



# LYFTARAR

FIMMTUDAGUR 30. APRÍL 2015

## Sérfræðingar með áratuga reynslu

Meðhöndlun og sala lyftara og vöruhúsataekja er ein af sérhæfingum Vélaborgar á Járnhálsi. [SÍÐA 2](#)

## Lyftararallý í Grindavík

Fyrsta árlega lyftararallýið fór fram á Sjóaranum síkátá í Grindavík í fyrra og verður haldið árlega. [SÍÐA 2](#)

## Breið vörulína hjá Kraftvélum

Kraftvélar bjóða upp á lyftara frá Toyota og BT sem henta litlum og stórum fyrirtækjum. [SÍÐA 3](#)

# Ekki bara sérfræðingar í vöruhúsum

Lyftarar og vöruhúsataeki eru á meðal þess sem Vélaborg sérhæfir sig í. Fyrirtækið býður upp á gæðamerkið *Jungheinrich* sem byggir á 60 ára reynslu og er í fremstu röð lyftaraframleiðenda í heiminum í dag. **Vélaborg** er einnig með öfluga varahlutaverslun.

**S**tarfsmenn Vélaborgar hafa áratuga reynslu í meðhöndlun og sölu lyftara og vöruhúsataekja. Hjá Vélaborg vinna 25 manns sem hafa það sameiginlega markmið að viðskiptavinurinn sé alltaf í fyrsta sæti. Ingimar Ingimarsson er sölumaður lyftara og lyftitækja hjá Vélaborg og við hittum hann að máli í húsnæði Vélaborgar að Járnhálsi 2.

## Hvaða vörur eruð þið með hjá Vélaborg?

„Í lyfturum og lyftitækjum erum við með þýska gæðamerkið Jungheinrich. Það byggir á rúmlega 60 ára reynslu í smíði lyftara og lyftitækja. Þessi reynsla hefur skilað þeim í fremstu röð meðal lyftaraframleiðenda í heiminum. Í dag er Jungheinrich þriðji stærsti lyftaraframleiðandinn í heiminum og hefur verið margverðlaunaður í gegnum árin fyrir gæði, endingu og hönnun lyftitækja.“

## Hvað ber að hafa í huga þegar nýir lyftarar eru keyptir?

„Það sem þarf að gera fyrst er að skilgreina þörfina og því er gott að ráðfæra sig við sérfræðinga okkar. Meðal þess sem er gott að hafa í huga er lyftihæð, lyftiget, keyrslulengd, gólfletir, hitastig og fleira. Þá er nauðsynlegt að líta á gæðin. Það er alltaf hægt að kaupa ódýr tæki sem endast stutt en ef tæki eiga að endast verða tveir þættir að

vera fyrir hendi, þ.e. vandað tæki og reglulegt viðhald, hvort tveggja sem Jungheinrich og Vélaborg hafa upp á að bjóða.“

## Hvað með notuð tæki?

„Við tökum notaða lyftara upp í nýja lyftara og seljum aftur. Þá hefur verið talsvert um það að viðskiptavinir kaupi notuð lyftitæki frá Evrópulöndunum í gegnum Vélaborg. Jungheinrich rekur sérstakt verkstæði þar sem gerðir eru upp notaðir lyftarar. Þaðan er hægt að kaupa tvenns konar notuð tæki; tæki með yfirörnum batteríum og tæki sem eru algjörlega endurbyggð og hafa fengið nýtt líf. Það er því alltaf hægt að finna tæki við hæfi, notað sem nýtt. Við eigum svo alltaf einhver tæki til sölu hér á Járnhálsinum. Upplýsingar um notuðu tækin má finna á vefsíðu okkar [www.velaborg.is](http://www.velaborg.is) og Facebook-síðu okkar [www.facebook.com/velaborg](http://www.facebook.com/velaborg).“

## Hverjir eru viðskiptavinir Vélaborgar?

„Við þjónum allri vélaflórinni hjá Vélaborg. Hjá Jungheinrich hafa það alltaf verið vöruhúsataekin sem seljast mest; brettatjakkar, staflarar, tínslutæki og lyftarar. Það hefur hins vegar bæst talsvert við af viðskiptavinum úr sjávarútveginum. Hann gerir sífellt meiri kröfur um gæði og endingu og hefur því í auknum mæli snúið sér að gæðamerkjum eins og Jungheinrich.“



„Í lyfturum og lyftitækjum erum við með þýska gæðamerkið Jungheinrich,“ segir Ingimar Ingimarsson, sölumaður lyftara og lyftitækja hjá Vélaborg.

## Hvernig er háttað sölu á aukabúnaði fyrir lyftara?

„Við seljum allan aukabúnað á lyftara. Hjóldrifnir sópar framan á lyftara frá Smart Sweep eru t.d. algjör snilld. Þeir hafa engar vökvatengingar en söga allt sem fyrir verður upp í skúffuna. Við erum til að mynda nýkomnir með umbod fyrir finnskar stafrænar vogir sem eru tengdar við glussakerfi lyftara og ámoksturstækja. Þetta eru ótrúlega nákvæmar vigtar og einfaldar í uppsetningu á nýja sem notaða lyftara og á mjög sanngjörnu verði. Við vorum líka að fá sendingu með galvaniseruðum gámasliskjumm sem þola 6,5 tonna þunga og mannkörfum sem einfaldlega er rennt upp á gafflana og rúma tvo menn.“

## Hvernig þjónustu viljið þið veita?

„Við reukum mjög öfluga varahlutaverslun sem hefur á að skipa einvala liði með áratuga reynslu úr varahlutabransanum. Enn fremur reukum við mjög öflugt verkstæði með sérþjálfuðum viðgerðarmönnum úr bæði vinnuvéla- og lyftara-geiranum.“

Hér á bæ leggja menn sig fram um að aðstoða alla sem til okkar leita hvort sem menn eru með tæki frá okkur eða öðrum framleiðendum. Við búum yfir mikilli reynslu hvort sem er á sviði varahluta- eða viðgerðarþjónustu og viljum gjarnan miðla henni til þeirra sem þess þarfnast.“

“Upplýsingar um Vélaborg og notuðu tækin má finna á vefsíðu okkar [www.velaborg.is](http://www.velaborg.is) og á [facebook.com/velaborg](http://facebook.com/velaborg)“

# Keyrðu niður keilur í bráðræði

**Magnús Jón Björgvinsson** stóð fyrir lyftararallyi á bæjarhátíðinni Sjóaranum síkátá í Grindavík í fyrra. Hann segir keppnina hafa reynt á þolinmæði og útsjónarsemi keppenda og bráðræði hafa helst orðið mönnum að falli. Allt var þó til gamans gert.

**É**g setti upp nokkrar þrautir og bjó til stóran veltipétur á gaffalinn, þar sem keppendur áttu að velja legukúlu gegnum ákveðna leið og í mark. Í þeirri þraut voru keppendur á rafmagnslyftara með snúningi en þegar átti að stafla upp körum á sem stystum tíma voru keppendur á dísillyftara. Þrautirnar voru auðvitað dálítið tengdar fiskiðnaðinum, enda fór keppnin fram í Grindavík,“ segir Magnús Jón Björgvinsson hjá Kraftvélum en hann stóð að lyftararallyi á bæjarhátíðinni Sjóaranum síkátá í Grindavík í fyrra.

Keppnin vakti stormandi lukku þrátt fyrir leiðindaveður. „Við þurftum að færa keppnina inn og fækkuðum þrautunum eitthvað.“

Um tuttugu manns skráðu sig til leiks, frá flestum fyrirtækjum á svæðinu og allir skemmtu sér vel.

„Þetta var mjög skemmtilegt og mikið fjör. Lyftararallyið í fyrra var fyrsta keppnin sem við höldum en hún verður nú haldin árlega. Ég ætla líka að fara hringinn um landið í sumar og setja upp þrautabrautir og fá fólk sem vinnur á lyftara til að lyfta sér aðeins upp. Þetta er bara svo skemmtilegt. Svona uppákomur krydda tilveruna,“ segir Magnús.

## Reynir á útsjónarsemi

Skilyrði til þátttöku í lyftararallyi eru að sjálfsgöðu lyftararéttindi en



Magnús setti saman fjölbreytta þrautabraut sem keppendur fóru í gegnum, bæði á dísillyftara og rafmagnslyfturum. Meðal þrauta var að stafla upp fiskikörum á sem stystum tíma.



Veltipéturinn stóð í mörgum keppendum en þrautin reyndi talsvert á þolinmæðina.



Kristinn Gunnarsson hjá Gjögri ehf. stóð uppi sem sigurvegari keppinnar í fyrra og fékk afhentan bikar úr hendi Magnúsar Jóns Björgvinssonar sem setti þrautirnar saman.

## “Lyftararallyið í fyrra var fyrsta keppnin sem við höldum en hún verður nú haldin árlega.“

hvað þarf annars að hafa til brunns að bera? „Þessi keppni reynir bæði á tækin og ökumanninn. Keppendur þurfa að búa yfir útsjónarsemi, þolinmæði og rökhugsun. Sérstaklega þurfti mikla þolinmæði við veltipéturinn,“ segir Magnús.

„Bráðræði varð mönnum helst að falli í rallyinu í fyrra, menn flýttu sér of mikið og keyrðu niður keilur í brautinni. Veltipéturinn reynd-

ist líka mörgum erfiður og sá sem stóð uppi sem lyftarameistari eftir keppnina var einmitt sneggstur með þá þraut,“ segir Magnús sem sjálfur er þrautstjóri á lyftara.

„Ég var vöruhússtjóri í fimmtán ár áður en ég fór að selja lyftara og þekki þetta út og inn. Nú vona ég bara að veðrið verði gott í næstu keppnum. Þá get ég sett saman fleiri þrautir,“ segir hann glaðlega.

# Breið vörulína og úrvals þjónusta

Kraftvélar bjóða upp á heildarlausnir í vörumeðhöndlun. Helstu vörumerkin í lyfturum og vöruhúsatækjum eru Toyota og BT. Bæði merkin henta jafnt litlum og stórum fyrirtækjum í fjölbreyttum atvinnugreinum. Fyrirtækið rekur öfluga viðgerðarþjónustu.

Fyrirtækið Kraftvélur byggir á gömlum grunni en sögu þess má rekja aftur til ársins 1992. Kraftvélur bjóða upp á heildarlausnir í vörumeðhöndlun og má þar meðal annars nefna hina vinsælu lyftara frá Toyota og fjölbreytt úrval vöruhúsatækja frá BT. Að sögn Viktors Karls Ævarssonar, sölu- og markaðsstjóra Kraftvéla, hafa vinsældir þessara tveggja vörumerkja verið miklar undanfarin ár hjá bæði litlum og stórum fyrirtækjum í fjölbreyttum atvinnugreinum. „Við bjóðum upp á nokkrar gerðir rafmagnslyftara frá Toyota sem ýmist eru þriggja- eða fjögurra hjóla. Lyftigeta þeirra er frá einu tonni upp í átta tonn og allt þar á milli. Allir lyftararnir frá Toyota koma með staðalbúnaði með hinu einstaka Toyota System of Active Stability (SAS), sem er framúrskarandi tækni hönnuð til þess að tryggja öryggi lyftarans við notkun hans.“

Kraftvélur selja einnig gott úrval vöruhúsatækja frá BT og má þar nefna úrval brettatjakka, rafmagnsbrettatjakka, rafmagnsstaflara, hillulyftara og dráttartæki. „Flest stóru vöruhúsin og flutningafyrirtækin hér á landi nota vöruhúsatækin frá BT enda um úrvals vörumerki að ræða sem einmitt er í eigu Toyota. BT er enn í dag frumkvöðull á sínu sviði í

vörumeðhöndlun, býður upp á breiða vörulínu og getur oft og tíðum boðið upp á mun sérhæfðari búnað en keppinautarnir.“

Auk lyftaranna og vöruhúsatækjanna bjóða Kraftvélur líka upp á skotbómulyftara frá New Holland sem eru fánlegir í ýmsum stærðum og gerðum. „Auk þess erum við með stærri lyftara frá Kalma. Það eru þessir stærri lyftarar sem til dæmis Eimskip, Samskip, Alcan og fleiri stórfyrirtæki nota enda fánlegir upp í 45 tonna lyftigetu á gámalýfturum. Kalmar- og Toyota-lyftarar passa einstaklega vel saman þar sem Toyota býður mest átta tonna lyftigetu og Kalmar fer mest upp í 52 tonna lyftigetu. Því má sjá að fyrirtækið býður sannarlega upp á heildarlausnir fyrir allar stærðir fyrirtækja í öllum atvinnugreinum.“

## Öflug viðgerðarþjónusta

Einnig má nefna vörubíla frá Iveco en fyrirtækið framleiðir ýmsar stærðir vörubíla og hefur frá upphafi verið leiðandi á sviði nýsköpunar í sinni grein í heiminum. „Þannig má segja að við bjóðum upp á allt ferli vörumeðhöndlunar, lyftara sem lyfta vörum og vörubíla sem flytja þær.“

Kraftvélur taka eldri lyftara upp í nýja og því er alltaf töluvert úrval til af notuðum lyftur-



Viktor Karl Ævarsson, sölu- og markaðsstjóri (t.v.), og Magnús Jón Björgvinsson, sölufulltrúi lyftara, taka vel á móti viðskiptavinum.

MYND/GVA

um sem skoða má á vefsíðu fyrirtækisins. Fjölmarginir aukahlutir eru einnig í boði fyrir Toyota-lyftara að sögn Viktors sem til dæmis henta vel fyrir fiskvinnslu- og álfyrirtæki.

Viðgerðarþjónusta Kraftvéla er öflug enda starfa þar 20 reynslu-

miklir starfsmenn að sögn Viktors. „Við bjóðum upp á mjög góða þjónustu þar sem við getum bæði sótt tækin eða boðið upp á að fara á einum af sex fullbúnum viðgerðarþjónustum okkar á staðinn. Þessi kostur er oft þægilegri fyrir viðskiptavinum sem sleppa fyrir vikið

við að missa lyftarann. Menntunarstigið á verkstæðinu okkar er mjög hátt, en við erum t.d. með menntaða vélvirkja, vélfræðinga, vélstjóra, rafeindavirkja og bifvélavirkja svo eitthvað sé nefnt.“

Allar nánari upplýsingar má finna á [www.kraftvelar.is/lyftarar](http://www.kraftvelar.is/lyftarar).



## Bjóðum heildarlausnir í vörumeðhöndlun



**IVECO**

**TOYOTA  
LYFTARAR**

**BT**

## Lítið notaðir Toyota lyftarar til sölu



**Toyota Tonero 25 hydrostatic**  
2.500 kg. dísellyftari  
4.150.000.- kr. án vsk.



**Toyota Traigo 25**  
2.500 kg. rafmagnslyftari  
4.690.000.- kr. án vsk.



**Toyota Tonero 25**  
2.500 kg. dísellyftari  
4.190.000.- kr. án vsk.



**Toyota Tonero 25**  
2.500 kg. dísellyftari  
4.290.000.- kr. án vsk.

**KRAFTVÉLAR**

Dalvegur 6-8 • 201 Kópavogur • Sími 535 3500  
Draupnigata 6 • 603 Akureyri • Sími 535 3526  
[www.kraftvelar.is](http://www.kraftvelar.is) • [kraftvelar@kraftvelar.is](mailto:kraftvelar@kraftvelar.is)



Frumnámskeið er 29 tímar sem kennt er á þremur dögum.

NORDICPHOTOS/GETTY

## Lært á lyftara

Á vef Vinnueftirlitsins er að finna upplýsingar um frumnámskeið sem þarf að sækja til að fá próf á lyftara. Frumnámskeiðið veitir bókleg réttindi fyrir lyftara með 10 tonna lyftigetun og minni en einnig fyrir einhverjar gerðir dráttarvéla, körfukrana, valtara og álíka vinnuvélar.

Námskeiðið er 29 tímar, haldið á þremur dögum, og yfirleitt á dagvinnutíma.

Fyrsti dagur á frumnámskeiði kallast fornám og fjallar um vinnuverndarmál, eðlisfræði, vökvafærð, vélfræði, rafgeyma og öryggi við skurðgröft. Dagar 2 og 3 fjalla um einstaka flokka vinnuvéla og fleira þeim tengt.

Frumnámskeiði lýkur með skriflegu krossaprófi.

### Verkleg þjálfun

Standist nemendur prófið geta þeir hafið verklega þjálfun hjá atvinnurekanda. Verkþjálfun skal fara fram undir leiðsögn leiðbeinanda sem hefur réttindi til kennslu.

Að því loknu er óskað eftir prófdómara frá Vinnueftirlitinu til að taka verklegt próf.

### Aldurstakmörk

Það er 16 ára aldurstakmark til að geta setið frumnámskeið en þremur mánuðum fyrir 17 ára afmælisdaginn getur viðkomandi farið að æfa sig á tæki undir leiðsögn einstaklings með kennara-réttindi. Til að fá vinnuvélaréttindi verður viðkomandi að vera orðinn 17 ára og hafa bílpróf.

## FORKLIFTCUP HALDIN Í ÞÝSKALANDI Í HAUST

Heimsmeistarakeppni í lyftara-fimi, ForkliftCup, verður haldin þann 17. september í Aschaffenburg í Þýskalandi. Þar munu etja kappi færustu lyftaraökumenn heims en þann 1. mars hófust keppnir innan hvers lands sem tekur þátt. Þrír bestu lyftaraökumenn hvers lands munu keppa um heimsmeistaratilinn í haust.

ForkliftCup hefur verið haldin ár hvert síðan 2005. Keppendur fara í gegnum þrautabraut og leysa verk-

efni sem reyna á nákvæmni, hraða og stjórn. Þá reynir þrautabrautin einnig á þekkingu keppenda á reglum um öryggi.

Stjórnendur ForkliftCup segja tilgang keppinnar ekki einungis að verðlauna þá bestu í faginu heldur einnig að lækka tíðni slysa á lyfturum.

Þýskaland hefur oftast unnið titilinn frá árinu 2007 eða sex sinnum.

Spánn vann 2012 og Kína árið 2007.

[www.staplercup.com](http://www.staplercup.com)



Stephan Theissen lyftarameistari World Campionship single 2014.



## Heildarlausnir í lyfturum

- Díselyftarar
- Rafmagnslyftarar
- Vöruhúsataeki
- Skotbómulyftarar
- Varahlutir



Sími: 517-8240 - Súðarvogur 20 - [www.eyjalind.is](http://www.eyjalind.is)

**Yale**<sup>®</sup>   
People. Products. Productivity.™

**JLG**



### UPPHAF LYFTARANS

Þróun lyftarans má rekja aftur til miðrar 19. aldar og fram á upphaf þeirrar tuttugustu. Forveri hans var handknúinn lyftibúnaður sem notaður var til að lyfta þungum hlutum stuttar vegalengdir.

Árið 1906 kynnti lestafrirtækið Pennsylvania Railroad nokkurs konar lestarþall sem knúinn var áfram með rafhlöðu. Hann hafði það hlutverk að flytja farangur við lestarstöð félagsins. Fyrri heimsstyrjöldin átti stóran þátt í þróun lyftarans en í Englandi ýtti mikill skortur á vinnuafli undir þróun hans. Þróunin hélt áfram árin eftir fyrri heimsstyrjöld, bæði í Evrópu og Bandaríkjunum.

Smátt og smátt varð útbreiðsla þeirra meiri og undir lok fjórða áratugar síðustu aldar tók hún stökk fram á við þegar settir voru staðlar yfir brettastærðir. Seinni heimsstyrjöldin átti síðan stóran þátt í frekari þróun en þá voru stór vöruhús komin til sögunnar sem þörfuðust stærri og öflugri lyftara.

Lyftarar og vörubretti hófu innreið sína fyrir alvöru í íslenskt atvinnulíf við Sundahöfn í Reykjavík undir lok annars áratugar síðustu aldar. Þá voru það lyftarar sem leystu vörubílana af hólmi og fluttu vörur á brettum inn í skemmur sem stóðu við hafnarbakkann.

**RÝMI**  
OFNASMÍÐJAN

Quick remote  
bylting í tínslutækni!  
Sjá nánar á [www.crown.com](http://www.crown.com)



**CROWN**

Bjóðum allar tegundir Crown lyftara!

Hillulyftarar, brettatjakkar, rafmagnstjakkar, staflarar, þrönggangalyftarar, tínslutækni, dráttartækni, vinnulyftur, gaslyftarar...



**CROWN**  
Hillulyftari



**CROWN**  
Rafmagnslyftari

Skoðið tilboðin okkar á [rymi.is](http://rymi.is) og á [facebook](https://www.facebook.com/rymi)

