

# VÖRUBÍLAR & VINNUVÉLAR

ÞRIÐJUDAGUR 8. JÚLÍ 2014

## Kynningarblað

Arion banki, Askja, Brimborg,  
Jötunn vélar, Klettur, Kraftur,  
Kraftvélar.

## Traust og þekkt vörumerki

Fyrirtækið Klettur – sala og þjónusta ehf. er þekkt fyrir sérhæfða og metnaðarfulla þjónustu og úrval þektra vörumerkja fyrir vörubíla og vinnuvélar. Þjónusta allan sólarhringinn veitir viðskiptavinum fyrirtækisins hámarksöryggi.

**K**lettur – sala og þjónusta ehf. er sölu- og þjónustuaðili fyrir vörubíla og vinnuvélar hér á landi. Að sögn Bjarna Arnarsonar, sölustjóra Kletts, hefur góð þjónusta verið aðalsmerki fyrirtækisins alla tíð enda hefur Klettur á að skipa metnaðarfullum og sérhæfðum starfskrafti með áratuga reynslu. „Við bjóðum upp á mjög gott vöruúrval frá gæðaframleiðendum ásamt því að vera með eitt fullkornasta verkstæði landsins. Einnig höfum við fjölda þjónustubíla og bjóðum þjónustu allan sólarhringinn sem veitir viðskiptavinum hámarksöryggi og lágmarksstopptíma.“

Klettur er með aðalstarfsemi sína við Klettgarða í Reykjavík en er auk þess með viðurkennda þjónustuaðila á landsbyggðinni.

### Traustar vörur

Klettur selur Caterpillar-vinnuvélar sem eru að sögn Bjarna öllum vel kunnar fyrir gæði og umfram allt góða þjónustu um allan heim. „Það leiðir til dæmis til góðra endursölumöguleika þegar þarf að breyta vélaflóru fyrirtækja.“

Hann segir sölu á vinnuvélum hafa tekið kipp á síðasta ári og að aukning hafi verið það sem af er þessu ári. „Helst hefur aukning verið í sölu á þjónustuvélum eins og hjólagröfum og traktorsgröfum en einnig stærri vélum, meðal annars til notkunar við Vaðlaheiðargöng.“

Meðal nýrra vörumerkja í flokki vinnuvéla hjá Kletti er Ausa en þeir eru þekktir fyrir búnað eins og „mini-dumpera“, skotbómulyftara og hreinsibíla.

Klettur hefur einnig söluumboð fyrir ýmsan fylgibúnað, svo sem Encon-snúningsliði fyrir gröfur, skóflur, snjótennur, sópa og annan aukabúnað fyrir vinnuvélar frá þekktum framleiðendum.

### Vinsæll vörubíll

Eitt þekktasta merkið í flokki vörubíla er Scania sem er metnaðarfull og

Scania sem er þekkt fyrir rekstrarhagkvæmni og þægindi í akstri. „Nú um síðustu áramót tóku gildi nýjar kröfur um útblástur, eða Euro-6. Þá kynnti Scania aðra kynslóð þeirra véla, einn vélaframleiðanda, og hefur því upp á að bjóða mikla reynslu og þekkingu varðandi þá lausn. Scania býður einn vörubílaframleiðanda upp á V-8-vél sem uppfyllir þessar nýju kröfur.“

Nýlega kynnti Scania til sögunnar Scania Streamline-vörubíllinn sem hefur slegið í gegn. „Vörubíllinn hefur vakið mikla athygli og ánægju á meðal viðskiptavina. Þar skiptir ekki síst máli sá mikli árangur sem hefur náðst varðandi minnkun eldsneytiseyðslu en eldsneytis-kostnaður er einn helsti kostnaðarliðurinn í rekstri fyrirtækja í þessari grein.“

Klettur býður heildarlausn fyrir viðskiptavinum og getur afhent bifreiðar með ábyggingu. Fyrirtækið hefur meðal annars umboð fyrir Närke-vörukassa og -vagna, Sörling- og Tyllis-ábyggingar, Hiab-hleðslukrana og -gámakróka og margt fleira.

### Þekkt vörumerki

Langendorf framleiðir vagna og palla fyrir vörubifreiðar og er vel þekkt vörumerki hér á landi enda verið algengasti malarvagninn í mörg ár. Klettur tók nýlega við umboðinu fyrir Langendorf og salan er nú þegar farin að taka við sér.

Klettur sérhæfir sig einnig í hjólbarðaþjónustu og er traustur þjónustuaðili við vörubíla og vinnuvélar. Fyrirtækið býður upp á gæðamerki eins og Goodyear og Dunlop ásamt því að vera með vönduð sóluð dekk fyrir vörubíla.

Nýlega bættist ein rós í hnappagat fyrirtækisins sem er MAXAM, sem býður gæðavinnuvéladekk á góðu verði. Hefur þessi nýja viðbót fengið góðar undirtektir að sögn Bjarna.

Nánari upplýsingar má finna á [www.klettur.is](http://www.klettur.is).



Bjarni Arnarson, sölustjóri Kletts, fyrir framán nýja útfærslu af CAT-traktorsgröfu.



AUSA D1000 er afkastamið tæki sem hentar vel við þröngar aðstæður.



CAT 313-hjóla-grafa og 444-traktors-grafa tilbúnar til afhendingar.

**NÝTT**  
**MAXAM**  
ENGINEERED IN EUROPE  
**DEKK FYRIR  
VINNUVÉLAR**

**KLETTUR**

# Mikil aukning í sölu á Iveco-bílum

Kraftvélar hafa umboð fyrir Iveco-atvinnubíla sem bjóða upp á eina mestu framleiðslubreidd sem einn framleiðandi hefur upp á að bjóða. Verksmiðjur eru á nokkrum stöðum í Evrópu auk Kína, Indlands, Tyrklands, Ástralíu, Argentínu, Brasilíu og Suður-Afríku.

Iveco býður lausnir sem uppfylla allar þarfir faglegra flutninga,“ segir Óskar Sigurmundason, sölufulltrúi Iveco-atvinnutækja hjá Kraftvélum.

