

## 279 hestafla spyrnukerra

Svo til ódýrasta gerð af Mercedes C-Class 350e neglir ökumanninn aftur í sætið enda 279 hestöfl þökk sé Plug-In-Hybrid kerfi bílsins. Bíllinn er lipur, öflugur og sparneytinn. Bíllinn er tengiltvinnbíll og eyðsla er skráð 2,4 lítrar en eftir að rafmagnið hverfur fara eyðslutölurnar hratt upp. Hann er aðeins 5,9 sekúndur í hundraðið. [sjá síðu 6](#)



## ÖRUGGT START

### MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir fjórhjóra og vélsleða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir  
fást hjá:







Tatra T87 var bíllinn sem Hitler valdi umfram Porsche.

## TATRA AFTUR Í FÓLKSÍLAFRAMLEIÐSLU

Sjálfsgagt muna fáir eftir Tatra-fólksbílum en þeir voru framleiddir í Tékklandi og voru sannkallaðir lúxusbílar. Tatra-fyrirtækið er enn til og framleiðir nú aðallega stóra trukka sem stundum sjást í keppni í Dakar-þolakstrinum. Tatra framleiddi fólksbíl síðast árið 1999. Nú eru yfirmenn Tatra að bræða það með sér að hefja aftur framleiðslu Tatra-fólksbíla og það yrði þá gert með því að viðhalda ytra útliti frægra Tatra-fólksbíla fortíðarinnar, bíla eins og Tatra T600, Tatra 613 og 603. Líklegast er að T600 bíllinn verði fyrir valinu, en útlit hans endurspeglar ekki kommúnistatímamann með eins afgerandi hætti og aðrar gerðir Tatra-fólksbíla. Hann yrði þó með allri nútíma tækni og lúxusinnréttingu.

### Tatra þriðja elsta bílamerki heims

Tatra er þriðja elsta bílamerki heims á eftir Mercedes Benz og Peugeot og fyrirtækið smíðaði á árum áður afar merkilega bíla og eitt fára með vélina aftur í Fyrsti

bíll Tatra kom fram á sjónarsviðið árið 1897. Sagt er að Ferdinand Porsche sem hannaði Bjöllu og Porsche 911 hafi haft Tatra-bíla sem fyrirmynd og þess vegna séu vélar í báðum bilgerðunum fyrir aftan afturóxlun, eins og í bílum Tatra á árunum milli stríða. Vélar í bílum Tatra voru auk þess Boxer-vélar, líkt og Ferdinand Porsche notaði í Porsche 911.

### Hitler valdi Tatra

Árið 1936 kom Tatra fram með glæsikerruna T87, bíl sem Hitler valdi umfram bíla frá Porsche, með orðum Hitlers: „Þetta er bíll fyrir mína vegi.“ Eftir það gekk Ferdinand Porsche heilmikið í smíðu Tatra við þróun bíla sinna, þar á meðal Bjöllu, en einnig Porsche-bíla. Tatra kærði Porsche fyrir hönnunarstuld og það var ekki fyrr en árið 1961 sem Porsche greiddi Tatra þjár milljónir þýskra marka í sekt fyrir allan stuldinn. Það má því ljóst vera að í smíðu Tatra var og líklega er enn heilmikil þekking á smíði gæðabíla.



Nýi ofurrafbíllinn Faraday FF91 var kynntur á dögnum og bakgrunnurinn er kunnuglegur þótt bíllinn hafi aldrei komið hingað. Þorvaldur Örn ljósmyndari segir myndina gott dæmi um vel heppnaða myndvinnslu.

# Photoshop tröllríður öllum bílageiranum

Bílaauglýsingar eru að verða eins og villta vestrið þegar kemur að myndvinnslu í Photoshop-myndvinnsluforritinu. Ofurrafbíl plantað utan vegar á Íslandi.

Mikið umtal undanfarið um fyrirsætur sem gengið hafa í gegnum februnaraðgerðir í Photoshop myndvinnsluforritinu hefur varpað kastljósinu á annan atvinnugeira. Þar á bæ eru fyrirsæturnar ekki á launaskrá en eigendur þeirra eiga mikið undir því að vel heppnist með myndatökur af þeim. Myndir af bílum í óraunverulegu umhverfi eða aðstæðum tröllriða nú bílageiranum sem aldrei fyrr. Íslenskir neytendur fara ekki varhluta af þessu og á stuttri yfirferð yfir heimasíður íslensku umboðanna mátti fljótt finna myndir sem voru misvel unnar. Myndirnar eiga það venjulega sammerkt að undirstrika eiginleika eins og afl, aksturseiginleika, drifgetu eða þess háttar og stundum eru þær svo illa unnar að það er nánast hallærislegt, en á öðrum þarf að skoða þær vel til að sjá hvort átt hafi verið við þær. Við bárum þessar myndir undir nokkra ljósmyndara sem voru sammála um að allar myndirnar væru „fótósjoppaðar“.

### Lífum í heimi falsana

Að sögn Þorvalds Arnar Kristjánssonar ljósmyndara er mikil myndvinnsla einkennandi fyrir bílaíðnaðinn. „Bílaauglýsingar eru að verða eins og villta vestrið þegar kemur að Photoshop-myndvinnslu. Oft er hún misheppnuð en stundum líka mjög vel heppnuð og skemmtilega úthugsuð eins til dæmis Faraday FF91 bíllinn, sem á dögnum var kynntur með myndum frá Íslandi. Þar var myndvinnslan svo góð að ég áttaði mig ekki strax á að hann væri settur inn í umhverfið,“ sagði Þorvaldur sem um árabil myndaði bíla fyrir öll helstu dagblöð landsins. Að sögn Þorvaldar eru brennandi litir í auglýsingum, sterkir kontrastar og aðrar æfingar misheppnaðar myndir sem endast illa. „Svo getur dæmið snúist við og vel heppnuð ljósmyndaferð með bíl og umhverfi hans heppnast svo vel, að það er alveg eins og hann hafi verið settur eftir á inn í myndina,“ sagði Þorvaldur spökur. Þrívíddarlíkön bíla eru einnig orðin mjög fullkomin svo að auðvelt er fyrir vanan myndhönnuð að skeyta bíl og umhverfi saman á mjög raunverulegan hátt, jafnvel í myndböndum eins og nú



Fyrir einhvern sem reynsluekur árlega bílum í tugatali virkar mynd eins og þessi mjög óraunveruleg. Bíllinn á greinilega að vera að spóla á öllum hjólum á malbikinu og það er eins og enginn ökumaður sé undir stýri.



