

# BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 4. NÓVEMBER 2014



## VOLKSWAGEN PASSAT KEMUR Í FEBRÚAR

Passat hefur selst í 22 milljónum eintaka síðastliðin 41 ár og þar af 1,1 milljón í fyrra. Kemur nú af áttundu kynslóð.

Þegar bíll sem selst í 1,1 milljónum eintaka á ári kemur af nýrri kynslóð vekur það ávallt athygli. Það á við um Volkswagen Passat, en hann var kynntur blaðamönnum á Miðjarðarhafseyjunni Sardiníu í síðasta mánuði. Passat hefur verið framleiddur í 41 ár og kemur nú af áttundu kynslóð. Hann hefur selst í yfir 22 milljónum eintaka á þessum tíma og því hefur sala hans í fyrra verið helmingi meiri en meðaltalið frá upphafi.

Bílablaðamaður Fréttablaðsins og visir.is var einn þeirra sem

fengu að kynna bílnum á eyjunni fögru og varð ekki fyrir vonbrigðum með þennan söluhæsta bíl Volkswagen.

### Er eiginlega kominn í lúxusbílaflokk

Í raun færðu viðkynni hans áhyggjur fyrir hönd Audi, sem er í eigu Volkswagen, vegna þess hversu mikill lúxusbíll er hér á ferð.

Hann er greinilega kominn í flokk með lúxusbílunum þýsku, með frábæra aksturseiginleika og troðinn af nýjustu tækni. Hann er fyrsti bíllinn í þessum verðflokki, sem ekki telst lúxus-

bíll, og er með stafrænt mælaborð. Og flott er það.

Á milli hraðamælisins og snúningshraðamælisins er leiðsögukerfi bílsins sem einnig birtist á enn stærri skjá fyrir miðju mælaborðsins. Þetta hefur greinarritari aðeins séð í bílum frá Porsche og er einstaklega þægilegt og tryggir að augun eru meira á veginum með leiðsögukerfið beint fyrir framan ökumann. Fyrstu Passat-bíllarnir verða til sölu í Heklu í febrúar á næsta ári og byrjað verður að taka við pöntunum um áramót. Ekki er fullljóst á hvaða verði bíllinn verður en að sögn Heklumanna verður það á

sömu nótum og núverandi bíll.

### Léttist um 85 kíló en rými eykst

Passat mun bjóðast bæði með „sedan“-lagi og sem langbakur og bæði með framhjóladrifi og fjórhjóladrifi. Í reynsluakstrinum á Sardiníu var m.a. reyndur 240 hestafla dísildrifinn Passat, sem er flaggskipið enn sem komið er og reyndist sá bíll hreint frábær, lá sem klessa í frísklegum akstri og hafði ógnarafi. Passat mun síðar koma sem rafmagnsbíll og í R-útgáfu og verður spennandi að sjá hvort hann verður ekki mun öflugri en Volkswagen Golf R sem er heil 300

hestöfl. Nýr Passat hefur verið léttur um 85 kíló frá síðustu kynslóð og fyrir því finnst með aukinni akstursgetu og minni eyðslu. Hann er örlítið styttri en forverinn en hjólhaf hefur samt lengst um 9 sentimetra og innanrými aukist talsvert. Ein nýjung kom skemmtileg á óvart í bílnum en það er búnaður sem hjálpar ökumanni að bakka með tengivagn og svínvirkaði hann við prufur og gat ökumaður sleppt stýrinu og látið bílinn sjálfan um að leggja tengivagninum á hárréttan stað. Reynsluakstursgrein um nýjan Passat mun birtast síðar hér í bílablaðinu.

# JEPPADEKK

Dick  
CEPEK  
TIRE & RUBBER

Vönduð og endingargóð  
vetrardekk sem koma þér  
örugglega hvert á land sem er



Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900 | [www.arctictrucks.is](http://www.arctictrucks.is)

ARCTIC  
TRUCKS





Ford Focus EV í hleðslu.

## Lækkun eldsneytisverðs skaðar tvinn- og rafmagnsbílasölu vestanhafs

Eldsneytisverð hefur lækkað mjög hratt í heiminum undanfarið og í síðustu viku varð meiri lækkun á bensínverði í Bandaríkjunum en orðið hefur í meira en tvö ár.

Þá lækkaði verð um 10 sent, eða 12 krónur á aðeins einni viku. Þar má á einstaka bensínstöðvum sjá svo lágt verð sem 2,70 dollara á gallon, eða 85 krónur á hvern lítra. Meðalverðið í landinu er þó um 3,14 dollarar á gallon, eða 99 krónur. Þetta lága verð á eldsneyti gerir lítið til að hvetja fólk vestanhafs til kaupa á rafmagnsbílum og tvinnbílum og það sést í sölutölunum undanfarið. Tvinnbílur og rafmagnsbílar hlaðast nú upp hjá bílaumboðum þarlendis og framleiðendur þeirra hafa neyðst til að lækka verðið til að koma hreyfingu á sölu þeirra.

**Framleiðendur lækka verðið**  
Nýlega lækkaði Ford verðið á Ford Focus EV, sem gengur fyrir rafmagnni, um 6.000 dollara og það sama gerði Nissan með Leaf-

bíl sinn fyrr á árinu. Toyota hefur þurft að hækka afslátt á tvinn- og rafmagnsbílum sínum úr 1.400 dollurum að meðaltali fyrir ári í 2.300 dollara nú. Ford hækkaði afslátt á rafmagnsútgáfu C-Max úr 2.650 dollurum í 4.900 dollara. Þessar aðgerðir Toyota og Ford hafa ekki orðið til að auka sölu þessara bíla, heldur þvert á móti.

Sala eyðslufrekra pallbíla hefur í staðinn verið í miklum blóma og er söluaukning þeirra talin í tugum prósentu hjá öllum framleiðendum.

Bílaframleiðendum er gert af yfirvöldum að framleiða sífellt eyðslugrenni bíla og því streyma nú sífellt fleiri gerðir rafmagns- og tvinnbíla frá þeim, sem illa gengur að selja í Bandaríkjunum. Sú þróun hefur þó ekki orðið í Evrópu, en þar heldur sala rafmagns- og tvinnbíla áfram að aukast enda er eldsneytisverð í álfunni miklum mun hærra en í Bandaríkjunum, vegna hárra skatta á eldsneyti.



BMW X5 var fyrsti jeppi þýska lúxusbílaframleiðandans.

## BMW HEFUR SMÍÐAÐ JEPPA Í 15 ÁR

Margir urðu hissa þegar BMW setti fyrsta jeppann á markað en fyrirtækið hefur síðan selt 3,3 milljónir jeppa og jeplinga.

Þýski lúxusbílaframleiðandinn BMW verður 100 ára eftir tvö ár, en BMW er hvað þekktast fyrir framleiðslu á lúxusfólksbílum með mikla akstursgetu. Nú eru liðin 15 ár síðan BMW setti á markað sinn fyrsta jeppa, BMW X5, en í dag telur jeppa- og jepplingalína BMW 5 bítgerðir, X1, X3, X4, X5 og X6. Á þessum 15 árum hefur BMW selt samtals 3,3 milljónir X-bíla og samsvavar það meira en tveggja ára heildarsölu BMW í fyrra. Margir aðdáendur BMW settu spurningamerki við framleiðslu X5-jeppans í upphafi en BMW hefur aldeilis haslað sér völli í flokki jeppa og jeplinga þessi síðustu 15 ár og vega þeir þungt í heildarframleiðslunni.

### Saga X-bíla BMW eldri

Saga X-bíla BMW er þó eldri en X5. Árið 1980 setti BMW á markað BMW 325ix, fjórhjóladrifinn fólksbíl og stóð x-ið fyrir fjórhjóladrif, eins og það gerir enn. Allir fólksbílar BMW sem eru búnir fjórhjóladrifi hafa síðan borið stafinn x í nafni sínu. BMW X5 var sá eini í flokki núverandi X-bíla BMW í fimm ár, en árið 2004 kynnti BMW til sögunnar X3-jeppinginn og var hann einn fyrsti lúxusjeppingurinn sem kom fram og talsvert löngu á undan Audi Q5- og Mercedes Benz GLK-jeppingunum, sem eru hans helstu keppinautar. BMW kom fram með X6 árið 2008 og X1 árið 2009.

### Nýir X4 og X7

Fyrir skömmu kynnti BMW síðan X4 og hefur hann sama

„coupe“-lag og X6 jeppinn, en er jeppingur á stærð við X3. BMW kom svo fram með M-útgáfur af X5 og X6 jeppunum, afar öfluguga bíla með 555 hestafla V8-vélum. BMW X5 er nú af þriðju kynslóð og X3 og X6 eru nú af annarri kynslóð. BMW ætlar að bæta enn einum bíl við blómlega X-flórana því X7 er á leiðinni og verður honum beint sérstaklega að Bandaríkjamarkaði líkt og X5- og X6-bílarirnir voru hugsaðir í upphafi. X7 kemur á markað árið 2016 og þá af árgerð 2017 og verður hann smíðaður í Spartanburg í S-Karólínuríki Bandaríkjanna. X7 verður með öflugum 6 og 8 strokka vélum og að sjálfsögðu stærri en X5 og X6 og mun keppa við stærstu jeppa Audi og Mercedes Benz, sem og stóra jeppa bandarísku framleiðendanna.



Börn erfa skoðanir foreldra sinna á bílum.

