

BÍLAR

1. nóvember 2016 PRIÐJUDAGUR



BLÖNDUN LÍFELDSNEYTIS KOSTAÐI 1,1 MILLJARÐ

Nemur 0,2% af árlegum útblæstri og hægt væri að ná 2.000 sinnum meiri árangri með endurheimt votlendis fyrir sama fjármagn. Fjármunir streyma úr landi og bíleigendur tapa.

Akjörtímabilinu 2009 til 2013 var tekin um það ákvörðun að ríkissjóður myndi styrkja innflutning á svonefndu endurnýjanlegu eldsneyti á bíla sem unnið er úr matjurtum, þ.e. lífelfsneyti á borð við lífdísil og etanól. Það var gert með því að fella niður sérstaka eldsneytisskatta af þessu eldsneyti, kolefnisgjald, almennt vörugjald, sérstakt vörugjald og olíugjald. Þessi ríkisstyrkur er um 70 krónur á hvern lítra lífelfsneytis. Um leið voru settar sérstakar kvaðir í lög sem þvinguðu seljendur eldsneytis til slíkrar íblöndunar. Þessi skattaívilnun rennur úr landi í formi hærri innkaupsverðs og minna orkuinnihalds hins endurnýjanlega eldsneytis og kemur því bíl-

eigendum ekki til góða í lægra eldsneytisverði og ekki fer hún í endurbætur á vegakerfi landsins eins og sérstökum bensínsköttum var upphaflega ætlað. Þegar ákveðið er að nota peninga skattgreiðenda til að ná ákveðnum markmiðum er mikilvægt að kanna sé hvaða leið er hagkvæmest því oftast koma fleiri en ein leið til greina.

Fjármunir streyma úr landi og bíleigendur tapa

Í upplýsingum frá fjármála- og efnahagsráðuneytinu kemur fram að á síðasta ári hafi þessi skattaívilnun numið 1,1 milljarði króna. Fjármunir streyma úr landi, ríkissjóður tapar, bíleigendur tapa, vegakerfið fær ekki peninginn og miðað við að bílar eru aðeins með 4% af árlegum útblæstri

CO₂ er ávinningurinn fyrir umhverfið augljóslega hverfandi jafnvel þótt menn trúu því að lífelfsneytið dragi úr losun, sem er þó umdeilt. Hámarksárangur með þessari íblöndun innflutts lífelfsneytis er samdráttur í losun um 30 þúsund tonn af CO₂ á ári sem er um 0,2% af árlegum heildarútblæstri. Þá er miðað við þær gríðarlega hagstæðu forsendur fyrir lífelfsneytið að útblástur CO₂ frá því sé enginn.

Framræst land 70% losunar CO₂

Að þessum forsendum gefnum er kostnaðurinn við að draga úr útblæstri með íblöndun innflutts lífelfsneytis um 35 þúsund krónur á hvert tonn CO₂. Er þetta mikill eða lítill kostnaður? Ein leið til að meta það er að bera hann saman við kost-

að við aðrar leiðir að sama marki. Langstærsta uppspretta gróðurhúsalofttegunda af manna völdum hér á landi er framræst land. Framræsta landið er talið með um 70% af árlegri losun. Hægt er að stöðva þessa miklu losun með endurheimt votlendis en mikill meirihluti hins framræsta lands er ekki nýttur sem ræktarland í landbúnaði. Endurheimt votlendis hefur auk þess fjölmargar aðrar jákvæðar afleiðingar á borð við auknið fuglalíf og jákvæð áhrif á vatnsbúskap áa og vatna og þar með lífsskilyrði fiska. Ræktun matjurtu til framleiðslu á lífelfsneyti krefst þess hins vegar að land sé rutt undir nýja akra og þar með gengið á lífríkið.

2.000 sinnum dýrari aðferð

Í skýrslunni „Endurheimt vot-

lendis“ sem umhverfisráðuneytið gaf út fyrr á árinu er mat lagt á kostnað við endurheimt votlendis og niðurstaðan sú að kostnaðurinn sé 16 krónur á hvert tonn af CO₂. Það er með öðrum orðum ríflega 2.000 sinnum dýrara að nota íblöndun lífelfsneytis til að draga úr losun en með því að endurheimta votlendi. Og þessi niðurstaða fæst með því að gefa sér gríðarlega jákvæðar forsendur fyrir árangrinum af íblönduninni. Það var löngu orðið ljóst að íblöndun innflutts lífelfsneytis er soun á skattfé almennings. Nú liggur einnig fyrir að hægt væri að ná 2.000 sinnum meiri árangri í samdrætti gróðurhúsalofttegunda fyrir þetta fé með því að fara aðra leið, þ.e. endurheimt votlendis.



ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

Exide rafgeymarnir
fást hjá:

MAX1
BÍLAVAKTIN

olis

Stærsta pöntun á Rolls Royce bílum afgreidd

Nú hefur stærsta pöntun sem bresku Rolls Royce verksmíðurnar hafa fengið frá upphafi verið afgreidd. Fyrir um tveimur árum pantaði Stephen Hung 30 bíla af gerðinni Rolls Royce Phantom í Extended Wheelbase útfærslu til afnota fyrir gesti hótels síns, The 13 Hotel í Macau. Allir þessir bílar hafa nú verið afhentir og eru þeir allir í sama litnum, þ.e. rauðir. Þessir bílar kostuðu samtals 20 milljónir dollara, eða 2,3 milljarða króna. Þessi pöntun sló út 14 bíla pöntun sem Rolls Royce fékk árið 2006, en þar var einnig um að ræða bíla sem nota skyldi fyrir gesti hótels í Asíu, í því tilviki fyrir Peninsula-hótelinu í Hong Kong. Tveir af þessum 30 bílum sem afgreiddir voru fyrir hótelinu í Macau eru skreyttir gulli hér og þar og demantar eru að auki í Rolls Royce merki þeirra. Þessir tveir bílar eru dýrustu Rolls Royce Phantom bílar sem framleiddir hafa verið. The 13 Hotel í Macau hefur ekki enn verið opnað, en það mun gerast snemma á næsta ári og ekki kemur á óvart að hótelinu er ætlað ofurríku fólki og kostar dýrasta gisting þar 130.000 dollara nóttin, eða um 15 milljónir króna.



Vespa 400.



X-Class.

Nýr X-Class pallbíll frá Mercedes-Benz

Mercedes-Benz kynnti nýjan pallbíll til leiks í Stokkhólmi á dögunum sem fengið hefur heitið X-Class. Bíllinn er enn á þróunarstigi en hann mun fara í framleiðslu á næsta ári. X-Class verður með aflmiklum vélum og Mercedes-Benz ætlar að gera bílinn sérlega góðan hvað aksturs- og hægileika varðar og þægindi eins og þýska lúxusbílaframleiðandnum er einum lagið. Hönnun pallbílsins þykir hafa tekist mjög vel. Hann er kraftalegur en um leið með fagaðar línur. Að aftan eru LED-ljósín mjög áberandi.

