

BÍLAFJÁRMÖGNUN

Kynningarblað

Góð kjör og reynslumikið starfsfólk með mikla þekkingu

Bíla- og tækjafjármögnun Landsbankans (B&T) hóf starfsemi á árinu 2011. Bæði einstaklingar og fyrirtæki geta fjármagnað kaup á nýjum og notuðum farartækjum með aðstoð bankans. Sérstaða Landsbankans felst helst í góðri þjónustu og stærð hans á markaði.

Bíla- og tækjafjármögnun Landsbankans hóf starfsemi á árinu 2011 og sérhæfir sig í fjármögnun til fyrirtækja og einstaklinga á hvers kyns farartækjum, eða með öðrum orðum við kaup á nýjum og notuðum bílum, mótörhjólum, sleðum og ferðavögnum og öðrum vélum og tækjum. Helga Friðriksdóttir, forstöðumaður B&T, segir Landsbankann byggja sérstöðu sína á þekkingu og reynslu starfsmanna og góðum kjörum. Hún segir margt hafa breyst í útlánstarfsemi á síðustu árum, sérstaklega hafi sveigjanleiki aukist og viðskiptavinir hafi því mun meira val en áður. „Nú geta einstaklingar valið á milli óverðtryggðra bílalána eða bílasamninga á breytilegum eða föstum vöxtum. Lánshlutfall getur verið allt að áttatíu prósent af kaupvirði og lánstími sjö ár en það fer þó eftir ástandi og aldri farartækisins. Fyrirtækjum bjóðast sérhæfðari fjármögnunarleiðir svo sem rekstrarleiga og birgðafjármögnun bíla og tækja. Lánshlutfall og lánstími í fyrirtækjafjármögnun getur verið breytilegur eftir aðstæðum og vörum enda er líftími atvinnutækja mislangur. Afborganir geta tekið mið af árstíðabundnum sveiflum í rekstri þannig að við teljum okkur vera að bjóða viðskiptavinum okkar mjög góða vöru.“

Helga segir að vextir séu mismunandi eftir vörum og viðskiptasambandi. Vörðufélagar fái til dæmis betri kjör sem þýðir að bæði vextir og lántökugjöld eru þá lægri. „En þjónustan er líka stór hluti af tilboðinu og ákvarðanir um fjármögnun þurfa að byggjast á faglegu mati sem við getum aðstoðað við.“

Nýjar áherslur viðskiptavina

Helga segir einnig að breytingar hafi orðið á óskum viðskiptavina. „Við verðum mun meira en áður vör við áhuga viðskiptavina á umhverfisvænni bílum. Sala á svokölluðum grænum bílum hefur aukist mikið og við bjóðum sérkjör á fjármögnun þeirra enda er samþætting umhverfissjónarmiða við almennan rekstur bankans hluti af samfélagslegri ábyrgð okkar. Þá erum við farin að fjármagna kaup á eldri bílum en áður en staðreyndin er sú að meðaldrúlla bílaflotans er orðinn um tólf ár og við höfum lagað okkar vörur að því.“

Góð þjónusta og betri kjör

Bíla og tækjafjármögnun Landsbankans er til húsa að Borgartúni 33 í Reykjavík. Í því húsi er einnig Fyrirtækjamiðstöð Lands-



Helga segir sérstöðu Landsbankans felast í góðri þjónustu, stærð á markaði og góðum tengslum við samstarfsmenn í bílaumboðum og bílasölum.

bankans sem sinnir þjónustu við smá og meðalstór fyrirtæki á höfuðborgarsvæðinu. Helga segir að þetta skipti miklu máli þegar kemur að þjónustunni. „Í Borgartúninu getum við boðið minni og meðalstórum fyrirtækjum heildarlausnir á sviði fjármögnunar, allt á einum og sama staðnum. Þetta er mjög þægilegt fyrir okkar viðskiptavini. Við búum líka svo vel,“ segir Helga, „að vera með öfl-

ugt útibúanet um allt land og viðskiptavinir okkar utan höfuðborgarsvæðisins geta alltaf sótt ráðgjöf í sitt útibú, hvar sem er á landinu!“

Sérstaða Landsbankans byggist á afburða þjónustu

Helga segir að sérstaða Landsbankans felist í góðri þjónustu, stærð á markaði og nánnum tengslum við samstarfsmenn í bílaumboðunum og á bílasölun-

um. „Þetta er geysilegur styrkur fyrir okkur og okkar viðskiptavini og tryggir faglega og skilvirka starfsemi. Starfsmenn B&T hafa verið lengi í „bransanum“ og hafa mikla þekkingu og reynslu sem við byggjum á og hefur skapað okkur traust á markaði. Við hlustum á viðskiptavinum okkar og bjóðum vörur og þjónustu sem taka mið af þörfum þeirra hverju sinni.“

“Einstaklingar geta valið á milli óverðtryggðra bílalána eða bílasamninga á breytilegum eða föstum vöxtum.”

Bjart fram undan í sölu bifreiða

Eftir nokkur mögur ár er sala á nýjum bifreiðum að taka kipp hér á landi. Nýskráningum bifreiða hefur fjölgað mikið í ár frá síðasta ári. Að sama skapi hefur framboð bílafjármögnunarleiða aukist og neytendur hafa úr fleiri kostum að velja en áður.

Nýskráningum bifreiða hérlendis hefur fjölgað mikið í ár eftir nokkur döpur ár. Að sama skapi hefur framboð bílafjármögnunarleiða aukist og er komið í nokkuð eðlilegt horf aftur eftir mikla dýfu í kjölfarið bankahrunsins, að sögn Özurar Lárussonar, framkvæmdastjóra Bílgreinasambandsins. Hann segir að nýskráningar bifreiða árin fyrir hrun hafi verið um 15.-22.000 á ári en þeim fækkaði niður í 2.000 þegar minnst var árið 2009. „Íslendingar gengu í gegnum miklu dýpri og lengri dýfu en nágrannaþjóðir okkar. Í nágrannalöndunum var sala nýrra bíla strax komin á góðan skrið árið 2011 á meðan við vorum enn að sleikja botninn. Stöðugur vöxtur hefur orðið víða erlendis í nýskráningum bifreiða en það er ekki fyrr en á þessu ári sem við sjáum miklar breytingar hérlendis.“

Botninn datt úr bílasölu á Íslandi um páskana árið 2008 að sögn Özurar. „Það má segja að hrúnið í bílasölu hafi komið á undan bankahruninu. Breytingin var lítil á árunum 2009-2011 og það var fyrst árið 2012 sem eitt-hvað breytist í þeim efnunum. Árið í fyrra olli okkur töluverðum vonbrigðum enda áttum við von á mun meiri sölu þá. Í ár hafa verið skráðir um 8.800 nýir bílar sem er auðvitað stórt stökk frá síðustu árum en við eigum enn töluvert langt í land til að halda í horfinu þannig að meðalaldur bifreiða hækki ekki hér á landi.“

Breyttur bílafloti

Mikil fækkun í nýskráningum bifreiða er þó ekkert einsdæmi hér á landi að sögn Özurar og þarf ekki bankahrun til. „Undanfarna áratugi



Samsetning bílaflotans hefur breyst hérlendis undanfarin ár.

MYND/GVA

hafa skipst á skin og skúrir í þessum bransa og með ýktari sveiflum jafnvel en þekktist í öðrum atvinnugreinum hér á landi. Hér eru miklu meiri sveiflur í sölu nýrra bíla en tíðkast í nágrannalöndum okkar.“

Samhliða breytingum á nýskráningum bifreiða hefur samsetning bílaflotans breyst. Mikill vöxtur er í sölu smábíla, jepplinga og lúxusbifreiða á kostnað meðalstórra fjölskyldubíla. „Við höfum sé mjög mikinn vöxt í sölu minni fjölskyldubíla og niður í smábíla á borð við Toyota Aygo. Á móti hefur sala á meðalstórum bifreiðum staðið í stað. Jepplingar hafa selst vel í ár á kostnað jeppa sem helst eru keyptir af bíla-leigum. Einnig hefur sala á lúxusbílum aukist

undanfarin 1-2 ár þótt ekki sé, eðli málsins samkvæmt, um margar bifreiðar að ræða.“

Framboð bílafjármögnunarleiða hefur tekið mikinn kipp undanfarið eftir mikla lægð frá árinu 2008. „Neytendur hafa í mörg ár ekki haft úr mörgum kostum að velja þegar kemur að bílafjármögnun. Við erum hins vegar að sjá miklar breytingar undanfarið eitt til tvö ár, þá sérstaklega í ár. Þetta horfir allt til betri vegar. Á góðæristímanum tóku of margir 100% lán fyrir dýrum bifreiðum en slíkt aðgengi að fjármunum er tæplegast í boði í dag. Vaxtakjör þessara lána eru orðin viðunandi og því raunhæfur kostur fyrir bifreiðareigendur að nýta sér þau í dag til kaupa á nýjum bifreiðum.“



„Í ár hafa verið skráðir um 8.800 nýir bílar sem er auðvitað stórt stökk frá síðustu árum,“ segir Özur Lárusson, framkvæmdastjóri Bílgreinasambandsins.

MYND/GVA

Útgefandi: 365 miðlar ehf., Skaftahlíð 24, s. 512 5000 Umsjónarmenn auglýsinga: Gunnhildur Geira Dan Þorlákssdóttir, geira@365.is, s. 512-5036 Ábyrgðarmaður: Jón Laufdal.

Við fjármögnum flest allt milli himins og jarðar

Þegar fjölskyldan stækkar getur nýri, sparneynari og öruggari bíll gert gæfumuninn. Með faglegri ráðgjöf og góðri þjónustu hjálpum við ykkur að fjármagna það sem upp á vantar til að þið getið fengið ykkur nýjan fjölskyldubíl.

Við aðstoðum með ánægju.

Suðurlandsbraut 14 > sími 440 4400 > www.ergo.is > ergo@ergo.is

8,5%*

Við lækkum vexti

Lægstu vextir Lykillána eru nú aðeins **8,5%**

**Lækkun stýrivaxta skilar
sér strax til viðskiptavina Lykils
sem njóta lækkunar á næsta greiðsluseðli**



Hvar vilt þú vera?

Óverðtryggðir vextir Lykillána eru settir saman af REIBOR vöxtum og álagi sem er fast allan lánstímann. REIBOR vextir hreyfast reglulega og þegar Seðlabanki Íslands breytir stýrivöxtum geta REIBOR vextir breyst samhliða. Vextir á öllum nýjum Lykillánnum breytast nú jafnframt og verða því lágstu vextir 8,5%.

*Vextir ráðast af lánshlutfalli og eru á bilinu 8,5%–8,9% miðað við 70–90% lánshlutfall.

Allar nánari upplýsingar er að finna á **lykill.is**



DÝRARI BÍLUM STOLIÐ

Þjófar velja dýrari gerðir bíla til að stela og nota háþróaðan rafeindabúnað til verksins samkvæmt frétt á vef FÍB.

Vísað er í könnun þýska dagblaðsins Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ) á því hvaða bílum er oftast stolið í Þýskalandi.

Þar kemur einnig fram að bílþjófnum hafi fækkað í Þýskalandi um rúm 80 prósent síðustu tuttugu ár, þökk sé stöðugri þróun í þjófavarnarkerfum bifreiða. Atvinnubílaþjófar hafa hins vegar ekki látið deigan síga, heldur efti þekkingu sína og komið sér upp háþróaðum rafeindabúnaði og einbeitt sér að því að stela dýru bílum sem síðan ekið er úr landi.

Allgemeine Zeitung segir að af hverjum þúsund BMW X6 sé 22 stolið, af hverjum þúsund BMW X5 sé 15 stolið og sömuleiðis sé 15 af hverjum þúsund Lexus-bílum stolið.

www.fib.is



MYND/FÍB

BÓK FYRIR ALLA BÍLAÁHUGAMENN

Merksiritið Saga bílsins á Íslandi 1904-2004 kom út árið 2004 en þá voru 100 ár liðin frá því fyrsti bíllinn kom til Íslands. Bókin inniheldur margar myndir og fjölbreytt efni sem enginn bílaáhugamaður ætti að láta fram hjá sér fara.

Þar má meðal annars finna umfjöllun um sögu bílannflutnings hérlandis, þróunarsaga bílsins er rakin og fjallað er um bílaumboð og bílategundir sem margir Íslendingar, sérstaklega af yngri kynslóðinni, eru löngu búnir að gleyma. Einnig er fjallað um hvernig notkun bílsins jókst með árunum og hvernig hann dreifðist smátt og smátt um land allt.

Þótt bíllinn og samgöngur innanlands séu eðlilega í forgrunni er bókin ekki síður saga lands og þjóðar á miklum umbrotatímum. Sigurður Hreiðar Hreiðarsson er höfundur bókarinnar en hann var fyrsti íslenski blaðamaðurinn sem sérhæfði sig í reynsluakstri nýrra bíla og reglulegum skrifum um bíla í dagblöð hérlandis.

Bókina prýða tæplega 400 ljósmyndir og stór hluti þeirra hafði aldrei birst opinberlega áður en bókin kom út.

Að útgáfu bókarinnar stóðu 24 fyrirtæki og stofnanir en hún fæst í helstu bókaverslunum landsins.



MYND/FORNBÍLL.IS

LÆKKIÐ BENSÍNKOSTNAÐ

Ýmislegt er að hægt að gera til að draga úr orkunýtingu bílsins og spara bensínkostnað. Til dæmis er mikilvægt að hafa alltaf réttan loftþrýsting í dekkjum. Of lítill loftþrýstingur eykur viðnám og getur aukið eldsneytiseyðsluna um allt að sex prósent.

Vanstillt vél getur notað allt að fimmtíu prósent meira eldsneyti auk þess að menga meira.

Óhrein eða stífluð loftsía getur aukið eyðslu um allt að tíu prósent.

Óþarfur farangur eða þyngd eykur eldsneytisnotkun. Aukin byrði veldur meiri áreynslu, fimmtíu kílógrömm geta aukið eldsneytiseyðsluna um tvö prósent.

Toppgrindur og aukafarangsgeymsla á toppnum auka loftmótstöðu. Því er mikilvægt að fjarlægja slíkt eftir notkun.

Heimild: attavitinn.is

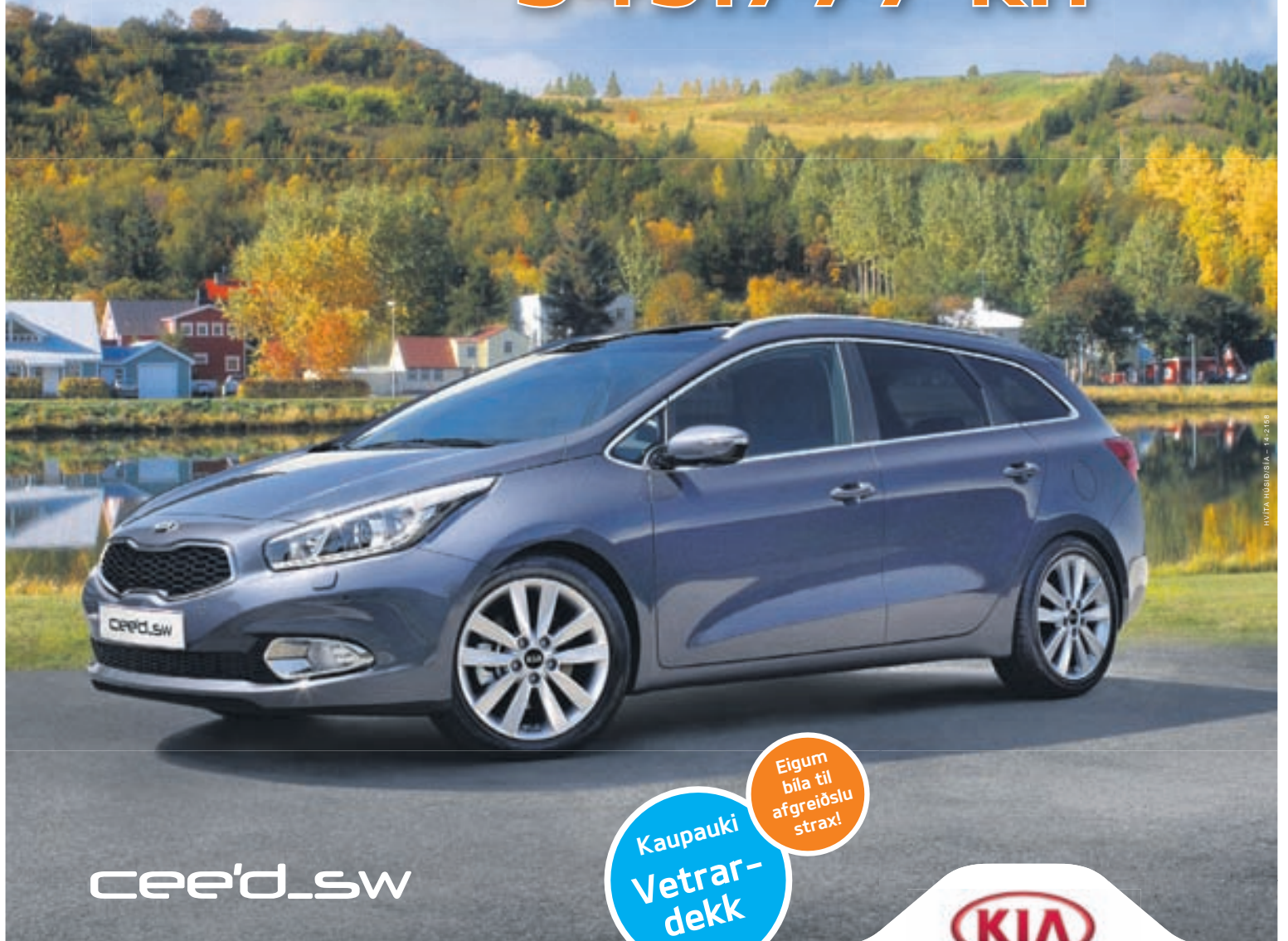


7 ára ábyrgð á öllum nýjum Kia bílum.

www.kia.com

cee'd Sportswagon

Útborgun aðeins **349.777 kr.**



cee'd_sw

Kaupuki Vetrar-dekk

Eigum bíla til afgreiðslu strax!



The Power to Surprise

Hiti í stýri er staðalbúnaður

Þér er boðið að reynsluaka Kia cee'd Sportswagon – stærri og rúmbetri útgáfu af hinum vinsæla Kia cee'd. Hann er vel búinn og kraftmikill en samt sparneytinn, eyðir frá aðeins 4,4 l/100 km í blönduðum akstri.

Komdu við í sýningarsal Öskju að Krókhálsi 11 eða hjá umboðsmönnum okkar og kynntu þér þennan stórglæsilega bíl.

Komdu og reynsluaktu - hlökkum til að sjá þig.



Askja í samstarfi við Lykill gerir þér kleift að eignast nýjan KIA á auðveldan máta. Útborgun er að lágmarki 10% af verði bílsins og Lykill lánar þér afganginn til allt að 7 ára. Þú velur bílinn og sölumenn Öskju sjá um að ganga frá láni.

cee'd Sportswagon LX, 1,4 dísil, beinskiptur 6 gíra

Verð frá **3.490.777 kr.**

Afborgun aðeins 52.777 kr. á mánuði m.v. 349.777 kr. útborgun og 90% bílalan frá Lykli í 84 mánuði. 9,15% óverðtryggðir vextir. Árleg hlutfallstala kostnaðar 10,83%. Nánar á lykill.is.

Þú finnur „Kia Motors Island“ á Facebook



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · Sími 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili KIA á Íslandi.