



# BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 3. JÚNÍ 2014

## FIAT AÐ LEGGJA AF LANCIA-MERKIÐ

Framleiðir nú þrjár gerðir bíla en hættir framleiðslu einnar í ár, annarrar á næsta ári og líklega þriðju í kjölfarið.

**H**ið dæða bílamerki Lancia er að öllum líkindum að syngja sitt síðasta og munu margir gráta brott-hvarf þess. Lancia hefur í gegnum árin framleitt margan snilldarbíl-inn og eru kumpánarnir í Top Gear stöðugt að mæra framleiðslu þess gegnum marga áratugi. Það mun þó ekki duga merkinu til lífs ef áætlanir eigna þess, Fiat, ganga eftir. Eftir tvö ár verður einungis framleidd ein gerð Lancia-bíla, þ.e. Ypsilon-smábíllinn, og verður hún eingöngu seld á Ítalíu, heima-

velli Lancia. Partur af vanda Lancia er sú staðreynd að merkið er mjög ókunnugt kaupendum bíla utan Ítalíu og að það á mjög fáa aðdáendur utan heimalandsins, nema hvað varðar eldri gerðir Lancia-bíla. Talið er að þessar áætlanir Fiat séu í raun svanasöngurinn fyrir Lancia og að innan afar fárra ára hverfi merkið af sjónarsviðinu.

### Ekki pláss vegna Alfa Romeo og Maserati

Áhersla Fiat verður á Alfa Romeo- og Maserati-bíla til að þjóna efnaðri kaupendum. Því sé ekkert pláss fyrir Lancia-

bíla og merkið sé aðeins að þvælast fyrir Fiat, sem einnig á og stjórnar Chrysler- og Jeep-bíla-merkjunum bandarísku. Margir minnst frægra og fallega hannaðra Lancia-bíla, ekki síst Aurelia Spider-bílsins sem Brigitte Bardot ók um á í myndinni And God Created Women árið 1956. Sala Lancia-bíla minnkaði um 20 prósent á síðasta ári og hefur fallið mjög á síðustu árum, en heildarsalan í fyrra var 75.000 bílar. Nú framleiðir Lancia Ypsilon-smábíllinn, Delta-fjölskyldubíllinn og Voyager-fjölnotabíllinn. Framleiðsla Delta hættir í ár og Voyager á næsta ári. Breyttur

Ypsilon kemur á næsta ári, en sá bíll hefur verið einn söluhæsti bíll á Ítalíu á síðustu árum.

### Mikil reiði á meðal Ítala

Árið 2010 var haft eftir Sergio Marchionne, forstjóra Fiat, að planið væri að spýta í varðandi Lancia-merkið og selja 300.000 bíla á ári innan fárra ára. Nú hafa hlutirnir aldeilis breyst og dagar Lancia virðast taldir. Ítalir eru mjög andsnúnir áætlunum Sergio Marchionne og Facebook-síðan „Yes to Lancia, No to Marchionne“ hefur fengið 9.000 „like“ á skömmum tíma. Erfitt hefur reynt að halda bílamerkj-

um á lífi sem aðeins treysta á kaupendum í heimalandi sínu og fyrir skemmstu ákvað General Motors að bregða hnífi á háls Holden-merkisins í Ástralíu og verður framleiðsla þar hætt á næstunni. Holden-bílar voru aðeins til sölu í Ástralíu. Sú ákvörðun Marchionne að drepa ekki snögglega í Lancia, heldur halda aðeins lífinu í merkinu, hafa sumir bent á að sé taktísk ákvörðun hjá forstjóranum og að hann vilji sjá hvernig endurreisn Alfa Romeo gengur áður en hann auglýsir jarðarför Lancia. Því er enn örli til von fyrir framhaldslíf Lancia, en sú von er lítil.



## BETRA START

MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:





## Audi RS3 með 525 hestöfl í Wörthersee

Í lok liðins maí, eins og ár hvert, fer fram sýning á kraftmiklum bílum við vatnið Wörthersee í Austurríki. Þar koma bílaáhugamenn saman og sýna og sjá afrakstur hver annars við breytingar á hefðbundnum bílum frá Volkswagen-bíla-fjölskyldunni í kraftmiklar spyrnukerrur. Þar fara náttúrulega fremstir í flokki bílaframleiðendurnir sjálfir; Volkswagen, Audi, Skoda, Seat og önnur þau bílamerki sem tilheyra hinni stóru bílafjölskyldu Volkswagen.

Einn af flottari bílum sem sýndir verða í ár er þessi Audi RS3-bíll. Hann er ekki með þá 2,0 lítra vél sem verksmíðjuframleiddur Audi RS3 er með heldur 2,5 lítra og fimm strokka forþjöppudrifna vél sem skilar litlum 525 hestöflum til allra hjólanna. Þessi bíll er ekki nema 3,6 sekúndur að skila sér í 100 km hraða og hámarks hraðinn er 306 km/klst. Hann stendur á 21 tommu álfelgum og er með kolefnis-keramikbremsum. Fjórðun bílsins hefur verið breytt til að takast á við allt aflið og veitir víst ekki af. Margir athyglisverðir bílar hafa sést á Wörthersee-dögunum, sem hófust nú 28. maí og stóðu til 31. maí, bílar eins og Audi A1 Clubsport Quattro, Volkswagen GTI W-12-650 og Skoda Fabia RS 200 Roadster.



## Toyota verðmætasta bílamerkið

Toyota varði toppsæti sitt í könnun BrandZ á verðmætustu bílaframleiðendum heims og BMW hélt einnig öðru sætinu frá árinu áður. Toyota er verðmetið á 29,6 milljarða Bandaríkjadali, en það samsvarar 3.345 milljörðum króna. Toyota er númer 26 á lista allra fyrirtækja heims, en virði þess jókst um 21 prósent á milli ára. BMW var í 32. sæti á heildarlistanum, virði þess 2.905 milljarðar króna en hækkunin milli ára þó öllu lægri en hjá Toyota, eða sjö prósent. Mercedes Benz er í þriðja sæti bílaframleiðenda og jók virðið um 20 prósent. Hástökkvarinn þetta árið er Ford, sem jók virði sitt um 56 prósent og stókk upp í 5. sæti meðal bílaframleiðenda, í sætið á eftir Honda.

Eini bílaframleiðandinn á topp 10 listanum þar sem virðið minnkaði nú er Volkswagen, eða um fjögur prósent. Volkswagen er nú í 7. sætinu en í því sjötta er Nissan, sem jók virðið um nýu prósent. Betri staða er þó hjá undirmerki Volkswagen, Audi, sem vermir 8. sætið og stókk upp um 27 prósent í virði. Í níunda sætinu kemur svo Chevrolet, en fyrirtækið náði ekki á topp 100 lista allra fyrirtækja, né heldur Hyundai sem er í 10. sæti á lista bílaframleiðenda. Virði Hyundai jókst um 15 prósent frá fyrra ári.

Toyota hefur verið í toppsæti lista bílaframleiðenda í sjö ár af þeim nú sem könnunin hefur verið gerð. Undantekningarnar eru árin 2010 og 2012. Verðmætasta fyrirtæki heims er nú Google, en virði þess jókst um 40 prósent og nemur nú 17.945 milljörðum króna. Hafði Google sætaskipti við Apple, en virði þess féll um 20 prósent milli ára. Apple er þó enn í öðru sæti listans. Könnun BrandZ er mjög stór og byggir á viðtölum við meira en tvær milljónir manna.

