

VETRARDEKK

ÞRIÐJUDAGUR 28. OKTÓBER 2014

Kynningarblað MAX1 Bílavaktin, Dekkjasalan og ný reglugerð um mynsturdýpt

Dekkjasalan – persónuleg þjónusta

Það var mikil ös og mikið að gera á Dekkjasölunni í Hafnarfirði þegar blaðamaður kom við til að taka viðtal við forsvarsmenn þar.

Hér er búin að vera stanslaus vertíð í dekkjaskiptum síðustu vikurnar og dagarnir langir,“ segir Valdimar Sigurjónsson, eigandi Dekkjasölunnar.

„Allt hefur gengið mjög vel fyrir sig og verð ég að hrósa viðskiptavinum okkar fyrir ánægjuleg viðskipti og góða nærveru.“

Tryggir viðskiptavinir

Síðastliðinn vetur bættist nýtt dekkjaverkstæði við starfsemi Dekkjasölunnar.

„Við göngum nú í gegnum fyrstu dekkjatörnina á nýja verkstæðinu sem er með góðri aðstöðu og afbragðs lyftum.“

Fyrir innan verkstæðið er biðstofa sem Valdimar segir næstum aldrei notaða.

„Það skýrist af því að flestir sem hingað koma virðast hafa mun meira gaman af því að vera nær því sem er að gerast og fylgjast með atganginum.“

Valdimar segir marga halda tryggð við Dekkjasöluna.

„Það er ánægjulegt að sjá sömu andlitin koma aftur og aftur og hér myndast oft ákveðin fjölskyldustemning. Við leggjum mikið upp úr persónulegri þjónustu enda væri ekkert gaman að standa í þessu nema að vera í góðum samskiptum við þá sem hingað koma. Viðskiptavinir hafa gaman af því að skoða breytingarnar og sjá hvernig hlutirnir hafa þróast á mjög stuttum tíma.“

Byrjaði með tjakk og handlykil

Valdimar hóf starfsemi Dekkjasölunnar með einn lítinn hjólatjakk og handlykil á planinu framan við Dalshraun 16. Nú fjórum árum síðar starfa hjóla honum sex til átta starfsmenn á fullkomnu dekkjaverkstæði.

„Þróun hefur haldist í hendur við þarfir markaðarins. Þannig hefur bílafloti landsmanna verið að eldast og fólk verið meira í því að halda einkabílum við en að fjárfesta í nýjum. Þar höfum við reynt að vera til staðar og boðið upp á að pólýhúða felgur,“ segir Valdimar sem nú hefur tekið skrefið enn lengra.

„Við lánum dekk og felgur undir bílinn svo hann sé ekki úr umferð á meðan felgurnar eru í ferli. Einnig eigum við lager af pólýhúðuðum felgum og tókum þá gömlu felgurnar undan og setjum nýhúðaðar í staðinn.“

Stærsti öryggisþáttur bílsins

Þegar blaðamaður spyr út í haustvertíðina í sölu á dekkjum verður Snorri Hermannsson fyrir svörum:

„Törninn fór óvenju snemma af stað og má segja að vor- og hausttörninn hafi náð saman. Dekkin



Snorri Hermannsson dekkjasérfræðingur og Valdimar Sigurjónsson, eigandi Dekkjasölunnar, við ríkulegan lager vetrarhjólbarda og felga á nýja dekkjaverkstæðinu.

MYNDIR/ERNIR

sem koma undan bílunum hafa oft verið mjög léleg og úr sér genginn. Við á Dekkjasölunni reynum að hafa úrvalið fjölbreytt og hér eru flestar helstu tegundir dekkja í boði. Einnig er til mikið af notuðum dekkjum sem kemur sér vel til að leysa ýmis úrlausnarefni sem koma á okkar borð.“

Í haust tóku gildi ný lög um lágmarksdýpt munstra á vetrardekkjum og segir Snorri flesta bíleigendur orðna meðvitaða um þau.

„Áhrifin virðast vera þau að fólk leiðir nú hugann meira að gæðum hjólbarda sem er jákvætt. Ekki er eins mikið leitað eftir ódýrustu dekkjunum á markaðinum heldur er einnig horft á eiginleika og gæði. Dekk eru enda ekki bara dekk heldur einn stærsti öryggisþáttur bílsins.“

Starfsmenn Dekkjasölunnar leiðbeina viðskiptavinum eftir fremsta megni við að velja dekk sem henta aðstæðum þeirra og akstri.

