig sem kaupandinn á þessum bíl vildi eyða peningum sínum. Hann keypti heldur 1993 árgerðina af Porsche 911 Turbo S á Silverstone Auctions uppboðinu fyrir skömmu. Ástæðan fyrir svo háu verði bílsins er að hann er af „Leichtbau“-gerð og voru aðeins 86 slíkir bílar smíðaðir á sínum tíma. Þessi bíll er líka einn af aðeins 6 sem voru með svörtu lakki og mjög sérstökum þriggja lita sætum, innréttingu og stýri, þar sem fjólublár er einn litanna. Mjög

var barist á uppboðinu um bílinn og fékkst fyrir hann mun hærra verð en búist hafði verið við. Porsche 911 Turbo S Leichtbau er 180 kílóum léttari en hefðbundin gerð Porsche 911 Turbo S frá þessum tíma. Notkun koltrefja og áls, engin aftursæti, þynnra gler og teppi, skottlok og vindskeið úr kevlar-efni eiga mestan hlut í því að bíllinn er svo léttur. Ekki nóg með það að Porsche 911 Turbo S Leichtbau sé svona miklu léttari þá er hann með 61 hestafla meira en hefðbundna gerðin og skilar 381 hestafla úr 3,3 lítra og 6 strokka vél með forþjöppu, sem tengd er við 5 gira beinskíptingu.



Porsche 911 Turbo S Leichtbau árgerð 1993.

JEPPA DEKK

fyrir íslenskar aðstæður

VÖNDUÐ OG HLJÓÐLÁT DEKK
UNDIR FLESTAR GERÐIR JEPPA OG JEPPLINGA.
STÆRÐIR FRÁ 29-44 TOMMU.

DEKKJABJÓNUSTA
TÍMABÓKANIR
SÍMI 540 4900



Dick
CEPEK®
TIRES & WHEELS

ARCTIC
TRUCKS®

EXPLORE WITHOUT LIMITS

ARCTIC TRUCKS ÍSLAND EHF.
KLETTHÁLSI 3
110 REYKJAVÍK

SÍMI: 540 4900
info@arctictrucks.is
www.arctictrucks.is