## Nýir bílar komnir yfir 4.000 á árinu

Talsverð aukning hefur orðið á sölu nýrra bíla á árinu og gekk salan í maí vel. Frá 1.-24. maí seldust 1.556 bílar og fóru við það yfir fjögur þúsund bíla markað, eða nákvæmlega 4.020 bílar. Á þessum tíma árs selja bílaumboðin mikið af bílum til bílaleiga og skýrir það að sumu leyti mikla sölu í maí. Áfram má búast við mikilli sölu til bílaleiga í þessum mánuði og kæmi ekki á óvart að sala nýrra bíla við lok hans næði hátt í 6.000 bíla og árið ekki hálfnað. Það þýðir ekki að endanleg sala bíla fari í 12.000 bíla árinu, en

hægjast mun á sölnni þegar bílaleigurnar hafa fengið afgreidda sína bíla í vor og sumar.

### BL söluhæst

Bílaumboðið BL hefur verið söluhæsta umboðið það sem af er ári og heldur toppsætinu þó svo að Hekla hafi selt fleiri bíla dagana 1.-24. maí. BL seldi 319 bíla en Hekla 378 á þessum rúmlega þremur vikum og Toyota seldi 269 bíla. Það er einmitt í þessari röð sem umboðin standa nú í heildarsölu ársins. BL hefur selt 883 bíla, Hekla 853 og Toyota 646 til 24. maí. Þar á eftir koma Brimborg með 556 bíla, Askja með 393, Bílabúð Benna með 294, Suzuki með 213 og Bernhard með 182 bíla selda.



## 17 VANDRÆÐALEGUSTU STUNDIR ÖKUMANNA

Margir gleyma hvar þeir lögðu bíl sínum og hefur meira en helmingur ökumanna lent í því.

Í könnun á meðal 2.000 ökumanna, þar sem nákvæm skipting var á milli karla og kvenna, kemur í ljós hvaða atvik í umgengni við bíla eru talin vandræðalegust og hver þeirra eru algengust. Ekki kemur á óvart að algengast meðal þessara vandræðalegu tilvika er þegar ökumenn gleyma hvar þeir lögðu bíl sínum og þurfa að leita að honum. Það voru 52% ökumanna sem lent höfðu í því, 44% karla og 59% kvenna. Næst algengast var að aka yfir kantsteinina á bílastæðum og höfðu 43% ökumanna lent í því.

Athygli vekur reyndar í niðurstöðum könnunarinnar að svo virðist sem konur viðurkenni frekar skyssur sínar en karlar, hvort sem þær voru algengari hjá þeim eða ekki. Listinn allur lítur svona út:

- 1 Gleymdu hvar þeir lögðu bíl sínum (52%, eða 44% karla og 59% kvenna)
- 2 Óku yfir kantstein á bílastæði (43%, eða 35% karla og 51% kvenna)
- 3 Læstu lyklna inni í bílnum (37%, eða 34% karla og 41% kvenna)
- 4 Óku á móti umferð á einstefnugötu (34%, eða 30% karla og 38% kvenna)
- 5 Óku af stað með eitthvað á þakinu (31%, eða 28% karla og 34% kvenna)
- 6 Reyndu að opna rangan bíl (29%, eða 24% karla og 34% kvenna)
- 7 Komust ekki út af bílastæði (27%, eða 21% karla og 33% kvenna)
- 8 Misstu skyndibitamát eða pening út um gluggann við afgreiðslu (23%, eða 28% karla og 28% kvenna)
- 9 Settu þjófavörðuna af stað og gátu ekki slökkt (22%, eða 18% karla og 26% kvenna)
- 10 Misstu rukkunarmiða vegna vegagjalds út um gluggann

(18%, eða 18% karla og 17% kvenna)

- 11 Óku í hringi á hringtorgi og vissu ekki hvar ætti að fara út (13%, eða 12% karla og 13% kvenna)
- 12 Voru stöðvuð af lögreglu og ekki með ökuskírteini (11% karla og kvenna)
- 13 Óku af stað með bensínslönguna í bensínopinunni (11%, eða 14% karla og 7% kvenna)
- 14 Tókst ekki að láta fjarstýringuna opna bílinn (9%, eða 10% karla og 8% kvenna)
- 15 Óku næstum á gangandi manneskju (9%, eða 8% karla og 9% kvenna)
- 16 Gleymdu farþega (8%, eða 11% karla og 6% kvenna)
- 17 Fóru inn í bíl og uppgötvuðu að það var ekki þeirra bíll (8%, eða 7% karla og 8% kvenna)

# ÞAR SEM ÚRVALIÐ ER MEST

Það er skemmtilegt að skoða og reynsluaka nýjum bíl. Komdu og láttu sölumenn okkar stjarna við þig og fáðu reynsluakstursbílinn jafnvel lánaðan heim að kvöldi.



## LEAF NORDIC

FYRIR KALDARI MARKAÐSSVÆÐI  
VERÐ: 4.490.000 KR.

KAUPAUKI Í JÚNÍ - HRAÐHLEDSLUSTÖÐ HEIM  
EÐA Í BÚSTAÐINN SEM HLEÐUR BÍLINN Á 4 TÍMUM  
FYLGIR NÝJUM LEAF!



### 10 HRAÐHLEDSLUSTÖÐVAR

Í júní lýkur uppsetningu á 10 nýjum hraðhleðslustöðvum í Reykjavík og nágrenni sem gera þér kleift að hlaða LEAF á 30 mínútum þér að kostnaðarlausu.

### RENAULT CAPTUR



RENAULT CAPTUR DYNAMIC  
DÍSL, SJÁLFSKIPTUR. VERÐ: 3.890.000 KR.  
DÍSL, BEINSKIPTUR. VERÐ: 3.590.000 KR.  
3,6 l/100 km

### NISSAN JUKE



NISSAN JUKE  
DÍSL, BEINSKIPTUR. VERÐ: 3.490.000 KR.  
4,2 l/100 km

## FJÖLSKYLDUVÆNIR RENAULT

BÆÐI RENAULT CLIO OG RENAULT MEGANE ERU TIL Í ÚTFÆRSLU FYRIR FJÖLSKYLDUR SEM ÞURFA MEIRA PLÁSS

RENAULT CLIO **SPORT TOURER**, DÍSL  
VERÐ FRÁ: 3.090.00 KR.



## TAKTU ÞÁTT Í REYNSLUAKSTURSLEIK Í JÚNÍ

Allir sem fara í reynsluakstur hjá okkur í júní geta skráð sig í pott og átt möguleika á að vinna glæsilegt 50" Samsung Smart sjónvarp.



BL ehf  
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík  
525 8000 / www.bl.is

Mikla vöruskipting er framkvæmd um eðruhljóðun í bílunum þessum.



## Citroën flytur framleiðslu C3 frá Frakklandi til Slóvakíu

Næsta kynslóð Citroën C3 verður ekki framleidd í Frakklandi, heldur Slóvakíu. Er það liður í þeim áætlunum móðurfélagsins PSA/Peugeot-Citroën að flytja framleiðslu smærri bíla sinna frá vesturluta Evrópu vegna hás framleiðslukostnaðar þar. Núna er Citroën C3 framleiddur í Poissy, í nágrenni Parísar, og hefur bíllinn selst í 48.614 eintökum á fyrstu fjórum mánuðum þessa árs. Samkvæmt innanbúðarheimildum PSA verður framleiðslan færð til Trnava í Slóvakíu, en þar eru þegar í framleiðslu bílarnir C3 Picasso og Peugeot 208. Framleiðsla á fjöldaframleiddum smærri bílum sem seljast á lágu verði er ekki lengur arðsöm í V-Evrópu. Það er ef til vill skiljanlegt í ljósi þess að meðalkostnaður við hvern starfsmann þar er um 57 evrur á hvern klukkutíma, en aðeins 15,5 evrur í Slóvakíu. Búist er við að þegar PSA endanlega greinir frá þessum áformum sínum verði allt vitlaust í heimalandinu Frakklandi og stéttarfélag þar geri fyrirtækinu lífið leitt sem fyrr, þegar greint er frá áætlunum um að fækka störfum í frönskum bílaverksmiðjum.