## Ungmenni kaupa sama bílamerki og foreldrarnir

Könnun meðal 4.300 ungmenna í Bandaríkjunum leiddi í ljós að það eru 39% meiri líkur til þess að þau kaupir bíla frá sama bílaframleiðanda og foreldrar þeirra gerðu, en ekki frá öðrum framleiðendum. Þessar niðurstöður benda enn eina ferðina til þess hve uppeldi barna hefur mikil áhrif á gerðir þeirra og það langt fram eftir aldri. Hvað bandarísku bílaframleiðendurnar varðar var mest tryggð við bíla frá General Motors og var þá ekki greint á

milli Chevrolet, Cadillac, Buick eða GMC, heldur voru miklar líkur til þess að ungmennirnir keyptu bíl frá einhverjum af þessum framleiðendum ef foreldrarnir áttu bíl frá GM. Þessar niðurstöður gætu breytt því hvernig bílaframleiðendur markaðssetja og verðleggja bíla sína til ungs fólks. Könnun sem þessi hefur ekki áður verið gerð og þykja niðurstöður hennar forvitnilegar, en koma kannski ekki svo mikið á óvart.

## Umferðarteppur kosta Bandaríkjamenn 15.000 milljarða króna árlega

Eitt það óskemmtilegasta í lífinu er að vera fastur í umferðarteppu og vita ekki hvenær úr henni leysist. Það er ekki bara slæmt fyrir sálarlífið heldur kostar það bæði fólk og þjóðfélagið ógrynni fjár.

Meðalheimili í Bandaríkjunum eyðir aukalega um 1.700 dollurum á hverju ári vegna umferðartafa og í landinu öllu kostuðu þær 15.000 milljarða króna á síðasta ári. Eins og þetta séu ekki nógu slæmar fréttir þá er því spáð að enn muni ástandið versna og að kostnaður hvers heimilis muni hækka um 50% til ársins 2030.

### Verst í Kaliforníu

Mestar umferðartafir eru í Kaliforníuríki og nemur kostnaðurinn við þær fimmtungi af öllum kostnaðinum í landinu. Þar situr meðalmaðurinn 65 klukkutíma á ári fastur í umferðinni og víst er að á meðan skapa íbúar þar ekki mikið virði, held-



Pung umferð á bandarískri hraðbraut.

ur versnar skap þeirra aðeins á meðan.

Þegar talað er um kostnað af umferðarteppum er átt við þann viðbótareldsneytiskostnað sem af því hlýst, tapaðar vinnustundir og hækkað vöruverð sem einnig hlýst af teppunum. Auk þessa

stafar mikil mengun af slíkum teppum og kostnaðarsamar aðgerðir sem hið opinbera standur straum af bætast við. Það er stofnunin Centre for Economics and Business Research sem reiknað hefur út þennan kostnað í Bandaríkjunum.



NÝR MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

VIÐ FÖGNUM

35

ÁRUM MEÐ  
ÍSLENDINGUM

# ÉG MAN VARLA LENGUR HVERNIG BENSÍNDÆLA LÍTUP ÚT



**Mitsubishi Outlander PHEV** er fyrsti fullvaxni rafknúni fjórhjóladrifsbíllinn sem knúinn er íslenskri orku og bensíni; þitt er valið. Hann er tvíorkubíll svo að þú stingur bara í samband og sparar bensínið til betri tíma. Ef þú vilt vernda umhverfið, hvíla veskið eða fá þér öruggan fjórhjóladrifinn fjölskyldubíl er Outlander málið.

**Mitsubishi Outlander**  
PHEV (Plug-in Hybrid)

**6.690.000 kr.**

**Mitsubishi Outlander**  
Sjálfskiptur, fjórhjóladrifinn frá:

**5.290.000 kr.**

TIL AFHENDINGAR STRAX!

Búnaður í Outlander PHEV: 18" álfelgur, aðgerðastýri, upplýsingaskjár í mælaborði með bakkmyndavél, USB tengi og handfrjáls símabúnaður, hraðastillir með fjarlægðarskynjara, árekstravörn, akreinavari, tvískipt tölvustýrð miðstöð, upphituð framsæti, upphituð framrúða, AM/FM útvarp, CD/MP3 spilar, rafdrifnir og upphitaðir útspeglar með stefnuljósum, vindskeld að aftan með LED lýsingu, þokuljós að framan með beygjuljósum, regnskynjari á rúðupurrkum, sjö öryggisþúðar, skyggt gler í hliðar- og afturrúðu, svartir langbogar á þaki, þvottasprautur á aðaljósum, dagljósabúnaður.



FYRIR HUGSANDI FÓLK

HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · hekla.is

Umboðsmenn um land allt: Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílás Akranesi · HEKLA Reykjanesbæ · Heklusalurinn Ísafirði



Hyundai Sonata hefur selst illa á lykilmörkuðum.

## 29% lækkun hagnaðar hjá Hyundai

Það gengur ekkert allt of vel hjá suður-kóreska bílaframleiðandnum Hyundai en hagnaður hans minnkaði um 29% á þriðja fjórðungi ársins. Það er bæði hátt gengi s-kóreska wonsins og dræm sala bíla Hyundai sem skýrir þessa niðurstöðu. Hagnaðurinn nam þó 173 milljónum króna, en spáð hafði verið 204 milljarða hagnaði. Hlutabréf í Hyundai hafa lækkað um 32% á þessu ári og er það mesta lækkun nokkurs af stóru bílaframleiðendum á árinu. Gengi wonsins hefur ekki verið skráð hærra

gagnvart dollar á þriðja fjórðungi ársins í ár síðan árið 2008.

Búist er áfram við sterku gengi wonsins út árið og útlitið því ekkert of bjart fyrir Hyundai. Mjög hefur dregið úr sölaukningu Hyundai, bæði heima fyrir og á hinum mikilvæga markaði í Bandaríkjunum, og er þar helst dræmri sölu á lykilmörkuðum Sonata um að kenna. Hyundai þurfti að glíma við verkföll starfsmanna heima fyrir og á það einnig þátt í þessu gengi nú, þrátt fyrir að verkföll hafi haft enn meiri áhrif fyrir ári.

## Porsche leigir Sixtusarkapelluna

Sixtusarkapellan í Páfagarði hefur aldrei verið leigð út og er Porsche fyrsta fyrirtækið sem það gerir.

Porsche ætlar að bjóða 40 gestum fyrir 5.000 evra aðgangseyri á mann að hlusta þar á klassíska tónlist, halda þar himneska matarveislu og leyfa þeim í leiðinni að njóta listaverka Michelangelos og Raphaels. Það er Porsche Travel Club sem stendur að þessum viðburði.

Núverandi páfi vill leyfa svona viðburði í kapellunni og láta ágóðann renna til góðgerðarstarfs fyrir fátæka og heimilislausu. Þegar hann var kjörinn kallaði hann eftir breyttri stefnu kirkjunnar og að hún ætti að styðja við fólk sem ætti í vanda og er þetta ein birtingarmynd þess. Þess má geta að páfinn býr



Úr Sixtusarkapellunni.

sjálfur í lítilli íbúð án alls íburðar, ólíkt forverum sínum.

Porsche vill ekki gefa það upp hverjir verði viðstaddir þennan menningarviðburð en er stolt af framlagi sínu til þeirra minna megandi. Á hverju ári heimsækja um 6 milljónir manns Sixtusarkapelluna.

Hljómleikar hafa áður verið haldnir í kirkjunni en þeir hafa hingað til verið haldnir í tengslum við kirkjulegt starf þar.

## Öflugri BMW i8 yfir 500 hestöflin

Tvinnbíllinn BMW i8 er 357 hestöfl og ári sprækur bíll sem fer sprettinn í hundraðið á 4,1 sekúndu. Engu að síður ætlar BMW að hefja framleiðslu á BMW i8S-útgáfu bílsins sem verður yfir 500 hestöfl.

Líklega verða framleiddar tvær gerðir, önnur með 320 hestafla brunavél og 204 hestafla rafmótöru, eða samtals 524 hestöfl. Hin gerðin væri þó öflugri, með 480 hestafla brunavél og 109 hestafla rafmótöru, eða samtals 589 hestöfl. Þessar gerðir i8 færu nær því að skreppa að hundráð kílómetra hraða á 3 sekúndum, enda myndu þær fá breiðari dekk og undirvagn úr koltrefjum.

Með þessum gerðum er i8 orðinn ógnarkröftugur sportbíll enda er útlit hans í þá veruna. BMW hyggst hrinda þessu í framkvæmd í tilefni 100 ára afmælis fyrirtækisins árið 2016 og koma þessar gerðir i8 á markað á því ári.

Það er ekki M-deild BMW sem sjá mun um þessar breytingar, heldur er það i-deild fyrirtækisins sem hefur með smíði rafmagnsbíla og tvinnbíla BMW að gera.

Eitthvað hefur þetta örugglega líka að gera með það að yfirmaður þeirrar deildar er fyrrverandi starfsmaður Ferrari.



Panamera.

# VIÐHAFNARÚTGÁFA PORSCHE PANAMERA

Porsche Exclusive Factory er deild innan Porsche sem smíðar sérútbúna Porsche-bíla.

Porsche mun kynna þessa viðhafnarútgáfu Panamera bílsins, sem aðeins verður framleiddur í 100 eintökum, á bílasýningunni í Los Angeles sem hefst nú í mánuðinum. Þar fer enginn letingi því hann verður með 570 hestafla vél, enda er þessi bíll byggður á Panamera Turbo S. Hann er af lengri gerð Panamera og því er aftursætisrymið af stærri gerðinni. Bíllinn fær sérstaka tveggja lita sprautun þar sem svartur litur rennur út í heshlihetubrunan. Allir bílarnir eru handsprautaðir. Að innan er glæsileikinn meiri heldur en áður

hefur sést í Panamera og eðlaðrið sem notað er í bílnum er í sama lit og heshlihetubruni liturinn að utan.

### Smíðaður af Porsche Exclusive factory

Aftursætisfarþegar geta notið margmiðlunarkerfis með 10,1 tommu stórum skjáum sem festir eru aftan á framsætin. Er í þeim innbyggt DVD-drif og skjárinn er snertiskjár. Á honum má einnig fara á netið. Hver bíll er merktur frá 1-100. Það er sérstök deild innan fyrirtækisins, Porsche Exclusive Factory, sem sér um smíði bílsins. Þessi deild hefur verið starfrækt frá árinu

1986 en þar er kappkostað að bjóða það allra flottasta sem nútíminn getur boðið hverju sinni. Með bílnum fæst sérhannað 5 hluta stórglæsilegt ferðatöskusett sem saumað er úr sama leðri og sætin í bílnum. Þessi lúxus allur er alls ekki gefins því bíllinn mun kosta litlar 249.877 evrur, eða 39 milljónir. Aðeins verða framleiddir bílar með stýrið vinstra megin svo ríkir Bretar gráta sig í svefn eftir lesturinn um bílinn góða. Þrátt fyrir allt afl bílsins eyðir hann aðeins 6,4-10,1 lítra bensins, eftir því hvort honum er ekið innanbæjar eða á utan, en meðaleyðslan er uppgefin 7,9 lítrar og mengunin er 245 g/km.



MRJ stendur fyrir Mitsubishi Regional Jet

## Mitsubishi í flugvélabransann

Japanska fyrirtækið Mitsubishi framleiðir mun fleira en bíla og reyndar er bílaframleiðslan aðeins lítil hluti af framleiðslu þessa risafyrirtækis.

Nýjasta afurð þess er flugvél sem ætluð er til hefðbundinna farþegaflutninga, en vélin getur tekið 70 til 90 farþega. Smíði hennar er talsvert á eftir áætlun, en meiningin var að markaðssetja hana fyrir fjórum árum.

Flugvélin heitir MRJ og stendur það fyrir Mitsubishi Regional Jet og eins og nafnið bendir til

er hún ætluð til farþegaflutninga í innanlandsflugi. Hún er 20% eyðslugrenni en aðrar flugvélar af þessari stærð. Vélin er með tveimur Pratt & Whitney-þotu-hreyflum með forþjöppum sem skila 17.600 punda þrýstingi.

### Ráðgera sölu á 5.000 vélum

Mitsubishi ætlar að selja 5.000 svona vélar á næstu 20 árum, svo það eru ekki litlar áætlanir sem fyrirtækið hefur með smíði vélarinnar. Japanar eru ekki þekktir fyrir smíði flugvéla og síðast voru framleidd-

ar farþegaflugar þar fyrir 40 árum, en á árunum 1962 til 1974 voru smíðaðar þar NAMC YS-1-vélar sem leystu af hólmi hæg-fleygar DC-3 vélar sem lengi vel höfðu þjónað farþegaflutningum í Japan.

Drægni nýju vélarinnar er 1.780 sjómíllur. Það kostaði Mitsubishi 200 milljarða króna að þróa þessa vél og er hún tæknilega mjög vel búin.

Borist hafa 407 pantanir í vélinu nú þegar, eða um 8% af áætlaðri næstu 20 ára smíði hennar.







7 ára ábyrgð á öllum  
nújum Kia bílum.

www.kia.com

Kia Sorento - í ábyrgð til 2021

# Alveg sveltkaldur



SORENTO

Kaupauki  
Vetrardekk  
og dráttar-  
beisli

Eigum  
bíla til  
afgreiðslu  
strax!



The Power to Surprise

Kia Sorento er einhver áhugaverðasti og hagkvæmasti kosturinn í jeppakaupum. Vel búinn, öflugur og til í allt, snjór og hálka engin fyrirstaða. Að sjálfsgöðu er **7 ára ábyrgð á nújum Kia Sorento**, svo hún gildir til ársins 2021.

#### Nokkrir kostir Kia Sorento:

- 197 hestafla dísilvél, eyðir frá 6,7 l/100 km
- Sex þrepa sjálfskipting
- LED-ljós að framan
- Frábærir aksturseiginleikar
- Fáanlegur með bakkmyndavél
- Mjög rúmgóður
- Fáanlegur sjö sæta

Komdu og reynsluaktu, tökum vel á móti þér.



Askja í samstarfi við Lykil gerir þér kleift að eignast nýjan Kia á auðveldan máta. Útborgun er að lágmarki 10% af verði bílsins og Lykill lánar þér afganginn til allt að 7 ára. Þú velur bílinn og solumenn Öskju sjá um að ganga frá láninu.

Sorento Classic 2,2 dísil

**Verð frá 7.290.777 kr.**

Afborgun 88.777 kr. á mánuði m.v. 2.000.000 kr. útborgun og bílalán frá Lykli í 84 mánuði. 8,95% óverðtryggðir vextir. Árleg hlutfallstala kostnaðar 10,75%. Nánar á lykill.is.

Þú finnur „Kia Motors Ísland“  
á Facebook



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · Sími 590 2100 · askja.is  
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili KIA á Íslandi.





Tesla Model S fyrir utan höfuðstöðvar Tesla.

## Toyota selur hlutabréf í Tesla

Fyrir stuttu seldi Daimler öll hlutabréf sín í Tesla sem námu 4% af eignarhaldi í rafbílaframleiðandanum í Kaliforníu. Nú hefur Toyota fylgt í kjölfar Daimler, en ekki er þó ljóst hvort Toyota hefur selt öll sín bréf sem námu 2,5% í félaginu. Góð ávöxtun hefur verið á bréfum Toyota þar sem þau voru keypt árið 2010 á genginu 17 en skráð gengi þeirra nú er 235,3. Það þýðir 1.385% ávöxtun þeirra og ekki hægt að kvarta yfir því. Tesla hefur útvegað Toyota rafhlöður í RAV4-bíl Toyota, en Toyota ætlar að hætta að kaupa rafhlöður af Tesla í lok þessa árs. Toyota hefur aðeins selt 2.000 eintök af rafbílsútgáfu RAV4 og líklegt er að bíllinn verði tekinn úr sölu. Haft er eftir forstjóra Tesla, Elon Musk, að nýr samningur við Toyota gæti orðið að möguleika innan tveggja til þriggja ára.

## Formúlu 1-bílar 9 sekúndum seinni en fyrir 10 árum

Strangar reglur um sprengirými, dekk, loftflæði bílanna og aðstoðarkerfi í Formúlu 1-bílum hefur gert þá mun hægskreiddari en fyrir 10 árum. Þegar samanburður er gerður á tíma bílanna árið 2004 og á yfirstandandi tímabili kemur í ljós að miklu munar. Formúlu 1-bíll fór hringinn í Sepang-brautinni á 1:34,223 árið 2004 en á 1:43,066 í ár. Þar munar um níu sekúndum. Í ástralska kappakstrinum náðist 1:24,125 mínútna tími árið 2004 en aðeins 1:32,478 í ár og munar þar 8 sekúndum. Munurinn er minni í Mónakókappakstrinum en þar fór sneggsti bíll hringinn á 1:14,439 árið 2004 en á 1:18,479 í ár. Þar munar því aðeins fjórum sekúndum. Keppnisbíll Ferrari árið 2004 var með 10 strokka vél og drottnaði sá bíll yfir keppnistímabilinu þá. Nú eru Formúlu 1-bílar með sex strokka vélar og ná mest 800 hestöflum úr þeim, en enginn séns er að ná sambærilegum tímum með þeim og með stóru vélunum fyrir tíu árum. Finnst mörgum þetta súrt og að regluverk keppinnar sé of strangt.



Ferrari 348 TS til sölu á 30.500 dollara.

## Þessi Ferrari fæst á 3,7 milljónir

Þegar bílaáhugamenn huga að kaupum á skemmtilegum bílum er eðlilegt að velja fyrir sér hvort kaupa á meðaldýran fjölskyldubíl eða jafnvel notaðan Ferrari á svipuðu verði. Er það smekkur hver og eins sem ræður þar ferð.

Þessi Ferrari 348 TS fæst nú í Bandaríkjunum á 30.500 dollara, eða um 3,7 milljónir króna. Fyrir það fæst tiltölulega hefðbundinn fjölskyldubíll, eða til dæmis þessi safngripur sem vafalaust mun ekki lækka mikið í verði á næstu árum, en hugsanlega hækka frekar. Þessi Ferrari 348 TS af árgærd 1991 er með 3,4 lítra V8-vél og 5 girja beinskíptingu og er ekinn 129 þúsund kílómetra.

Hann er einstaklega vel með farinn og eigandinn getur látið alla þjónustusögu hans fylgja með.

Mercedes Benz C-Class



## BLÚSSANDI HAGNAÐUR HJÁ MERCEDES BENZ

Besti sölumánuður Mercedes Benz frá upphafi var í september nýliðnum. Hagnaður nam 424 milljörðum.

**D**aimler, móðurfyrirtæki Mercedes Benz, hefur tilkynnt um 21% hagnaðaraukningu á þriðja fjórðungi þessa árs og á tvöföldun á sölu flaggskipsins S-Class stóran þátt í þessari velgengni nú. Hagnaður nam 424 milljörðum króna en var 349 milljarðar í fyrra. Besti sölumánuður Mercedes Benz frá upphafi var í september nýliðnum. Mercedes Benz kynnti nýjan AMG GT-sportbíl á bílasýningunni í París á dögunum, sem og rándýrar gerðir Pullman-útfærslu S-Class bílsins, en mik-

ill hagnaður er af sölu slíkra bíla. Þá hefur bílaflóra Mercedes Benz af ódýrari gerðum vaxið stórum að undanförunu og farnast þeim flestum vel, ekki síst GLA-jepplingnum. Mercedes Benz vex nú hraðar en bæði BMW og Audi og hefur það markmið að verða orðið söluhærra en bæði fyrirtækin við lok þessa áratugar.

### Trukkadeildin, Smart og Rolls Royce gengur einnig vel

Inni í hagnaðartölum Daimler er framleiðsla Rolls Royce-bíla og skilaði breski bílaframleiðandinn góðum hagnaði á þriðja ársfjórðungi. Trukkadeild

Mercedes Benz gekk einnig vel og skilaði 17% hagnaðaraukningu á tímabilinu og á gott gengi í Bandaríkjunum þar stærstan þátt. Trukkadeild Mercedes Benz er sú stærsta í heiminum. Daimler hagnaðist um 1.235 milljarða króna á síðasta ári en mun auka mjög við þann hagnað á þessu ári. Stefnt er að 10% hagnaði af veltu á árinu. Sala Mercedes Benz-bíla hefur vaxið um 13% á þessu ári og hefur fyrirtækið þegar selt 1,2 milljónir bíla. Sala Smart-bíla og Sprinter-sendibíla hefur einnig verið með ágætum og eru þegar seldir 233.000 slíkir á árinu.

Opel Corsa



## OPEL CORSA RÝKUR ÚT

Opel kynnir fimmtu kynslóð Opel Corsa innan skamms. Þegar hafa borist 30.000 pantanir.

**S**tutt er í að Opel kynni fimmtu kynslóð smábílsins Opel Corsa og er ekki hægt að segja annað en að honum sé strax vel tekið. Borist hafa nú þegar einar 30.000 pantanir í bílinn en það var fyrst í ágúst sem kaupendum bauðst að leggja inn pantanir. Hönnun bílsins, hversu hlaðinn hann er tækninýjungum og gott verð virðist falla vel í kram-

id hjá kaupendum og er það vel fyrir Opel þar sem þessi bílgerð er mjög mikilvæg fyrir sölu Opel-fyrirtækisins. Opel hefur uppi áform um stórukauna sölu á næstu árum og það gæti greinilega gengið eftir miðað við þessar móttökur.

### Kom fyrst á markað fyrir 32 árum

Opel Corsa kom fyrst á markað árið 1982 og hefur alls selst í 12,4 milljónum eintaka og seldist fjórða og síðasta kynslóð Corsa í yfir 3

milljónum eintaka. Fram til ársins 2018 mun Opel kynna eina 27 nýja bíla og 17 nýjar vélargerðir. Á næsta ári mun Opel til dæmis kynna smábíl sem fá mun nafnið Opel Karl, en hann verður markaðssettur undir nafninu Vauxhall Viva, en margir Íslendingar þekkja til þess bíls frá því á árum áður og seldist hann ágætlega hérlandis á tímabili. Þessi nýi bíll mun þó eiga fátt sameiginlegt með þeim gamla bíl.



FIND **NEW** ROADS™



# 10% ÚTBORGUN

Chevrolet Trax LT Turbo

Útborgun: **439.000 kr.\***

\*Chevrolet Trax LT 1.4 Turbo bensín ssk.: Verð 4.390.000 kr.  
Útborgun: 439.000 kr. | Lánshlutfall 90% | Lánsfjárhæð: 3.951.000 kr.



Bílabúð Benna og Lykill gera þér kleift að eignast nýjan Chevrolet á þægilegan máta. Útborgun er að lágmarki 10% af verði bílsins og Lykill lánar þér afganginn til allt að sjö ára. Þú velur þér nýjan bíl hjá Bílabúð Benna og sölumenn sjá um að ganga frá láninu.



Lánshlutfall ræðst af láns hæfis- og/eða greiðslumati hvers umsækjanda og getur hæst orðið 90%. Skylt er að kaskótryggja bifreiðina á lánstímanum.

Opið alla virka daga frá 9 til 18  
og laugardaga frá 12 til 16.  
Verið velkomin í reynsluakstur.

Nánari upplýsingar á [benni.is](http://benni.is)

Reykjavík	Reykjanesbær	Akureyri
Tangarhöfða 8	Njarðarbraut 9	Glerárgötu 36
Sími: 590 2000	Sími: 420 3330	Sími: 461 3636

**Bílabúð**  
**Benna**  
Sérfræðingar í bílum



# TUDOR RAFGEYMAR

Nýjir og endurbættir



## TUDOR High Tech rafgeymar.

95 Ah, 800 Amper

Endurhlaðast allt að 50% hraðar (Carbon boost)

Nýjar blýgrindur (3DX) = lengri ending

Alveg lokaðir og viðhaldsfriir

Mikið kaldræsipól, örugg ræsing í miklum kulda

Góðir fyrir jeppa með miklum aukarafbúnaði

Mikið úrval - Traust og fagleg þjónusta.



TUDOR

SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM

TUDOR

Bildshöfða 12 • 110 RVK • 577 1515 • www.skorri.is

BMW



2,0 L DÍSILVÉL, 150 HESTÖFL  
Framhjóladrif

Eyðsla 4,1 l/100 km í bl. akstri  
Mengun 109 g/km CO2

Hröðun 8,9 sek.  
Hámarkshraði 210 km/klst.  
Verð 4.990.000 kr.  
Umboð BL



## FJÖLNOTABÍLL MEÐ MÖGNUM AKSTURSGÆÐI

Hér er kominn fyrsti laglegi fjölnotabíllinn og með hreinræktaða aksturseiginleika BMW-bíla.

### BMW 2 ACTIVE TOURER Finnur Thorlacius reynsluekur

Það var með örlitlum beyg sem haldið var til Austurríkis til að prófa nýjstu afurð þýska lúxusbílaframleiðandans BMW og var óttinn bundinn því að nú gæti BMW verið að feta slóðir sem ekki hæfði merki fyrirtækisins. Meiningin var að reynsluaka fjölnotabíll (MPV) sem ber nafnið BMW 2 Active Tourer. Sá ótti reyndist þó óþarfur, en þetta var líka í fyrsta skipti sem greinarritari hefur prófað skemmtilegan fjölnotabíll sem enn fremur er með frábæra aksturseiginleika. Ekki voru margir BMW-aðdáendur sem stukku hæð sína af kæti þegar það spurðist út að fyrirtækið ætlaði að framleiða fjölnotabíll, sem stundum hafa verið kallaðir strumpaþrætóar. Auk þess er hann framhjóladrifinn, sem flokkast undir helgisþjöll þegar BMW-bílar eru annars vegar. Einhvern tíma stóð á fyrstu blaðsíðu rétttrúnaðarrits þróunardeildar BMW: „Hér eru smíðaðir bílar með afturhjóladrifi eða fjórhjóladrifi.“ Frá því hefur nú verið vikið, en einhvern veginn í áranum tekst BMW hér samt að smíða bíl sem hefur hin sönnu BMW-gen, þ.e.a.s. er frábær akstursbíl. Það er í sjálfu sér merkilegt að þessi framleiðandi skemmtilegra sportlegra bíla skuli blanda sér í baráttuna um sölu fjölnotabíla. Er það þó helst til marks um það kapphlaup þýsku lúxusbílaframleiðendanna að selja sem mest og þá er enginn flokkur bíla svo vanhelgur að þar megi ekki taka þátt.

### Fríðasti fjölnotabíllinn til þessa

Fyrst að útliti bílsins. Það hefur engum bílaframleiðanda tekist að teikna fallegan fjölnotabíll. Nauðsynleg þakhæð þeirra og hlutföll leyfa bara ekki slíkt, en hér er þó kominn besta tilraunin til þessa. Það liggur við að bíllinn sé fallægur og víst er að hann nær merkilega vel BMW-útliti. Einkum á það við framenda bílsins sem hallar bratt niður og sé horft framan á bíllinn gæti þar farið hver annar fagur BMW-bíll. Að aftan sést berlega hve hár hann er, lítil afturrúðan ljær honum sportlegan svip en skerðir þó útsýnið úr baksýnisþegli. Bíllinn er merkilega laglegur frá hlið og gera frekar brattar framhallandi línur mikið fyrir hann.

### Stórbrotin innréttung

Þegar inn í bíllinn er komið færast bros yfir andlit áhorfandans, en þar blasir við hreinræktað feg-



urð og ekki í neinu samræmi við aðra fjölnotabíla. Hann er íburðarmikill, stílhreinn og svo vel er vandað í efnisvali að leitun er að öðru eins. Í sannleika sagt var greinarritari steinhissa á flottheitunum og í ljósi þess verðs sem á bílnum verður, þ.e. um 5 milljónir króna, er þetta nánast úr takti. Ljós leðurklæðning með rauðum saumi er eitthvað sem menn eiga ekki að venjast í fjölnotabílum, en í þessum var gott að vera. „Head-up-display“ er einnig óþekkt í svona bíl, þ.e. helstu upplýsingum er varpað upp á framrúðuna, frábær búnaður þar og ein skemmtilegasta tækninýjungin sem finna má í nýjum bílum. Hér er vart byrjað að telja upp allan þann tæknibúnað sem í bílnum er, enda allt of löng upptalning.

### Mögnuð akstursgæði af svona bílgerð

Ótti undirritaðs sneri ekki helst að útliti bílsins, heldur aksturseiginleikum hans, en fjölnotabílar hafa ekki skorað hátt þar hingað til. Ekki hafði verið ekið lengi þegar brunad var brosandir hringinn eftir austurrísku fjallavegunum í nágrenni Sölden-skíðasvæðisins. Fagurt útsýnið var í beinu samræmi við akstursetu bílsins og alveg var sama hversu reynt var á bíllinn í mýmörg-

# ÓDÝR DEKK!!



FYRIR FRÁBÆR VERÐ OG TILBOÐ KIKIÐ Á  
[WWW.DEKKVERK.IS](http://WWW.DEKKVERK.IS)

# DEKKVERK

Sími: 578 7474 [www.dekkverk.is](http://www.dekkverk.is)  
Nýbýlavegur 2 Kópavogi & Lyngás 20 Garðabæ

Opnunartímar:

Nýbýlavegur 8:30-19:00 mán - fös -  
10:00 - 19:00 lau - sun

Lyngás 10:00 - 19:00 mán - fös. Lokað í Lyngási um helgar

**WEST LAKE**  
HARÐKORNADEKK

"AF ÞVÍ ÞAU ERU GÓÐ"




**Ytra fjölnotabílsútlit**


- Aksturseiginleikar
- Aflmikil vél
- Innrétting

um kröppum beygjunum, ekki vildi hann haggast á vegi. Kom þetta gríðarlega á óvart og það takmarkaðist eingöngu við hræðslu ökumanns að finna ekki endanleg takmörk bílsins, en þær þyrftu að vera æði geðveikislegar. Þarna er því kominn enn einn gæðaakstursbíllinn frá BMW, þrátt fyrir að vera framhjóladrifinn fjölnotabíll. Þeir eru jú snillingar að smíða góða akstursbíla hjá BMW, enda með slagorðið „The Ultimate Driving Machine“. Vélbúnaðurinn sem býðst í upphafi er 150 hestafla og 2,0 lítra dísilvél í 218d og 228 hestafla 2,0 lítra bensínvél í 225i með 8 gíra sjálfskiptingu. Báðir eru bílarnir öflugir, en eðlilega er 228 hestafla bíllinn sá sem nær breiðara brosi ökumanna. Hann er í raun dálítill spíttkerra sem ferlega gaman er að leika sér á. BMW mun síðar bjóða mun fleiri vélargerðir í þennan bíl. Eitt vakti sérstaklega athygli við akstur aflmeiri bílsins en það var hversu hljóðlátur hann er með öll sín öskrandi hestöfl. Fyrir vikið var oft vanmetið hve fast var stigið með bensínfætinum og hraðinn orðinn mikill að sama skapi.

