

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 11. MARS 2014



NORÐMENN HAFA TEKIÐ RAFMAGNSBÍLUM FAGNANDI – ERU 12% SELDRA BÍLA Á ÁRINU

Fyrsta hraðhleðslustöðin fyrir rafmagnsbíla opnuð í dag á Íslandi við Bæjarháls. Verða brátt 10 talsins.

Í dag verður fyrsta hraðhleðslustöðin fyrir rafmagnsbíla opnuð á Íslandi og stendur hún við hús Orkuveitu Reykjavíkur við Bæjarháls. Í tilefni þess er efnt til málþings í hádeginu í höfuðstöðvum OR og þar mun Ole Hendrik Hannisdahl, verkefnisstjóri hjá Grönn bil í Noregi, flytja lykilerindi. Grönn bil er ekki í tengslum við neinn af rafbílaframleiðendum heldur er ríkisrekinn stofnun sem stuðla á að framgangi rafbílavæðingar í Noregi. Í samtali við Ole sagði hann að rafbílavæðing í Noregi gengi framar vonum og Norðmenn hafi tekið rafbílum opnum örmum. Sem dæmi um það væru 12% af sölu nýrra bíla það sem af er ári rafmagnsbílar og þar stæði yfir mikil uppbygging hleðslustöðva

fyrir þá. Að vonum hefði verið byrjað á uppbyggingu þeirra í borgum landsins en nú væri uppsetning ekki síður í framkvæmd í dreifðari byggðum.

Salan mest í dreifðari byggðum í Noregi

Athyglivert væri að sala rafmagnsbíla í Noregi nú væri meiri í dreifðari byggðum Noregs en í borgunum og það væri til vitnis um að Norðmenn væru ekki hræddir við rafmagnsbíla, heldur þvert á móti teldu þá betri kost en hefðbundna brunabíla. Það skref væri eftir að stíga á Íslandi en uppsetning tíu hraðhleðslustöðva á næstunni væri liður í því að afnema þá hræðslu sem víða í heiminum er varðandi notkunarmöguleika rafmagnsbíla. Rétt skref væri að byrja í nágrenni

höfuðborgarinnar og staðsetning þeirra í næstu byggðakjörnum væri góð byrjun og frekari uppsetning á þeim eftir það á hringvegi landsins, ekki síst á leiðinni til Akureyrar, væri svo gott næsta skref.

Mikilvægt að fylgjast með notkun á fyrstu stöðvunum

Ole bendir á að mikilvægt væri fyrir okkur Íslendinga að fylgjast með notkun á þeim stöðvum sem fyrstar verða settar upp til að átta sig á notkun þeirra og finna út hvar næstu stöðvar yrðu æskilegastar. Hröð uppbygging þeirra væri nauðsynleg, en vanda þurfi valið, sem byggja þurfi á notkun þeirra sem fyrir eru. Enn fremur sagði Ole að kannanir í Noregi leiddu í ljós að ánægðustu

bíleigendur þar væru rafmagnsbíla-eigendur. Ekki bara væru þeir ánægðir með hversu ódyrt er að eiga rafmagnsbíla sína, heldur væru þeir einnig mjög ánægðir með bílana sjálfa. Það spyrðist út til vina og kunningja og því væri sala svo góð á rafmagnsbílum í Noregi sem raun ber vitni. Margir þeirra kjósi frekar að nota rafmagnsbílinn en hinn bíl heimilisins, sem oftast er með hefðbundinni brunavél. Mjög hagstætt sé að eiga rafmagnsbíl og því meira sem honum er ekið því hagstæðara sé það. Sem dæmi væri afar hagstætt fyrir fólk á höfuðborgarsvæðinu að nota rafmagnsbíl í tíðar sumarþústaferðir og því væri mikilvægt að net hraðhleðslustöðva gerði það kleift.

ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:





Tesla settur saman í Kaliforníu.

TESLA SETUR MARKIÐ Á 500.000 BÍLA ÁRIÐ 2020

Ætla að reisa risastóra rafhlöðu-verksmiðju fyrir 230 milljarða króna.

Bandaríski rafbílaframleiðandinn Tesla ætlar að leggja 230 milljarða króna fjárfestingu í nýja rafhlöðu-verksmiðju sem mun geta framleitt rafhlöður í 500.000 bíla árið 2020. Þegar hún verður komin í fulla stærð árið 2020 mun heildarfjárfesting Tesla verða komin í 450-560 milljarða króna. Tesla er að skoða kosti staðsetningar fyrir verksmiðjuna og koma nú fylkin Nevada, Arizona, New Mexico og Texas til greina. Tilkoma þessarar verksmiðju mun lækka kostnað við rafhlöður bíla Tesla mjög mikið og með því gera þá einkar hæfa í samkeppnina. Þessi verksmiðja mun framleiða fleiri lithíum ion-rafhlöður á ári en heildarársframleiðslan í heiminum er í dag. Í verksmiðju-

unni munu vinna 6.500 manns. Panasonic, sem nú er birgdir fyrir rafhlöður í Tesla-bíla, mun einnig fjárfesta í verksmiðjunni og því má búast við að hún framleiði einnig rafhlöður fyrir önnur tæki en Tesla-bíla. Þá hefur heyrst að Panasonic reyni að fá fleiri birgja sína í Japan til að taka þátt í fjármögnuninni. Hátt verð á rafhlöðum hefur verið helsti dragbítur á sölu rafbíla í Bandaríkjunum en fyrir það á að komast með tilkomu þessarar verksmiðju. Hagnaður varð á rekstri Tesla á fjórða ársfjórðungi síðasta árs og árangurinn betri en Elon Musk, forstjóri Tesla, átti von á. Tesla ætlar að framleiða 35.000 bíla á þessu ári, 55% fleiri en í fyrra. Ef sami 55% vöxtur heldur áfram til 2020 verður sala Tesla orðin 485.000 bílar það ár.



Hyundai Sonata breytti viðhorfi Bandaríkjamanna til Hyundai.