Bíllinn verður búinn miklum lúxus í innanrýminu og mun meiru en venja er í þessum flokki bíla. Þá verður bíllinn með öllum nýjasta öryggis- og akstursbúnaði frá Mercedes-Benz. Mercedes-Benz X-Class verður með sex strokka V6 dísilvél sem skilar 260 hestöflum en á sama tíma er vélin sparneytin og umhverfismild. X-Class mun hafa burðargetu upp á 1,1 tonn og dráttargetu upp á 3,5 tonn. Bíllinn verður í boði með 4MATIC fjórhjóladrifinu frá Mercedes-Benz.

BÍLAR

www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is

Útgáfufélag
365 miðlar ehf. Skaftahlíð 24,
105 Reykjavík, sími 512 5000

Auglýsingar
Atli Bergmann atlib@365.is
Sími 512 5457

Hönnun
Silja Ástþórsdóttir
siljaa@frettabladid.is



Cadillac.

Cadillac vill loka 43% söluumboða sinna

Bandaríski lúxusbílaframleiðandinn Cadillac hefur hug á því að loka 43% af þeim söluumboðum sem selja Cadillac-bíla vestanhafs, eða 400 umboðum samtals. Þessi söluumboð seldu öll minna en 50 Cadillac-bíla í fyrra og Cadillac hefur boðið eigendum þeirra 100.000 til 180.000 dollara eingreiðslu ef þeim verður lokað. Þessi 43% af söluumboðum Cadillac seldu einungis 9% af þeim Cadillac-bílum sem seldust í Bandaríkjunum í fyrra og skipta því litlu máli fyrir heildarsölu Cadillac, en kosta aftur á móti Cadillac skildinginn. Cadillac er með mun fleiri söluumboð á hvern seldan bíl en samkeppnisaðilar þess og mörg af þessum sölu-

umboðum eru að selja aðrar bílgerðir en Cadillac. Cadillac hefur hins vegar hug á því að allir söluaðilar þess selji eingöngu Cadillac-bíla. Í nýrri aðgerðaáætlun Cadillac ætlar fyrirtækið að skipta söluumboðunum upp í 5 flokka og ræðst afsláttur á Cadillac-bílum til þeirra af því hve marga bíla þau selja á hverju ári. Mörg smærri söluumboð Cadillac-bíla eru ekki hrifin af þessum áformum og því hefur Cadillac boðist til þess að greiða þeim fyrir að hætta sölu Cadillac-bíla. Söluumboðin hafa til loka ársins 2017 til að gera upp hug sinn um hvort þau ætli að hætta að selja Cadillac-bíla og þiggja eingreiðsluna frá Cadillac.

TOYOTA HILUX AT35 SENN BOÐINN Á ÖLLUM MÖRKUÐUM Í EVRÓPU

Um þessar mundir er unnið að skráningu á breytingu bílsins fyrir Evrópumarkað sem gert er ráð fyrir að klárast fyrir árslok. Er þess að vænta að frá og með ársbyrjun 2017 verði Toyota Hilux AT35 fánlegur á öllum mörkuðum í Evrópu.

Á atvinnubílasýningunni í Hannover í Þýskalandi í lok október frumsýndu Toyota og Arctic Trucks sameiginlega nýjan Toyota Hilux Double Cab pallbíll með svokallaðri AT35-breytingu. Í grundvallaratriðum felur hún í sér sömu aðgerðir og gerðar eru á öðrum bílum frá Arctic Trucks sem hannaðir eru til notkunar á heimskautasvæðum, en fyrirtækin hafa unnið náð saman í nærri tvo áratugi að breytingum og markaðssetningu á breyttum Toyota Hilux og Land Cruiser jeppum. Helstu kostir breytingarinnar á Toyota Hilux AT35 eru stærri dekk, endurhönnuð fjöðrun til að bæta aksturseguleika og hækkan undir lægsta punkt til að auka drif- og akstursgetu við erfiðar aðstæður, svo sem í snjó og drullu.

Ekki bara Noregur, Rússland og Ísland

Auk nýrrar ásýndar og spennandi útlits sem AT35 framkallar eru helstu kostir breytingarinnar þeir að bíllinn hentar við mun breiðari aðstæður en óbreyttur. Það á við hvort sem bíllinn er notaður til daglegra nota innanbæjar, í atvinnurekstri eða sem þægilegur fjölskyldubíll sem nota má við margbreytilegar aðstæður á láglendi sem hálendi, allt eftir áhugamálunum hverju sinni. Toyota Hilux AT35 sem sýndur var í Hannover hefur verið boðinn til sölu í Rússlandi frá 2015 en er nú einnig fánlegur hér á landi og í Noregi. Um þessar mundir er unnið að skráningu á breytingu bílsins fyrir Evrópumarkað sem gert er ráð fyrir að klárast fyrir árslok. Er þess að vænta að frá og með ársbyrjun 2017 verði Toyota Hilux AT35 fánlegur á öllum mörkuðum í Evrópu.

Pólfarar frá árinu 1987

Samstarf Toyota og Arctic Trucks má rekja allt aftur til ársins 1987 þegar hugmynd um að senda tvo mikið breytta Land



Toyota Hilux AT35.

Cruiser 80 bíla ásamt íslenskum öikumönnum með sænsku pólstofnuninni til Suðurskautslandsins varð að veruleika. Þar voru bílarnir notaðir við afar erfiðar aðstæður til flutninga og vísindarannsóknar og var þetta jafnframt í fyrsta sinn sem bílar voru notaðir á Suðurskautslandinu. Leiðangurinn sýndi fram á að mun hagkvæmara er að nota bíla en snjóbeltabíla og er þessi samgöngumáti nú fyrsta val þeirra sem hyggja á erfiða leiðangra, bæði á Suðurskautslandinu og norðurheimsskautslandinu þar sem bílar frá Arctic Trucks hafa einnig verið notaðir við hinar erfiðustu og köldustu aðstæður.

Mikil sérþekking

Frá því að ævintýrið hófst hefur starfsfólk Arctic Trucks byggt upp mikla og einstaka sérþekkingu á þessu sviði þar sem frá upphafi hefur verið haft að leiðarljósi að bæta aksturseguleika og öryggi breyttra bíla, hvort sem er við notkun innanbæjar eða við erfiðar aðstæður á jöklum eða hálendisslóðum. Starfsmenn Arctic Trucks hafa tekið þátt í fjölmörgum leiðöngnum og skilja því frá fyrstu hendi þær áskoranir sem bílarnir þurfa að geta mætt. Þessi þekking og reynsla hefur gert fyrirtækinu kleift að bjóða bíla sem mætt geta erfiðari aðstæðum en nokkur annar aðili á markaðnum.