**Verðið ætti ekki að hræða neinn**

Fjölnotabílar hafa hingað til ekki verið til í lúxusbílaflokki. Því markar þessi bíll nokkur þáttaskil, en góð sala allra þýsku lúxusbílaframleiðendanna, sama í hvaða flokki er, sýnir best þá vaxandi eftirspurn sem eftir lúxusbílum er í dag. Það að bílar séu lúxusbílar með frekar öflugar vélar þarf ekki lengur að þýða að þeir eyði miklu eldsneyti. Uppgefin eyðsla dísilbílsins er 4,1 lítri og fáir bílar gera betur þó smærri séu. Bensínbíllinn er enginn hákur heldur og sýndi afar lágar tölur í reynsluakstrinum. Einn alstærsti kosturinn við BMW 2 Active Tourer er þó verðið, en í ódýrustu útfærslu 218d-bílsins nær það ekki fimm milljónum króna og fá kaupendur þar mikið fyrir aurinn.



Fjölnotabílar hafa hingað til ekki verið til í lúxusbílaflokki. Því markar þessi bíll nokkur þáttaskil, en góð sala allra þýsku lúxusbílaframleiðendanna, sama í hvaða flokki sem er, sýnir best þá vaxandi eftirspurn sem eftir lúxusbílum er í dag.



# NOTAÐIR BÍLAR


**PORSCHE Cayenne.**

Skr. 07.2005, ekinn 117 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, dráttarbeiðsi o.fl.

**Verð 2.980.000.** Rnr.100319.


**KIA Sportage EX.**

Skr. 04.2012, ekinn 86 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur.

**Verð 4.480.000.** Rnr.100485.


**SUZUKI Grand Vitara Sport.**

Skr. 09.2005, ekinn 156 Þ.KM, bensín, 5 gírar, upphækkaður, dráttarbeiðsi.

**Verð 1.380.000.** Rnr.100717.


**SUZUKI Grand Vitara Premium.**

03.2010, ekinn 118 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur, dráttarbeiðsi.

**Verð 2.930.000.** Rnr.100766.


**SUZUKI Kizashi AWD.**

Skr. 01.2013, ekinn 26 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga o.fl.

**Verð 4.780.000.** Rnr.100670.


**SUZUKI SX4 GLX.**

Skr. 06.2013, ekinn 40 Þ.KM, bensín, 5 gírar.

**Verð 3.090.000.** Rnr.100686.



# SUZUKI

Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • [www.suzuki.is](http://www.suzuki.is)



Fyrir skömmu hóf Bílabúð Benna sölu á Opel-bílum en áður höfðu bílar þessa þýska bílaframleiðenda verið í höndum BL. Það er ekki á hverjum degi sem bíla-merki skipta um umboð hér á landi og í tilefni skiptanna var íslenskum bílaþaðamönnum boðið í heimsókn til höfuðstöðva Opel í Rüsselsheim í nágrenni Frankfurt. Þar fengu blaðamenn að kynna sér þetta rótgróna fyrirtæki og reynsluaka öllum bílgerðum Opel.

#### Opel stofnað 1862 og framleiddi saumavélar

Saga Opel nær allt aftur til ársins 1862, en þá hóf stofnandi þess, Adam Opel að framleiða saumavélar í gamalli hlöðu í Rüsselsheim. Þær þóttu frábærlega úr garði gerðir og fyrirtækið óx hratt og það flutti úr hlöðunni í stærra og betra húsnæði árið 1888. Tveimur árum áður hóf Adam Opel tilraunaframleiðslu á reiðhjólum og sú framleiðsla gekk jafn vel og við fráfall Adam var Opel stærsti framleiðandinn á bæði saumavélum og reiðhjólum í Þýskalandi. Synir hans tóku við framleiðslunni og fyrsti bíllinn sem þeir framleiddu í samstarfi við Friedrich Lutzmann kom fram árið 1899. Fyrsti bíllinn sem hannaður var og smíaður eingöngu af Opel kom fram árið 1902 á bílasýningu í Hamborg. Fjöldaframleiðsla á honum hófst þó ekki fyrr en árið 1906. Bílar Opel voru talsvert ódýrari en bílar keppinautanna og seldust vel. Árið 1911 brann bílaverksmiðja Opel en reist var ný og enn þá stærri verksmiðja og búin meiri tækni en áður hafði sést í bílaverksmiðjum í Þýskalandi. Strax árið 1914 var Opel orðinn stærsti bílaframleiðandi í Þýskalandi.

#### Sala og markaðshlutdeild Opel aukist

Opel merkið er á mikilli uppleið í Evrópu, sala og markaðshlutdeild hefur aukist, bílar Opel hafa komist nær öðrum þýskum lúxusbílaframleiðendum. Opel-bílar hafa á undanförunum misserum sópað til sín hönnunar- og gæðaverðlaunum og öllum nýjustu bílum Opel hefur verið gríðarvel tekið bæði af kaupendum bíla og þeim sem um bíla fjalla. Opel-menn vinna nú eftir plani sem þeir nefna „The Opel Comeback“ og þar virðast þeir á réttri leið ef marka má síðustu sölutölur. Opel seldi um 1.050.000 bíla í fyrra og sú tala verður nokkru hærri í ár. „The Opel Comeback“ virðist einnig eiga ágætlega við hér á landi þar sem Bílabúð Benna hefur tekið við söluumboði Opel á Íslandi af BL. Opel hefur að undanförunni aukið við markaðshlutdeild bíla sinna í Evrópu og er nú með tæplega 6% hlutdeild, eftir að hafa tapað nokkurri hlutdeild á árunum fyrir nýjan uppgang fyrirtækisins. Stefna Opel er hins vegar að ná 8% hlutdeild í Evrópu árið 2020.

#### Koma sífellt betur út í gæðakönnunum

Opel hefur að undanförunni tekist að færa merkið hratt upp gæðaskalann og nálgast önnur lúxusbíla-merki Þýskalands. Að þeirra sögn selur Opel bíla nú ekki út á merkið, heldur vegna gæða bílanna. Lögð hefur verið höfuðáhersla á gæðin og fallega hönnun. Opel-bílar koma sífellt betur út í gæðakönnunum og það hefur leitt til aukinnar sölu. Það kemur því kannski ekki á óvart að Opel mun fjárfesta fyrir fjóra milljarða evra fram til ársins 2016 í þróun nýrra bílgerða. Þar er áherslan sem stendur, ekki á magn bíla.

#### Hönnunardeildin opnuð fyrir blaðamönnum

Í heimsókninni í höfuðstöðvar Opel voru dyrnar galopnaðar fyrir blaðamönnum í hönnunardeild Opel og er það nánast einsdæmi þar sem þar er allajafna sköpuð framtíð Opel-merkisins sem fyrirtækinu er annað um að spyrjist ekki út of snemma. Heppnin var með okkur blaðamönnum frá Íslandi því verið var að halda upp á 50 ára afmæli hönnunardeildarinnar og dyrnar því opnaðar. Þar gafst okkur færi á því að komast inn að skinni á því hæfileikafólki sem þar starfar. Þar fengu blaðamenn að sjá aðeins inn í framtíðina í hönnun Opel-bíla og í deildinni var fullvaxið eintak af tilraunabílnum Opel Monza sem vakið hefur gríðarlega athygli á bílasýningum fyrir hrikalega flótt útlit. Á einni hæðinni hafði verið komið fyrir frægum eldri gerðum Opel-bíla, m.a. Opel GT frá 1963 og var hönnuður hans á staðnum, riflega 90 ára heldri maður sem gaman var að tala við. Þarna sást glögglega hve stóran hlut Opel á í bílasögu heimsins og hvers er að vænta frá Opel í framtíðinni.



# OPEL Á SIGLINGU

Höfuðstöðvar Opel í Rüsselsheim heimsóttar og öllum bílgerðum þeirra reynsluakið.

#### Gömlum Opel-bílum ekið

Fyrir utan hönnunardeildina, sem reyndar er í risastöru aðskildu húsi, stóðu fjölmargar eldri gerðir Opel bíla og gat fátt nú glatt blaðamenn meira en að leyfast að prófa þá alla. Fékk þá hver bíllinn á fætur öðrum að finna fyrir bensínfætinum og það aldeilis ekki á leiðinlegum bílum, heldur mörgum þeirra algerum skruggukerrum. Það var allt frá keppnisbílnum „Svörtu ekkjunni“ til eldgamalla og virðulegra Opel-bíla. Einna skemmtilegast var að aka Opel Speedster Turbo sem er hrikalega lág og lítill spyrnukerra. Svo mikið afl var í bílnum að gæsa húðin ætlaði aldrei af. Engu að síður er þessi bíll kominn til ára sinna. Það vakti at-

hygli vegfarenda í Rüsselsheim þegar ekið var um göturnar á eldgömlum blæjubílum, svo virðulegum að engu var líkara en að þar færi aðallinn.

#### Allar nýjar bílgerðir Opel reyndar

Í Rüsselsheim fengu blaðamenn að reyna allar framleiðslugerðir fólksbíla Opel og þar sannaðist að þar fara gæðabílar. Nýir og spennandi bílar eins og Opel Adam og jepplingurinn Mokka reyndust afar skemmtilegir; Adam afar fallegur smábíll sem hrikalega gaman var að aka í borgarumferðinni og litli jepplingurinn Mokka bæði lipur í borgarumferð og fær um að fara ótroðnari slóðir. Báðir þessir bílar koma nú til landsins fyrsta sinni

þrátt fyrir að hafa verið á markaði á meginlandi Evrópu í rúmt ár í tilvikum Adam og tvö ár í tilvikum Mokka. Opel Adam er einn fallegasti smábíll sem fánlegur er og brátt munu koma tvær nýjar gerðir bílsins, Adam S með 150 hestafla vél og Adam Rocks sem stendur herra á vegi og búinn til að takast á við meiri vegleysur en hefðbundin gerð Adam.

#### Vel heppnaður Opel Insignia

Opel Insignia, sem selst hefur eins og heitar lummur í Evrópu, er enn einn ágættra bíla frá Opel og ekki skemmdir fyrir að fá að reyna OPC-gerð hans með 325 hestafla vél. Þar er á ferð ein skemmtilegasta skruggukerra sem frá





OPEL MOKKA



OPEL CORSA



OPEL ADAM



OPEL INSIGNIA

Þýskalandi kemur. Auk þess að vera ofur-öflugur er hann einstaklega fallegur bíll sem sankað hefur að sér verðlaunum fyrir útlit og gæði. Hann er að auki mjög rúmgóður og heppilegur til ferðalaga.

Greinarritari hefur einnig reynt af aflminni dísilútgáfu bílsins eftir að hafa tvisvar leigt slíkan bíl af bílaleigum. Var lítið mál að koma fjögurra manna fjölskyldu fyrir á leið á skíði með allan skíðabúnað og fór einkar vel um alla þrátt fyrir mikinn farangur. Einnig er minnisstæður 730 km akstur til Ítalíu á slíkum bíl sem tekinn var í einum rykk frá München og var merkilegt hvað farþegar voru lítið þreyttir á áfangastað og þessi stóri bíll eyddi rétt um sex lítrum

á hverja 100 kílómetra á þeirri leið þrátt fyrir líflegan akstur.

**Alls 8 fólksbílur og 3 gerðir sendibíla**

Fleiri fólksbílgerðir en Adam, Mokka og Insignia verða til sölu hjá Bílabúð Benna. Nýjar kynslóðir af Corsa, Astra, Meriva og Zafira, auk rafmagnsbílsins Ampera, munu standa íslenskum kaupendum til boða. Allir voru þessir bílar reyndir í Rüsselsheim og allir áttu þeir það sameiginlegt að koma skemmtilega á óvart og virtust allir góð smíð. Zafira er nú gerbreyttur frá fyrri gerð, notkunarmöguleikar hans nánast endalausir og er hann nú sjö manna. Hann er með liprari bílum þessarar gerðar.

**Corsa og Astra nú gerbreyttir bílar**

Minni bílarnir Corsa og Astra reyndust frábærir í akstri og himinn og haf frá þeim bílum sömu gerða sem seldust í skipsförum hér á árum áður, þeir eru nú af allt öðrum gæðum og akstursreynslan eftir því. Einnig verða í boði þrjár gerðir sendibíla af misjafnri stærð. Þeir heita Combo, Vivaro og Movano og sá síðastnefndi stærstur og sá fyrstnefndi minnstur. Þessa sendibíla hefur Opel þróað í samstarfi við Fiat og Renault og því hefur verið hægt að leggja meira í þróun þeirra fyrir vikið og útkoman betri bílar. Það reyndist alls ekki leiðinlegt að hendast á milli allra þessara bílgerða Opel við höfuðstöðvarnar og voru sprettir teknir á þeim öllum á sveitavegum,

hraðbrautum og í borgarumferðinni í Rüsselsheim. Líklega hefur undirritaður aldrei ekið eins mörgum bílum frá sama merki á jafn skömmum tíma en blaðamenn höfðu hálfan dag til verksins.

**Nýr Opel sýningarsalur**

Í tilefni þess að Bílabúð Benna hefur tekið við söluumboði Opel bíla hefur sýningarsalnum á Tangarhöfða verið breytt fyrir sölu Opel-bíla. Þar má nú sjá allar gerðir Opel-bíla sem seldar eru hér á landi og þar getur fólk komið í reynsluakstur á þessum ágætu þýsku bílum og verður að vonum margur hissa að endurnýja kynnin við Opel, sem nú smíðar gæðabíla af þýskri nákvæmni og natni.



## LEXUS NX300H



2,5 L BENSÍNVEL  
197 HESTÖFL  
Fjór hjóladrif

Eyðsla 5,0 l/100 km í bl. akstri

Mengun 116 g/km CO<sup>2</sup>  
Hröðun 9,2 sek.  
Hámarks hraði 180 km/klst.  
Verð 8.590.000 kr.  
Umboð Lexus á Íslandi



- Lítil millihróðun
- Engin dísilvél



- Hlaðinn búnaði
- Lítil eyðsla
- Íburður í innanrými



# LEXUS NX300H, KANTAÐUR LÚXUS

Djarflega teiknaður sportjeppi með tvinnafjárás sem höfða á til yngri kaupenda.

## LEXUS NX300H

Finnur Thorlacius reynsluukur

Nýjasti bíll Lexus, lúxusbílladeildar Toyota er þessi djarflega teiknaði sportjeppi, NX300h. Þar fer tvinnabíll, eins og svo margir bílar Lexus og tvinnafjárás hans virðist afar vel heppnuð að marka má eyðsluna. Í reynsluakstri sem fram fór nýlega í Vín í Austurríki komu í ljós frábærar eyðslutölur bílsins, en sama var hvernig honum var ekið, aldrei var hægt að láta hann eyða meira en 7 lítrum á hverja hundrað kílómetra og oftast sáust tölur rétt fyrir ofan 6 lítra. Í varlegum akstri mætti vafalaust koma honum undir 5 lítra og væri það magnað fyrir svo stóran bíl, en uppgefin eyðsla er 5 lítrar í blönduðum akstri. Bílnum var ekið um ægigafurt landslag í nágrenni Vínar og farið stutta stund yfir til Ungverjalands. Var skondið að sjá hve bílakostur þar var hrörlegur og meðalaldur bíla þar hækkadi á örskotsstundu um líklega tíu ár. Ekki var verra að koma inn til höfuðborgarinnar aftur því þessi bíll á jafnt heima í borgarakstri sem á torfærari vegum og þar nýtir hann tvinnafjárás sína best.

### Nýir og ferskir vindar í hönnun

Bæði Toyota og Lexus hafa á undanföllum árum verið frekar jarðbundnir í hönnun bíla sinna en nú eru nýir og ferskir taktar farnir að sjást hjá báðum framleiðendum. Þessi kantaði og framúrsteftulega hannaði Lexus NX300h er til vitnis um það og er gaman að sjá bíla sem ekki eru eins og næsti bíll annarra framleiðenda. Öll djörfung í

hönnun er góð og fagnar því greinarritari þessum nýja bíl hvað ytri hönnun varðar, þó svo eflaust megi finna gagnrýnendur á þær sterku línur sem um bílinn leika. Að innan er hann eins og allir Lexus-bílar með tilheyrandi íburði, vönduðu efnisvali og flottum frágangi. Þetta þekkja eigendur Lexus-bíla og þeir vita líka að þeir eru það vel smíðaðir að bílarnir endast vel og hafa því gott endursöluverð. Lexus NX300h er mjög hlaðinn nýrri tækni og var til að mynda mikil upplifun að bakka bílnum af nákvæmni með aðstoð 360 gráðu myndavéla sem sýna allt umhverfi hans. Ekið var milli stíka sem ekki var lengra á milli en nam breidd bílsins en reynsluökumaður fann fyrir miklu öryggi þrátt fyrir þrengslin. Ein tækninýjungin í bílnum er „head-up-display“ þar sem helstu upplýsingum er varpað upp á framrúðuna svo að ökumaður þurfi ekki að taka augun af veginum við akstur.

### Hlaðinn tækninýjungum og frábært hljóðkerfi

Lexus NX300h er ekki fyrsti sportjeppi fyrirtækisins en Lexus hefur framleitt RX-sportjeppana frá árinu 1998 og þessi nýi bíll er á móta að stærð og þeir. Þessum bíl er þó ætlað að höfða til yngri kaupenda en RX350- og RX450-bílar. Lexus gengur nú mjög vel í Evrópu og hefur aukið söluna um 19% það sem af er ári. Lexus, sem upphaflega var beint að Bandaríkjamarkaði eingöngu, seldi 43.000 bíla í fyrra í Evrópu og ætlar að selja 100.000 bíla þar árið 2020. Lexus seldi alls 523.000 bíla í fyrra. Lexus NX300h brýtur blað að mörgu leyti í sínum flokki. Hann mengar minnst, eyðir minnst, er best

búinn tæknilega, hefur mest fótarymi í aftursæti og það á einnig við höfuðrýmið. Farangursrými bílsins er með ágætum eða 555 lítrar. Á milli framsætanna er hól þar sem leggja má farsímamann og þar hleður hann sig þráðlaust, ferlega svalt það. Auk þess er „Hot spot“ í bílnum og því geta farþegar leikið sér með nettengda fartölvu á ferð. Það er greinarritari til efs að betra hljóðkerfi finnist í bíl í þessum flokki. Það er frá Mark Levinson, skartar 14 hátölurum og er hreinlega eins og hlómleikahöll, enda með 835 vatta afl. Hljóðkerfið er búið „Clari-Fi“-búnaði sem hreinsar tónlist sem hlaðið hefur verið niður í þjöppuðu formi og því hljómar tónlist betur en fólk er vant að heyra á þessu formi. Hreinni hlóm í bíl hefur greinarritari ekki heyrt. Bíllinn er búinn nálægðarbræmsun sem tekur völdin af bílstjóra ef of nálægt næsta bíl er farið. Hann er einnig með blindpunktssvara og akreinaskeptivörn. Þá er sjálfvirk stilling á háu ljósunum þar sem búnaður greinir hvort engin umferð er sjáanleg fyrir framan eða á móti.

### Fín upphafshróðun en slakari millihróðun

Akstur NX300h er afar notalegur og fjöðrun hans sem rafrænt aðlagar sig á 20-80 millisekúndna fresti gerir bílinn mjög stöðugan og sannfærandi. Afl bílsins er 197 hestöfl og nýtist það best frá kyrrstöðu og rýkur hann þá áfram. Ekki er eins áhrifamikið að gefa honum inn eftir að hafa náð einhverjum hraða, en þá nýtur rafmót-oranna minna og hröðunin verður hálfsvækkjandi. Því er gott að vita til þess að von er á Turbo-út-



Lexus gengur nú mjög vel í Evrópu og hefur aukið söluna um 19% það sem af er ári.

gáfu bílsins á næsta ári og þannig búinn hlýtur hann að verða alger skrugukerra. Lexus ætlar einnig að bæta við 2,0 lítra aflminni vél, en í þeirri útgáfu sem prófuð var og eingöngu fæst nú er 2,5 lítra vél. Ekki stendur til að bjóða NX300h með dísilvél, hvað sem síðar verður. Eflaust hentar sú vél, sem bíllinn kemur nú fyrst með, flestum hvað afl varðar, en það væri bara svo gaman að svo vandaður bíll sem þessi hefði líka skruggu-afl. Lexus NX300h má nú fá í F-Sport-útgáfu og hefðbundinni útgáfu. Fjöðrun F-Sport er stífari

og aksturseginnleikar hans betri fyrir vikið. Ytra útlit F-Sport er örliðið breytt og djarfara en í hefðbundinni útgáfu. Fyrir allt það fíneri sem hér hefur verið lýst þarf náttúrulega að borga. Ódýrasta útgáfa NX300h kostar 8.590.000 kr. og sú dýrasta er á 12.480.000 kr. Til samanburðar eru samkeppnisbílar BMW X3 frá 6.990.000 til 9.560.000 kr. og Audi Q5 á 10.460.000 til 13.490.000 kr. Erfitt er þó að bera þessa bíla saman og svo virðist sem Lexus NX300h sé á samkeppnishæfu verði og þar fái fólk mikið fyrir aurinn.



BLAÐAMAÐUR MORGUNBLAÐSINS  
SETUR NÝTT ÍSLANDSMET!

# HRINGINN OG 250 KM AÐ AUKI Á EINUM TANKI



RENAULT CLIO DÍSIL  
VERÐ FRÁ: 2.890.000 KR.

**10%** NÝR LÁNAMÖGULEIKI  
ÚTBORGUN / 289.000 KR.



RENAULT CAPTUR DÍSIL  
VERÐ FRÁ: 3.590.000 KR.

**10%** NÝR LÁNAMÖGULEIKI  
ÚTBORGUN / 359.000 KR.



(Bílinn sem blaðamaður Morgunblaðsins prófaði)

RENAULT MEGANE SPORT TOURER DÍSIL  
VERÐ FRÁ: 3.590.000 KR.

**10%** NÝR LÁNAMÖGULEIKI  
ÚTBORGUN / 359.000 KR.

## DÍSILBÍLARNIR FRÁ RENAULT SLÁ Í GEGN

Dísilbílar frá Renault hafa sannarlega slegið í gegn fyrir sparneytni og hagstætt verð. Malín Brand, blaðamaður Bílblaðs Morgunblaðsins, ók á dögnum Renault Megane Sport Tourer með 110 hestafla, 1,5 l dísilvél hringinn í kringum landið og í Húnaver að auki á einungis einni 60 l tankfyllingu eða u.þ.b. 1.520 km leið. Við óskum Malín og öllum Renault eigendum til hamingju og minnum á að: **PÚ TANKAR SJALDNAR Á RENAULT!**

[ ... ég var farin að halda að eitthvað mikið væri að aksturstölvunni, sem sífellt sagði að ég gæti ekið um 1.000 kílómetra til viðbótar miðað við aksturslag.]

Malín Brand, Bílblað Morgunblaðsins



BL ehf  
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík  
525 8000 / www.bl.is

GE bílar  
Reykjanesbæ  
www.bilahusid.is  
420 0400

Bílasalan Bílás  
Akranesi  
www.bilas.is  
431 2622

Bílasala Akureyrar  
Akureyri  
www.bilak.is  
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands  
Egilsstöðum  
www.bva.is  
470 5070

IB ehf.  
Selfossi  
www.ib.is  
480 8080



# NÝ OG GLÆSILEG VERSLUN

Bílaust opnaði nýja og glæsilega verslun 24. október síðastliðinn að Dvergshöfða 2. Í kjölfarið var versluninni að Bíldshöfða 9 lokað. Viðskiptavinir þurfa þó ekki að fara langt. Aðeins um 200 metra.

Ný verslun Bílausts býður upp á allt það sem boðið var upp á í eldri verslun. Áfram verður lögð áhersla á að þjónusta viðskiptavini Bílausts með því að bjóða vörur og varahluti frá heimsþekktum framleiðendum á góðu

verði. Bílaust kappkostar að veita góða þjónustu og búa starfsmenn Bílausts yfir margra ára þekkingu og reynslu sem viðskiptavinir geta treyst á. Í tilefni dagsins var viðskiptavinum og velunnur-

um boðið í smá teiti. Um 400 manns mættu í nýja verslun Bílausts til að sýna sig og sjá aðra. Almenn ánægja var með útlit og vöruval verslunarinnar og höfðu menn orð á að hún væri hlýleg og þægileg.



Um 400 manns mættu í opnun nýrrar verslunar að Dvergshöfða 2. Almenn ánægja var með útlit og vöruval verslunarinnar.

## BÍLANAUST VEITIR 3 ÁRA ÁBYRGÐ Á VARAHLUTUM

Lög kveða á um tveggja ára ábyrgð á varahlutum. Bílaust hefur að eigin frumkvæði bætt einu ári við ábyrgðina. Nippart er einn stærsti varahlutabirgji Bílausts.

**B**ílaust veitir þriggja ára ábyrgð á varahlutum í bíla. Skiptir þá engu frá hvaða framleiðanda varahlutirnir koma. „Lög á Íslandi kveða á um að ábyrgð á varahlutum þurfi að vera tvö ár eins og á svo mörgum öðrum vörum. Einn stærsti birgji Bílausts er Nipparts, en það fyrirtæki veitir þriggja ára ábyrgð á sínum varahlutum. Bílaust og Nipparts hafa verið í farsælu samstarfi í tæp 20 ár og þegar Bílaust tók þá ákvörðun að veita þessa umframábyrgð ákvað Nipparts að sama skapi að ábyrgjast allar sínar vörur til þriggja ára. Ástæðan fyrir því að Bílaust hefur bætt þessu ári við er einfaldlega sú að fyrirtækið vill

undirstrika gæði og stöðugleika vörumerkja þess,“ segir Vera Björk Ísaksdóttir, innkaupastjóri Bílausts.

### Stærstu birgjar Bílausts framleiða beint fyrir bílaframleiðendur

Bílaust er söluaðili með viðurkennd vörumerki sem eru viðurkennd af bílaframleiðendum og oftast eru birgjar Bílausts sömuleiðis að framleiða beint fyrir bílaframleiðendur. „Því getur Bílaust af miklu öryggi boðið þessa auknu ábyrgð og ætti það að koma viðskiptavinum fyrirtækisins vel,“ segir Vera Björk. Stærstu birgjar Bílausts hafa svokallaða BER-vottun (Block Exemption Regulation) sem þýðir einfaldlega að þeir framleiða varahluti samkvæmt stöðlum bílafram-

leiðenda og geta þess vegna útvegað varahluti í nýja og nýlega bíla sem enn eru í ábyrgð umboðanna, án þess að billinn missi ábyrgð umboðs. „Eigandi bifreiðar sem er í ábyrgð getur keypt hvaða varahlut sem framleiddur er af BER-birgi, farið með hann á hvaða viðurkennda verkstæði sem er og fengið hann settan í, án þess að billinn tapi ábyrgð umboðsins,“ útskýrir Vera Björk.

### Nipparts lengir ábyrgð í 3 ár

Í meira en 30 ár hefur Nipparts staðið fyrir hágæðavarahlutu á viðráðanlegu verði fyrir japanska og kóreska bíla. Það er ímynd sem Nipparts varð sér úti um með því að bæta og fínþússa vörur sínar í sífellu. Áhrifarík og viðvarandi stefna

sem verðskuldar greinargóða og djarfa yfirlýsingu til viðskiptavinnanna: Nipparts lengir ábyrgðartímabil úr tveimur árum í þrjú.

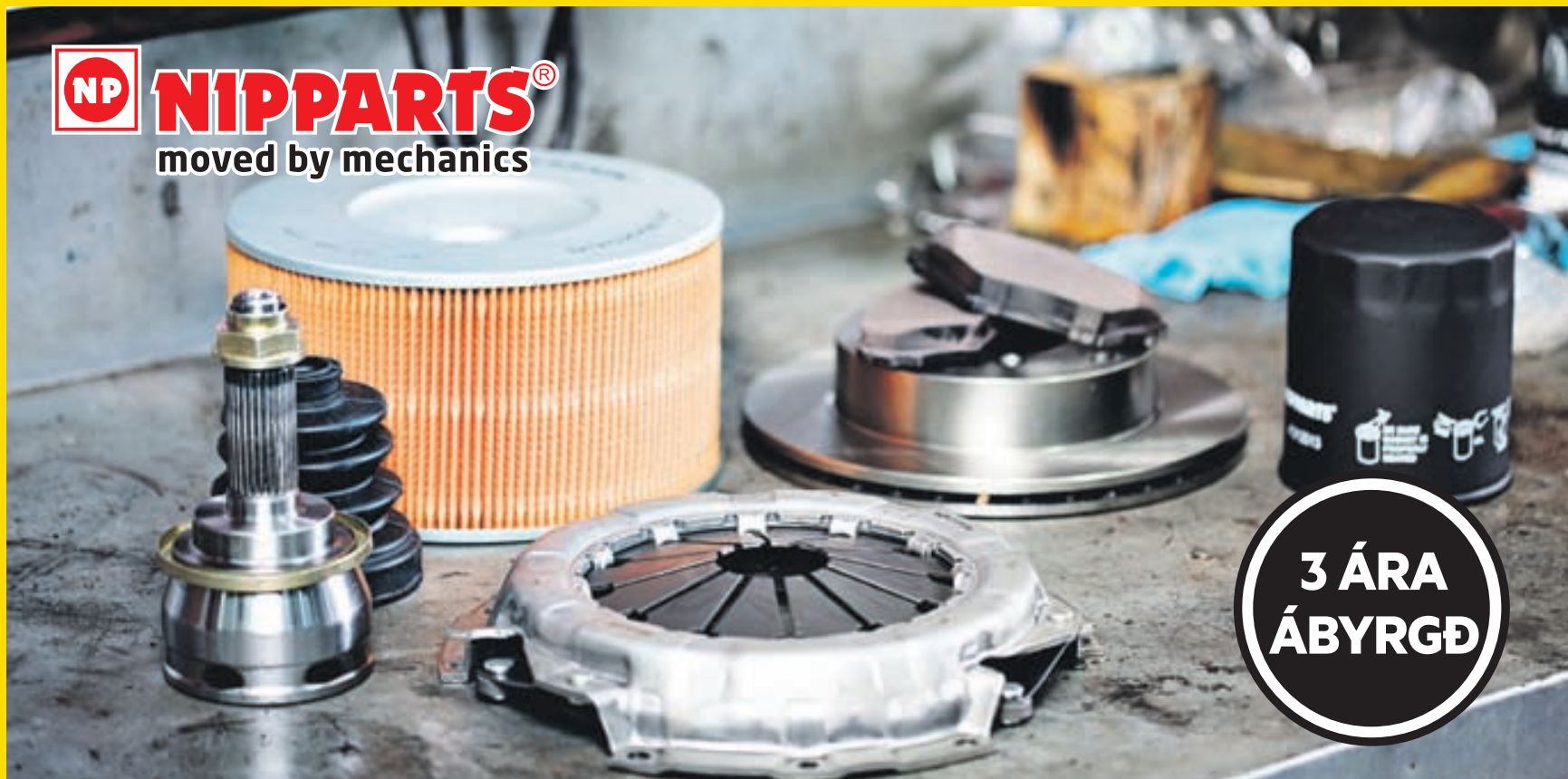
Nipparts var stofnað árið 1981 til að bjóða verkstæðum á sviði eftirmarkaðar upp á annan valmöguleika á viðráðanlegu verði í stað asískra varahluta frá framleiðendum upprunalegs búnaðar. „Upprunalegir varahlutir í bíla eru yfirleitt í hágæðum, en þeir eru einnig seldir á háu verði og standa aðeins staðbundnum bifreiðumboðum til boða. Þegar asískir bílar urðu vinsælir á evrópskum mörkuðum bauð Nipparts verkstæðum upp á nokkuð sem var erfitt að standast: eftirmarkaðsvarahluti á aðlaðandi verði sem samsvara gæðum samsvar-

andi búnaðar frá upprunalegum framleiðanda og er auðvelt að kaupa í gegnum heildsala og varahlutaverðslanir úti um alla Evrópu. Slíkt gerði tíma- og peningasparnað að raunverulegum valkosti fyrir fyrirtæki,“ segir Vera Björk.

Síðustu 30 ár hefur Nipparts bætt markaðsstöðu sína með því að auka jafnt og þétt varahlutauval sitt og víkka út markaðs-útbreiðslu sína í hverjum flokki. „Höfuðatriði í þessari stefnumótun er þjónusta og gæði. Nipparts trúir því eindregið að ánægðir viðskiptavinir snúi aftur. Því eyðir Nipparts miklu púðri í vörubröun til að tryggja að þeirra vörur samsvari ávallt gæðum samsvarandi vara hjá framleiðendum upprunalegs búnaðar.“



**NP NIPPARTS®**  
moved by mechanics



**3 ÁRA  
ÁBYRGÐ**

# GRÆJAÐU BÍLINN MEÐ GÆÐAVÖRUM



**COMMA®**

REYKJAVÍK, Dvergshöfði 2, KÓPAVOGUR, Smiðjuvegi 4a, græn gata, HAFNARFJÖRÐUR, Dalshrauni 17  
REYKJANESBÆR, Krossmói 4, SELFOSS, Hrísmýri 7, AKUREYRI, Furuvöllum 15, EGILSSTAÐIR, Lyngási 13

[www.bilanaust.is](http://www.bilanaust.is) | Sími: 535 9000

**Bilanaust**  
Gæði, reynsla og gott verð!





Fiat 500

## Forstjóri Fiat eykur eigið eignarhald í Fiat

Sergio Marchionne, forstjóri Fiat-samsteypunnar, jók við hlutabréfaeign sína í Fiat og keypti bréf fyrir 406 milljónir króna. Hann á nú hluti að virði 1,06 milljarða króna í félaginu sem nemur 0,42 af heildarhlutabréfaeigninni. Í ráðningarsamningi forstjórans eru ákvæði um aukioð eignarhald hans og er það hluti af launasamningi Marchionne. Með þessum kaupum vill Marchionne sýna að áætlanir hans um mikla stækkun fyrirtækisins á næstu árum séu raunhæfar. Margir hafa efast um þessi áform forstjórans og telja þau óraunhæf. Þessi gerningur hans sýnir þó að hann er sjálfur sannfærður um hraðan vöxt Fiat og fyrir það mun hann hagnast eða blæða eftir genginu á næstu árum. Gengi bréfa í Fiat stendur nú í um 10 evrum á hlut, en kaupverðið á þessum nýju hlutbréfum hans var mun lægra eða 7,7 evrur. Það má því ýmislegt ganga á til þess að þessi fjárfesting hans beri ekki ávöxt. Fiat er eins og kunnugt er eigandi bandaríska bílaframleiðandans Chrysler og ber starfsemi hans uppi hagnað Fiat-samstæðunnar.



Toyota Prius á heiðurinn af 67% sölu allra hybrid-bíla Toyota.

## Toyota búið að selja 7 milljónir hybrid-bíla

Í janúar á þessu ári tilkynnti Toyota að fyrirtækið hefði framleitt sex milljónasta Hybrid-bílinn, en slíkir bílar kallast tvinnbílur hér á Íslandi. Nú hefur Toyota tilkynnt að sjö milljónasta bíllinn hafi runnið af færbandinu. Það tók því ekki nema níu mánuði að bæta síðustu milljón Hybrid-bílunum við. Þessar tölur eiga bæði við Toyota- og Lexus-bíla. Hafa 2,6 milljónir þeirra verið seldar í Bandaríkjunum og eru 1,74 milljónir þeirra af gerðinni Toyota Prius.

Toyota Prius heiðurinn af 4,7 milljónum þessara 7 milljóna hybrid-bíla á heimsvísu. Toyota hóf framleiðslu hybrid-bíla árið 1997 með tilkomu Toyota Coaster EV Hybrid, en hóf ekki sölu hybrid-bíla utan heimalandsins fyrr en árið 2000. Toyota selur einar 27 gerðir Toyota og Lexus hybrid-bíla, en margar þeirra eru aðeins seldir í Japan. Í Bandaríkjunum eru 12 gerðir hybrid-bíla í sölu.

Nýjasta gerð hybrid-bíla framleiðandans er Lexus NX300h sem nýverið var kynntur hérlandis. Toyota seldi 4 milljónasta hybrid-bílinn í apríl árið 2012 og náði fimm milljóna bíla sölu ellefu mánuðum síðar.

## Mercedes Benz ætlar að smíða Sprinter-sendibíla í Bandaríkjunum

Næststærsti markaður fyrir Sprinter-sendibíla frá Mercedes Benz er í Bandaríkjunum. Það er ef til vill undarlegt í ljósi þess að þeir eru nú smíðaðir í Þýskalandi en teknir að hluta til í sundur aftur og settir saman í Ladson í S-Karólínuríki.

Þessi aðferð er æði kostnaðarsöm og því sér Mercedes Benz tækifæri til að framleiða bílana þar að fullu. Með því ættu bílarnir að lækka í verði og verða enn samkeppnisfærari við bandaríska sendibíla sem þeir keppa við vestanhafs.

Nú eru Sprinter-sendibílar framleiddir á tveimur stöðum í Þýskalandi og framleiðir verksmiðja þeirra í Düsseldorf 150.000 bíla á ári og verksmiðjan í Ludwigsfelde framleiðir 50.000 bíla á ári.

Á tímabili voru Mercedes Benz Sprinter-sendibílar seldir undir merkjum Dodge, en það samstarf hefur nú runnið sitt skeið.



Mercedes Benz Sprinter-sendibílar af ýmsum stærðum



[www.krokur.net](http://www.krokur.net)

**522 4600**

## Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabíreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



**KRÓKUR**

á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær