

# BÍLAR



## TAKA TENGILTVINNJEPPIÐ YFIR SÖLUNA?

Vel á þriðja tug keyptu tengiltvinnjeppann Audi Q7 E-Tron hérlandis án þess að sjá hann eða prófa. Hann er fyrsti hybrid-jeppinn með dísilvél, er 373 hestöfl, eyðir 1,9 lítrum og er með 1.410 km drægi.

Þeim fjölga mjög, tengiltvinnjeppum bílaframleiðenda, og nú er einn sá athygliverðasti kominn til landsins, þ.e. Audi Q7 E-Tron. Þessi bíll er risastór, enda vegur hann 2,3 tonn og eiga öflugar rafhlöður bílsins stóran þátt í því. Þessar rafhlöður duga hins vegar þessum bíl fyrstu 56 kílómetrana í akstri eingöngu á rafmagni og því ættu eigendur bílsins ekki að sjást mjög mikið á eldsneytisstöðvum landsins, svo fremi sem þeir aki að mestu um höfuðborgarsvæðið. Mikil eftirspurn hefur verið eftir tengiltvinnjeppum á Íslandi síðan þeir fóru að bjóðast og vel hefur einnig

selst af slíkum jeppum frá Volvo, Porsche, Mercedes Benz og BMW og ekki vantar eftirspurnina eftir Audi Q7 E-Tron, en hann hefur verið pantaður af hátt í þrjátíu kaupendum sem hvorki hafa séð bílinn, nema á myndum, né prófað hann í akstri. Mikil eftirspurn eftir tengiltvinnjeppum skýrist líklega að hluta til af því að þeir bera engin vörugjöld sökum lítillar mengunar og eyðslu þeirra og eru því á afar hagstæðu verði.

### Gott verð á tengiltvinnjeppum

Það merkilega við flesta tengiltvinnjeppa þá sem komnir eru hingað til lands er að þeir eru annaðhvort sáralítið dýrari eða hreinlega ekki dýrari en dísilútfærslur sömu jeppa. Það á við

Audi Q7 E-Tron sem á verðlista-verði er örlítið dýrari en dísilútfærslan, en er hins vegar betur búinn og ef þeim búnaði væri bætt við dísilútgáfunu, yrði sá dýrari. Verðið á Audi Q7 E-Tron er 11.990.000 kr. og verður það að teljast hóflegt fyrir svo magnaðan bíl sem er svo miklu öflugri en dísilútgáfan og auk þess talsvert eyðslugrenni.

### Magnað ökutæki sem eyðir engu

Bílablað Fréttablaðsins fékk að prófa fyrsta og eina eintakið sem komið er til landsins og reyndist það mikil upplifun. Bíllinn er allt í senn einn þægilegasti bíll sem ökumaður hefur reynt, með allra öflugustu jeppum, frábærllega búinn, að ógleymdri fárán-

lega lítilli eyðslu hans. Meira að segja í lengri akstri utan borgarmarkanna, þar sem rafmagnshleðsla bílsins þvarr, reyndist bíllinn eyða um 6 lítrum og er það nær óhugsandi fyrir svo stóran og þungan bíl. Ekki á nokkurn hátt fannst fyrir þyngd bílsins og er hann eins og nettur fólksbíll í akstri og svo undarlega ljúfur og þægilegur. Ekki þarf svo að spyrja að fráganginum í innrettingu bíls frá Audi, það fer um flesta sæluhrollur að opna dyrnar á Q7 E-Tron.

### Eru þeir að taka yfir sölu hér?

Það er margt sem bendir til þess að með auknu framboði tengiltvinnjeppa muni þeir að miklu leyti taka yfir sölu jeppa á Ís-

landi, en það helgast þá af góðu verði þeirra í samanburði við jeppa með brunavélum eingöngu, sem falla í hærri vörugjaldsflokka. Undantekningin gæti þó verið í formi Land Cruiser jeppans frá Toyota sem ávallt heldur vinsældum sínum. Hjá Brimborg, þar sem seldur er Volvo XC90 T8 jeppinn, sem einnig er tengiltvinnbíll líkt og Audi Q7 E-Tron, fengust þær upplýsingar að mikil eftirspurn sé eftir tengiltvinnbílaútgáfu jeppans og sömu sögu er að segja um sölu Porsche Cayenne jeppans frá Bílabúð Benna. Áframhaldandi velgengi þessara tengiltvinnjeppa veltur þó á því að framlenging verði á núverandi ívilnunum fyrir umhverfisvæna bíla á Íslandi.



## BETRA START

### MEÐ EXIDE RAFGEYMMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þau leyndu vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:





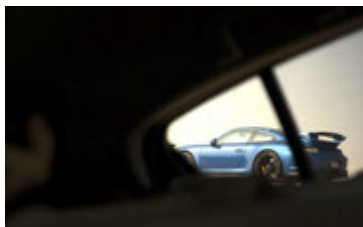
Renault og Volkswagen.

## Hagnaðaraukning Renault 41% en 12% niður hjá Volkswagen

Vel gengur hjá franska bílaframleiðandanum Renault og skilaði fyrri helmingur ársins 41% meiri hagnaði en á sama tímabili í fyrra. Ekki verður það sama sagt um Volkswagen en 12% minni hagnaður var hjá þýska bílaframleiðandanum á öðrum ársfjórðungi sökum kostnaðar við dísilvélasvindlið. Renault hagnaðist alls um 210 milljarða króna og söluandvirði bíla þess jókst um 13,5% á fyrstu 6 mánuðum ársins. Hagnaður af sölu hækkaði einnig umtalsvert, eða frá 4,9% í 6,1%. Carlos Ghosn, forstjóri Renault, segir að þennan góða hagnað megi þakka nýjum bílgerðum Renault. Á þessu ári kynni Renault 10 nýja bíla, hvort sem þeir eru nýjar kynslóðir eldri bíla eða glænýir bílar. Það hjálpar verulega sölu á nýjum Renault bílum að 9,1% vöxtur hefur verið í sölu á nýjum bílum í Evrópu í ár og hefur Renault gert enn betur en það í álfunni. Ekki er sami vöxtur í sölu bíla Renault utan Evrópu og væntir Renault aðeins 1,7% söluaukningar þar á árinu. Renault selur 60% bíla sinna innan Evrópu. Hjá Volkswagen varð 110 milljarða hagnaður á öðrum ársfjórðungi ársins, en var 125 milljarðar í fyrra. Hagnaður af sölu féll úr 3,4% í 2,9%. Volkswagen bílamerkið á um helming af veltu Volkswagen bílafjölskyldunnar. Hjá Audi minnkaði hagnaður á fyrri helmingi ársins um 9,3% og tap varð af rekstri Bentley. Porsche jók hagnað sinn um 7,7%, Skoda um 31% og Seat um 132%. Volkswagen gerir ráð fyrir 5% sölu minnkun í ár vegna dísilvélasvindilsins og erfiðleika í mörgum markaðssvæðum, svo sem í Bandaríkjunum, S-Ameríku og Rússlandi.

## Honda keypti Porsche 911 GT3 með skilaboðum frá Porsche

Það er ekki fátítt meðal bílaframleiðenda að kaupa eintök af bestu bílum annarra bílaframleiðenda til að sjá hvernig þeir eru smíðaðir og læra af því. Það gerði einmitt Honda er það festi kaup á Porsche 911 GT3 bíl sinn betur úr garði. Það skondna er að þeir hjá Porsche fundu út úr því, eftir miklum krókaleiðum, hver kaupandinn var og skildu eftir skilaboð undir húddi bílsins sem á stóð: „Gangi ykkur vel hjá Honda. Sjáumst hinum megin. Porsche.“ Erfitt er að rýna í hvað það þýðir hjá Porsche að sjást hinum megin og ef til vill meinar Porsche að fyrirtækin muni mætast á keppnisbrautunum og þar eru bílar Porsche ávallt þeir sigurstranglegustu. Ljóst má þó vera að kaldhæðnin var í forgrunni í þessum skilaboðum og þau hafa eflaust komið starfmönnum Honda á óvart er þeir opnuðu húdd bílsins. Honda er að vinna að framleiðslu nýs Acura NSX (Acura er lúxusbílafermi Honda og bílar Acura eru aðallega seldir í Bandaríkjunum) í nýrri hátekniverksmiðju fyrirtækisins í Ohio í Bandaríkjunum og þar var meðfylgjandi mynd tekin af bílum sem Honda keypti af Porsche.



Hyundai Intrado.

## Nýr vetnisbíll Hyundai árið 2018

Hyundai, eins og margur annar bílaframleiðandinn, hefur uppi mikil áform um smíði vetnisbíla. Hyundai er sem stendur með eina bílgerð til sölu sem knúin er áfram af vetni, eða Hyundai Tucson Fuel Cell. Allt frá því Hyundai kynnti vetnistilraunabílinn Intrado á bílasýningunni í Genf árið 2014, sem hér sést á mynd, hefur Hyundai greint nokkrum sinnum frá því að nýr vetnisbíll fyrirtækisins verði stærri bíll en Tucson vetnisbíllinn og muni liggja á milli þess að teljast jeppi og jepplingur. Í þessum nýja vetnisbíll Hyundai verður vetnisdrifrás sem krefst minna af platinu en í Tucson bílnum, hann verður með stærri rafhlöður og minni mótora. Bíllinn á að komast 600 kílómetra á fullri hleðslu vetnis og verða því mjög langdrægur. Hyundai stefnir að því að þessi bíll komi á markað árið 2018 og nefnir að það ár muni Hyundai nýta sér að vetrarólympíuleikarnir verði haldnir í Pyeongchang í S-Kóreu og að fyrirtækið ætli að kynna bílinn í tengslum við leikana.



Bristol Bullet.

## BRISTOL BULLETT ER BRESK FEGURÐ

Handsmíðaður og kostar 39 milljónir króna.

Bristol Cars er 71 árs lúxusbílaframleiðandi sem legið hefur í láginni og hefur ekki framleitt einn einasta bíl í 10 ár, en árið 2011 urðu eigendaskipti á fyrirtækinu. Allar götur síðan hefur verið unnið að smíði þessa bíls, Bristol Bullet. Hann er eins og fyrri bílar Bristol Cars, alger lúxusbíll með krafta í kögglum og ætlaður fjáðum kaupendum. Þessi blæjubíll er með 4,8 lítra V8 vél frá BMW sem er 370 hestöfl og tengd við annaðhvort beinskjöttinu eða sjálfskjötingu sem báðar eru einnig frá BMW. Bíll-

inn er aðeins 3,8 sekúndur í 100 km hraða, enda vegur hann aðeins 1.100 kíló. Hámarks hraðinn er takmarkaður við 250 km/klst. Yfirbygging bílsins er að stórum hluta úr koltrefjum og innréttingin er afar ríkuleg, með þúsudu krómi, víðarleggingum og koltrefjaflötum og sætin eru úr hágæðaleðri.

Eins og margur blæjubíllinn er hann aðeins ætlaður fyrir tvo farþega. Bristol Cars ætlar að setja þennan fríða bíl á markað á næstu mánuðum og það mun gleðja margan áhugamanninn

um breska sportbíla fortíðarinnar. Eins og áður hefur komið fram er Bristol Bullett ætlaður þeim efnameiri sem punga verða út 39 milljónum króna fyrir eintak af bílnum. Bílar Bristol Cars hafa ávallt verið handsmíðaðir og það á einnig við um þennan bíl, en Bristol Cars hefur aldrei smíðað fleiri en 200 bíla á ári. Svo vel eru þessir bílar Bristol Cars smíðaðir að af öllum þeim bílum sem fyrirtækið hefur smíðað í 71 árs sögu þess eru 70% þeirra ennþá á götunum.

## PORSCHE MISSION E SKAPAR 1.400 NÝ STÖRF

Porsche vinnur nú hörðum höndum að þróun fyrsta hreinræktada rafbíls síns, Mission E, og til þess þarf greinilega mikinn mannskap. Porsche hefur nú ráðið 1.400 nýja starfsmenn vegna hans. Upphaflega var meiningin að ráða 1.000 manns en nú hefur 400 verið bætt við. Þessi Mission E bíll á að keppa við Tesla Model S bílinn og sýnilegt er að Porsche er mikil alvara í samkeppninni. Um 1.200 þessara nýju starfa eru í Zuffenhausen í nágrenni Stuttgart, þar sem bíllinn verður smíðaður. Porsche segir að mikil samkeppni sé um hæft fólk og mikil barátta um besta fólknið á milli bílaframleiðenda. Mission E bíllinn verður, eins og margur annar bíllinn frá Porsche, mikið kraftatröll enda er hann 600 hestöfl og tekur sprettinn í 100 km hraða á 3,5 sekúndum og bætir með því tíma Porsche 911 Carrera um 0,7 sekúndur þó svo hann



Porsche Mission E.

sé ekki eins snöggur og Porsche 911 Turbo S. Mission E á að komast 500 km á hverri hleðslu.

Porsche hefur fjölgað starfsfólki sínu um helming frá árinu 2010, en þar vinna nú 26.200 manns. Er það ekki síst vegna mikillar eftirspurnar eftir Porsche Macan og Cayenne bílunum, sem renna út eins og heitar lummur. Porsche fær um 140.000 umsóknir á hverju ári og starfs-

mannavelta Porsche er aðeins 0,6% á ári og því er augljóst að það er gott að vinna hjá fyrirtækinu. Porsche hyggst fjárfesta fyrir 134 milljarða króna vegna þróunar Mission E bílsins og er það mikið fé fyrir ekki stærra fyrirtæki. Með því sést hve mikla áherslu Porsche og móður-fyrirtæki þess, Volkswagen, ætla að leggja á smíði rafmagnsbíla í framtíðinni.

## 14.832 BÍLAR SELDIR

BL með 3.937 bíla, Hekla 2.635 bíla og Toyota 2.529.

Bílasala á Íslandi hefur verið með miklum ágætum það sem af er ári og í lok júlí hafa verið seldir 14.832 bílar. Af þeim hefur BL selt 3.937 bíla, en Hekla kemur næst þar á eftir með 2.635 selda bíla. Í þriðja sæti rétt á eftir er svo Toyota með 2.529 Toyota og Lexus bíla, en Toyota er sem fyrr lang-söluhæst einstakra bílamerkja. Fjórða söluhæsta umboðið er Brimborg með 1.807 selda bíla og í því fimmta er Askja með 1.459 bíla. Bílabúð Benna er með 838 selda bíla, Bernhard 736 bíla, Suzuki 637 og aðrir

innflytjendur með 254 selda bíla.

Mesta aukningin í seldum bílum samanborið við sama tímabil í fyrra er hjá öðrum innflytjendum, eða um 115%, og munar þar mestu um tilkomu nýs innflytjanda með Fiat og Chrysler bíla. Næstmesta aukningin er hjá Bernhard, eða 86%, og þriðja mest hjá BL, eða 68%. Í fjórða sæti kemur svo Toyota (40%), þá Brimborg (38%), svo Hekla (34%), Askja (21%), Bílabúð Benna (4%), en 9% minnkun hefur orðið í sölu milli ára hjá Suzuki.

Ef einstaka bílgerðir söluhæsta umboðsins, BL, eru skoðaðar er mest selt af Hyundai bílum, eða 1.145, og aukningin þar er 91%. Næst á eftir kemur Renault með 797 selda bíla og 45% aukningu. Þriðja söluhæsta merki BL er Nissan með 761 bíl (52% aukning), svo Dacia 541 (81%), þá Subaru með 286 (30%), Jaguar Land Rover 217 (44%), BMW 159 (134%) og Isuzu 31 (3%).

Athygli vekur 134% aukning í sölu BMW bíla, sem og mikil aukning í sölu ódýrra Dacia bíla uppá 81%.

30! years 4MATIC



# GLE PLUG-IN HYBRID

## Bensín og rafmagn sameina kraftana

Glæsileg hönnun, kraftur og tækninýjungar einkenna lúxusjeppann Mercedes-Benz GLE. Hann fæst nú með PLUG-IN HYBRID tengiltvinnntækninni sem sameinar umhverfismilda sparneytni hleðslurafbílsins og kraft bensínvélarinnar á tæknilega fullkominn hátt. Að sjálfsögðu er Mercedes-Benz GLE búinn hinu háþróaða 4MATIC fjórhjóladrifi.

Komdu í Öskju og kynntu þér stórkostlegan Mercedes-Benz GLE PLUG-IN HYBRID. Hlökkum til að sjá þig.

GLE 500 e PLUG-IN HYBRID með 4MATIC fjórhjóladrifi

**Verð frá 10.710.000 kr.**

Eyðir frá 3,3 l/100 km í blönduðum akstri, 5,3 sek úr 0 í 100 km/klst, tog 480 Nm, 449 hö (bensínvél 333 hö, rafmótor 116 hö).

## Mercedes-Benz

The best or nothing.





Bílaframleiðsla í Bretlandi er afar fjölbreytt.

## Bílaútflutningur 10% meiri í Bretlandi þrátt fyrir Brexit

Það kemur ef til vill á óvart að mikill vöxtur var í bílaútflutningi frá Bretlandi í júní þvert á spár manna vegna útgöngu Breta úr Evrópusambandinu. Vöxturinn nam 10,4% og var 158.641 nýr bíll fluttur út og um helmingurinn til annarra Evrópulanda. Það sem skýrir þessa miklu sölu er mikil eftirspurn í Evrópu þessa dagana, það að Bretar njóta enn skattfríðinda sem meðlimir í Evrópusambandinu og miklar fjárfestingar bílaframleiðenda í Bretlandi á undanförunum árum.

Eðlilegt má teljast að vel gangi áfram að selja bíla frá Bretlandi á meðan tollfríðindi Evrópusambandsins eru enn við lýði, en þeir bílaframleiðendur sem eru með verksmíðjur í Bretlandi eru ugðandi yfir því hvað biður þeirra eftir að Bretland verður formlega farið úr Evrópusambandinu. Bílasala í Bretlandi hefur á síðustu árum verið með miklum ágætum, en í fyrsta sinn í langan tíma minnkaði hún í júní frá sama mánuði árið áður og er óvissunni í kjölfar Brexit kennt um.



DEEGAN

MTZ

BAJA CLAW

## MICKEY THOMPSON

### jeppadekkin hafa sannað sig á Íslandi

M/T merkið er þekkt um allan heim sem hágæða jeppadekk og felgur.

Stærðir 32" - 54"

Icetrack ehf. Sími 773 4334

netfang: mtdekk@mtdekk.is / www.mtdekk.is

Snorri Hermannsson hefur opnað Dekkjáþjónustuna í Auðbrekku 2, Kópavogi

## Hjólbarðapjónusta

Ný og notuð dekk  
Umboðssala fyrir dekk og felgur

Tökum notuð dekk upp í ný dekk - Pólyhúðun á felgum - Dekkjahótel  
Tökum einnig að okkur smáviðgerðir, smurningu og ýmsa bílaþjónustu

Áratuga reynsla og persónuleg þjónusta



**DEKKJAPJÓNUSTAN**

Auðbrekku 2, Kópavogi

S: 557 6644 / 823 6644 - Verið velkomin - þú finnur okkur líka á facebook.



Volkswagen Tiguan

## TIGUAN FRUMSÝNDUR UM NÆSTU HELGI

Laugardaginn næsta, þann 13. ágúst, frumsýnir Hekla nýja gerð jepplingsins Volkswagen Tiguan um land allt. Hjá Heklu, Laugavegi 170-174, hefst sýningin klukkan 12 og stendur til klukkan 16. Tiguan verður í boði hjá Heklu með 150 hestafla og 1,4 lítra TSI bensínvél, sem og 150 og 190 hest-

afla 2,0 lítra TDI dísilvélum. Verð Tiguan er frá 5.890.000 kr. Boðið verður upp á reynsluakstur á nýjum Tiguan. Valdís mætir með íshjóli sívinsæla, Kaffitár yljár gestum með eðalkaffi og Sirkus Íslands mun sjá um lítríka andlitsmálningu. Volkswagen Tiguan fer að sögn Volkswagen

með öikumenn í ævintýralega upplifun með framúrskarandi akstur-seiginleikum. Hann er hljóðlátur, rúmgóður og hlaðinn fjöldi tækninýjunga ásamt ríkulegum staðalbúnaði. Volkswagen Tiguan er fagaður jeppingur fyrir stórar og smáar fjölskyldur sem gera strangar kröfur til útlits og gæða.

## FULLKOMIÐ ÁSTAND BMW BÍLS ELVIS PRESLEY

Eftir tveggja ára yfirhalingu hjá BMW Classic deildinni lítur BMW 507 bíll sem áður var í eigu Elvis Presley svona út, það er eins og nýr. Hann hefur verið gerður upp af mikilli kostgæfni og verður til sýnis meðal annarra gamalla bíla BMW á bílasafni BMW í Þýskalandi, en fyrst á Pebble Beach Concours d'Elegance bílasýningunni þann 18. ágúst. Bíllinn er nú að sögn BMW Classic manna í fullkomlega sama ástandi og þegar Elvis keypti hann nýjan og svo langt

gekk BMW við að gera hann upp að hann var sprautaður með sömu aðferðum og með sömu efnum og notuð voru fyrir sextú árum. BMW 507 bíllinn er af árgerð 1958 og Elvis Presley fékk hann afhentan þann 20. desember það sama ár. Í vélinni er áfram sama 150 hestafla V8, 3,2 lítra vélín og var í honum í upphafi, en í uppgerð hennar voru bæði notaðir eldri og yngri varahlutir. Liturinn á bílnum er svokallaður Feather White og innréttingin er hvít og svört. BMW 507 var einn



BMW 507

af allra bestu og dýrustu sportbíla sem hægt var að festa kaup á þegar Elvis festi sér þetta eintak.



Skoda Kodiaq jeppinn.

## SELJA BÍLA Í 102 LÖNDUM

Tékkneski bílaframleiðandinn Skoda hefur verið í mikilli sókn á undanförunum árum og selur nú bíla sína í 102 löndum. Samkvæmt áætlun Skoda sem nær til ársins 2025 verða löndin orðin 120 það ár. Innan næstu 12 mánaða munu löndin Íran, Singapúr og S-Kórea bætast við og á næsta ári verður

tekin um það endanleg ákvörðun hvort Skoda fari inn á bandaríska bílamarkaðinn. Það yrði risastórt skref fyrir Skoda og kostnaðarsamt en afrakstur þess gæti líka orðið mikill. Skoda hefur lengi horft löngunaraugum yfir Atlantshafið en ætlar ekki að rasa um ráð fram og tekur endanlega

ákvörðun um málið með móður-fyrirtækinu Volkswagen. Skoda hefur aldrei áður selt eins marga bíla og á fyrri helmingi þessa árs, eða 569.400, og jók sölu sína um 4,6%. Skoda mun kynna nýjan sjö sæta jeppa á bílasýningunni í París í september og stutt er í kynningu á arftka Yeti-bílsins.

# Stundum hógvær, stundum ögrandi. En alltaf Golf.



Volkswagen Golf hefur verið einn vinsælasti bíll á Íslandi í mörg ár og ekki að ástæðulausu. Hann er glæsilegur í alla staði, rúmgóður, öruggur og á frábæru verði. Komdu í reynsluakstur og finndu út hvaða Golf þér líkar best.

## Trendline

verð frá 3.190.000 kr.

- Nálgunarvarar að aftan og framan
- Þokuljós með beygjulýsingu í framstuðurum
- Rafmagnshitaðir og stillanlegir hliðarspeglar
- Leðurklætt aðgerðastýri
- Hæðarstillanlegt framsæti
- Hiti í sætum
- Rafdrifnar rúður
- Loftkæling
- App Connect fyrir Mirror Link, Android Auto og Apple Car Play
- Composition Media margmiðlunartæki með 6,5" snertiskjá
- Bluetooth búnaður fyrir síma

## Comfortline

verð frá 3.690.000 kr.

### Útbúnaður umfram Trendline:

- Bakkmyndavél
- Hraðastillir (Cruise Control)
- Hiti í stýri
- Dökkar rúður að aftan
- Comfort sæti með „Dessin Storm“ áklæði
- Viðvörðunarkerfi ökumanns
- Skíðalúga í aftursætum með 2 glasahöldurum
- 15" Lyon álfelgur 195/65 R15

## Highline

verð frá 3.990.000 kr.

### Útbúnaður umfram Comfortline:

- Sportsæti með Alcantara áklæði
- Stemningslýsing í innra rými
- Sjálfvirkur birtudeyfir í baksýnispegli
- Tveggja svæða loftkæling
- Ljós- og regnskynjari
- „Piano Black“ innlegg í innréttingu
- Króm í neðra grilli
- Lyklalaust aðgengi og ræsing
- Sóllúga
- 16" Dover álfelgur 205/55 R16

## R-Line

verð 4.190.000 kr.

### Útbúnaður umfram Comfortline:

- Sportsæti
- Stemningslýsing í innra rými
- Sjálfvirkur birtudeyfir í baksýnispegli
- Tveggja svæða loftkæling
- Ljós- og regnskynjari
- Sóllúga
- Xenon ljós með LED dagljósum
- R-Line útlit
- 17" Dijon álfelgur með sportfjöðrun 225/45 R17



Volkswagen





## KÆRKOMINN ARFTAKI LEGACY

Arftaki Legacy, Subaru Levorg, er 15 cm styttri en með meira rými. Hann er með smárra 1,5 lítra en feikiöflugri 170 hestafla vél og einni bestu reimasjálfskiptingu sem um getur. Er einkar góður akstursbíl.

### SUBARU LEVORG

Finnur Thorlacius Reynsluakstur

Það var með örlytlum beyg sem greinarritari settist upp í Subaru Levorg þar sem hann er einungis í boði með lítilli 1,5 lítra DIT vél og lék því grunur á að bíllinn væri vélarvana. Sá ótti reyndist óþarfur því þessi vél er hreint mögnuð og skilar 170 hestöflum til allra hjólanna. Að sjálf-sögðu er þessi vél af boxer-gerð eins og allar vélar frá Subaru, þ.e. með þverstæða strokka sem færir þyngdarpunkt bílsins niður og bætir með því aksturseginnleika hans. Að auki reyndist þessi vél ári sparsöm og eftir langa sveitarferð upp í Hreppa og víðar var meira en helmingur eftir á tankinum. Þessi litla vél er jafn öflug og 2,5 lítra vélar Subaru sem finna mátti í ýmsum bílgerðum framleiðandans. Subaru Levorg er kærkomin gerð Subaru-bíla eftir að Legacy-bíllinn var ekki lengur í boði hérlandis, en þessi bíll er ámóta að stærð og með álíka flutningsrými, sem er svo ríflegt að þessi bíll er kjörinn ferðabíll. Ekki reyndist mikið mál að ferðast með heilt fjallahjól aftur í honum, án þess að taka það neitt í sundur.

**Styttri en Legacy en sami undirvagn**  
Margt gott er að segja um þennan bíl, nema þá helst nafnið. Levorg

er ekki beint þjálft nafn og þýðir hreinlega ekki neitt. Stafirnir í nafninu eru fengnir frá forveranum Legacy, og orðunum Revolution og Touring, en síðasta orðið lýsir einmitt bílum með þetta lag. Nokkuð langsótt og ef til vill lýsandi fyrir oft á tíðum misheppnuð og illskiljanleg heiti japanskra bíla. Levorg var fyrst kynntur á bílasýningunni í Tókýó árið 2013 en kom á markað í Japan árinu síðar og í Evrópu í fyrra. Hann er með sama undirvagni og Impreza- og Legacy-bílarinnir en Legacy er enn í boði á ýmsum mörkuðum. Levorg er einum 15 cm styttri en síðasta gerð Legacy en Subaru-menn segja að hann bjóði samt upp á meira pláss og það skal staðfest að bíllinn er mjög rúmur fyrir alla farþega og nóg pláss eftir fyrir farangur.

**Mikið rými og látlaus innrétting**  
Levorg er fremur fallega teiknaður bíll með ávalar og bognar línur en nær þó ekki að vera mjög sportlegur. Innanrými bílsins er smekklegt, án mikilla stæla og er það skiljanlegt, en þar er ekki mikill íburður. Innréttingin er mjög kunnugleg Subaru-bíleigendum og ekki hafa orðið miklar framfarir í framsetningu hennar, en þó er efnisnotkunin örlítið ríkulegri og stýrið flott og með þægilegum hnöppum. Framsætin eru með þeim þægilegri, halda vel utan um ökumann og í þeim þreytist hann lítið. Höfuðrými aftur í leyfir hávaxið fólk og fótarými er fínt. Skottið er 522 lítra,



**ÁVALAR OG BOGNAR**  
línur en Subaru-svipurinn leynir sér ekki

**INNRETTINGIN**  
er mjög kunnugleg Subaru-eigendum og fremur látlaus

**FARANGURSRÝMIÐ**  
er 522 lítrar, meira en í Ford Mondeo

## SUBARU LEVORG

1,5 L BENSÍNVÉL, 170 HESTÖFL  
Fjór hjóladrif

**Eyðsla** 6,9 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun** 159 g/km CO<sub>2</sub>

**Hröðun** 8,9 sek.  
**Hámarks hraði** 210 km/klst.  
**Verð** 5.290.000 kr.  
**Umboð** BL



- Aðeins 1 vélarkostur
- Látlaus innrétting
- Verð



- Aksturseygisleikar
- Rými
- Vél
- Fjór hjóladrif

sem er aðeins meira en í Ford Mondeo. Undir farangursrýminu er auka 40 lítra djúpt geymsluhólf sem nýtist vel fyrir ýmsan búnað, ekki síst ef hann er dýr, því þarna felst hann vel.

### Góður akstursbíl

Í akstri er Levorg ferlega skemmtilegur bíll, allt er svo létt og stýringin nákvæm. Bíllinn snarliggur á vegi og sannaði hann það líka á malarvegum og þá er einnig gott að vita af frábæru fjór hjóladrifi Subaru. Vélina litla er frísk og hendir bílnum í 100 á 8,9 sekúndum, sem er ferlega gott fyrir stóran bíl með 1,6 lítra vél. Hún er svo tengd við reimadrifna sjálfskiptingu sem er ein sú besta sem greinarritari hefur prófað. Þarna tekst Subaru betur upp en flestum öðrum bílaframleiðendum. Eins og með margan annan bílinn sem treystir á forþjöppu til að skila nægu afli þá gerist lítið fyrstu sekúnduna eftir að stigið er hressilega á bensínjölfina, en eftir það er gaman og sjálfskiptingin sér til þess að afl vélarinnar skilar sér vel í götuna. Tvær akstursstillingar gera það svo að verkum að sportlegir eiginleikar bílsins njóta sín enn betur, þ.e. í stillingunni „S“. Fjöðrun Levorg virðist vel stillt við flestar aðstæður, en þó var óvenjulegt að finna að aftur-endinn lætur illa þegar farið er yfir hraðahindranir og farangur kastast óhóflega til. Að öðru leyti er draumur að aka bílnum.



## NOTAÐIR BÍLAR



**VW Up! Move.**  
Skr. 10.014, ekinn 18  
P.KM, bensín, 5 gírar.  
**Verð 1.690.000.**  
Rnr.101351.



**SUZUKI Swift GL.**  
Skr. 07.2014, ekinn 5  
P.KM, bensín,  
sjálfskiptur.  
**Verð 2.250.000.**  
Rnr.101335.



**SUZUKI SX4 GLX.**  
Skr. 05.2012, ekinn 92  
P.KM, bensín, 5 gírar.  
**Verð 2.280.000.**  
Rnr.101216.



**SUZUKI Kizashi  
AWD.** Skr. 01.2013,  
ekinn 26 P.KM, bensín,  
sjálfskiptur, leður, sóllúga  
o.fl..  
**Verð 3.750.000.**  
Rnr.100670.



**SUZUKI Grand  
Vitara Premium.**  
Skr. 06.2013, ekinn 58  
P.KM, bensín, sjálfskip-  
tur, dráttarbeisli.  
**Verð 4.250.000.**  
Rnr.101127.



**HONDA Jazz  
Comfort.** Skr.  
06.2010, ekinn 86  
P.KM, bensín, 5 gírar.  
**Verð 1.590.000.**  
Rnr.101284.



**HONDA Accord  
Lifestyle.** Skr. 07.2013,  
ekinn 47 P.KM, bensín,  
sjálfskiptur.  
**Verð 3.350.000.**  
Rnr.101283.



**CHEVROLET Spark  
LT.** Skr. 09.2014, ekinn  
17 P.KM, bensín, 5 gírar.  
**Verð 1.480.000.**  
Rnr.101324.



**CHEVROLET  
Cruze.** Skr. 09.2014,  
ekinn 27 P.KM,  
bensín, 6 gírar,  
leður, dráttarbeisli  
**Verð 2.690.000.**  
Rnr.101278.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

**Komdu og  
skoðaðu úrvalið**



Bíll nr. 3.000.000 var Subaru Outback

## Þrjár milljónir Subaru-bíla í Indiana

Subaru í Bandaríkjunum fagnaði þeim áfanga í lok júlí að þrjár milljónir Subaru-bíla hafa verið framleiddar í verksmiðju fyrirtækisins í Indiana sem tók til starfa í september árið 1989. Þriðja milljónasta eintakið sem kom af færribandinu þann 28. júlí var af gerðinni Subaru Outback. Eftirspurn eftir Subaru hefur aukist á liðnum árum í Bandaríkjunum sem mætt hefur verið með aukinni framleiðslu í verksmiðjunni í Indiana. Þar var sett framleiðslumet á síðasta ári þegar 18,5% fleiri bílar komu af færriböndunum en árið á undan, eða alls 228.804 bílar. Subaru hefur ákveðið að auka framleiðslugetuna í 394 þúsund bíla á ári og verður lokið við nauðsynlegar breytingar á framleiðslulínunni í lok ársins. Frekari breytingar eru þó fyrirhugaðar því stefnt er að því að auka framleiðslugetuna enn frekar á næstu misserum og frá og með fyrri hluta árs 2019 er stefnt að því að verksmiðjan geti afkastað framleiðslu á 436 þúsund bílum á ári. Síðar á þessu ári hefst framleiðsla á nýjum Impreza í Indiana og árið 2018 hefst þar einnig framleiðsla á nýjum jepplingi með þremur sætisröðum sem tekur við af núverandi Tribeca-jeppa.



Starfsfólk verksmiðjunnar í Kecskemet fagna sínum fimmhundraðasta bíl.

# BENZ REISIR SÍNA AÐRA BÍLA-VERKSMIÐJU Í UNGVERJALANDI

Audi, Suzuki og General Motors eru einnig með bílaverksmiðjur í Ungverjalandi.

Daimler, móðurfyrirtæki Mercedes Benz, hefur tilkynnt áform um að reisa aðra bílaverksmiðju sína í Ungverjalandi sem á að verða tilbúin árið 2020. Daimler mun fjárfesta fyrir 134 milljarða króna í þessari nýju verksmiðju sem rísa mun í Kecskemet og skapa 2.500 ný störf. Verksmiðjan verður með allra fullkonnasta móti og þar verða smíðaðir bílar bæði með framhjól- og afturhjóladrifi og af

mörgum bílgerðum og mun verksmiðjan samhlíða geta smíðað hvaða bíl sem er. Þar verður hægt að smíða 150.000 bíla á ári. Stjórnvöld í Ungverjalandi fagna mjög tilkomu þessarar nýju verksmiðju og eru skattatilsalakanir stjórnvalda til handa Daimler metnar að virði 56 milljarða króna.

### Mikil framleiðsla Mercedes Benz í Ungverjalandi

Sú verksmiðja sem Daimler

starfrækir nú þegar í Ungverjalandi er einnig í Kecskemet og þar hafa nú þegar verið smíðaðir 500.000 bílar frá því verksmiðjan var opnuð árið 2012. Þar vinna nú meira en 4.000 manns og í fyrri voru smíðaðir þar 180.000 Mercedes Benz bílar af gerðunum B-Class, CLA og CLA Shooting Brake. Mercedes Benz hefur ekki sagt frá því hvaða bílgerðir verða smíðaðar í nýju verksmiðjunni. Nýja verksmiðjan verð-

ur sú fyrsta hjá Mercedes Benz sem getur bæði smíðað litla og stóra fólksbíla Mercedes Benz. Mercedes Benz keyrir nú allar sínar verksmiðjur á fullum afköstum og á í erfiðleikum með að framleiða nóg. Audi er einnig með verksmiðju í Ungverjalandi, sem og Suzuki og General Motors. Ungverjaland er því að verða heimikið bílaframleiðsluland þó svo ekkert ungerskt bílamerki sé til.



## Flöt bílasala í Bretlandi í júlí vegna Brexit

Eftir mikla aukningu í sölu nýrra bíla í Bretlandi á síðustu árum hefur nú hægt á og í júlí nýliðnum var 0,1% vöxtur í sölnni miðað við fyrra ár. Með því má segja að fyrstu áhrifa sé farið að gæta í kjölfar fyrirhugaðs brotthvarfs Bretlands úr Evrópusambandinu. Í júlí seldust 178.523 bílar í Bretlandi og varð 5% aukning í sölu bíla til fyrirtækja en 6% minnkun í sölu til einstaklinga og samkvæmt því virðist áhrifa Brexit gæta hraðar hjá einstaklingum en fyrirtækjum. Þar sem bílar eru

yfirleitt pantaðir með nokkurra mánaða fyrirvara hjá fyrirtækjum en sala til einstaklinga gerist með minni fyrirvara má segja að þessar tölur komi ekki á óvart. Sala bíla minnkaði örliðið í Bretlandi í júní, sem var aðeins annar mánuðurinn sem sala minnkaði frá árinu 2012.

### Hagstæð bílalán hafa örvað sölu

Hjá Volkswagen minnkaði salan í Bretlandi um 9,5% í júlí og markaði það níunda mánuðinn sem salan minnkar af síðustu 10 mán-

uðum. Því gæti áhrifa dísilvéla-svindls Volkswagen frá því í september mikið í Bretlandi. Bretar virðast afar ginnkeyptir fyrir hagstæðum bílalánnum því fjórir bílar af hverjum fimm eru keyptir með slíkum lánnum. Bílasalar í Bretlandi óttast að bílasala muni falla mjög mikið á næstunni þar sem ódýr slík lán hafi mettað markaðinn. Á árinu hafa alls selst 1,6 milljónir bíla í Bretlandi og vöxturinn numið 2,8% frá því í fyrra. Minni sala á seinni hluta ársins gæti þurrkað þann vöxt út.



Þriggja, fjögurra og sex stokka vélar BMW.

## Nýjar vélar BMW öflugri, sparneytnari og menga minna

BMW vinnur nú að nýjum gerðum þriggja og fjögurra stokka Efficient Dynamics bensín- og dísilvéla sinna og eru þær sagðar menga að meðaltali 5% minna, vera 7 hestöflum öflugri og með 15 pund/feta meira tog. Ekki slæm bæting á annars áður sparneytnum og lítið mengandi vélum BMW. Búist er við því að fyrsta nýja vélin verði kynnt í nýjum 5-línu bíl BMW síðar á árinu. Þessar nýju vélar eru bæði ætlaðar í BMW- og Mini-bíla. Þriggja stokka vélina má nú fá í 95 og 114 hestafla gerð og þá fjögurra stokka í 147, 188 og 231 hestafla útgáfum. Ný gerð þeirra fær svokallað „Twin Power-tækni“ með beinni innspýtingu, Valvetronis undirlyftum og breytanlegri innspurtun eldsneytis.

### Tvær forþjökkur á 4 stokka vélunum

Innsprautun eldsneytis í bensínvélunum er undir 350 bara þrýstingi. Allt þetta á að leiða til minni eyðslu og mengunar og meira togs vélanna. Fjögurra stokka dísilvélnar munu nú fá tvær forþjökkur, sem aðeins sást áður í stærri dísilvélum BMW. Verða þær bæði með lágþrýstri og háþrýstri forþjökkur. Bæði NO<sub>x</sub> og CO<sub>2</sub> mengun þeirra minnkar með þessum breytingum vélanna. Innsprautun eldsneytis í dísilvélnum verður undir 2.200 börum í þriggja stokka vélunum og 2.700 bör í fjögurra stokka vélunum og er það með hæsta þrýstingi sem heyrst hefur um í vélum.



# EIGUM GOTT ÚRVAL AF NÝJUM OG NÝLEGUM BÍLUM Á STAÐNUM.

NÝR BÍLL



## FIAT DOBLO 5 MANNA.

Árgerð 2016,  
dísel, 6 gírar.

**Okkar verð 2.990.000.**

Rnr.127695.

NÝR BÍLL



## DACIA DUSTER.

Árgerð 2016,  
dísel, 6 gírar.

**Okkar verð 3.590.000.**

Rnr.127951.



# Bílalíf

## Bílasala

Klettháls 2 • 110 Reykjavík  
S. 562 1717 • [www.bilalif.is](http://www.bilalif.is)

Opnunartími

Virka daga kl. 10:00 - 18:00

Laugardaga kl. 10:00 - 14:00

NÝR BÍLL



## MMC PAJERO INSTYLE.

Árgerð 2016,  
dísel, sjálfskiptur  
5 gírar.

**Okkar verð 9.490.000.**

Rnr.127942.

NÝR BÍLL



## MMC L200 INTENSE 4WD.

Árgerð 2016,  
5 gírar.

**Okkar verð 5.980.000.**

Rnr.127940.

NÝR BÍLL



## HYUNDAI I30 COMFORT STATION.

Árgerð 2016,  
bensín, sjálfskiptur 7 gírar.

**Okkar verð 3.590.000.**

Rnr.128133.

NÝR BÍLL



## MMC PAJERO INSTYLE.

Árgerð 2016,  
dísel, sjálfskiptur  
5 gírar.

**Okkar verð 9.490.000.**

Rnr.127943.



## CITROEN C5 DÍSEL 2.2 HDI EXCLUSIVE.

Árgerð 2012,  
ekinn 24 þ.KM,  
dísel, sjálfskiptur.

**Verð 4.980.000.**

Rnr.128146.



## BMW X3 XDRIVE M.

Árgerð 2012,  
ekinn 84 þ.KM,  
dísel, sjálfskiptur 8 gírar.

**Verð 5.980.000.**

Rnr.128153.



## LINCOLN NAVIGATOR 4WD.

Árgerð 2008,  
ekinn 104 þ.KM,  
bensín, sjálfskiptur.

**Verð 3.990.000.**

Rnr.127589.



## LEXUS GS300.

Árgerð 2008,  
ekinn 55 þ.KM,  
bensín, sjálfskiptur 6 gírar.

**Verð 3.590.000.**

Rnr.128136.



## LAND ROVER Discovery 4 hse.

Árgerð 2012,  
ekinn 129 þ.KM,  
dísel, sjálfskiptur 8 gírar.

**Verð 8.990.000.**

Rnr.128152.



## CHRYSLER 300C DÍSEL

Árgerð 2013,  
ekinn 116 þ.KM  
sjálfskiptur.

**Verð 4.990.000.**

Rnr.127968.



## DODGE STRATUS STX.

Árgerð 2005,  
ekinn 94 þ.KM,  
bensín, sjálfskiptur.

**Verð 980.000.**

Rnr.250630.



## FORD TRANSIT CONNECT VSK.

Árgerð 2010,  
ekinn 109 þ.KM,  
dísel, beinskiptur.

**Verð 1.390.000.**

Rnr.128040.



## FORD TRANSIT CONNECT HÁÞEKJA VSK.

Árgerð 2011,  
ekinn 95 þ.KM,  
dísel, 5 gírar.

**Verð 1.790.000.**

Rnr.127723.



## BMW 3 E90.

Árgerð 2007,  
ekinn 99 þ.KM, bensín,  
sjálfskiptur.

**Verð 2.390.000.**

Rnr.127834.



## HYUNDAI SANTA FE CRDI.

Árgerð 2008,  
ekinn 128 þ.KM,  
dísel, sjálfskiptur.

**Verð 2.690.000.**

Rnr.127833.



## NISSAN XTRAIL LIMITED.

Árgerð 2007,  
ekinn 112 þ.KM,  
dísel, sjálfskiptur.

**Verð 2.590.000.**

Rnr.126910.



## FORD F350 CREW 4X4 KING RANCH.

Árgerð 2005,  
ekinn 192 þ.KM,  
dísel, sjálfskiptur.

**Verð 2.480.000.**

Rnr.250588.



## VOLVO V50.

Árgerð 2012,  
ekinn 94 þ.KM,  
dísel, 6 gírar.

**Verð 2.490.000.**

Rnr.127677.



## VW CARAVELLE.

Árgerð 2012,  
ekinn 144 þ.KM,  
dísel, sjálfskiptur 7 gírar.

**Verð 4.980.000.**

Rnr.127924.



## ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA TURBO.

Árgerð 2012,  
ekinn 48 þ.KM,  
bensín, sjálfskiptur.

**Verð 2.990.000.**

Rnr.127684.

**FORD GALAXY**

**Finnur Thorlacius Reynsluakstur**

Fjölnotabílar eða strumpaþrætóar eins og þeir eru stundum kallaðir hafa fremur verið á undanhaldi í heiminum á síðustu árum og færri og færri slíkir bílar selst. Sumar slíkar bílgerðir hafa horfið á braut, en þær sem betur hafa selst hafa lífað. Ein þeirra er Ford Galaxy, enda hefur hann ávallt fengið ágæta dóma. Nú er komin ný kynslóð af þessum fjölhæfa bíl. Það telst nánast íþróttagrein hjá bíla- blaðamönnum um allan heim að tala niður svona fjölnotabíla fyrir útlit þeirra og akstursegingleika. Erfitt getur reyndar reynt að hanna fallegan bíl sem verður þó að hafa hátt þak, er langur og með stórt farangursrými og yfirleitt ekki með neitt húdd. Ekki beint uppskrift að fegurð, en þó verður að segja að Ford lukkist þolanlega með þessari nýju kynslóð Galaxy.

**Góður akstursbíl þó stór sé**

Galaxy er 7 manna bíll þar sem frábærlega getur farið um alla farþegana, líka í öftustu sætaröðinni, en hátt þakið nær að aftasta punkti bílsins. Því er þessi bíll hentugur fyrir mjög stórar fjölskyldur, vinnustaði, eða sem bíla-leigubíll sem á að rúma marga. Já, og líka sem leigubíll, þar sem 7 manna leigubílar eru vinsælir. Ford Galaxy er með sama undirvagn og bæði Ford S-Max og Mondeo, en allt eru þetta fyrir vikið góðir akstursbílar, með vel stillta fjöðrun og góða stýringu. En eðlilega er Galaxy með sín 1,7 tonn þeirra sístur, en góður samt. Í raun finnst öllum að hann sé að aka miklu minni bíl en Galaxy er, sem sannarlega er risastór bíll. Sérstaka athygli vakti hve léttilega hann fór yfir allar hraðahindranir og hreinlega át þær í leiðinni. Hann er reyndar einn þægilegasti bíll sem greinarritari hefur ekið yfir mýrgar hraðahindranir bæjarins.

**Ótrúlega eyðslugrannur með sín 1,7 tonn**

Í reynsluakstrinum var honum bæði ekið talsvert innanbæjar, en einnig upp í sveitir þar sem hann sýndi sitt besta andlit sem góður ferðabíll sem ekkert finnst fyrir hraða á. Bílnum var ekið á fjórða hundrad kílómetra en samt voru yfir 700 kílómetrar eftir á mælunum og því má greinilega komast á bílnum yfir 1.000 kílómetra og er það ekki algengt. Þetta er til vitnis um það hve sparneytnar dísilvélar má fá frá Ford. Vélín í reynsluakstursbílnum var 2,0 lítra og 150 hestafla TDCi dísilvél. Hún er með uppgefna 5,0 lítra eyðslu í blönduðum akstri frá framleiðanda og svei mér þá ef bíllinn hefur ekki bara gert svo vel eða betur en það. Galaxy má líka fá með 120 og 180 hestafla dísilvélum, en með þeirri öflugri er hann fjórhjóladrifinn en kostar líka 800.000 kr. meira en sams konar bíll með Titanium-innréttingu og 150 hestafla vélinni. Galaxy kostar frá 5.590.000 kr. en þá er hann með 120 hestafla vélinni og Trend-innréttingunni.

**Frábær kostur fyrir rétta markhópinn**

Ford hefur tekist frábærlega við hljóðeinangrun Galaxy og fyrst heyrir eitthvað í vindi ef mjög hratt er farið, en hljóð frá vegi er svo til ekkert. Innrétting bíls-



Ford Galaxy

# MEÐ BESTU STRUMPASTRÆTÓUM

**Einn notadrygsti fjölnotabíll sem fá má er Ford Galaxy, risastór og með sæti fyrir sjö. Merkilega góður akstursbíl, en með einfalda og praktíska innréttingu.**

ins er nokkuð vel úr garði gerð og praktísk. Það er helst að setja megi út á efnisnotkun, sem er ekki ríkuleg en örugglega sterk. Það er líklega einmitt það sem eigendur Galaxy helst óska sér, þ.e. margra barna mömmur, vinnuveitendur og leigubílstjórar. Sjaldséður er mikill íburður í svona bílum almennt. Allt er mjög rúmt í Galaxy og bæði fótarými og höfuðrými frábært í annarri og þriðju röð bílsins og samt er farangursrýmið dágott. Ford Galaxy á nokkra keppinauta, en stendur sterk meðal þeirra. Ford Galaxy keppir helst við Citroën C4 Grand Picasso, VW Touran og Renault Grand Scenic, ásamt Ford S-Max sem er þó minni bíll. Galaxy er afar fjölhæfur og stór bíll með merkilega góða akstursegingleika.



**GÓÐUR Í AKSTRI**  
Í raun finnst öllum að hann sé að aka miklu minni bíl en Galaxy er.

**EYÐSLUGRANNUR**  
Með uppgefna 5,0 lítra eyðslu í blönduðum akstri frá framleiðanda.

## FORD GALAXY

**2,0 L DÍSILVÉL, 150 HESTÖFL**  
Framhjóladrif

**Eyðsla 5,0 l/100 km í bl. akstri**  
Mengun 129 g/km CO<sub>2</sub>

**Hröðun 10,9 sek.**  
**Hámarkshraði 210 km/klst.**  
**Verð 5.590.000 kr.**  
**Umboð Brimborg**



- Ytra útlit
- Látlaus innrétting
- Vantar USB-tengi aftur í



- Farþega- og flutningsrými
- Akstursegingleikar
- Eyðsla

**HONDA**  
The Power of Dreams

# BETRI AFKÖST SPARNEYTNI OG TÆKNI



Hvort sem þú vilt öryggi, sparneytni og lipurð í borgarsnúningana eða þægindi, rými og útsýni í skoðunarferðina þá er Honda CR-V fyrir þig. Bættu við hagstæðu verði og 5-stjörnu öryggi og þú sérð heildarmynd hagkvæma borgarjeppans sem hefur rakað að sér verðlaunum í öllum heimsálfum. Heildarmyndin endurspeglast í háu endursöluverði og verðlaunum sem áreiðanlegasti bílaframleiðandi heims í tæp 10 ár í röð.

**CR-V** - ENDALAUST BETRI



[www.honda.is](http://www.honda.is)



Vatnagöðum 24-26 • 104 Reykjavík • Sími 520 1100 • [www.bernhard.is](http://www.bernhard.is)

Umboðsaðilar: Reykjanesbæ, Bernhard, sími 421 7800 • Akranesi, Bílver, sími 431 1985 • Akureyri, Höldur, sími 461 6020 • Vestmannaeyjum, Bragginn, sími 481 1535



Hyundai Genesis Coupe.

## Hyundai hættir framleiðslu Genesis Coupe

Þegar framleiðslu á 2016 árgerð Hyundai Genesis Coupe bílnum er lokið verður framleiðslu bílsins alveg hætt. Þetta er eini afturhjóladrífni sportbíll Hyundai með coupe-lagi og víst má telja að margir muni sjá eftir þessum laglega bíl. Hann var fyrsta útspil Hyundai meðal afturhjóladrífna sportbíla sem ekki kosta mikið. Bíllinn seldist ágætlega til að byrja með en fyrsta árgerðin kom á götunum árið 2008. Hann var fyrst í boði einungis í heimalandinu Suður-Kóreu en fór fljótlega einnig á markað í Bandaríkjunum. Sala bílsins hefur þó dalað umtalsvert síðustu ár og svo virðist sem kaupendur sportbíla hafi fremur valið bíla eins og Ford Mustang, Chevrolet Camaro, Mazda MX-5 Miata og Subaru BRZ. Hyundai Genesis Coupe hefur verið í boði með ýmsum vélum, meðal annars 3,8 lítra V6 Lambda vél sem mest skilaði 353 hestöflum, en hann var einnig í boði með miklu minni vél, þ.e. 2,0 lítra, sem í fyrstu útgáfu skilaði 213 hestöflum en var svo uppfærð og náði þá 275 hestöflum. Hyundai hefur nýverið stofnað sérstaka lúxusbíladeild sem bera mun nafnið Genesis og Hyundai ætlar aðrar leiðir með það merki en þessi bíll stendur fyrir og því er um fátt annað að ræða fyrir Hyundai en að hætta framleiðslu hans.



Supra.

## Vill nafnið Supra á nýja sportbílinn

Toyota og BMW vinna nú sameiginlega að smíði nýs sportbíls, en hvorki í tilvikum Toyota né BMW er vitað hvað bílarnir eiga að heita. Nú hefur einn starfsmanna Toyota, reyndar yfirverkfræðingur fyrirtækisins, úttalað sig um hvað honum finnst að bíllinn eigi að heita, þ.e. Supra. Það er ef til vill ekki svo langsótt hugmynd þar sem frægasti sportbíll Toyota bar einmitt það nafn, en hann hefur ekki verið framleiddur lengi. Yfirverkfræðingurinn, Tetsuya Tada, elskar Supra-bílinn en elskar einnig nafnið Supra. Tada er oft nefndur faðir Toyota GT86 bílsins og hann vill viðhalda langri og árangursríkri sportbílásögu Toyota á lofti og telur að það verði best gert með því að viðhalda nafninu Supra á nýja bílnum. Líklega verður Tada að ósk sinni ef marka má það að Toyota sótti einmitt um einkaleyfi á nafninu Supra í Evrópu fyrir stuttu. Hjá BMW verður þessi ný sportbíll arftaki BMW Z4 bílsins og gæti því fengið nafnið Z5. Undirvagn og margt fleira verður sameiginlegt hjá Toyota og BMW en vélarar gæti orðið ólíkar. Vel gengur að sögn beggja aðila með bílinn og er hann í prófunum um allan heim sem stendur.

## Hagnaður Toyota minnkar um 15%

Hátt gengi japanska jensins er helsta ástæða minnkandi hagnaðar Toyota á öðrum fjórðungi ársins. Hækkun jensins nam 11% á þessum ársfjórðungi frá þeim sama í fyrra. Hagnaðurinn nam samt 772 milljörðum króna og verður það að teljast ágætis afrakstur. Það hjálpaði Toyota ekki heldur að miklar framleiðsluraskanir plöguðu fyrirtækið á þessum ársfjórðungi og tapaði Toyota framleiðslu um 80.000 bíla vegna þessara raskana sem orsökudust af jarðskjálftum og sprengingu í einni stálverksmiðju Toyota. Viðbrögð Toyota við minnkandi hagnaði eru fólgin í því að hagræða í rekstri fyrirtækisins. Nýr Toyota Prius Hybrid var kynntur snemma á árinu í Japan og hefur hann verið söluhæsti bíll Toyota alla mánuði ársins þar í landi.

Kynningu Prius-bílsins hefur verið frestað í Bandaríkjunum og er ástæðan líklega sú að Bandaríkjamenn eru ekki ýkja ginnkeyptir fyrir umhverfisvænum bílum á meðan verð á eldsneyti er eins lágt og það er nú vestanhafs. Í Bandaríkjunum hefur sala á Prius fallið á milli ára um 11% að júlí meðtöldum. Toyota ætlar ekki að kynna nýjan Prius í Bandaríkjunum fyrr en einhvern tíma í vetur og vonast líklega til þess að bensínverð hækki í millitíðinni. Lækkað bensínverð hefur einnig haft áhrif á sölu bíla eins og Camry og Corolla vestanhafs, en ágætlega hefur gengið að selja RAV4 og Highlander. Heildarsalan í Bandaríkjunum hefur fallið um 2,5% á árinu, mikilvægasta markaði Toyota, en sala bíla í Bandaríkjunum



hefur aukist um 1,3% á þessu ári miðað við sama tíma í fyrra. Toyota hefur lækkað hagnaðarspá sína um 44% og yrði það minnsti hagnaður Toyota í fjögur ár.

# TIVOLI I LOVIT

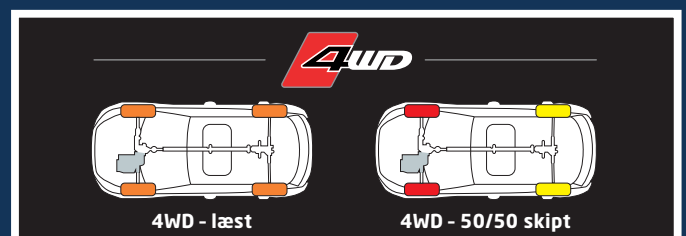
**VERÐ 3.490.000 kr.**

**(5)**  
Fimm ára ábyrgð

## Fjór hjóladrífni skemmtun!

Bílabúð Benna kynnir sportjeppann Tivoli, nýjasta smellinn frá bílaframleiðandanum SsangYong í Suður-Kóreu. Sportjeppinn Tivoli er allt í senn, flottur, ríkulega búinn, fjór hjóladrífni og einstaklega lipur í akstri. Tivoli er fyrir þá kröfuhörðu sem kunna að meta stílhreina hönnun, gegnheil gæði og frábært verð.

- Fjór hjóladrífni!
- Sjálfskiptur!
- Ríkulega búinn!
- Frábært verð!



**Bilabúð Benna**  
Sérfræðingar í bílum

Kíktu í heimsókn á benni.is. Verið velkomin í reynsluakstur.

Reykjavík  
Tangarhófa 8  
Sími: 590 2000

Reykjanesbær  
Njarðarbraut 9  
Sími: 420 3330

Opnunartímar  
Virka daga frá 9:00 til 18:00  
Laugardaga frá 12:00 til 16:00

**SSANGYONG**