## Flott hleðslustöð BMW

Svona sér BMW framtíðina fyrir sér varðandi hleðslu rafmagnsbíla sinna, en þessi hleðslustöð er í hinni sólríku Kaliforníu. Hún er með sólarplötur á þakinu sem safna rafmagni, en það eitt dugar ekki alveg og stöðin er einnig tengd inn á rafmagnsnet staðarins. Rafbílaeigendur sem þar hlaða bíla sína sjá þó að hve miklum hluta rafhleðslan nærast á sólarljósinu eða eftir raflinum. Þessi hraðhleðslustöð var vígð samhliða kynningu á i8-bílum í Bandaríkjunum. Hún er bæði framúrsteftnuleg og vistvæn, en einnig falleg fyrir augað.

Í burðarvirki hennar er notaður bambus, sem hefur afar stuttan vaxtartíma og því ekki eins umhverfisspillandi og ef notaður hefði verið annar viður. Í hliðarnar eru notaðar koltrefjar, rétt eins og í bílum sjálfum sem stendur í stöðinni. Ef ekki er verið að nota hleðslustöðina til hleðslu á rafhlöðum bíla hleður hún rafmagn inn á rafmagnsnetið og er með því enn umhverfisvænni. BMW stendur nú snögglega framarlega í framleiðslu rafmagnsbíla og hefur nú þegar framleitt i3- og i8-bíla sem þykja mikil meistarasmið. Mikil sala er í þessum bílum sem er nýhafin vestanhafs.



## Volkswagen Golf R 400

Enn verða þeir öflugri og flottari Golf-bílarnir frá Volkswagen. Nýjasta gerðin af Golfinum verður enginn kettlingur, heldur 400 hestafla spyrnukerra sem nær 100 km hraða á 3,9 sekúndum. Með því er hann eiginlega kominn í ofurbílaflokk. Þessi bíll er öflugasta gerð Golf sem framleidd hefur verið, ef undan er skilinn GTI W12-650 bíllinn sem aðeins var smíðaður sem tilraunabíll árið 2007, en hann var með 12 strokka og miðjusetta vél.

Haft er eftir forsvarsmönnum Volkswagen að Golf R 400 sé í raun öflugri en 400 hestöfl og hann sé sneggri en áður hefur verið upp gefið. Blaðamenn Car and Driver, sem sáu bílinn frumsýndan nýlega í Vínarborg, höfðu eftir framleiðendum bílsins að hann gæti líklega náð 100 km hraða á 3,5 sekúndum og það gerir hann 0,2 sekúndum sneggri en 12 strokka Golfinn sem kynntur var árið 2007. Volkswagen Golf R, sem er til sölu í dag í Heklu, er 5,0 sekúndur í 100, svo það ber mikið á milli þessara gerða Golfkraftabíla.

# NISSAN PULSAR TIL HÖFUÐS GOLF

Verður tæknivæddasti bíllinn í þessum stærðarflokki, en mun keppa við mjög vinsæla bíla.

Mikið er að gerast hjá Nissan þessa dagana og hver nýr eða endurbættur bíllinn streymir á markað. Nissan hefur ekki tekið þátt í slagnum í C-stærðarflokki bíla síðan fyrirtækið hætti framleiðslu á Nissan Almera árið 2006 vegna dræmrar sölu. Nú skal bætt úr því með glænýjum bíl sem fá mun nafnið Pulsar. Þessum bíl verður att gegn ekki ómerkari keppinautum en Volkswagen Golf, en í þessum flokki bíla eru einnig mjög söluháir bílar eins og Ford Focus, Honda Civic, Toyota Corolla, Mazda3 og Hyundai i30.

Nissan segir að Pulsar verði þeirra tæknivæddastur og innihaldi meðal annars blindpunkt-svara, hreyfiskynjara sem notar margar myndavélar og varar ökumenn við hættum og akreina-skriptivara. Hægt verður að sérpanta nálgunarvara sem tengist bremsubúnaði bílsins og tekur völdin af ökumanni ef hann bregst ekki nógu hratt við. Með tilkomu þessa bíls ætlar Nissan að ná toppsætinu af Toyota sem það ásíska bílamerki sem selst



Nissan Pulsar

best í Evrópu árið 2016.

Nissan Pulsar verður boðinn með 110 hestafla dísilvél og 115 hestafla bensínvél, sem báðar má einnig finna í Nissan Quasqai. Á næsta ári verður hann einnig í boði með 190 hestafla bensínvél. Pulsar er með sama undirvagn og Quasqai og nýi X-Trail-bíll Nissan og þennan undirvagn má

einnig finna í bílum frá systurfyrirtækinu Renault. Pulsar verður smíðaður í verksmiðju í Barcelona á Spáni, en þar eru nú einnig smíðaðir jeppinn Pathfinder, Navara-pallbíllinn og NV200, sem hvað þekktastur er sem leigubíll í New York-borg. Nissan ætlar að smíða 80.000 Pulsar-bíla á ári.



Ford Mondeo í Vignale-útfærslu.

# GENGUR LÚXUSBÍLA-ÁÆTLUN FORD UPP?

Liður í að stöðva taprekstur á bílasölu í Evrópu en efasemdarraddir heyrast um áformin.

Ford hefur tapað á rekstri sínum í Evrópu til margra ára og í áætlunum Ford til þess að snúa þeirri þróun við er meðal annars meiningin að búa til lúxusútfærslur af þeirra bílum sem keppa eiga við þýska lúxusbíla. Ford er reyndar ekki eina fyrirtækið um áætlunir í þessa veru en Citroën ætlar að bjóða DS-línu bíla sinna í lúxusútfærslum og Fiat hefur uppi miklar áætlanir með Alfa Romeo-merki sitt í samkeppni við þýsku lúxusbíla. Ford ætlar að hlaða bíla sína með leðri, tækni og krómi og auk þess veita kaupendum þessara bíla sérlega góða eftirþjónustu. Bílar Ford sem fá þessa meðferð munu fá sérstakt nafn, Vignale, sem Ford kynnti rækilega á síðustu bílasýningu í Frankfurt.

### Miklar efasemdir

Margir hafa reyndar miklar efasemdir um að þessar áætlanir Ford gangi vel og telja að kaup-

endur muni ekki gleypa við lúxusútfærslum á hefðbundnum framleiðslubílum Ford. Meira að segja forstjóri Fiat, Sergio Marchionne, hefur efasemdir um að það sé hægt að auka sölu hefðbundinna gerða með því að hlaða þá lúxus og vænlegra sé að bjóða gerðir með nýjum nöfnum, eða sem sérbílamerki, líkt og hann hyggst gera með Alfa Romeo og reyndar Maserati líka. Ford ætlar að koma fram með 25 nýjar bílgerðir til ársins 2020 og ætlar að auka sölu sína í Evrópu í 1,65 milljón bíla, eða um 25 prósent. Það mun hins vegar skila litlu til fyrirtækisins ef það getur ekki hækkað verð þeirra. Því ætlar Ford að gera það með framleiðslu á Vignale-útfærslum bíla sinna.

