



## AFTUR TIL FRAMTÍÐAR! LAND CRUISER 70

Toyota Land Cruiser 70 hefur verið framleiddur nánast óbreyttur í 30 ár og nú er Ísfar ehf. komið með umboð fyrir þennan alvöru jeppa með heilli grind og framhásingu. Sívaxandi eftirspurn eftir duglegum ferðabílum.

Rúm 20 ár eru síðan fyrirtækið Ísfar ehf. var stofnað af nokkrum galvöskum drengjum til að standa að útflutningi breyttra jeppa til Þýskalands, einkum Toyota Hilux. Einn aðstandenda þessa fyrirtækis, Jón Baldur Þorbjörnsson, nýtti sér þar sína bíltæknifræðikunnáttu, en hann menntaði sig í München. Eftir að hafa stýrt tæknideild Bifreiðaskoðunar um nokkurra ára skeið reyndi hann fyrir sér á þennan hátt, en afraksturinn var heldur dræmur, nokkrir bílar seldir til Þýskalands og að auki tveir mikið breyttir bílar til ríkasta manns Lettlands á þeim tíma.

**Einfaldur, sterkur og endingargóður**  
Í dag hefur dæmið snúist við og Ísfar ehf. er orðinn innflutningsaðili fyrir einn af fáum alvöru jeppum sem enn eru framleiddir í heiminum – hvað annað

en Toyota?! Nú er það 70-gerðin svokallaða, sem framleidd hefur verið nánast óbreytt í 30 ár, einkum fyrir Mið-Asíu, Afríku og Ástralíu. Þessi gerð er með heilla grind og framhásingu, sem þótti sjálfsagt mál þá, en síðan hefur saxast verulega á þessa útfærslu fjórhjóladrifinna bíla. Bílar af 70-gerðinni voru fluttir inn til Íslands í nokkru magni í kringum aldamótin 2000 og urðu mjög vinsælir vegna einfaldleika, endingar og styrks. Vegna hertra mengunarreglna var þeim innflutningi þó hætt árið 2001.

### Endurlífgaður í Evrópu

Sívaxandi eftirspurn eftir duglegum og vandræðalausum ferðabílum og atvinnubílum fyrir erfðustu aðstæður hefur valdið því að Þjóðverjar hafa núna á síðustu árum smíðað búnað fyrir dísilvélar þessara bíla, sem gerir 6 strokka 4,2 línuvélinni með gamla, ódreppandi stjörnuolíuverk-

inu kleift að uppfylla þær kröfur um útblástur sem Euro 5 staðallinn mælir fyrir um. Það þýðir að í Þýskalandi, og þar með öllum öðrum Evrópuríkjum, fæst bíllinn nú skráður á ný. Segja má að hann hafi með þessu verið endurlífgaður í Evrópu og nýtur þar strax mikilla vinsælda. Það má sjá af því einu að nánast ógerningur er að fá þessa bíla keypta notaða erlendis.

### Hagnýtur til allra verka

Sú þróun í framleiðslu 70 gerðarinnar hefur orðið í millitíðinni að auk þriggja dyra háþekjunnar, sem fyrst og fremst var flutt til Íslands á sínum tíma og ber gerðarheitið J 78 og skúffubílsins J 79, var hafin framleiðsla á 5 dyra 76-gerðinni 2007. Sá bíll er með ekta jeppalagi og mikið notaður af fríðarsveitum og rauðakrossdeildum í Mið-Asíu og Afríku. Má segja að hér sé um arftaka gömlu J 60-gerðarinnar að ræða. Stóra

nýjungin í framleiðsluninni er þó Double Cab-inn, eða skúffubíll með tvöföldu ökumannshúsi. Hann kom á sjónarsviðið 2012 og virðist sem þar sé kominn ákaflega hagnýtur bíll til allra verka þar sem flutningur á farmi og fólki er málið.

### Bensín í stað dísil

Nokkur ár eru síðan bensínvélin braust inn í þessi helgu vé dísilbíllanna hjá Toyota. Fyrir valinu varð 4 lítra V6-vélin (Tacoma og FJ Cruiser) sem með sínum 228 hestöflum er nokkru öflugri en dísilvélin, þrátt fyrir um 40% aflaukningu dísilins með ísettri túrbínu og millikæli. Þriggja dyra háþekjan er enn eingöngu framleidd með dísilvélinni en hinar gerðirnar eru í dag jafnt boðnar með bensín- sem dísilvélum.

### Frá 7,5 til 13,5 milljónir

Verð bíllanna ræðst af misjöfnum vörugjöldum vegna mismunandi

gerða yfirbyggingar og vélargerð. Þar sem bensínvélin krefst minni búnaðar til að uppfylla evrópskar kröfur um mengunarvarnir er sú útgáfa um 7.000 evrum ódýrari í innkaupi heldur en sambærilegir bílar með dísilvél. Þannig mun verð þessara bíla, sem allir eru þó af sama meidi, spanna 7,5-13,5 milljónir króna, skráðir og tilbúnir til aksturs á íslenskum vegum – og vegleysum.

Tiltölulega auðvelt er að breyta þessum bílum, t.d. fyrir 38" dekk. Slík breyting kostar hjá Arctic Trucks um þrjár milljónir króna. Þeir eru einnig fáanlegir með ýmsum aukabúnaði s.s. driflæsingum frá Toyota að framan og aftan, rafmagnsspili og túrbínu og millikæli frá þýskum framleiðendum. Eins og innflutningstölur fyrir bíla hafa sýnt og sannað í gegnum árin er Toyota greinilega bíll fyrir Ísland. En Ísland er líka land fyrir Toyota, a.m.k. fyrir 70-gerðina!

## ÖRUGGT START

### MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:







## Bílaframleiðendur innkölluðu 60 milljónir bíla í fyrra

Aldrei fyrr hafa bílaframleiðendur innkallað jafnmarga bíla á einu ári vegna galla og í fyrra. Alls nema innkallanir 60,5 milljónum bíla. Fyrra met var 30,8 milljónir bíla árið 2004. Fáir búast við því að þetta met í fyrra verði slegið í bráð. Afar víðtækir gallar í ræsibúnaði bíla frá General Motors og gallaðir öryggisþúðar sem japanski framleiðandinn Takata seldi fjölmörgum bílaframleiðendum eiga stóran þátt í þessu metári innkallana. Sífellt harðari sektir sem lagðar hafa verið á bílaframleiðendur sem bíða með að innkalla gallaða bíla sína hafa að auki haft þessi áhrif og tók hver framleiðandinn af öðrum þá ákvörðun í fyrra að innkalla bíla sína áður en að sektum eða slysum kæmi.



## 19 milljarðar fyrir 10 gamla bíla

Á nýliðnu ári var sett met í sölu eldri bíla sem boðnir voru upp í uppboðshúsum sem sérhæfa sig í sölu eldri bíla. Aldrei hefur einn bíll selst fyrir meira fé en í ár, en í Bonhams-uppboðshúsinu í Monterey í Bandaríkjunum seldist Ferrari 250 GTO af árgærd 1962 fyrir 38.115.000 dollara, eða 4,8 milljarða króna. Af þeim 10 bílum sem seldust fyrir hæstu upphæðirnar á árinu voru 9 þeirra af gerðinni Ferrari. Það var einungis bíllinn í 10. sætinu sem ekki var af Ferrari-gerð, en Ford GT40 Prototype seldist fyrir 880 milljónir króna á uppboði. Næstýrasti bíllinn sem seldist á árinu var Ferrari GTB/C Speciale af árgærd 1964 en fyrir hann fengust 26.400.000 dollarar, eða ríflega 3,3 milljarðar króna. Sá í þriðja sætinu var Ferrari 375-Plus Spider Competizione og seldist hann á 18.400.177 dollara en það samsvarar 2,3 milljörðum króna. Það að 9 dýrustu bílarnir séu af Ferrari-gerð sýnir glögglega hve góð kaup geta verið í Ferrari-bílum, sem ekki bara halda verði sínu vel heldur margfalda í mörgum tilvikum virði sitt með árunum.



## Forseti Gabon keypti 29 bíla fyrir 2,3 milljarða á einum degi

Einræðisherrar í Afríku hafa sjaldan haldið aftur að sér er kemur að kaupum á lúxusvarningi fyrir sjálfa sig og fjölskyldu sína, burt séð frá því hvernig þegar þeirra hafa það. Í grein frá frönsku fréttastofunni France 24 er greint frá því að Ali Bongo, núverandi forseti Gabon og sonur Omars Bongo sem ríkti þar lengi, hafi dag einn árið 2010 keypt 29 bíla fyrir 14.882.000 evrur. Það samsvarar rúmlega 2,3 milljörðum króna. Þessir bílar bættust í um 1.000 bíla safn Bongo-fjölskyldunnar. Eru þeir flestir lúxusbílar og svo margir eru þeir að flestum þeirra er afar sjaldan ekið.

Ekki verður annað sagt en að Ali Bongo hafi góðan smekk á bílum en á meðal þessara nýju bíla voru 2 Maybach-bílar, 2 Bentley, 3 Mercedes Benz CL 63 AMG-sportbílar, BMW M3, M5 og M6 Coupe og 2 Rolls Royce Ghost í mismunandi lit og einn Rolls Royce Drop Head. Einnig keypti hann tvær rútur og fjóra Mercedes Benz Viano-sendibíla. Rúturnar tvær hafa ekki verið af verra taginu því þær kostuðu samtals 2,5 milljónir evra, eða 390 milljónir króna, enda sérinnréttaðar. Ólíklegt má telja að almenningur í Gabon muni sitja mikið í þessum farartækjum forsetafjölskyldunnar.



**Toyota FT-1** var ekki hannaður í Japan heldur hjá hönnunardeild Toyota í Kaliforníu þar sem bílar Toyota fyrir Bandaríkjamarkað eru hannaðir. Hann var sýndur á bílasýningunni í Detroit seint í fyrra. Ekki kæmi á óvart að þessi bíll yrði lagður til grundvallar nýjum Toyota Supra og víst er að fáum myndi leiðast það.

# ATHYGLIVERÐIR HUGMYNDA-BÍLAR SÍÐASTLIÐINS ÁRS

Bílar sem eyða nánast engu, sportbílar og bílar sem marka nýja hönnunarstefnu bílaframleiðenda.



**Volkswagen XL Sport** er með yfirbygginguna frá hinum straumlínulagaða XL-1 en með Ducati V-twin mótörhjólamótör. Volkswagen XL-1 er einn sparneytnasti bíll heims og eyðir aðeins einum lítra eldsneytis á hverja hundrað kílómetra. Volkswagen á ítalska mótörhjólafyrirtækið Ducati og því full ástæða til að sameina það besta frá báðum fyrirtækjum og skapa með því físléttan sportbíl sem góð eftirspurn gæti orðið eftir.



**Renault Eolab** er líkt og Volkswagen XL-1 bíll sem eyðir aðeins einum lítra og var sýndur á bílasýningunni í París sl. haust. Eolab er hugarfóstur tæknimanna Renault sem höfðu það að markmiði að búa til bíl sem eyddi sem minnstu eldsneyti. Því var ekki einblínt á ytra útlit bílsins, nema hvað varðar litla vindmótstöðu hans, en þessi bíll er í grunninn Renault Clio. Vonandi kemst þessi eyðslugrana útgáfa hans af teikniborðinu og í fjöldaframleiðslu.



**Renault KWID** vakti mikla athygli á bílasýningunni í Nýju-Delí á Indlandi í febrúar í fyrra. Hann er ætlaður fyrir Indlandsmarkað og verður framleiddur sem næst þessu útliti í sameiginlegri verksmiðju Nissan og Renault í Indlandi strax á þessu ári. Bíllinn er það breiður að þrjár farþegar sitja hlið við hlið frammí en aðeins er pláss fyrir tvo afturi. Bíllinn er mjög stuttur, innan við 4 metrar að lengd. Hann er með 1,2 lítra bensínvél með forþjöppu og 120 hestöfl.



**Volvo Concept Estate** sem sýndur var á bílasýningunni í Los Angeles seint á síðasta ári þótti einstaklega fallegur bíll, í senn sportlegur sem tignarlegur með sínar faguðu og fáu línur. Af þeim gullfallegu þremur hugmyndabílum sem Volvo hefur sýnt á síðustu misserum, Volvo Coupe, XC Coupe og Estate, er talið líklegt að þessi Estate-hugmyndabíll rati í fjöldaframleiðslu, en hann er notadrjúgur langbakur, eins og Volvo hefur verið þekkt fyrir að framleiða gegnum árin.



**Audi Prologue** var sýndur á bílasýningunni í Los Angeles. Hann verður ekki framleiddur nákvæmlega eins og hér sést, heldur gefur hann tóninn fyrir næstu kynslóðir Audi A6-, Audi A7- og Audi A8-bíllanna. Auk þess gæti Audi sett á markað A9-bíl, sem fyrirtækið hefur lengi dreymt um í samkeppninni við S-Class-bíla Benz og hann yrði ef til vill líkastur þessum tilraunabíli. Þarna þykir Audi hafa tekist einkar vel upp og spennandi verður að sjá bílana sem af honum fæðast.



**Kia GT4 Stinger** var sýndur á bílasýningunni í Detroit og þykir fagur bíll. Bílaá hugamenn hafa vonað að með honum sé Kia loksins að stimpla sig inn í framleiðslu sportlegra bíla með krafta í kögglum, en Kia hefur hingað til verið þekktast fyrir framleiðslu ódýrra fjölskyldubíla. Það var yfirhönnuður Kia, hinn þýski Peter Schreyer, sem áður vann fyrir Audi og Volkswagen, sem hannaði þennan bíl. Hann er með 315 hestafla 2,0 lítra forþjöppudrifna vél.



FIND NEW ROADS™

CHEVROLET



# AÐEINS 10% ÚTBORGUN LÆKKAÐ VERÐ

Nú er ennþá auðveldara að eignast nýjan Chevrolet



AÐEINS 10% ÚTBORGUN:

**542.000 KR.**

VERÐ FRÁ: 5.424.000 KR.

**CAPTIVA - SJÖ SÆTA, FJÓRHJÓLADRIFINN SPORTJEPPI**

Captiva er rúmgóður jeppi sem hentar vel fyrir alla fjölskylduna. Hann er fjórhjóladrifinn með öflugri díselvél og hlaðinn staðalbúnaði. Komdu og skoðaðu fjölhæfan jeppa á frábæru verði.

Lækkað verð á öllum nýjum bílum

AÐEINS 10% ÚTBORGUN:

**176.900 KR.**

VERÐ FRÁ: 1.769.000 KR.



**CHEVROLET SPARK**

Spark er skynsamlegt sparnaðarráð sem verður að veruleika í minni útgjöldum heimilisins. Hann er sparneytinn, umhverfsvænn og fæst á afar hagstæðu verði.

AÐEINS 10% ÚTBORGUN:

**295.000 KR.**

VERÐ FRÁ: 2.955.000 KR.



**CHEVROLET CRUZE**

Glæsilegur Cruze með staðalbúnaði sem setur ný viðmið. Hann er einn sá fallegasti á götunum í dag og er betur búinn en margir mun dýrari bílar.

AÐEINS 10% ÚTBORGUN:

**434.000 KR.**

VERÐ FRÁ: 4.338.000 KR.



**CHEVROLET TRAX**

Trax þjónar kröfum nútímafólks með fjölbreyttan lífsstíl. Komdu og mátaðu þig við ríkulega búinn, sparneytinn og sprækan Trax - þið eigið örugglega margt sameiginlegt.

**Lykill**

Bílabúð Benna og Lykill gera þér kleift að eignast nýjan Chevrolet á þægilegan máta. Útborgun er að lágmarki 10% af verði bílsins og Lykill lánar þér afganginn til allt að sjö ára. Þú velur þér nýjan bíl hjá Bílabúð Benna og sölumenn sjá um að ganga frá láningu. Lánshlutfall ræðst af lánshæfis- og/eða greiðslumati hvers umsækjanda og getur hæst orðið 90%. Skyld er að kaskótryggja bifreiðina á lánstímanum.

Opið alla virka daga frá 9 til 18  
og laugardaga frá 12 til 16.  
Verið velkomin í reynsluakstur.

benni.is | chevrolet.is | Finndu okkur á Facebookk

Reykjavík  
Tangarhófa 8  
Sími: 590 2000

Reykjanesbær  
Njarðarbraut 9  
Sími: 420 3330

Akureyri  
Glerárgötu 36  
Sími: 461 3636

**Bílabúð  
Benna**  
Sérfræðingar í bílum





## Ferrari, Red Bull og McLaren vilja frjálsta vélarhönnun

Reglurnar í Formúlu 1 kappaksturseríunni eru margar og sumar ansi stífar. Ein þeirra er sú að liðin sem eiga þar rétt á keppni megi ekki breyta vélum sínum fyrir næsta ár og var það ákveðið til að halda niðri kostnaði liðanna. Vélararnar eru V6 með forþjöppum og rafmagnsmótörum og eftir að liðin höfðu öll þróað slíkar vélar fyrir síðasta keppnistímabil var meiningin að þannig ættu þær að vera óbreyttar fyrir næsta keppnisár einnig. Þetta eru lið Ferrari, Red Bull og McLaren ósátt við þar sem Mercedes Benz tókst að þróa sína vél svo vel að keppnisbílar þeirra höfðu algera yfirburði yfir önnur lið í keppninni. Mercedes Benz vann allar nema þrjár keppnir síðasta keppnistímabils og náði á pall í öllum keppnum þess. Þannig vilja þau ekki hafa næsta tímabil og tækju margir undir að það væri nú ekki æskilegt eitt ár enn. Mercedes Benz segir hins vegar að ef reglum verður breytt fyrir næsta tímabil muni það kosta liðin óheyrilegt fé. Hvort þessum þremur liðum verður ágeengt í beiðni sinni verður tíminn einn að leiða í ljós, en óspennandi keppnir gera lítið fyrir keppnina og áhorfendur.



## Audi RS3 er 362 hestafla kraftaköggull

Audi er þekkt fyrir framleiðslu á öflugum langbaksbílum sínum og Audi RS6 ef til vill sá þekktasti með 560 hestafla ógnarafi. Nú er kominn nýr meðlimur í þessa fjölskyldu, þ.e. Audi RS3 langbakur sem skartar 362 hestöflum sem koma frá 2,5 lítra og fimm strokka bensinvél sem skilar 465 Nm tugi. Hann er aðeins 4,3 sekúndur í hundraðið og hámarks hraðinn er takmarkaður við 250 km/klst. Kaupendur bílsins geta hins vegar valið um það að hámarkshraði bílsins sé ekki rafrænt takmarkaður og þá er hámarkshraði hans 280 km/klst. Audi RS3 er með 7 girja S-tronic sjálfskiptingu með tvöfaldrú kúplingu og aflíð fer til allra hjóllanna og quattro-fjór hjóladrif bílsins sendir allt frá 50% til 100% afslisins til afturhjóllanna. Audi RS3 er með lægri fjöðrun en hefðbundinn Audi A3 Sportback. Kaupendur geta valið um karbon-koltrefja-keramik bremsubúnað. Nýr Audi RS3 hefur farið í 55 kílóa megrun frá fyrri gerð, sem eykur enn á aksturshæfni bílsins. Í bílnum eru sætin úr nappa-leðri og stýrið er bæði með leðri og alcantara-áklæði. Kaupendur geta einnig valið um körfusportsæti sem veiga sjö kílóum minna en hefðbundin framsæti. Bíllinn fer í sölu næsta sumar.



## Gera OPEC-ríkin bandaríska olíuvinnslu óarðbæra?

Athygli hefur vakið að OPEC-ríkin fyrir botni Miðjarðarhafs hafa ekki dregið úr framleiðslu sinni á olíu í kjölfar þeirrar miklu lækkunar sem orðið hefur á olíu. Ein kenningin um ástæðu þess er sú að ráðamenn OPEC vilji með því losna við „fracking“-vinnslu á olíu í Bandaríkjunum með því að gera hana óarðbæra. Vinnsla með þeirri aðferð, þ.e. að vinna olíu úr sandi sem inniheldur mikla olíu er talsvert kostnaðarsamari en sú auðveldi vinnsla sem fer fram í olíuríkjunum í arabaheiminum, en þar vellur olían nánast upp úr olíubrunnunum og þar er til nóg af henni. Því geta OPEC-ríkin dælt henni upp í langan tíma en grætt samt vel, en á meðan ef til vill sett „fracking“-olíuvinnsluna lóðrétt á höfuðið. Við það minnka olíubirgðir heimsins og verðið hækkar aftur. Olíuverð lækkaði um 46% í Bandaríkjunum á síðasta ári og gæti lækkað enn meira. Olíubirgðir þar hafa ekki verið meiri síðan árið 1982. Talið er að offramleiðsla olíu í heiminum nemi tveimur milljónum tunna á dag og því hlaðast upp olíubirgðir, þ.e. ef allir olíuframléiðendur halda áfram framleiðslu í óbreyttu magni.



Þétt umferð í Reykjavík.

# BÍLASALA JÓKST UM 32,2% ÁRIÐ 2014

Alls seldust 10.462 bílar samanborið við 7.913 bíla árið 2013 og bjartsýni ríkir með góða sölu í ár og von um 10% aukningu.

Mikið lifnaði yfir sölu nýrra bíla á nýliðnu ári en alls seldust 10.462 bílar samanborið við 7.913 bíla árið 2013. Nemur aukningin 32,2%.

Eins og á undanförunum árum keyptu bílaleigur flesta bíla, eða 4.470 og jókst sala til þeirra um 45,1%. Hlutfall bílaleiga af heildarmarkaði var því 42,7% árið 2014. Þessi mikla sala til bílaleiga skýrist af auknum fjölda ferðamanna til Íslands.

Mikill vöxtur var einnig í sölu til annarra fyrirtækja og jókst sala til þeirra 34,7% og nam 2.008 bílum. Einstaklingar juku bíla-

kaup sín um 19,2% og keyptu 3.984 nýja bíla í fyrra. Kaup einstaklinga fóru rólega af stað en upp úr miðju ári tóku kaup einstaklinga mikið við sér og var ágætur vöxtur út árið.

### BL söluhæsta umboðið en Toyota söluhæsta merkið

Af einstaka bílaumboðum seldi BL mest, eða 2.305 bíla og var með 22,0% heildarmarkaðarins. Næstflesti bíla seldi Hekla, 2.037 (19,5%) og Toyota/Lexus seldi 1.656 bíla (15,8%). Brimborg seldi 1.282 bíla (11,2%) og Askja 1.169 bíla (11,2%). Af einstaka bíla-merkjum seldist mest af Toyota bílum, eða 1.629 og Volkswagen-

bílar seldust í 1.142 eintökum. Kia-bílar seldust í 824 eintökum, 738 Skoda, 700 Chevrolet, 656 Ford, 613 Suzuki, 602 Hyundai, 575 Renault og tíunda mest selda bíla-merk- ið var Nissan með 515 bíla.

### Bjartsýni með nýhafid ár

Egill Jóhannsson, forstjóri Brimborgar, segir þá miklu aukningu sem var í sölu nýrra bíla á síðasta ári gleðiefni, ekki síst í ljósi þeirrar dræmu sölu sem hefur verið á bílum frá hruni. Þessi ágæta sala felur einnig í sér bjartsýni hvað varðar sölu bíla í ár og spáir Egill 10% söluaukningu á árinu. Færi salan þá í um 11.500 bíla.

# ÓSKAÐ EFTIR RANNSÓKN Á IÐGJÖLDUM BÍLATRYGGINGA

Lækkun virðisaukaskatts kemur ekki fram í lægri iðgjöldum.

FÍB hefur ástæðu til að ætla að afnám vörugjalda af varahlutum bíla og lækkun virðisaukaskatts eftir áramót komi ekki fram í lægri iðgjöldum bílatrygginga. Margir eru með endurnýjun á tryggingum um áramótin og iðgjöld eru ákveðin ár fram í tímann. Lausleg könnun FÍB meðal bíleigenda gefur til kynna að iðgjöld hafi ekki lækkað eins og lög gera ráð fyrir, heldur ýmist hækk- að eða staðið í stað. Á árinu sem var að líða hækkðu iðgjöld ökutækja-trygginga langt umfram verðbólgu þrátt fyrir fækkun alvarlegra umferðarslysa.

### Jákvæðar ytri aðstæður skila sér ekki til neytenda

FÍB telur tilefni til að iðgjöld tryggingafélaganna verði tekin til rannsóknar, þar sem ástæða er til að óttast að jákvæðar ytri aðstæður í ökutækjatrýggingum séu ekki að skila sér til neytenda.

FÍB beinir því til innanríkisráðherra að fela Neytendastofu að hefja rannsókn á tryggingafélögum um þegar í stað. Alla jafna ætti slík rannsókn heima hjá Fjármálaeftirlitinu (FME) en sú stofnun er í mjög óeðlilegri stöðu. FME á að tryggja að tryggingafélögin séu fjárhagslega burðug til að mæta áföllum en jafnframt á stofnunin að sjá til þess að ekki sé verið að innheimta of há



iðgjöld af lögbundnum tryggingum. Fyrra hlutverkið virðist veða þyngra en það síðara hjá FME. FÍB telur eðlilegt að svona rannsókn sé framkvæmd af Neytendastofu enda snertir þetta hagsmuni neytenda.

### Iðgjöld hækkad umfram vísitölu neysluverðs

Vísitala neysluverðs hefur hækk- að um 0,81% síðustu 12 mánuði. Á sama tíma hafa iðgjöld ábyrgðar-trygginga ökutækja hækkad um 4,28% og iðgjöld kaskótrygginga um 1,62%. Á nýbyrjuðu ári lækkar kostnaður tryggingafélaganna vegna ökutækjatyfna, þar sem 15% vörugjald af innfluttum varahlut-

um verður aflagt og virðisauka- skattur á viðgerðarvinnu, vara- hluti og nýja bíla lækkar um tæp 6%. Ekkert bendir til að trygginga- félögin hafi tekið tillit til þessarar kostnaðarlækkunar við útgáfu ið- gjalda fyrir næsta ár. Ekki þarf að hafa mörg orð um áhrif þess þegar afnám vörugjalda og lækkun virð- isaukaskatts skilar sér ekki til neyt- enda. Þessum breytingum er ætlað að veða upp á móti hækkun í neðra þrepi skattsins. Tryggingaiðgjöld veða einnig þungt í vísitölu verð- tryggingar. Af þessum ástæðum er mikilvægt að ítarleg rannsókn fari fram sem fyrst á hegðun trygginga- félaganna í þessum efnun.



5 ára ábyrgð  
Ótakmarkaður akstur

# LÆKKAÐ VERÐ Á ÖLLUM HYUNDAI

[www.hyundai.is](http://www.hyundai.is)



Hyundai i10  
Verð frá 1.970.000 kr.  
Eyðsla 4,7 l/100 km\*

Hyundai ix35



Fjór hjóladrif / Dísil beinsk.  
Verð frá 5.590.000 kr.  
Eyðsla 5,7 l/100 km\*

Hyundai Santa Fe



Fjór hjóladrif / Dísil sjálfsk.  
Verð frá 7.050.000 kr.  
Eyðsla 6,7 l/100 km\*

Hyundai i30



Verð frá 2.940.000 kr.  
Eyðsla 6,0 l/100 km\*

Umboðsaðilar:

GE Bílar  
Reykjanesbæ  
[www.bilahusid.is](http://www.bilahusid.is)  
420 0400

Bílasalan Bílás  
Akranesi  
[www.bilas.is](http://www.bilas.is)  
431 2622

Bílasala Akureyrar  
Akureyri  
[www.bilaka.is](http://www.bilaka.is)  
461 2533

Bílaverkstæði Austurl.  
Egilsstöðum  
[www.bva.is](http://www.bva.is)  
470 5070

iB ehf.  
Selfossi  
[www.ib.is](http://www.ib.is)  
490 9090



**HYUNDAI**

Kauptúni 1 / Beint á móti IKEA / 575 1200



AUDI A3  
LIMOUSINE1,4 L BENSÍNVEL, 150 HESTÖFL  
FRAMHJÓLADRIÐEyðsla 4,7 l/100 km  
í bl. akstriMengun 109 g/km CO<sub>2</sub>  
Hröðun 8,2 sek.  
Hámarkshraði 224 km/klst.  
Verð 4.950.000 kr.  
Umboð Hekla

- Aksturshæfni
- Innrétting
- Vélar



- Fóta- og höfuðrymi í aftursæti



Audi A3 Limousine er laglegur bíll í C-stærðarflokki

FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

# HEIMSBÍLLINN STENDUR UNDIR NAFNI

Núverandi kynslóð Audi A3 hefur sópað til sín verðlaunum. Er heimsbíll ársins og alþjóðleg dómnefnd bílblaðakvænna kaus nýverið Saloon-útfærslu hans fjölskyldubíl ársins og S3-útgáfu hans sportbíl ársins.

## JEPPADEKK

Vönduð og endingargóð  
vetrardekk sem koma þér  
örugglega hvert á land sem er

Dick  
**CEPEK**  
TIRES & WHEELS

AT315 AT405



nokian  
TYRES

ARCTIC  
TRUCKS

Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900 | [www.arctictrucks.is](http://www.arctictrucks.is)

### AUDI A3 LIMOUSINE

Finnur Thorlacius reynsluekur

Að reyna bíl sem nýkjörinn hefur verið heimsbíll ársins er eitthvað til að hlakka til og sú tilhlökkun breyttist í breiðara og breiðara bros við hvern kílómetra sem hann át upp með stæl. Það er í sjálfu sér hálfskritið að aka svo smáum bíl sem lagt er svona mikið í, því flestir bílar af þessum gæðum eru mun stærri. En af hverju ekki í smábíl og þá með þeim meðfylgjandi kosti að hann kostar ekki mikið? Það er sem sagt hægt að aka um á glæsiglegum lúxusbíl með frábæra aksturseginnleika fyrir ekki nema 4.950.000 krónur. Ekki slæmt það. Audi A3 er nú af þriðju kynslóð frá árinu í fyrra, en Audi kynnti A3 fyrst til sögunnar árið 1996. Núverandi kynslóð Audi A3 hefur sópað til sín verðlaunum um allan heim. Til dæmis kaus alþjóðleg dómnefnd bílblaðakvænna nýverið Saloon-útfærslu hans fjölskyldubíl ársins og S3-kraftaútgáfu hans sportbíl ársins. Það er því ljóst að Audi er að gera eitthvað mjög rétt með Audi A3.

### Magnaður akstursbíl

Audi A3 fæst í fjöldamörgum útfærslum í Sportback- eða Saloon-útliti, með mikið val um vélbúnað. Sú allra öflugasta er S3-kraftaútgáfa A3 með 300 hestafla vél. Reynsluakstursbíllinn var með 1,4 lítra og 150 hestafla bensínvél með 7-gíra S-tronic-sjálfskiptingu. Þar fer afar sparneytinn bíll sem gefinn er upp með 4,7 lítra eyðslu. Þeirri tölu var ekki náð í

reynsluakstri í kuldanum hér, auk þess sem sparastur var ekki viðhafður. Hann var nær því að vera með um 6 lítra eyðslu og er það alls ekki slæmt fyrir bíl sem er 8,1 sekúnda í hundraðið. Akstur þessa bíls er alger draumur. Frábær og frekar stíf fjöðrun, endalaus rásfesta og nákvæm stýring virkilega gleður bílaáhugamann og hefur greinarritari ekki prófað betri akstursbíl í þessum flokki. Sú litla vél sem er í bílnum er alger kraftaköggull og hjálpar þar forþjappa mikið til. S-tronic-sjálfskiptingin er sem fyrr hrikalega skemmtileg með sínar tvær kúplingar. Eitt var það sem vakti verulega athygli okumanns. Þegar lítills afsls er krafist frá vélinni slekkur hún á tveimur af fjórum strokkum sínum og sparar með því mikið eldsneyti.

### Sérlega fágúð innrétting

Ytra útlit Audi A3 Limousine er eitthvað til að gleðja eigendur bílsins, afar sportlegt en klassískt. Þessi gerð bílsins er mun laglegri en Sportback-hlaðbaksgerð A3 og munar þar miklu. Það verður þó að segja að A3 Limousine sverji sig mjög sterklega í ætt annarra og stærri Audi-bíla, svo stundum mætti ímynda sér að mynd af Audi A4 hafi bara verið smækkuð örllítið, en þessar línur finnast einnig í A6 og A8. En þá má spyrja, af hverju að breyta því sem er svo fallegt og líkar svo vel hjá kaupendum? Hér gildir greinilega reglan; „If it ain't broken, don't fix it.“ Innrétting bílsins hefur mikið verið mærd af þeim sem fjalla um bíla og ekki að ástæðulausu því hún er í einu orði sagt gullfalleg. Eiginlega ▶





Eins og fyrri daginn er innréttingin í Audi A3 sérlega vönduð og leit er að betri frágangi í bílum í þessum stærðarflokki.



► er hægt að lýsa innréttingunni í bílnum með einu orði, fágun! Sérstaka gleði vekur skjár sem sprettur upp úr miðju mælaborðinu, en á honum er fjölmörgum stjórnækjum bílsins stjórnað. Sætin í reynsluakstursbílnum voru með geggjuðu leðri, en fyrir það þarf að borga sérstaklega.

#### Lítið fóta- og höfuðrými afturi

Audi A3 Limousine er ekki stór bíll, en samt fer vel um framsætisfarþega. Ekki má þó segja það sama um aftursætin, en þar er

hvorki mikið fótarými né höfuðrými og fer þar aðalókostur bílsins, því leit er að öðrum ókostum hans. Helst væri þó að nefna skottrými, en það er skiljanlega af sama meði í ekki stærri bíl, þó 425 lítrar. Stór kostur er hins vegar að skottopið er mög stórt, sem auðveldar að hlaða bílinn. Þessi bíll er náttúrulega ekki helst gerður fyrir lengstu ferðalög með mikinn farangur. Þetta er borgarbíll þar sem oftast er einn eða tveir í bílnum. Ekki færi þó illa um börn í aftursætinu á ferða-

lögum. Audi A3 Limousine á helst samkeppnisbíla í formi BMW 1-línunnar og Mercedes Benz A-Class. A3 Limousine kostar frá 4.950.000 til 5.790.000 krónur. BMW 1-línan kostar frá 4.290.000 til 5.090.000 krónur og Mercedes Benz A-Class frá 4.690.000 til 6.490.000. Hafa verður í huga að báðir þessir samkeppnisbílar eru minni en A3 Limousine og því er þessi verðsamanburður hæginn. Víst er þó að aksturshæfni A3 Limousine er þeirra mest og innréttingin vönduðust.

## Gott úrval af notuðum bílum



**SUZUKI Swift GL.**  
Skr. 06.2009, ekinn 95 P.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 1.450.000.**  
Rnr.100813.



**SUZUKI Swift GL**  
4x4. Skr. 06.2010, ekinn 95 P.KM, bensín, 5 girar.  
**Verð 1.650.000.**  
Rnr.100802.



**TOYOTA Aygo.**  
Skr. 12.2012, ekinn 11 P.KM, bensín, 5 girar.  
**Verð 1.790.000.**  
Rnr.100809.



**SUZUKI SX4 GLX.**  
Skr. 01.2008, ekinn 137 P.KM, bensín, 5 girar.  
**Verð 1.480.000.**  
Rnr.100798.



**SUZUKI Jimny**  
JLX. Skr. 05.2012, ekinn 53 P.KM, bensín, 5 girar.  
**Verð 2.450.000.**  
Rnr.100801.



**HONDA Jazz Elegance.**  
Skr. 06.2013, ekinn 43 P.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 2.580.000.**  
Rnr.100817.



**SUZUKI Grand Vitara Premium.**  
Skr. 06.2012, ekinn 45 P.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 4.380.000.**  
Rnr.100514.



**SUZUKI Kizashi AWD.** Skr. 01.2013, ekinn 26 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga o.fl.  
**Verð 4.780.000.**  
Rnr.100670.



**SUZUKI Grand Vitara.**  
Skr. 06.2005, ekinn 175 P.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 1.090.000.**  
Rnr.100764.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • [www.suzuki.is](http://www.suzuki.is)

**Komdu og skoðaðu úrvalið**





## 87% Frakka vilja ótakmarkaðan hámarkshraða

Í könnun sem gerð var meðal franska ökumanna kom í ljós að 87% vilja ótakmarkaðan ökuhraða á betri hraðbrautum landsins. Franskir ökumenn hafa lengi öfundað nágretta sína í Þýskalandi þar sem víða er ótakmarkaður ökuhraði og komið hefur í ljós að á þeim vegum eru slyss ekki tíðari en á þeim vegum þar sem ökuhraðinn er takmarkaður. Vildu margir frönsku ökumanna meina að takmörkun á ökuhraða leiði til þess að þeir séu frekar utangátta og aki allir á sama hraðanum, alveg sama á hvaða akrein þeir séu og því komist enginn leiðar sinnar á þeim hraða sem hentar þeim best. Þeir sem mæltu á móti ökuhraða án takmarkana bentu á að Frakkar séu ekki nógu agaðir til að leyfa ótakmarkaðan hraða. Þeir myndu ekki nota stefnuljósinn á jafn agaðan hátt og Þjóðverjar og að akreinaskeipti þeirra yrðu of tíð og óöguð. Spennandi verður að sjá hvort þessi könnun hefur einhver áhrif á ákvarðanir samgönguráðuneytisins í Frakklandi.



X6



Pulsar

## BL kynnir tvo nýja bíla í byrjun árs

Nýja árið byrjar af krafti hjá söluhæsta umboði ársins í fyrra, BL. Tveir nýir bílar verða frumsýndir á næstu dögum hjá BL, Nissan Pulsar og BMW X6. Nissan Pulsar verður frumsýndur næsta laugardag, þann 10. janúar og BMW X6 viku seinna, þ.e. 17. janúar. Nissan Pulsar stíllir sér upp sem einn best útbúni bíllinn í sínum flokki, en hann er bíll C-stærðarflokki bíla, er hlaðbakur og á stærð við Ford Focus og Volkswagen Golf. Pulsar þykir mjög rúmgóður bíll þar sem rými fyrir aftursættisfarþegar dugar fullorðnum. BMW X6 er coupe-gerð BMW X5 jeppans og á flest sam- eiginlegt með þeim ágæta jeppa, en þó helst ekki ytra útlit afturhluta hans. Er þar á ferð lúxusjeppi með frábæra aksturseginnleika sem samt er einkar duglegur í ófærum. Um margar vélargerðir má velja í BMW X6.



## Puritalia 427 er 605 hestafla smábíll

Hann ætti að verða snöggur þessi litli bíll með 605 hestöfl undir húddinu. Framleiðandi þessa bíls er ítalskur og heitir Puritalia. Þar á bæ er meiningin að framleiða 427 eintök af þessum snaggarelega bíl og selja þau á 220.000 dollara, eða um 28 milljónir króna. Grunngerð bílsins er 445 hestöfl sem kemur frá Ford Coyote V8-vél með 5,0 lítra sprengirými. Bíllinn verður einnig hægt að fá með 605 hestafla útfærslu vélarinnar sem fær stóran keflablásara til aflaukningarinnar. Bíllinn er afturhjóla- drifinn og er með 6 girja beinskíptingu. Til stendur að selja bíllinn í Evrópu, Bandaríkjunum og í Miðausturlöndum þar sem nóg er af forríkum kaup- endum svona bíla. Puritalia ætlar í kjölfar smíði þessa bíls að framleiða sportbíl með miðjusetta vél sem fær aukið afl með rafmóturum.



Jaguar XE kemur til með að auka heildarsölu Jaguar stórlega.

# JAGUAR SMÍÐAR NÝJAN XE Í KÍNA OG VILL STÓRAUKA SÖLU

Jaguar XE er nýr bíll á stærð við BMW 3 og hefst sala hans í maí.

Fleiri og fleiri bíla- framleiðendur smíða nú þá bíla sem þeir selja í Kína þarlendis og sleppa fyrir vikið við skattlagningu sem fylgir innfluttum bílum. Jaguar/Land Rover eiga eina verksmiðju í Changshu í Kína og þar eru aðallega smíðaðir Land Rover- og Range Rover-bílar. Brátt verður þar þó hafin smíði á Jaguar XE, en hann er minnsti og ódýrasti bíllinn sem Jaguar framleiðir og á stærð við BMW 3-línuna. Jaguar XE er nýr bíll og hefst sala hans í Evrópu í maí og mun jeppi brátt bætast í fjölskyldu Jaguar-bíla, auk þess sem ný gerð XF-fólksbílsins kemur einnig á markað eftir riflega ár.

### Vilja auka sölu

**Jaguar um 150% á þremur árum** Stóraukið framboð Jagu- ar er áætlað að færi fyrirtæki- nu 200.000 bíla sölu á árinu 2017, en sala þess í ár verður um 80.000 bílar. Sala Jaguar- bíla í Kína stefnir í 20.000 bíla og eru þeir allir innfluttir frá Bretlandi. Þessi sala er þó að- eins einn fimmti af heildarsölu Jaguar/Land Rover þar í landi, en mjög góð sala er í Land Rover- og Range Rover-bílum þar. Verksmiðja Jaguar/Land Rover í Changshu verður komin í full af- köst árið 2016 og verður hægt að framleiða 130.000 bíla í henni á ári. Á næsta ári mun fyrirtækið bæta við verksmiðjuna og verða í þeirri viðbót eingöngu smíð-

aðar vélar í bíla Jaguar/Land Rover.

### Tvöföldun Jaguar/ Land Rover árið 2020

Eigandi Jaguar/Land Rover, ind- verski bílaframleiðandinn Tata, hefur hug á því að tvöfalda sölu JLR til ársins 2020 og selja þá 850.000 bíla á ári. Í þeirri við- leitni ætlar JLR með annars að opna verksmiðju í Brasilíu sem getur framleitt 24.000 bíla á ári og verður fyrsti framleiðslubíll- inn þar Land Rover Discovery Sport, sem einmitt er verið að kynna bílblaðamönnum heims- ins á Íslandi. Jaguar/Land Rover hyggur einnig á byggingu sam- setningarverksmiðju í Sádi- Arabíu.

## Volkswagen seldi 4% minna í nóvember en Audi 11% meira

Sala Volkswagen-bíla í nóvem- ber var 4% minni en í sama mánuði í fyrra, eða 508.400 bílar samanborið við 529.500. Dræm sala í austurhluta Evrópu og Suður-Ameríku dró söl- una niður að þessu sinni. Sala Volkswagen minnkaði einnig í október, um 0,4% og stóð svo til í stað í ágúst og september. Volkswagen segir að tilkoma nýs Passats hafi dregið niður söluna í nóvember, en kaupend- ur bíða eftir nýrri áttundu kyn- slóð bílsins, sem ekki er enn komin til söluáðila og kaupir því ekki eldri kynslóðina á meðan. Salan í Rússlandi heldur áfram að minnka og er hún 20% minni en í fyrra ef allar bílgerðir eru taldar.

Minnkun hjá Volkswagen í A-Evrópu nam 8% í nóvem- ber. Þá minnkaði salan um 6% í Norður-Ameríku og um heil 18% í Suður-Ameríku. Salan í



Volkswagen Passat af 8. kynslóð mun vafalaust aftur rífa upp söluna hjá Volkswagen.

Kína jókst hins vegar um 12% og er nú komin í 2,26 milljón bíla á árinu.

### Audi gengur allt í haginn

Allt aðra sögu er að segja af systurfyrirtækinu Audi, en sala þess jókst um 11% í nóvem- ber og hefur sá mánuður aldrei verið betri í sögu fyrirtækis- ins. Heildarsala Audi á árinu er

komin í 1,59 milljónir bíla, sem einnig er met. Mercedes Benz sló þó Audi við með 13% vexti í nóvember og hefur nú náð 1,49 milljóna bíla sölu á árinu. Sala Audi-bíla í Kína jókst um 19% í nóvember, en salan jókst aðeins um 2% í Evrópu. Sala Audi-bíla í Bretlandi jókst um 22%, en hún minnkaði um 4% í heimalandinu Þýskalandi.





7 ára ábyrgð á öllum  
nújum Kia bílum.

www.kia.com

Umfram allt eyða litlu. 300.

### Einkamál

#### VILTU KOMA Á STEFNUMÓT?

Var að koma til landsins. Væri til í að hitta þig  
á Krókhálsi í dag. Skellti mér í lagningu  
og puntaði mig sérstaklega í tilefni dagsins.  
Endilega láttu sjá þig.

HRESS KONA Í FLOTTA BORGinni



soul



The Power to Surprise

## Magnaður sálufélagi

Við kynnum Kia Soul, magnaðan nýjan sálufélaga. Hann fæst bæði sem raf- og dísilbíll og hefur ótal spennandi eiginleika. Þú situr hátt í honum, hann er afar rúmgóður og rafbíllinn er einn langdrægnasti bíll í sínum flokki. Kia Soul hefur þegar unnið til fjölda verðlauna, m.a. sem besti borgarbíllinn á cars.com.

Komdu á stefnumót með mögnuðum sálufélaga. Við tökum vel á móti þér.

Verð **4.750.777 kr.**

Kia Soul EV Luxury — rafbíll

Einnig fáanlegur í dísilútgáfu á verði  
frá 3.890.777 kr.



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · 590 2100 · askja.is  
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili KIA á Íslandi.



Fylgdu okkur á Facebook.  
facebook.com/kiamotorsland



## NISSAN PULSAR



**1,5 L. DÍSLVÉL, 110 HESTÖFL  
FRAMHJÓLADRIF**

**Eyðsla 3,6 l/100 km  
í bl. akstri**

**Mengun 94 g/km CO<sub>2</sub>  
Hröðun 11,5 sek.  
Hámarkshraði 190 km/klst.  
Verð 3.650.000 kr.  
Umboð BL**



- Mikið innanrými
- Ljúfur í akstri
- Hljóðlátur



- Lágstemmt ytra útlit og innrétting



Hönnun Nissan Pulsar er hófstíll og þar hefur Nissan getað verið djarfari með pennann.

# INNANRÝMI ENDURSKILGREINT

Loksins kominn bíll frá Nissan í C-stærðarflokki og hann er með mesta innanrými sem sést hefur í þessum flokki bíla. Er einstaklega þægilegur í umgengni og ljúfur í akstri.

## NISSAN PULSAR Finnur Thorlacius reynsluekur

Sjálfu sér er undarlegt að hið stóra bílafyrirtæki Nissan hafi ekki í mörg ár boðið bíl í sama C-stærðarflokki og magnsölubílar Volkswagen Golf og Ford Focus. Svo hefur það verið síðan Nissan hætti framleiðslu Almera-bílsins árið 2006 og alveg kominn tími til að tefla fram bíl sem keppt getur við ádurtaða bíla um hylli kaupenda. Nafnið Pulsar er ekki nýtt af nálinni hjá Nissan heldur er það nú að ganga í endurnýjun lífdaga, en Nissan framleiddi Pulsar frá 1978 til 2005. Leysti sá bíll af hólmi Nissan Cherry sem mörgum bílaáhugamönnum er kunnur. Nissan notaði reyndar Cherry-nafnið á Pulsar-bílinn á ýmsum mörkuðum, svo sem í Evrópu, og breytti því síðan í Sunny. Bæði Cherry og Sunny seldust vel hér á landi á sínum tíma og spurning hvort Pulsar feti ekki í þeirra spor nú.

## Lágstemmd hönnun en mikið innanrými

Nissan hefur greinilega ætlað að taka forystuna í þessum flokki bíla hvað innanrými varðar. Til dæmis er fótarymi fyrir aftursætisfarþega með hreinum ólíkindum og aldrei hefur sést annað eins í bíl í þessum stærðarflokki. Það er vart minna en í Skoda Superb, sem er þó þekktur fyrir magnað fótarymi afturí. Höfuðrymi afturí er líka rífllegt og það fyrir fullorðna. Rými fyrir þá sem frammi sitja er líka til fyrirmyndar og vel hefur tekist við að nýta sem best þá rúmmetra sem ytri skel bílsins býður upp á. Innrétting bílsins er þó fremur lágstemmd, líkt og segja má einnig um ytra útlit hans. Þar er farin varfærnisleg leið og lítil áhætta tekin. Óhætt er að segja að ekkert nýtt sjáist í línunum eða hönnun bílsins, þ.e. ekkert sem ekki hefur sést í bílum Nissan áður. Efnisnotkunin í innréttingu Pulsar er einnig fremur lágstemmd og þar ræður plast mikið ríkjum.

Í reynsluakstursbílum var líta-skali innréttingarinnar nokkuð einsleit, eða nokkur tilbrigði frá dökkgrá yfir í kolsvart. Meiri frískleiki hefði verið vel þeginn þar og fyrir vikið er of mikil jarðarfaraströnging yfir innréttingunni. Er þetta reyndar alltof algengt í nútímabílum og engu líkara en að framleiðendur hræðist mjög ljósari liti eða umboðin séu hrædd við að panta bíla með innréttingar í léttari litum.

## Ljúfur akstur og lítil eyðsla

Nissan Pulsar býðst í upphafi aðeins með tveimur vélargerðum, 1,2 lítra og 115 hestafra bensínvél og 1,5 lítra og 110 hestafra díslvél, báðar með forþjöppu. Þessar vélar tvær finnast einnig í hinum vinsæla Nissan Qashqai. Reyndur var bíll með díslvélinni og var hann með 6-gíra beinskíptingu. Bensínbíllinn má bæði fá með sjálf-skíptingu og beinskíptingu en díslbíllinn aðeins með beinskíptingu. Það fannst reynslu-

ökumanni enginn ókostur þar sem beinskípting hentar vel í ekki stærri bíl en þetta. Díslvélina passar þessum bíl skrambi vel, er nægilega öflug þó svo hún geri bílinn ekki að neinni spyrnkerru. Hún hefur þann kost að eyða afar litlu, eða 3,6 lítrum í blönduðum akstri á meðan bensínvélina eyðir 5,0 lítrum. Beinskíptingin er með þeim ljúfari og með góðum fetlum og ágætu framsæti varð aksturinn mjög þægilegur, áreynslulaus og beinlínis skemmtilegur. Bíllinn er allur hinn ljúfasti í akstri og strax eins og ökuð er hafi átt þennan bíl lengi. Það er ekki fyrr en lagt er hressilega á bílinn sem ánægjubrosið fer aðeins af ökuðum, en hann á nokkuð í land með akstursgetu bíla eins og Golf og Focus. Útsýni um framrúðuna er afar gott og þægilegt hvað húddið er lágt og færir það ökuðum meiri tilfinningu fyrir veginum. Annað eftirtektarvert er hvað hljóðeinangrun er góð í bílunum og lítið heyrir frá vél eða vegi.

## Mikill staðalbúnaður

Líkt og með innanrýmið ætlaði Nissan að hafa yfirhöndina hvað keppinautana varðar þegar kemur að staðalbúnaði. Pulsar er afar vel búinn bíll. USB- og Bluetooth-tengi eru staðalbúnaður, sem og lykillaust aðgengi, skriðstillir, hitastýrt miðstöð, LED-ljós, leðurklætt aðgerðastýri, bakkmyndavél, viðvörunarkerfi um loftþrýsting í dekkjum og margt fleiri sem of langt mál er að telja upp. Á þessu sviði vinnur Pulsar alla samkeppnisbíla sína. Nissan Pulsar má fá frá 3.550.000 kr. en reynsluakstursbíllinn með díslvél kostar 3.650.000 kr. VW Golf má fá frá 3.370.000, Ford Focus frá 3.490.000, Toyota Auris frá 3.310.000, Hyundai i30 frá 2.940.000 og Kia cee'd frá 3.240.777. Hafa verður þó í huga að þessir bílar eru ekki með eins miklum staðalbúnaði, mun minna innanrými og flestir með aflminni vélum.



# Snjór. Frost. Ís. Skiptir engu!

Quattro er yfirburða fjórhjóladrif og gefur meiri kraft og grip. Með quattro tækninni getur þú tekist á við hvaða áskorun sem þú kannt að mæta. Audi Q5 er sérstaklega vel búinn og tilbúinn fyrir íslenskar aðstæður.







## Lokaútgáfa Lancer Evo er 473 hestöfl

Mitsubishi ætlar að hætta að framleiða hinn öfluga Lancer Evo og hefur það legið fyrir lengi. Mitsubishi hafði einnig sagst ætla að framleiða lokaútgáfu bílsins sem yrði öflugri en fyrri gerðir hans. Það ætla þeir svo sannarlega að standa við því lokaútgáfa bílsins verður ógnaröflug. Lancer Evo verður áfram með aðeins 2,0 lítra vél, en Mitsubishi hefur tekist að kreista út heil 473 hestöfl úr henni með því að stækka keflablásarana og loftflæði til vélarinnar og með breytingum á kælikerfinu og pústkerfinu. Þetta er ekki lítil aflaukning, en hún nemur heilum 183 hestöflum, sem þætti bara ágætt afl fyrir bíl sem ekki er stærri en Lancer Evo. Nýi bíllinn fær stillanlega loftpúðafjöðrun frá HKS og stendur á 19 tommu felgum. Þessi lokaútgáfa bílsins heitir Lancer Evo X Final Edition og kemur á markað á næsta ári og það í takmörkuðu upplagi, eða aðeins 2.000 bílar. Því er hætt við því að um þessi eintök verði slegist.



## Aðeins 8 Bugatti Veyron eftir

Það eru næstum tíu ár síðan Bugatti kynnti ofurbílinn Veyron og hefur hann nú selst í 442 eintökum. Það þýðir að aðeins eru eftir átta slíkir bílar hjá Bugatti, en frá upphafi var gefið upp að aðeins yrðu framleiddir 300 bílar, en sú tala breyttist í 450 bíla með tilkomu Veyron Grand Sport árið 2008. Ef taldar eru vikurnar frá kynningu bílsins kemur í ljós að svo til einn Bugatti Veyron hefur selst á viku hverri frá upphafi. Það þýðir að eftir um það bil átta vikur verða þeir allir uppseldir. Þessi bíll er sannarlega einstakur og hefur þótt verkfræðileg snilld, enda hefur hann sett mörg hraðametin. Hann á enn hraðamet meðal fjöldaframleiddra bíla, 431 km/klst. og það tekur hann aðeins 2,2 sekúndur að ná 100 km hraða. Fyrir Bugatti Veyron Super Sport þarf að greiða skildinginn, en í Bretlandi kostar hann 379 milljónir króna. Bugatti vinnur nú að arftaka Veyron og hefur hann fengið nafnið Chiron og á að skarta 1.500 hestöflum, en Bugatti Veyron Sport er 1.200 hestöfl.

## Porsche Panamera Exclusive seldist upp á 48 tímum

Það tók Porsche ekki langan tíma að selja upp hina rándýru viðhafnarútgáfu Porsche Panamera Exclusive og seldist hún upp á einungis 48 tímum. Það stóð því ekki í einum 100 kaupendum að tryggja sér eintak þó svo að verð bílsins sé 264.895 dollarar, eða 33 milljónir króna. Þeir hjá Porsche eru líklega glaðastir yfir þessum viðbrögðum og Exclusive-deild þeirra mun vafalaust bjóða fleiri svona viðhafnarútgáfur Porsche-bíla á næstunni. Reyndar eru þeir nú þegar farnir að sjá eftir því að hafa

ekki boðið fleiri bíla af Porsche Panamera Exclusive en 100, þar sem þeir hefðu líklega hvort sem er selst upp hratt. Bíllinn er með 570 hestafla vél eins og er í Porsche Panamera Turbo S. Það er bara svo margt annað góðgæti sem fylgir Porsche Panamera Exclusive sem skýrir þann mikla verðmun sem á bílunum er, svo sem tveggja tóna metallakk, dýrari lítaðar felgur, Nappa-leður í innréttingunni, tvítóna valhnetuviður og hreint ótrúlegt Burmeister-hljóðkerfi sem aldrei hefur sést áður.



# DEKKVERK

Nýbýlavegur 2 Kópavogi & Lyngás 20 Garðabæ

Sími: 578 7474 [www.dekkverk.is](http://www.dekkverk.is)

Opnunartímar: Nýbýlavegur 8:30-19:00 mán - fös - 10:00 - 19:00 lau - sun

Lyngás 10:00 - 19:00 mán - fös. Lokað í Lyngási um helgar

# BREMSUBOMBA Í JANÚÁR

Nú dustum við af klossunum og tökum alla vinnu af bremsuviðgerðum út janúar. Þú kaupir varahlutina hjá okkur og við setjum þá frítt í fyrir þig.

Komdu með bílinn í framrúðuskipti hjá Dekkverk  
Þá fylgir frír lánsbíll með.

(fyrir þá sem þurfa að nýta sér það)

Hringdu og pantaðu tíma í síma 578 7474

**WEST LAKE**<sup>®</sup>  
HARÐKORNADEKK

"AF ÞVÍ ÞAU ERU GÓÐ"