„Snorri ætti að vita þetta enda hefur hann örugglega séð fleiri dekk en starfsmenn verksmiðjanna,“ segir Valdimar kíminn. „Hann var byrjaður að vinna við dekk þegar ég var að fermast.“

Dekkjasalan er í Dalshrauni 16 í Hafnarfirði.

Sjá nánar á dekkjasalan.is.



Röng viðbrögð gera illt verra

Ísing og hálka eru þeir þættir sem hvað oftast valda því að ökumenn bregðast rangt við aðstæðum svo slys hlýst af. Þóra Magnea Magnúsdóttir, fræðslustjóri hjá Samgöngustofu, segir mikilvægt að kunna að lesa í aðstæður og bregðast við af yfirvegum.

Vetrarfærð gerir auknar kröfur til ökumanna. Margt breytist þegar ekið er í snjó og hálku, svo sem hemlun, útsýni úr bílnum og stýriseiginleikar.

Besta ráðið er að aka á hóflegum hraða, beita mýkt við stýrið við hemlun og vera ávallt viðbúin(n) hinu óvænta,“ segir Þóra Magnea Magnúsdóttir, fræðslustjóri hjá Samgöngustofu.

Þóra segir mikilvægt að gæta þess að hafa nóg bíl á milli bíla þar sem hemlunarvegalengd aukist í hálku og snjó.

„Ef eitthvað bregður út af og fólk missir stjórn á bílnum skiptir sköpum að bregðast við af yfirvegum og öfgalaust og reyna í rólegheitum að leiða bílinn aftur inn á veginn. Varast skal að kippa snögg í stýrið eða hemla snögglega. Slík viðbrögð geta gert illt verra og leitt til þess að bíllinn veltur.

Ísing og hálka eru þeir þættir sem hvað oftast valda því að ökumenn bregðast rangt við aðstæðum og slys hlýst af. Mikilvægt er að kunna að bera kennsl á hálku og þekkja þær aðstæður sem helst geta skapað hálku og ísingu.“

Eftirfarandi atriði geta skipt miklu máli þegar kemur að því að bera kennsl á hálku:

1. Landslag – meiri hætta er á næturfrostri á sléttlendi en í halla og meiri í dældum en uppi á hæðum.

2. Veðurfar – meiri hætta er á frosti þegar himinn er heiðskír í rökkri og á nóttu.

3. Nálægð við vatn eða sjó – þar sem vegur liggur nærri árbökkum, við vatnsföll eða nærri fjöruborði er rakinn meiri í loftinu og því auknar líkur á staðbundinni ísingu.

4. Skjól – aukin hætta er á hálku þar sem er staðbundið skjól t.d. við skóga eða kletta.

5. Hitamælir í bílnum – varasamt er að treysta á hitamæli í bíl þar sem hiti niðri við jörðu getur verið allt annar. Ef hitamælir bílsins sýnir minna en 4 til 5°C hita í lygnum veðri skal fylgjast vel með aðstæðum og hafa í huga að hálka getur myndast samfara úrkomu eða þegar bleyta er á vegi.



Besta ráðið er að aka á hóflegum hraða og beita mýkt við stýrið við hemlun.

Kunna þarf að lesa í aðstæður og bregðast við af yfirvegum ef bíllinn lætur ekki að stjórn.

MYND/NORDIC PHOTOS GETTY

Útgefandi: 365 miðlar ehf., Skaftahlíð 24, s. 512 5000 Umsjónarmenn auglýsinga: Jón Ívar Vilhelmsson, s. 512-5429, jonivar@365.is Ábyrgðarmaður: Jón Laufdal.

www.n1.is

facebook.com/enneinn

Cooper undir jeppann í vetur

Jeppaeigendur þekkja að við íslenskar aðstæður veltur mikið á að hjólbarðarnir séu af bestu gerð. Láttu dekkinn frá Cooper draga fram það besta í jeppanum þínum í vetur.