Bílum Arctic Trucks hefur verið ekið á báða pólana, þeir hafa verið notaðir í ferð stjórnenda Top Gear á norður-seguldólinn og í fjölmörgum ferðum á Suðurskautslandinu. Þar er nú staðsettur floti bíla frá Arctic Trucks sem notaður er af vísindamönnum á svæði þar sem ríkja einhverjar erfiðustu veðurfaralegu aðstæður í heiminum. Þess má geta að öikumenn á bílum Arctic Trucks settu heimsmet árið 2010 er þeir óku á Suðurljólinn hraðar en nokkurt farartæki hafði áður gert. Auk Íslands starfrækir fyrirtækið starfsstöðvar í Noregi, Bretlandi, Rússlandi, Póllandi, Finnlandi og Sameinuðu arabísku furstadæmunum.



*Mynd af 33" breyttum bíl

Dodge Durango Limited Premium 7 manna

Öflug 3.6 lítra 290 hestafla bensínvél, ABS hemlalæsisvörn, stöðugleikastýring og spólvörn, 20" álfelgur, fjarstart, lykillaust aðengi, Alpine hljómfletningstæki, hraðastillir, rafstýrðar stillingar á stýrishjóli, Bluetooth handfrjáls búnaður, 8,4" snerti-/upplýsingaskjár og aksturstölva, upphituð fram- og önnur aftursætis röð, media hub fyrir SD kort, USB og AUX tengi, Blu-ray DVD kerfi með tveimur skjám og þráðlausum heyrnatólum, 9 hátalarar með bassaboxi, minni í bílstjórásæti, útvarpi og speglum, rafdrifin sóllúga, sjálfvirk 3ja svæða miðstöð með loftkælingu, LED framljós o.fl.* Meðaleyðsla 12,4 ltr/100 samkvæmt fueconomy.gov

Verð: 10.490.000 kr. Tilboðsverð: 9.990.000 kr.

Verð með 33" breytingu:

10.870.000 kr.

Tilboðsverð: 10.370.000 kr.

Til sýnis og sölu hjá 100bílum Stekkjarbakka 4 í Mjódd.



*Mynd af 32" breyttum bíl

Jeep Grand Cherokee Limited Premium

Öflug 3.6 lítra 290 hestafla bensínvél, Quadratrac II fjórhjóldrif með háu og lágu drifi, ESC stöðugleikastýring, 20" álfelgur, kæling í framsætum, lykillaust aðengi, Alpine hljómkarfi, leðurinnrétting, rafstillanlegt og upphitað stýrishjól, rafdrifin framsæti, hiti í fram- og aftursætum, 8,4" upplýsingaskjár, útvarpstæki með Bluetooth raddstýringu, loftþrýstingsmælir fyrir hjólbarða, sjálfvirk tveggja svæða miðstöð með loftkælingu, hleðslujafnari, Bi-Xenon og LED framljós með þvottakerfi o.fl.* Meðaleyðsla 12,4 ltr/100 samkvæmt fueconomy.gov

Verð: 10.490.000 kr. Tilboðsverð: 9.990.000 kr.

Verð með 32" breytingu:

10.870.000 kr.

Tilboðsverð: 10.370.000 kr.

Til sýnis og sölu hjá 100bílum Stekkjarbakka 4 í Mjódd.



Opel Ampera-e.

Opel-merkið á Bolt fyrir Evrópu

Opel sýndi „nýjan“ bíl á bílasýningunni í París í síðasta mánuði og þekkja flestir þennan bíl sem hinn nýja rafmagnsbíl Chevrolet Bolt. Ástæðan er náttúrulega sú að General Motors á bæði Chevrolet- og Opel-merkin og með þessu er ljóst að bíllinn verður markaðssettur í Evrópu undir merkjum Opel. Þar mun hann heita Ampera-e og vitnar þar í fyrri bíl Opel, Ampera, sem er rafmagnsbíll með brunavél er framleiðir rafmagn þegar það rafmagn sem bíllinn hefur verið hlaðinn af þrýtur. Engar aðrar breytingar verða á Bolt-bílnum frá Chevrolet en að hann fær Opel-merkið.

Sprækur rafmagnsbíll

Opel Ampera-e er með 200 hestafla rafmótora með 360 Nm tugi

og er eins sprækur og OPC-gerðir Opel-bíla og því ári snarpur bíll. Reyndar á þessi bíll að vera sýnu sprækari en Opel Insignia OPC, Opel Astra TCR, Opel Adam R2 og Opel Corsa OPC. Opel Ampera-e er aðeins 3,2 sekúndur í 50 km hraða og 4,5 sekúndur frá 80 til 120 km hraða, en hámarkshraði hans er þó aðeins 150 km/klst. Bíllinn er með 60 kWh lithíum rafhlöðum og drægið er 322 km, sem verður að teljast gott fyrir svo lítinn bíl. Opel Ampera-e verður ekki framleiddur af Opel heldur í verksmíðju Chevrolet í Detroit, við hlið Bolt-bílsins. Opel mun svo kynna nýja kynslóð Ampera-bílsins á næsta ári og er hann líkt og Ampera-e alveg eins og kynbróðir hans, en í þessu tilviki Volt.

Audi hættir við 420 hestafla 2,0 lítra vélina

Audi sýndi árið 2014 TT Quattro Sport Concept tilraunabíl og var hann með hreint ótrúlegt afl miðað við lítið sprengirými vélarinnar í bílnum. Þessi vél er fjögurra strokka og með 2,0 lítra sprengirými, en samt sem áður kreisti Audi 420 hestöfl úr henni. Meiningin var að nota þessa vél í nokkra bíla innan stóru Volkswagen-bílafjölskyldunnar, en nú hefur Audi tekið þá ákvörðun að hætta við framleiðslu þessarar vélar. Það var Friedrich Eichler, fyrrverandi vélarhönnuður hjá AMG-sportbíladeild Mercedes Benz sem þróaði þessa vél, sem og EA888 2,5 lítra og 400 hestafla vélina frá Audi. Til stóð að framleiða báðar þessar vélar í aflmiklar útgáfur Audi-bíla, en dísilvéla-svindl Volkswagen hefur gert það að verkum að hætt hefur verið við þróun þeirra bíla og véla sem ekki teljast nauðsynleg fyrir Volkswagen-bílasamstæðuna. Hin öflugra fjögurra strokka 2,0



Audi TT RS.

lítra vél sem nú hefur orðið fyrir niðurskurðarhnífnum dugði til að koma Audi TT RS í 100 km hraða á litlum 3,7 sekúndum. Hámarks-tog hennar náðist milli 2.400 og 6.300 snúninga og mesta afl við 6.700 snúninga. Ókosturinn við þessa vél er hins vegar sá að hún er dýr í framleiðslu og því fór sem fór. Líklegt er talið að ný 2,9

lítra V6 vél sem hönnuð er sameiginlega af Porsche og Audi og skilar 440 hestöflum verði ofan á í bílum Volkswagen-bílafjölskyldunnar sem krefjast mikils afls. Litla fjögurra strokka vélin hefði þó verið miklu léttari, en með hátt í sama afl og fyrir vikið hefðu aksturseginnleikar líklega orðið betri með henni.

Nissan Navara björgunarbíll

Þennan sérútbúna Nissan Navara björgunarbíl kynnti Nissan á bílasýningunni í Hannover nýlega og virðist hér um afar hæfan bíl að ræða til björgunarstarfa. Hann hefur verið hækkaður um 5 cm frá grunngerð bílsins og er á breiðum og stórum dekkjum til að tryggja það að hann komist um talsverðar ófærur. Auk þess er hann með loftinntak við þak bílsins og er því með mikla vaðdýpt. Í bílnum er gríðarlega mikill búnaður sem gagnast til björgunarstarfa og hluta hans má draga fram á skúffum úr kol-

trefjum sem renna á brautum á palli bílsins. Þar má meðal annars finna súrefniskúta, björgunarvesti, endurlífgunarbúnað og exi. Bílnum fylgir DJI Phantom dróni af vönduðustu gerð og er honum ætlað að sjá yfir björgunarsvæði og auðveldað að finna fólk og bjarga því. Tvær mjög stórar rafhlöður eru á palli bílsins og eiga þær að sjá ýmsum rafdrifnum björgunarbúnaði fyrir orku, meðal annars klippitöngum, tjökkum, ljósum og hitablásurum. Þak björgunarbílsins er 13,6 cm hærra en í hefð-



Nissan Navara sem björgunarbíll.

bundnum Navara. Bíllinn er búinn gríðarsterkum kösturum sem lýsa má með allan hringinn kringum bílinn.

Fjölbreyttar leiðir í bílafjármögnun

Landsbankinn býður góð kjör, fjölbreyttar leiðir og allt að 80% fjármögnun við kaup á nýjum og notuðum bílum. Kynntu þér allt um bílalan á landsbankinn.is/bilalan.

Lánshlutfall
allt að 80%

Allt að 7 ára
lánstími

Betri kjör fyrir
viðskiptavinum

Landsbankinn

landsbankinn.is

410 4000



NÝR PEUGEOT 2008 FRUMSÝNDUR



KOMDU Í BRIMBORG Í DAG

Peugeot 2008 er draumabíll þeirra sem vilja glæsilegan og sportlegan bíl sem hentar fjölbreyttum aðstæðum. Útlínurnar eru mjúkar og ásýndin falleg. Peugeot 2008 er einnig mjög praktískur. Farangursrýmið er stærra en í mörgum sambærilegum bílum. Veghæðin er mikil, eða 16,5 cm undir lágsta punkt. Innstigið er þægilegt því þú situr hærra. Hann er fimm dyra og fáanlegur beinskiptur eða sjálfskiptur með margverðlaunuðum Puretech vélum.

NÝR PEUGEOT 2008

Verð frá 2.690.000 kr.

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík
Bíldshöfða 8
Sími 515 7000

Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5
Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar:
Sölueldir eru opnar alla virka daga kl. 9-17
og laugardaga kl. 12-16



Jeep Cherokee.

MYND/GVA

MICKEY THOMPSON
PERFORMANCE
M/T
TIRES & WHEELS

JEPPADEKK

STZ ATz3 DEEGAN MTZ BAJA CLAW

MICKEY THOMPSON
jeppadekkin hafa sannað sig á Íslandi
M/T merkið er þekkt um allan heim sem hágæða jeppadekk og felgur.
Stærðir 32" - 54"

Ice-track ehf. Sími 773 4334
netfang: mtdekk@mtdekk.is / www.mtdekk.is

TRAUSTVEKJANDI KOSTUR

Nú er loks komið íslenskt umboð fyrir Jeep og bílamerkin sem tilheyra Fiat-Chrysler. Jeep Cherokee er einn fjölmargra jeppa sem í boði eru og er endurkoma hans kærkomin viðbót.

JEOP CHEROKEE

Finnur Thorlacius reynsluekur

Nýjasta bílaumboð landsins, Ís-Band er umboðsaðili fyrir Jeep-bíla, en að auki öll önnur bílamerki sem tilheyra Fiat-Chrysler bíla-samsteypunni. Þar má finna bíla frá Fiat, Dodge, Chrysler, Alfa Romeo, Ram og að sjálfsögðu Jeep, svo í tilviki Ís-Band er um að ræða eitt af þeim bílaumboðum sem selja bíla frá fjöldamörgum bílaframleiðendum. Velja má um margar gerðir Jeep-bíla hjá

Ís-Band og einn þeirra er hinn vinsæli Cherokee, sem ekki má þó rugla saman við öllu stærri bróður hans Grand Cherokee. Jeep Cherokee er jeppi sem fellur í millistærðarflokk jeppa (Midsize Crossover SUV) og er á móta að stærð og eldri gerð bílsins sem seldist einkar vel hér á landi og sjá má enn talsvert af á götunum. Jeep Cherokee kom fyrst fram á sjónarsviðið árið 1974, en er nú af fimmtu kynslóð sem kynnt var árið 2014 og hefur selst mjög vel. Svo vel reyndar að Fiat Chrysler hætti framleiðslu Dodge Dart og Chrysler 200 í verksmiðjum sínum í Ohio

til að geta framleitt þar meira af Cherokee. Hann er þó einnig framleiddur í Mexíkó, Argentínu og Ástralíu. Árið 2014 seldust 180.000 Cherokee, en 295.000 í fyrra.

Kantaðar línur Jeep

Mikið dálæti virðist vera á köntuðum línunum í bandarískum bílum þessi dægri og skera þeir sig nokkuð frá evrópskum og Asískum bílaframleiðendum sem sveipa sína bíla mýkri og bognari línunum. Þessar amerísku köntuðu línur leika svo sannarlega um Cherokee, en til eru þó aðrar gerðir Jeep-bíla sem

Flott ljós

Felgur.is

AXARHÖFÐA 16
5673322

LED Perur

Gæðavottaðar álfelgur sérfræðingar í felgum

FOLIATEC

JEEP CHEROKEE

2,2 L DÍLSÍVÉL, 200 HESTÖFL
Fjór hjóladrif

Eyðsla 4,8 l/100 km í bl. akstri
Mengun 150 g/km CO₂

Hröðun 8,5 sek.
Hámarkshraði 204 km/klst.
Verð frá 7.490.000 kr.
Umboð Ís-Band



- Útlit
- Verð
- Fótarými aftur í



- Lítil eyðsla
- Góð sjálfskipting
- Mikill staðalbúnaður

teljast vera enn kantaðri, svo sem Jeep Renegade og Patriot og ekki er Wrangler beint með bognar línur heldur. En ef einhver bílaframleiðandi á að vera trúr sínum uppruna og senda út þau skilaboð að þar fari grófgerðir og sterkir jeppar sem til eru í allt, þá er það einmitt Jeep. Köntunin sýnir sig ef til vill best í því að hjólaskálarnar eru ferkantaðar, þó svo að hjól séu yfirleitt kringlótt. En svona vill Kaninn greinilega hafa það þessa dagana en svo verður hver og einn að gera það upp við sig hvort þetta klæði annars vel þennan góða bíl.

Ágætt afl og lítil eyðsla

Reynsluakstursbíllinn var af Limited-gerð og með dísilvél, 2,2 lítra og 200 hestafla. Hér fer skemmtileg og dugleg vél sem tengd er við 9 gíra mjög góða sjálfskiptingu. Reyndar má fá þessa 2,2 lítra dísilvél með minna afli, eða 182 hestöfl í ódýrari og minna búinni útgáfu bílsins, en hún er ekki í boði nú hjá Ís-Band. Með þessari 200 hestafla vél er Cherokee ári snarpur og 8,5 sekúndur í hundradíð, eða 1,5 sekúndum sneggri en með aflminni vélinni. Það magnaði er að hann er aðeins 0,1 sekúndu seinni í hundradíð en Cherokee með 268 hestafla V6 bensínvélinni. Hins vegar er þessi dísilvél miklu eyðslugrennri en stóra bensínvél

og uppgefin eyðsla er 4,8 lítrar. Í reynsluakstrinum reyndist bíllinn vera með ríflega 7 lítra á hverja 100 km og er það frábært fyrir svo stóran bíl. Ein af ástæðum þess að þessi bíll eyðir svo litlu er mjög fín 9 gíra sjálfskiptingin sem tryggir að bíllinn er alltaf á réttum snúningi. Þessi nýja skipting hefur minnkað eyðsluna um 16% frá fyrri gerð. Að auki finnst eiginlega ekki neitt fyrir skiptingum. Ekki heyrst mikið í vélinni inni í bílnum, en þó meira en í mörgum öðrum dísiljeppum frá lúxusbílaframleiðendum.

Finn akstursbíll og vel búinn

Aksturseiginleikar Cherokee-bílsins komu jákvætt á óvart þar sem bandarískum bílaframleiðendum hefur almennt ekki lukkast að búa til bíla sem ógna sambærilegum bílum frá evrópskum og asískum framleiðendum hvað aksturseiginleika varðar. Með mjög öruggum hætti var hægt á þessum Cherokee að fara hressilega í beygjurnar og bíllinn var stöðugur á vegi í langkeyrslunni. Nokkuð gott rými er í jeppanum, en fótarými í aftursætinum mætti nú ekki vera mikið minna. Farangursrýmið er dágott en þó hefði maður jafnvel búist við því stærra í amerískum jeppa. Innréttingin er lagleg og mun betri efnisnotkun er nú í Cherokee en í forverunum, en hann á þó nokkuð land við innréttingar sambæri-



legra bíla frá lúxusbílaframleiðendum, enda nokkru ódýrari. Bíllinn er vel hlaðinn af búnaði og enginn eftirbátur lúxusbíllanna að því leyti. Að sumu leyti er hann þó betur búinn og er meðal annars með hátt og lágt drif og fjórar akstursstillingar. Hvað stærð Cherokee varðar er hægt að bera hann saman við Audi Q5, BMW X3 og Land Rover Discovery Sport, en er þó sýnu stærri en þeir allir. Þó er þar um að ræða bíla sem falla í

lúxusbílaflokk, en það á ekki við Jeep Cherokee. Fá má Cherokee frá 7.490.000 kr. með aflminni dísilvélinni, en á 8.690.000 kr. með þeirri stærri. Flestir virðast sammála um að besta vélin sem er í boði í Jeep Cherokee sé einmitt þessi aflmeiri 2,2 lítra dísilvél sem var í reynsluakstursbílnum og kemur það ekki á óvart. Hún er bæði eyðslugrönn og öflug. Bíllinn er vel hlaðinn búnaði og enginn eftirbátur lúxusbíllanna að því leyti.



NOTAÐIR BÍLAR



HONDA Jazz Elegance.
Skr. 05.2014,
ekinn 42 Þ.KM,
bensín,
sjálfskiptur.
Verð 2.480.000.
Rnr.101430.



HONDA Accord Lifestyle. Skr. 07.2013,
ekinn 47 Þ.KM, bensín,
sjálfskiptur. **Verð 3.350.000.**
Rnr.101283..



MERCEDES-BENZ A 170 Elegance.
Skr. 09.2006,
ekinn 120 Þ.KM,
bensín,
sjálfskiptur.
Verð 1.150.000.
Rnr.101421.



SUZUKI SX4 S-Cross GL 2WD.
Skr. 12.2015,
ekinn 6 Þ.KM,
bensín, 5 gírar.
Verð 3.280.000.
Rnr.101422.



SUZUKI Swift GL 4x4.
Skr. 06.2015,
ekinn 41 Þ.KM,
bensín,
5 gírar.
Verð 2.290.000.
Rnr.101377.



MAZDA 3 Core.
Skr. 09.2015,
ekinn 17 Þ.KM, bensín,
6 gírar.
Verð 2.690.000.
Rnr.101412.



SUZUKI SX4 GLX.
Skr. 12.2009,
ekinn 102 Þ.KM,
bensín, 5 gírar.
Verð 1.690.000.
Rnr.101314.



SUZUKI Grand Vitara Luxury.
Skr. 11.2013,
ekinn 34 Þ.KM,
bensín, sjálfskiptur,
leður, sóllúga,
dráttarbeisli.
Verð 4.150.000.
Rnr.101413.



CHEVROLET Cruze.
Skr. 12.2014,
ekinn 18 Þ.KM,
dísel, sjálfskiptur.
Verð 2.980.000.
Rnr.101404.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðaðu úrvalið

Nissan hækkar stöðugt á lista yfir verðmætustu vörumerkin

Fimmta árið í röð hækkar Nissan á lista yfir verðmætustu vörumerki heims samkvæmt úttekt ráðgjafarfirmar Interbrand sem sérhæfir sig í virði vörumerkja og birtir árlega niðurstöðu sína í skýrslu sem kallast „Best Global Brands Study“. Á þessu ári setur Interbrand Nissan í 43. sæti yfir verðmætustu vörumerki heims sem er hækkuð um 6 sæti frá 2015. Á mati Interbrand er Nissan í fjórða sæti á lista yfir vörumerki sem aukið hafa verðmæti sitt mest á undanförunum árum og er Nissan nú metið á meira en 11 milljarða bandaríkjadala.

Skýr sýn og tæknipróun

Hjá Nissan er árangurinn fyrst og fremst að þakka skýrri framtíðarsýn og tæknipróun sem miðar að framleiðslu á farartækjum framtíðarinnar. Þá hefur Nissan einnig unnið markvisst að því að gera vörumerkið sýnilegra á alþjóðavettvangi, m.a. með kostun á framkvæmd alþjóðaviðburða. Einnig hefur Nissan skapað ákveðna og jákvæða ímynd í kringum vörumerkið sem kallar á gleði og eftirvæntingu og birtist m.a. í þróun og framleiðslu á spennandi ökutækjum sem höfða sterkt til mismunandi markhópa og eiga það um leið sameiginlegt að endurspeglar stefnu Nissan í umhverfismálum og markmiðið um bætt öryggi í umferðinni.