### Aukin markaðshlutdeild Ford í Evrópu

Ford er nú á fyrstu fjórum mánuðum ársins með 7,5 prósentu markaðshlutdeild í Evrópu og

jók við hana frá 7,2 prósentum í fyrra. Söluaukningin á þessu tímabili nam 11 prósentum. Sumir hafa bent á að þessi árangur skýrist af hærri afslætti af bílum Ford en annarra bílaframleiðenda, svo ekki er nú víst að þessi söluaukning stuðli að því að Ford snúi frá taprekstri í Evrópu. Ford ætlar einnig að grípa til þess ráðs að bjóða Mustang-bílinn í Evrópu frá og með næsta ári og ætti það aðeins að auka við sölu. Einnig kemur víst til greina hjá þeim að bjóða betri útfærslur Lincoln-bíla sinna í álfunni í kjölfar Mustang. Liður í því að höfða til kaupenda dýrari bíla var að hætta kostun á Meistaradeildinni í fótbolta og telur Ford að það þurfi ekki meira að vekja athygli á merki Ford, það þurfi hins vegar að höfða til kaupenda sem eru aðeins loðnari um lófana og því verði markaðsfé þeirra frekar beint að þeim viðburðum sem höfða til þess hóps.



7 ára ábyrgð á öllum  
nýjum Kia bílum

www.kia.com

# Nýr Kia Sportage

## Komdu og reynsluaktu



### Nýr Kia Sportage í sérstakri **World Cup Edition**

Í tilefni af því að Kia er einn aðalstyrktaraðili HM í Brasilíu bjóðum við sérútbúinn Kia Sportage á sérstöku tilboðsverði.

**Kia Sportage – World Cup Edition:** 2,0 dísil, sjálfskiptur, 4wd, leðurinnrétting, bakkmyndavél, 7" snertiskjár, íslenskt leiðsögukerfi, litað gler aftur í og margt fleira.



The Power to Surprise

## Sparneytinn og kraftmikill dísilbíll

Nú er Kia Sportage kominn í nýrri útfærslu með breyttu útliti, enn betri hljóðeinangrun og skemmtilegum nýjungum. Nýr Kia Sportage er **öflugur og sparneytinn sportjeppi sem eyðir frá 6,0 l/100 km** í blönduðum akstri. Fáanlegur beinskiptur og **sjálfskiptur**.

Að sjálfsgöðu er **7 ára ábyrgð á nýjum Kia Sportage**, svo hún gildir til ársins 2021.

Komdu við hjá Öskju að Krókhálsi 11 og kynntu þér þennan framúrskarandi bíl. Við tökum vel á móti þér.

Nýr Kia Sportage 2,0 dísil, beinskiptur 6 gíra, 4wd

Verð frá **5.990.777 kr.**



**Dick CEPEK**  
TIRES & WHEELS

# JEPPADEKK

Hljóðlát og endingargóð jeppadekk sem koma þér örugglega hvert á land sem er.

Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900  
[www.arctictrucks.is](http://www.arctictrucks.is)



# MICKEY THOMPSON

PERFORMANCE  
M/T  
TIRES & WHEELS

ALL BAJA M/T RADIALS FEATURES  
**POWER PLY**  
TECHNOLOGY

# JEPPADEKK

Híð heimspekkta merki **Mickey Thompson** hefur verið selt á Íslandi í áratugi en dekkin hafa verið framleidd síðan árið 1963. **M/T** merkið er þekkt um allan heim sem hágæða jeppadekk og felgur.

STZ BAJA CLAW MTZ ATZp3

**mtdekk.is**  
Söluaðilar: Öll helstu dekkjaverkstæðin á landinu.  
Umboðsaðili: Ictrack ehf. Sími 773 4334  
[mtdekk@mtdekk.is](mailto:mtdekk@mtdekk.is)



# SONOS

FÁÐU  
ÞRÁÐLAUSAN  
AÐGANG AÐ  
TÓNLISTINNI  
Í ÖLLUM  
HERBERGJUM

**Sjónvarpsmiðstöðin**  
RAFTÆKJAVERSLUN • SÍÐUMÚLA 2 • SÍMI 568 9090 • [WWW.SM.IS](http://WWW.SM.IS)

## MERCEDES BENZ C-CLASS



**2,2 L DÍSILVÉL, 170 HESTÖFL**  
Framhjóladrif

**Eyðsla 5,4 l/100 km í bl. akstri**

**Mengun 109 g/km CO2**  
**Hröðun 7,7 sek.**  
**Hámarkshraði 234 km/klst.**  
**Verð 7.665.000 kr.**  
**Umboð Askja**



Stæðilegur bíll með fallegar línur.

# LÚXUS OG SPARNEYTNI SA

Ferlega góður akstursbíll og ári gott að svo stór bíll eyði ekki nema se

## MERCEDES BENZ C-CLASS

Finnur Thorlacius reynsluekur

**M**ercedes Benz hefur af mörgu að stæra sig þessa dagana. Nýjar bílgerðir streyma frá Benz og það sem meira er, þær þykja flestar góðar. Endurnýjun flota Mercedes Benz stendur nú í miklum blóma, flestar fyrri gerðir koma hratt af nýrri kynslóð, hraðar en hjá flestum samkeppnisaðilunum, og Benz kynnir einnig fleiri glænýjar gerðir. Einn af þeim bílum sem fengið hafa kynslóðarbreytingu er góðkunninginn C-Class, sem hefur verið óbreyttur í sjö ár og því reyndar kominn tími á nýja kynslóð. Það þótti greinilega við hæfi hjá Mercedes Benz að láta hann erfa slatta af genunum úr vel heppnuðum S-Class-lúxusbílunum og eru þó nokkur líkindi með bílunum að utan. Er þar reyndar ekki leiðum að líkjast. Nýr C-Class er með keimlíkt fremur langt húdd, hliðarsvipurinn á móta, en það er helst útlit bílsins frá C-glugga-póstinum og aftur úr sem hvorki nær glæsileika né lengd S-Class bílsins. Það er ekki nema von að gárungarnir hafi einmitt kallað þennan nýja C-Class-bíl „baby S-Class“. C-Class hefur þó stækkað frá fyrri gerð, er 10 cm lengri og 4 cm breiðari, og bíllinn er allur rýmri, ekki síst fyrir aftursætisfarþega og veitti kannski ekki af. Samt er þessi nýja kynslóð bílsins 50 kg léttari, þökk sé meiri álnotkun í smíði hans.

### Fersk endurhönnun að innan sem utan

Innréttingin hefur að sama skapi fengið jákvæða yfirhalningu. Hún er mjög kunnugleg frá öðrum nýrri bílum frá Benz og á mælaborðinu stela fimm stórar lofttúður senunni, sem skiptar skoðanir eru um hvað varðar stærð og fríðleika, þrjár þeirra fyrir miðju og sitthvor nær hliðunum. Annað sem er mjög áberandi á mælaborðinu eru stórir fletir með

plánósvartri og glansandi áferð. Nokkuð nýttískulegt, en þar fer þó heimikið plast sem ekki ætti að setja framleiðandann á hausinn og mörgum gæti fundist aðeins of fátæklegt fyrir bíllinn. Annað sem augað strax greinir er sjálfstæður upplýsingaskjár sem er eins og settur eftir á í bíllinn, en svo er aldeilis ekki þar sem þetta fyrirkomulag er í mörgum af nýrri bílum Mercedes Benz. Ekki eru allir hrifnir af þessu útliti og sannarlega er það óvenjulegt. Stagað leður er í hurðum og sætishliðum, en sætin eru aðeins að hluta úr leðri, en fyrir vikið renna farþegar síður í þeim. Framsætin eru ekki sérlega falleg en ári gott er að sitja í þeim og þau halda vel við í akstri, en það er kannski það sem mestu máli skiptir. Þau eru rafdrifin nema að því leyti að það að flytja þau fram og aftur er handstýrt. Finnst mörgum það aðeins kostur því oft reynist það tímafrekt að renna sætum fram og aftur með aðstoð rafmagns. Því er þetta skynsöm og ágæt lausn. Rými aftur í er þokkalegt fyrir tvo, en ekki er rétt að mæla með þrjú þrjú fullorðna farþeganum þar og höfuðrými mætti vera meira. Mjög mikið er af fínnum geymsluhólfum framan í bílunum og fáir bílar betri hvað það varðar. Tvöfalt glerþak var á reynsluakstursbílnum og var hann því mjög bjartur að innan þótt innréttingin væri svört.

### Öflugur en sparneytnar dísilvélar

Mikið val er um vélbúnað í C-Class, tvær dísilvélar og þrjár bensínvélar. Reynsluakstursbíllinn bar stafina 220 og er með 2,2 lítra dísilvél með einni forþjöppu og 170 hestöfl. C 250 er með sömu vél en tveimur forþjöppum og er hann 204 hestöfl. Bensínvélar eru frá 156 til 211 hestöfl og með 1,6 eða 2,0 lítra sprengrými. Þessi kunnulega 2,2 dísilvél, sem þó er bara með einni forþjöppu, er afar dugandi fyrir þennan bíl og það sem kannski enn meira máli skiptir er að hún er afar sparsöm. Uppgefin eyðsla er 5,4 lítrar en í reynsluakstri, sem oft vill verða

ádeins frísklegur, var hann með rétt um sex lítra og verður það að teljast mjög gott fyrir þetta myndarlegan bíl. Ef hann er tekinn með öflugri vélinni með tveimur forþjöppum, önnur lágþrýst og hin háþrýst, eyðir hann jafnvel enn þá minna þrátt fyrir ein 34 viðbótar-hestöfl. Þá þarf líka að bæta við 370.000 kr. Bíllinn skortir eiginlega aldrei afl og góð sjö girá G-Tronic-sjálfskiptingin miðlar því vel á réttum snúningi og fumaust. Aksturseginnleikar bílsins eru miklir og það þarf hann til að standast öðrum bílum í þessum flokki snúning, eins og BMW 3-línunni, Audi A4 og Lexus IS. Hann fer fimlega með hraðan akstur og elskar að fara hratt í beygjur. Aðeins finnst fyrir að nef hans vegur nokkuð með sína fremur stóru dísilvél. Engu að síður er fjöðrun bílsins þannig stillt að hann lætur afar vel í akstri og er örugglega afar góður í lengri þjóðvegaakstri þó svo að það hafi ekki verið reynt að þessu sinni.

### Á finu verði

Mercedes Benz C-Class er flottur bíll sem fá má í sinni ódýrustu útfærslu á 6.350.000 kr. með minnstu bensínvélinni. Þó held ég að full ástæða sé að mæla með öflugum dísilvélnum í þessum bíl og þá sérlega þeirri öflugri, en ekki þarf að bæta miklu við verð hans frá þeirri minni. Einnig má velja á milli þess hvort hann er beinskriptur eða sjálfskiptur og munar þar 530.000 krónum á. Kannski er alskemmtilegast að eiga hann beinskriptan með stærri dísilvélinni, en það er ekki öllum að skapi og víst að stærri hluti kaupendahópsins velur hann örugglega með sjálfskiptingunni. Verð hans þannig er 8.090.000 kr. Audi A4 með 177 hestafla dísilvél er 7.560.000 kr. en þar skortir ein 27 hestöfl. BMW 3-línan með 184 hestafla dísilvél kostar 7.665.000 kr. og þar skortir líka nokkuð á hestöflin, en hann er þó fjórþjóladrífurinn. Því má segja að þessi C-Class-bíll sé á samkeppnishæfu verði og þar fæst bíll sem er afar sparneytinn á eldsneytið, en ekki kraftinn.

**KEMUR Á ÓVART**

Miðað við stærð bílsins og þyngd verður að teljast harla gott að hann eyði ekki nema sex lítrum á hundraðið í reynsluakstri þar sem tekið er á því.



- Höfuðrými aftur í
- Plastnotkun í innréttingu



- Öflug dísilvél
- Aksturseginnleikar
- Lág eyðsla



Lagleg innrétting í bílnum en óhófleg notkun svarts plasts með píanóáferð safnar ryki og fingraförum.



**MEINAST**

ex lítrum í reynsluakstri.

**Gott úrval af notuðum bílum**



**MAZDA MPV ES**  
Skr. 06.2006, ekinn 92 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, 7 manna.  
**Verð 2.150.000.**  
Rnr.100592.



**KIA Sportage EX**  
Skr. 04.2012, ekinn 86 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 4.480.000.**  
Rnr.100485.



**PORSCHE Cayenne**  
Skr. 07.2005, ekinn 116 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, dráttarbeiðli o.fl..  
**Verð 2.980.000.**  
Rnr.100319.



**SUBARU Forester Lux**  
Skr. 01.2008, ekinn 83 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga, dráttarbeiðli.  
**Verð 2.280.000.**  
Rnr.100615.



**MMC Colt**  
Skr. 11.2006, ekinn 110 Þ.KM, bensín, 5 gírar.  
**Verð 880.000.**  
100% kortalán mögulegt.  
Rnr.100598.



**HONDA CR-V Panorama**  
Skr. 07.2007, ekinn 97 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 2.680.000.**  
Rnr.100623.



**SUZUKI Swift GL 4x4** Skr. 05.2011, ekinn 70 Þ.KM, bensín, 5 gírar.  
**Verð 1.970.000.**  
Rnr.100619.



**SUZUKI Kizashi AWD**  
Skr. 05.2010, ekinn 30 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga o.fl..  
**Verð 3.950.000.**  
Rnr.100572.



**SUZUKI Grand Vitara XL-7**  
Skr. 06.2007, ekinn 92 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur, 7 manna.  
**Verð 2.390.000.**  
Rnr.100039.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

**Komdu og skoðaðu úrvalið**

## Bandaríska ríkið styður Alcoa til aukinnar álframleiðslu fyrir bíliðnaðinn

Stærsti álframleiðandi í Bandaríkjunum, Alcoa, sem einnig á álver Fjarðaráls, mun fá 25 milljóna Bandaríkjadala lán frá orkumálaráðuneyti Bandaríkjanna á einkar lágum vöxtum. Lánið er veitt til að endurreisa gamla álverksmiðju í Tennessee svo framboð áls verði nægt fyrir bílaframleiðendur. Alcoa er nýbúið að setja 300 milljónir dala, eða 40 milljarða króna, í stækkun álvers í Iowa til að byrgja Ford-bílaframleiðandann af áli. Ford mun nota gríðarmikið ál á næstunni en vinsælasti bíll þeirra er Ford F-150-pallbíllinn sem að mestu verður smíðaður úr áli og léttist fyrir vikið um 400 kíló. Búist er við því að álnotkun bandarískra bílaframleiðenda muni þrefaldast frá árinu 2013 til 2015, aðeins á tveimur árum. Orkumálaráðuneytið hefur sagt að það muni leggja til meira ódýrt lánsfé til álverkefna til að stuðla að minni orkunotkun bíla á næstunni. Umhverfissamtök styðja þessi áform ráðuneytisins og vilja að bílaframleiðendur auki notkun sína á áli í stað stáls. Nokkuð af íslensku áli fer til framleiðslu bíla og er nýr Mercedes Benz C-Class byggður að stórum hluta úr íslensku áli.



## Kemur nýr Honda S2000 árið 2017?

Það var ekki við mikla hrifningu margra bílaáhugamanna er Honda hætti framleiðslu á S2000-sportbílnum, en hann hefur ávallt þótt frábær akstursbíll. Honda hefur fleiri sportbíla á þróunum en S2000. Minni bíll en S2000, Honda S660 roadster verður líklega einnig framleiddur og stærri sportbíll en S2000, Honda NSX hybrid, yrði líka framleiddur undir merkjum Acura fyrir Bandaríkjamarkað. Ef af þessum áformum Honda verður kæmi S2000 á markað árið 2017 og yrði hann talsvert dýrari en S2000 var þegar Honda hætti að framleiða hann árið 2009. Verðið yrði nálægt 60.000 dólum í Bandaríkjunum, eða 6,8 milljónum króna. Verðið á S2000 var 35.669 dalir árið 2009. Þessi nýi bíll yrði samt miklu öflugri en sá fyrri þrátt fyrir að vélarstærðin yrði aðeins 2,0 lítrar, en hún á að skila eitthvað yfir 300 hestöflum. Honda Civic Type R, sem er eini sportbíllinn sem Honda framleiðir í dag, er um 300 hestöfl og þessi nýi bíll verður nokkru öflugri en það. Ekki er lokað fyrir það skotið að bíllinn muni fá rafmótora til stuðnings brunavélina og þannig búinn yrði hann enn einn hybrid-öfursportbíllinn. Honda NSX hybrid yrði það einnig en sá bíll á að verða fjórhjóladrifinn.



## Toyota GT86 með blæju

Toyota GT86 sem einnig er framleiddur sem Subaru BRZ mun fást topplaus frá og með október í ár. Subaru hefur reyndar engan áhuga á að bjóða bílinn með blæju og því verður það einungis Toyota GT86 sem fást mun þannig. Þannig útbúinn sást þessi sportbíll fyrst á bílasýningunni í Genf í fyrra, en nú er hann loks að verða að veruleika. Blæjuútgáfa bílsins verður áfram með 200 hestafla boxer-vélinni sem kemur úr smiðju Subaru. Margir hafa þrýst á Subaru og Toyota að bjóða þennan skemmtilega bíl með öflugri vélum og þeir virðast hafa verið bænheyrðir því 300 hestafla vél mun brátt bjóðast, líklega með forþjöppu. Sá bíll fær átta gíra sjálfskiptingu.

Einnig ætlar Toyota og Subaru að bjóða bílinn sem tvinnbíl og verður sá bíll fjórhjóladrifinn og framhjól drifin áfram með rafmótorum. Í Bandaríkjunum kostar Toyota GT86/Subaru BRZ 25.800 dali, en blæjuútgáfan verður líklega á verðbilinu 35-38.000 dalir. Búist er við því að 300 hestafla útgáfa bílsins muni kosta um 35.000 dali, en það útleiggst á 3,9 milljónir króna. Tvinnbilsútgáfa hans með fjórhjóladrifi verður hins vegar á um 50.000 dali. Það ber því talsvert mikið á milli verðs á núverandi útgáfu bílsins og þessara nýju gerða hans.



Verður Porsche 911 Turbo S leystur af hólmi með 730 hestafla tvinnbilsútgáfu?

# PORSCHE MEÐ 730 HEST-AFLA TVINNBÍLA ÚTGÁFUR 911 OG PANAMERA

Boxter og Cayman verða einnig í boði sem tvinnbílar og báðir yfir 400 hestöfl.

Motor Trend virðist hafa komist í áætlanir Porsche fyrir árið 2017 en það ár mun Porsche bjóða bæði 911- og Panamera-bílana í 730 hestafla útgáfum en báðir verða þeir tvinnbílar. Þeir munu erfa tvinnbílatakna sem nú er í 918 Spyder-bílnum, sem reyndar er enn þá öflugri en þessir tveir, enda með öflugri brunavél þótt rafmótorarnir verði líklega eins. Hvort þessir bílar muni leysa af hólmi núverandi 560 hestafla

Porsche 911 Turbo S og 570 hestafla Panamera Turbo S er enn óvíst. Það sem hvetur Porsche til framleiðslu þessara bíla er kraftan um minni mengun bíla þeirra, en eyðsla þessara bíla verður að vonum mjög lág, eins og á við 918 Spyder-bílinn.

Nýr Cayenne Coupe-jeppi er einnig í farvatninu og sá bíll verður einnig boðinn sem tvinnbíl. Hann verður langt frá ódýr bíll og mun kosta 185.000 dali.

Ekki eru minni fréttir fólgnar í því að Porsche hyggst bjóða bæði Boxter- og Cayman-bílana í GT4-útfærslum og munu þeir einnig verða tvinnbílar. Verða þeir báðir yfir 400 hestöfl og kaupverðið í kringum 125.000 dali. Með þessu virðist runninn upp tími tvinnbíla hjá Porsche, en svo til allar bílgerðir þeirra verða í boði sem tvinnbílar, auk hefðbundinna gerða þeirra.

# VOLKSWAGEN SKRÚFAR NIÐUR ÁÆTLANIR Í BANDARÍKJUNUM

Á enn langt í land með að skilja bandaríska bílamarkaðinn og hafa gert mörg mistök.

Volkswagen hafði uppi metnaðarfullar áætlanir um sölu bíla sinna í Bandaríkjunum, sem voru liður í áætlun félagsins að verða stærsti bílaframleiðandi í heimi árið 2018. Þær hafa ekki alveg gengið eftir og 7% minnkun í sölu á síðasta ári og 8,4% minnkun í ár gefur ekki bjartar vonir um að þær áætlanir verði að veruleika. Volkswagen ætlaði að selja 800.000 bíla þar vestra árið 2018, en þá þyrfti fyrirtækið að auka sölu um 100.000 bíla á hverju ári til að það stæðist. Í ljósi þessa dræma gengis undanfarið hefur Volkswagen endurskoðað söluáætlanirnar fyrir Bandaríkin. Haft var eftir stjórnarformanni VW Group, Ferdinand Piech, í nóvember að Volkswagen ætti enn langt í land með að skilja bílamarkaðinn í Bandaríkjunum og þar þyrfti að læra margt til að ná árangri. Það hefur nú sann-



ast og viðurkennir Volkswagen að mörg mistök hafi verið gerð. Bílar hafi verið settir á markað vitlaust útbúnir, með of lítið framboð vélarkosta og á of háu

verði. Of mikil áhersla hafa verið á að uppfylla eftirspurn og væntingar í Kína og Bandaríkin hafi gleymst örlítið á meðan, en þessu verði kippt í liðinn.



INTERNATIONAL  
**Engine**  
of the year  
awards 2013  
International Engine of the Year  
Ford 1.0 EcoBoost

## Besti smábíllinn - aftur...

➤ Ford Fiesta var valinn besti smábíllinn árið 2013 og nú aftur árið 2014 af sérfræðingum virta bílblaðsins Bilmagasinet.

Evrópubúar eru sammála þessari niðurstöðu því síðustu tvö ár hefur Ford Fiesta selst betur en nokkur annar smábíll í Evrópu. Hann höfðar jafnt til þeirra sem meta akstursánægju og þeirra sem velja sparneytni og öryggi. Komdu og prófaðu þennan snilldar bíl.

### FORD FIESTA

BEINSKIPTUR

FRÁ **2.450.000** KR.

SJÁLFSKIPTUR

FRÁ **2.790.000** KR.



[ford.is](http://ford.is)

50 ári bílgraininni

**brimborg**

Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík    Brimborg Akureyri  
Bíldshöfða 6            Tryggvabraut 5  
Sími 515 7000            Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar: Söludeildir eru opnar alla virka daga kl. 9-17 og laugardaga kl. 12-16  
Varahlutaverslun og verkstæðismóttaka er einnig opin laugardaga kl. 12-16

Kynntu þér nánar mest selda smábíl Evrópu:

Hiti er í framsætum og 3,5 tommu upplýsingaskjári í mælaborði. Farangursrýmið er einstaklega rúmt (290 lítra). CO<sub>2</sub> gildin eru óvenju lág fyrir bensínvél og hann fær frítt í stæði í miðborg Reykjavíkur (bæði sjálfskiptur og beinskiptur). Ford MyKey, brekkuafstöð og EasyFuel er staðalbúnaður. Öryggisþúðarnir eru óvenju margir eða 7 talsins, þar af einn fyrir hné ökumanns. Sérstakt hitaelement er í miðstöð og er hann því mjög fljótur að hitna sem er afar hentugt á köldum vetrarmorgnum!

Ford Fiesta, bensín 65 hð, beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 4,3 l/100 km. CO<sub>2</sub> 99 g/km.

Ford Fiesta, EcoBoost bensín 100 hð, sjálfskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 4,9 l/100 km. CO<sub>2</sub> 114 g/km.

Ford Fiesta ST, EcoBoost bensín 182 hð, 6 gíra beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 5,9 l/100 km. CO<sub>2</sub> 138 g/km. Kraftaútgáfan Fiesta ST hefur nú þegar hlotið 22 alþjóðlegar viðurkenningar.

Tökum allar tegundir bíla uppí nýja. Brimborg og Ford áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara. Útbúnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.

## VOLVO S60 D4



2,0 I DÍLSÍLVÉL, 181 HESTAFL  
Framhjóladrif  
Eyðsla 3,8 l/100 km í bl. akstri  
Mengun 99 g/km CO2  
Hröðun 7,6 sek.

Hámarkshraði 225 km/klst.  
Verð 5.990.000 kr.  
Umboð Brimborg



Lítið flutningsrými,  
veghljóð



Aksturseiginleikar,  
öflug vél, verð



Litlar útlitsbreytingar eru frá fyrri kynslóð og hafa Volvo-menn þar farið varfærnislega leið til að höfða til fjöldans.

# EYÐSLUGRANNUR SPORTARI MEÐ TÍMAMÓTA VÉL

Mögnuð ný vél frá Volvo sem eyðir 3,8 lítrum, mengar 99 g/km en er samt með öskrandi 181 hestöfl.



Aðlaðandi innréttingin með sinn einkennandi fljótandi miðjustokk fyrir neðan mælaborðið.



## VOLVO S60 D4 Finnur Thorlacius reynsluekur

Það er margt spennandi að gerast hjá Volvo þessa dagana og tækniþróun þar á bæ er á fullum skriði, líkt og undanfarin ár. Sú þróun lýtur ekki bara að öryggismálum, þar sem Volvo stendur sig best, heldur einnig magnaðri þróun véla sem vakið hefur mikla athygli bílaáhugamanna. Ein af nýrri og athyglisverðari vélum frá Volvo nú er 2,0 lítra dílsílvél sem skilar 181 hestafli, mengar aðeins 99 g/km af koltvísýringi og eyðir aðeins 3,8 lítrum á hverja hundrað kílómetra. Hreint magnaðar tölur, en einmitt þessi vél var í þessum S60-bíl sem reynsluekið var. Volvo S60 með þessari vél ber einnig stafina D4, sem vitnar til vélargerðarinnar, en þennan bíl má einnig fá með stofunum D2 og þá er undir húddinu 1,6 lítra og 115 hestafla dílsílvél. Báðar þess-

ar gerðir má svo fá í langbaksútfærslu og heitir hann þá Volvo V60. Engin bensínvél er í boði í þessum bíl, líkt og öllum öðrum gerðum Volvo sem nú eru í boði hjá Brimborg.

### Sportlegt „coupe“-lag

Allir Volvo-bílar í dag eru fallegir og bera þeir svipinn hver af öðrum. Að utan er hann sportlegur bíll með sitt „coupe“-laga form. Frá síðustu kynslóð bílsins hefur grillið stækkað og fram-luktirnar líka og framendinn er allur flottari. Minni breytingar er að sjá á hliðum og afturenda bílsins og hafa Volvo-menn þar farið varfærnislega leið til að höfða til fjöldans. Ekkert vitlaust við það en margir kaupendur Volvo eru komnir til aldurs, þó svo að kaupendahópurinn hafi vafalaust farið lakkandi í aldri, þökk sé aðallega sportlegum eiginleikum þeirra. Að innan hefur lítið breyst, sama tiltölulega aðlaðandi innréttingin með sinn einkennandi fljótandi miðjustokk

fyrir neðan mælaborðið. Mælaborðið sjálf er nú með stafrænum TFT-skjá þar sem breyta má litum mælanna eftir því hvaða akstursstilling er valin. Velja má milli Performance, Elegance og Economy-stillinga eftir því í hvaða ökustuði maður er. Framsætin eru kapituli út af fyrir sig, alveg sérstaklega flott, en það sem meira máli skiptir, frábær að sitja í og halda svakalega vel utan um ökumann og ekki veitir af þegar tekið er á öflugum bílnum. Rafstillingar eru á ökumannssætinu en synd er að því er ekki að heilsa með hitt framsætið.

### Fimur akstursbíl með rífandi afl

Akstur þessa bíls er sérdeilis ánægjulegur og umfram allt sportlegur. Mjög svo öflug dílsílvél hendir honum áfram og frábærlega stilltur undirvagninn leyfir ökumanni að njóta þess afls með fimlegum hætti. Henda má bílnum fáránlega hratt í beygjur og spretturinn í hundradíð mælist aðeins í 7,6 sekúnd-

um. Bíllinn er þokkalega hljóðeinangraður og í hljóðláttri nýrri vélinni heyrst vart en veghljóð mætti vera minna. Gamla D4-vélin var fimm strokka vél sem hljómaði reyndar alveg einstaklega vel og varð eiginlega til þess að ökumaður vildi ekki hljóðeinangra hana svo mikið, en þessi vél malar svo ljúflega að það kemur yfir ökumann hrein lúxustilfinning. Við vélin er tengd átta gíra sjálfskipting og vinnur hún vinnuna sína óaðfínnalega, virðist alltaf í réttum gír og er ógnarfljót við skiptingar. Það er ávallt góðs viti þegar bíll sem tekur beygjurnar rösklega sé bæði þægilegur í rólegum akstri og hallar sér um leið ekki mikið í beygjur. Hann er öryggidupp málað þó svo að rösklega sé farið. Svo vel er undirvagn þessa bíls stilltur að aðeins þýskir eðl-vagnar standast honum snúning og sumir jafnvel ekki. En það sem stendur mest upp úr við aksturinn er hversu vel þróuð, finleg og vel stillt þessi nýja vél er

og samstilling hennar við skiptinguna. Þar hafa fáir gert betur.

### Á flottu verði

Verðið á Volvo S60 D4 er 6.690.000 krónur og fá má hann á 5.990.000 krónur með sex gíra beinskippingu. Við bætast 300.000 kr. ef langbaksútfærsla þeirra er valin, þ.e. V60. Þá fer skottrýmið upp um 50 lítra, úr 380 lítrum í 430. Þetta eru svo sem ekki háar lítratölur en S60 og V60 eru ekki risastórir fjölskyldubílar, heldur fremur nettir bílar sem samt duga flestum. Allir Volvo-bílar teljast í lúxusbílaflokk og því er verð þessa bíls hið ágætasta. Þar hjálpar að bíllinn fellur í góðan tollflokk vegna lítillar mengunar. Því fæst þarna mjög svo öflugur lúxusbíll fyrir pent verð. Helstu samkeppnisbílar S60 eru BMW 320d á 6.490.000 kr., Audi A4 2,0 TDI á 5.760.000 kr. og Mercedes-Benz C 200 CDI á 6.750.000 kr. Volvo S60 er þó öflugastur þeirra allra og með lægstu CO2-töluna.

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# BÍLL ÁRSINS Á ÍSLANDI 2014



## Nýr ŠKODA Octavia Combi

Bandalag íslenskra bílblaðamanna (BÍBB) valdi **ŠKODA Octavia** bíl ársins á Íslandi 2014. Auk þess að vera sigurvegari í flokki stærri fólksbíla fékk **ŠKODA Octavia** hæstu einkunn af þeim níu bílum sem öttu kappi í lokaúrslitunum. Þessi úrslit ættu ekki að koma Octavia-eigendum á óvart, enda hefur það sýnt sig að **ŠKODA Octavia** er með allra hagkvæmustu, öruggustu, þægilegustu og sparneytnustu bílunum í sínum flokki. Það kemur því ekki á óvart að **ŠKODA Octavia** var mest seldi bíll á Íslandi árið 2013.

**ŠKODA Octavia Combi**  
kostar frá 3.970.000,-



Eyðsla frá 3,8 l/100 km



CO<sub>2</sub> frá 99 g/km



5 stjörnur í árekstrar-  
prófunum EuroNcap



HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · hekla.is

Umboðsmenn um land allt: Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílás Akranesi · HEKLA Reykjanesbæ · Heklusalurinn Ísafirði

## Benz þjarmar að BMW og Audi

Sölukeppni þýsku lúxusbílaframleiðendanna hefur lengi verið hörð og nú eru helstu tóðindin sú að Mercedes Benz er að draga verulega á bæði BMW og Audi í fjölda seldra bíla og að Audi er söluhærra en BMW það sem af er ári. Undanfarnin ár hefur BMW trónað á toppnum og Audi náði öðru sætinu af Benz árið 2011 og hefur verið þar síðan. Söluaukning Mercedes Benz í apríl og reyndar einnig það sem af er ári er nokkru meiri en hjá bæði BMW og Audi. Benz náði 14% aukningu í apríl, Audi 12% og BMW 8%. Benz seldi 133.100 bíla í apríl, BMW 140.800 og Audi var söluhæst með 149.100 bíla. Söluaukning Benz á árinu er 15%, Audi 12% og BMW 11% og með því áframhaldi dregur Mercedes Benz verulega á sölu hinna tveggja á þessu ári. Á fyrstu fjórum mánuðum ársins hefur Benz selt 507.400 bíla, BMW 569.100 bíla og Audi 623.600. BMW telur að fyrirtækið muni samt selja fleiri bíla en Audi á þessu ári og að kynningar á nýjum bílum muni tryggja það.



Hinn nýi Mercedes Benz S-Class selst mjög vel þessa dagana.



Nissan Leaf í hleðslu.

## Konur njóta nýja rafmagnsbílsins öðruvísi en karlar

Svo virðist sem sá siður karla að kanna það hversu langt megi komast á bílnum sínum eftir að bensínljósið er farið að lýsa skili sér einnig í notkun þeirra á rafmagnsbílum. Þeir hafa einkar gaman af því að skoða drægni þeirra og kanna hina ýmsu kosti þeirra með tilraunum. Konur hins vegar njóta þess aðallega að borga svo lítið sem raun er með því að hlaða þá rafmagn, en ekki bensíni. Þessi niðurstaða fékkst með könnun sem gerð var í Kaliforníu, en þar eru rafmagnsbílar fleiri en á flestum stöðum í heiminum, nema ef vera skyldi í Noregi. Könnunin sýndi einnig að konum er ekki vel við það ef lækka fer verulega í drægni rafmagnsbíls síns og vildu ávallt hafa nóg eftir til tryggjar heimferðar. Enn fremur kom fram að konur eru miklu líklegri til að kaupa Nissan Leaf en talsvert dýrari Tesla Model S, en því var þveröfugt farið með karlmenn. Enda eru kaupendur þeirra í al flestum tilvikum karlmenn. Þar fæst líka ógnarmikið afl, en konunum dugar alveg að komast leiðar sinnar á Nissan Leaf.



Volkswagen Passat

## Flottur nýr Passat á teiknaborðinu

Volkswagen mun svipta hulunni af nýjum Passat á bílasýningunni í París í júlí og ef hann mun líta svona út er eftir einhverju að bíða. Nýi bíllinn hefur farið í talsverða megrun því hann verður 85 kílóum léttari en forverinn og á notkun hástyrktarstáls mestan þátt í því. Samt verður bíllinn stærri að innan, en þó minni að utanmáli. Nýr Passat mun með nýrri kynslóð fást sem plug-in-hybrid-bíll sem kemst fyrstu 50 kílómetrana eingöngu á rafmagn. Einnig mun hann bjóðast með gríðaröflugri 237 hestafla dísilvél sem þó er ekki með stærra sprengirými en tvo lítra. Verður sá bíll fjórhjóladrifinn og með 7-gíra sjálfskiptingu. LED-ljós verða að framan og aftan og 12,3 tommu aðgerðaskjár, blindpunktadvörun og nálgunarvari sem virkjar bremsurnar ef öku- maður bregst ekki nógu fljótt við.

FIND NEW ROADS™



# FÁÐU MEIRA...

CRUZE  
2.890.000.-  
LT BENSÍN 1.8L  
BEINSKIPTUR



Bíll á mynd: Chevrolet Cruze LTZ

## ÖRYGGI, BÚNAÐUR OG ÞÆGINDI FYRIR FJÖLSKYLDUNA Á ÓTRÚLEGU VERÐI

Fjórhjóladrifinn Captiva og fjölskyldubíllinn Cruze eru með ríkulegan staðalbúnað og jafnframt á sérlega hagstæðu verði. Þess vegna hvetjum við þig til að gera samanburð á verði og búnaði bíla í sama flokki og fá meira fyrir peninginn - sjáðu meira á benni.is.

CAPTIVA  
5.490.000.-  
LT DÍSEL 2.2L  
BSK • 7 SÆTA



Bíll á mynd: Chevrolet Captiva LTZ

4WD  
Fjórhjóladrifinn

Opið alla virka daga frá 9 til 18 og laugardaga frá 12 til 16. Verið velkomin í reynsluakstur.

### Nánari upplýsingar á benni.is

Reykjavík Tangarhöfða 8 Sími: 590 2000	Reykjanesbær Njarðarbraut 9 Sími: 420 3330	Akureyri Glerárgötu 36 Sími: 461 3636
--	--	---