Þessi Rexton á greinilega að vera að sýna getu sína á vaðinu en óraunveruleg myndvinnsla gerir myndina ótrúverðuga. Talsverð synd þar sem bíllinn hefði auðveldlega getað framkvæmt þetta í raunveruleikanum.



Á þessari mynd af Skoda Yeti er mikið búið að eiga við liti og lýsingu, svo mikið að erfitt getur verið að átta sig á hvort bíllinn hafi verið settur inn í myndina eða ekki.

er einnig farið að sjást. Tryggvi Þorvaldursson er ljósmyndari af gamla skólanum og lærði sérstaklega iðnaðarljósmyndun þar sem mynda þarf við erfið skilyrði. Tryggvi segir að við lífum í heimi falsana þegar kemur að ljósmyndum. „Það er

verið að skeyta stúdíómyndum inn í landslag þar sem lýsing er í kross og með mismunandi diffuserum.“ Það er í raun og veru ekkert sem kemur í staðinn fyrir alvöru myndatöku þegar bílar eiga í hlut.

Höf.: Njáll Gunnlaugsson



Mengun yfir Stuttgart.

## STUTTGART BANNAR DÍLSÍLA ÁN EURO 6

Borgaryfirvöld í þýsku borginni Stuttgart ætla að banna umferð dílsíla, sem ekki uppfylla Euro 6 mengunarstaðalinn á næsta ári, á þeim dögum sem mengun mælist mikil. Í byrjun árs 2016 uppfylltu aðeins 10 prósent dílsíla í umferð í Þýskalandi Euro 6 staðalinn. Því gæti þetta átt við megnið af dílsílbílum borgarinnar. Það er kaldhæðnislegt að í Stuttgart og nágrenni borgarinnar eru bæði Mercedes Benz og Porsche með höfuðstöðvar sínar, en þar á bæ eru smíðaðir dílsílbílar af krafti, þó þeim fari örugglega fækkandi á næstu misserum. Mjög algengt er í þýskum borgum að mengun fari reglulega yfir heilsuviðmiðunar-

mörk og á það við um 90 þýskar borgir. Ástandið í Stuttgart er oft mjög slæmt þar sem borgin stendur í dal. Þýskaland hefur fengið viðvaranir frá Evrópusambandinu þar sem yfir þessi mörk hafi verið farið 35 daga á ári. Enn fremur hafi borgaryfirvöld fengið kærur á sig frá umhverfisyrifvöldum í Þýskalandi fyrir að bregðast ekki við því þegar mengunin fer yfir þessi mörk. World Health Organization lét hafa eftir sér á síðasta ári að mengun í borgum og dreifbýli hafi valdið dauða um þriggja milljóna manna árið 2012. Ekki fer það ástand batnandi nema með aðgerðum líkt og borgaryfirvöld í Stuttgart eru nú að grípa til.

**BÍLAR**  
www.visir.is/bilar

Útgáfufélag: 365 miðlar ehf. Skaftahlíð 24, 105 Reykjavík, sími 512 5000

Auglýsingar  
Atli Bergmann  
atlib@365.is, Sími 512 5457

Umsjón blaðsins  
Finnur Thorlacius  
finnurth@365.is







TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

# HILUX INVINCIBLE

aukahlutapakki að verðmæti 780.000 kr. fylgir

ISJENSÁKASTUÐV. KÖR. 03/17

Verð frá: 5.190.000 kr.

## Invincible 33" breyting fylgir með

Hilux er ódrepanði harðjagl og með 33" breytingu eruð þið ósigrandi saman. Hilux Invincible kemur þér þangað sem þig langar, hvort sem það er leiðangur upp til fjalla, næsti veiðitúr eða bara að komast aðeins út fyrir borgina til að ná andanum.

**Hilux Invincible aukahlutapakki:** 33" breyting, hlíf undir framstuðara, gluggavindhlífar, króm á afturljós og Invincible-merki.  
**Verðmæti: 780.000 kr.**

Kynntu þér Toyota FLEX, nýja leið til að eignast Toyota bifreið, á [www.toyota.is](http://www.toyota.is)

## VILDARPUNKTAR ICELANDAIR MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM



**Toyota Kaupúni**  
Kaupúni 6  
Garðabæ  
Sími: 570-5070

**Toyota Akureyri**  
Baldursnesi 1  
Akureyri  
Sími: 460-4300

**Toyota Reykjanesbæ**  
Njarðarbraut 19  
Reykjanesbæ  
Sími: 420-6600

**Toyota Selfossi**  
Fossnesi 14  
Selfossi  
Sími: 480-8000

Sjá nánar um Vildarpunktasöfnun á [www.toyota.is](http://www.toyota.is)

Invincible-pakkinn fylgir ekki með öðrum tilboðum.

Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er.

Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.



## Audi RS Q5 sýndur í Genf

Audi á í vopnabúri sínu Q5 jepplinginn í kraftaútgáfunni SQ5. Nú skal gera enn betur og tefla fram mun aflmeiri útgáfu jepplingsins, Audi RS Q5. Þessi kraftaköggull verður sýndur á bílasýningunni í Genf sem hefst í næsta mánuði. Hann mun líklega fá sömu 450 hestafla vélina sem finna má í Audi RS4 og RS5 fólksbílnum. Sú vél er frá Porsche og er 2,9 lítra V6 með tveimur forþjöppum og togar 600 Nm. Þessi vél er sem sagt með minna sprengirými en aflminni Audi SQ5 bíllinn sem er 3,0 lítra og 354 hestafla og með 500 Nm tugi. Þarna munar hartnær 100 hestöflum og hafi sumum þótt Audi SQ5 bíllinn röskur, er komið hálf-gert villidýr í formi þessa nýja Audi RS Q5 bíls. Hann verður sjöundi RS-bíll Audi, en fyrir eru RS3, RS Q3, TT RS, RS6, RS7 og R8 sport-bíllinn. Búist er við því að nýr Audi RS Q5 verði þó nokkuð sneggri í hundraðið en 5 sekúndur en SQ5 er 5,4 sek. Þá er búist við því að bíllinn kosti meira en 80.000 evrur í Þýskalandi, eða 9,8 milljónir króna. Audi SQ5 kostar 65.790 evrur. Það undarlega er að Audi SQ5 kostar 53.300 dollara í Bandaríkjunum og er því um tveimur milljónum krónum ódýrari vestanhafs en í smíðalandinu Þýskalandi. Skritin veröld það!



V-Class bílarnir eru hinir glæsilegustu og sérhannaðir fyrir þremmenningana.

# Breyttir V-Class bílar fyrir hreyfihamlaða ökumenn

Sérhannaðir bílar þar sem ökumenn aka bílnum í hjólastólum. Lyfta utan á sem lyftir ökumönnum inn.

Þeir Hallgrímur Einarsson, Guðjón Reykdal Óskarsson og Hjálmar Þorvaldsson fengu á dögunum afhenta þrjá sérhannaða Mercedes-Benz V-Class bíla sem þeir munu keyra sjálfir en þremmeningarnir eru allir bundnir hjólastól. Að verkefninu koma Sjúkratryggingar Íslands, Öryggismiðstöðin og Bílaumbóðin Askja. V-Class bílarnir eru mjög mikið breyttir eftir þörfum viðkomandi ökumanna sem eru í hjólastólum sínum þegar þeir aka bílnum. Búið er að setja lyftu utan á bílana sem sér um að lyfta ökumönnum upp í þá. Hægt er að færa hið hefðbundna ökumannssæti og renna því til hliðar. Búið er að setja tvo stýripinna sinn hvorum megin við stýrið en ökumennirnir nota stýripinnana til að stýra bílnum. Þar er m.a. að finna bensingjöf og bremsur. Öryggismiðstöðin sá um að gera allar breytingar á bílnum og koma hjálpartækjum fyrir í þeim fyrir ökumennina.

### Langt ferli að breyta bílnum

Jón Eiríksson, verkefnastjóri hjá Öryggismiðstöðinni, sá um breytingar á V-Class bílnum. „Það er langt ferli að breyta einum svona bíl. Fyrir það fyrsta þarf einstaklingur sem hyggur á svona breytingu að undirgangast okumat hjá Grensásdeild LSH og þegar því er lokið þarf að huga að stjórnbúnaði sem hentar. Við höfum að leiðarljósi að aðlaga bílana eins og hentar hverjum og



Guðjón, Hjálmar og Hallgrímur fyrir framan nýju V-Class bílana sína. Að baki þeim eru fjölskyldumeðlimir og starfsfólk Öryggismiðstöðvarinnar, Bílaumbóðsins Öskju og Sjúkratrygginga Íslands sem öll komu að verkefninu.

einum. Öryggismiðstöðin býður upp á mikið úrval af ihlutum til breytinga á bílum fyrir hreyfihamlaða auk þess að bjóða búnað fyrir ferðaþjónustuaðila sem bjóða upp á sérhæfða ferðaþjónustu.“ segir Jón. Sjúkratryggingar Íslands borga öll

hjálparkækin sem sett eru í bílana og breytingarnar við það. Þremmeningarnir fá bílastyrk frá Tryggingastofnun Íslands. Þetta er mikið ferli sem viðkomandi fer í gegnum áður en hann fær slíkan bíl. Hann þarf að fara í gegnum mat á því hvort hann

geti yfirleitt keyrt bíl og að sjálfsgöðu að taka bílpróf eins og allir aðrir ökumenn. Það eru margir sem koma að þessu verkefni eins og áður segir en stærstan heiður eiga Sjúkratryggingar Íslands, Öryggismiðstöðin og Bílaumbóðin Askja.



## Citroën með jeppling byggðan á C3

Margir nýir bílar verða sýndir á komandi bílasýningu í Genf og einn þeirra er þessi upphækkaði Citroën C3 og hefur Citroën gefið honum nafnið C-Aircross Concept. Þessi bíll smellur akkúrat í flokk þeirra bíla sem hvað vinsælastir eru í heiminum í dag, þ.e. smár jepplingur. Þessi tilraunabíll er með vængjahurðum og engum hliðarspeglum, heldur myndavélum inni í bílnum í þeirra stað. Hann er heldur ekki með neina B-pósta og á það að tryggja auðveldara aðgengi fyrir aftursætisfarþega. Innanrýmið er fullt af bleiklituðum innsetningum, líkt og á ytra byrði bílsins og þakið er úr gleri. Mjög er vandað til innréttingarinnar og meðal annars eru sæti bílsins stöguð og í mælaborðinu eru nánast engir takkar og því flestu stjórnáð á aðgerðaskjá. Bíllinn stendur á 18 tommu felgum, en hann er aðeins framhjóladrifinn svo hann mun ekki mikið glíma við torfærurnar og er eiginlega svokallaður borgarjepplingur. Hönnun bílsins tók mið af góðu loftflæði og á hann að vera með mjög litla loftmótstöðu.

## Mercedes-Benz bikarinn hjá GR

Golfklúbbur Reykjavíkur í samvinnu við Mercedes-Benz og Bílaumbóðin Öskju kynnrir nýjung í mótahaldi fyrir félagsmenn sína sumarið 2017. Nýtt mót Mercedes-Benz bikarinn hefur verið sett á laggirnar hjá GR en um er að ræða innanfélagsmót. Sigurvegari Mercedes-Benz bikarsins hlýtur í verðlaun árgjald í GR fyrir árið 2018 og afnot af Mercedes-Benz bifreið í heila viku. Verðlaun fyrir

annað sætið verður flugmiði til Evrópu auk afnota af Mercedes-Benz bifreið í heila viku. Í lok sumars verður svo öllum keppendum mótsins boðið til lokahófs í boði Mercedes-Benz á Korpúlfsstöðum. Um er að ræða glæsilegt lokahóf þar sem meðal annars verður dregið úr gjafabréfum til Evrópu. Fyrirkomulag mótsins er þannig að keppni hefst með 18 holu forkeppni sem stendur í heila viku, bæði fyrir karla

og konur. Aldurstakmark er 19 ára og eldri. Forkeppnin verður leikin á Korpúlfsstaðavelli. Hver keppandi má leika allt að sjö hringi í forkeppninni í þeirri viku sem forkeppnin stendur. Forkeppnin er punktakeppni Stabelford með fullri forgjöf. Þeir kylfingar sem komast upp úr forkeppni fara áfram í útsláttarkeppni sem leikin verður bæði á Grafarholtsvelli og Korpúlfsstaðavelli.



Frá vinstri eru Ásgrímur Helgi Einarsson, sölustjóri Mercedes-Benz, Arna Rut Hjartardóttir markaðsfulltrúi, Ómar Örn Friðriksson framkvæmdastjóri GR og Atli Þór Þorvaldsson mótsstjóri.



# NÝR SUBARU

# ER ÖRUGGUR VALKOSTUR



**SUBARU OUTBACK PREMIUM BOXER**  
dísil, sjálfskiptur með EyeSight öryggismyndavélum  
Eyðsla 6,0 l/100 km\* – Verð 6.190.000 kr.



**SUBARU**  
*Confidence in Motion*



**SUBARU XV BOXER**, bensín, sjálfskiptur  
Eyðsla 6,5 l/100 km\* – Verð 4.850.000 kr.

## SUBARU ER EINN ÖRUGGASTI BÍLL SEM ÞÚ GETUR KEYPT

**Rekstraröryggi** og gott endursöluverð er það sem allir þekkja og kemur fyrst upp í hugann. Lágur þyngdarpunktur, þverliggjandi BOXER vél og síteingt fjórhjóladrif með tölvustýrðri stöðugleikastýringu er lykillinn að akstursöryggi. Allir Subaru eru með 5 stjörnur í árekstrarprófunum EuroNCAP.

GE bílar  
Reykjanesbæ  
www.gebilar.is  
420 0400

Bílasalan Bílás  
Akranesi  
www.bilas.is  
431 2622

Bílasala Akureyrar  
Akureyri  
www.bilak.is  
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands  
Egilsstöðum  
www.bva.is  
470 5070

IB ehf.  
Selfossi  
www.ib.is  
480 8080

BL söluumboð  
Vestmannaeyjum  
481 1313  
862 2516

**BL ehf**  
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík  
525 8000 / www.bl.is



ENNEEM / S/A / NMB0650 \*Mikilvæg uppgæfnafróður framleiðanda um eidsneytsnotkun í bíldúðum eléktrí.



KOSTIR OG GALLAR

**MERCEDES BENZ  
C-CLASS 350E**

Mercedes-Benz

- BENSÍNVEÐ
- 279 HESTÖFL
- AFTURHJÓLADRIF

**Eyðsla** 2,4 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun** 48 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun** 5,9 sek.  
**Hámarkshraði** 250 km/klst.  
**Verð frá** 5.710.000 kr.  
**Umboð:** Askja



- Verð
- Afl
- Staðalbúnaður



- Lítið skottpláss
- Mikil eyðsla án rafmagns



# ÖFLUGUR SPARIBAUKUR

**Reynsluakstur - Mercedes Benz C-Class 350e** Þótt það kunnist að hljóma ótrúlega þá er þessi 279 hestafla spyrnukerra svo til ódýrasta gerð C-Class, þökk sé Plug-In-Hybrid kerfinu. Lipur, öflugur og sparneytinn bíll, en fyrirferðarmiklar rafhlöður takmarka skottplássid.

**Finnur  
Thorlacius**

finnurth@365.is



Tengiltvinnbílum hefur fjölgað mjög á síðustu árum og Mercedes Benz er enginn eftirbátur annarra bílaframleiðenda þegar kemur að tengiltvinnbílum, nema síður sé. Einn þeirra er Mercedes Benz C-Class 350e sem tekinn var til kostanna á fremur óheppilegum tíma þegar mesta snjó vetrarins og síðustu áratuga í Reykjavík kyngdi niður fyrir riflega viku. Afturhjóla-

drifinn lágur fólkubíll er ekki heppilegasti fararskjóttinn í slíkri færð, en bílsins var samt notið talsvert áður en himnarnir opnuðust og þá stóð hann sannarlega fyrir sínu. Hér er kominn afar sparneytinn bíll sem fellur í vörugjaldslausan tollflokk og því er þessi heilmikli bíll fremur ódýr og kostar aðeins 5.710.000 krónur eftir nýlega verðlækkun sökum hagstæðs gengis. Hann er skráður fyrir aðeins 48 g/km af CO<sub>2</sub> mengun og 53 g/km ef hann er valinn í langbaksformi. Auk þess er þessi bíll skráður fyrir aðeins 2,4 lítra eyðslu og kemst fyrstu 20-30 kílómetrana á rafmagninu einu. Þarna er því einn bíllinn enn kominn sem vert er að

mæla með sökum þess hve verð slíkra bíla er hagstætt hér á landi vegna vörugjaldsleysis, lágrar eyðslu og mengunar.

### Rifandi afl brunavélar og rafhlaða

Ekki sakar að þessi Mercedes Benz C-Class 350e er heil 279 hestöfl með rafmótorum sem bæta afli við 211 hestafla 2,0 lítra bensínvélinna. Með þessari afrás er bíllinn aðeins 5,9 sekúndur í hundraðið og vist má segja að gaman sé að gefa honum inn, hann er eldsprækur með rafmótora fullhlaðna. Engu máli skiptir þó að rafhlöður bílsins auki við þyngd hans um 200 kg, hann

er eins og raketta af stað og skortir aldrei afl, jafnvel þó að rafhlöðurnar tæmist. Stjórna má því hvernig afl rafhlöðu bílsins er notað og til þess eru fjórar mismunandi stillingar, Hybrid fyrir notkun bæði rafhlaðanna og brunavélarinnar, E-Mode til að nota aðeins aflið frá rafhlöðunum, E-Save til að tryggja það að ávallt sé hleðsla á rafhlöðunum ef fram undan eru aðstæður til að aka aðeins á rafmagninu, og Charge ef tryggja á að rafhlöðurnar eiga að haldast að mestu fullhlaðnar. Þá reynir aðeins meira á vélinna og rafhlöðurnar stela aðeins frá afli hennar til að hlaða sig undir átök þar sem gott er að búa að öllu því afli sem þær og bruna-

vélin skila saman. Vafalaust er það skemmtilegasta stillingin til spræks aksturs en tryggir samt ekki minnstu eyðslu bílsins, en þannig er hann alltaf tilbúinn til krefjandi aksturs.

### Sparneytinn, nema þegar rafmagnid þrýtur

Við akstur bílsins í reynsluakstrinum notaðist hann furðu oft aðeins við rafmagnid og hljóðlátur er hann sannarlega í þeim hamnum. Þar sem bílur var ekið til Keflavíkur eftir að megninu af hleðslurafmagninu hafði verið eytt, var einnig hægt að kynnast bílnum svo til án aðstöðar rafhlaðanna, en þá olli það vonbrigðum hve eyðslutalan var há og bíllinn

**Flott ljós**

# Felgur.is

AXARHÖFÐA 16

5673322

LED Perur

foliatec.is

**Gæðavottaðar álfelgur sérfræðingar í felgum**





eyddi um 13 lítrum á hverja hundrað kílómetra. Þetta má þó hæglega núlla út með því að hlaða bílinn rafmagn sem oftast og í stuttum ferðum flestra um höfuðborgina má svo til eingöngu aka bílnum á rafmagn og því getur hann verið mjög ódýr í rekstri. Það kemur ekki svo mjög á óvart að margir kjósi tengiltvinnbíl þessa dagana, þeir eru bráðsniðugir að flestu leyti, ódýrir í rekstri, ódýrir í innkaupum vegna engra vörugjalda

og flestir mjög öflugir þar sem rafmótorarnir bæta svo miklu afli við.

#### Lítið skottpláss vegna rafhlaðanna

Einn er þó ókosturinn við að vera með svo öflugar rafhlöður eins og í þessum bíl, þær taka pláss. Í tilviki Mercedes Benz C-Class 350e fer mikið af skottplássinu í rafhlöðurnar og fjórar íþróttatöskur fótboltraða á leið í knattspyrnumót tóku megnið af

skotttrýminu. Því er „Sedan“ útgáfan af þessum bíl ekki beint sú hentugasta til langra ferðalaga þó að það breytist mikið ef valin er langbaksgerð bílsins. Annað sem þirrað gæti ökumenn þessa bíls er fremur óvenjuleg girstöng bílsins, en hún er áföst stýrinu hægra megin. Ef stendur til að bakka er henni ýtt niður og upp ef fara skal áfram. Ýtt er á enda hennar ef setja á í Park. Þetta venst samt vel og mikil reynsla kom einmitt á það í allri ófærðinni sem þarsíðasta helgi bauð upp á. Eitt enn sem fór nett í taugarnar á ökumanni var að þegar leggja átti af stað og sett í Drive tók bíllinn stundum ekki sjálfvirku handbremsuna af og þurfti þá að taka hana af sjálfvirkt með takka sem ekki fannst svo auðveldlega í fyrstu, undir mælaborðinu vinstra megin.

#### Loftþúðafjöðrun og mikill staðalbúnaður

Fjöðrun C-Class 350e er alveg til fyrirmyndar, enda er loftþúðafjöðrun staðalbúnaður. Kannski veitir ekki af þar sem bíllinn er 200 kílóum þyngri en hefðbundinn C-Class og fyrir því finnst aðeins í kröppum beygjum, en ekki þó þannig að þessi bíll sé ekki lipur og ljúfur akstursbíl. Ljúfur er kannski einmitt orðið, bíllinn fer ferlega vel með farþega. Innréttingin í honum er sannarlega í lúxusflokki og mjög vel gengið frá henni. Það sést þó að viðarinnlegggingin er ekki ekta og lofttúðurnar þrjár í mælaborðinu, sem einkenna Benz bíla um þessar mundir, eru ekki að slá í gegn hjá greinarritara. Bíllinn er mjög vel búinn hvað staðalbúnað varðar, eins og á svo oft við um Plug-In-Hybrid gerðir bíla. Mercedes Benz C-Class 350e er flottur kostur á góðu verði, svo til því lægsta sem býðst af nokkurri gerð C-Class, sem í sjálfu sér er magnað.

## VÖNDUÐ JEPPADEKK FYRIR ÍSLENSKAR AÐSTÆÐUR



VÖNDUÐ OG HLJÓÐLÁT DEKK UNDIR FLESTAR GERÐIR JEPPA OG JEPPLINGA. STÆRÐIR FRÁ 29-44 TOMMU.

ÖLL ALMENN DEKKJAFJÓNUSTA TÍMABÓKANIR Í SÍMA 540 4900

ARCTIC TRUCKS ÍSLAND EHF.  
KLETTHÁLSI 3  
110 REYKJAVÍK

SÍMI: 540 4900  
NETFANG: info@arctictrucks.is  
www.arctictrucks.com

ARCTIC TRUCKS  
EXPLORE WITHOUT LIMITS



# Stórkettirnir eru mættir

Jaguar-bílar XE, XF og jeppinn F-Pace voru prófaðir í löngum reynsluakstri hérlendis um daginn, en BL hefur hafið innflutning á þessum goðsagnakenndu bílum frá Jaguar. Síðasta ár var hreint út sagt ótrúlegt fyrir Jaguar því vöxturinn nam 77 prósentum í seldum bílum.

**B**L er umboðsaðili Land Rover er systurfyrirtæki þess er Jaguar. Bílar Jaguar eru sveipaðir ljóma enda hefur Jaguar í gegnum tíðina framleitt marga af falletustu og athyglisverðustu sportbílum heims. Nú er svo komið hjá hinu vaxandi fyrirtæki Jaguar að þar á bæ eru framleiddir bílar sem almenn- ingur hefur efni á en enn þá er um mikla gæðabíla að ræða. Jaguar átti söluár í fyrra sem var með miklum ólíkindum því vöxturinn nam 77% og fór úr 84.000 bílum í 149.000. BL hefur nú slegið í klárinn og hafið innflutning fyrir alvöru á Jaguar-bílum og komu nokkrir slíkir til landsins um daginn. Bilablaðamönnum var boðið að aka þeim í heilan dag um suðvesturhornið. Það er hægt að bjóða í verri veislu en það, enda nutu þátttakendur dagsins til fullnustu.

## Fimm Jaguar-bílar til taks

Til taks voru Jaguar XE, Jaguar XF og þrjár útfærslur jeppans Jaguar F-Pace. Skiptust þátttakendur á að aka þessum bílum og voru eins og kóngar í eigin ríki. Allir bílarnir voru með dísilvélum. Fyrstan skal nefna Jaguar XE með 2,0 lítra og 180 hestafla vél. Þessi minnsti bíll Jaguar fæst frá 4.990.000 krónum og er hann því afar samkeppnisfær við helstu keppinauta sína, BMW 3, Audi A4 og Mercedes Benz C-Class. Flestir munu þó vissulega kaupa þennan bíl betur útbúinn en í grunnútfærslunni og margir með sjálfskiptingunni og jafnvel fjór- hjóladrífinn. Jaguar XE reyndist ferlega skemmtilegur í akstri, bæði

snarpur og lipur, enda er hann ekki nema 7,8 sekúndur í hundraðið. Í langkeysrlunni var hann eins og hugur manns og svo er hann mikill sparigrís og uppgæfin eyðsla frá 3,8 lítrum og mengunartalan einnig lág, eða frá 99 g/CO<sub>2</sub>. Eiga þessar tölur við E-Performance útgáfu bílsins. XE er að miklu leyti smíðaður úr áli og það skýrir að hluta til góða aksturseginnleika hans og lága eyðslu. Þá skaðar ekki ógnar- lítil 0,26 Cd loftmótsstaða hans.

## Stærri bróðir fólksbíla

Stærri bróðir XE er XF en billinn sem var reyndur var með sömu 2,0 lítra dísilvélinni, 180 hestöfl. Hann er öllu stærri bíll og á helst samkeppnisbíla í lúxusflokki eins og BMW 5, Audi A6 og Mercedes Benz E-Class. XF er nú af annarri kynslóð og hann hefur lést um hvorki meira né minna en 190 kíló og er 110 kílóum léttari en BMW 520d og 80 kílóum léttari en Audi A6 2,0 TDI. Það er eins með þennan bíl og XE, hann er smíðaður að miklu leyti úr áli. Akstur hans er keimlíkur XE, afar léttleikandi og fimlegur en það er einhvern veginn meiri tign yfir honum og það finnst fyrir því að hann er stærri og virðulegri bíll. Jaguar XF er líka sparibaukur með þessa annars öfluggu dísilvél, en uppgæfin eyðsla er 4,0 lítrar, mengunin 109 g/km og loftmótsstaðan er líka 0,26 Cd. Jaguar XF má fá með stærri vélum sem eru allt að 380 hestöfl og þá er billinn rétt rúmar 5 sekúndur í hundraðið. Jaguar XE má líka fá í mikilli kraftaútgáfu, 340 hestöfl og er hann enn sneggri en kraftaútgáfa XF. Jaguar XF kostar frá 5.790.000 kr.



Jaguar-bílar XE, XF og jeppinn F-Pace voru prófaðir í löngum reynsluakstri hérlendis um daginn.

## BAJA STZ JEPPADEKK

# LAGERSALA

**MICKEY THOMPSON**  
**M/T**  
TIRES & WHEELS

Hljóðlátt heilsársdekk, með ótrúlega endingu  
Sérhannað mynstur tryggir betra grip við allar aðstæður

Vörunn.	Stærð	Listaverð	Afsl.	Afsl. verð
1461	MT 31X10.50R15LT STZ	38.990	50%	19.495
1484	MT 245/75R16 STZ	40.890	50%	20.445
1485	MT 245/70R17 STZ	42.690	30%	29.883
50731	MT 265/70R17 (32") STZ	40.390	30%	28.273
50740	MT LT275/70R17 (32") STZ	47.590	50%	23.795
50760	MT LT285/70R17 (33") STZ	51.990	30%	36.393
50780	MT LT315/70R17 (35") STZ	54.490	30%	38.143
50831	MT LT265/60R18 STZ	43.190	30%	30.233
50840	MT LT275/70R18 STZ	54.490	30%	38.143
50251	MT 275/60R20 (33") STZ	48.290	50%	24.145

Icetrack ehf. · Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is

www.mtdekk.is

## Frábær F-Pace jeppi

Mesta upplifunin var fölginn í að prófa hinn nýja jeppa Jaguar, F-Pace. Þar fer alveg frábær bíll með stærri 3,0 lítra dísilvél með óskrandi 300 hestöfl til taks og tróllesslegt 700 Nm tog. Undirritaður minnst þess ekki að hafa reynt bíl með 3,0 lítra dísilvél með öðru eins afli og þessi sturtar út. Þarna fer ógnarskemmtilegur og öflugur bíll sem jafnvel enn meiri unaður er að aka en fólksbílumum, enda nokkru dýrari. Hann er litlar 6,2 sekúndur í hundraðið, hámarks- hraðinn 241 km og eyðslan er upp-

**Undirritaður minnst þess ekki að hafa reynt bíl með 3,0 lítra dísilvél með öðru eins afli og þessi sturtar út. Þarna fer ógnarskemmtilegur og öflugur bíll sem jafnvel enn meiri unaður er að aka en fólksbílumum.**

gefin 6,0 lítrar. Jaguar hefur tekist, eins og með fólksbíla að gera þennan stóra bíl furðu léttan, eða 1.665 kg með mikilli álnotkun og það er honum til tekna í akstri, sem er einkar sportlegur. F-Pace er t.d. 160 kg léttari en sú kynslóð Audi Q5 sem er nú að renna sitt skeið á enda. Helstu samkeppnisbílar F-Pace eru BMW X4, Audi Q6 sem von er á á næsta ári og Porsche Macan. F-Pace er með 650 lítra flutningsrými, því stærsta í sínum flokki. Jaguar F-Type kostar frá 7.790.000 en þá með 2,0 lítra dísilvélinni.



KRÓNAN STYRKIST - ÞÚ HAGNAST!



# LÆKKAÐ VERÐ Á ÖLLUM NÝJUM BÍLUM!

Bílabúð Benna stendur verðlagsvaktina og passar uppá að neytendur hagnist á styrkingu krónunnar. Nú höfum við lækkað verð á öllum nýjum bílum, dekkjum og varahlutum. Við lækkuðum verð á bílum fyrir nokkrum mánuðum síðan og nú gerir hagstæð gengispróun okkur kleift að endurtaka leikinn - það er kjarabót í lagi.

## KOMDU OG KYNNTU ÞÉR FRÁBÆR VERÐ Á GLÆSILEGUM GÆÐABÍLUM FRÁ OPEL OG SSANGYONG

Opel  
**Corsa**



Nýtt verð: 1.990.000 kr.

OPEL  
**Insignia**



Nýtt verð: 4.490.000 kr.

SsangYong  
**TIVOLI**



Nýtt verð: 3.250.000 kr.

SsangYong  
**Rexton**



Nýtt verð: 4.790.000 kr.

**benni.is**

**PORSCHE SALUR**  
Reykjavík  
Vagnhöfða 23  
590 2000

**OPEL OG SSANGYONG SALIR**  
Reykjavík  
Tangarhöfða 8  
590 2000

Reykjanesbæ  
Njarðarbraut 9  
420 3330

Opið virka daga frá 9 til 18  
Laugardaga frá 12 til 16  
Verið velkomin í reynsluakstur

**Bílabúð  
Benna**

Sérfræðingar í bílum



## KOSTIR OG GALLAR

## AUDI Q5



• 2,0 LÍTRA DÍLSÍVÉL MEÐ FORÞJÖPPU • 190 HESTÖFL • FRAMHJÓLADRIF

**Eyðsla** 5,3 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun** 129 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun** 7,9 sek.

**Hámarkshraði** 218 km/klst.  
**Verð frá** 7.290.000 kr.  
**Umboð:** Hekla



- Fegurð
- Afl
- Akstursgeta
- Tækninýjungar



- Aftursæti aðeins fyrir tvo fullorðna

# Stútfullur af tækninýjungum

**REYNSLUAKSTUR - AUDI Q5** Audi Q5, mest seldi bíllinn í sínum flokki í sex ár, er nú kominn af annarri kynslóð, mikið uppfærður þó svo útlitsbreytingarnar séu ekki mjög afgerandi. Nýr Q5 er stútfullur af framsæknum tækninýjungum og frábær í akstri.

Finnur Thorlacius

finnurth@365.is



Lúxusjæpplingurinn Audi Q5 kom fyrst á markað árið 2008 og sló samstundis í gegn úti um allan heim. Hann var mest seldi bíllinn í sínum flokki í sex ár og er einn farsælasti bíll Audi. Alls hafa 1,6 milljónir eintaka fyrstu kynslóðar Q5 selst og nú er komið að annarri kynslóðinni. Eftirspurnin eftir nýjum Q5 hefur verið mikil enda um einn vinsælasta bíl Audi að ræða, sem var sá mest seldi í sínum flokki sex ár í röð. Nýja kynslóðin er mikið uppfærð og gefið í hvað varðar tækni, hönnun og þægindi. Nýr Audi Q5 er stærri á flesta kanta og plássíð hefur aukist en þó er hann allt að 90 kílóum léttari, þökk sé skynsamlegu efnisvali í yfirbyggingunni og hugvitsamlegum tæknilausnum.

#### Skynvædd loftþúðafjöðrun

Nýr Q5 er stútfullur af framsæknum tækninýjungum á borð við nýja skynvædda loftþúðafjöðrun og kraftmeiri vélar og einn af hápunktum nýju kynslóðarinnar er nýtt quattro-aldrif með forspárgetu. Drifið aðlagar togdreifinguna



#### UNAÐUR Í AKSTRI

Það sem einna helst stendur upp úr við frábæran akstur þessa bíls er hve allt virðist þétt og stíft og segir Audi að þeim hafi tekist að auka stífina mikið milli kynslóða.

að aksturslaginu. Það aftengir afturdrifið þegar við á og minnkar eldsneytiseyðslu og sér fyrir þörfina á aldri þegar gefið er vel inn eða krappar beygjur eru fram undan. Sparneytnin er í fyrirrúmi og enginn greinanlegur munur er á togkrafti og aksturseiginleikum í samanburði við sitengd kerfi. Það er hvergi gefið eftir í þægindum og hönnun nýju kynslóðarinnar. Q5 býr yfir plássi fyrir

fimm manns auk hentugra hleðslu- og geymslumöguleika. Hægt er að fella niður sætisbökin aftur í með fjarstýringu og auka plássíð í skottinu upp í 1.550 lítra. Framfarirnar í nýrri kynslóð eru einnig auglýningar á stafrænu Audi virtual mælaborðinu með 12,3 tommu háskerpuskjá sem sýnir margvíslegar upplýsingar sem tengjast akstrinum. Í boði er fjöldi upplýsinga- og

afþreyingarkerfa ásamt úrvali tengimöguleika og aðstoðarkerfa.

#### Öflugar vélar

Í boði eru þrjár vélar í Q5: 190 hestafla 2.0 TDI, 286 hestafla 3.0 TDI dísilvélar og 252 hestafla 2.0 TFSI bensínvélar. Afl vélanna hefur aukist um 10%, eða um allt að 27 hestöfl, en eldsneytiseyðsla hefur minnkað. Það tekur nýjan Audi Q5 aðeins 6,3 sekúndur að komast í hundraðið og hámarkshraði er 237 km á klukkustund. Bíllinn, sem reynsluekið var, var með minni dísilvélinni og hreinlega fyndið til þess að hugsa að þar fari aflminnsta vélin, því bíllinn hreinlega sturtaðist áfram og skorti aldrei afl. Enda er hann aðeins 7,9 sekúndur í hundraðið. Það er ekki að spyrja að vélunum frá Audi og mjög svo athyglisvert verður að prófa þennan bíl með 286 hestafla dísilvélinni, en þá er hann líka orðinn að hreinræktuðum sportbíl. Bensínvélin er líka mjög öflug en bíllinn fæst ekki alveg strax með þeirri vél. Allar þessar vélar eru tengdar við 8 gíra DSG-sjálfskiptinguna með tveimur kúplingum og það er eins og skiptingarnar gerist á ljóshraða, svo fljót er hún og annar kostur hennar er fölginn í því að varla finnst fyrir skiptingunum.

#### Hreinn unaður í akstri

Það sem einna helst stendur upp úr við frábæran akstur þessa bíls er

hve allt virðist þétt og stíft og segir Audi að þeim hafi tekist að auka stífina mikið milli kynslóða. Mikil alnotkun er í bílnum og á það meðal annars þátt í hve bíllinn hefur lést en líka nýi MLB-undirvagninn. Hreinn unaður er að aka þessum bíl en það kemur kannski ekki svo mikið á óvart þegar Audi er annars vegar, þar fara alltaf frábærir akstursbilar. Þar sem mikill snjór var á vegum borgarinnar í reynsluakstrinum kom fjöðrunin berlega í ljós, sem og þéttleikinn. Bíllinn étur ójöfnur en samt er fjöðrunin sportlega stíf. Uppgefin eldsneytiseyðsla 190 hestafla bílsins er 5,3 lítrar en í reynsluakstrinum var hún 8,2 lítrar, en hafa verður í huga að eðlilega var tekið á bílnum og eiginleikar hans ekki sparaðir. Innréttingin í nýjum Audi Q5 er klassísk Audi-innrétting, þ.e. mjög flott og stílhrein og mjög fljótlegt og auðvelt er að læra á öll stjórnþæki bílsins. Verð Q5 er lægst 7.290.000 og þá með minni dísilvélinni. 252 hestafla bensínbíllinn er á 7.720.000 kr. og sá með 286 hestafla dísilvélinni kostar 8.530.000 kr. Audi Q5 er frábær kostur fyrir þá sem elska mikla akstursgetu, lúxus og fegurð og nýjustu tækni. Það er dagljóst að Q5 mun áfram seljast vel um allan heim og þeim sem hafa efni á svona flottum bíl er bent á að reynsluaka einum þeirra og sannfærast.

## BETRIBILAKAUP.IS

Gerðu betri kaup hjá okkur! Hringdu núna í síma 511 2777

- Afhendingartími er 5 til 11 vikur frá pöntun -

## Splunkunýr Mitsubishi Outlander 4x4 PHEV 2017



**PURE**

Verð 4.020.000,-\*

**PREMIUM**

Verð 4.361.000,-\*

**PRESTIGE**

Verð 4.644.000,-\*

**PRESTIGE +**

Verð 5.000.000,-\*

\* Verð 27.02.17. miðað við gengi dagsins 114,14 kr.

Ármúli 4 - 1. hæð | 108 Reykjavík | Sími 511 2777 | [www.betribilakaup.is](http://www.betribilakaup.is)





# NJÓTTU. GÆÐIN HRÍFA.



## CITROËN C4 CACTUS

**SJÁLFSKIPTUR • AFAR RÚMGÓÐUR • STÓRT SKOTT • SPARNEYTINN  
HLIÐARVÖRN • HÁ SÆTISSTAÐA • STÓR SNERTISKJÁR • BLUETOOTH**

[citroen.is](http://citroen.is)

Nútímaleg og framúrskarandi hönnun einkennir Citroën C4 Cactus. Einstakt notagildi, mikið rými og hagkvæmni í rekstri. Citroën er skrefi á undan fyrir þá sem vilja komast sinna ferða á hagkvæman og þægilegan hátt, innan- sem utanbæjar. Citroën C4 Cactus er nægjanleg stór til að rúma alla sem þú elskar mest, allir sitja hátt í góðum sætum og eru með frábært útsýni. 358 lítra skottið er sérlega rúmgott og hentar vel fyrir útivistina þína. Citroën C4 Cactus er ótrúlega sparneytinn bíll og státar af einstakri hliðar- og stuðaravörn sem verndar hann fyrir minni rispum og skellum. Komdu, prófaðu og njóttu Citroën C4 Cactus og gæðin munu hrifa þig.

**NJÓTTU CITROËN Í DAG.**

Nýir og notaðir bílar: Sölueldir eru opnar alla virka daga kl. 9-17 og laugardaga kl. 12-16  
Brimborg Reykjavík: Bildshófa 8, sími 515 7040 | Brimborg Akureyri: Tryggvabraut 5, sími 515 7050



Öruggur staður til að vera á





Tesla er vel á veg komið að reisa risarafhlöðuverksmiðju sína í Nevada í Bandaríkjunum.

## Tesla ætlar að reisa 4 aðrar risaverksmiðjur

Tesla er vel á veg komið að reisa risarafhlöðuverksmiðju sína í Nevada í Bandaríkjunum og þar verða einnig smíðaðir Tesla Model 3 bílar. Tesla ætlar ekki að láta þar við sitja því á þjónum er að reisa aðrar fjórar risaverksmiðjur, en Elon Musk telur reyndar eina þeirra vera verksmiðju SolarCity í Buffalo, en hún rann inn í Tesla á síðasta ári.

Musk horfir til Bretlands hvað eina af þessum viðbótarverksmiðjum varðar en til stendur að upplýsa um þrjár nýjar verksmiðjur og staðsetningu þeirra áður en árið er liðið. Í enda þessa árs munu 6.500 manns vinna í verksmiðjunni í Nevada og 10.000 árið 2020. Tesla mun hefja þar framleiðslu Model 3 bílsins í júlí á þessu ári og framleiðsla verður komin að hámarksafköstum strax í september. Tesla stefnir á að framleiða 50.000 bíla af Model S og X á fyrri hluta þessa árs og yrði það 71% aukning frá fyrra ári.

Framleiðsluaukning Tesla á fjórða ársfjórðungi síðasta árs nam þó aðeins 27% en uppbyggingin er hröð og vonandi stendur Elon Musk við orð sín nú.



Fjöldaframleiddur Benz-pallbíll.

## Benz-pallbíllinn líka til Bandaríkjana

Seinna á þessi ári hefur Mercedes Benz fjöldaframleiðslu á sínum fyrsta pallbíll. Þessi bíll er ætlaður á markað í Evrópu og í S-Ameríku, en aldrei stóð til að selja hann í Bandaríkjunum.

Það gæti þó verið að breytast í ljósi þess að fleiri og fleiri Bandaríkjamenn kjósa sér minni pallbíla þó að þeir stóru séu reyndar mun söluhærrí enn. Það á við bíla eins og söluhæstu einstöku bílgerð í Bandaríkjunum til margra ára-tuga, Ford F-150. Sem dæmi um þessa þróun þá er General Motors vísit að fara að markaðssetja nýjan smærri pallbíll á næstunni, aðallega ætlaðan fyrir Bandaríkjamarkað.

Þessi nýi pallbíll Benz er byggður á sama undirvagni og Nissan Navara og Renault Alaskan pallbíllarnir, en Daimler og Renault-Nissan eiga í talsverðu samstarfi við smíði bíla. Hann verður smíðaður af Nissan á Spáni og hefst framleiðslan í ár, en svo einnig í verksmiðju Renault í Argentínu árið 2018. Ef af markaðssetningu Mercedes Benz á pallbílnum verður í Bandaríkjunum er líklegast að hann verði framleiddur þar í landi.

## NÝR FORSETABÍLL TRUMPS NÆSTUM TILBÚINN

Forsetabíll Obama var nefndur „The Beast“ og því er kannski við hæfi að hér sé á ferðinni „The Beast 2.0“. Nýr forsetabíll Trumps er svo til tilbúinn og smíðaður af General Motors og er lengdur Chevrolet Suburban. Í grunngerðinni er þessi bíll stærsti jeppinn sem fæst í Bandaríkjunum, en það er ekki nóg og því er hann lengdur. Hann er auk þess gríðarlega vel brynvarinn og á að þola skot úr sterkustu rifflum og handsprengjum. Þó að á myndinni af bílnum mætti telja að þar fari fólksbíll þá er það ekki svo, þetta

er sannarlega jeppi og hátt er undir hann. Mikil leynd hvílir yfir smíði hans, enda alls ekki ráðlegt að láta uppi hvernig hann er búinn. Auk allrar brynvarnarinnar þá er bíllinn hátækni-væddur og á einnig að þola efna-vopnaársir. Einnig er sagt að í bílnum séu tveir pottar af blóði í blóðflokki Trumps. Þegar Trump mun ferðast í þessum bíl verður annar nákvæmlega eins með í för svo ekki sé vitað í hvorum bílnum forsetinn er og aðrir bílar í bilalestinni þegar Trump ferðast í „The Beast“ eru einnig brynvarðir.



[www.krokur.net](http://www.krokur.net)

**522 4600**

## Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



**KRÓKUR**  
á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær