

Vörubílar & vinnuvélar

NÁNUDAGUR 30. MAÍ 2017 **Kynningar:** Hekla Smyril line cargo Hrauntak Vinnuvélar-tækjamiðlun Skeljungur Floti Kraftvélar Kraftur Klettur



CAT og Klettur

Klettur – sala og þjónusta ehf. fagnar um þessar mundir 70 ára samstarfsafmæli við Caterpillar á Íslandi.

Áreiðanleiki og gæði eru lykilatriði hjá Caterpillar sem hefur skilað þeim í fremstu röð vinnuvélaframleiðanda í heiminum í dag.

70 ÁRA

KRÖFTUGT SAMSTARF





Tæki frá Caterpillar hafa ávallt verið á meðal söluhæstu tækja á hverju ári síðustu sjö áratugina.



Caterpillar vinnuvélar hafa komið við sögu í öllum stórfamkvæmdum á sviði jarðvinnu hérlandis, sem sýnir svo sannarlega sterka og rótgróna stöðu CAT á Íslandi í 70 ár.



Klettur - sala og þjónusta ehf. fagnar 70 ára samstarfs-afmæli við Caterpillar á Íslandi.



Þegar áreiðanleikinn skiptir öllu máli treysta menn á Caterpillar.



Klettur afhenti íslenskum aðalverktökum Caterpillar D9 í vor og myndin er tekin við það tilefni.

Framhald af forsiðu ➡

Forveri Kletts, sem var vélasvið Heklu, tók við umboði fyrir Caterpillar árið 1947 og hefur Caterpillar frá þeim tíma verið leiðandi á markaði hér á landi. „Tæki frá Caterpillar hafa ávallt verið á meðal söluhæstu tækja á hverju ári síðan þá. Caterpillar vinnuvélar hafa komið við sögu í

öllum stórfamkvæmdum á sviði jarðvinnu hérlandis, sem sýnir svo sannarlega sterka og rótgróna stöðu CAT á Íslandi í 70 ár. Árangur CAT hérlandis má fyrst og fremst þakka þeim frábæru viðskiptavinum okkar sem hafa stólað á CAT þegar mest á reynir. Þegar áreiðanleikinn skiptir öllu máli treysta menn á Caterpillar. Áreiðanleiki og gæði eru einmitt meðal lykilatriða hjá Caterpillar

sem hefur skilað þeim í fremstu röð vinnuvélaframleiðenda í heiminum í dag.“ segir Halldór Ólafsson, sölumaður hjá Kletti.

Góð þjónusta í fyrirrúmi

Eitt af aðalsmerkjum Kletts er góð þjónusta. „Við leggjum höfuðáherslu á góða þjónustu, og teljum við að það sé okkar helsti styrkleiki. Við viljum vera í fararbroddi í þeim

efnum að veita bestu mögulega þjónustu fyrir viðskiptavinum okkar. Klettur hefur yfir að ráða 24/7 365 þjónustu í öllum deildum. Hjá Kletti starfa um 80 manns og höfum við yfir að ráða einstaklega metnaðarfullu og hæfileikaríku starfsfólki sem leitast ávallt við að finna hagkvæmstu lausnir fyrir viðskiptavinum okkar. Margt af okkar starfsfólki hefur starfað með okkur í nokkra

áratugi. Hjá Kletti kemurðu svo sannarlega ekki að tómun kofanum hvað þekkingu starfsmanna varðar,“ segir Halldór.

Caterpillar er stærsti framleiðandi vinnuvéla í heiminum. Með yfir 300 mismunandi tæki og vélar í sinni framleiðslulínu, allt frá minnstu vélum yfir í þær allra stærstu. „Alveg sama hver framkvæmdin er, þá á CAT tæki sem hentar,“ segir Halldór.

VélRás



BIFREIÐA- OG VÉLAVERKSTÆÐI, ÁLHELLU 8, HAFNARFIRÐI Sími 577-6670 og 555-6670

Viðgerðir • Varahlutir • Þjónusta

velras@velras.is • velras.is



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

HILUX INVINCIBLE

aukahlutapakki að verðmæti 780.000 kr. fylgir

IS/ENSKA/SLA/STOY/4382/017

Verð frá: 5.350.000 kr.

Invincible 33" breyting fylgir með

Hilux er ódrepanði harðjahl og með 33" breytingu eruð þið ósigrandi saman. Hilux Invincible kemur þér þangað sem þig langar, hvort sem það er leiðangur upp til fjalla, næsti veiðitúr eða bara að komast aðeins út fyrir borgina til að ná andanum.

Hilux Invincible aukahlutapakki: 33" breyting, hlíf undir framstuðara, gluggavindhlífur, króm á afturljós og Invincible-merki. Verðmæti: 780.000 kr.

Kynntu þér Toyota FLEX, nýja leið til að eignast Toyota bifreið, á www.toyota.is

VILDARPUNKTAR ICELANDAIR MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

Sjá nánar um Vildarpunktasöfnun á www.toyota.is
Invincible-pakkinn fylgir ekki með öðrum tilboðum.
Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er.
Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.

Konur faldar í landbúnaði

Heiða Guðný Ásgeirsdóttir, bóndi á Ljótarstöðum, vakti mikla athygli þegar bók um hana kom út fyrir jólin. Í bókinni kemur fram að Heiða er alin upp á traktor, bremsulausum Massey Ferguson, og hefur áhuga á vélum.

Elín Albertsdóttir
elin@365.is



Heiða segist alltaf hafa haft áhuga á vinnuvélum. „Þær eru hluti af búskapnum. Mér hefur alltaf þótt gaman að öllum vélum. Mest vinn ég á traktornum og svo er ég með heyrinnslutæki. Einnig nota ég fjórhjólið mjög mikið. Ég er ágætlega flink að vinna á þessum tækjum en ég er vonlaus ef eitthvað bilar. Þá verð ég að fá viðgerðarmann,“ segir hún. Það er búið að vera mikið að gera undanfarið hjá Heiðu í sauðburði. „Ég hef sömuleiðis verið að keyra hey inn í hús meðfram því að fara með fêð út á tún. Einnig hef ég verið að bera á túnin svo það er alltaf nóg að gera. Landbúnaðartæki eru dýr og traktorinn minn er orðinn tíu ára. Ég legg mikla áherslu á að fara vel með tækin og geyma þau innan-húss yfir veturinn. Maður er ekki

að fjárfesta mikið í nýjum tækjum. Síðasta tæki sem ég keypti var notuð rakstrarvél, hún rakar heyið áður en það fer í rúllur,“ segir hún.

Traktor er vinnustaðurinn
Í bókinni segir Heiða svo frá. „Ég er á Valtra A 95 árgæð 2007. Gráni minn er góðæristraktor eins og árgæðin segir, einn af mörgum í sveitum landsins. Hann er aðaltraktorinn og notaður í allt nema að snúa heyrinu [...] í það nota ég hinn traktorinn minn, Massey Ferguson 165 árgæð 1974. Hann gegnir nafninu Grímur og er sá eini sem eftir er afgömlu traktorunum síðan ég var krakki. Hinir voru seldir [...] þann síðasta lét ég fyrir gagngera andlitslyftingu á Grími sem var orðinn mjög illa farinn. Ég hugsaði vel um Grím gamla. Hann er oftast hreinn og bónaður og í ágætu lagi en þetta er auðvitað orðinn gamall traktor og mikið keyrður. Það er lyklatríði að hann sé snyrtilegur, þetta er vinnustaður minn klukkustundum og



Heiða Guðný bóndi hefur mikinn áhuga á vélum og tækjum. MYND/STEFÁN

sólarhringum saman. Þetta er svona harlem-traktor, ódýr og einföld týpa, hastur og laus við allan lúxus en jafnframt traustur, gangviss og viðhaldslítill. Þessi dugar og virkar og það er þá bara gott, en ég vildi alveg eiga þægilegri og fullkonnari traktor. Til dæmis nýjan og stærri Valtra.

Eða bara eitthvert gangviss og bilanalítið tæki með vökvavendigir. Stiglaus skipting væri toppurinn, fjaðrandi framhásing og loftpúða-sæti. Það væri gott fyrir mjög bráðlega miðaldra konu. Hljómtæki með usb-tengi og aðeins betra hunda-pláss fyrir minn kæra Fífil væri svo góður bónus.“

Sauðburði að ljúka
Heiða segist oft setja saman vísur undir stýri á traktornum sem hún fer svo með á hagyrðingamótum en hún er snjall hagyrðingur. Undanfarið hefur ekki verið mikill tími til að semja þar sem sauðburður hefur staðið yfir allan sólarhringinn. „Þetta hefur verið mikil vinna. Það eru fædd eitthvað á áttunda hundrað lömb. Vinkona mín hefur verið mér til aðstoðar en sauðburður er ákaflega skemmtilegur. Núna er honum að ljúka en næg störf eru fram undan,“ segir Heiða sem hefur fengið mikil og góð viðbrögð við bók sinni og Steinunnar Sigurðardóttur. „Ég vinn við fösturtalningu á sauðfé og ferðast um landið. Mjög margir hafa beðið mig að árita bókina og ræða efni hennar við mig. Konur eru faldar í landbúnaði og það þykir sérstakt að ég sé ein í búskap. Yfirleitt eru tveir á bak við eitt bú, kona og maður. Það er alltaf karlinn sem kemur fram fyrir hönd búsins. Konurnar vinna samt gríðarlega mikið.“ Þegar Heiða er spurð hvaða tæki hún ætli að fjárfesta í næst, svarar hún: „Mig vantar tæki sem kallast liðléttingur. Það er lítið fjölnota tæki til að moka og grafa. Ég er alltaf að skoða þannig tæki en þau eru dýr,“ segir hún. „Draumataekið væri hins vegar nýr og flottur traktor sem ég mun sennilega aldrei hafa efni á.“

Hagstæð tækjafjármögnun

Landsbankinn býður góð kjör við fjármögnun á nýjum og notuðum atvinnubílum og -tækjum. Viðskiptavinir Landsbankans njóta ætíð betri kjara. Frekari upplýsingar á landsbankinn.is eða hjá Bíla- og tækjafjármögnun Landsbankans í Borgartúni 33.



KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society



Six-way blade

**Verkfæri ehf er umboðsaðili Kobelco á Íslandi.
Kobelco vélarnar eru framleiddar í Japan.**



Verkfæri ehf
Hlíðasmári 3, 201 Kópavogur
Sími: +354 544 4210, GSM: +354 892 9399
info@verkfaeriehf.is www.verkfaeriehf.is

Góðir tímar í Noregi

Gylfi Hauksson dvaldi um eins árs skeið í Noregi þar sem hann kom að fjölbreyttum verkefnum sem innihéldu stórtækar vinnuvélar.

Starri Freyr
Jónsson
starri@365.is



Ævintýraþráin dró Gylfa Hauksson til Noregs þar sem hann starfaði fyrir verktakafyrirtækið Ístak í Ytre Sortvik og Stavanger um eins árs skeið. „Svo hjálpaði líka til að launin voru nánast tvöföld miðað við það sem var í boði hér á landi fyrir vélamann. Þetta leit bara vel út og maður sá fram á að fá loksins mannsæmandi laun fyrir vinnu. Einnig var spennandi tilhugsun að vinna í öðru landi og kynnast nýjum hlutum. Ekki skemmdu heldur fyrir allar ferðirnar í friðhöfninni.“

Hann hóf fyrst störf í Ytre Sortvik sem almennur vélamaður og verka- maður en fjórðurinn er í Norður- Noregi, um 90 km sunnan við nyrsta odda Evrópu. „Þar reistum við vegskála vegna hættu á grjóthruni og snjóflóðum. Við sprengdum heilmikið úr berginu, lögðum nýjan veg og reistum skála yfir hluta hans. Einnig grófum við fyrir rafmagns- lögnum og dreni og steypum lagna- stokka fyrir ídráttarrör.“

Notaður var m.a. öflugur bílkrani til hifingar við steypuvinnuna. „Verkið var unnið þannig að steyp

var að neðanverðu tilbúinn stór bogadreginn fleki sem var rennt eftir sérstakri braut en síðan var raðað mótum ofan á. Einnig vorum við með um 25 tonna beltagröfu sem sá um almenna gröfuvinnu og vega- gerð ásamt 16 tonna hjólagröfu.“

Norskir verktakar mættu næst með brjótasamstæðu til að brjóta efni í framkvæmdirnar. Einnig voru norskir verktakar sem sáu um að fræsa upp malbik á gamla veginum á svæðinu. „Við bjuggum á hóteli skammt frá verkstað sem var reyndar ansi frumstætt sveitahótel. Aðalmálið, þegar við keyrðum á milli, var að passa sig að keyra ekki á hreindýrin en það var mjög mikið af þeim á svæðinu.“

Sérstakur vinnustaður

Næst lá leiðin til Stavanger þar sem Gylfi réð sig sem vélamann við gang- agerð í Solbakkttunnen. „Flokkur- inn okkar sá um að sprengja lagna- skurðinn og laga yfirborð undir vegagerð. Þar var ég fljótlega gerður að verkstjóra yfir minni vakt sem samanstóð af þremur Íslendingum og einum Slóvaka til að byrja með.“

Hann segir Solbakkttunnen vera ansi mögnuð göng. „Um er að ræða tvöföld átta km löng göng á milli bæjar sem heitir Tau, þar sem við bjuggum, og Stavanger og fara

tæplega 300 metra undir sjávarmál. Meirihlutinn af efniinu úr göngunum var keyrður út á færibaldi frá brjóti sem muldi það niður. Efnið var síðan nýtt til fyllingar í sjó undir vegstæði að göngunum. Einnig var notast við Búkollur til aksturs.“

Gylfi segir þetta hafa verið á marg- an hátt skritinn vinnustað. „Slóvakar voru í meirihluta starfsmanna en svo voru Svisslendingar frá Marti sem stjórnuðu verkinu. Hlutirnir voru í ansi föstum skorðum og erfitt að fá breytingar í gegn. Svisslendingarnir stóðu ansi fastir á sínu þó að það væru oft á tíðum skiptar skoðanir um þekkingu þeirra. Síðan tóku Íslendingar við yfirstjórninni en þegar upp var staðið bætti það ekk- ert úr skák, síður en svo. Vinnu- andinn var samt mjög góður og oft gaman uppi í skála.“

Þarna eignaðist ég góða vini sem ég er enn þá í sambandi við og var mjög gaman að kynnast svona samfélagi þar sem menn frá hinum ýmsu löndum voru samankomnir.“

Ferðaðist mikið

Vélaflotinn var mjög öflugur og fjöl- breyttur, segir Gylfi, eins og gengur og gerist á svona stórum vinnustað, auk þess sem mjög öflugt verkstæði var á staðnum. „Þarna var mikið borað og sprengt og það var stund-



Ævintýraþráin dró Gylfa Hauksson til Noregs þar sem hann starfaði fyrir verktakafyrirtækið Ístak.

um óþægilegt að vera í göngunum þegar það var verið að sprengja en það vandist nú fljótlega.“

Árið í Noregi var góður tími og honum þótti að mörgu leyti mjög gott að vera þar. „Við Bragi Pálsson, félagi minn, vorum mjög duglegir að keyra um á fríðögnum og skoða okkur um.“

Einnig var bátur á svæðinu sem við notuðum óspart. Þarna er mikil

náttúrufegurð og margt fróðlegt að sjá, t.d ýmislegt í tengslum við seinni heimsstyrjöldina. Hið eina var að verðlagið var okkur mjög óhagstætt og því eyddum við litlum tíma í verslunum.

En Noregur er á margan hátt spennandi land og aldrei að vita hvað maður gerir í framtíðinni. Kannski á maður eftir að enda þarna aftur, hver veit?“



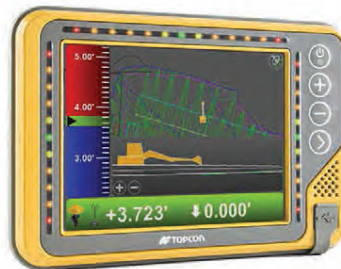
Mikið úrval á lager til afgreiðslu strax.



Á lager til afgreiðslu strax.



Mikið úrval á lager til afgreiðslu strax.



Verkfæri ehf

Hlíðasmári 3, 201 Kópavogur

Sími: +354 544 4210, GSM: +354 892 9399

info@verkfaeriehf.is www.verkfaeriehf.is



NJÓTTU STARFSINS. GÆÐIN HRÍFA.



NEMO VERÐ FRÁ:
1.766.129 KR.
ÁN VSK
2.190.000 KR. MEÐ VSK



JUMPY VERÐ FRÁ:
2.733.871 KR.
ÁN VSK
3.390.000 KR. MEÐ VSK



BERLINGO VERÐ FRÁ:
2.048.387 KR.
ÁN VSK
2.540.000 KR. MEÐ VSK

NEMO, BERLINGO & JUMPY

NÚTÍMALEG HÖNNUN • HAGKVÆMIR • SNAGGARALEGIR • RÚMGÓÐIR • SPARNEYTNIR
GOTT VERÐ • HLIÐARHURÐIR • ÖRYGGISGRINDUR • MISMUNANDI STÆRÐIR OG LENGDIR

citroen.is

Citroën sendibílar eru framleiddir með gæði, hagkvæmni og áreiðanleika í huga. Mikil áhersla er lögð á sparneytni og fyrirtaks vinnuaðstöðu með góðu aðgengi. Þú getur stólað á fyrsta flokks gæði, öryggi og fyrirmyndarþjónustu Citroën sendibíla. Nemo er snaggaralegur sendibíll, litill að utan en rúmgóður að innan með hliðarhurðum og fellanlegu skilrúmi til stækka rýmið og flytja lengri hluti. Berlingo er með þremur framsætum og kemur í tveimur lengdum, fjölnota sendibíll með riflegu hleðslurými og góðri burðargetu. Jumpy er notendavænn og aðlagar sig að þínum þörfum, rýmið er allt að 6,6 m³ að rúmmáli og allt að 4 metrum að lengd með Moduwork búnaðinum. Til viðbótar getur hann dregið allt að 2,5 tonn. Hægt er að fá Citroën Jumpy í þremur mismunandi lengdum.

Yfirbreiðslur fyrir vinnuvélar

Hrauntak hefur um árabíl selt CRAMARO yfirbreiðslur fyrir vörubíla, malarvagna og alls konar flutningavagna. Vegna aukinna öryggiskrafna og mikillar eftirspurnar hér á landi hófst nýlega formlegt samstarf CRAMARO og Hrauntaks á sölu og þjónustu fyrir CRAMARO segl.

Hrauntak ehf. var stofnað í október árið 2008 og er byggt upp á áreiðanleika, reynslu og traustum viðskiptatengslum, að sögn Sigurðar Kr. Sigurðssonar, framkvæmdastjóra fyrirtækisins. „Hrauntak býr yfir viðskiptatengslum víða um heim sem eigendur fyrirtækisins hafa byggt upp um áraraddir. Meginstarfsemi okkar í dag snýst um innflutning á nýjum og notuðum vörubílum, vinnuvélum og hjólbörðum fyrir iðnaðar- og þungavinnuvélar.“

Undanfarin ár hefur Hrauntak selt CRAMARO yfirbreiðslur fyrir vörubíla, malarvagna og alls konar flutningavagna. „Mikið hefur verið rætt í blöðum, útvarpi og sjónvarpi um mikilvægi þess að farmur sé byrgður frá öryggis-sjónarmiði. Árlega verða fjölmörg framrúðutjón vegna foks í hvassviðri. Vegna mikillar eftirspurnar og aukinna öryggiskrafna hófst í byrjun þessa mánaðar formlegt samstarf milli CRAMARO og Hrauntaks á sölu og þjónustu fyrir CRAMARO seglin á Íslandi en margra ára reynsla er af CRAMARO seglunum á Íslandi.“

Fjöl margar lausnir

Að sögn Sigurðar býður CRAMARO upp á fjöl margar lausnir og útfærslur á seglum og segja má að hver yfirbreiðsla sé klæðskerasaumuð á hvert tæki fyrir sig.

„Styrkur og efni yfirbreiðslunnar er valið eftir tegund farms, til dæmis er sérstakur dúkur boðinn vegna flutnings á malbiki sem þolir bæði hita og þau efni sem í malbikinu eru.“

„Styrkur og efni yfirbreiðslunnar er valið eftir tegund farms, til dæmis er sérstakur dúkur boðinn vegna flutnings á malbiki sem þolir bæði hita og þau efni sem í malbikinu eru. Boðið er upp á margar útfærslur fyrir endurvinnsluflutninga og hvers konar aðra flutninga. Einnig bjóðum við upp á fjarstýrðan rafknúinn búnað og handdrifinn búnað, allt eftir þörfum hvers og eins.“

Nánari upplýsingar eru á www.hrauntak.is.



Einfaldar og þægilegar lausnir eru í boði frá Hrauntaki.



Seglin rúllast upp á einfaldan og þægilegan hátt.



CRAMARO býður upp á fjölmargar lausnir og útfærslur á seglum.

VARAHLUTIR FYRIR:

**Benz • Iveco • Renault
Man • Scania • Volvo
Vagna • Langferðabíla**

TOPA
Smurstöðvar
Feitisstaukar

VÉLANAUST ehf.

Álhella 4-8 • 221 Hafnarfjörður
Sími 555 6670 • GSM 860 1859
olis@velanaust.is • velanaust.is

Áratuga reynsla við íslenskar aðstæður



Sláttutraktorarnir frá KUBOTA eru byggðir fyrir mikla notkun og áralanga endingu. Fáanlegir í ýmsum útfærslum, fyrir bæjarfélög, verktaka og stofnanir.



KUBOTA smátraktorar eru með áratuga reynslu við íslenskar aðstæður. Fáanlegir stærðum frá 11 - 50 hð. Mikið úrval tengibúnaðar og tengitækja fáanlegt.



KUBOTA er stærsti framleiðandi á smágröfum í heiminum, stærðir 850 kg - 8.000 kg. KUBOTA smágröfurnar eru afkastamiklar gæðavélar með lága bilanatiðni og mikil afköst.

Fjór hjólastýrðar hjólaskóflur og skotbómulyftarar



Fjór hjólastýrðir skotbómulyftarar með lyftigetu frá 800 kg upp í 4.990 kg og lyftihæð frá 3,9 m upp í 8,75 m.



Fjór hjólastýrðar hjólaskóflur. Lágbyggðar og stöðugar vélar. Fáanlegar með lyftigetu allt að 4,3 tonnum. Möguleiki á allt að 40 km aksturshraða. Tilvaldar í snjómokstur og alla alhliða vinnu.

Réttu tækin í alla almenna jarðvegs- og steypuvinnu



Smágröfur og beltagröfur frá 800 kg upp í 15 tonn. Hjólagröfur upp í 10 tonn.



Beltavagnar upp í 3 tonn og hjólavagnar (dumperar) upp í 10 tonn.



Þjöppur, vibratorar, brotvélar, steinsagir, glattarar. Allt sem viðkemur steypuvinnu og þjöppun.

Öflug atvinnutæki



Traktorsgröfur



Beltagröfur 14 - 53 tonn - Hjólagröfur 14 - tonn



PÓR H

REYKJAVÍK:
Krókháls 16
Sími 568-1500

AKUREYRI:
Lónsbakka
Sími 568-1555

Vefsíða:
www.thor.is

Lögfræðingur við rútustýrið

Jón Sigfús Sigurjónsson lögfræðingur vinnur í ferðageiranum yfir sumar-tímann við rútúakstur. Honum finnst allt skemmtilegt við starfið.

Sigríður Inga
Sigurðardóttir
sigriduringa@365.is



Þetta atvikaðist bara sisvona. Ég var hættur hefðbundnum skrifstofurekstri en tók að mér verk efni við ráðgjöf, skjalagerð og þess háttar á sviði lögfræði og fasteignasölu en ekkert fast í hendi og bauðst að prófa að vinna í ferðageiranum yfir sumartímann við rútúakstur," segir Jón Sigfús.

Hann hafði ekki áður unnið við að keyra stærri farartæki en alltaf verið talsvert viðloðandi vélar, mest tengt búskap. „Ég hafði verið að stússast í fristundabúskap lengi, hestamennsku og hrossarækt, heyjað og slíkt. Ég hafði endurnýjað ökuréttindin sem voru upphaflega frá 1968 og fór í meiraprófið, allan pakkann, vorið 2015 og langaði að prófa að keyra rútur. Ég hef verið að keyra í lausamennsku hjá SBA síðastliðin tvö sumur og gripið í þetta líka yfir vetrartímann en jafnframt sinnt tilfallandi verkefnum við lögfræðina, ekki síst fyrir gamla kúnna.“

Þrífst ekki í skrifstofuvinnu

En hvað finnst honum skemmtilegast við starfið? „Það magnaða er að mér finnst þetta allt skemmtilegt, líka þegar það er bras, t.d. vegna veðurs og færðar. Ég er hundvanur vetrarakstri úti um land og hef búið stóran hluta ævinnar í dreifbýlinu, á Norðurlandi og Vestfirðum, enda Skagfirðingur í móðurætt og Vestfirðingur í föðurætt. Ég var við kennslu og búskap fyrir vestan á yngri árum og var líka í löggunni. Reyndar hef ég aldrei þrífist til lengdar við skrifstofuvinnu eina sér og alltaf þurft að stússast meðfram í einhverju, var t.d. talsvert í hestaferðum yfir sumartímann með ferðamenn, fyrst um 1990, frá Reykjavík en einnig fyrir norðan og fyrir vestan í seinni tíð," segir Jón Sigfús.