COOPERTIRES
100 Years



Cooper Discoverer M+S 2

- Nýtt og endurbætt vetrardekk með öflugum gripi
- Mikið skorið og neglanlegt fyrir veturinn
- Hentar íslenskum aðstæðum enda hannað fyrir norræna vegi



Cooper Discoverer M+S

- Vetrardekk fyrir jeppa, mikið skorið með sérhönnuðu snjómyndstri
- Neglanlegt með nákvæmri röðun nagla sem grípur vel á hálum vegum
- Endist vel og vinsælt sem heilsársdekk



Cooper SA2

- Nýtt óneglanlegt vetrardekk
- Mikið skorið, mjúkt og góðir akstursegirleikar
- Míkróskorið með góða vatnslosun og magnað veggrip

Hjólbarðapjónusta N1:

Bíldshöfða
Fellsmúla
Réttarhálsi
Ægissíðu

440-1318
440-1322
440-1326
440-1320

Langatanga Mosfellsbæ
Reykjavíkurvegi Hafnarfirði
Grænásbraut Reykjanesbæ
Dalbraut Akranesi

440-1378
440-1374
440-1372
440-1394

Opið

mánudaga-föstudaga
laugardaga

kl. 08-18
kl. 09-13

www.n1.is www.dekk.is

N1

TOYO TIRES
driven to perform



HARÐSKELJA- DEKK

NÝTT FRÁ  **HERCULES TIRES**
RIDE ON OUR STRENGTH.
TERRATRAAC ATII



★ ★ ★
Amerísk
hágæða
dekk!

Mundu
eftir að finna
**BESTA
VERÐIÐ**
áður en þú kaupir
dekk!



BÍLKÓ



Bifreiðaeigendur ættu að vera öruggari í vetur á hjólbörðum með dýpra mynstri.
MYND/ÚR EINKASAFNI

Breytingar auka umferðaröryggi

Bifreiðaeigendur hérlandis þurfa að huga að mynstursdýpt hjólbarda á bifreiðum sínum því frá og með 1. nóvember ganga nýjar reglur í gildi hér á landi. Breytingar eru fyrst og fremst gerðar í þágu aukins umferðaröryggis og með hliðsjón af þeim reglum sem gilda annars staðar á Norðurlöndum. Mikilvægi góðra vetrarhjólbarda verður seint ofmetið við íslenskar vetraraðstæður.

Frjá og með 1. nóvember næstkomandi verða gerðar auknar kröfur um mynstursdýpt hjólbarda bifreiða hér á landi. Eftir breytinguna þurfa hjólbarda að hafa að lágmarki 3,0 mm mynstursdýpt yfir vetrartímann sem nær frá 1. nóvember til 14. apríl en þá er heimilt að aka á negldum hjólbörðum. Að sögn Einars Magnúsar Magnússonar, kynningarstjóra Samgöngustofu, mun veggrip hjólbarda aukast með aukinni mynstursdýpt og hemlunarvegalemdir stytast. „Þessar breytingar eru fyrst og fremst gerðar í þágu aukins umferðaröryggis og með hliðsjón af þeim reglum sem gilda annars staðar á Norðurlöndum. Þar eru akstursskilyrði að vetrarlagi svipuð og hér á landi. Við væntum þess að breytingarnar muni fækka þeim bílum sem þurfa á aðstoð að halda við minnstu breytingar á færð og jafnframt stuðla að fækkun umferðarslysna hér á landi. Hjólbardinn er eitthvert mikilvægasta öryggis-tæki bifreiðarinnar.“

Umræddar breytingar eiga við um fólksbíla, vörubíla, eftirvagna og hópferðabíla að sögn Einars. „Þessi breyting á reglum um leyfða

mynstursdýpt mun vissulega hafa það í för með sér að skipta þarf oft um hjólbarda en ávinningurinn af þessu er ótvíræður hvað umferðaröryggi varðar og það er auðvitað það sem skiptir mestu máli.“

Bifreiðar ætlaðar til neyðaraksturs þurfa þó meiri mynstursdýpt á hjólbörðum eða lágmark 4,0 mm.

Ökumenn sektaðir

Þeir ökumenn sem keyra á hjólbörðum með grynna mynstri eftir 1. nóvember eru því að keyra á ólöglegum hjólbörðum að sögn Einars. „Ef viðkomandi bíleigendur lenda í óhappi getur því sakarábyrgð jafnvel að einhverju leyti fallið á þá vegna ástands hjólbarda þótt það sé auðvitað allt eftir eðli málsins. En vissulega skapast sú hættu að þeir bifreiðaeigendur verði ábyrgir eftir slys eða tjón. Jafnframt munu slíkir bílar ekki sleppa gegnum bifreiðaskoðun eftir næstu mánaðamót auk þess sem hægt er að sekta bíleigendur um 5.000 kr. fyrir hvern ólöglegan hjólbarda. Það margborgar sig því að huga strax að þessum málum, ekki bara út af fjárhagslegu hliðinni heldur ekki síður út frá öryggissjón-

armiðum.“ Einar segir umræddar breytingar hafa verið í undirbúningi lengi og að sjálfsögðu gerðar í fullu samráði við til dæmis lögregluþing, tryggingafélög og rannsóknarnefnd samgönguslysna. Þeir bíleigendur sem vita ekki hvort þeir eru á löglegum dekkjum geta notast við sérstakan mynstursdýptarmæli eða einfaldlega snúið sér til næsta hjólbarda verkstæðis.

Einar ítrekar að máttur góðra hjólbarda sé í raun ótrúlegur. „Þetta sannast ekki bara þegar ekið er um í vondri færð hér á landi heldur einnig þegar skipt er um hjólbarda á gömlum og hrörlegum bíl. Þannig er hægt að breyta aksturseginnleikar bifreiðarinnar mjög mikið til hins betra. Raunar má segja að skjóður geti orðið að góðum og þægilegum bíl með nýjum og góðum hjólbörðum, svo ekki sé minnst á að öryggi bílsins eykst til muna.“

Fleiri breytingar

Auk fyrrgreindra breytinga munu nýir fólksbílar líka þurfa að innihalda svokallaðan dekkjaþrýstingsgreini sem er sjálfvirkur eftirlitskerfi með loftþrýstingi í hjólbörðum



„Við væntum þess að breytingarnar muni fækka þeim bílum sem þurfa á aðstoð að halda við minnstu breytingar á færð og jafnframt stuðla að fækkun umferðarslysna hér á landi“, segir Einar Magnús Magnússon, kynningarstjóri Samgöngustofu.

MYND/GVA

að sögn Einars. „Greinirinn virkar þannig að það kemur viðvörðun í mælaborði ökutækis ef loftþrýstingur í hjólbarda er of lágur. Þessi viðvörðun í mælaborði kemur þegar sprungið hefur á hjólbardanum og einnig þegar loftþrýstingur hefur lækkað. Rautt gaumljós kemur til

viðbótar ef loftþrýstingur hefur fallið um 20 prósent eða meira í einu eða fleiri dekkjum og einnig ef kerfið er bilað.“ Dekkjaþrýstingsgreinirinn virkar í gegnum hemlalæsisvörnina (ABS), stöðugleikavörnina (ESC) eða loftþrýstinema sem er í hverjum hjólbarda.

DEKKJAHÚSIÐ.IS

FRÁBÆRT ÚRVAL AF VETRARDEKKJUM

TILBOÐ Á UMFELGUN

5.490,- | **6.490,-** | **8.490,-**

- **Dekkjahótel** (geymsla á dekkjum)
- **Snyrtileg aðstaða og**
- **Dekk og felgur í úrvali**
- **Alltaf heitt á könnunni**

Netgíró LÉTTGREIÐSLUR

Dalbrekku 17, Kópavogi
Sími: 55 33 100
dekkjahusid@dekkjahusid.is
30 ára reynsla og þekking



Hin einu sönnu

HARÐKORNA DEKK

...öruggust
í prófunum*

RANNSÓKNIR FAGAÐILA TALA SÍNU MÁLI...

Samkvæmt rannsókn Sweden Vej og Traficc Institut (VTI*) á vetrardekkjum komu Harðkornadekkin mun betur út en önnur þekkt merki á markaðnum, m.a. þegar skoðuð var virkni dekkjanna við frostmark. Við þær aðstæður verða flest óhöpp í umferðinni.

Harðkornadekk ættu því að vera fyrsti kosturinn fyrir þá sem vilja auka öryggi sitt og stuðla að betra umhverfi, þar sem þau valda hverfandi svifryki og eru endurnýtt hráefni

* www.hardkornadekk.is/pages/profanir-dekk

**VARIST
EFTIR-
LÍKINGAR!**

PANTIÐ Á:
panta@hardkornadekk.is
 611 7799
www.hardkornadekk.is

FRÁBÆR MEÐMÆLI...

frá traustum og kröfuhörðum viðskiptavinum.



„Ég er búinn að nota Harðkornadekkin í heilt ár á pickup bíl. Þetta eru ein þau bestu dekk sem ég hef notað. Bíllinn er rásfastari og um leið mýkri í akstri á Harðkornadekkjunum en á öðrum dekkjum sem ég hef notað. Ég mæli eindregið með Harðkornadekkjunum.“

*Sigurður Hafliðason
forstöðumaður Þjónustu-
miðstöðvar Garðabæjar.*



„Í stefnumiði Isavia er m.a. lögð áhersla á að lágmarka áhættu, stuðla að auknu öryggi og hafa umhverfismál í öndvegi. Það er því í góðu samræmi við stefnumið Isavia að hafa bifreiðar okkar á Harðkornadekkjum. Góð reynsla og hagstætt verð styður enn frekar þessa ákvörðun.“

*Vilhjálmur Karl Karlsson,
verkefnastjóri fjármála-
sviði / innkaupadeild.*



„Við hjá Öryggismiðstöðinni erum með allan okkar bílaflota á heilsársdekkjum. Undanfarin ár höfum við notað Harðkornadekkin með iðnaðardemantinum og hafa þau reynst vel í hálku og snjó. Dekkin uppfylla okkar markmið um að vera umhverfissvæn og örugg. Getum því með góðri samvisku mælt með Harðkornadekkjum.“

*Reynir Valbergsson, frkvstj.
fjármálasviðs.*



„Fyrir tæpu ári settum við Harðkornadekk undir forgangsbifreiðina okkar. Það er samdóma álit þeirra sem keyrt hafa bifreiðina að þau standist allar okkar kröfur um öryggi og mýkt við þau störf sem við sinnum. Dekkin eru hljóðlát og ekki sjálfgefið að dekk með þessa eiginleika séu á viðráðanlegu verði.“

*Borgþór Vignisson,
formaður Björgunar-
félagsins Eyvindur, Flúðum.*



HAFNARFJÖRÐUR

„Hafnarfjarðarbær hefur markað sér skýra stefnu í umhverfismálum og viljum við forðast nagladekkjanotkun og stuðla þannig að minnkun svifryksmengunar. Eftir góða reynslu af notkun Harðkornadekkja frá haustinu 2012 munum við áfram velja Harðkornadekk umfram önnur dekk.“

*Gunnar Guðnason,
umsjónarmaður tækja
hjá Hafnarfjarðarbæ.*

Í Harðkornadekkjum eru iðnaðardemantar sem...

[Ath. iðnaðardemanta er ekki að finna í
neinum öðrum „korna“ dekkjum á Íslandi.]

- stórauka veggrip í hálku
- má keyra á allt árið
- auka rásfestu
- valda hverfandi svifryki
- virka allan líftíma dekkisins



GREEN DIAMOND

HARÐKORNADEKK
Íslenskt hugvit með umhverfi og öryggi að leiðarljósi.
hardkornadekk.is • panta@hardkornadekk.is

Nokian-gæðadekk á 20% afslætti – hluti ágóða rennur til Bleiku slaufunnar

MAX1 Bílavaktin og Nokian Tyres leggja Bleiku slaufunni lið í október og nóvember. Hluti ágóða af sölu Nokian-dekkja hjá MAX1 mun renna til átaksins. MAX1 mun jafnframt bjóða viðskiptavinum 20 prósentu afslátt af Nokian-dekkjum.

MAX1 Bílavaktin er hraðþjónusta fyrir alla bíla. „Við skiptum um dekk, smurólíu, olíu-síur, rafgeyma, bremsur, dempara, rúðupurrkur og perur. Við leggjum áherslu á að veita bíleigendum fyrsta flokks hraðþjónustu,“ segir Sigurjón Árni Ólafsson, framkvæmdastjóri MAX1. „Okkur finnst líka mikilvægt að hafa góð áhrif í samfélaginu og með samstarfinu við Bleiku slaufuna erum við að sýna vilja í verki. Við erum afskaplega stolt af þessu samstarfi enda mállefni sem snertir alla.“

20% afsláttur af Nokian-gæðadekkjum

MAX1 selur finnsku gæðadekkinn frá Nokian sem er heimsþekkt vörumerki fyrir áreiðanleika og framúrskarandi dekk. „Nokian er eini framleiðandinn sem sérhæfir sig eingöngu í dekkjum fyrir norðlægar slóðir. Þetta eru einfaldlega öruggustu og bestu dekkinn fyrir akstursaðstæður eins og eru hér á Íslandi samkvæmt gæðakönnunum frá Norðurlöndunum eins og kemur fram í nýjasta FÍB-blaðinu,“ segir Sigurjón. Viðskiptavinir MAX1 sem kaupa dekk í október og nóvember leggja ekki einungis góðu málefni lið heldur fá einnig 20% afslátt af Nokian-dekkjum.

Sérfræðiráðgjöf

Starfsmenn MAX1 eru sérfræðingar í dekkjum og hafa unnið að því í samvinnu við Sjóvá að efla fræðslu um öryggi

í umferðinni. Dekk eru einn af mikilvægustu öryggisþáttum bílsins. Þau eru eina snerting bílsins við veginn og öryggi bílsins veltur því á gæðum þeirra.

Dekk eru af mjög mismunandi gæðum. Rannsóknir sýna að munur á hamlunarvegalengd tveggja dekkja á 100 km hraða getur verið allt að 27 metrar sem jafngildir lengd tveggja strætisvagna. „Við höfum alla tíð lagt megin áherslu á öryggi. Við eigum dekk í öllum verðflokkum en við ráðleggjum viðskiptavinum að velja gæðadekk,“ segir Sigurjón Árni.

Ný reglugerð um mynsturskýpt

Ný reglugerð um mynsturskýpt mun taka gildi 1. nóvember. MAX1 hvetur bíleigendur til að kynna sér breytingarnar til að tryggja akstursöryggi og jafnframt að bíll sé löglegur í umferðinni. Hægt er að finna upplýsingar um nýju reglugerðina á MAX1.is

Senda ódýrt um allt land

MAX1 sendir dekk um allt land með flutningafyrirtækinu Flytjanda. „Við viljum þjónusta landsbyggðina vel og því höfum við haldið sendingarkostnaðinum í algjöru lágmarki, eða einungis 500 kr. fyrir hvert dekk.“

MAX1 þjónustar allt höfuðborgarsvæðið

„Við erum á fjórum stöðum á höfuðborgarsvæðinu og erum þannig í nálægð við öll



Starfsmenn MAX1 Bílavaktarinnar og Krabbameinsfélags Íslands við undirritun samnings um samstarfið. Hluti ágóða af sölu Nokian-dekkja mun renna til Bleiku slaufunnar. MAX1 mun einnig bjóða viðskiptavinum 20% afslátt af Nokian-dekkjum.



sveitarfélög á Stór-Reykjavíkursvæðinu,“ segir Sigurjón. „Elsta verkstæðið okkar og þekktasta er upp á Bíldshöfða 5a, við hliðina á Hlíðlabátum. Árið 2010 opnuðum við í Hafnarfirði, í gamla Glerborgarhúsinu í Dalshrauni 5. Við erum líka í Breiðholti, í Jafnaseli 6 við hlið Krónunnar. Síðan

erum við með smurstöð í Knarrarvogi 2.“

MAX1 er hraðþjónusta en rekur einnig almennt bílaverkstæði undir heitinu Véaland. „Þar tökum við að okkur almennar og flóknari bílaviðgerðir. Véaland er á þremur stöðum; Bíldshöfða 8, Jafnaseli 6 og Dalshrauni 5.“

Bíll sem þarfnast ekki ökumanns

Nýi Audi RS7 lítur út eins og hver annar sportbíll, til dæmis er að hægt að stýra honum í gegnum keppnisbraut á 240 kílómetra hraða. Þó er einn stór munur á, bílinn þarf ekki ökumann. Fyrstu bílarnir með sjálfstýringu gætu komið á markað innan fárra ára.

Þýski framleiðandinn sýndi nýja fararskjótann í síðustu viku þegar Audi RS7 kláraði hring á Grand Prix-brautinni í Hockenheim með stæl. Það tók bílinn, án ökumanns, aðeins rétt rúmar tvær mínútur að klára hringinn. Mesti hraði sem bíllinn náði var rétt tæplega 240 kílómetrar á klukkustund sem er nýtt heimsmet þegar kemur að sjálfstýrðum bílum. „Þessi frábera frammiðaða sem Audi RS7 náði sannar hæfileika þróunararteymisins okkar sem sér um sjálfstýringarbúnað í bifreiðar,“ sagði doktor Ulrich Hackenberg, stjórnarmaður hjá tækniþróunardeild Audi, í viðtali við Daily Mail.

Sérstakt GPS

„Afrakstur þessarar framleiðslu, sérstaklega þegar kemur að nákvæmni og afköstum, er mjög mikilvægur fyrir frekari þróun hjá okkur,“ bætir Ulrich við.

Farartækið sjálfstýrða notast við sérstaklega leiðrétt GPS-merki til að fara um brautina án ökumanns. Þessi GPS gögn eru send í

bílinn í gegnum Wi-Fi í samræmi við nútímastaðla og er ekki hægt að senda þau lengur með útvarpsbylgjum.

Tölvuforrit ber saman myndir af yfirborði brautarinnar við upplýsingar sem geymdar eru í búnaði bílsins en þrívíddarmyndavélar í bílnum mynda brautina. Í meginatriðum er þetta það sem gerir það mögulegt fyrir brautryðjendur tækninnar að láta bílinn stilla sig af á brautinni „upp á sentimera“ eins og kemur fram í skýrslu um málið.

Á markað innan fárra ára

Hjá Audi er búnaður fyrir sjálfstýringarakstur talinn vera einn mikilvægasti þáttur fyrirtækisins en það náði fyrst árangri á því sviði fyrir tíu árum. Síðustu prófanir gefa verkfræðingum Audi nýjar upplýsingar til þróunar á sjálfstýribúnaði til að forðast árekstra í ákveðnum aðstæðum.

„Þegar yfirvöld gefa leyfi fyrir nýjum sjálfstýribúnaði í bílum gætu fyrstu kerfin fyrir sjálfstýringarakstur verið komin á markað innan nokkurra ára,“ sagði

Hackenberg á kynningu Audi á sjálfstýringartækni fyrirtækisins.

Færri árekstrar í framtíðinni

Til dæmis er búnaður frá fyrirtækinu sem aðstoðar ökumenn við aksturinn nú þegar að bæta akstur fólks. Þessi búnaður er kominn einhverjar týpur af Audi A6 og Audi A7 Sportback-módelum. Búnaðurinn aðstoðar ökumann meðal annars þegar skipt er á milli akreina og hraðastýringin er með sérstakri virkni. „Ég veit að akstur sem er laus við árekstra verður alltaf draumsýn. En að minnsta kosti getum við fækkað árekstrum í framtíðinni,“ sagði dr. Horst Glaser í viðtali við BBC News. „Sjálfstýring gæti komið að góðum notum til dæmis í umferðaröngþveiti. Alltaf þegar ökumaðurinn er annars hugar og eftirtektarlaus gæti bíllinn tekið sjálfur við stjórninni.“

Verður stór markaður

Önnur fyrirtæki og stofnanir líkt og rannsóknarhópar Volkswagen og Electronics og Stanford-háskóli styðja við og veita aðstoð



Audi RS7 ekur án ökumanns á Grand Prix brautinni í Hockenheim á methraða.

við frekari þróun Audi á sjálfstýringarbúnaði. Tækni fyrir bifreiðar sem aka sjálfar verður væntanlega orðin að 87 milljarða dollara markaði árið 2030, samkvæmt LuxResearch í Boston.

Bæði Mercedes og Audi fengu samþykki í september fyrir að prófa farartæki með sjálfstýribúnaði á vegum Kaliforníu til þess að

gera þýsku bílana vana því að aka í aðstæðum sem tíðkast í Bandaríkjunum eins og á átta akreina vegum.

Volvo, Tesla, BMW, Google og fleiri fyrirtæki eru einnig að prófa sig áfram með sjálfstýribúnaði í ökutæki. Sumir hafa jafnvel þá trú að algjörlega sjálfstýrðar bifreiðar verði komnar í sölu árið 2017.

TOYO TIRES
driven to perform



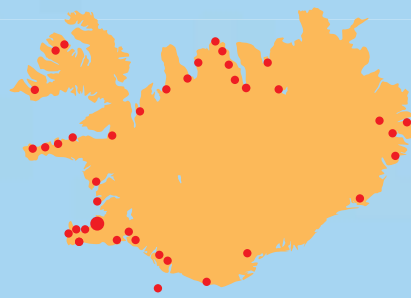
BFGoodrich
TAKE CONTROL

MAXXIS



Er veturinn kominn í umferð há þér?

Fáðu aðstoð við
val á **gæðadekkjum**
há söluaðilum okkar
um **land allt**



Dekkin eru eina snerting bílsins við veginn og öryggi þitt veltur því á gæðum þeirra. Við búum að áratuga reynslu og vitum að mikill munur er á gæðum og endingu þeirra dekkja sem eru í boði á markaðnum. Við hvetjum bíleigendur til að fá aðstoð fagmanna okkar við val á dekkjum með rétta eiginleika - **það er öruggast.**



Við erum
á Facebook

Þjóðum lán frá Visa og
Mastercard í allt að 12 mánuði

Nánari upplýsingar
á benni.is



Þjónustusími: 561 4200

Reykjavík: Fiskislóð 30 og Grjóthálsi 10
Reykjanesbæ: Njarðarbraut 9



Bílabúð Benna - Dekkjapjónusta

Reykjavík • Tangarhöfða 8 • Sími: 590 2045
www.benni.is • Þjónustuborð: 590 2000



TJÓNABÍLAR FREKAR Á LÉLEGUM DEKKJUM

VÍS, lögreglan og FÍB gerðu könnun í fyrravetur þar sem skoðaðir voru samtals 200 bílar. VÍS skoðaði dekk á tjónabílum en lögreglan og FÍB gerðu könnun á bílastæði IKEA. Í könnun FÍB og lögreglunar reyndust 89% bíla með dýpra mynstur en 1,6 á öllum dekkjum sem þá var lágmark samkvæmt reglugerð. Það skal tekið fram að frá og með 1. nóvember tekur gildi ný reglugerð sem kveður á um að mynsturdýptin skuli vera 3 millimetrar. 3 prósent í könnun lögreglunnar og FÍB voru á sumardekkjum.

Í könnun VÍS á tjónabílum reyndust 79 prósent vera með munsturdýpt 1,6 eða meira. 13 prósent voru á sumardekkjum. Þetta sýnir mjög vel hve líkur á óhöppum aukast eftir því sem dekkinn eru í verra ásigkomulagi.

**HVERNIG SKAL SKIPTA UM HJÓLBARÐA?**

1. Setjið bílinn í gír, handhemilinn á og steina við hjól ef þörf krefur.

2. Setjið viðvörunarþríhyrninginn 50 til 100 metra fyrir aftan bílinn.

3. Takið hjólkoppinn af og losið um allar felgurær, en takið þær ekki af.

4. Náið í varahjólbarðann og tjakkinn. Stillið tjakknum undir bílinn. Upplýsingar um hvar hann er og hvar á að setja hann undir eru í eigendahandbókinni.

5. Lyftið bílnum þar til hjólbarðinn, sem á að skipta um, er í lausu lofti.

6. Skrífið felgurærnar af og takið sprungna hjólbarðann undan.

7. Setjið varahjólbarðann undir og skrífið rærnar að. Sú hlið róarinnar sem er með úrtakinu (kóniska hliðin) á að snúa að hjólbarðanum (felgunni). Herðið rærnar á misvíxl, þannig að felgan sitji rétt á.

8. Slakið bílnum niður, takið tjakkinn undan og herðið allar rærnar aftur. Setjið hjólkoppinn á.

Heimild: samgongustofa.is

Knúinn áfram af rusli

Þrátt fyrir að 2015-árgerðin af Chevrolet Impala sé ekki tímavél gæti bíllinn verið úr „Back to the Future“-myndunum þar sem hægt er að knýja hann áfram með rusli.

Lífrænn úrgangur er notaður til að búa til endurnýtanlega orku sem kölluð er lífrænt gas (e. biogas). Því er síðan breytt í samþjappað jarðgas (e. Compressed Natural Gas (CNG)) sem er annar tveggja orkugjafa sem getur knúið nýju Chevrolet Bi-fuel Impala-bílana.

Hægt er að búa til lífgas úr mestöllum lífrænum úrgangi þannig að fyrirtæki sem sérhæfa sig í vinnslu þess geta notað efni sem fyrir flestum öðrum er rusl til að búa til orkugjafa.

Þegar Chevrolet Impala, árgerð 2015, fer í sölu síðar á þessu ári mun hún kosta 38.210 dollara eða rúmar 4,6 milljónir króna.



Standast hjólbarðarnir þínir breyttar reglur?



Aukin mynstursdýpt – okkar allra vegna

Frá og með 1. nóvember þurfa vetrarhjólbarðar bifeiða að hafa minnst 3 mm mynstursdýpt yfir vetrartímann. Þannig aukum við öryggi í umferðinni og greiðum okkur öllum leið við erfiðar aðstæður.

1. nóv. til 14. apríl - **mynsturdýpt a.m.k. 3 mm**
15. apríl til 31. okt. - **mynsturdýpt a.m.k. 1,6 mm**

Samgöngustofa - Ármúla 2 - 108 Reykjavík - Sími 480 6000 - samgongustofa.is

Samgöngustofa