Nissan Leaf



Renault-Nissan aðalsamstarfsaðili Sameinuðu þjóðanna í samgöngumálum í nóvember

Renault-Nissan verður aðalsamstarfsaðili Sameinuðu þjóðanna í samgöngumálum við framkvæmd loftslagsráðstefnunnar sem haldin verður í Marokkó dagana 7. til 18. nóvember. Hana sækja um 25 þúsund gestir frá 195 löndum og verða 50 Renault Zoe, Nissan LEAF og 7 sæta Nissan e-NV200 á þönum allan sólarhringinn við fólksflutninga til og frá fundarstaðnum í Marrakech, þar sem ráðstefnan fer fram. Auk bílanna mun Renault-Nissan setja upp tuttugu hraðhleðslustöðvar í borginni sem hlaðið geta geyma

rafbílanna í 80% á innan við klukkustund.

Stæsti rafbílaframleiðandi heims

Renault-Nissan er sá bílaframleiðandi sem kominn er lengst í þróun mengunarlausra bíla fyrir almennan markað og hefur selt yfir 360 þúsund rafbíla í flestum löndum heims. Vinsælasti bíllinn á heimsvísu er Nissan Leaf á meðan Renault Zoe er vinsælastur í Evrópu. Um það bil helmingur allra rafbíla sem nú eru í umferðinni í heiminum er frá Renault-Nissan. Auk Leaf og Zoe má

nefna tveggja sæta borgarbíllinn Renault Twizy og skutluna Nissan e-NV200 sem tekur allt að 7 manns í sæti. Stjórnvöld í Marokkó hafa markað sér stefnu í loftslagsmálum þar sem m.a. er á stefnuskránni að stórauka áherslu á aukinn hlut mengunarlausra farartækja. Renault Group er einn helsti bílaframleiðandinn í Marokkó sem býður úrval rafmagnsbíla á markaðnum og nú þegar hafa fjölmörg fyrirtæki þar í landi ákveðið að innleiða rafmagnsbíla í flota sinn í stað bíla með hefðbundnum aflgjafa.

VÖNDUÐ JEPPADEKK FYRIR ÍSLENSKAR AÐSTÆÐUR



DICK CEPEK dekkinn eru amerísk gæðavara og þekkt fyrir frábæra endingu, auk þess að vera afar hljóðlát. **DICK CEPEK** dekkinn fást í þremur mismunandi útfærslum og í stærðum frá 29 til 44 tommu, og passa því undir flestar gerðir jeppa og jepplinga.

NOKIAN er einn virtasti framleiðandi í heimi á vetrardekkjum. **Arctic Trucks** hefur átt gott samstarf við **Nokian** sem skilað hefur frábærum árangri enda koma hér saman tveir sérfræðingar í vetrarakstri. AT315 35 tommu dekkið er afkrstur þessa samstarfs og í byrjun árs er væntanlegt á markað nýtt 44 tommu dekk sem sérstaklega er hannað til aksturs við afar erfiðar aðstæður að vetri til .

TILBOÐ LOFTDÆLA

fylgir seldum dekkjagöngum meðan birgðir endast.



Viair 85p

ÖLL ALMENN DEKKJABJÓNUSTA TÍMABÓKANIR Í SÍMA 540 4900

ARCTIC TRUCKS ÍSLAND EHF.
KLETTHÁLSI 3
110 REYKJAVÍK

SÍMI: 540 4900
NETFANG: info@arctictrucks.is
www.arctictrucks.com

ARCTIC TRUCKS
EXPLORE WITHOUT LIMITS



100 bílar við Stekkjarbakka.

Fiat-Chrysler á Stekkjarbakka

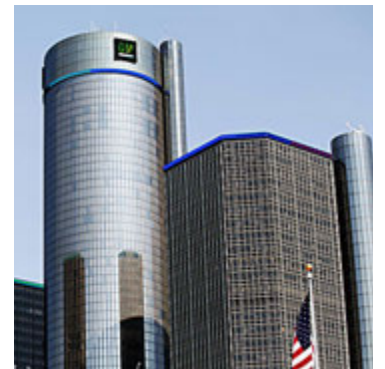
Bílasalan 100 bílar hefur nú flutt sig um set úr Mosfellsbæ í rúm-gott húsnæði við Stekkjarbakka 4 í Mjóddinni við hliðina á Garðheimum. Í nýja húsnæðinu er rúmgóður innisalur og rúmgóð bílastæði úti. Bílasalan 100 bílar var stofnuð árið 2005 og var þá til húsa í Funahöfða 1. Áramótin 2008/2009 fluttu 100 bílar í Mosfellsbæ og hafa verið þar þangað til um miðjan ágúst þegar flutt var í Stekkjarbakka.

100 bílar selja bíla fyrir einstaklinga og fyrirtæki og sjá 100

bílar um sölu á notuðum bílum fyrir Íslensk-Bandaríska ehf. bíla-umboð (Ís-Band) sem var að opna umboð fyrir Fiat Chrysler samsteypuna. Ís-Band er tímabundið með nýju bílana í húsnæði 100 bíla á meðan breytingar standa yfir á sýningarsal Ís-Band í Mosfellsbæ. Fólk getur því komið í húsnæði 100 bíla og skoðað úrval af nýjum Fiat-, Jeep- og Dodge-bílum. Laugardaginn 17. september verður formleg opnun í Stekkjarbakka þar sem veitingar verða í boði fyrir gesti á milli 11 og 15.

General Motors tvöfaldar hagnaðinn frá því í fyrra

Þriðji ársfjórðungur þessa árs var gjöfull fyrir General Motors og tvöfaldaðist hagnaðurinn á milli ára og nam 2,77 milljörðum dollara, eða 318 milljörðum króna. Að auki var velta GM á ársfjórðungnum sú mesta frá hruni og var hún 10% meiri en í fyrra. Sala bíla GM gekk afar vel í heimalandinu Bandaríkjunum, en einnig var mikil söluaukning í Kína. Salan í Evrópu og S-Ameríku gekk ekki eins vel og dró aðeins úr hagnaði GM. Hagnaður GM nam 1,72 dollara á hvern hlut í fyrirtækinu og fór næstum því 20% fram úr spám kaupahéðna á Wall Street. Ef til vill kemur þessi góða niðurstaða til með að hækka hlutabréfaverð í GM, en stjórnendur þess hafa furðað sig á lágu gengi hlutabréfaverðs í fyrirtækinu þrátt fyrir ágæt uppgjör á síðustu ársfjórðungum. Á meðan hefur hlutabréfaverð í Tesla haldist hátt



Höfuðstöðvar GM í Detroit.

þrátt fyrir að það hafi aldrei skilað hagnaði. Fiat-Chrysler skilaði einnig uppgjóri fyrir 3. ársfjórðung og nam hagnaðurinn 78 milljörðum króna, en mikill kostnaður við innkallanir hafði neikvæð áhrif á hagnað Fiat-Chrysler að þessu sinni.

Alvöru jeppi!



Bíll á mynd: Rexton HLX með 33" breytingu



- Byggður á grind
- Hátt og lágt drif
- Dísel 178 hestöfl
- Tog 400 Nm við 1400 - 2800 sm
- Dráttargeta 2,6 T
- 7 sæta

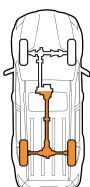
Rexton kemur reyndu jeppafólki skemmtilega á óvart. Hér er á ferðinni hörkufrábær jeppi, sem stenst samanburð við öflugustu jeppana á markaðnum. Hann er byggður á grind, með læstum millikassa og lágu drifi. Rexton er hlaðinn vönduðum búnaði og þægindum og býðst á sérlega hagstæðu verði. SsangYong hefur verið leiðandi bílaframleiðandi í Suður-Kóreu og notið virðingar og trausts fyrir tæknilegar lausnir og framúrskarandi hönnun. Komdu í reynsluakstur.

- Bíll byggður á grind
- Millikassi með læsingu og lágu drifi
- 7 þrepa sjálfskipting
- 16" álfelgur
- Bakkmyndavél
- Tölvustýrð loftkæling
- Hiti í stýri
- Leðurstýri með útvarpsstýringu
- Hæðarstillanlegt stýri

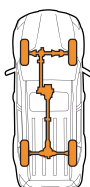
- Hraðastillir (Cruise Control)
- Útvarpstæki með MP3
- 7" skjár
- HDMI tengi
- Bluetooth tenging við farsíma
- 6 hátalarar, USB- og Aux tengi
- Þokuljós - framan og aftan
- LED ljós að framan og aftan
- Rafdrifnir hliðarspeglar með hita

- Rafaðfellanlegir hliðarspeglar
- Hiti í sætum, framan og aftan (2 sætaraðir)
- 7 manna
- Loftpúðar í stýri, farþegamegin og í hliðum
- Fjarstýrðar samlæsingar
- Rafdrifnar rúður í fram- og afturhurðum
- Opnanlegur gluggi á afturhléra
- Vindskeið að aftan með LED bremsuljósi
- Þjófavörn

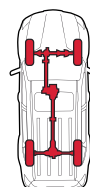
- Varadekk
- Viðarklæðning í mælaborði
- ABS hemlakerfi
- ESP stöðugleikastýring
- HDC, heldur á móti niður brekkur
- ARP veltivörn
- Sjálvvirkur birtustillir í baksýnispeglum
- Langbogar á þaki



2WD
Há-drifs stilling



4WD
Há-drifs stilling



4WD
Lág-drifs stilling

Verð: 5.190 þús kr.

Rexton DLX | dísel túrbó | beinskiptur 6 gíra

Rexton DLX | sjálfskiptur 7 gíra: Verð: 5.690 þús. kr.

SUZUKI S-CROSS

1,4 L BENSÍNVEL
140 HESTÖFL
Fjór hjóladrif

Eyðsla 5,2 l/100 km í bl. akstri

Mengun 128 g/km CO₂
Hröðun 10,5 sek.
Hámarkshraði 200 km/klst.
Verð 4.230.000 kr.
Umboð Suzuki á Íslandi



- Efnisnotkun í innréttingu
- Verð á dýrustu útgáfu



- Aksturseginnleikar
- Stíf og sportleg fjöðrun
- Hæð frá vegi



MYND/EYÞÓR

LAGLEGRI OG HÆRRI S-CROSS

Komin er ný andlitslyft gerð Suzuki S-Cross. Hefur hækkað frá vegi og er því enn hæfari til að glíma við íslenskar aðstæður með sitt góða Allgrip-fjór hjóladrif. Er með skemmtilega stífa fjöðrun og lipur í akstri.

SUZUKI S-CROSS

Finnur Thorlacius reynsluekur

Förveri Suzuki S-Cross bílsins sem hefur fengið hér á landi í nokkur ár var Suzuki SX4, en árið 2013 var skipt um nafn og bíllinn stækkaði umtalsvert og fór farangursrýmið til að mynda úr 270 lítrum í 430 lítra. Bílar Suzuki eru almennt smáir og bílaframleiðendinn þekktur fyrir það, sem og gott fjór hjóladrif sem er í þeim flestum. Því má ef til vill segja að S-Cross sé fremur stór á meðal Suzuki-bíla og sannarlega góður ferðabíll með 18 cm undir lágsta punkt, gott farþega- og flutningsrými og fjór hjóladrif til að komast um á erfiðari leiðum. Bíllinn hækkaði um 1 cm undir lágsta punkt við andlitslyftinguna og eru það góðar fréttir fyrir íslenska kaupendur. Það er líka einhver góð ástæða fyrir því að margar bíla-leigur landsins hafa valið Suzuki-bíla í sína þjónustu, þar fara bílar sem henta íslenskum vegum, leigutakar komast leiðar sinnar á þeim og þar sem þeir ferðast oftast um í þörum og sjaldnar í stórum fjölskyldum eru Suzuki-bílar nógu stórir til starfans. Auk þess eru þeir áreiðanlegir og kosta ekki mikið og því ekki eins dýrir í leigu og stærri fjór hjóladrifsbílar. Þetta vita margir Íslendingar og því eru bílar Suzuki vinsælir á meðal þeirra líka.

Lagleg andlitslyfting

Núverandi kynslóð S-Cross er orðin þriggja ára og því komið að

andlitslyftingu á bílnum og þessi snaggaralegi bíll er orðinn fríðari og með mun grimmari framenda. Oft er talað um það að S-Cross sé einn helsti keppinautur Nissan Qashqai, sem er mest seldi jeplingur Evrópu og reyndar heimsins alls. Það fer heldur ekki hjá því að bílarnir séu líkir og það á við einn samkeppnisbílinn enn, þ.e. Kia Sportage. Þeir eru ekki bara svipaðir í útliti, heldur stærð einnig, þó svo Kia Sportage hafi vinninginn hvað farangursrými varðar. Flestir eru þó á því að Suzuki S-Cross hafi vinninginn þegar kemur að skemmtanagildi í akstri og hæfni til að glíma við erfiðari aðstæður. Það kom í ljós í reynsluakstri á S-Cross. Hann er einstaklega lipur í akstri og meðfærilegur bíll. Honum var ekið talsvert utanbæjar og fékk að glíma við bæði malbik og malarvegi og í mölinni og í smá ófærum fór hann á kostum og minnti á að þar fer einn af hæfum Suzuki-bílum með mikla getu.

Sprækar Boosterjet-vélar

Fá má S-Cross með tveimur gerðum bensínvéla hér á landi, 1,0 og 1,4 lítra Boosterjet-vélum sem báðar eru með forþjöppu. Þær eru 112 og 140 hestafla og duga þessum 1,2 tonna og léttu bíl ágætlega. Reynsluakstursbíllinn var með stærri vélinni og er hann ári sprækur með henni og skortir aldrei afl. Í borgarakstri er S-Cross fimur bíll sem skemmtilegt er að henda fyrir hornin og hliðarhallinn alveg innan marka fyrir jepling. Veggrip er mikið og Allgrip-fjór hjóladrif, sem er reyndar stillanlegt, sannar sig fljótt. Fá má S-Cross með báðum



vélum beinskipta eða sjálfskipta, en reyndur var sjálfskipti bíllinn og virkaði sjálfskiptingin prýðisvel. Fjöðrun bílsins er fremur í harðari kantinum og fer það eftir óskum ökumanns hvort það telst til kosta eður ei. Þeir sem kjósa góða aksturseginnleika umfram mjúk þægindi fagna henni en þeir sem velja mýktina umfram hæfni í akstri telja það ókost.

Mikill staðalbúnaður

Hvað innréttingu bílsins varðar þá má helst setja út á fátæklegri efnisnotkun en finna má til dæmis í samkeppnisbílum Nissan Qashqai. Þessi staðreynd á við flesta Suzuki-bíla, en á móti kemur að allt er ávallt vel smíðað og bílar lítið. Svo sem eins og í Toyota-bílum. Jafnvel ódýrustu gerðir S-Cross eru vel útbúnar staðalbúnaði. Þeir eru með hitastilltri miðstöð, skriðstilli, USB-tengi, sætishiturum, 12 volta



tengjum fram í og aftur í, leðurklæddu stýri, bakkmyndavél, lykillausri ræsingu og hurðaropun, 7 hátalara hljóðkerfi og þeir koma allir á 17 tommu álfelgum. Ódýrasta útgáfa S-Cross kostar 4.230.000 kr. og er hann

þá beinskiptur og með minni vélinni. Reynsluakstursbíllinn með stærri vélinni kostar 4.880.000 kr. og í dýrustu GLX-útgáfunni kostar hann 5.380.000 kr. Nissan Qashqai kostar frá 3.790.000 kr. og Kia Sportage frá 4.690.77 kr.



ALHLIÐA VÉLAVERKSTÆÐI



- Plönum hedd
- Rennum & slípum sveifarása
- Málmsprautum slitfleti, t.d. á tjakkstöngum
- Tjakkaviðgerðir
- Almenn renni- & fræsivinna
- Almenn suðuvinna
- Gerum við loftkælingu bíla
- Allar almennar vélaviðgerðir

optimar  **KAPP**
Iceland

Miðhraun 2 | 210 Garðabær | Sími 587 1300 | optimar@optimar.is | www.optimar.is



Tesla hefur nú sent frá sér hugbúnað fyrir Model S og Model X bílana.

Tesla sendir uppfært stýrikerfi 8.0 í alla bíla

Tesla hefur nú sent frá sér útgáfu 8.0 af hugbúnaði fyrir Model S og Model X bílana og þar er að finna margar nýjungar. Eins og ávallt er uppfærslan sótt sjálfvirk í gegnum netið, en allir Tesla-bílar eru nettengdir og greiðir Tesla fyrir alla notkun. Um er að ræða langþróaðasta hugbúnaðinn í sjálfstýringu í bílum sem almenningur getur keypt. Bíllinn er þó ekki sjálfakandi, þar sem öku maður þarf ennþá að sitja undir stýri og mögulega grípa inn í. Meiri kröfur eru nú gerðar til viðbragða ökumanns ef bíllinn telur þörf á slíku inngrípi.

Safnar gögnum og sendir betrubætur

Ein af nýjungunum sem fylgja útgáfu 8.0 er fólgin í því að unnið er nánar með gögn frá radar bílsins sem greinir nú þrívíða mynd af umhverfinu framan við bílinn. Þannig er hægt að beita neyðarhemlun mun fyrr en ella, sem eykur öryggi. Tesla safnar einnig gögnum frá bílaflota sínum í rauntíma til að betrubæta kort og akstursupplýsingar. Eigendur bílanna hafa tekið eftir því hvernig bílarnir læra á götur og verða betri í að keyra sjálfir eftir því sem meira er keyrt með sjálfstýringu. Gögnum er hlaðið í gagnagrunn sem sendir betrubætur til allra bíla. Nú verður þessi aðferð notuð til að „hvítmerkja“ staði sem ökumenn telja vera í lagi og hemla sjaldan á.

Hægt að stjórna hitastigi inni í bílunum

Allar Teslur í Evrópu eru með ókeypis Premium-áskrift að Spotify og hefur umhverfið vegna streymis tónlistar verið þróað mikið. Einnig er hægt að nota einkareikning eiganda og samtengja við önnur tæki. Þegar hlustað er á Spotify í síma færast tónlistin sjálfkrafa í bílinn þegar sest er inn í hann. Í Bandaríkjunum hafa 30 manns dáið á þessu ári vegna of mikils hita inni í bílum. Í þessari útgáfu stýrikerfis bílsins er hægt að stilla hámarks-hitastig sem má vera inni í bílunum. Það hefur alla tíð verið hægt að ákvarða hitastigið í bílunum með appi í símanum, en þá er það stillt fyrir ákveðinn tíma. Elon Musk, aðaleigandi Tesla, hefur gefið það upp að í útgáfu 8.1 verði einnig hægt að stilla lágmarkshitastig í bílunum. Það mun væntanlega gagnast íslenskum notendum betur, þar sem hægt er að halda bílunum frostfríum, eða við t.d. 10°C allan veturinn. Vegna stærðar rafhlöðunnar í Model S og X hefur þetta lítil áhrif á drægi þeirra. Tesla eru einu bílarnir sem fá reglulega uppfærslu á stýrikerfi og öllum hugbúnaði og batna þeir því sífellt með tímanum. Ljóst er að aðrir framleiðendur munu reyna að feta sig í þessa átt með tímanum, enda eykur þetta upplifun, öryggi og gæði bílanna.

Vespa 400 boðin upp á eBay á 39.950 dollara

Vespa er þekktara fyrir framleiðslu léttmótorhjóla en bíla en fyrirtækið framleiddi hins vegar þennan Vespa 400 bíl á árunum 1957 til 1961. Framleiðsla hans náði mestum hæðum árið 1958 er framleiddir voru 12.130 bílar en bæði sölu og framleiðslu fór hnignandi eftir það og átti það helst skýringar í því að bíllinn var afllaus, þótti ansi lítill, með afar skrítna skiptingu og einkar illa hljóðeinangraður. Það hefur þó ekki komið veg fyrir það að nú eru þessir bílar verðmætir söfnunarbílar, enda ekki ýkja mörg eintök til af þeim svona heilleg eins og þessi sem hér sést. Nú er verið að bjóða þennan bíl á eBay á 39.975 dollara, eða 4,7 milljónir króna, en enginn hefur þó ennþá stokkið á það verð og mun lægri tilboð komin í hann. Þessu tiltekna eintaki, sem er af árgærd 1960, hefur aðeins verið ekið 8.000 kílómetra og er hann því svo til ónotaður og eiginlega ekkert sést á honum. Allir íhlutir hans eru upprunalegir og virka sem skyldi. Bíllinn er að sjálfsögðu í ökuhæfu ástandi. Vespa 400 er með 14 hestafla vél og hámarkshraða sem er 83,4 km/klst. og því má ná á um 25 sekúndum. Uppgefin eyðsla hans í breskum prófunum var 5,11 lítrar.



www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR
á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær