

BÍLAR

8. mars 2016



VOLVO XC90 MEÐ 407 HESTÖFL Í SNJÓSLAG

Volvo XC90 T8 tekinn til kostanna á snævipakinni braut nálægt Arnarhreiðrinu. T8 útgáfan er 407 hestöfl, tvinnbíl sem eyðir aðeins 2,1 lítra og fæst á góðu verði þar sem hann er vörugjaldslaus.

Bíll ársins á Íslandi, Bretlandi, í Frakklandi og víðar er hinn nýi lúxusjeppi Volvo XC90. Þessum bíl hefur verið mjög vel tekið þá örfáu mánuði sem hann hefur verið á sjónarsviðinu. En hvernig ætli það sé að leika sér með alöflugustu gerð hans, 407 hestafla T8 útgáfuna, á snævi þakinni sérútbúinni braut í Þýskalandi nálægt Arnarhreiðrinu í Berchtesgaden? Greinarritari getur vitnað um það að slík upplifun er engu lík og þar var nánast bara ekið á hlið og bíllinn látinn spóla sig út úr hverri beygju. Í raun var alveg hægt að láta bíllinn fara alla brautina í skriki og drifta honum frá byrjun

til enda. Mikill tími gafst til þessarar reynslu og endalausir hringir farnir og ávallt reynt að gera betur og skemmta sér enn meira með þetta frábæra tæki í höndunum.

Ökumenn léku sér sem börn

Með allt það afl sem þessi bíll býr yfir er slík upplifun svo skemmtileg að leitun er á öðru eins. Til þess þarf að taka af skrikvörn bílsins og það er alveg óhætt því ef ökumaður missir bíllinn úr brautinni gerir það hreinlega ekkert til því víðáttan tók bara við. Þó var ráðlagt að vera ekki nálægt næsta bíl. Margir ökumenn lentu reyndar utan brautar við þessa skemmtun og nokkrir festu sig. Þá dugði yfirleitt að lyfta upp

loftþúðafjöðrun bílsins og í flestum tilvikum kraflaði bíllinn sig sjálfur út úr ógöngunum. Allir ökumenn þennan dag breyttust í börn og léku sér eins og enginn væri morgundagurinn og að öðrum kosti skreið undirritaður ávallt úr bílnum rennsveittur af æsingnum og spennunni sem þessu fylgdi. Þá var gott að kæla sig örlítið niður í frostinu sem þarna var, enda staddur í Ölpunum í þó nokkurri hæð.

Frábær á vegunum líka

Þó að Volvo XC90 jeppinn sé tiltölulega nýr af nálinni tókst Volvo að selja 88.000 slíka á síðasta ári og mun örugglega selja talsvert fleiri á þessu ári. Hann fæst nú hér á landi með D5 dísil-

vél, 225 hestafla og í þessari öfluggu T8 útfærslu, 407 hestafla þar sem 2,0 lítra bensínvélin skaffar 320 hestöfl og rafmótorar 87 hestöfl. Með þessari drifrás er eyðsla hans í blönduðum akstri aðeins 2,1 lítri og mengunin 49 g/km og því er hann vörugjaldslaus og fyrir vikið á góðu verði. Þessi útgáfa bílsins er hreint mögnuð og í senn faguð. Bíllinn er ógnarsnöggur, eða aðeins 5,6 sekúndur í hundraðið og er tog hans heilir 640 Nm. Við sem mættir vorum til að reyna þennan skemmtilega jeppa í Þýskalandi fengum líka að aka honum mikið um þýska og austurríska sveitavegi, á hraðbrautum og í ægifögnum bæjum þessa svæðis. Þar fór bíllinn jafn mikið á kostum og í snjónum í

Ölpunum og snerpa hans fannst enn betur er hann hafði „fast land undir fótum“.

Volvo hefur ekki undan að framleiða XC90

Volvo er á fljúgandi ferð þessa dagana, ekki bara XC90 T8 í snjó í Ölpunum. Volvo seldi yfir 500.000 bíla í fyrra og jók mjög við sölu sína milli ára og voru 269.000 þeirra seldir í Evrópu. Mest sala Volvo í einu landi er hins vegar í Kína, næstmest í Svíþjóð og svo koma Bandaríkin, Bretland og Þýskaland. Volvo hreinlega hefur ekki undan að framleiða XC90 jeppann og er víðast bið eftir honum, en sú bið er alveg þess virði. Þarna fer skuggalegt tæki og fjölhæft í meira lagi.



BETRA START

MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:



HVERNIG BRESKA SPILABORGIN HRUNDI

Í meira en tvo áratugi framleiddi Bretland flesta bíla allra Evrópulanda. Í ofanálag hafa Bretar framleitt ótrúlegt magn af sögufrægum bílum og eru líklega virkasta þjóð í heimi í akstursípróttum. Þrátt fyrir alla þessa sögu sést bílalandið Bretland varla á radar bílabransans. Hvað í ósköpunum gerðist?

Sindri Snær Thorlacius

Í fyrri greinum mínum um Japan, Þýskaland, Bandarík-in og Frakkland hef ég talið upp helstu bílaframleiðendur landsins. Ég geri það þó ekki í þessari grein sökum þess hversu margir þeir eru ásamt því að fæstir þeirra eru í eigu Breta í dag.

Upphafid

Frederick Simms keypti réttindin á Daimler-vélinni 1893 sem hann notaði í mótorbát. Tveimur árum síðar keypti Harry Lawson vélina af Simms til nota á landi. Það reyndist erfitt þar sem rauðfánalögin (e. the Red Flag Act) hindruðu notkun vélknúinna farartækja á vegum Bretlands. Lögin voru á þann veg að á undan bifreiðinni þurfti alltaf að vera maður með rauðan fána til að vara aðra vegfarendur við og þá fyrst og fremst hesta. Lawson og Simms settu þá á laggirnar fyrsta bílklúbb Bretlands sem vann að því að breyta lögum. Fyrstu bresku bílarnir sóttu mest alla tækni frá Þýskalandi og Frakklandi sem voru skrefi á undan þangað til um aldamótin 1900 þegar fyrstu bílarnir sem hannaðir voru í Bretlandi komu á sjónarsviðið frá fyrirtækinu Wolvesley Sheep Shearing Company frá iðnaðarborginni Birmingham. Herbert Austin, forstjóri fyrirtækisins, sagði sig úr því til að stofna sitt eigið fyrirtæki, Austin. Á aðeins þremur árum framleiddi Austin sautján nýjar gerðir af bílum.

Kanarnir sjá sér leik á borði

Árið 1913 byggði Bandaríkjamadurinn Henry Ford verksmiðju í Manchester og tók forystu í bílaframleiðslu í Bretlandi með yfir 7.000 bíla framleidda á fyrsta árinu. Árið 1925 blandaði General Motors sér í leikinn með kaupum sínum á Vauxhall. Á stuttum tíma fylltust vegir og stærðarinnar umferðartepur mynduðust í stórborgunum.

Morris, Rover og Austin láta til sín taka

William Morris byrjaði, eins og svo margir aðrir bílafrömuðir, á því að framleiða reiðhjól. Þaðan hóf hann mótorkjólafframleiðslu og árið 1912 byrjaði glæstur ferill hans sem bílaframleiðandi. John Kemp Starley fór einnig sömu leið með því að hanna reiðhjól, mótorkjól og svo loks bifreið en ólíkt Morris þá var fyrirtæki hans ekki nefnt eftir honum heldur bar það nafnið Rover. Rover bifreiðar voru í dýrari kantinum og voru ætlaðar aðlinum. Þegar fyrri heimsstyrjöldin braust út stöðvaðist bílaframleiðsla svo að hægt væri að framleiða hergögn. Eftir stríð varð til eftirspurn eftir ódýrari bílum og reið Austín á vaðið með því að bjóða upp á „Litla Austin“, eða Austin Seven, sem kostaði aðeins 225 pund árið 1922. Árið 1925 var framleiðslugeta Austin komin í 25.000 bíla á ári.

Úr 158 framleiðendum í 58

Á milli stríða urðu miklar breytingar í breska bílaíðnaðinum, árið 1922 voru 183 bílaframleiðendur í Bretlandi en árið 1929 voru þeir aðeins 58 talsins. Stærstu framleiðendurnir árið 1929 voru Morris og Austin, en þessir tveir framleiddu um 60 prósent af öllum seldum bílum í Bretlandi. Árið 1932 tók Bretland fram úr Frakklandi sem stærsta



Austin Mini



Jaguar E-type

bílaframleiðsluland Evrópu og hélt þeirri forystu þangað til 1955. Til að setja það í samhengi voru framleiddir um 500.000 bílar í Bretlandi árið 1937. Kreppan á fjórða áratugnum setti strik í reikninginn þar sem margir höfðu ekki efni á einkabíl og atvinnuleysi var mikið. Meira að segja lúxusbílaframleiðandinn Bentley, sem hafði skömmu áður unnið hinn fræga Le Mans kappakstur í Frakklandi, fór á hausinn og var keyptur upp af Rolls Royce og í mörg ár voru Bentley bílar einungis ódýrari útgáfur af Rolls Royce bílum.

Morris tekur forystuna

Morris varð stærsti framleiðandi landsins og seldi á þeim tíma næstum þriðjung af öllum nýjum bílum í Bretlandi ásamt því að kaupa upp nokkra minni

framleiðendur. Með því að fylgja fordæmi Ford og General Motors hvað fjöldaframleiðslu varðaði varð Morris mjög skilvirkur framleiðandi með ánægða verkamenn. William Morris varð gríðarlega ríkur en átti engin börn, svo hann gaf mestöll auðæfi sín til góðgerðarmála. Árið 1939 var Evrópa aftur stríðs- hrjáð. Aftur voru allar verksmiðjur nýttar í framleiðslu hergagna, svo sem skriðdreka, flugvéla, skotvopna og vörubíla. Verksmiðjurnar voru auðvelt skotmark óvinarins og voru þær gjarnan varðar með kjafti og klóm, enda mikilvægur þáttur í stríðinu. Eftir seinni heims-

styrjöld tók að fækka í kúnnahópi Rover.

Land Rover verður til

Lúxusbílar voru hreinlega ekki ofarlega í huga kaupenda. Hönnuðir Rover gerðu sér grein fyrir þessu og byrjuðu að hanna fjórhjóladrifinn bíl sem hannaður var út frá hinum fræga Willys Jeep, sem hafði þjónað Bandaríkjamönnum svo vel í stríðinu. Úr varð einn elskaðasti bíll Bretlands, Land Rover. Við framleiðslu hergagna þurfti gríðarlegt magn stáls þannig að eftir stríð setti breska ríkið lög um að einungis þeir sem framleiddu yfir 75 prósent til útflutnings fengu að

kaupa stál. Þannig varð Bretland stærsta útflutningsland bifreiða í heimi. Um 1950 voru breskir bílar um helmingur af öllum útflutningi bíla í heiminum. Af þeim voru 29 prósent Ford og GM bílar, sem voru í eigu Bandaríkjamanna.

Samruni hefst

Sem svar við velmegun amerísku merkjanna í Bretlandi sameinuðust erkifjendurnir Morris og Austin árið 1952 og urðu að British Motor Corporation, eða BMC. Það sem stjórnendur fyrirtækjanna tveggja gerðu sér ekki grein fyrir var að þetta var fyrsti naglinn í kistu breskrar bílaframleiðslu. Þýskaland tók aftur við sér eftir seinni heimstyrjöldina og árið 1953 framleiddi Þýskaland fleiri bíla en Frakkland og árið 1956 fleiri bíla en Bretland. Á þessum tíma varð hröð þróun á bílamarkaðnum og BMC dróst aftur úr. Frekari samruni átti sér svo stað. Sameinuðust þá flestir sjálfstæðir bílaframleiðendur Bretlands, yfir 100 talsins, í eitt vörumerki sem fór fljótt á hausinn, þökk sé lélegri stjórnun og ósætti. Breska ríkið tók yfir fyrirtækið og úr varð British Leyland, eða BLMC. Á sama tíma var verkalyðsfélag bílaíðnaðarins, með Derek Robinson í broddi fylkingar, með uppsteyst og verkföll urðu tíð. Áætlað er að um 200 milljónir punda hafi tapast á árunum 1978 og 1979 sökum verkfalla.

Björgunaradgerðir

Árið 1979 var Michael Edwards,



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

NÝR RAV4

DRÁTTARKLÁR Í VORVERKIN



2WD DRÁTTARKLÁR MEÐ BEISLI OG KERRU

Aukahlutapakki að
verðmæti **344.000 kr.**
í takmarkaðan tíma.*

Verð frá **4.990.000 kr.**

RAV4 GX Dísil 2WD býðst nú í takmarkaðan tíma með aukahlutapakka hjá viðurkenndum söluaðilum Toyota á Íslandi. Með honum fylgir Brenderup 1205S kerra og dráttarbeisli enda býr þessi dísilknúni dráttarklár yfir 1.600 kg dráttargetu. Hann er sparneytinn og sprækur í akstri og gælir við augað með nýrri hönnun á stuðurum, ljósum og grilli. Stimamjúkt leðurstýri, ný sætisáklæði og endurhannað mælaborð, 7" margmiðlunarskjár og 4,2" TFT-upplýsingaskjár draga fram ævintýrið í hverri ökuferð.

VILDARPUNKTAR MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM



Brenderup 1205S

Dráttarbeisli

Kynntu þér **Toyota FLEX**

- nýja leið til að eignast Toyota bifreið

Lág
innborgun

Tryggt
fram tíðarvirði

Fastar
mánaðargreiðslur



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

*Gildir ekki með öðrum tilboðum.

Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur. Nánari upplýsingar hjá söluráðgjöfum.



Range Rover



Land Rover

upphaflega frá Suður-Afríku, ráðinn yfir British Leyland til að koma hlutunum í réttan farveg. Hann lokaði nokkrum verksmíðjum, borgaði nokkra stjórnarmenn út úr fyrirtækinu og leit til Japans eftir hjálp. British Leyland og Honda þróuðu saman bíl sem færði breska bílaframleiðslu nær samtímanum með nýrri tækni og róbótum. Allt kom fyrir ekki og British Leyland dróst aftur úr og hélt áfram að tapa peningum. Japanar voru búnir að sýna fram á að bílar gátu verið áreiðanlegir og að þeir þyrftu ekki endilega að bíla. Undirmerki British Leyland voru gjarnan í samkeppni innbyrðis og reyndist erfitt að fá þau til að vinna saman. Þar að auki voru bílarnir illa smíðaðir og biluðu gjarnan.

British Leyland sundrast

Þegar Margaret Thatcher sá vandamálin hrannast upp tók hún þá ákvörðun um að selja British Leyland í þörtum. Frægasta dæmið var þegar Rover, MG og Land Rover voru seld British Aerospace undir þeim formerkjum að þeir mættu ekki selja fyrirtækin næstu fimm árin. Um leið og árin fimm voru liðin, árið 1994, seldi British Aerospace merkin úr landi til BMW með hagnaði. Í fyrsta sinn í næstum heila öld átti Bretland engan stóran bílaframleiðanda. Hér má sjá gróft yfirlit yfir bílamerkin sem seld voru úr landi, þó voru þau ekki öll í eigu British Leyland:

- Jaguar til Ford en síðan til Tata Motors.

- Rover, Triumph og Land Rover til BMW, síðar til Ford og svo til Tata Motors.

- MG, Morris og Austin til BMW en síðar til SAIC.

- Talbot til Peugeot.

- GM tók þá ákvörðun að Vauxhall yrðu bara Opel bílar með öðru merki.

- Aston Martin til Ford en síðar til Prodrive.

- Bentley til Volkswagen.

- Rolls Royce til Volkswagen en síðar til BMW.

- Lotus til GM en síðar til Proton.

Eftir þetta sorgarskeið breska bílaíðnaðarinn sá brátt til sólar þegar erlendir bílaframleiðendur settu upp verksmíðjur í Bretlandi til að sinna Evrópumarkaði.

Endurreisnin

Eftir öll herlegheitin er breski bílaíðnaðurinn ekki dauður úr öllum æðum. Þvert á móti. Þrátt fyrir að nánast allir breskir bílaframleiðendur séu í eigu annarra þá fer mikið af framleiðslu, hönnun og þróunarvinnu fram í Bretlandi. Það sem hefur gerst seinustu áratugi er að stærri fyrirtæki með meira fjárhagslegt bolmagn hafa gert merkjunum kleift að framleiða aftur góða bíla og hefur breski bílaíðnaðurinn heldur var hann fyrsti jeppinn sem aðallega var hugsaður fyrir fólk sem bjó í dreifbýli. Hann var lengi framleiddur með litlum breytingum en þegar hann breyttist í útliti árið 1983 breyttist nafnið í Land Rover 90 og 110 og síðar í Defender. Framleiðsla á Defender lauk nýlega, sem þýðir að gamla týpan entist í framleiðslu í 35 ár og nýrri týpan í 32 ár sem verður að teljast merkilegt.

Smáir sportbílar

Fyrir fimmtíu árum var Bretland frægt fyrir skemmtilega litla sportbíla. Nú eru þeir orðnir vinsælli en nokkru sinni fyrr og eru þeir sérgrein Breta. Áður fyrr voru það framleiðendur á borð við Austin Healey, MG og Triumph en í dag eru það Ariel,



Lotus MK7



McLaren F1



Lotus Elise

BAC, Radical og Noble ásamt Morgan og Caterham.

Kappakstursíþróttir

Kappakstur hefur alltaf verið vinsæll í Bretlandi og eru Bretar fjölmennir í hinum ýmsu greinum íþróttarinnar. Hvort sem það er Formúla 1, Heimsrallið eða aðrar keppnir þá eru Bretar sýnilegir á hinum ýmsu stöðum. Í nánast öllum keppnum eru breskir ökuþórar, Bernie Ecclestone er formaður og alráður í Formúlu 1 ásamt því að mörg lið eru starfrækt frá Bretlandi og breskir verkfræðingar vinsælir. Rally er mikið stundað í Bretlandi og sum sigursælustu lið Heimsrallsins koma þaðan.

Sögulegir bílar

Land Rover Hönnuðir og verkfræðingar Rover hönnuðu Land Rover árið 1948 með hinn bandaríska Overland Willys í huga, sem gerði garðinn frægan í seinni heimsstyrjöldinni. Það sem úr varð er líklega einn frægasti jeppi allra tíma, ef ekki sá allra frægasti. Hann var ekki bara hannaður fyrir vígvöllinn heldur var hann fyrsti jeppinn sem aðallega var hugsaður fyrir fólk sem bjó í dreifbýli. Hann var lengi framleiddur með litlum breytingum en þegar hann breyttist í útliti árið 1983 breyttist nafnið í Land Rover 90 og 110 og síðar í Defender. Framleiðsla á Defender lauk nýlega, sem þýðir að gamla týpan entist í framleiðslu í 35 ár og nýrri týpan í 32 ár sem verður að teljast merkilegt.

Lotus Seven Lotus Seven er af mörgum talinn hinn fullkomni sportbíll. Colin Chapman hannaði hann árið 1957 og Lotus framleiddi hann til ársins 1973, en þá keypti Caterham réttindin. Seven er lítill, tveggja sæta, einfaldur, afturhjóladrífinn og

það sem skiptir mestu, fisléttur. Seinustu áratugi hafa bílar byggðir á Lotus Seven orðið mjög algengir því að hægt er að kaupa þá sem „Kitcar“ eða bíl sem þú setur saman sjálfur og sparar þar með pening. Caterham selur þá bæði samsetta og ósamsetta í hinum ýmsu útfærslum.

Mini Tvímælalaust „breskasti“ bíll sem framleiddur hefur verið og gríðarlega vinsæll. Hann var hannaður af Alec Issigonis fyrir BMC, sem síðar varð British Leyland og var í framleiðslu frá 1959 til ársins 2000. Mini var mjög smár en rúmgóður fjölskyldubíll. Hann var mjög ódýr og rannsókuðu helstu keppinautar BMC hvers vegna þeir gátu boðið hann svona ódýrt. Í ljós kom að þeir töpuðu peningum á hverjum einasta seldum Mini. Þrátt fyrir að vera fjölskyldubíll var Mini mjög sigursæll í hinum ýmsu keppnisgreinum og þá sérstaklega í ralli. BMW keypti Mini-nafnið og kynnti til sögunnar aðra kynslóð af Mini árið 2001. Nýi bíllinn fékk mikla gagnrýni, aðallega vegna þess hversu stór og þungur hann var. Þrátt fyrir að hafa verið hannaður af BMW er nýi Mini framleiddur í Bretlandi.

Jaguar E-type Kom fyrst út 1961 með heldur framúrsteftulegt útlit sem bræddi flest hjörtu og er talinn í dag vera einn fallegasti bíll sem framleiddur hefur verið. Hann hafði ekki bara útlitið með sér heldur þótti hann hafa frábera aksturseginnleika, bauð upp á mikla nýja tækni og var á samkeppnishæfu verði. Framleiðsla á E-type var hætt árið 1975 en nýi F-type bíllinn er að miklu leyti byggður á útliti hans.

Range Rover Árið 1970 vildi Land Rover kynna til leiks stærri útgáfu af hinum vinsæla Land Rover. Fékk bíllinn

nafnið Range Rover og þótti vel heppnaður enda mjög dýr í kaupum. Hann varð vinsæll á sveitasetrum Bretlands enda stór og sterkbyggður. Fljótt bættust við alls kyns lúxusútgáfur með fjórum hurðum í stað tveggja, leðursætum og fleiri tækjum og tólum. Varð hann þá enn vinsælli og hófst jeppavæðing borgarbúa. Í dag virðist ekkert vera sjálfsagðara en að keyra um á lúxusjeppum í borgum og er Range Rover þar í sérflokk.

McLaren F1 McLaren var búid að vera þekkt lið í Formúlu 1 frá árinu 1963 þegar ákveðið var að framleiða bíl fyrir almennan markað árið 1992. Það var enginn venjulegur fjölskyldubíll þó, heldur vægast sagt ofurbíll. Hann var merkilegur fyrir margra hluta sakir, m.a. fyrir að veða aðeins 1.138 kg. Hann var með gríðarlega litla vindmótstöðu, minni en flestir sportbílar í dag. Sætin voru þrjú og situr ökumaður í miðju bílsins. Efnin sem hann var byggður úr voru m.a. koltrefjafni, títan, gull, magnesín og kevlar. Vélin var frá BMW og skilaði 618 hö sem stuðlaði að því að árið 1998 var McLaren F1 hraðskreiðasti framleiðslubíll í heimi þegar hann náði 390,7 km/klst. Hann hélt metinu til ársins 2005 þegar Bugatti Veyron kom til sögunnar.

Lotus Elise Eftir að maðurinn á bak við Lotus, Colin Chapman, féll frá tók sala Lotus að dala. Bílarnir voru orðnir gamlir og úreltir og kunnahópurinn fámennur. Árið 1996 gáfu þeir þá út Elise, enn einn sportbíllinn í fjaðurvigt, nema núna í nútímabúningi. Elise varð gríðarlega vinsæll sportbíll og er enn í dag, 20 árum síðar. Það má segja að þessi bíll hafi komið Lotus aftur á kortið sem hefði annars auðveldlega getað fallið í gleymiskunnar dá.



Way of Life!

ÞENNA
ÞARFTU
AÐ SJÁ!

GYÐA SÓL OG SUZUKI ÁST VIÐ FYRSTU SÝN!

VITARA S
VERÐ FRÁ KR.
4.980.000

VITARA S

Vitara S er flaggskipið hjá Suzuki. Hann er með hemlunar- aðstoð, hraðastilli með fjarlægðarskynjara og þá er í bílnum upplýsinga- og afþreyingarkerfi með Apple CarPlay og MirrorLink auk fleiri tækninýjunga.

Vitara S kemur með nýrri og spennandi 1,4 lítra túrbóvél sem er mjög sparneytin og hefur fengið frábæra dóma.

ALLGRIP

ALLGRIP 4WD skapar aksturseginnleika í sérflokk.



Suzuki á Íslandi

Fáðu nánari upplýsingar á suzuki.is

SUZUKI

Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100

KIA
SPORTAGE1,7 DÍLSÍLVEL, 136 HESTÖFL
FramhjóladrifEyðsla 6,3 l/100 km
í bl. akstriMengun 147 g/km CO₂
Hröðun 11,5 sek.
Hámarkshraði 176 km/klst.
Verð 5.790.777 kr.
Umboð Askja

KEMUR Á ÓVART

- Hve skemmtileg í akstri beinskipt útgáfa bílsins var.
- Hve frábært hljóðkerfi má fá í bílinn, bæði frá JBL og Harman Kardon.



- Forþjöppuhik
- Verð á dýrustu útf

ENN FRAMFÖR Í GÓÐUM BÍL AF 4. KYNSLÓÐ

Fjórða kynslóð jeppingsins sem er söluhæsta bílgerð Kia í Evrópu. Ekki mikið breyttur í útliti en nú enn meira fyrir augað. Hefur stækkað og innanrými tekið miklum framförum og hlaðinn staðalbúnaði.

KIA SPORTAGE

Finnur Thorlacius reynsluekur

Söluhæsti bíll Kia í Evrópu er Sportage jeppingurinn enda vel lukkaður bíll þar á ferð og í flokki bíla sem einkar vinsælir eru um allan heim um þessar mundir. Kia hefur selt 3,5 milljónir Sportage bíla frá því fyrsta kynslóð hans var kynnt árið 1993. Hann er nú nýkominn af fjórðu kynslóð og fæst nú þegar hjá söluaðila Kia á Íslandi, Öskju. Kia er suður-kórskt fyrirtæki en Sportage er bæði hannaður og smíðaður í Evrópu og sérstaklega beint að þeim markaði. Sportage er náttúrulega hannaður undir yfirmenning Peters Schreyer, aðalhönnuðar Kia, en hann hannaði meðal annars Audi TT á árum sínum hjá Volkswagen bílafjölskyldunni. Ný kynslóð Kia Sportage var kynnt blaðamönnum í nágrenni Barcelona á Spáni um daginn og þar er alls ekki leiðinlegt að prufuaka bílum, ekki síst þegar um er að ræða fjölmargar útfærslur þessa vinsæla bíls. Hann kemur nú með fjölmörgum vélarkostum og í margháttuðum útfærslum svo hver sem er ætti finna útfærslu við sitt hæfi.

Margir vélarkostir

Kia Sportage má bæði fá með framhjóladrifi og fjórhjóladrifi og vélarkostirnir eru margir. Hér á landi verður hann í boði með 1,7 lítra dísilvél sem er 115 hestöfl, með 2,0 lítra dísilvél sem er 136 hestöfl og 1,6 lítra bensínvél sem er 177 hestöfl. Með minni dísilvélinni kostar hann aðeins frá 4.790.777 kr. en bensínbíllinn kostar öllu meira, eða 7.190.777 kr. Með tveggja lítra dísilvélinni kostar hann 5.790.777 kr. Auk þessara véla má sérpanta bílinn með 2,0 lítra öflugri bensínvél sem skráð er fyrir 185 hestöflum og 400 Nm tugi. Var sá bíll reyndur á Spáni og fór þar gríðarskemmtileg græja og mjög



Kia Sportage

öflug en á þeim bíl gætti þó nokkurs túrbínuhiks, en er því sleppir, eftir um eina sekúndu, sprettur hann áfram sem viljugur hestur.

Góður beinskiptur

Dísilbíllinn með stærri vélinni er líka ári sprækur enda togar hann 373 Nm og sá grunur læðist að greinarritara að sá bíll verði vinsælasti sölubíllinn hér á landi. Alla bílana má fá bæði framhjóladrifna og fjórhjóladrifna, nema þann með 2,0 lítra

bensínvélinni, en hann býðst eingöngu með fjórhjóladrifi. Minni dísilvélina dugur þessum bíl líka mjög vel og er þá kominn ódýr og góður kostur einnig. Drátt fyrir lægri hestaflatölu hans togar hann heila 280 Nm og er sáralítið seinni í hundraðið en sá með stærri dísilvélinni. Í reynsluakstri var sérstaklega tekið eftir því hve skemmtilegt var að aka beinskipta bílnum með 1,7 lítra dísilvélinni og skyldi enginn hræðast að kaupa

þennan bíl beinskiptan. Sportage kemur nú með þremur akstursstillingum, Normal, Eco og Sport og sannarlega er gaman að taka á bílnum í Sport-stillingunni.

Jákvæð en lítil útlitsbreyting

Útlitslega hefur Sportage ekki breyst mjög mikið milli kynslóða en flottari er hann sannarlega. Nýjar línur hans eru mun sportlegri og þarna fer svo sannarlega bíll fyrir augað, eins og

á við um flesta bíla sem Peter Schreyer hannar. Það er helst að framandi bílsins hafi tekið miklum breytingum með stærra og flottara grilli og aðalljósum og mjög smekklefum og áberandi þokuljósum að neðan. Sportage hefur stækkað milli kynslóða og 3 cm lengra er á milli hjóla nú og nýtur innanrými þess og er allt stærra, höfuðrými, fótarými og farangursrými, sem nú stækkar í 503 lítra úr 463 l. Innréttingin í bílnum hefur tekið miklum fram-

Flott ljós

Led aðalljósaperur
6000 lumens

Felgur.is

AXARHÖFÐA 16

5673322

LED Perur

Gæðavottaðar álfelgur

sérfræðingar í felgum





- Útlit
- Innrétting
- Hjóðlátur
- Búnaður

förum, er lagleg og traustvekjandi, sætin eru afar flott og fá má þau bæði með hita og kælingu. Þau eru að auki laglega tvílit. Í GT-line útgáfu bílsins er innréttingin einfaldlega hrikalega flott og minnir á miklu dýrari bíla. Kia hefur tekist afar vel til við að hljóðeinangra bíllinn og vart má heyra hvort vél bílsins sé í gangi.

Harman Kardon hljóðkerfi

Velja má um hrikalega öflugt og gott Harman Kardon hljóðkerfi í bíllinn og var hreinn unaður að kynna þvi en einnig er í boði JBL hljóðkerfi með átta háttölurum sem fer fram úr væntingum flestra. Fjöðrun Sportage er ákaflega vel heppnuð, hæfilega stíf og sportleg og vel mátti leggja á þennan jeppling eins og um fólksbíl væri að ræða. Undirvagninn virðist miklu stífari og betri en í forveranum og stýringin hefur batnað. Kia segir reyndar að stífleiki bílsins hafi batnað um heil 39% og mun meira af hástyrktarstáli er nú notað í hann. Mikill staðalbúnaður er í Sportage og auka má við hann með aukabúnaði. Ef Sportage var samkeppnishæfur bíll í sínum flokki mega aðrir framleiðendur nú enn meira vara sig, þarna fer mjög álitlegur bíll og víst að sala hans mun bara aukast bæði hér-landis sem annars staðar.



INNRÉTTINGIN í GT-line útfærslunni er enginn eftirbátur lúxusbíla

INNANRÝMI Sportage hefur stækkað milli kynslóða, enda bíllinn lengri

FARANGURSRÝMI hefur aukist um 40 lítra og er nú 503 lítrar



RÉTTU JEPPADEKKIN KOMA ÞÉR ALLA LEIÐ



Söluáðilar um land allt

Jeppi stendur ekki undir nafni nema hann sé vel dekkjaður. Ef þú vilt nýta til fullnustu, orku, akstursegginleika og öryggi jeppans, skiptir sköpum að velja réttu dekkinn. Þegar jeppadekk eru annars vegar búum við yfir áratuga reynslu og þekkjum þá eiginleika sem breytilegar akstursaðstæður kalla á.



Open Country AT | Open Country MT

TOYO TIRES



All-terrain AT | Mud-terrain KM2

BFGoodrich Tires



Bighorn MT-762 | Bravo AT-771

MAXXIS



590 2045 / benni.is

Tangarhöfði 15
110 Reykjavík
590 2045

Grjótháls 10
110 Reykjavík
561 4210

Fiskilóð 30
101 Reykjavík
561 4110

Lyngási 8
210 Garðabæ
565 8600

Njarðarbraut 9
260 Reykjanesbæ
420 3333



nesdekk.is / 561 4200



Aston Martin DBX

Aston Martin smíðar heima

Aston Martin hefur lengi velt fyrir sér að velja Alabama-ríki í Bandaríkjunum til smíði nýs jeppa síns, DBX. Forsvarsmenn fyrirtækisins tóku þó nýverið ákvörðun um að smíðin færi fram í heimalandinu, Bretlandi. Bíllinn verður byggður í Wales í gamalli hergagnaverksmiðju í St. Athan sem breytt verður til smíði bílsins. Aston Martin hefði þurft að byggja nýja verksmiðju í Alabama og ráðamenn þar vildu ólmir fá Aston Martin til að smíða bíllinn þar og buðu ýmsa fyrirgreiðslu svo það mætti verða. Aston Martin valdi hins vegar heimavöllinn til að spara sér tíma og koma jeppanum fyrr á markað. Aston Martin mun einnig smíða Lagonda bíl sinn í verksmiðjunni í Wales. Ein af ástæðunum fyrir því að Aston Martin hugðist smíða DBX jeppann í Bandaríkjunum er að þar finnast margir kaupendur að svo dýrum og flottum bíl. Það dugði þó ekki til í þetta sinn.



Rafmagnsbíll hlaðinn.

Þýskaland vill grænu leiðina

Mikill vilji er hjá þýskum yfirvöldum að örva kaup og framleiðslu vistvænna bíla og hefur iðnaðarráðherrann, Sigmar Gabriel, lýst vilja sínum til fjárfestingar fyrir tvo milljarða evra, eða 285 milljarða króna, til að hvetja einstaklinga og fyrirtæki til að velja umhverfisvæna bíla, með áherslu á rafmagnsbíla. Hann vill gera betur í stuðningi yfirvalda til þeirra sem kaupa slíka bíla með stuðningsgreiðslum við kaup, líkt og tíðkast í Bandaríkjunum.

Fáar hleðslustöðvar

Þá vill hann einnig byggja upp þéttriðið net hleðslustöðva fyrir rafmagnsbíla í landinu. Þar eru fyrir 2.500 hleðslustöðvar, en aðeins 100 þeirra eru hraðhleðslustöðvar. Lengi hefur verið rátt um stuðningsgreiðslur við kaup umhverfisvænna bíla, þó án þess að til þeirra hafi komið að neinu marki í Þýskalandi, en hjá mörgum öðrum þjóðum í Evrópu eru þessar greiðslur við lýði.

Langt frá markmiðum Angelu Merkel

Angela Merkel hefur lýst því yfir að hún vilji sjá eina milljón rafmagnsbíla á þýskum götum árið 2020, en það er ekki beint að fara að gerast miðað við sölu-tölur. Árið 2014 seldust aðeins 19.000 slíkir í landinu og þó svo fleiri hafi selst í fyrra er svo langt í land að nær ógjörningur er að þessu markmiði Merkel verði náð. Allir þýsku bílasmíðirnir eru farnir að selja eða eru við það að setja á markað hreinræktaða rafmagnsbíla, en þeir eru enn þá dýrir og líklega mun salan ekki taka alvarlegan kipp fyrr en yfirvöld veita kaupendum stuðning með greiðslum við kaup á þeim.



Porsche Cayenne Hybrid

VERÐA ÞEIR BÍLAFRAMLEIÐENDUR UNDIR SEM EKKI ÞRÓA RAFBÍLA?

Fiat Chrysler er eitt þeirra fyrirtækja sem spáð er að gætu koðnað niður þar sem svo til engin áhersla er lögð þar á þróun rafmagnsbíla.

Þrátt fyrir að bensínverð sé lágt og hjálpi þeim bílaframleiðendum í bili sem ekki hafa lagt mikla áherslu á rafmagnsdrifrás í bíla sína, spá margir að þeir verði undir með tímanum. Þróunin í átt að rafdrifnum bílum er þegar komin nokkuð vel á veg en bílaframleiðendur hafa lagt mismikla áherslu á rafmagnsbíla. Ef til vill er Porsche skýrasta dæmið um framsækið fyrirtæki sem ætlar ekki að missa af lestinni, sem og reyndar stóra Volkswagen bílafjölskyldan, sem eftir dílsísvindlið hefur gefið upp að áherslan verði lögð á bíla sem ganga fyrir rafmagn eingöngu eða að hluta.

Fiat Chrysler á lokametrunum

Fiat Chrysler er eitt þeirra bílafyrirtækja sem litla áherslu hafa lagt á þróun rafmagnsbíla og þróunarkostnaður fyrirtækisins í

nýjungar í bíla sína almennt er einstaklega lágur, eða 1.026 dollarar á hvern seldan bíl á meðan Tesla leggur 24.783 dollara í þróunarkostnað fyrir hvern bíl sem það selur. Á endanum mun þessi þróunarkostnaður borga sig því kaupendur munu snúa baki við þeim framleiðendum sem ekki bjóða nýjustu og bestu tækni og umhverfisvæna bíla. Svo virðist sem Fiat Chrysler sé að nýta sér stöðuna nú með lágu bensínverði og ætli að mjólka sem mest fé á meðan. Ekki er þó víst að viðvarandi lágt verð á eldsneyti muni duga fyrirtækinu þar sem bílar þess úreldest hratt hvað tækni varðar á meðan svo litlu fé er varið í þróun.

Hleðslustöðvanet og betri rafhlöður lykilþættir

Uppbygging hleðslustöðvanets er ef til vill hinn mest ráðandi þáttur í framtíð rafmagnsbíla, sem og betri rafhlöður og langdræg-

ari. Tesla hefur þegar sett upp 597 hraðhleðslustöðvar í Bandaríkjunum með 480 volta spennu sem tryggir hraða hleðslu. Porsche hefur hug á því að setja upp 800 volta hraðhleðslustöðvar vegna hins nýja Mission E rafmagnsbíls síns og annarra framtíðarrafmagnsbíla Volkswagen bílafjölskyldunnar og það gæti ríðið baggamuninn hvað kaup fólks varðar á rafmagnsbílum frá þeim. Ný gerð rafhlaða sem tryggir mun meira drægi í bílum mun einnig geta ráðið miklu um það hve hratt rafmagnsbílar munu ryðjast inn á markaðinn og þegar þeir verða flestir komnir með um og yfir 500 km drægi er fátt því til fyrirstöðu að fólk kaupi sér fremur slíka bíla en með brunavél.

Risarafhloðuverksmiðja Tesla brátt úrelt

Bent hefur verið á að ný lithi-um-ion rafhlöðurisaverksmiðja

Tesla verði brátt úrelt vegna tilkomu nýrrar og betri tækni við framleiðslu þeirra. Elon Musk, forstjóri og eigandi Tesla, hefur þó bent á að breyta megi þessari verksmiðju til framleiðslu á nýrri gerð rafhlaða og að það muni ekki stöðva fyrirtækið í að framleiða rafmagnsbíla með bestu hugsanlegu tækni. Fullyrt hefur verið að ný gerð rafhlaða geti þrefaldað drægi rafmagnsbíla og þegar þeir verða komnir með allt að 1.000 km drægi og kosta svipað og bílar með brunavélar þá sé hætt við að fáir kjósi sér hefðbundna bíla og þá stendur fátt eftir fyrir þá bílaframleiðendur sem ekki bjóða rafmagnsbíla. Þetta ástand gæti því orðið líkt og gerðist hjá Kodak þegar stafrænu myndavélarnar komu til sögunnar, það sem gerðist með VHS þegar DVD kom til sögunnar og hvað varð með skrifumótora í flugvélar þegar þotuhreyfillinn kom til sögunnar.

Jeep Wrangler pallbíll árið 2017

Þeim sem óskað hafa sér að Jeep Wrangler pallbíll væri í boði verður að ósk sinni á næsta ári. Fiat Chrysler, sem Jeep tilheyrir, hefur tekið ákvörðun um framleiðslu á slíkum bíl og það kemur ef til vill ekki á óvart í ljósi góðrar sölu á pallbílum í Bandaríkjunum þessi misserin. Þessi pallbíll er reyndar ekki fyrsti slíki bíllinn frá Jeep, en sá fyrsti af Jeep Wrangler gerð. Jeep hefur reyndar oft kynnt tilraunapallbíla, svo sem Gladiator og J-12, en aldrei hafa þeir farið í framleiðslu. Bíllinn verður smíðaður í Toledo í Ohio, en þar verður einnig næsta kynslóð Jeep Wrangler framleidd. Fiat Chrysler ætlar að gefa frekari upplýsingar um þennan nýja pallbíll, sem og nýtt fimm ára plan fyrirtækisins seinna í þessum mánuði.





RENAULT
Passion for life

Renault CLIO

Sjálfskiptur sparneytinn dísilbíll
með veglegum kaupauka til páska



„ÞÚ TANKAR SJALDNAR
Á RENAULT“



KAUPAUKI OG NÝR iPhone 6

Nú er tækifærið til að eignast nýjan sjálfskiptan Renault Clio Sport Tourer með sparneytinni dísilvél. Við bjóðum takmarkað magn af Renault Clio Sport Tourer með veglegum kaupauka ásamt glæsilegum iPhone 6 fram til páska. Komdu í heimsókn og reynsluakstur og sölumenn Renault munu útlista nánar það sem í boði er og gera þér tilboð í notaða bílinn þinn.

Verð: 3.190.000 kr.
CLIO SPORT TOURER
Dísil, sjálfskiptur
Eyðsla 3,7 l/100 km*

Verð: 2.990.000 kr.
CLIO SPORT TOURER
Dísil, beinskiptur
Eyðsla 3,4 l/100 km*



KAUPAUKI

**GLÆSILEGUR
iPhone 6**

FYLGIR ÖLLUM NÝJUM CLIO
SPORT TOURER TIL PÁSKA!

GE bílar
Reykjanesbæ
www.gebilar.is
420 0400

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

BL ehf
Sævarhófa 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is



TOYOTA RAV4
HYBRID

**2,5 L BENSÍNVÉL OG RAF-
MÓTORAR, 197 HESTÖFL**
Fjór hjóladrif
Eyðsla 5,0 l/100 km
í blönduðum akstri

Mengun 117 g/km CO₂
Hröðun 8,3 sek.
Hámarkshraði 180 km/klst.
Verð 5.940.000 kr.
Umboð Toyota



- CVT skipting
- Aksturseiginleikar við stífan akstur



- Afl
- Mikið innanrymi
- Hljóðlátur

SKEMMTILEGASTA OG ÖFLUGASTA GERÐ RAV4

Langöflugasta gerð þessa bíls sem bjó til jepplingaflokkinn í heiminum. Er 197 hestöfl með 2,5 lítra bensínvél, auk rafmótora. Hreyfingarnar mun sportlegri en í öðrum gerðum RAV4.

TOYOTA RAV4 HYBRID

Finnur Thorlacius reynsluekur

Bíllinn sem bjó til jepplingaflokkinn í heiminum, Toyota RAV4, er nú kominn í tvinnútgáfu, eða sem Hybrid-bíll. Það sem meira er, þetta er langöflugasta útgáfa bílsins og sú langskemmtilegasta sem greinarritari hefur reynt. Toyota RAV4 er sem eðlilegt er mjög söluhár bíll hér á landi sem erlendis, enda hefur hann ávallt verið traustur og góður bíll sem sameinar marga kosti í einu farartæki. Þegar Toyota kynnti fyrst þennan stefnumarkandi bíl var markmiðið að bjóða bíl með mikið rými, háa sætisstöðu, fjór hjóladrif og torfærugetu, fjölbreytt notagildi og litla eyðslu og hann átti ekki að vera á stærð við jeppa. Heimsbyggðin tók slíkum bíl fagnandi og nú eru slíkir bílar þeir allra vinsælustu og allir herma nú eftir og til varð mikil jepplingaflóra. Í fyrra seldust 315.412 eintök af Toyota RAV4 eingöngu í Bandaríkjunum. Þessi bíll er enn af fjórðu kynslóð RAV4 sem kynnt var árið 2013 en hér er komin andlitslyft gerð hans sem er laglegri útlits.

Gott afl og reffilegur akstur

Það fannst fljótt hversu miklu skemmtilegri í akstri þessi bíll er á fyrstu mínútu reynsluaksturs hans. Hann er mun öflugri en aðrar gerðir hans, enda skráður fyrir 197 hestöflum. Hann er enda með 2,5 lítra bensínvél, auk rafmótora og sparkast því ansi vel áfram og fer spretinn í 100 á 8,3 sekúndum. Allt afl bensínvélarinnar fer til framhjóllanna en afl rafmótoranna til afturhjóllanna. Hann er að auki með mun sportlegri hreyfingar en aðrar gerðir RAV4 og stífari allur. Akstur þessa bíls tekur mjög fram öðrum gerðum RAV4 og ekki er verra að vita til þess að hann er að auki eyðslugrenni með sitt Hybrid-kerfi.

Hleður rafmagn frá öllum hjólum

Við vélbúnað bílsins er tengd CVT stiglaus sjálfskipting og þrátt fyrir almennt litla hrfingingu af slíkum skiptingum er hún alls ekki slæm í þessum bíl, en virkar þó verst þegar tekið er vel á bílnum og hægr fætinum er þrýst vel niður. Þá er eins og aflið skili sér ekki að fullu og átök vélarinnar verða meira áberandi en í rólegum akstri. Þar sem jepplingar eru jú ekki framleiddir sem spyrnkerrur telst þetta ef til vill ekki til mikilla ókosta og CVT skiptingin heldur líka niðri eyðslu bílsins, svo það eru kostir og ókostir við slíkar skiptingar. Hybrid-kerfi þessa bíls er frábrugðið flestum Hybrid-kerfum þannig að rafhlöðurnar safna hreyfiafli frá báðum öxlum bílsins, en ekki bara öðrum. Því er meira rafmagnsafl yfirleitt til staðar. Hybrid-kerfi þessa bíls er það sama og í nýkynntum Lexus NX300h. RAV4 Hybrid er þó eyðslugrenni en Lexus NX300h þar sem hann er riflega 100 kílóum léttari. Við stífan akstur þar sem tekið er vel á bílnum finnst þó fyrir því að þyngd Hy-



Toyota RAV4 Hybrid

brid-kerfisins, sem bætir 145 kílóum við hann frá grunngerðinni, hamlar honum í akstri og hann er fyrir vikið ekki sem fimeikamaður á vegi, en vissulega er hann sem sannur herramaður, ef varlegar er farið, og fágaður. Hann hallar svolítið of mikið í beygjum og rásfesta mætti vera meiri.

Mikið innanrymi og ágætt skott

Innrétting þessa bíls tekur fram öðrum RAV4 sem prófaðir hafa verið og þar er ekki slorlegt að litast um. Það sem einna best er við innanrymi RAV4 er hve rúmt er alls staðar og vel fer um hvern farþega, ekki síst í aftursætinum og nægt er bæði fótarymi þar sem höfuðrymi. Svo er skottrymi bílsins yfrið, eða 505 lítrar og því er hann vel hentugur til lengri ferðalaga. Innréttingin er afar smekklek og vel útfærð þó efnisnotkun sé ekki á pari við lúxusjepplinga, en hefur þó mikið batnað frá fyrstu gerð fjórðu kynslóðarinnar. Allt er þó greinilega vel smíðað sem fyrr í Toyota bíl og gert til að endast. Það er jú einn af stórum kostum Toyota bíla, þeir endast og eru með hátt endursöluverð og bila lítið. Það skýrir mikið út af hverju bílar þeirra seljast svo vel. Einn merkjanlegur kostur við þennan bíl er hversu hljóðlátur hann er að innan og svo virðist sem bætt hafi verið mikið um frá komu fjórðu kynslóðarinnar fyrir þremur árum. Fá má Hybrid-útgáfu RAV4 frá 5.940.000 kr. sem er nærri milljón krónum meira en ódýrasta gerð hans, en vel þess virði. Með því fæst bæði mun meira afl, sjálfskipting og meiri búnaður.



MIKIL OG JÁKVÆÐ breyting hefur orðið á innréttingu RAV4 og efnisval allt betra

STÓR afturhlerinn tryggir mjög gott aðgengi að farangursrymi



STÓRGLÆSILEGUR JEPPI BÚINN NÝJU **SKYACTIV** FJÓRHJÓLADRIFI



MAZDA CX-5 AWD FRÁ 5.490.000 KR.

SKYACTIV
TECHNOLOGY



mazda

Mazda CX-5 jeppinn ber af í sínum flokki enda stórglæsilegur á að líta og búinn öllu því besta frá Mazda. Með byltingarkenndri SkyActiv tækni hefur Mazda náð fádæma árangri í að draga úr eyðslu og mengun án þess að fórnar afli eða viðbragði – enda er framúrskarandi akstursupplifun eitt aðalsmerki Mazda. Ný kynslóð SkyActiv fjórhjóladrifs gerir Mazda CX-5 ráfastari og enn sprækari. Að komast leiðar sinnar í vetrarfærðinni verður leikur einn.

Mazda CX-5 AWD hlaut 5 stjörnur af 5 mögulegum í öryggisprófunum Euro NCAP og er því einn öruggasti bíll í heimi. Nýju aðlögunarhæfu LED framljósir veita meiri birtu, auka öryggi, draga úr eyðslu og gefa bílnum skarpara útlit. Ný innrétting og betri hljóðeinangrun stuðla að enn meiri þægindum. Nýtt hraðvirkt margmiðlunarkerfi býður upp á GPS vegaleiðsögn, handfrjálstan búnað fyrir farsíma og aðra fjölbreytta möguleika.

Komdu og reynsluaktu Mazda CX-5 AWD

Nýir og notaðir bílar: Söluveildir eru opnar alla virka daga frá kl. 9-17 og laugardaga frá kl. 12-16.
Brimborg Reykjavík: Bíldshöfða 8, sími 515 7040 | Brimborg Akureyri: Tryggvabraut 5, sími 515 7050 | mazda.is
Brimborg og Mazda áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara. Útbúnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.

 **brimborg**

Öruggur staður til að vera á



Bentley Bentayga

Bentley hefur fengið 10.000 pantanir í Bentayga

Bentley getur nú framleitt 5.500 eintök á ári af rándýra jeppanum Bentayga en hjá fyrirtækinu liggja nú 10.000 pantanir í jeppann. Hann er dýrasti jeppi heims. Upphaflega var meiningin að framleiða aðeins 3.600 slíka bíla á ári, en Bentley varð að auka við framleiðsluna vegna þessarar miklu eftirspurnar og þar á bæ er nú verið að íhuga hvernig auka megi enn við. Þessi bíll er ekki ódýr og kostar um 200.000 evrur, eða 28,3 milljónir á meginlandi Evrópu en nóg virðist vera af efnum kaupendum sem ólmir vilja jeppann. Bentley framleiðir hann í Crewe í Bretlandi og þar verður unnið allan sólarhringinn við smíði hans. Sala á bílum sem kosta á bilinu 125.000 til 250.000 evrur nam 93.554 bílum í heiminum öllum á síðasta ári en því er spáð að sú tala fari í 111.000 árið 2020 sökum mikillar fjölgunar mjög efnaðs fólks í heiminum, ekki síst í Kína.



Audi S8 Talladega

Audi S8 Talladega R er 802 hestafla skrímsli

Audi S8 er öflugur stór lúxusbíll með 605 hestöfl undir húddinu, en það má alltaf gera betur. Það hefur breytingafyrirtækið MTM gert og er Talladega R útgáfa hans 805 hestöfl og klýfur loftið betur en frumgerðin með alls konar breytingum á ytra byrði hans. Bíllinn er með sömu 4,0 lítra V8 vél eins og frumgerðin, en MTM hefur náð að kreista út úr henni auka tvö hundruð hestöfl og tog hans er 945 Nm. Fyrir vikið er hann aðeins 3,1 sekúnda í hundraðið, undir 10 sekúndum í 200 og 29 sekúndur í 300 km hraða. Hámarkshraðinn er 350 km/klst. Frumgerð Audi S8 kostar 115.825 dollara en MTM dregur 242.962 dollara úr veskjum áhugasamra kaupenda, eða riflega helmingi meira en Audi gerir. Það eru 31,7 milljónir króna. Þennan bíl ætlar MTM að sýna á bílasýningunni í Genf, sem hefst á morgun. Þar verður hann sýndur við hlið MTM-útgáfu Volkswagen Amarok pallbils með V8 dísilvél sem skilar 410 hestöflum. Sá bíll er ekki ódýr heldur, því verðið sem MTM setur á hann er 199.143 evrur, eða 28,3 milljónir króna. Það er nokkuð hátt verð fyrir VW Amarok pallbíl.

Mercedes-Maybach S600 Guard er sterkasti fólksbíllinn

Deir sem hugsa um öryggi sitt geta nú fengið sterkasta fólksbíl sem um getur: Mercedes-Maybach S600 Guard. Hann stenst öryggisstaðalinn VR10,

hvað sem það nú þýðir en forveri hans stóðst aðeins VR9. Þessi bíll þolir að það sé skotið á hann með byssukúlum úr hertu stáli með öflugustu rifflum, hvort sem skotið er á rúður hans eða yfirbyggingu. Bíllinn stenst einnig öryggisstaðalinn „Explosive Resistant Vehicles 2010“ og það merkir væntanlega að hann stenst að auki öflugar sprengingar. Mercedes gefur ekki upp hvaða efni er notað til að brynja svo vel innarrými bílsins en í rúður hans er notað polycarbonate-efni. Þó svo að þessi bíll sé svona vel brynvarinn er allur lúxusbúnaður sá sami og í venjulegum Mercedes-Maybach S600 bíl, sem sagt troðinn



af lúxus, með miklu plássi og fráþærum aksturseggleikum. Svona bíll er eðlilega ekki ódýr og kostar um 68 milljónir króna. Það þarf bæði mjög efnaðan einstakling og

hræddan um líf sitt til að draga upp veskið fyrir svona bíl, en Mercedes myndi ekki framleiða hann nema að slíkir einstaklingar væru einmitt til.

JEPPADEKK

fyrir íslenskar aðstæður

Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900 | www.arctictrucks.is