Kraftvélar tóku við sem formlegur umboðsaðili Iveco á Íslandi árið 2010 og hafa síðan unnið markvisst að þjálfun starfsmanna til viðgerða- og varahlutaþjónustu fyrir allar gerðir Iveco-bíla, ásamt því að ráða og sérþjálfa sölumann til að kynna breitt vöruúrval Iveco.

„Iveco er leiðandi á sviði nýsköpunar og var meðal annars fyrst til að kynna túrbó í allar dísilvélar sínar og innleiða Common Rail-vélar, fyrst með Euro V-ökutæki og nú síðast með byltingarkenndri þróun Euro VI-vélarinnar sem eyðir og mengar minna,“ upplýsir Óskar.

Umboðsmenn Iveco eru í fleiri en 160 löndum og þar á meðal á Íslandi.

„Til að sinna Iveco sem best hafa Kraftvélar fjárfest í innviðum fyrirtækisins og hefur sú fjárfesting þegar skilað góðum árangri,“ segir Óskar.

Frá því í febrúar á þessu ári, þegar Óskar hóf störf sem sölumaður Iveco, hafa verið staðfestar pantanir á sextán bílum sem koma til landsins með haustinu.

„Þar má nefna kaupendur eins og Ölgerðina, Olíudreifingu, Eimskip, Hafnarfjarðarbæ, Vegagerðina og Reykjavíkurborg, ásamt fleiri fyrirtækjum og stofnunum.“

## Iveco í mikilli sókn

Framleiðsludeild Iveco státar af ríkulegum bílaflota.

„Þar má fyrst telja Iveco Daily sendi-, vinnuflokka- og grindar-bíla sem koma nú í nýrri og endurbættri útfærslu með minni eldsneytiseyðslu, fallegra útliti og endurbættum aðbúnaði öku-manns. Daily-bíllinn er fánlegur í stærðunum 3,5 tonn upp í 7 tonn með flutningsrými frá 7,5 til 19,6 rúmmetra og burðargetu allt að 5 tonnum,“ segir Óskar.

Í millistærð Iveco eru Euro-cargo-bílar í stærðarflokknum sex til níttján tonn.

„Eurocargo-bílar eru markaðsleiðandi bílar í sínum stærðarflokki í Evrópu vegna góðrar hönnunar, útlits, eyðslu og hagkvæms verðs,“ segir Óskar.

Í þungavigtarflokki býður Iveco tvær gerðir: Stralis, sem er hinn eiginlegi þjóðvegabíll, og Trakker sem er hannaður sem utanvega- og verktakabíll.

„Báðar þessar tegundir eru fánlegar í stærðarflokknum 19 tonn og upp úr. Með endalausum valmöguleikum er svo hægt að raða saman mismunandi stærðum afluva, húsgerða, grindarlengda, gírkassa og öxla, ásamt mörgu öðru, allt eftir óskum hvers og eins notanda.“

Skoðið úrvalið á [www.kraftvelar.is](http://www.kraftvelar.is)



Óskar Sigurmundason er sölufulltrúi atvinnutækja hjá Kraftvélum sem eru með umboð fyrir Iveco á Íslandi.

MYND/ARNÞÓR

# Einir í óbyggðum Grænlands

Starfsmenn Ístaks á vesturströnd Grænlands búa við mikla einangrun og erfiðar samgöngur þar sem þeir leggja lokahönd á smíði vatnsaflsvirkjunar. Vinnudagarnir eru langir og strangir og á sumrin þurfa þeir að kljást við árásargjarnar moskítóflugur.

Undanfarin ár hafa starfsmenn íslenskra verktakafyrirtækja starfað víða um heim við afar krefjandi og erfiðar aðstæður. Einn þeirra er Pétur Hemmingsen, tækni- maður hjá Ístaki, sem hefur dvalið á Grænlandi um nokkurn tíma. Ístak er að leggja lokahönd á byggingu vatnsaflsvirkjunar í Paakitsoq-firði, um 350 km norðan heimskaupsbaugs og 60 km norðan við bæinn Ilulissat á vesturströnd

Grænlands. Pétur segir að um 150 manns hafi starfað að verkefninu þegar það stóð sem hæst en í dag séu 15-20 manns á staðnum enda séu framkvæmdir á lokastigi. „Þetta var alveg ónumið land áður en framkvæmdir hófust hér og við munum skilja við svæðið eins og nánast enginn hafi nokkurn tíma verið hér. Virkjunin mun sjá illulissat fyrir rafmagn og hita og kemur í stað olíufrekra dísilrafstöðva. Það voru sprengdir um 6 km af jarðgöngum auk þess sem lagður var um 10 km langur vegur á vinnusvæðinu sem er einn sá lengsti á Grænlandi. Ein af sérstöðum verkefnisins er að virkjunin er í sífrera sem kallaði á sérstakar lausnir í hönnun til að koma í veg fyrir að vatnið í göngunum frjósi og verði að stóru klakastykki.“

## Mikil einangrun

Pétur segir vinnuadstæður á Grænlandi talsvert ólíkar íslenskum. „Vinnustaðurinn er mjög afskekktur og einangraður auk þess sem samgöngur eru erfiðar. Hér er ekkert GSM-sam-

band og hingað liggur enginn vegur úr bænum svo siglingar eru stór og mikilvægur þáttur í þessu verki enda þarf að sigla með öll aðföng. Paakitsoq-fjörður er frosinn 7-8 mánuði á ári og þá er ekkert hægt að sigla. Á meðan er notast við þylur til að flytja mannskap og vistir. Þá skipti máli að skipuleggja vel öll innkaup og þörf fyrir aðföng. Yfir háveturinn hefur vinnustaðnum svo verið lokað.“

Að sögn Péturs er veðurfar á Grænlandi talsvert stöðugra en á Íslandi. „Á sumrin skín sólin stöðugt og ekki oft sem ský sjást á himni. Hitinn á sumrin er á milli 5 og 20 stig en yfir veturinn er um 20-30 stiga frost. Úrkoma hér er einnig mjög lítil miðað við Ísland. Það sem kemur mörgum Íslendingum á óvart er að hér er mikið af moskítóflugum sem eru mjög árásargjarnar og bita mann grimmt.“

Hann nefnir einnig að jarðfræðin sé öðruvísi en á Íslandi. Allt berg sé mun eldra og því meira um klappir. „Umhverfið hér á vinnustaðnum er einnig mjög sérstakt. Við erum við rætur Grænlandsjökuls en meira að segja sjálfum Grænlandingum þykir merkilegt að komast svona í návígi við jökulinn.“

Dæmigerður vinnudagur hjá Pétri og félagum er frá sjö á morgnana til sjö á kvöldin alla daga vikunnar nema sunnudaga. Flestir starfsmanna vinna fjórar vikur í einu og taka svo tveggja vikna frí á Íslandi. „Á sunnudögum fara margir í gönguferðir, út að hlaupa, spila, slappa af og horfa á bíómyndir. Sumir hafa stundað reglulegt sjósund hér, eins ótrúlega og það hljómar. Svo er auðvitað rík hefð fyrir því að fá sér bjór á laugardagskvöldum eftir langa og stranga vinnuviku.“



Ásgeir Jónsson, starfsmaður Ístaks til margra ára, á Hitachi-gröfunni.



Inntakslón virkjunarinnar í Paakitsoq-firði. Grænlandsjökull í baksýn.

# Hagkvæmar lausnir Arion banka við fjármögnun atvinnutækja

Bíla- og tækjafjármögnun Arion banka er nýleg deild innan bankans sem hefur það að markmiði að veita sveigjanlega þjónustu sniðna að þörfum hvers viðskiptavinar. Sérfræðingar deildarinnar aðstoða viðskiptavinum við að finna sem besta fjármögnunarleið fyrir hvern og einn.

**B**íla- og tækjafjármögnun Arion banka hóf starfsemi í september árið 2012. „Þá var ákveðið að stofna nýja deild og byrja að bjóða upp á nýjar leiðir í bíla- og tækjafjármögnun sem ekki höfðu verið í boði áður hjá bankanum,“ segir Sævar Bjarnason, forstöðumaður bíla- og tækjafjármögnunar Arion banka. Hann segir markaðinn hafa tekið vel á móti þessari nýju þjónustu. „Við hjá bíla- og tækjafjármögnun Arion banka þjónustum nú fjölmörg fyrirtæki um land allt.“

## Skjót og góð þjónusta

Hagkvæmar lausnir við fjármögnun hvers kyns atvinnutækja eru mikilvægur liður í þjónustu bankans að sögn Sævars. „Hjá bíla- og tækjafjármögnun Arion banka starfar fólk með mikla reynslu af fjármögnun atvinnutækja. Við leggjum áherslu á gott samstarf við útibú bankans til að tryggja skjóta og góða þjónustu til viðskiptavina,“ segir Sævar og bendir á að starfsmenn sviðsins séu ávallt tilbúnir að finna sem besta fjármögnunarleið fyrir hvern og einn.



Sævar Bjarnason, forstöðumaður bíla- og tækjafjármögnunar Arion banka.

## Sveigjanlegur greiðslumáti

Kaupleigusamningar Arion banka eru sérstaklega ætlaðir til fjármögnunar á vélum og tækjum til atvinnurekstrar. „Arion banki býður viðskiptavinum sínum sem búa við árstíðabundið tekjuflæði að stýra greiðslum með þeim hætti sem hentar þeirra rekstri,“ segir Sævar en þannig geti viðskiptavinir kosið að greiða hlutfallslega hærri greiðslur þann hluta ársins sem tekjur eru meiri en lægri greiðslur þegar tekjur eru minni.

„Arion banki fjármagnar allt að 70 prósent af kaupverði tækisins fyrir utan virðisaukaskatt. Þegar um er að ræða bifreiðar getur leigutími verið allt að 84 mánuðir,“ upplýsir Sævar.

Hann segir önnur atvinnutæki fjármögnuð ýmist til lengri eða skemmri tíma. „Þá ræðst leigutíminn af notagildi og endingartíma tækisins.“

Þegar um kaupleigusamning er að ræða er Arion banki skráður eigandi tækisins á samningstímanum, en við lok samningstíma færast eignarhald tækisins til leigutaka.

## Endurnýjun borgar sig

Þörfin fyrir endurnýjun atvinnutækja er mikil og rekstur á eldri tækjum og bílum getur verið óhagstæður. „Oft heyrum við af því að sparnaður í formi olíukostnaðar og viðhaldskostnaðar á nýlegum tækjum geti staðið undir hluta afborgana kaupleigusamninga og getur því verið mikil hagkvæmni í því fólgin að endurnýja tækjakost,“ segir Sævar. Hann bendir þeim sem huga að kaupum á atvinnutækjum á að hafa samband við starfsfólk bíla- og tækjafjármögnunar Arion banka í síma 444-7700 eða með því að senda tölvupóst á netfangið taeki@arionbanki.is. Auk þess má finna nánari upplýsingar á vefsíðu bankans, www.arionbanki.is.



Fyrirtækjaraðgjafar bíla- og tækjafjármögnunar Arion banka.

MYND/ARNÞÓR



## HAGKVÆM TÆKJAFJÁRMÖGNUN

Arion banki býður kaupleigu og tækjalán til að fjármagna kaup á nýjum og notuðum atvinnubílum og tækjum til atvinnurekstrar. Viðskiptavinir í Vildarþjónustu njóta hagstæðra kjara og geta sparað sér töluverða fjármuni.

Hafðu samband og fáðu nánari upplýsingar í síma 444 8800 eða sendu inn fyrirspurn í gegnum taeki@arionbanki.is. Nánari upplýsingar er að finna á heimasíðu Arion banka, [arionbanki.is](http://arionbanki.is).

# Mannlegi þátturinn heillar mest

Ómar Jóhannsson hefur starfað sem bílstjóri frá sautján ára aldri. Hann hefur lent í ýmsu á vegum landsins á þessum 37 árum. Dekk hafa sprungið og veður hafa verið válynd. Ómar var beðinn um að rifja upp þrjár eftirminnilegar sögur af ferlinum.

Ég gæti sagt þér frá ýmsu sem hefur komið fyrir mig og viðkemur veðri, ófærð og blindbyl, keðjum og veseni. En það þykir mér ekkert gaman. Ég vil miklu fremur tala um það sem snýr að mannlega þættinum,“ segir Ómar Jóhannsson sem byrjaði að vinna við akstur um leið og hann fékk bílpróf árið 1977. „Þá var ég að keyra út fyrir Vörumarkaðinn ehf.“,“ segir Ómar sem hefur lengst af ferli sínum ekið sendibílum en þó með viðkomu í vörubílaakstri. Í dag ekur hann vörubíl fyrir Lífland. „Þetta starf hentar mér ágætlega, og ætli sé nokkuð hægt að nota mig í annað,“ segir hann og hlær. Ómar rifjar upp eftirminnilegar sögur.

## Búslóðaflutningar í lögregluflygd

„Að morgni miðvikudags, ótiltekið ár, var ég uppi á Sendibílastöð Trausta. Það barst símtal og afgreiðslukonan varð hálfskritin. Þá hafði kona beðið um búslóðaflutning en við bílstjórnarnir áttum að bíða átektu í nágrenninu á tilteknum tíma þar til hún hringdi. Ég fór af stað með yngri manni, símtalið kom og við stukkum af stað. Þá voru þar tvær konur og tvö börn. Það var byrjað strax að róta út úr skápum. Ég fáttaði um leið að það var eitthvað að og bauð húsmóðurinni hjálp. Þá kom í ljós að hún var að flytja sig út frá eiginmanninum milli þess sem hann fór í vinnuna og kom heim klukkan hálf tíu í kaffi til að athuga með hana. Við rusluðum út dótinu og þegar klukkan er alveg að verða tíu gekk ég með síðasta kassann út og mætti eiginmanninum. Hann var ekki mjög hrifinn og við áttum orðaskipti. Hann bað mig um að snúa til baka en ég sagð-

ist ekki vera að vinna fyrir hann. Þegar við komum á áfangastað biðum við eftir húsráðanda. Eftir augnablik komu nokkrir lögreglubílar og við losuðum bílana í lögregluflygd meðan eiginmaðurinn beiddi úti á götu.“

## Snúð upp á hönd bæjaryfirvalda

„Nú förum við í pínulitla svaðilför. Það var miðvikudagur fyrir páska fyrir nokkrum árum þegar fólk var að fenna inni í bústöðum í Grímsnesi. Þá var ég á leið á Siglufjörð á fiski-trukk. Kafaldsbylur var alla leið. Á Ketilási var allt járnað nema varadekkið. Þegar ég var kominn langleiðina kom ég að snjóflóði. Það var hærra en bíllinn. Ég bakkaði frá en vonlaust var að snúa við.“

Þá sá ég ljós frá nokkrum bílum fyrir aftan mig. Mér leist ekki á, fór út og tala við fólk og sá að það voru börn í bílunum og sumir illa búnir. Fólkíð ætlaði í heimsókn á Siglufjörð yfir páska.

Ég náði að hringja úr NMT-síma í fyrirtækið sem ég átti að fara í enda vissi ég að þeir ættu stór tæki sem gætu opnað veginn. Þeir sögðust verða kærðir ef þeir kæmu nálægt þessu. Veggerðin sagði að ekki yrði opnað fyrr en eftir tvo daga. Þá hringdi ég í bæjarstjóra Siglufjarðar og sagði honum að það væri ekki forsvaranlegt að gestir Siglufjarðar þyrftu að dúsa í bílum rétt utan bæjarins. En enginn vildi snerta á málinu. Ég fór út og talaði við fólkíð, hringdi svo aftur í bæjarstjórnann og sagði honum að hann skyldi búast við símtali frá björgunarsveitinni fljótlega með beiðni um að opna veginn því næsta skref hjá mér væri að hringa í 112 til að láta sækja fólkíð. Þá kom löng þögn og síðan



Ómar Jóhannsson hefur ekið ófáa kílómetra á 37 árum og lent í ýmsu.

MYND/ARNÞÓR

bað hann mig að gefa sér fimm mínútur. Stuttu síðar hringdi hann aftur og sagði að tækin væru á leiðinni.“

## Brúað með sívalningum

„Það var að draga að jólum og ég var á leiðinni niður í Landeyjar. Þá gerir hláku ofan á frost, vatnsgurinn er mikill og það flýtur yfir skurði. Þegar ég kom niður í Landeyjar sá ég að það flaut yfir veginn. Ég fór út með kútskaft og rak niður í vatnið. Fann að það vantaði einn fjórða af veginum. Ég ákvað samt að taka þetta á ferðinni.“

Ég fór í kaffi niður á Álfróla en þá hringdi maður af næsta bæ með þau skilaboð að vegurinn væri að fara í sundur og ef ég ætlaði mér að komast til baka yrði það að gerast strax. Þegar

ég kom á staðinn var um sex metra haft í sundur á veginum og rúmlega mannhæð niður. Þetta var orðið skrautlegt en fleiri en ég þurftu að komast burtu.

Karlarnir á næstu bæjum, Álfrólahjáleigu og Siglufvík, eiga land að fjöru og voru búnir að safna að sér reka og öðru. Annar var með tvo stóra sívala staura sem við settum yfir haftið en sívalningarnir voru snúnir saman með snarvöl. Síðan voru settir heybaggar fyrir framan til að mynda tröppu.

Ég setti keðjur á trukkin og ók yfir. Ég á mynd sem var tekin á þessari stundu, sem sýnir að allur bíllinn hefði komist fyrir ofan í haftinu,“ segir Ómar glaðlega og er greinilega uppfullur af sögum úr bílstjórarstarfinu sem verða að bíða betri tíma.

## Club Car Villager 2 LSV

Götuskráður rafmagnsbíll sem nota má líka á golfvöllum.