Á skólabekk í vetur

Síðasta haust settist Jón Sigfús á skólabekk að læra leiðsögn og stefnir að útskrift um júnin. „Það kom einhvern veginn af sjálfu sér. Þó ég hafi mestmegnis starfað sem lögfræðingur og fasteignasali undanfarna tvo áratugi var ég áður í líffræðinámi við HÍ og starfaði aðeins á því sviði við fiskeldi á yngri árum. Ég hef líka



„Ég hef farið margar hringferðir, síðast um miðjan apríl síðastliðinn, en tók svo pásu til að sinna verkefnum og prófum í leiðsögunáminu. MYND/STEFÁN

„Það magnaða er að mér finnst þetta allt skemmtilegt, líka þegar það er bras, t.d. vegna veðurs og færðar.“

Jón Sigfús Sigurjónsson

kennt á öllum skólastigum, m.a. við háskóla sem stundakennari. Það lá því frekar beint við að huga að námi á sviði ferðamennsku þar sem ég varð alveg heillaður af því að ferðast með erlenda gesti um þetta einstaka land okkar. Ég skræði mig í leiðsögunámið hjá Endurmenntun Háskóla

Íslands fyrst og fremst til að skerpa á þekkingu á landinu, jarðfræði, sögu og menningu þjóðarinnar og náttúrunni allri. Planið var ekkert endilega að fara að starfa sem leiðsögumaður. Mér sýnist hins vegar að það gæti hentað mér ágætlega að blanda þessu saman og taka að mér verkefni við ökuleiðsögn, hugsanlega með skjala- og skrifstofustússi.“

Stóri hringurinn í uppáhaldi

Jóni Sigfúsi finnst skemmtilegast að fara í styttri og lengri ferðir út um land. „Ég hef farið margar hringferðir, síðast um miðjan apríl síðastliðinn, en tók svo pásu til að sinna verkefnum og prófum í leiðsögunáminu og er að byrja að keyra aftur núna. Stóri hringurinn er dálítið mitt uppáhald. Þá meina ég þegar einnig er farið um Vestfirði. Svoleiðis ferð

er ekki styttri en 14 dagar ef eitthvert vit er í skipulagningunni. Ef ég ætti að taka eitthvað út fyrir sviga myndi það vera Snæfellsnes og Vestfirðir en ég elska að ferðast um allt land og á erfitt með að gera upp á milli landshluta. Hingað til hef ég alltaf verið bílstjóri í þessum ferðum og oftast með afbragðsgóða leiðsögumenn. Ég stefni þó á að prófa ökuleiðsögn í nokkrum ferðum í sumar.“

Þegar Jón Sigfús er spurður hvort hann hafi áhuga á bílum og farartækjum almennt segir hann að svo sé. „En ég er samt enginn nörd. Um tíma var ég á breyttum jeppum og hafði gaman af ferðum í snjó yfir vetrarmánuðina og hef alltaf verið dálítill bíladellu- og mótörhólakall.“

Hann segist í og með spá meira í slík tæki eftir að hann fór að keyra rútur. „Ég hef unnið hjá þessu frá-

bæra fyrirtæki, SBA, sem er með höfuðstöðvar á Akureyri en heilmikinn flota einnig hér syðra og þar hef ég keyrt rútur af öllum stærðum og gerðum, allt eftir verkefnum hverju sinni. Ég hef verið á eldri bílum sem hafa verið endurbýggðir og eru meiriháttar en mest verið á nýjum eða nýlegum bílum, Mercedes Bens, Tourismo, oftast með öllum þægindum.“

Jón Sigfús segir að það hafi komið honum ánægjulega á óvart hvað þessi vinna er áhugaverð og gefandi. „Ég hef að visu verið svo heppinn að kynnast margs konar útgáfum af ferðum. Fjölbreytileiki er því snarþáttur í þessu eins og ég hef kynnst þessum störfum, misjafnir hópar, leiðir, árstíðir, veður, færð og birta að ógleymdum leiðsögumönnum og auðvitað bílunum.“



TROJAN RAFGEYMAR

fyrir vinnulyftur, gólfþvottavélar og fleiri smærri vélar

Endingargóðir, úthaldsmiklir og traustir. Um langt skeið hafa notendur um allan heim treyst á Trojan til að skila framúrskarandi afli, en afkastageta Trojan hefur verið aukin enn frekar með nýjustu tækni.



Trojan
BATTERY COMPANY
MASTER DISTRIBUTOR

olis

HREIN ORKA Í ALLRA ÞÁGU

Sölu- og þjónustuver 515 1100 – pontun@olis.is



NJÓTTU STARFSINS. GÆÐIN HRÍFA.



NEMO VERÐ FRÁ:
1.766.129 KR.
ÁN VSK
2.190.000 KR. MEÐ VSK



JUMPY VERÐ FRÁ:
2.733.871 KR.
ÁN VSK
3.390.000 KR. MEÐ VSK



BERLINGO VERÐ FRÁ:
2.048.387 KR.
ÁN VSK
2.540.000 KR. MEÐ VSK

NEMO, BERLINGO & JUMPY

NÚTÍMALEG HÖNNUN • HAGKVÆMIR • SNAGGARALEGIR • RÚMGÓÐIR • SPARNEYTNIR
GOTT VERÐ • HLIÐARHURÐIR • ÖRYGGISGRINDUR • MISMUNANDI STÆRÐIR OG LENGDIR

citroen.is

Citroën sendibílar eru framleiddir með gæði, hagkvæmni og áreiðanleika í huga. Mikil áhersla er lögð á sparneytni og fyrirtaks vinnuaðstöðu með góðu aðgengi. Þú getur stólað á fyrsta flokks gæði, öryggi og fyrirmyndarþjónustu Citroën sendibíla. Nemo er snaggaralegur sendibíll, litill að utan en rúmgóður að innan með hliðarhurðum og fellanlegu skilrúmi til stækka rýmið og flytja lengri hluti. Berlingo er með þremur framsætum og kemur í tveimur lengdum, fjölnota sendibíll með ríflegu hleðslurými og góðri burðargetu. Jumpy er notendavænn og aðlagar sig að þínum þörfum, rýmið er allt að 6,6 m³ að rúmmáli og allt að 4 metrum að lengd með Moduwork búnaðinum. Til viðbótar getur hann dregið allt að 2,5 tonn. Hægt er að fá Citroën Jumpy í þremur mismunandi lengdum.

Réttnefndar kjaftakerlingar

Þrír sérútbúnir lögreglubílar sinna vegaeftirliti með vöruflutningabifreiðum á þjóðvegum landsins en mættu vel vera sex að mati Jóns Sigurðar Ólasonar, yfirlögregluþjóns á Vesturlandi. Alls voru 2.400 vöruflutningabílar stöðvaðir af lögreglu í fyrra til að kanna akstur og hvíldartíma.

Þórdís Lilja Gunnarsdóttir
thordisg@365.is



Trukkaumferð á Íslandi er í raun ekki mikil en hún verður áberandi og þétt tvisvar á sólarhring; snemma á morgnana og seint á kvöldin þegar bílarnir halda af stað frá sínum höfuðstöðvum,“ segir Jón og bætir við að lögreglan sé tiltölulega fljót að fara yfir sviðið þegar kemur að eftirliti með vöruflutningabílum.

„Þetta eru mikið til sömu truckarnir sem keyra á milli landshluta og þarf af leiðandi erum við fljótir að sigta út bíla sem við erum nýbúnir að stoppa. Verkefnið eru þó ærin þegar kemur að eftirlitinu.“

Þann 1. janúar í fyrra var umferðaeftirlitið flutt frá Samgöngustofu til þriggja lögregluembættar: lögreglustjórans á Vesturlandi, lögreglustjórans á Norðurlandi eystra og lögreglustjórans á Suðurlandi.

„Í umferðaeftirlitinu framkvæmum við vegaskoðanir á flutningabílum, sem þó eru ekki jafn nákvæmar og þegar farið er með bílana í skoðun. Skoðað er ástand bifreiðar, hvort dekk séu í lagi og hvort búnaður virki rétt. Ef eitthvað reynist í ólestri eru menn boðaðir í skoðun á næstu skoðunarstöð eða sendir rækleiðis á verkstæði til viðgerða.“

Athuga ekki með mansal í íslenskum flutningabílum

Lögreglan skoðar einnig farm vöruflutningabíla sem þeir stoppa handahófskennt á vegunum.

„Þegar farmur er skoðaður er athugað hvort hann sé rétt frágenginn og hvort hann falli undir ADR-farm, eða hættulegan farm. Strangar reglur gilda um flutning ýmissa efna sem ekki má flytja saman og þurfa öllum þess háttar farms ákveðin ökuréttindi umfram meirapróf. Langleiðina sýnist mér þó að menn fari að lögum og vegna landamæra okkar höfum við ekki ástæður til að athuga með mansal eða flutninga á fólki í vöruflutningabifreiðum,“ upplýsir Jón.

Akstur- og hvíldartími atvinnubílstjóra er lögbundinn og er skoðaður hverju sinni sem lögregla tekur bíl út í eftirliti á vegum.

„Við tökum allt fyrir þegar við stöðvum vöruflutningabíl á vegum úti: vigtum bílinn, athugum frágang á farmi og afritum upplýsingar úr rafrænum ökuritum sem gefa upp akurstíma, hvíldartíma, hvenær farið var af stað, hvenær akstri lauk og hvenær pásur voru teknar. Ökuritarnir kjafta frá öllu enda oft kallaðir kjaftakerlingar,“ segir Jón kankvís.

Rafræni ökuritar eru núorðið í flestum vöruflutningabílum en ökuritar eru einnig í eldri bílum.

„Gömlu ökuritarnir eru skifa með nál sem skrifar niður sömu upplýsingar á pappír. Þeir ökuritar gilda enn og segja það sama en þeim fer fækkandi.“

Brot vegna ökurita

Jón kom nýlega heim frá Nor-egi þar sem hann segir aðstöðu Norðmanna til fyrirmyndar til að taka út heilu truckalestinarnir til skoðunar.

„Á síðasta ári stoppuðum við alls 1.125 vöruflutningabíla til að kanna þyngd og stærð. Athugun á hleðslu, farmi og merkingu á farmi fór fram á tæplega 600 bílum. Þá voru 2.400 vöruflutningabílar stöðvaðir handahófskennt af lögreglu í fyrra vegna aksturs- og hvíldartíma.“

Þetta þýði þó ekki að öllum hafi gerst brotlegir og segir Jón að fremur lágt hlutfall lendi í kærur.

„Maður heyrir stundum á atvinnubílstjórum að eigandi bílanna geri kröfur um langan akstur en þá er til þess að líta að brjóti ökuður reglur um hvíldartíma fær sá hinn sami háa sekt og eigandinn líka. Sem dæmi er sektin 60 þúsund krónur fyrir ökuðmann sem fer 30 prósent yfir hvíldartíma og fær eigandinn þá sömuleiðis 90 þúsund króna sekt.“

Sá kvittur hefur gengið að eigendur vöruflutningabíla taki ökurita úr bílum sínum eða hreinlega sleppi því að hafa þá um borð til að fela langan vinnudag atvinnubílstjóra.

„Eigendum vöruflutningabíla er skylt að hafa ökurita um borð og



Jón Sigurður Ólason er yfirlögregluþjónn á Vesturlandi. Hann segir eigendum vöruflutningabíla skylt að hafa ökurita um borð sem sýna akstur og hvíldartíma ökumanna. MYND/JÓN ARNAR SIGURÞÓRSSON

er refsivert að taka þá úr,“ útskýrir Jón. „En þeir geta svo sannarlega skipt um bíla til að aka fleiri en einum bíl sama daginn en ökurita-kortið á þá alltaf að fylgja öku-manninum og á hann að taka það með sér úr einum bíl yfir í þann næsta. Á hinn bóginn er eitthvað um að menn keyri án þess að setja ökuritakortið í bílinn, sem er brot, og einnig hafa komið upp mál þar sem menn eru að keyra á korti einhvers annars.“

Ekki enn lent á meiraprófslausum atvinnubílstjóra

Umferðaeftirlit lögreglunnar sinnir fleiri verkefnum en eftirliti með vöruflutningabifreiðum á þjóðvegum landsins og var með 1.600 önnur umferðalagabrot á síðasta ári, þar af hraðakstur,

Á hinn bóginn er eitthvað um að menn keyri án þess að setja ökuritakortið í bílinn, sem er brot, og einnig hafa komið upp mál þar sem menn keyra á korti einhvers annars.

ölvunarakstur og vímuefna-akstur.

„Við biðjum ökuðmenn undan-tekningarlaust um ökuskrirteini og höfum ekki enn lent á meiraprófslausum manni. Menn passa

sig nokk á að hafa það í lagi. Þeir vita að þeir geta átt von á að verða stoppaðir og stórir lögreglubílar í vegaeftirlitinu eru vel sýnilegir; allt öðruvísi en aðrir lögreglubílar. Þetta eru stórir sendibílar, merktir lögreglunni og stundum má sjá þá úti í kanti á þar til gerðu skoðunarplani, til dæmis við Blikdalsá undir Esju, þar sem við tökum truckana í eftirlit,“ segir Jón og er almennt sáttur við ástandið.

„Íslensk vörubílamenning er í góðum farvegi en það er vitaskuld alltaf einhver brotalöm á. Flestir passa sig og gera vel. Víst er mikið af bílum á vegunum og alltaf eitthvað um umferðaróhöpp og slys enda hefur það sitt að segja að allir flutningar eru komnir á land til að mæta kröfu nútímans um að fá vörurnar heim nýjar og ferskar.“

FLOTAPJÓNUSTA

Hentugar leigulausnir á atvinnubílum og tækjum fyrir fyrirtæki



RATIO

Sími 511 6600 · ratio@ratio.is · www.ratio.is

Sérsniðnar lausnir á atvinnubílamarkaði

Nýtt fyrirtækjasvið HEKLU leggur sérstaka áherslu á sölu og þjónustu til fyrirtækja. Í boði eru sérsniðnar lausnir og fjölbreytt vöruúrval.

Fyrirtækjasvið HEKLU er sérhæft í heildarlausnum í bílámálum fyrirtækja af öllum toga og vöruframboðið er afar breitt. „Við hjá HEKLU bjóðum upp á fjölbreytt úrval bifreiða, allt frá litlum vistvænum smábílum sem eru tilvaldir í ýmiss konar erindrekstur, upp í stóra sendibíla og lúxusbíla. HEKLA býður auk þess upp á gott úrval vörumerkja svo auðvelt er að mæta þörfum fyrirtækja sem vilja traustar og áreiðanlegar bifreiðar,“ segir Ingigerður Einarsdóttir, framkvæmdastjóri fyrirtækjasviðs.

Markaðurinn fyrir atvinnubíla hefur farið stækkandi undanfarið, að sögn Ingigerðar. „Viðskiptavinir HEKLU eru ört stækkandi hópur sem gerir mjög mismunandi kröfur til bílanna og því er mikilvægt að vera með viðtækar lausnir og mikla vörubreidd. Við bjóðum upp á mjög breiða línu af sendibílum, atvinnubílum, fólksflutningabílum og fólksbílum bæði fyrir fyrirtæki og lögaðila. Við erum með fjölbreytt vöruúrval og getum því boðið upp á sérsniðnar lausnir fyrir viðskiptavinum okkar og uppfyllt ólíkar kröfur. Það getur verið skynsamlegt að hafa mismunandi samsetningu atvinnubíla í bílaflotanum, bæði hvað varðar orkugjafa og stærðir, og þar kemur HEKLA sterk inn,“ upplýsir Ingigerður.

Volkswagen vinsælir atvinnubílar

Volkswagen atvinnubílar uppfylla ströngustu kröfur um gæði, þægindi og endingu. „Volkswagen Caddy hefur verið einn vinsælasti atvinnubíllinn á Íslandi um langt skeið. Hann sameinar vel hina þekktu eiginleika Volkswagen sem ná til áreiðanleika, öryggis og framúrskarandi hönnunar. Volkswagen Caddy er hægt að fá fjórhjóladrifinn sem hentar mjög vel við íslenskar aðstæður. Hann fæst líka í tveimur lengdum, hefðbundinni og lengri gerð, auk þess sem velja má á milli hagkvæmra dísil-, bensin- og metanvéla,“ segir Ingigerður.

Sjö manna fólksbíllinn getur tekið sjö fullorðna í sæti en er auk þess með 530 lítra farangursrými. Bíllinn er með rennihurðum sem gerir aðgengi að öftustu sætunum mjög gott og þægilegt er að ganga um hann. „Þú situr mjög vel í honum og sætin eru hærri eftir því sem þau eru aftar. Því er mjög gott útsýni bæði fram í bílinn og til hliðanna,“ bendir Ingigerður á.

Nýtt „rúgbrauð“

Volkswagen T6 atvinnubílar samanstanda af Transporter, Caravelle og Multivan sem byggja allir á arfleifð hins þekktu Volkswagen „rúgbrauðs“. Í ár er 70 ára afmæli hins fræga rúgbrauðs og bjóðum við upp á sérstaka afmælispakka í tilefni þess. Allir atvinnubílar T6 línunnar bjóðast með fjórhjóladrifi sem getur gert gæfumuninn hér á veturna. VW Transporter er fánlegur með rennihurð á báðum hliðum og vængjahurð að aftan með glugga. VW Caravelle hefur í áráraðir fylgt fólki sem hefur þurft á traustum og áreiðanlegum fólks-



„Volkswagen Caddy hefur verið einn vinsælasti atvinnubíllinn á Íslandi um langt skeið. Hann sameinar vel hina þekktu eiginleika Volkswagen sem ná til áreiðanleika, öryggis og framúrskarandi hönnunar,“ segir Ingigerður Einarsdóttir. MYNDIR/ANTON BRINK



VW Multivan er rúmgóður fjölskyldubíll sem nýttist bæði í borgarumferð og á vegum úti. Í honum eru sæti fyrir sjö manns og hægt er að leggja niður öftustu sætaröð og nýta hana sem svefnrými. Hugað er að hverju smáatriði í þessum glæsilega fjölnotabil og er notagildi hans einstakt.

Volkswagen Caddy hefur verið einn vinsælasti atvinnubíllinn á Íslandi um langt skeið. Hann sameinar vel hina þekktu eiginleika Volkswagen sem ná til áreiðanleika, öryggis og framúrskarandi hönnunar.

Ingigerður Einarsdóttir

flutningabíl að halda. Hann er níu manna og býður upp á mikið rými fyrir farþega og farangur, enda hannaður með þægindi og fólksflutninga í huga. Caravelle fæst bæði beinskiptur og sjálfskiptur,“ segir Ingigerður.

Miklir notkunarmöguleikar

Þá er VW Multivan einnig einstaklega rúmgóður fjölskyldubíll sem nýttist hvort sem er í borgarumferð eða á vegum úti. „Í honum eru sæti fyrir sjö manns og hægt er að leggja niður öftustu sætaröð og nýta hana sem svefnrými.



Hjá HEKLU er fjölbreytt úrval bifreiða, allt frá litlum vistvænum smábílum sem eru tilvaldir í ýmiss konar erindrekstur, upp í stóra sendibíla og lúxusbíla.

Hugað er að hverju smáatriði í þessum glæsilega fjölnotabil og er notagildi hans einstakt. Hann fæst nú fjórhjóladrifinn og er því fullkominn ferðafélagi í íslenskum aðstæðum,“ segir Ingigerður og bætir við að haustið verði einstaklega spennandi en þá verður VW Crafter frumsýndur. „Ég fór á dögum til útlanda og reynsluók nýjum Crafter og hlakka mikið til að fá hann til landsins. Við munum frumsýna nýjan Crafter sendibíl í haust en hann hefur breyst töluvert; í útliti, virkni og tækni. Nýr Crafter var valinn

sendibíll ársins 2017 á Alþjóðlegu atvinnubifreiðasýningunni í Hannover og var það einróma álit dómnefndar að hann væri einstaklega hagnýtur. Svo í lokin langar mig að minna á pallbílinn VW Amarok en við frumsýndum hann nýlega við mikla lukku,“ segir Ingigerður og bætir við að Amarok bjóði upp á mikla notkunarmöguleika fyrir fólk með fjölbreyttan lífsstíl, hann sé skemmtilegur í akstri, flottur í útliti og til í fjölbreyttum útfærslum. „Hjá okkur ættu allir að finna bíl við hæfi,“ segir Ingigerður að lokum.

Gæða smurolíur hjá Skeljungu

Skeljungur hefur þjónað fyrirtækjum og einstaklingum með eldsneyti og smurolíur frá árinu 1928. Sérhæfð þjónusta er ávallt í boði hjá fyrirtækinu.

Þröstur Arnarson, vélfræðingur hjá Skeljungu, segir að nýlega hafi komið út ný smurolíuhandbók en í henni eru allar helstu upplýsingar um Shell smurolíur. Mikið úrval smurolía er í boði sem henta vel fyrir hvers kyns fyrirtækjarekstur. „Þetta er hagnýt bók fyrir alla smurefnanotendur. Bókin er 48 blaðsíður með mikið af góðum upplýsingum sem tengjast faginu,“ segir Þröstur og bætir við: „Núna býðst viðskiptavinum okkar aðgangur að smurolíuefnagreiningu sem sniðin er að ökutækjum, vélum og þeim tækjum sem viðskiptavinurinn óskar eftir að fylgjast með. Þessar smurrannsóknir eru mjög nákvæmar en með þeim er hægt að lesa út ástand á viðkomandi tæki og meta viðhaldsþörf,“ útskýrir hann.

„Skeljungur, og forveri þess HF/Shell á Íslandi, hefur þjónað íslenskum fyrirtækjum í áraraðir, hvort sem þau eru í sjávarútvegi, flugrekstri, verktaka- eða flutningastarfsemi, landbúnaði eða iðnaði. Við veitum viðskiptavinum okkar sérhæfða þjónustu bæði hvað varðar eldsneyti og

smurefnaráðgjöf,“ segir Þröstur en hann og Pétur Sigurgeir Sigurðsson vélfræðingur eru smurolíusérfræðingar Skeljungs. Þeir hafa hlotið sérmenntun og staðist kröfur Shell um að vera hluti af teymi hjá Shell í Norður-Evrópu sem kallast DLFT Shell.

„Öllum okkar viðskiptavinum stendur til boða sérhæfð fagþjónusta við val á smurefnum og smurráðleggingar varðandi vélar og tæki og námskeið eða endurmenntun í smurolíufræðum. Miklar og örur breytingar hafa orðið á þróun smurefna, framleiðendur og umhverfið kalla á sérhæfðar kröfur og meiri gæði, sem dæmi má nefna að við bjóðum 37 tegundir af mótör- og skipasmurolíu til að uppfylla kröfur,“ segir Þröstur.

„Nútímavélar gera kröfu um að smurolían standist enn meira álag en áður. Hún þarf að hafa áhrif á eldsneytissparnað, endast lengur, hreinsa betur og verja vél og mengunarvarnarbúnað betur. Shell hefur þróað í 40 ár nýja tækni til að breyta gasi í vökvaform, almennt kallað GTL (Gas to liquid). Venjulega er smurolía framleidd með eimun á jarðolíu

og við ákveðið hitastig er svokölluð base-olíu tekin úr eimingunni. Þessi base-olíu er hreinsuð og hún síðan blönduð bætiefnum til að framleiða smurolíu meðal annars. Nú er framleiðsluferlið að breyta gasi í base-olíu og blanda síðan bætiefnum við,“ segir Þröstur.

„Helsti kosturinn við að nota þessa nýju framleiðsluáðferð er að við fáum 99,5% hreinni base-olíu og í öðru lagi inniheldur þessi nýja olía óvenjulega mikið af ISO parafini sem gefur betri gæði.

Þessi nýja framleiðslutækni kallast Pure Plus en hún skilar hreinni vél að innan, lengri endingu, allt að 3% eldsneytissparnaði, mun betra álags- og hitaþoli í smurolíunni og kuldaþolið er einstakt,“ greinir Þröstur frá.

Skeljungur er með fjölda smurstöðva um allt land fyrir fólksbíl, jeppa, sendibíla og þyngri farartæki.

Hægt er að nálgast nýju smurolíubókina hjá Skeljungu Borgartúni 26 í Reykjavík, hjá umboðsaðilum og afgreiðslustöðvum um land allt og á www.skeljungur.is/smuroliu.



Þröstur Arnarson, vélfræðingur hjá Skeljungu, segir að fyrirtækið leggi mikið upp úr því að bjóða gæða olíur. MYND/GVA



Islyft ehf

Vesturvör 32 - 200 Kópavogur
Sími 564-1600 islyft@islyft.is
www.islyft.is

John Deere 6120R
120 hö (145 hö IMP)
með Autopower stiglausri skiptingu,
aðgerðarminni, fjórhjóladrif,
loftfjarðandi ökumannshús,
vökva- og loftbremsur,
útskjótanlegur lyftikrókur,
fjórar tvívirkar vökvasneiðar.
Michelin dekk 540/65R24 að framan - 600/65R38 að aftan
Kynningarverð frá kr. 10.990.000 + v.s.k



Vel heppnuð trukkasýning

Fjöldi gesta lagði leið sína á sýningu á Mercedes-Benz trukkum sem haldin var í höfuðstöðvum Mercedes-Benz atvinnubíla að Fosshálsi 1, í lok apríl.

Stjarna sýningarinnar var hinn stóri og staðilegi Mercedes-Benz Arocs SLT (Schwer Last Transport) sem er öflugasti dráttarbill sem framleiddur er af Mercedes-Benz. Auk þessa magnaða bíls voru margar gerðir öflugra Mercedes-Benz vörubíla til sýnis og má þar nefna fjögurra öxla Arocs vörubíla, Actros flutninga- og dráttarbíla, Antos og Arocs krókheysisbíla og Atego sendibíla. Þá var nýr Meiller malarvagn á staðnum og auk þess nýr fjögurra öxla vörubíll með Meiller palli. Boðið var upp á reynsluakstur á vörubílum og nýttu nokkrir sér það.

„Sýningin heppnaðist mjög vel og það var gaman að fá svona góða mætingu gesta. Mercedes-Benz atvinnubílar eru fjölbreyttir og uppfylla ólíkustu þarfir við ýmsar aðstæður, allt frá minnstu sendibílum upp í stærstu vöru- og hópferðabíla. Það er gaman að geta boðið upp á trukkasýningu og sérlega gaman að sýna hinn magnaða dráttarbill Mercedes-Benz Arocs SLT sem var að öðrum ólöstuðum stjarnan á sýningunni. Billinn er framleiddur

Mercedes-Benz atvinnubílar eru fjölbreyttir og uppfylla ólíkustu þarfir við ýmsar aðstæður. Það er gaman að geta boðið upp á trukkasýningu og sérlega gaman að sýna hinn magnaða dráttarbill Mercedes-Benz Arocs SLT sem var að öðrum ólöstuðum stjarnan á sýningunni.

fyrir þungaflutninga og sá sem var á sýningunni er öflugasta útgáfan sem er með uppgefna 250 tonna dráttargetu. Hann var sérstaklega fluttur inn fyrir sýninguna en enginn slíkur er skráður hér á landi. Mercedes-Benz er stærsti framleiðandi atvinnubíla í heiminum og njóta þeir vinsælda hér eins og víða um heim,“ segir Eiríkur Þór Eiríksson hjá Mercedes-Benz atvinnubílum.



Mercedes-Benz Arocs SLT (Schwer Last Transport) er öflugasti dráttarbillinn sem framleiddur er af Mercedes-Benz.



Margar gerðir öflugra Mercedes-Benz vörubíla voru til sýnis.



Fjöldi gesta lagði leið sína á sýninguna.

FLEYGAR, KRABBAR, KLIPPUR, OG VIBRO-RIPPER FRÁ TOPA



Höfum til sölu glussafleyga og fleiri vönduð verkfæri, sem hafa áunnið sér gott orðspor á Íslandi á undanförunum árum.

VÉLANAUST ehf.

Álhella 4-8 • 221 Hafnarfjörður
Sími 555 6670 • GSM 860 1859
olis@velanaust.is • velanaust.is





ARMAR

VIÐ BYGGJUM Á REYNSLUNNI!

Armar er stærsta leigufyrirtæki sinnar tegundar á Íslandi. Fyrirtækið leigir út tæki, bíla og fjölbreyttan vélakost til byggingariðnaðarins og leggur metnað í að bjóða viðskiptavinum fyrsta flokks þjónustu og heildarlausnir fyrir hvers kyns framkvæmdir – hvar á landi sem er.



VINNULYFTUR

Tækjaflotinn telur í dag rúmlega fjögur hundruð vélar, m.a. skæralyftur, spjótlyftur, lyftara, skotbómulyftur, rafstöðvar og önnur smærri tæki. *Armar er umboðsaðili Genie vinnuvéla á Íslandi.*



MÓT&KRANAR

Með fjölbreytt úrval byggingakrana, steypumót og steypuþhluti eru Armar leiðandi í útleigu og sölu á efni til bygginga- og steypuframkvæmda. *Armar er umboðsaðili Peri á Íslandi.*



JARÐVÉLAR

Armar bjóða til leigu stórar hjóla- og belta-gröfur, ýtur og búkollur fyrir stærri mannvirki á borð við virkjanir, álver og gangnagerð.



BÍLAR

Bifreiðar frá *Toyota Íslandi* og *BL ehf.*, eru í boði á hagstæðri rekstrarleigu. Bílarnir eru flestir sérútbúðir til að geta nýst verktökum við íslenskar aðstæður og á alls kyns vegum.

Vakta viðhald farartækja

Floti frá Trackwell þjónustar fyrirtæki og stofnanir með vöktun á tækjaflota, staðsetningu bifreiða og úrvinnslu margskonar upplýsinga. Nýjasti hugbúnaðurinn er Viðhaldsvöktun Flota sem tryggir að fyrirbyggjandi viðhald sé framkvæmt á réttum tíma og eykur þannig afkastagetu tækja.

Viðhaldsvöktun Flota dregur úr óþægindum sem fylgja stopptíma ökutækja vegna viðhalds. Vöktunin tryggir að fyrirbyggjandi viðhald sé framkvæmt á réttum tíma, að afkastageta tækja sé í hámarki og að óvæntum upþákomum fækki,“ segir Guðjón Ymir Lárusson, viðskiptastjóri Flotalausna, sem segir hið nýja viðhaldskerfi ekki eiga sér hliðstæðu á íslenskum markaði, og þó víðar væri leitað.

Viðhaldsvöktunin, sem er hugbúnaður þróaður af starfsmönnum Flota, heldur utan um viðhaldssögu ökutækis sem Guðjón segir að geti verið ómetanlegt ef óvæntar bilanir komi upp á. „Það hjálpar öllum sem koma að viðgerðinni að átta sig betur á stöðunni. Það eykur skilvirkni, minnkar tímann sem tækið er ónothæft og sparar þannig fjármuni,“ lýsir hann.

Stopptíminn er kostnaðarsamur

„Flestir viðskiptavinir okkar mega ekki við því að tæki og bílar stöðvíst lengur en nauðsynlegt er. Fyrirbyggjandi viðhaldsviðgerðir gegna því lykilhlutverki við að takmarka þann tíma sem farartæki eru ónothæf og það dregur

úr kostnaði,“ segir Guðjón. Hann bendir á að viðhaldsvöktun Flota gefi stjórnendum og teyllum rauntímaaðgang að nýjustu viðhaldsgögnunum. Þannig sé hægt að gera nauðsynlegar breytingar á viðhaldsverkefnum, gera ráðstafanir og stýra álagi.

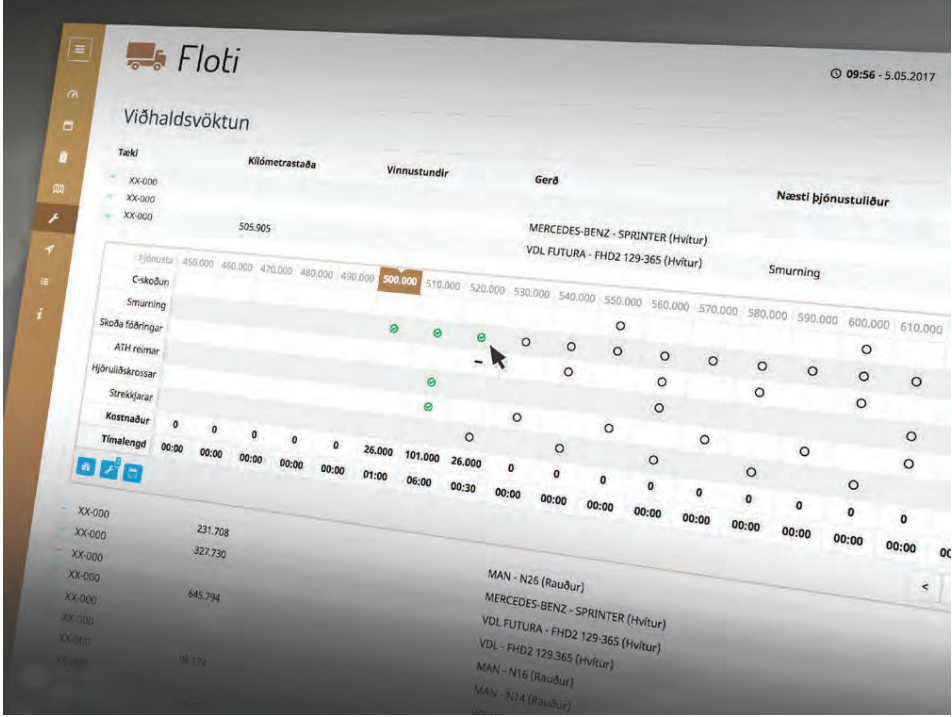
Enginn aukakostnaður

Viðhaldskerfið nýja er sjálfkrafa uppsett hjá viðskiptavinum Flota og kostar ekkert aukalega enn sem komið er þar sem það er innbyggt í flotastýringarkerfi fyrirtækisins.

Kerfið býður upp á marga möguleika. „Í því geta viðskiptavinir sett inn hvaða viðhaldi þeir vilji fylgjast með og stillt sjálfir hversu

oft eigi að framkvæma það. Það getur ráðist af tíma, kílómetrum eða vinnustundum. Eins er hægt að nota kerfið til almennra áminninga eins og hvenær eigi að fara með tæki í skoðun, setja bíla á sumardekk og þess háttar,“ lýsir Guðjón.

Raunar er það svo að ekki eingöngu stjórnendur og teymi viðskiptavina Flota nota kerfið. Það þekkist einnig vel að þriðji aðili, eins og t.d. verkstæði sem sinnir viðhaldi fyrir viðskiptavinum, hafi aðgang að viðhaldsvöktuninni til að fylgjast með að allt sé á réttu róli



og til að skrá allt sem framkvæmt er.

Nákvæm viðhaldssaga mikilvæg

Í viðhaldsvöktunina er einnig hægt að skrá viðhald sem þarf að framkvæma en ekki var gert ráð fyrir. Þar má nefna sem dæmi bilanir sem koma upp og vilji er til að halda utan um í viðhaldssögunni.

„Viðhaldssöguna má nálgast fyrir öll þau tæki sem skráð eru í vöktun. Þar má taka út skýrslu, allt frá öllum bílum í einu, niður í einn, og þar kemur fram allt sem hefur verið framkvæmt ásamt viðeigandi nauðsynlegum upplýsingum. Svo það að týna smur- og þjónustubókum er liðin tíð og auðvelt að sýna fram á allt sem hefur verið framkvæmt,“ segir Guðjón.

Hann bendir á að fyrirtæki sem eigi bíla- og tækjaflota en sinni ekki viðhaldi eða geri það án nútíma, alhliða viðhaldskerfis, séu líklega að eyða meiri peningum en þörf sé á. „Að fresta því að koma skipulagi á þessi mál er dýrara til langs tíma en skammtímakostnaður við innleiðinguna.“

Nánari upplýsingar á www.floti.is

Margt breyst á hálfri öld

Bragi Steingrímsson höf störf við gatnagerð árið 1966 og hefur starfað við hana síðan víða um land. Flest hefur breyst til batnaðar utan þess að verkgleðin er ekki sú sama og áður fyrr.

Starri Freyr Jónsson
starri@365.is



Í rúma hálfu öld hefur Bragi Steingrímsson, verkstæðisformaður hjá Hlaðbæ Colas, sinnt fjölbreyttum verkefnum í tengslum við gatnagerð og aðrar stærri framkvæmdir víða um land. Margt hefur breyst á þessu tímabili og ekki síst vinnuvélnar sjálfar, segir hann. „Þetta byrjaði allt í september 1966 en á þessum tíma flutti ég úr sveitinni ásamt foreldrum og bróður mínum. Fyrst hóf ég störf við gatnagerð í Breiðholti, nánar tiltekið Arnarbakka, við röralagnir, ýmsa vélavinnu, akstur vörubifreiða af og til auk ýmissa fleiri verkefna. Mér er það nú helst minnisstætt hversu mikil kuldatið var þá, mikill snjór og frost.“

Seinna meir hóf Bragi að vinna á ýmsum vélum, þar á meðal á forlata krana sem notaður var við að hífa rör og moka yfir þau, sem kastskófla og til að hífa sprengimottur. Síðan bættist í hópinn Ford 5000 traktorsgrafa með Hamjern gröfu og tónn, Bröyt x2 grafa og Cat 966B hjólaskófla.

Fram til ársins 1974 starfaði Bragi vítt og breitt um landið í ýmiss konar vélavinnu. „Þar má m.a. nefna vinnu við Vesturlandsveg frá Ártúnsbrekku í Kollafjörð, við Suðurlandsveg um Kamba og í Ölfus, vinna við stíflugerð og inntaksskurð við Þórisvatn,



Reynsluboltinn Bragi Bergmann Steingrímsson. MYND/ANTON BRINK



Bragi ásamt syni sínum Steingrími, ofan á Cat 966 B Kom árið 1969.

við grófum fyrir möstrum vegna Búrfellslínu frá Geithálsi að Straumsvík, unnum við Sigölduvirkjun fyrsta veturinn og við Búrfell, Ólafsvík á Snæfellsnesi og mörgum fleiri stöðum.“



Á ferð til Bildudals, Önundarfjarðar og Hólmavíkur til að leggja olíumöl.

Meira öryggi

Þegar hann hóf störf í malbikinu hjá Hlaðbæ árið 1975 var hann gerður að verkstjóra. „Eftir að malbikunarhluti Hlaðbæjar var keyptur af Colas árið 1987 hélt ég þar áfram, fyrst við malbikunarvinnu og síðar sá ég um viðhaldsverkstæðið og verkefni tengd því.“

Á þessari rúmu hálfu öld hefur malbikið mikið breyst, að sögn Braga, bæði efnin sjálf og blöndun á því auk þess sem vinnuaðstæður hafa breyst til batnaðar.

„Öll öryggismál eru í allt öðrum farvegi en áður sem er mikið framfaraskref. En vinnuandinn

hefur líka breyst þannig að þessi verkgleði sem áður var er nú horfin.“

Vinnutíminn var líka mun lengri hér áður fyrr og algengt að vinnudagur hæfist kl. 7.30 og stæði yfir til næstum miðnættis. Unnið var á laugardögum og stundum á sunnudögum. „Þetta þurfti að gera til að nýta vélarnar og allan bílakost sem best. Staðan er allt önnur á okkur í dag en við erum með þrjár malbikunarstöðvar, þrjár stórar hjólaskóflur, fjórar stórar malbikunarvélar, tvo litla valtara auk ýmissa annarra véla.“

DUNDERDON

Snickers
WORKWEAR

Timberland PRO
PRO SERIES



Nú fást

Snickers
WORKWEAR

vinnuföt í

BYKO
GERUM PETTA SAMAN

Hágæða vinnuföt í miklu úrvali

Mikið úrval af öryggisvörum

uvex

MILLER

OTTER

TOE GUARD

SOLID GEAR

Honeywell

Hultafors

Timberland PRO
PRO SERIES

Sérmerkjum fyrir fyrirtæki

HILTI

Verkfæri og festingar

Gott úrval sendi- og vörubifreiða frá Iveco

Iveco er sterkt vörumerki sem hefur byggt upp stöðu sína jafnt og þétt undanfarin ár hér á landi. Kraftvélar í Kópavogi bjóða upp á gott úrval sendi- og vörubifreiða frá Iveco sem nýtist íslensku atvinnulífi vel.

Kraftvélar í Kópavogi eru umboðsaðilar fyrir hina sterkbyggðu sendi- og vörubíla frá Iveco, vörumerki sem byggt hefur upp stöðu sína jafnt og þétt og er í dag meðal stærri framleiðanda fyrir flutningastarfsemi að sögn Ívars Þórs Sigþórssonar, sölustjóra atvinnubifreiða hjá Kraftvélum. „Iveco hefur verið leiðandi á sviði nýsköpunar og má nefna að fyrirtækið var fyrst til að kynna turbo í allar dísilvélar sínar og fyrst til þess að innleiða Common Rail vélar auk þess að vera leiðandi í endurnýjanlegum orkugjöfum fyrir sendi- og vörubíla.“

Kraftvélar bjóða upp á gott úrval sendi- og vörubifreiða frá Iveco og þar nefnir Ívar fyrst til sögunnar Iveco Daily línuna sem inniheldur sendi-, pall- og flokkabíla. „DAILY var valinn sendibíll ársins 2015 enda til í nánast óteljandi útfærslum. Hægt er að fá DAILY með allt að 3,0 lítra 210 hestafla dísilvél og þeir eru fyrstu atvinnubílarirnir í sínum stærðarflokki með 8 gíra HI-Matic sjálfskiptingu. Fyrir vikið eru þeir afar hagkvæmir í eyðslu og rekstri. Iveco DAILY er eini billinn í sínum flokki sem er byggður á sjálfstæðri grind og því er hann einstaklega sterkur og burðarþolinn. Hægt er að fá hann með heildarþyngd frá 3.500-7.200.“

Einstaklega liprir

DAILY er meðal annars í boði sem 4x4 pallbíll og vinnuflokkabíll á mjög hagkvæmu verði. „Þeir koma á 37" dekkjum með mikla veghæð og í samstarfi við Arctic Trucks bjóða Kraftvélar upp á 40" breytingapakka sem gerir bílinn enn fjölbærari.“ DAILY 4x4 eru mjög öflugir, koma með háu og lágu drifi og skriðgír, 100% driflæsingum að framan og aftan og læstum millikassa og eru því tilbúnir í átök. „Bílarirnir eru einstaklega liprir miðað við stærð. Verktakar og orkufyrirtæki eru nú þegar komin með þessa bíla í sína þjónustu og eru mjög ánægð með útkomuna.“

Þar sem Iveco DAILY bílarirnir eru byggðir á sjálfstæðri grind er fyrir vikið margvíslegur aukabúnaður í boði að sögn Ívars, t.d. sturtupallur, fastur pallur, kranar, snjótennur, saltkassar, vinnu- og jafnvel ferðahús. „Þar má nefna að 2-7 manna útfærsla á DAILY 4x4 með pallhýsi fyrir aftan ökumannshús er álíka dýr og hefðbundinn húsbíll. Hann er því raunhæfur valkostur fyrir þá sem vilja stunda ferðamennsku og fjölbreyttan lífsstíl. DAILY 4x4 er raunhæfur valkostur fyrir fyrirtæki í ferðaþjónustu og bílaleigur, enda hafa þessi fyrirtæki sýnt bílunum talsverðan áhuga.“

Mikil eftirvænting

Góðu fréttirnar eru að Iveco Daily koma einnig í metan- og rafmagnsút-gáfu að sögn Ívars og er nú þegar hafinn undirbúningur að innflutningi og sölu á þeim. „Þeir hjá Iveco eru engir nýgræðingar í þessum efnunum en fyrsti metanbíll þeirra kom á götuna um aldamótin. Metanvélin er byggð á dísilvél sem gefur því eiginleika dísilvéla auk þess sem hún er mun hljóðlátari en hefðbundin dísilvél. Þess vegna er DAILY í metanútfærslu einstaklega hentugur í



Óskar Sigurmundason (t.v.) og Ívar Þór Sigþórsson eru starfsmenn atvinnubíladeildar Kraftvéla. MYND/STEFÁN



Iveco DAILY sendibíllinn var valinn sendibíll ársins 2015.



Verktakar og orkufyrirtæki nota Iveco DAILY pallbíll með góðum árangri.



Iveco DAILY 4x4 með sturtupalli er einstaklega lipur miðað við stærð.

Iveco DAILY eru fyrstu atvinnubílarirnir í sínum stærðarflokki með 8 gíra HI-Matic sjálfskiptingu.

Ívar Þór Sigþórsson

Þéttbýlisnotkun. Metanútfærslurnar gefa því fyrirtækjum sem vilja skuldbinda sig í átt að sjálfbærni alveg nýja möguleika.“

Von er á fyrsta Iveco DAILY 100% rafmagnssendibílnum hingað til lands, segir Ívar. „Hann hefur sama innanrými og er með sambærilega burðargetu og hefðbundinn Daily bíll. Hann er 100% rafmagnsbíll og býr yfir hraðhleðslumöguleika. Fyrsti billinn er nú þegar seldur til Orkuveitu Reykjavíkur og ríkir mikil eftirvænting eftir afhendingu

á honum enda um fyrsta rafmagnsbílinn í þessum flokki að ræða á landinu.“

Vinsælir bílar

Iveco Stralis dráttarbílar eru einir vinsælustu dráttarbílar í Evrópu og eru frá 19 tonnum. „Ný kynslóð af Stralis er með nýjum dísilvélum sem eru rúmlega 11% sparneytnari en fyrri kynslóð samkvæmt TUV. Stóru fréttirnar eru að einnig er hægt að fá þessa öflugu bíla í metanútfærslu með allt að 1.500 km drægni. Með auknum landflutningum væri auðveldlega hægt að draga úr mengun andrúmsloft með Stralis í metanútfærslu enda teljum við að það sé ekki spurning hvort heldur hvenær verði byrjað að metanvæða vöruf lutningsbíla.“

Allar nánari upplýsingar eru á www.kraftvelar.is.



SUMARÆVINTÝRI SSANGYONG

SUMARLEGIR KAUPAUKAR

OG FERÐAVINNINGAR



REXTON
VERÐ FRÁ: 4.990.000

FJÓRHJÓLADRIFIÐ FERÐALAG ALLAN HRINGINN

Sumarævintýri SsangYong bíður þín - SsangYong skaffar ferðaglöðum Íslendingum réttu græjurnar til að upplifa spennandi ævintýri allan hringinn. Kaupum á fjórhjóladrifnum Rexton, Korando og Tivoli jeppum fylgja nú sumarlegir kaupaukar og í sumarlok drögum við út glæsilega ferðavinninga; tvær helgarferðir fyrir tvo til Kaupmannahafnar með aðgangi að Tivolí. **Taktu þátt í Sumarævintýri SsangYong.**

KAUPAUKAR	DRÁTTARKRÓKUR	FERÐAGRILL	KÆLIBOX	ÚTILEGUTASKA	FERÐAVINNINGUR

Billinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.



Verið velkomin í reynsluakstur!

Reykjavík
Tangarhöfða 8
Sími: 590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Bílaríki, Akureyri
Glerárgötu 36
Sími: 461 3636

| benni.is.

Opið:
Virka daga frá 9:00 til 18:00
Laugardaga frá 12:00 til 16:00





Deutz, 514 mótor, 15 hestafia, 1 strokks, árgæð 1955



Farmall, A árgæð 1945, Búnaðarfélag Sauðárkróks fékk hana nýja. Snúið í gang með magnettu.



Bautz, árgæð 1955, aðeins 18 vélar komu til landsins, 15 vatnskældar og 3 loftkældar.

Farmall Cub kveikti áhugann

Sigmar Jóhannsson setti á fót búminjasafn á bænum Lindabæ í Sæmundarhlíð. Þar eru til sýnis yfir tuttugu dráttarvélar og smærri tæki.

Ragnheiður
Tryggvadóttir
heida@365.is



Ég hafði safnað dráttarvélum og ýmsum vélum í mög ár og látið gera upp áður en ég byggði yfir þær sýningarsal. Nú er búið að bæta við öðrum sal sem tekur 120 manns, með eldhúsi og snyrtingum. Við erum með litla veitingasölu og vorum með þrjár sortir í fyrri, ætli það verði ekki eitthvað svipað í sumar," segir Sigmar Jóhannsson, landpóstur og fyrrverandi bóndi á Lindabæ í Sæmundarhlíð, en hann stofnaði Búminjasafnið Lindabæ fyrir þremur árum.

Safnið telur tugi dráttarvéla og eitthvað af minni búvélum svo sem hverfisteina, skilvindur, hestakerru og sleða. Sigmar segir upphafið megi rekja til þess þegar komið var með Farmall Cub á bæinn þegar hann var strákur, árið 1952. Þar með kviknaði áhugi hans á dráttarvélum og seinna leitaði hann uppi eins vél. Boltinn fór að rúlla og í dag á hann um fimmtíu gamlar vélar, þrjátíu þeirra gangfærar og tuttugu er búið að gera upp fyrir safnið.

„Sumar vélanna eru einstakar eins og Leyland 154 en hún er sennilega eina eintakið á landinu. Massey Harris 20 á ég einnig, frá árinu 1948.



Á safninu eru einnig smærri tæki frá fyrri tíð eins og þessa skilvinda.

Eigandinn byrjaði að leggja inn á hana einu og hálfu ári áður en vélin var afgreidd. Það þætti skrítið í dag. Ég er með eina Farmall A 1945, sem er snúin í gang og set hana oft í gang fyrir gesti. En hún mengar, ég hef hana ekki lengi í gangi. Hún er líklega elsta vélin í safninu, sú yngsta er líklega Leylandinn, frá 1972," segir Sigmar.

Safnið verður opnað þann 20. júní en hægt er að fylgjast Búminjasafninu Lindabæ á Facebook.



Sigmar
Jóhannsson,
forsvarsmaður
Búminjasafnsins
Lindabæ situr á
Massey Harris,
árgæð 1948.
MYNDIR/BÚMINJA-
SAFNIÐ LINDABÆ

VélRás



BIFREIÐA- OG VÉLAVERKSTÆÐI, ÁLHELLU 8, HAFNARFIRÐI

Sími 577-6670 og 555-6670

Viðgerðir • Varahlutir • Þjónusta

velras@velras.is • velras.is



Billinn er af nýjustu gerð dráttarbíla, MAN TGX 26.640 6x4.

Kynna nýjan MAN um allt land

Kraftur hf. kynnir til sögunnar glænýjan dráttarbíl. Tilefnið er hálfrar aldar afmæli fyrirtækisins og verður bíllinn sýndur um allt land í sumar.

Bíllinn var pantaður í tilefni af 50 ára afmæli fyrirtækisins en Kraftur hf. fyllti hálfa öld í fyrra. Bíllinn er af nýjustu gerð dráttarbíla, MAN TGX 26.640 6x4, og allur hinn glæsilegasti,“ segir Grímur Eiríksson, sölumaður hjá Krafti hf.

640 hestafla vél

„Bíllinn er nýkominn til landsins. Vélin í honum er 640 hestöfl og togar 3000Ntm við 1350 snúninga. Í honum er 12 gíra TipMatic skipting. Bíllinn er vel útbúinn að innan sem utan. Krómgrindur á toppi, stuðara og hliðum með parkljósum og 8 kösturum, xenon og LED.

Að innan er bíllinn einnig mjög glæsilegur en innréttingunni var breytt um áramótin. Bíllinn er með leður/alcantara áklæði á sætum með hita og kælingu. Sjálfvirk miðstöð er einnig í honum ásamt ísskáp, aðgerðastýri, 7" skjá í mælaborði sem hægt er að tengja tvær myndavélar í, MAN sound system, 7 hátölurum og bassaboxi svo eitthvað sé nefnt.“

Kynningartúr um landið

„Við munum fara um landið í júní og sýna bílinn. Við byrjum í Borgarnesi og þræðum okkur svo vestur, til Stykkishólms, Patreksfjarðar og Ísafjarðar, norður á Sauðárkrók, til Akureyrar og Húsa-víkur, þá Egilsstaða og Reyðarfjarðar. Við munum jafnvel koma víðar við og munum þá auglýsa það nánar á heimasíðu okkar. www.kraftur.is. Á öllum stöðum



Sjálfvirk miðstöð er einnig í bílnum ásamt ísskáp.



Að innan er bíllinn mjög glæsilegur en innréttingunni var breytt um áramótin.

verður hægt að prófa bílinn og skoða og verða starfsmenn til taks og svara spurningum.“

Tveggja ára ábyrgð á öllum varahlutum

Í samstarfi við MAN verksmiðjurnar mun Kraftur hf. bjóða, frá

og með 1. júní, tveggja ára ábyrgð á öllum „original“ varahlutum frá MAN. Ábyrgð þessi nær til galla á öllum MAN varahlutum, sem upp kunna að koma innan tveggja ára frá kaupum. Nánari upplýsingar um skilmála ábyrgðarinnar má fá hjá sölumönnum Krafts.



Grímur Eiríksson og Erlingur Örn Karlsson, sölumenn hjá Krafti. MYND/EYÞÓR

Til sjós eða lands

Við græjum það

Ásafl ehf. var stofnað í október 2007 og fagnar því 10 ára afmæli á þessu ári. Tilgangur félagsins var í upphafi að þjónusta sjávarútveginn og þá sérstaklega útgerð smærri báta. Í dag þjónustar Ásafl verktaka, bæjarfélög, byggingariðnaðinn, sjávarútveginn og marga fleiri, með réttu tækin í verkið.



Sigurbjörn Þorsteinsson

Sjávarútvegur
sigurbjorn@asafl.is

Jóhann Ólafur Ársælsson

Vélfræðingur, sjávarútvegur,
bygginga- og jarðvinnuverktakar
olafur@asafl.is

Sigurður Óskarsson

Almenn sala
sig@asafl.is

Örn H. Magnússon

Framkvæmdastjóri
orn@asafl.is

Páll Bragason

Bygginga- og
jarðvinnuverktakar
pall@asafl.is

Matthías Karl Arnarson

Lager
asafl@asafl.is

DIVERTO VINNUVÉLIN



Hjólskófla, traktorsgrafa, lyftari og dráttarvél – allt í einu og sama tækinu.

- Diverto Q5100 Pro
- Þyngd 5350
- John Deere vél 86KW (115 hö)
- Framleidd í Hollandi

JASO BYGGINGAKRANAR



Jaso byggingarkranar eru framleiddir á Spáni. Vönduð vara á góðu verði sem stenst alla alþjóðlegar öryggistaðla

COMP AIR



Compair færanlegar loftpressur eru þýskar hágæðavörur sem hafa verið í notkun á Íslandi í 40 ár.

STEMA KERRUR



Stema kerrur eru mest seldu kerrurnar í Þýskalandi enda eru þetta sterkar og öflugar kerrur. Þær fást í ýmsum stærðum og gerðum.

FIBO STEYPUSTÖÐVAR



Færanlegar steypustöðvar sem henta vel þar sem fara þarf um lengri veg eftir steypu. Henta líka vel þar sem vinnurými er takmarkað.

Vinnubjarkar

Þýsk og japönsk gæðavara



Weycor AR65e

þyngd 5150kg
vél: Deutz (vatnskæld) 54KW (73hö)

Hanix H27DR

þyngd 2825kg
vél: Kubota 14,4KW (19hö)

Vélarnar eru á staðnum, komdu og skoðaðu

DITCH WITCH



Ditch Witch er fyrirtæki sem framleiðir tæki og tól til að koma rörum og lögnum í jörð án þess að grafa. Notað til þessa stýranlega bora, moldvörpur, plóga og jarðvegssagir.

SWEPAC

swepac



Sænskar jarðvegspjöppur sem eru vel þekktar fyrir gæði.

HAMMERHEAD



Hammer Head moldvörpur. Dregur lagnir og rör undir vegi og önnur mannvirki. Kemur því í veg fyrir þörf á skurðum og jarðvegsskasi.

HIDROSTAL



Hidrostal er svissneskur dæluframleiðandi sem sérhæfir sig í dælum með snigilhjóli. Þessar dælur eru í mörgum fiskiamjölsverksmiðjum og skólpstöðvum hér á landi og hafa reynst mjög vel. Hidrostal er stundum kallað „Rollsinn“ í dælum.



BELLE

Steypuvibratarar sem eru mikið notaðir í byggingariðnaði. Að auki býður Belle uppá breiða línu af verkfærum fyrir verktaka svo sem jarðvegspjöppur, steypuhrærivélar, vélhjólborur o.fl.



Ásafl ehf.
Hjallahrauni 2 220 Hafnarfirði
www.asafl.is

Sími: 562 3833
Ópið 8:30 – 17 virka daga
asafl@asafl.is

ÁSAFL

10
ÁRA 2007-2017

Fjallkirkjan komin í skjól

Bifreiðasaga Íslands hefur að geyma einn og annan dýrgripinn. Einn þeirra er án efa Fjallkirkjan, Scania Vabis vörubíll, sem Ingimar Þórðarson keypti húslausan árið 1965 og smíðaði sjálfur ofan á. Í dag er Fjallkirkjan komin í húsaskjól þar sem til stendur að gera hana upp.

Sólveig
Gísladóttir
solveig@365.is



Einn þeirra sem þekkja vel til Ingimars og Fjallkirkjunnar er Svavar Sigurðsson sem ók Fjallkirkjunni fyrir Ingimar í fjölmörg ár. „Ingimar fæddist á Úlfstöðum í Vallahreppi og þótti frumkvöðull í landflutningum á vörubílum. Veturinn 1964 keypti hann Scania Vabis árgerð '56. Bíllinn var strípaður og ekkert hús á honum en þannig ók hann honum norðurleiðina seinnipart vetrar, sitjandi á stól sem festur var á grindina,“ lýsir Svavar. Reyndar komst Ingimar ekki alla leið austur á Egilsstaði þar sem fjallvegir voru ófærir og bíllinn ekki til stórræðanna, húslaus í snjó með bera grind. Því ók hann niður á Húsavík og fékk þar far með skipi sem flutti bílinn austur á land. Margar sögur ganga af afrekum Ingimars og ein þeirra er sú að hann hafi setið á 50 flösku trékassa þegar hann ók fyrstu ferðina á bílnum. Þá sögu segir Svavar ekki sanna en þó hafi Ingimari verið trúandi til margs enda þótti hann uppátækjasamur.

Ómáluð fyrsta sumarið

Þegar bíllinn var kominn austur stillti Ingimar honum upp heima hjá sér og byggði á hann hús eftir sínu höfði. „Ingimar var alltmúglígmann og tók sér það fyrir hendur sem þurfti,“ segir Svavar. En hvaðan kemur nafnið Fjallkirkjan? „Ég er ekki viss, þetta nafn festist við bílinn og hélst alla tíð. Kannski var það vegna útlitsins sem þótti nokkuð sérstakt eða vegna þess að fyrsta sumarið var bíllinn ómálaður þar sem Ingimar hafði ekki tíma til að mála hann eftir að vegir urðu færir.“

Svavar byrjaði að vinna hjá Ingimari árið 1966. „Þá hafði Ingimar keypt annan bíl sem hann keyrði sjálfur en ég var á Fjallkirkjunni. Við vorum að flytja vörur fyrir verslanir og eitt og annað, bæði frá Reykjavík og hingað austur og til baka,“ lýsir Svavar sem ók Fjallkirkjunni til 1971 þegar hætt var að nota hana sem sem aðalbíl. „Eftir það var hún notuð í annað. Þá voru aðalbílarirnir losaðir á Egilsstöðum en Fjallkirkjan keyrði vörurnar áfram inn á firði.“



Guðmundur Sveinsson sem lengi ók Fjallkirkjunni fyrir Ingimar Þórðarson tók þessa mynd af bílnum fyrir allmörgum árum.



Fjallkirkjan er komin í hús og verður gerð upp með tímanum.

Lögreglan varð hissa

Svavar segir að mjög gott hafi verið að keyra Fjallkirkjuna. „Hún fór mjög vel með mann,“ segir Svavar og bendir á að vegir hafi verið slæmir á þessum tíma og því hafi ferðalagið á milli landshlutanna oft tekið sólarhring. „Það var kaja

í bílnum sem var ekki alengt á þessum tíma en hún var uppi á lofti.“

Ingimar þótti um margt sérstakur karakter eins og þær fjölmörgu sögur sýna sem sagðar eru af honum. Í minningargrein sem Björn Ólafsson ritaði um Ingimar

„Bíllinn var strípaður og ekkert hús á honum en þannig ók hann honum norðurleiðina seinnipart vetrar.“

segir hann þessa sögu: „Einhverju sinni hafði Ingimar komið um nótt til Reykjavíkur og verið með farm sem þurfti að losa í Vesturbænum að morgni, svo hann lagði bílnum í laust stæði ekki langt frá. Um morguninn hafði einhver samband við lögregluna og kvartaði yfir þessum stóra flutningabil sem lagt væri þarna við húsið. Lögreglan kom á staðinn og athugaði bílinn, en hann reyndist harðlæstur og ökumaður hvergi sjáanlegur. Þeir tóku því þá ákvörðun að bíða og sjá hvort sökudólgurinn kæmi ekki út úr einhverju húsi þar nærri. En mikil var undrun þeirra þegar

bifreiðin fór allt í einu í gang og ók sem leið lá úr stæðinu og áfram á götuna án þess að nokkur hefði farið inn í bílinn. Þeir flyttu sér á eftir honum, og um leið og hann stöðvaði á ákvörðunarstað stukkðu þeir að bílnum og opnuðu dyrnar. Þá reyndist vera undir stýri þunnhærður miðaldra maður og varð brosmildur þegar þeir spurðu fyrst hvar hann hefði verið. „Nú ég var auðvitað á efri hæðinni,“ sagði öku- maðurinn og brosti enn breiðar.“

Verður gerð upp

Fjallkirkjan var notuð nokkuð lengi og Ingimar átti hana alla tíð en hann lést árið 2008. „Eftir það eignaðist bróðurdóttir hans bílinn en nokkrir menn sem lengi höfðu unnið hjá Ingimari fengu hann síðan í sína umsjá,“ segir Svavar. Byggð var skemma yfir bílinn og honum ekið var inn í hana undir eigin vélaraflí. Ætlunin er að gera Fjallkirkjuna upp en þó er líklegt að það taki þó nokkur ár.



VélRás

www.velras.is

BIFREIÐA- OG VÉLAVERKSTÆÐI • ÁLHELLU 8, HAFNARFIRÐ

VIÐGERÐIR
VARAHLUTIR
ÞJÓNUSTA

Sími
555 6670

Galaxy S8

109.900,-



Galaxy S8+

119.900,-

LG G6

94.900,-



FullVision



Xiaomi Smartphone

Redmi Note 4

5,5"
Octa-Core
32GB/3GB
Dual-SIM



44.900,-



Xiaomi Smartphone

Mi 4

5"
Octa-Core
16GB
Dual-SIM



26.900,-

GALAXY xCover 4



39.900,-

TLKR T40 MOTOROLA

Walkie-Talkies

GO SAFELY

Simple, compact and easy to use by all the family. Shopping, on the beach or just playing in the garden, the TLKR T40 is the perfect way of staying in touch when out and about.



6.900,-

TLKR T50 MOTOROLA

Walkie-Talkies

GO FURTHER

Enjoy the great outdoors and stay connected with the tough and stylish TLKR T50. Whether it's a day trip, a holiday hike or a weekend in the wilderness, with the rechargeable TLKR T50 at your side you can keep in touch up to a distance of 6km.



12.900,-

TLKR T80 EXTREME MOTOROLA

Walkie-Talkies

GO BEYOND

Ultimate specification, rugged and all-weather proof, the TLKR T80 Extreme is ready for adventures in the harshest of environments. With a range of up to 10km, a tough water resistant design and essential accessories, the TLKR T80 Extreme will keep you in touch on the wildest tracks and highest peaks.



18.900,-

Mættir aftur!

NOKIA 150

SNAKE
2,4" skjár
Bluetooth
Myndavél-flash
22 daga rafhláða



7.900,-

Krókháls 5c – Sími 546-9000

Opið 10-17 virka daga

emobi.is



bara gott verð

15 þúsund m³ á sólarhring

Belgíska fyrirtækið Jan De Nul sér um dýpkun Landeyjahafnar. Sérútbúið skip dælir jarðefnum úr höfninni á vorin og haustin þegar sandburður er sem mestur. Skipið mokað upp um 15 þúsund rúmmetrum á sólarhring.

Sólveig
Gísladóttir
solveig@365.is



Jan De Nul gerði viðhaldssamning vegna Landeyjahafnar árið 2015 og hóf starfsemi við höfnina í september það ár. Upphaflegur samningur hljóðaði upp á þrjú tímabil en samningurinn hefur síðan verið lengdur og hefur þegar verið samið um veru Jan De Nul í Landeyjahöfn frá febrúar 2018 til maí 2018," segir Mark Proctor, verkefnastjóri Jan De Nul á Íslandi.

Á fyrsta tímabilinu var notast við skipið TSHD Tacolla en síðan þá hefur skipið TSHD Galilei 2000 verið notað við dýpkun hafnarinnar þar sem það þótti hentugra. Einnig gerði tæknisvið Jan De Nul breytingar á skipinu til að það næði til fjarlægustu horna í höfninni.

Skipverjar Galilei eru 15 sem starfa í sex vikur í senn. Dýpkunaraðgerðir fara fram frá febrúar og fram í maí og frá september fram í nóvember. „Á þessum tíma eru unnið daglega eftir því sem veður leyfir og þá unnið

Veðrið á vorin og haustin er líklegast til að draga sand inn í höfnina enda stormar tíðir. Minni líkur eru á sandsöfnun á sumrin.

allan sólarhringinn," útskýrir Mark. Aðaldýpkunaraðgerðir fara fram á vorin og haustin. „Veðrið á vorin og haustin er líklegast til að draga sand inn í höfnina enda stormar tíðir. Minni líkur eru á sandsöfnun í höfninni á rólegri sumarmánuðum og því þarf ekki stöðugt viðhald á þeim tíma," lýsir Mark.

Hann bendir á að þegar sjórinn nái yfir þriggja metra ölduhæð aukist sandflæði til muna inn í höfnina. „Hins vegar höfum við einnig séð hið gagnstæða. Í sumum stormum hefur efni úr höfninni flotið út úr henni. Þetta fer allt eftir vindátt og styrk stormsins.“

Frá því Jan De Nul tók við dýpkun Landeyjahafnar árið 2015 hefur



Dýpkunarskip við störf í Landeyjahöfn.

einni milljón rúmmetra af efni verið dælt upp úr höfninni og aðliggjandi svæðum. „Á einum sólarhring getur dýpkunarskipið mokað upp um 15 þúsund rúmmetrum.“

Mark segir verkefnið í Landeyjahöfn að mörgu leyti krefjandi og

þar spili íslenska veðráttan stóran þátt.

„Að starfa innan hafnar sem er í fullri notkun getur verið erfitt auk þess sem það getur verið krefjandi að vinna í svo mikilli nálægð við hafnargarðinn," lýsir hann. Hins

vegar hafi starfmenn Jan De Nul mikla reynslu af keimlikum aðstæðum en fyrirtækið hefur starfað við viðamikil verkefni á borð við Palm Island II í Dúbaí, Chek Lap Kok flugvöllinn sem er í Hong Kong og nýja Súesskurðinn í Egyptalandi.

Verktakar, lõnaðarmenn, Húsbílaeigendur



Væntanlegar á lager hljóðlátar og handtækar rafstöðvar frá 0.7KVA upp í 3 KVA.

Getum einnig útvegað rafstöðvar frá 6 til 1000 KVA.



Startarar og alternatorar

Fyrir flestar gerðir fólksbíla, jeppa, vörubíla og vinnuvélar. Höfum einnig varahluti í alternatora og startara



**60 ár í farsælli
þjónustu við
viðskiptavinum**



Bíldshöfða 14 sími 553-1244
ljusboginn.is ljusboginn@ljusboginn.is



Bíldshöfða 14 • 110 Reykjavík • s: 696 1050 • okspares@okspares.is

Er um að fá nýja sendingu!

**Bjóðum tilboðsverð á ýmsum
stærðum af vinnuvéladekkjum
meðan birðir endast**



Kæfisvefn algengur

Kæfisvefn er ástand sem ein-kennist af endurteknum öndunartruflunum í svefni ásamt syfju þegar fólk er vakandi. Erlendar rannsóknir benda til þess að 4% karla og 2% kvenna séu haldin kæfisvefni en talið er að yfir 25 milljónir Bandaríkjamanna þjáist af kæfisvefni. Samkvæmt American Academy of Sleep Medicine þjáist 20 prósent vörubílstjóra í Bandaríkjunum af kæfisvefni.

Kæfisvefn, eða syfjan sem honum fylgir, getur valdið slysum líkt og niðurstöður nýrrar rannsóknar á vegum Harvard háskóla sýna. Þar kemur fram að kæfisvefn meðal vörubílstjóra sé meiriháttar vandamál er varðar almannahæill. Skoðaðir voru 3.600 vörubílstjórar og sýndu niðurstöður að bílstjórar sem voru með ómeðhöndlaðan kæfisvefn voru fimm sinnum líklegri til að lenda í slysum og árekstrum sem vel hefði mátt koma í veg fyrir.

Börnir voru saman bílstjórar með og án kæfisvefns á árunum 2006 til 2010. Sumir þeirra sem þjáðust af kæfisvefni notuðu sérstakt öndunartæki á nóttunni meðan aðrir gerðu ekkert til að sporna gegn einkennum. Þeir sem ekkert gerðu við kæfisvefninum voru líklegri til að lenda í árekstrum en þeir sem notuðu öndunartækin reglulega voru á pari við aðra bílstjóra sem ekki þjáðust af sjúkdómnum. Því telja rannsakendur mikilvægt að taka á vandanum sem fyrst þannig að bílstjórar með kæfisvefn eigi auðveldara með að leita sér hjálpar.



Mykines fer frá Rotterdam á mánudögum og kemur til Þorlákshafnar á föstudögum.

Nýr valkostur í flutningum

Smyril Line Cargo býður upp á auðveldari og áhættuminni flutning á bílum, vélum og tækjum með 19 þúsund tonna ferjunni Mykines.

Smyril Line Cargo hóf í byrjun apríl vikulegar siglingar á milli Rotterdam og Þorlákshafnar. Til verksins var keypt 19 þúsund tonna ferja sem fékk nafnið Mykines. „Þarna er á ferðinni skip þar sem tækjunum er einfaldlega ekið um borð. Þessi flutningsmáti hentar einkar vel til flutnings á vörubílum, rútum, vinnuvélum og bílum eða bara nánast öllu sem er á hjólum,“ segir Hannes Strange, sölustjóri Smyril Line Cargo.

Skipið er með tvær hleðsludyr sem flýttir mjög fyrir lestun og losun skipsins. „Mykines fer frá Rotterdam á mánudögum og kemur til Þorlákshafnar á föstudögum. Á leið sinni heim til

“Menn sjá hagræðinguna í því að geta keyrt beint um borð í stað þess að hífa ökutæki með tilheyrandi kostnaði og áhættu.

Íslands kemur það við í Færeyjum. Þar opnast sá möguleiki að taka vörur um borð sem eru að koma frá Skandinavíu með Norrænu. Vörunum er síðan hægt að umskipa úr Norrænu yfir í Mykinesíð.“

Hannes segir þessum nýja kosti hafa verið afar vel tekið. „Menn sjá hagræðinguna í því að geta keyrt

beint um borð í stað þess að hífa ökutæki með tilheyrandi kostnaði og áhættu. Einnig er mjög mikilvægt að farmurinn er allur fluttur innan dyra, ekki uppi á dekki með tilheyrandi áhættu,“ lýsir hann.

Smyril Line Cargo á einnig Norrænu sem siglir vikulega milli Hirtshals og Seyðisfjarðar og þar er boðið upp á sömu flutningsaðferðina.

Þeir sem vilja kynna sér nánar þessa nýju flutningsleið geta sent fyrirspurn á inn@cargo.fo eða hringt í síma 4702800.



© pinko palinko
MarineTraffic.com

Skipið er með tvær hleðsludyr sem flýttir mjög fyrir lestun og losun skipsins.

Bobcat fyrir fjölbreytt verkefni

Vinnuvélar-tækjamiðlun ehf. tók við umboði Bobcat á Íslandi fyrir sjö mánuðum og hefur sala og þjónusta gengið afar vel.

Bobcat er eitt af þekktustu merkjum í vinnuvélum hér á landi undanfarin ár. Sérstaklega hafa hinar svokölluðu skriðskóflur frá Bobcat reynst mjög notadrjúgar í framkvæmdaverkefnum, snjómokstri og ýmsum öðrum verkefnum,“ segir Baldur Þórarinnsson sölustjóri.

Fjölbreytt tækjalína

Vörulínan frá Bobcat sem Vinnuvélar-tækjamiðlun ehf. býður upp á er stór. „Hún byggist í aðalatriðum á þremur stöðum. Í fyrsta lagi fjölbreyttum útfærslum og stærðum af skriðskóflum, bæði hjólaskóflum og beltavélum. Í öðru lagi skotbómulyfturum en þeir stærstu í þeirri línu, með fótum og 360° snúningi, henta vel í byggingariðnaðinn. Í þriðja lagi má nefna smágröfur sem við bjóðum upp á í mjög fjölbreyttu úrvali,“ segir Baldur og bætir við að einnig sé fánæg hjólagrafa frá Bobcat. Bobcat er upprunalega amerískt fyrirtæki en er núna í eigu kóreska fyrirtækisins Doosan. Meginframleiðslan á vélum frá Bobcat fer hins vegar fram í Búdapest í Ungverjalandi og í Frakklandi.

Tæki sem henta mörgum

Baldur segist finna fyrir uppgangi



Vörulínan frá Bobcat sem Vinnuvélar-tækjamiðlun ehf. býður upp á er stór. MYND/ERNIR

á flestum sviðum atvinnulífsins á Íslandi um þessar mundir. „Vélarnar frá Bobcat eru notaðar í framkvæmdaverkefni hvers konar. Einnig eru aukin verkefni fyrir vélarnar í vegaframkvæmdum, auk þess sem margt í tækjalínu Bobcat er tilvalið í landbúnaðinn,“ segir Baldur og bendir

á að skotbómulyftarar henti til að mynda mörgum bændum vel sem og skriðskóflur.

Hann segist einnig sjá mikil tækifæri fyrir Bobcat í sjávarútvegi, byggingariðnaði og á mörgum öðrum sviðum atvinnulífsins.

Fleiri umboð

Auk Bobcat eru Vinnuvélar með ýmis önnur umboð. Þar má nefna Dino vinnulyftur, Carnehl vagna, BEKA-LUBE smurkerfi, NTC jarðvegsþjöppur, GB brottfleyga, Indespension kerrur, Clubcar, Toro og fleiri. „Þá útvegum við einnig varahluti í allar gerðir vinnuvéla

og vörubíla,“ upplýsir Baldur en Vinnuvélar eru einnig ein stærsta umboðssala fyrir notaðar vinnuvélar og vörubíla.

Vinnuvélar-tækjamiðlun ehf., Kistumel 2, 116 Kjalarnesi. www.vinnuvelar.is



Baldur Þórarinnsson og Guðmundur Magnús Hafþórsson.



Carnehl malarvagnar
í öllum stærðum og gerðum.


Vinnuvélar
Tækjamiðlun Innflutningur Sala



Þriggja ára ábyrgð fylgir
öllum nýjum Bobcat tækjum.



Vinnuvélar

Tækjamiðlun Innflutningur Sala

Ökumenn þekkja hættur símanotkunar

Í könnun Samgöngustofu á aksturshegðun Íslendinga sem Gallup lagði fyrir árið 2016 kemur í ljós að langflestir ökumenn gera sér grein fyrir hættunni við notkun snjallsíma undir stýri. Hér eru niðurstöðurnar en spurt var: Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan á akstri stendur? **Taka myndir** – 66% telja það stórhættulegt, 21% mjög hættulegt,

11% frekar hættulegt og 2% töldu það hættulítið eða hættulaust. **Stjórna tónlist í símanum** – 47% töldu það stórhættulegt, 23% mjög hættulegt, 21% frekar hættulegt og 9% hvorki né, hættulítið eða hættulaust. **Skoda samfélagsmiðla** – 75% töldu það stórhættulegt, 19% mjög hættulegt og 6% frekar hættulegt. **Lesi skilaboð** – 63% töldu það stórhættulegt, 22% mjög hættulegt, 13% frekar hættulegt og 2% hvorki né eða hættulítið.

Skrifa skilaboð – 72% töldu það stórhættulegt, 21% mjög hættulegt og 7% frekar hættulegt. **Símtöl án handfrjáls búnaðar** – 28% töldu það stórhættulegt, 23% mjög hættulegt, 34% frekar hættulegt, 6% hvorki né, 8% frekar hættulítið og 1% hættulaust. **Símtöl með handfrjálsum búnaði** – 7% töldu það stórhættulegt, 6% mjög hættulegt, 23% frekar hættulegt, 15% hvorki né, 28% frekar hættulítið, 17% mjög hættulítið og 4% alveg hættulaust.



Syfja veldur slysum

Í 13% tilfella eru framanákeysrslur vegna syfju ökumanns. Útafakstur orsakast í 12% tilvika af syfju. Á árunum 1998 til 2004 var syfja orsök þess að átta manns létust í umferðarslysum. Ýmis merki eru um syfju. Til dæmis ef maður geispar stöðugt, á erfitt með að aka beint áfram, á erfitt með að halda augum opnum. Þegar maður gleymir hverju maður ók fram hjá síðasta klukkutímann. Viðbrögð verða hægari, erfiðara er að halda höfði og ökuhraði verður ójafn. Ef svefninn sækir að öku-mönnum er hægt að bregðast við, til dæmis með því að fá sér blund. Fimmtán mínútna blundur getur breytt miklu. Ekki er ráðlegt að hafa mikinn hita í bílnum. Þá er best að hvíla sig reglulega til að draga úr hættu á syfju, auk þess að borða hollan og góðan mat á reglulegum matmálistímum. Heimild: Samgöngustofa.



Vissir þú þetta?

- Orðið truckur (e. truck) virðist hafa komist í notkun árið 1611 en þá vísaði það til aflmikilla hjóla undir fallbyssum skipa. Einni öld síðar var það notað til að lýsa flutningskerrum sem flutt gátu þunga hluti.
- Fyrsti vélknúni vörubíllinn var smíaður 1896 af þýska framleiðandanum Gottlieb Daimler, sem síðar fann einnig upp mótorhjól og leigubíla.
- Fimm frægar bíómyndir um vörubíla eru Duel eftir Steven Spielberg, Smokey and the Bandit með Burt Reynolds, Breaker! Breaker! með Chuck Norris, Convoy með Kris Kristofferson og Black Dog með Patrick Swayze.
- Fimm kunn lög um truckabílstjóra eru: Convoy með C.W. McCall, Trucker's Prayer með Box Car Willie, East Bound and Down með Jerry Reed, Papa loved Mama með Garth Brooks og Roll on 18 Wheeler með hljómsveitinni Alabama.

HÁGÆÐA SMUREFNI

Helstu sölustaðir á Fluid Film:

AB varahlutir - Funahöfða 9, Reykjavík,
Barki - Nýbýlavegi 22, Kópavogi
Betra Púst - Skógarhlíð 10, Reykjavík
Brynja - Laugavegi 29, Reykjavík
Bymos - Háholt 14, Mosfellsbær
Ellingsen - Fiskislóð 1, Reykjavík
ET - Klettagarðar 11, Reykjavík
Fálkinn hf - Dalvegi 10-14, Kópavogi
Gluggar og Garðhús - Smiðsbraut 10, Garðabæ
JHM Sport - Stórhöfða 35, Reykjavík

J.S Ljósasmiðjan - Skemmuvegi 34, Kópavogi
Lásapjónustan - Grensásvegur 16, Reykjavík
Láshúsið - Bíldshöfða 16, Reykjavík
Ryðlausnir, Heiðargerði 13, Vogar
Smurstöðin - Fosshálsi 1, Reykjavík
Stálstjörnur - Fjarðargata 1, Seyðisfirði
Verkfærasalan - Síðumúla 11, Reykjavík
Vesturröst - Laugavegi 178, Reykjavík
Vökvatengi - Fitjabraut 2, Reykjanesbæ

Frábær á leður – Unninn úr ull (lanolin)
Frýs ekki og er frábært í læsingar og lása
Smyr og þornar ekki upp og leiðir ekki rafmagn
Stoppa tæringu (ryð) og kemur í veg fyrir ryðmyndun

www.facebook.com/Fluid-Film-á-Íslandi
fluidfilm@fluidfilm.is · www.fluidfilm.is