Verð frá  
1.690.000,-

### Nánari lýsing

- Bíllinn er byggður á sterkri og léttari álgrind.
- 3 punkta öryggisbelti.
- Framrúða með öryggisglari og rúðupurrku.
- 48 Volta rafmagnsmótor knýr bíllinn áfram.
- Hámarkshraði 38km/klst.
- Drægi allt að 48 km á hleðslunni.
- Blaðfjadrir með öflugum dempurum fram og aftan.
- Bremsur á öllum hjólum.
- Lengd 2,66m.
- Breidd 1,20m.
- Hæð 1,74m.
- Eigin þyngd 486 kg.
- Burðargeta 204 kg auk ökumanns.
- 2 ára ábyrgð á ökutækini / 4 ár á rafgeymum.
- Lokað ökumannshús er valbúnaður.

## Club Car Carryall 252

Fjölnota rafmagnsbíll.



Verð frá  
1.200.000,- án vsk  
1.506.000,- m/ vsk

### Nánari lýsing

- Bíllinn er byggður á sterkri og léttari álgrind.
- 48 volta rafmagnsmótor.
- Hámarkshraði ca 25km/klst.
- Drægi allt að 40km á hleðslunni.
- Blaðfjadrir með öflugum dempurum.
- Burðargeta 480 kg
- Eigin þyngd 440 kg
- Lengd 3,13m
- Breidd 2,04m
- Hæð 1,33m

## Club Car Carryall 710 LSV með húsi

Götuskráð skutla með 40 km hámarkshraða.



Verð frá  
1.980.000,-

### Nánari lýsing

- Bíllinn er byggður á sterkri og léttari álgrind.
- 48 volta rafmagnsmótor.
- Hámarkshraði 38km/klst.
- Allt að 48 km drægi á hleðslunni.
- 3 punkta öryggisbelti
- Blaðfjadrir með öflugum dempurum fram og aftan.
- Bremsur á öllum hjólum.
- Lengd 3,49m
- Breidd 1,28
- Hæð 1,78m
- Eigin þyngd 500 kg.
- Burðargeta 500 kg.

## Club Car XRT 1150

Díselknúinn fjölnotabíll með frábæri fjöðrun og mikilli getu í torfærum.



Verð frá  
2.190.000,- án vsk  
2.748.450,- m/ vsk

### Nánari lýsing

- 4 sæta með stórum sturtupalli.
- 3 strokka Kubota díselmótor 20 hestöfl.
- Intellitrak 4x4 drifbúnaður.
- Rafkerfi 12 volt
- 25 lítra eldsneytistankur
- Sjálfstæð fjöðrun á framhjólum og hásing með gormum og dempurum að aftan.
- Lengd 4,00m
- Breidd 1,58m
- Hæð 1,99m
- Burðargeta/dráttargeta 726kg.
- Þar af burðargeta á palli 363kg
- Eigin þyngd 810 kg.



## ClubCar-vinnubílar

Bandaríski framleiðandinn ClubCar er líklega best þekktur hérlendis sem framleiðandi vandaðra golfbíla en þó má finna nokkurn fjölda vinnubíla frá ClubCar hérlendis, til dæmis í álverum og kirkjugörðum.

Framleiðsla ClubCar hófst fyrir um 35 árum á einföldum golfbílum, í verksmiðjunni í Augusta í Georgíu, sem síðan þróuðust jafnt og þétt í átt að því sem við þekkjum í dag.

### Sérstök lína vinnubíla

Fljótlega kom í ljós að kaupendur bílanna notuðu þá ekki eingöngu sem golfbíla heldur líka sem léttu og handhæga vinnubíla. Í kjölfar vaxandi eftirspurnar eftir bílunum til annarra kaupendahópa en golfara, var hönnuð sérstök lína vinnubíla sem fékk nafnið ClubCar Carryall. Vinsældir Carryall-vinnubíla hafa vaxið jafnt og þétt og eru þeir nú stærsti hluti framleiðslu ClubCar.

Margar útfærslur og gerðir af Carryall-bílunum eru fánlegar og eru þær ýmist knúnar áfram með Subaru-bensínvélum eða með rafmagni, sem nýtur stigvaxandi vinsælda. Sumar gerðir bílanna er hægt að götuskrá meðan aðrar gerðir eru hugsaðar til notkunar í verksmiðjum eða á lokuðum svæðum. Bílarnir eru yfirleitt afturdrifnir en einnig eru í boði 2 gerðir Carryall sem eru 4x4 og knúnar áfram með dísilvélum.

### Pósturinn borinn út á Carryall

Sem dæmi um víðfeðmt notagildi Carryall-bíla má nefna að sænska pósthjónustan er með yfir 300 Carryall-rafmagnsbíla í notkun í Svíþjóð við útbúð á pósti um alla Svíþjóð.

Umboð fyrir ClubCar á Íslandi hefur Jötunn Vélar.

Verð og búnaður getur breyst án fyrirvara. Verð eru birt með fyrirvara um innsalrtarvillur.



Úrvalslíð starfar í atvinnubíladeild Öskju sem byggir á áratuga reynslu. Þorsteinn Ólafsson og Páll Halldór Halldórsson, sölustjóri vörubíla.

MYND/ARNÞÓR

# Úrvalslíð í atvinnubíladeild Öskju

Páll Halldór Halldórsson, sölustjóri vörubíla hjá Bílaumboðinu Öskju, segir fyrirtækið leggja metnað í persónulega og góða þjónustu. Viðskiptavinir geti gengið að henni vísri enda búi starfslíð atvinnubíladeildar Öskju að áratuga reynslu í bransanum og þekkingu.

Það er ekkert umboð með annað eins líð í sölu á atvinnubílum. Ég leyfi mér að fullyrða það,“ segir Páll Halldór Halldórsson, sölustjóri vörubíla hjá Öskju, eldhress en þrjár starfsmenn starfa í söludeild atvinnubíla Öskju. Allir byggja þeir á áratuga reynslu segir Páll, sem sjálfur ók vörubíl og starfaði hjá Vöruflytningamiðstöðinni og Flytjanda í tugi ára.

„Þorsteinn Ólafsson, sem sér um sendibíla, var með eigin bíl á Sendibílastöðinni í rúm tuttugu ár og Agnar Daníelsson er algjör sérfræðingur í rútum, sennilega einn sá mesti hér á landi. Við þekkjum því alla kallana í bransanum vel og þeir okkur. Þetta eru viðskiptavinir sem vita að hverju þeir ganga hjá okkur,“ segir Páll og leggur áherslu á góða og persónulega þjónustu fyrirtækisins, hvort sem um ræðir kaup á nýjum bíl eða viðgerðarþjónustu en Askja rekur tvö verkstæði á Krókhálsi 11; annars vegar fyrir fólksbíla og hins vegar atvinnubíla- og verkstæði.

## Verkstæðin til fyrirmyndar

„Það er gott aðgengi hér á Krókhálsinum og bæði verkstæðin eru vel tækjum búin. Öll þjónusta er til fyrirmyndar, persónuleg og lipur. Hér vinna menntaðir bifvélavirkjar sem eru boðnir og búnir að aðstoða menn, jafnvel með viðgerðir í gegnum símann ef því er að skipta. Starfsmenn fara reglulega til Þýskalands og kynna sér nýjungar, bæði starfsmenn á verkstæðinu og einnig við sölumennirnir,“ segir Páll.

„Menn verða að vera á táknum

og allt að ganga smurt, eiga alltaf til varahluti og geta afgreitt bílana fljótt og vel. Þetta þarf allt að haldast í hendur.“

## Tími kominn á endurnýjun

Páll segir vörubílabransann að vakna eftir lægð fyrstu árunna eftir hrun. Kominn sé tími á endurnýjun í vörubílaflota fyrirtækja en margir bílar séu jafnvel eknir meira en milljón kílómetra.

„Fyrir hrun voru menn að skipta á þriggja til fimm ára fresti en nú eru sjö til tíu ára bílar enn í notkun. Mörg fyrirtæki keyra hvern einasta bíl um 130 til 150 þúsund kílómetra á ári. Það er því farið að síga vel á seinni hlutann hjá þessum bílum þegar þær tölur eru margfaldaðar með tíu,“ segir Páll.

„Þá fór gífurlegur fjöldi tækja úr landi um árið 2009, vörubílar, kranar og gröfur. Þetta er harður og óvæginn bransi. Helstu viðskiptavinir okkar í dag eru heildsölurnar, olufélögin og flutningafyrirtækin en einnig eru stóru verktakarnir aðeins byrjaðir að endurnýja flotann, þar á meðal Ístak með nokkra bíla frá okkur.“

## Ferðabjónustan

„Þá voru auðvitað margar afhendingar í rútunum í vor, til blómstrandir ferðabjónustu, bæði hinn vinsæli Turismo-rútubíll, Atego-grindarbíll með yfirbyggingu frá UNVI á Spáni eða MOBIpeople í Portúgal og ekki síst Sprinter-bíllinn með innréttingum frá CMS-Auto í Póllandi. Auk þess fjöldi bíla í bílaleigur. Við hjá Öskju erum allavega mjög ánægðir með stöðuna í dag.“



Askja afhenti fjölda langferðabíla í vor til blómstrandir ferðabjónustu á landinu.



Páll segir tíma kominn á endurnýjun í vörubílaflota margra fyrirtækja.



Mercedes-Benz Actros 2663 LS dráttarbíll fyrir Hól ehf. á Húsavík.



Mercedes-Benz Actros 2651 L, sem afhentur var nýverið til Vörumíðlunar á Sauðárkróki.



„Starfsmenn fara reglulega til Þýskalands og kynna sér nýjungar, bæði starfsmenn á verkstæðinu og einnig við sölumennirnir,“ segir Páll.

MYNDIR/ASKJA

# Bíllinn er stundum annað heimili

Bílstjórar eyða oft löngum stundum á veginum. Oft þurfa þeir meira að segja að sofa í bílum sínum og þá er gott að þeir séu vel útbúnir. Árni Margeirsson keyrir um á Volvo FH 16 og er ánægður með lífið í bílnum þótt hann sé ekki mikið að gera vistarverurnar heimilislegar með blómum. Hann segir bíllinn vera öflugan auk þess að vera með öllum þeim besta búnaði sem völ er á í dag.

Árni Margeirsson keyrir um á vörubíl sem er engin smásmíði. Bíllinn er búinn hinum ýmsu kostum sem er gott fyrir Árna sem þarf oft að eyða nóttinni á vinnustaðnum. „Yfir veturinn þegar vertíðin stendur sem hæst og mest er að gera gisti ég allt að fimm nætur á viku í bílnum. Það má segja að hann sé æði oft mitt annað heimili,“ segir Árni og hlær. Bíllinn sem Árni býr stundum í er Volvo FH 16. Hann er 750 hestafla og árgærd 2013. „Bíllinn er með öllum helstu nýjungum. Í honum eru tvær kojur, örbylgjuofn, ísskápur og sjónvarp, þar er allt til alls nema klósettaðstaðan.“

## Náttstaðir í bæjunum

Árni vinnur hjá flutningafyrirtækinu Jóni og Margeiri í Grindavík sem sér um fiskflutninga út á land fyrir útgerðaraðila í Grindavík. „Ég reyni yfirleitt að stoppa inni í bæjunum þar sem ég er að losa farminn. Það kemur þó stundum fyrir að ég þarf að gista á miðri leið, þetta er allt háð boðum og bönnum um akstur tíma.“

## Fílar starfið vel

Árni er fjölskyldumaður og á þrjú börn. Hann segir að fjarvistir frá fjölskyldunni geti oft verið erfiðar. „Ég er búinn að vera að keyra í fjórtán ár og hefði ekki verið svona lengi í þessu nema af því að ég fíla mig vel. Þetta yrði nú samt eflaust leiðigjarnt ef ég þyrfti að gista í bílnum 365 daga á ári.“

## Engin blóm í vasa

„Bíllarnir verða alltaf betri með hverju módelinu og bíllinn er með öllum flottasta búnaði sem hægt er að fá í dag. Aksturseginnleikar bílsins eru líka mjög góðir. Í honum er sjálfstæð fjöðrun að framan og þannig verður hann mun rásfastari. Hann líður eftir veginum og það er gott að keyra hann. Aflið er líka gott, í honum er öflugasta vél sem fáanleg er í flutningabíl í dag,“ segir Árni ánægður.

Aðspurður segist Árni brosandi ekki vera með myndir á veggjum bílsins eða blóm í vasa til að gera hann heimilislegan. „Nei, það er eitthvað lítið um það, þetta er bara sængin og koddinn, tannburstinn og snyrtibúddan og annað persónulegt dót sem fylgir manni.“



Bíllinn er vel útbúinn með kojum, örbylgjuofni, ísskáp og sjónvarpi.



Árni í bílnum þar sem hann dvelur löngum stundum.

## Kraftur býður upp á alla tækjalínuna frá Bucher

Bucher Municipal er einn virtasti framleiðandi götusópa í heimi. Kraftur er einnig með umboðið fyrir ítalska fyrirtækið Giletta sem framleiðir ýmsar gerðir salt- og þækildreifara ásamt snjóblásurum og snjóplögum.

Kraftur hf., sem um áratugaskeið hefur verið einn stærsti innflytjandi vörubifreiða á Íslandi, sem umboðsaðili fyrir MAN, er einnig með umboði fyrir Bucher-samsteypuna.

Bucher Municipal, eins og fyrirtækið heitir í dag, hefur verið einn af heimsins virtustu framleiðendum götusópa af ýmsum stærðum og fleiri tækja. Oft er talað um að Bucher sé „Rolls Royce“ götusópanna. Nýverið tók Hreinsitækni í notkun þrjú nýja sópa af gerðinni Bucher City-Cat 2020 en áður hafði fyrirtækið tekið við tveimur sams konar götusópum.

Nýlega tók Kraftur einnig við umboði fyrir Giletta, sem tilheyrir Bucher Municipal-samsteypunni. Giletta er ítalskt fyrirtæki sem framleiðir ýmsar gerðir salt- og þækildreifara ásamt snjóblásurum og snjóplögum. Saltdreifararnir frá Giletta eru einstaklega vel hannaðir og eru búnir ýmsum nýjungum, sem vakið hafa mikla athygli.

Áhugasömum aðilum er bent á að hafa samband við sölu- og frekari upplýsingar um Bucher Municipal.



Björn Erlingsson hjá Krafti og Rögnvaldur Guðmundsson, stjórnarformaður Hreinsitækni, við nýju sópana.



Giletta UniQa-saltdreifari.



Jóhann Pétursson sölustjóri og Jóhannes Hjálmarsson hjá Hrauni-Sandi.

## Hraun-Sandur tekur við nýrri MAN-vörubifreið

Á dögunum fékk Hraun-Sandur ehf. afhentan nýjan MAN TGX 26.480 6x2/4 BLS. Bíllinn hefur verið í malarflutningum undanfarnar vikur og reynst einstaklega vel. Bíllinn er mjög vel búinn aukabúnaði. Bíll og þriggja öxla vagn sem hann dregur veiga samtals aðeins 14,6 tonn og hafa flutningsgetu upp á 29,4 tonn. Sérstaklega hefur verið ánægjulegt hversu eyðslugrannur bíllinn er, en hann eyðir aðeins 38-39 lítrum á hverja hundrað kílómetra en ekki er óalgengt að malarflutningabílar eyði allt að 50 lítrum á hundrað kílómetra.





Ólafur Árnason, sölur- og tæknilegur ráðgjafi hjá Brimborg, er bjartsýnn á að vörubílamarkaðurinn sé að glæðast.

MYNDIR/DANIEL

# Vörubílamarkaður að taka við sér

Brimborg hefur flutt inn 44 bíla yfir tólf tonnum frá áramótum. Miðað við tölur fyrri ára gæti endað með því að um hundrað bílar verði skráðir við áramót. Nýr Volvo FH hefur fengið einstaklega góðar móttökur frá viðskiptavinum á árinu en bíllinn var valinn International Truck of the Year árið 2014.

**V**olvo uppfyllir þarfir viðskiptavina fyrir traustan og skilvirkan rekstur með breiðu frambóði vörubíla. „Volvo-vörubílar njóta virðingar og mikillar markaðshlutdeildar um allan heim vegna gæða sinna, áreiðanleika, rekstrarhagkvæmni og endingar. Notendur treysta Volvo,“ segir Ólafur Árnason, sölur- og tæknilegur ráðgjafi hjá Brimborg sem er með umboð fyrir Volvo á Íslandi.

## Helst flutninga- og sorphirðu-fyrirtæki sem endurnýja

„Vörubílamarkaðurinn virðist vera að taka töluvert við sér núna frá því 2008. Það eru skráðir 44 bílar yfir tólf tonnum frá áramótum og þar af erum við með þrettán Volvo-vörubíla. Þetta eru helst flutninga- og sorphirðufyrirtækin sem eru að endurnýja í dag. Einnig hefur Mjólkursamsalan og einstaka einstaklingar verið að endurnýja bílana hjá sér. Verktakamarkaðurinn er hins vegar enn mjög daufur.“

Til samanburðar voru 42 bílar

skráðir árið 2011, 68 bílar árið 2012 og 63 árið 2013. Sami fjöldi var skráður árið 2002, 63 bílar, en stærsta ár sögunnar var árið 2006 þegar 348 vörubílar yfir tólf tonnum voru skráðir. „Við erum mjög bjartsýnir þar sem við erum með óskræða bíla í landinu ásamt þeim sem eru á leiðinni sem eru allavega tólf bílar. Miðað við þann fjölda bíla sem er skráður hjá okkur og er væntanlegur og miðað við markaðshlutdeild fyrri ára þá gæti markaðurinn endað í nálægt hundrað skráðum vörubílum sem eru yfir tólf tonnum í ár,“ segir Ólafur.

## Ný lína frá Volvo

Gott gengi í ár segir Ólafur meðal annars mega þakka nýrri línu frá Volvo. „Þetta góða gengi okkar nú má meðal annars þakka því að Volvo kom með alla sína vörubílaframléiðslu nýja á síðasta ári. Einnig því að við erum að selja mest af hinum nýja Volvo FH sem hefur fengið alveg einstakar móttökur hjá viðskiptavinum okkar. Það er í raun allt of langt mál að telja upp

alla þá góðu eiginleika sem þeir bílar eru búnir en öryggi, gæði og áreiðanleiki er eitthvað sem kemur strax upp í kollinn og aldrei er nefnt of oft. Ég hvet alla til að koma og kynna sér úrvalið í vörubílalínu Volvo nánar.“

## Verðlaunaður í þriðja sinn

Hinn nýi Volvo FH var kjörinn International Truck of the Year 2014 af helstu blaðamönnum tuttugu og fimm fagtímarita sem fjalla um ökutæki í atvinnurekstri í Evrópu. Þetta er í þriðja sinn sem Volvo FH hlýtur verðlaunin International Truck of the Year. Hann hlaut þessi verðlaun einnig árin 1994 og 2000. Í samantekt við úrskurð dómnefndar International Truck of the Year segir formaður nefndarinnar, Gianenrico Griffini: „Volvo Truck hefur hér komið með algjörlega nýjan, öflugan, stóran vörubíl sem með hinu nýja ökumannshúsi, hátæknidriflínu og háþrúðum lausnum varðandi viðhald hefur sett ný viðmið í vörubifreiðaiðnaðinum.“



Brimborg selur mest af Volvo FH og hefur hann fengið einstaklega góðar viðtökur hjá viðskiptavinum fyrirtækisins.



Volvo FH er annálaður fyrir einstakan aðbúnað fyrir ökumann og gott rými.



Útsýnið úr Volvo FH er frábært sem eykur öryggi bæði bílstjóra og annarra vegfarenda.



## Góðar trukkamyndir

**Convoy (1978)** Kris Kristofferson og Ali MacGraw fara með aðalhlutverk í einni af bestu trukkamyndum sögunnar um samstöðu vörubílstjóra sem mynda kílómetra langa bílalest í hefndaraðgerð gegn hrottafengnum lögreglustjóra.

**Road Games (1981)** Stacey Keach leikur vörubílstjóra sem ekur um óbyggðir Ástralíu og lendir í gildru raðmorðingja sem notar unga konu (Jamie Lee Curtis) sem beitu fyrir fórnarlömb sín.

**Breakdown (1997)** Bill pars (Kurt Russel og Kathleen Quinlan) bílar í miðri eyðimörk. Þau treysta

vinalegum vörubílstjóra (J.T. Walsh) sem býður fram aðstoð sína, en aðeins til að ræna Quinlan. Myndin er hlaðin spennu og þykir ein af bestu trukkamyndum allra tíma.

**Joy Ride (2001)** Þrjú ungmenni (Paul Walker, Steve Zahn og Leelee Sobieski) gera að gamni sínu að tala við vörubílstjóra í talstöð en eiga fótum fjör að launa þegar hann reynist siðblindur morðingi.

**Duel (1971)** Klassískur tryllir sem kom Steven Spielberg á kortið sem leikstjóra. Dennis Weaver leikur vinnuferðalang sem er eltur af ill-

gjörnum vöruflytningastjóra. Myndin inniheldur ógleymanlega eltingaleiki og spennu.

**Sorcerer (1977)** Fjórir lánlausir menn samþykkja að hætta lífi sínu með því að flytja farma af nítróglýseríni um hættusvæði frumskóga Suður-Ameríku. Í aðalhlutverki er Roy Scheider.

**Coast to Coast (1980)** Kynbomban Dyan Cannon leikur ríka konu sem strýkur af geðdeild og húkkar sér far með fátækum vörubílstjóra (Robert Blake) þvert yfir Bandaríkin. Auðvitað verða þau ástfangin á leiðinni en þurfa líka að glíma við svikráð ótrús eiginmanns hennar.



### RAFRAENIR ÖKURITAR

Ökuriti er tæki sem skráir aksturs- og hvíldartíma ökumanns. Þannig er mögulegt að hafa eftirlit með að farið sé eftir settum reglum um aksturs- og hvíldartíma. Markmiðið með reglum er að skapa betra starfsumhverfi fyrir atvinnubílstjóra og að bæta öryggi á vegum úti.

Rafrænar ökuritar eru litlar tölur sem komið er fyrir í ökutækjum. Hver bílstjóri þarf að hafa sitt eigið ökumanskort sem sett er í ökuritann við akstur. Þannig skráist hvenær hvaða bílstjóri ók hvaða bíl og hvort lögboðin hvíld hafi verið tekin. Auk þess á flutningsfyrirtæki sitt eigið kort til þess að auðkenna ökurita.



### VÖRUBÍLARÉTTINDI

Leyfi til að keyra vörubíla, með eða án eftirvagns, skiptast í megindrattum í tvo flokka. Til að öðlast réttindi til að keyra vörubílfreið sem er allt að 7.500 kg (flokkur C1) þarf að ljúka grunnnámskeiði og sitja tveggja kvöld námskeið af námskeiðinu Stór ökutæki. Ökumenn þurfa að hafa náð 18 ára aldri og eru verklegir aksturstímar til C1-réttinda sex talsins. Gert er ráð fyrir að nemendur hafi lokið námi til almennra ökuréttinda (flokkur B). Sami flokkur heimilar átta farþega í bíl án gjaldtöku og tengdan eftirvagn sem er ekki meira en 750 kg af leyfðri heildarþyngd.

Til að öðlast réttindi til að keyra vörubílfreið sem er þyngri en 7.500 kg (flokkur C) þarf ökumaður að vera orðinn 21 árs og hafa fullnaðarökuskírteini. Hann þarf því að hafa endurnýjað B-réttindaökuskírteinið sitt í fullnaðarökuskírteini. Réttindin gefa ökumanni auk þess leyfi til að aka með eftirvagn sem er að heildarþyngd 750 kg. Ef ökumaður vill keyra með þyngri eftirvagn þarf hann að ljúka eftirvagnaréttindum í flokki CE. Til að standast prófið í C-flokki þurfa ökumenn meðal annars að ljúka 52 stunda grunnnámi auk 12 verklegra tíma í akstri.



## Pungaflytningar – Verktakastarfsemi Jarðvinna – Efnissala



Skeiðarás 4 • 210 Garðabæ • drattarbilar@drattarbilar.is • S: 565-1460 / 892-1559