HYUNDAI SONATA ENDURHANNADUR

Er lykilbíll Hyundai og hefur selst í 6,8 milljónum eintaka

Það er mikið undir hjá Hyundai er kemur að endurhönnun á Sonata-fjölskyldubílunum. Hann kemur brátt af sjöundu kynslóð, en hann var fyrst kynntur til sögunnar árið 1985. Þessi bíll hefur keppt grimmliga við magnsölubíla Toyota Camry, Honda Accord og Ford Mondeo í Bandaríkjunum og hann seldist í 476.103 eintökum í fyrra í Bandaríkjunum einum, en mest sala hans þar var reyndar árið 2011, þá seldust 532.320 eintök. Toyota kom fram með nýja kynslóð af Camry það ár og nýr Ford Mondeo kom 2012, en þeir virðast hafa minnkað söluna á Son-

ata. Því er mikið undir að vel takist til við þessa nýju kynslóð bílsins. Hyundai Sonata var bíllinn sem breytti viðhorfi Bandaríkjamanna sem álitu Hyundai-bíla ódýra og lélega en telja þá nú bíla sem keppt geta við vandaða bíla japönsku framleiðendanna. Sonata er næst söluhæsta bílgerð Hyundai í Bandaríkjunum, á eftir hinum nokkru minni Elantra. Þrátt fyrir það er Sonata mikilvægasti bíll Hyundai þar vestra í ár og velgengni Hyundai þar liggur mikið á herðum þessa nýhannaða bíls. Hjá Hyundai er reyndar spáð minnsta vexti á Hyundai- og Kia-merkjunum í átta ár, en vöxtur fyrirtækisins

hefur verið ævintýrlegur síðasta áratuginn. Það sem helst veldur kóresku merkjunum vanda er hið háa gengi won, gjaldmiðils S-Kóreu, en á meðan það hefur hækkað mjög hefur gengi japanska jensins lækkað mikið. Sala Hyundai í Bandaríkjunum var ekki nema 2,5% af þessum sökum á síðasta ári á meðan vöxtur markaðarins þar var 7,5%. Nýr Hyundai mun fá mikið af tækninýjungum frá dýrari bíl fyrirtækisins, Genesis, auk þess sem vélar bílsins eru talsvert sparneytnari en í forveranum. Bíllinn mun fá bæði mildara og fagaðra útlit og hafa Hyundai-menn trú á því að með því höfði hann til breiðari hóps kaupenda.

Rafbílar skynsamlegir fyrir þá sem keyra mikið

Umboðsaðili Nissan Leaf hér á landi, BL, hefur kynnt kosti mest selda rafbíls í heimi undanfarið misseri, þ.e. Nissan Leaf. Margt bendir til þess að rafmagnsbílar, og þá ekki síst Nissan Leaf, sé skynsamlegur kostur fyrir Íslendinga af tveimur ástæðum. Nissan Leaf er með sérstakan útbúnað sem er sérhannaður fyrir norðlægar slóðir, nokkuð sem skýrir sennilega af hverju Nissan Leaf er mest seldi bíllinn í Noregi. En einnig af þeirri ástæðu að Nissan Leaf kostar afar lítið í rekstri. Þetta þýðir sem sagt að Nissan Leaf bílar-BL eru sérhannaðir með kulda í huga en njóta að auki þess að vera ódýrir í rekstri vegna þess að orkukostnaðurinn stafar bara af rafmagnsnotkun.



Drægi rafmagnsbíla dugur í flestan akstur
Því er oft ranglega haldið fram að rafbílar séu ekki góður kostur fyrir fólk sem ekur mikið. Röksemdafærslan er oftast þannig að það geti verið erfitt fyrir fólk að hlaða bíla þegar það er að heiman og að drægi bílanna sé ekki nægjanlegt til að

hlaða bíla eingöngu heima við. Þá gleymist reyndar að það er ein mjög afgerandi ástæða fyrir því að rafbílar eru skynsamlegir fyrir fólk sem keyrir mikið og það er auðvitað sú ástæða að rafmagn er margfalt ódýrara en bensín eða dísilolía. Af þeirri einföldu ástæðu er ljóst að því meira sem maður ekur því meira sparar maður á því að vera á rafbil.

Sparnaður hleypur á hundruðum þúsunda á ári
Með 30 þúsund kílómetra akstri á ári notar mjög sparneytninn dísildrifinn smábíll um tonn af eldsneyti sem kostar í kringum 250 þúsund krónur eða meira. Raforkukostnaður af Nissan Leaf er hins vegar um 64 þúsund krónur miðað við sama akstur. Það er því auðvelt að gera sér í hugarlund að rafbílar eins og Nissan Leaf geti hentað vel þeim sem aka mikið og fyrirtækjum þar sem bílar eru mikið notaðir innanbæjar. Þá eru aðrir kostir ótaldir því rafbílar hafa enga hreyfanlega vélarhluti og þurfa því nánast ekkert viðhald, engin olíuskipti á vél eða skiptingum.

BÓNUSAR STARFSFÓLKS VOLKSWAGEN LÆKKA

Eru samt 960.000 krónur ofan á venjuleg laun.

Sökum minnkandi sölu Volkswagen-bíla í Evrópu á síðasta ári mun launabónus starfsfólks í sex verksmiðjum Volkswagen í vestrhluta Þýskalands lækka á milli ára um 1.000 evrur. Þrátt fyrir það fá 100.000 starfsmenn þessara verksmiðja 960.000 krónur í ársbónus vegna ársins í fyrra. Þeir fengu 1.120.000 fyrir ári, en hæstur varð bónusinn fyrir árið 2011, 1.275.000 krónur. Heimur versnandi fer, eða hvað? Líklega eru fá dæmi þess hér á landi að starfsfólk í verksmiðjum fái ársbónus í líkingu við þetta og þrátt fyrir lækkun á milli ára má alveg nota eina milljón króna í viðbót við hefðbundin ágæt laun. Forvitnilegt



Volkswagen verksmiðja í Wolfsburg.

verður að sjá hvað undirmerki Volkswagen, svo sem Audi og Porsche sem gekk vel í fyrra, borga sínu starfsfólki í árs-

bónus. Volkswagen-fyrirtækið í heild, með öll sín tólf bíla- og trukkamerki, mun skila ársuppgjöri þann 13. mars.

HREINT MAGNAÐUR

LEXUS/LEXUS/0314



Nýr og knár Lexus CT 200h ber því vitni að fágun og kraftur eiga saman. Ríkulega búinn að innan, gælir hann við augað í hljóðlátum akstri þar sem ekkert skortir á lipurð, lúxus og glæsileik.

Sjá nánar á lexus.is

Nýr CT

 **LEXUS**
AMAZING IN MOTION

PORSCHE MACAN TURBO



3,6 l bensínvél með forþjöppu, 400 hestöfl fjórhjóladrif

Eyðsla 9,2 l/100 km í bl. akstri

**Mengun 216 g/k m CO₂
Hröðun 4,8 sek.
Hámarkshraði 266 km/klst.
Verð 19.900.000 kr.
Umboð Bílabúð Benna**



- Akstursegginleikar
- Afl
- Innrétting



- Ekki mikil veghæð
- Verð

REYNSLUAKSTUR – PORSCHE MACAN TURBO

Finnur Thorlacius reynsluukur

Fyrir skömmu veittist greinaskrifara sú ánægja að reynsluaka nýjasta bíl Porsche, sportjeppanum Macan, í Leipzig í Þýskalandi, þar sem hann er framleiddur. Porsche býður þennan bíl í fyrstu í þremur mismunandi útgáfum, með 258 hestafla dísilvél og með tveimur öflugum bensínvélum, 340 og 400 hestafla. Með þeirri minni heitir bíllinn Porsche Macan S og með þeirri stærri Macan Turbo. Væntingar reynsluökumans voru hófstiltar en þó haft í huga að þarna er á ferðinni bíll frá Porsche og þar er alltaf von á góðu. Prófaðir voru allir bílarnir, á torfærubraut sem er fyrir utan verksmiðjur Porsche í Leipzig, kappakstursbraut sem þar er einnig og á góðum almenningsvegum í nágrenni Leipzig. Í einu orði sagt var reynslan af þessum bílum mögnuð og þeir sverja sig sannarlega í ætt við aðra gæðabíla sem frá þessum frábæra framleiðanda koma. Porsche áætla að framleiða 50.000 Macan á ári í Leipzig en hætt er við því að þeir neyðist til að auka framleiðsluna því pantanir í bílinn hafa þegar náð þeirri tölu og bið eftir bílnum fer að nálgast ár.

Fáránlegur stöðugleiki og afl

Að sjálfsgöðu var magnaðast að aka öflugasta bílnum sem býr yfir 400 hestöflum úr hinni kunnu 3,6 lítra og sex strokka boxervél Porsche sem í þessum bíl er með öfluga forþjöppu. Þessi bíll er líkari Porsche 911 bílnum í háttum en nokkrum jepplingi enda þarna kominn öflugasti jepplingur sem framleiddur er. Einn skemmtilegast var að henda bílnum um á kappakstursbraut sem er fyrir utan verksmiðjurnar, en sú braut er reyndar helst ætluð til að prófa hvern einasta bíl sem framleiddur er í verksmiðjunni til að kanna til fullnustu hvort þeir allir séu ekki nákvæmlega eins og til er ætlast. Þetta gera væntanlega fáir framleiðendur. Að aka þessum bíl í botngjöf eftir þessari skemmtilegu braut var draumi líkast og stöðugleiki bílsins var slíkur að aðeins bestu sportbílur jafnast á við eiginleika hans. Alveg var sama hvað lagt var mikið á bílinn, stöðugleiki hans var alltaf til staðar þó svo svínslega væri ekið og margar beygjurnar voru teknar á hlið, en það reyndist þó aðeins unnt með því að slengja bílnum örlítið í öfuga átt fyrir hverja beygju og fá þá dásamlegt hliðarskríð með tilheyrandi miklum hávaða í dekkjum bílsins. Ávallt var ekið á eftir reyndum öikumanni sem fór fyrir tveimur Macan-bílum á Porsche 911 og magnað var hvað Macan-bíllinn hélt mikið í við sportbílinn frábæra. Örlítið bar þó á aðfinnslum frá undanfaranum á 911-bílnum sem þótti á stundum við Íslendingarnir taka of hressilega á bílnum í beygjum, enda voru dekkinn ekki söm eftir öll átökin. Labbrabb-stöðvar tryggðu að við heyrðum ávallt í undanfaranum en stundum fóru athugasemdir hans inn um annað eyrað og út um hitt. Við vildum kynna öllum kostum þessa magnaða bíls.

Fallegur að utan sem innan

Ekki var þó verra að þeysast um vegina í nágrenni Leipzig og fékk bíllinn aðeins að finna fyrir því þar líka á frábærum hrað-



KONUNGUR JEPPLINGANNA

Hefur sportbílseiginleika, torfærueiginleika, gott rými og akstursánægjan er ómæld. Frábært útspil Porsche sem með þessum bíl slær öllum öðrum jepplingum við.

brautum Þýskalands sem og og á sveitavegum. Ekki fór hjá því að bíllinn vekti athygli þar sem við fórum þó svo að íbúar í nágrenni við verksmiðjurnar séu vanir að sjá Porsche-bíla á þessum vegum. Þessi reynsluakstursdagur var einn sá alánægjulegasti sem reynsluökumaður hefur upplifað og litlu máli skipti í raun hvaða gerð af Macan-bílnum var reynd. Með ólíkindum var að sjá hvað dísilútgáfa hans gaf lítið eftir bensínbílnum þó þeir séu reyndar báðir sprækari. Gera má ráð fyrir því að á Íslandi muni díslbíllinn seljast mest, eins og á við um stóra bróðurinn Cayenne, en enn þá meiri ánægja fæst þó með hinum tveimur en þeir eru líka dýrari. Útlit Macan-bílsins ætti að falla í kramið hjá flestum; hann er einstaklega sportlegur og í leiðinni kraftalegur með stórar hjólskálur, dekk og felgur. Að álíti greinarskrifara fer þarna fegurri bíll en Cayenne. Macan á ýmislegt sameiginlegt með Audi Q5, enda báðir innan hinnar stóru Volkswagen bílamerkjafjölskyldu, en það þýðir ekki að þar séu mjög líkir bílar á ferð, bæði hvað varðar útlit og akstursgetu. Þar ber mikið í milli og í raun eiga þessir bílar sáralítið sammerkt. Macan er nú klárlega orðinn konungur jepplinganna og skýtur keppinautum eins og Range Rover Evoque langt aftur fyrir sig og hefur í sinni öflugustu gerð yfir að ráða nær helmingi meira afls og talsvert miklu meiri akstureiginleikum. Innrétting bílsins er enginn eftirbátur þeirrar í Cayenne og eiginlega í flestum öðrum bílum frá Porsche. Vönduð vinnubrögð og óumdeild feegurð hennar, ásamt skilvirkni stjórntækjanna bera Porsche-framleiðandanum fagurt vitni. Í þessum bíl eins og öllum bílum Porsche er miðjustokkur-



inn milli framsætanna útgangspunkturinn og þar eru svo til öll stjórntæki bílsins innan seilingar. Mörgum finnst þetta sama innra útlit bílanna leiðigjarnt en því þarf að breyta því sem er frábært fyrir.

Normal, Sport, Sport+ og Launch Control

Með sína öfluga vél er Porsche Macan með sportbílahröðun og fer í hundraðið í 4,8 sekúndum og hámarkshraðinn er 266 km/klst., sem við fórum langt með að reyna. Athyglisvert er hve Porsche hefur náð miklu afli á lágum snúningi vélarinnar, en hámarkstog hennar næst við 1.350 snúninga og allt að 4.500 snúningum, sem er magnað fyrir bensínvél. Porsche Macan Turbo er þó aðeins 0,6 sekúndum sneggrí í hundraðið en Macan S og því má velta fyrir sér hvort þeim verðmun sem á milli þeirra er sé endilega vel varið. Mjög gaman er að sjá muninn á því hvort bílnum er ekið í Normalstillingu eða Sport og Sport+. Þá stífnar bíllinn í fjöðrun og leyfir hærri snúningi í hverjum gír. Ómæld skemmtun er fólgin í að aka honum á sinn harðasta



hátt en hætt er við því að sú stilling sé ekki mikið notuð við daglegan akstur. Einnig er mögnuð upplifun að nýta „Launch Control“-búnað bílsins sem leyfir öku áfram í miklum bílnum með hægri en sleppa svo bremsunni með vinstri og finna hvernig ökumaður áfram í miklum átökum. Þarna hefur Porsche eina ferðina enn sérstöðu. Ef Macan er tekinn með loftþúðafjöðrun lækkar bíllinn sig um 10 millimetra við hraðan akstur og einnig má þá hækka bílinn um 40 mm er hann mætir tor-

færum. Einnig býður þessi búnaður upp á það að lækka hann að aftan við hleðslu farangursrýmis. Porsche Macan er ef til vill bíllinn fyrir þá sem lofað hafa sjálfum sér að kaupa aldrei jeppling. Í honum er fenginn bíll með sportbílseiginleika, torfærueiginleika, rými og ómælda akstursánægju. Þeir hinir sömu munu sannfærast við reynsluakstur hans og það má gera þegar Bílabúð Benna kynnr bíllinn á sumardaginn fyrsta þann 26. apríl. Rétt er að taka það fram að verð dísilútgáfu Macan er 11,9 milljónir króna.



zboom zboom



MAZDA CX-5 4WD HLAÐINN VERÐLAUNUM

BEINSKIPTUR 4WD FRÁ 5.590.000 KR.
SJÁLFSKIPTUR 4WD FRÁ 5.890.000 KR.

KOMDU Í REYNSLUAKSTUR.
MAZDA. DEFY CONVENTION.



TOP SAFETY PICK 2014
— Bandaríska umferðaröryggisstofnunin IIHS



BÍLL ÁRSINS Í JAPAN 2012-2013
— ein virtustu verðlaun bílgreinarinnar

L'ANNUEL DE
L'AUTOMOBILE
2014



BESTI SPORTJEPPINN 2014
— L'Annuel de l'automobile



AUTOMOBILE ALL-STAR 2013
— The Best Cars in America, AUTOMOBILE



MESTA ÁNÆGJAN
— J.D. Power | 2013

MAZDA CX-5 er sigurvegarinn í sínum flokki í ánægjukönnun J.D. Power en niðurstöðurnar byggja á svörum frá 83.000 eigendum nýrra bíla.



**LÆGSTI 5 ÁRA
REKSTRARKOSTNAÐURINN**
— Kelleys Blue Book

Mazda bílar hafa lægsta 5 ára rekstrarkostnaðinn skv. könnun Kelley Blue Book.



BESTI SPORTJEPPINN 2013
— Best Crossover, Auto Express



BESTI SPORTJEPPINN
— Best SUV, Green Awards WHATCAR

Nýir og notaðir bílar: Söluveildir eru opnar alla virka daga frá kl. 9-17 og laugardaga frá kl. 12-16.

Brimborg Reykjavík: Bíldshöfða 8, sími 515 7040 | Brimborg Akureyri: Tryggvabraut 5, sími 515 7050 | mazda.is

Mazda CX-5 er vel að þessum verðlaunum kominn. Hann er búinn SKYACTIV spartækni MAZDA, er einstaklega fallegur á að líta og með miklum staðalbúnaði: skynvætt fjórhjóladrif (4WD), snjallhemlunarkerfi (Smart City Break Support), blindpunktsaðvörunarkerfi (Rear Vehicle Monitoring), i-stop spartækni, Bluetooth síma- og tónhlöðutengi, 17" álfelgur, nálægðarskynjari, upplýsingasnertiskjár í mælaborði, hraðastíllir (cruise) og regnskynjari í framrúðu. Dráttargetan er 1800-2000 kg og veghæðin er 21 cm. Komdu í reynsluakstur.

Mazda CX-5 4WD 2,0i SkyActiv bensín. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 6,6 l/100 km. og 5,5 l/100 km. með sjálfskiptingu og 2,2 lítra SkyActiv dísilvél. Brimborg og Mazda áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara. Útbúnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.

50 ár í bílgreininni

brimborg

Öruggur staður til að vera á

MAXIMA hágæða, fjarstýrðar stólpalyftur.



Lyftigeta: 4 x 7,5 tn.CE og ISO 9001 vottaðar. Gott verð.

Gott ÁR ehf

Laugavegi 178,
105 Reykjavík
sími: 6983144

TUDOR RAFGEYMAR



Veldu öruggt start með TUDOR.

TUDOR SKORRI SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM **TUDOR**

Bíldshöfði 12 · 110 Rvk · 5771515 · skorri.is

STÆRSTI HÚSNÆÐISVEFUR LANDSINS

vísir
FÉLAG FASTEIGNASALA

Ótrúlegt úrval íbúða til sölu eða leigu!

vísir FASTEIGNIR.IS
Sími: 12 345 6789

Topplaus fegurðardrottning

Einn af þeim bílum sem Audi sýnir nú á bílasýningunni í Genf er þessi blæjuútgáfa S3-bílsins. Hann er með sömu vél og hefðbundinn Audi S3, þ.e. 290 hestafla 2,0 lítra og fjögurra strokka forþjöppuvél. Þar sem blæjubíllinn er nokkuð þyngri en sá með hörðu þaki er hann hálfri sekúndu seinni í hundraðið, þ.e. 5,4 í stað 4,9 sekúndur. Bíllinn hefur gengið í augun á gestum á sýningunni í Genf, það er að segja allt nema þær krómuðu felgur sem hann stendur á, en skiptar skoðanir eru um þær. Þykir sumum þar Audi hafa gengið of langt og fyrir vikið minni hann á margan bíllinn frá Bandaríkjunum. Kannski verður honum stefnt þangað þó ekki sé búið að gefa það upp enn, en í fyrstu mun hann bjóðast í Evrópu, en sá með harða þakinu verður í boði þar vestra. Í bili á þessi Audi S3 Cabriolet sér engan keppinaut í sínum stærðarflokki þar sem CLA-bíll Benz og BMW 1 og 2 bílarnir eru komnir á markað topplausir. Lúxus-bílaframleiðendurnir Lexus, Cadillac og Infinity bjóða



Audi S3 Cabriolet

ekki heldur blæjubíll í þessum flokki, svo sviðið er autt fyrir Audi S3 Cabriolet í bili. Það er helst að hann muni keppa við Audi S5 Cabriolet, sem þó er stærri og dýrari bíll.

Gríðarlegt afl í sænska bílunum



HESTAFL Á HVERT KÍLÓ

Nýjasti bíll Koenigsegg er 1.341 kíló og 1.341 hestafl.

Nafnið á nýjasta bíl sænska bílaframleiðandans Koenigsegg er viðeigandi en hann heitir Agera One:1. Það er til marks um það að fyrir hvert hvert kílógramm sem bíllinn vegur er eitt hestafl í farteskinu. Hann er sem sagt 1.341 kíló og 1.341 hestafl. Vélin í bíln-

um er 5 lítra V8 með tveimur forþjöppum. Hún dugar honum til að ná 439 kílómetra hraða á klukkustund, en ekki kemur fram hvað hann er snöggur í hundraðið, en það gæti legið nálægt tveimur sekúndum. Bíllinn er á afar breiðum dekkjum og þegar hann fer fyrir horn myndast 2G þrýstingur á öikumann, eitthvað sem ekki eru allir til í

að upplifa. Þegar bíllinn er á 250 km hraða þrýstist hann niður, vegna hinna ýmsu vindkljúfa, með 610 kílóa þrýstingi í götuna til að auka stöðugleika hans. Koenigsegg áformar að smíða aðeins sex bíla af þessari gerð og víst er að þeir eru ekki ódýrir. Annað er þó víst, þeir eru allir uppseldir. Agera One:1 er nú til sýnis á bílasýningunni í Genf.

Seat Leon Cupra 280 sneggsti framhjóladrifni bíllinn á Nürburgring

Það er harla ósennilegt að Seat-bíll smíðaður á Spáni sé sá sneggsti sem farið hefur Nürburgring-brautina á skemmstum tíma framhjóladrifinna bíla. Þannig er það samt og hann er sá fyrsti sem fer hana á innan við átta mínútum, eða nákvæmlega 7:58,4. Seat Leon Cupra er þó enginn aumingi með sín 280 hestöfl og Brembo-bremstur. Bíllinn sem setti metið var að auki á Michelin Pilot Sport Cup-dekkjum. Helsta spurningin er nú hvort 20 hestöflum öflugri Volkswagen Golf R eða hinn 280 hestafla nýi Honda Civic Type R muni ná þessu meti af Seat-bílunum. Honda-menn hafa reyndar látið hafa eftir sér að þeir ætli ekki að reyna við metið. Margir bílalaðamenn hafi frekar mælt með kaupum á Seat Leon Cupra 280 en Volkswagen Golf R, enda er hann ódýrari og þeir telja hann betri.



Seat Leon Cupra



S-Class Coupe

Mercedes Benz S-Class Coupe í Genf

S-Class Coupe var kynntur sem hugmyndabíll á bílasýningunni í Frankfurt sl. haust en nú sem raunverulegur framleiðslubíll á bílasýningunni í Genf. Hann er að sjálfsgöðu tveggja dyra eins og sönnnum coupe-bíl sæmir og allur sportlegri en hinn stóri S-Class lúxusbíll. Meðal annars er húddið lengra og lægra á sportbílnum. Hann er samt nánast jafn stór og lúxusbíllinn en einungis fjögurra sæta. Það ætti því að vera nóg pláss fyrir ökumann og þrjá farþega. S-Class Coupe verður hátæknivæddur eins og bróðir hans lúxusbíllinn og með öflugri vél. Fyrsta útgáfan af bílnum verður S500 en hann er með 4,7 lítra V-8 vél sem skilar 449 hestöflum og hámarkstog er 516 Nm. Hann fer úr kyrrstöðu í hundraðið á fimm sekúndum samkvæmt upplýsingum frá framleiðanda. Panoramic-glerþak verður staðalbúnaður í S-Class Coupe.

Rafmagnsbíllinn Kia Soul EV



KIA MEÐ RAFMAGNSÚTGÁFU SOUL

Kemst 200 km á hleðslunni og 80% hleðsla næst á 25 mínútum.

Kia sýnir nú nýja rafmagnsútgáfu af Soul í Genf og bætast því stafirnir EV aftan við nafn bílsins. Kia Soul EV er hábyggður fjölnotabíll í minni milli-stærð. Bíllinn kom endurhannaður á markað á síðasta ári með

bensín- og dísilvélum, báðum 1,6 lítra, en kemur nú fram í rafmagnsútgáfu eins og áður segir. Þar sem Kia Soul er hábyggðari en fólkubílar af svipaðri stærð er auðvelt að stíga inn og út úr honum og sætin eru há og útsýni gott. Að innan verður Kia Soul vandaðri en aðrar gerðir hans

og meira lagt í hann að öllu leyti. Kia Soul EV er með 81,4 kW rafmótor sem á að koma bílnum allt að 200 km leið. Hámarkstog bílsins er 285 Nm og hann kemst úr kyrrstöðu í hundraðið á undir 12 sekúndum og hámarkshraðinn er 145 km/klst. Þetta er annar rafbíllinn frá Kia Motors en Kia

Ray fær þann heiðurssegg að vera sá fyrsti. Hlaða má rafhlöður þessa bíls að 80% hleðslu á 25 mínútum með 100 kW hleðslutæki. Framleiðsla hans hefst á seinni helmingi þessa árs. Kia Soul hefur ekki enn þá fengið hjá söluaðila Kia hérlandis, Öskju, hvað sem síðar verður.



BMW X5

www.bmw.is



Hrein akstursgleði

AKTU FRAMFÖRUM

Við kynnum þriðju kynslóðina af BMW X5 með sparneytnari vél en nokkur annar bíll í þessum flokki. Nýi BMW X5 er léttari og með minni loftmótstöðu en keppinautarnir. Hann kostar frá 10.490 þús. kr. með 218 hestafla dísilvél og 8 gíra sjálfskiptingu og notar einungis 5,8 l/100 km í blönduðum akstri.

Aktu framförum – kynntu þér nýjan BMW X5!

BMW X5 - 5,8 l/100 km.* Verð frá 10.490 þús. kr.

BMW EfficientDynamics  Less emissions. More driving pleasure.

*Miðað við uppgæfnar viðmiðunartölur framleiðanda um eldsneytisnotkun í blönduðum akstri.

FORD EXPLORER



3,5 l bensínvél, 290 hestöfl
Fjór hjóladrif

Eyðsla 12,4 l/100 km í bl. akstri

Mengun 288 g/km CO₂^{O2}
Hröðun 7,5 sek.
Hámarks hraði 174 km/klst.
Verð 9.850.000 kr.
Umboð Brimborg



- Mikið rými
- Ljúfur í akstri
- Útlit



- Þak hamlar útsýni úr framrúðu
- Skipting
- Lítil veghæð

REYNSLUAKSTUR - FORD EXPLORER

Finnur Thorlacius reynsluekur

Það hefði í raun verið heppilegra að búa norðanlands þegar prófaður er jeppi eins og Ford Explorer og hann hefði fengið að glíma við snjóinn sem þar er ekki á neinu undanhaldi, en ekki á snarauðu malbikinu í höfuðborginni. Því var þó ekki að heilsa. Ford Explorer er einn þeirra jeppa sem algengastir eru á götunum hérlandis, en líklega eru enn þá fleiri þeirra af eldri gerð þessa vinsæla jeppa, en ekki með því útliti sem kom á markað árið 2011. Þá breyttist þessi bíll svo mikið að vart var hægt að láta sér detta í hug að hann væri arftaki þess eldri. Sú breyting var á allan hátt til batnaðar og mun betri og fallegri bíll kominn í staðinn. Ford Explorer er enn einn jeppinn sem var áður smíðaður á grind en er nú á plötu eins og hefðbundinn fólksbíll. Hann er því ekki heppilegur til breytinga, upphækkunar og stærri dekkja. Þessi bíll er þó alls ekki þannig hugsaður, hann er miklu nær því að vera forstjórabíll, er ríkulega búinn, þægilegur á malbikinu en þó fullfær um að yfirgefa það á grófari vegi og erfiðari færð.

Kraftalegur með bólgnað línur

Ford Explorer er nú fríður bíll á að líta og kraftalegur. Hann er með bólgnað línur sem gagnast vel í innanrými hans. Hæð milli lægsta punkts að framan og upp á húdd er með því allra hæsta sem sést. Einkennandi við svip hans eru frekar nettar rúður og miklir flekar neðan þeirra sem gerir bilinn sportlegan. Samt sést vel út úr bílnum, nema að það pirraði reynsluökumann hversu langt þakið nær niður að framrúðu og skerðir með því útsýni fram á við. Að innan blasir við mjög ríkuleg innrétting sem á ekkert skylt við forverann gamla. Mælaborðið og stjórnþæki eru nýttiskuleg og allir mælar stafrænir og flottir og nýta liti á skemmtilegan hátt til upplýsingagjafar. Takkar eru fáir og flestu er stjórnad gegnum 8 tomma snertiskjá í miðju mælaborði. Þegar sett er í bakkgír breytist hann í bakkmynda-vél sem er með skýrasta móti. Að auki er 4,2 tomma LCD-upplýsingaskjár í mælaborði sem veitir miklar akstursupplýsingar. Einn af stærstu kostum Explorer er hversu hljóðlátur hann er að innan og gæti hann fullt eins fallið í lúxusflokk bíla hvað það varðar.

Spræk en sparneytin vél

Explorer er mikill bíll á alla vegu, enda alvöru sjö manna bíll með niðurfellanlegum sætum í öftustu röð. Þegar þau eru niðurfelld er farangursrými alveg flatt og hrikalega stórt. Mjög fljótlegt er að reisa þau og þarf ekki mikla krafta til og sætin sjálf eru jafn góð og önnur sæti í bílnum. Reynsluakstursbíllinn var með leður-sætum og þannig er hann ári fallgur að innan þó hann eigi enn eitthvað í land í samkeppninni við innréttingar bíla lúxusmerkjana. Framsætin eru mjög góð, rafstýrð að fullu fyrir ökumann og flytjast aftur þegar stigið er inn og út úr bílnum. Vel er séð fyrir geymslurýmum í bílnum og er hölfíð milli fram-sætanna með því allra stærsta



LJÚFUR OG LÖGULEGUR JEPPI

Mikil og jákvæð breyting varð á Ford Explorer er þessi nýja kynslóð hans kom fram árið 2011 og fríðleiki hans og akstursgeta jókst til muna.

sem sést. Enginn vandi er heldur að finna staði fyrir drykki. Ford Explorer er bara í boði með einni vélargerð en það er líka afar vel heppnuð 6 strokka, 3,5 lítra bensínvél sem sendir 290 hestöfl til allra hjóllanna gegnum 6-gíra sjálfskiptingu. Þessi vél skilar 36 hestöflum meira en 4,0 lítra vélin sem hún leysti af í eldri gerð bílsins og eyðslan samt umtalsvert minni. Þrususkemmtileg vél sem hraðar bílnum vel og er að auki sparneytin miðað við stærð bílsins, en uppgefin eyðsla er 12,4 lítrar í blönduðum akstri og 10,2 utanþæjar. Í reynsluakstrinum, sem að langmestu leyti fór fram innanþæjar var bíllinn með 13,3 lítra, svo ekki munar miklu frá uppgefni eyðslu. Hljóðið í vélinni er sér kapituli, sérlega fallegt og fær ökumann til að stíga oft hressilega með hægri fæti bara fyrir kikkid. Hröðunin er samt ekkert brjálæðisleg, enda bíllinn um 2,2 tonn. Skiptingin er heldur ekki mjög skilvirk né hröð þegar gefið er hressilega inn.

Hinn ljúfasti akstursbíll

Bíllinn er hinn ágætasti í akstri, fjöðrun er skemmtileg og á lítt sammerkt með alltof mjúkri fjöðrun margra amerískra bíla. Hún er hæfilega stíf þó að enn eimi eftir af áhrifum frá Vesturheimi. Þyngd-



arpunkturinn virðist miklu lægri en í forveranum og yfirbygging hallast lítið þó að vel sé farið í beygjur. Samt er bíllinn nokkrum kílóum þyngri en sá gamli og kemur það eitt og sér aðeins á óvart í heimi þar sem flestir bílaframleiðendur létta bíla sína með nýrri kynslóð. Explorer kemur með fjórar stillingar fyrir mismunandi gerð undirlags. Þessar stillingar breyta undirvagni og fjöðrun, skiptingu og vélarafli bílsins og tryggja með því aksturs-

hæfni og öryggi. Eitt kom þó ökumanni á óvart er farið var hratt yfir hraðahindranir, sem jeppar af stærri gerðinni eiga að vera fullfærir um á talsverðum hraða, en þá hjó bíllinn niður að aftan eða sló upp í fjöðruninni og brá ökumanni við það. Fjöðrun bílsins virðist sett upp fyrir sem þægilegastan borgarakstur og þar sem götur í framleiðslu-landi hans eru ekki yfirfullar af hraðahindrunum, eru þær ef til vill ekki bestu vinir hans. Annar augljós ókostur er hversu lágur

bíllinn er, þá sérlega að framan, þar sem svunta bílsins teygir sig langt niður og gæti það hamlað honum mjög í torfærum. Explorer má fá í XLT-útgáfu frá 10,3 milljónum króna og þar sem ekki er sanngjarnt að bera hann saman við jeppa lúxusbílaframleiðendanna þýsku á hann helst samkeppnisbíla í svo til jafndýrum Toyota Land Cruiser og Mitsubishi Pajero. Í ódýrustu gerð Explorer, með plusssetum, er hann hins vegar á 9,85 milljónum króna.

FIND NEW ROADS™



FÁÐU MEIRA...

SPARK
1.736.000.-
LS BENSÍN 1.0L
BSK • 5 SÆTA



Chevrolet Spark hlaut hæstu einkunn í sínum flokki hjá Bílaöryggisstofnun Bandaríkjanna

Bíll á mynd: Chevrolet Spark LTZ

ÖRYGGI, BÚNAÐUR OG ÞÆGINDI FYRIR FJÖLSKYLDUR - STÓRAR SEM SMÁAR

Fjór hjóladrifinn Captiva og metsölubíllinn Spark eru með ríkulegan staðalbúnað og jafnframt á sérlega hagstæðu verði. Þess vegna hvetjum við þig til að gera samanburð á verði og búnaði bíla í sama flokki og fá meira fyrir peninginn - sjáðu meira á benni.is.



CAPTIVA 4X4
5.990.000.-
LT DÍSEL 2.2L • 184 HÖ
SSK • 7 SÆTA

Bíll á mynd: Chevrolet Captiva LTZ

Opið alla virka daga frá 9 til 18
og laugardaga frá 12 til 16.
Verið velkomin í reynsluakstur.

Nánari upplýsingar á benni.is

Reykjavík
Tangarhöfða 8
Sími: 590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Akureyri
Glerárgötu 36
Sími: 461 3636

**Bílaöryggis
Benna**
Sérfræðingar í bílum

BL frumsýnir nýjan Nissan Qashqai 15. mars

Nissan Qashqai er á meðal þeirra jepplinga sem hvað best hafa selst á Íslandi undanfarin ár en nú er stutt í að BL kynni nýjustu kynslóð bílsins. Frumsýningin á honum verður laugardaginn 15. mars næstkomandi. Hinn nýi Qashqai hefur þegar verið valinn bíll ársins af tímaritinu WhatCar? en þar þótti bíllinn skara fram úr hvað stíl og fágún varðar í hópi bíla þar sem samkeppnin er þegar afar hörð. Bíllinn þótti vera á góðu verði þótt tækni, þægindi og öryggi væru höfð í fyrirrúmi. Í umsögn What-

Car? kemur einnig fram að aksturs-eiginleikarnir séu framúrskarandi og að nýr Nissan Qashqai sé með afbrigðum hljóðlátur og þægilegur. Qashqai hefur boðið eiginleika sem henta vel íslenskum aðstæðum. Bíllinn er mátulega stór, rúmgóður fyrir fjóra fullorðna í lengri ferðum og farangursrymið er með ágætum. Þá er Qashqai sparneyttinn bíll og aksturseiginleikar hans á við góðan fólksbíl þrátt fyrir að setið sé hátt í bílnum. Þessir eiginleikar gera það að verkum að nýi bíllinn ætti að falla vel í kramið eins og sá gamli.



Nissan Qashqai

PEUGEOT 308 BÍLL ÁRSINS Í EVRÓPU

Hlaut 307 stig, í öðru sæti varð BMW i3 með 223 stig og Tesla Model S varð þriðji með 216 stig,

Hin virtu verðlaun Bíll ársins í Evrópu hlaut hinn franski Peugeot 308 og skákaði fimm öðrum bílum sem komist höfðu í lokavalið. Peugeot 308 hlaut 307 stig, en í öðru sæti varð BMW i3 með 223 stig. Í þriðja sætinu varð svo Tesla Model S með 216 stig, í fjórða Citroën C4, því fimmta Mazda3 með 180 stig og sjötta Skoda Octavia með 172 stig. Sigur Peugeot 308 var því nokkuð afgerandi því meiri munur var á fyrsta og öðru sæti en öðru og sjötta sæti. Maxime Picat sem fer fyrir Peugeot-merkinu sagði við verðlaunaafhendinguna á bílasýningunni í Genf að það væri sannarlega gleðiefni að nú væru bílblaðamenn að tala við hann um bíl en

ekki um Peugeot-fyrirtækið og dræmt gengi þess á undanliðnum árum. Þar ratast honum satt á munn því flestar fréttir undanfarið af franska framleiðandanum hafa verið af taprekstri og erfiðleikum.

Vonandi lyftir þessi verðlaunaði bíll Peugeot-fyrirtækinu upp úr þeirri lægð sem það hefur verið í. Sala Peugeot-bíla hefur minnkað sex ár í röð og tap hefur verið á rekstri þess síðustu tvö ár. Peugeot neyddist til að selja kínverska bílaframleiðandanum Dongfeng 14% hlut í fyrirtækinu í síðasta mánuði til að fjármagna reksturinn. Markaðshlutdeild Peugeot minnkaði í 10,9% á síðasta ári frá 11,7% árið áður. Í síðasta mánuði jókst sala Peugeot-bíla um 6,9%, svo vonandi er sólin að rísa hjá Peugeot.



Peugeot 308 sigraði nokkuð örugglega þá sex bíla sem í úrslit náðu. Vonandi er sólin aftur að rísa hjá Peugeot.

FRUMSÝNING! Fimmtudaginn 13. mars kl. 20:00



HRAÐSKREIÐARA LÉTTARA, AUÐVELDARA

YZ250F árgerð 2014 kemur nú með glænýrri grind, byltingarkenndri vél sem snýr aftur, auðstillanlegri kveikju og innspýtingu. YZ250F er hið fullkomna off-road keppnishjól!

Komdu í heimsókn á Kletthálsinn á fimmtudaginn og skoðuðu þetta einstaka hjól.

Eypór Reynisson fyrirlíði Team Yamaha verður á staðnum!

HUGSAÐU GIVÁMARF

Arctic Trucks | Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900

YAMAHA

www.yamaha.is

Renault Clio



BL söluhæsta bílaumboðið

Eins og kom fram í fréttum í byrjun ársins þá hóf BL að bjóða kostnaðarlaus lán til að ýta undir bílasölu í kjölfar þess að síðasti fjórðungur ársins 2013 reyndist almennt undir væntingum í bílasölu. Það ber ekki á öðru en að framtak BL hafi heppnast vel enda er umboðið núna hæst í sölu af íslensku umboðunum og BL með tæp 26% af markaðnum í heildina. Þá er BL einnig hæst í sölu þegar bíla-leigubílar eru taldir frá með tæp 21% á markaðnum. „BL hefur náð framúrskarandi árangri fyrstu tvo mánuði ársins og er nú söluhæsta bílaumboð landsins. Okkur hefur gengið mjög vel það sem af er árinu

og má eflaust þakka það fjölbreyttu úrvali bíla sem einstaklingar, fyrirtæki og bíla-leigur sýna mikinn áhuga og jafnvel einnig frumkvæði okkar við kynningu á nýjum lánamöguleikum í byrjun janúar,“

segir Loftur Ágústsson, markaðsstjóri BL. Það sem af er ári hefur bílasala aukist um 23,5% og eru nýskráðir fólksbílur í febrúar alls 495 en voru 380 bílar 2013. Aukningin í febrúar einum er rúmlega 30%. Úrval BL af einstaka bílgerðum er töluvert, þ.e. BMW, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Opel, Renault, Subaru, Nissan og Dacia en að auki er BL með breiða línu atvinnubíla.



7 ára ábyrgð á öllum nýjum Kia bílum.

www.kia.com

Sjö manna Carens

Komdu og mátaðu hann við fjölskylduna



CARENS 7 manna



The Power to Surprise

Kia bílarnir hafa slegið í gegn á Íslandi eins og annars staðar. Kia Carens er **rúmgóður, sparneytinn og öruggur sjö manna fjölskyldubíll með framúrskarandi akstursegginleika**, hannaður til að veita þér meira frelsi til að njóta stundanna með þínum nánustu.

Komdu í Öskju og kynntu þér Carens og stórfjölskylduna frá Kia. Við tökum vel á móti þér.

Kaupauki með Carens: Tveir iPad og heilsársdekk

Nú fylgja heilsársdekk og tvær 16 GB iPad spjaldtölvur með höfuðpúðafestingum hverjum nýjum Kia Carens. Gildir til 1. apríl 2014.

Carens 1,7 dísil, beinskiptur 6 gíra

Verð frá 4.890.777 kr.

Aðeins **49.900 kr.** á mánuði í 84 mánuði*



*M.v. 1.980.000 kr. útborgun eða upptökubíll að sambærilegu verðmæti og bílasamning ERGO í 84 mánuði. 9,7% óverðtryggðir vextir. Árleg hlutfallstala kostnaðar 11,69%. Nánari upplýsingar á ergo.is.

Þú finnur „Kia Motors Ísland“ á Facebook



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · Sími 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili KIA á Íslandi.



Opel Adam S keppir við Fiat 500 um hylli kaupenda.

Opel Adam S spíttkanína

Líkt og margir aðrir bílaframleiðendur hyggst Opel bjóða kraftaútgáfu af sínum vinsæla smábíl, Adam. Hann mun væntanlega keppa helst við Fiat 500 Abarth og Mini Cooper S um hylli kaupenda sem kjósa litla kraftabíla sem ekki kosta of mikið. Opel Adam S verður knúinn sömu 1,4 lítra vélinni og er í hefðbundnum Adam, en þessi verður með forþjöppu og skilar 148 hestöflum til framhjóllanna. Hann verður með 6 gíra beinskíptum kassa. Hámarkshraði bílsins er 220 km/klst. Eins og við má búast er fjöðrunin stífari í þessum bíl, bremsurnar stærri og stýrið nákvæmara. Það er OPC-deild Opel sem kemur að þeim breytingum sem á bílnum eru. Bíllinn stendur á 18 tommu álfelgum og hann er með vindkljúf að aftan, „body kit“ allan hringinn og stærri pústgöt en sá hefðbundni. Innréttingin er líka talsvert breytt, framsætin eru frá Recaro með rauðum stöguðum saumi. Opel Adam S er nú til sýnis á bílasýningunni í Genf. Tilkoma þessa bíls verður vafalaust til að auka enn vinsældir þessa snaggaralega og laglega bíls.



Top Gear-stjórnendurnir þrír.

Nýr Top Gear-samningur í bígerð

Á næsta ári rennur núverandi samningur við þáttastjórnendurna í bresku þáttaröðinni Top Gear út. BBC, sem framleiðir og sýnir þættina, á mikið undir að starfskrafta þeirra verði notið áfram og er nýr samningur við þá í bígerð. Sá samningur yrði til þriggja ára og næði til ársins 2018. Í núverandi samningi er alls ekki gert ráð fyrir lokum þáttaraðarinnar, þvert á móti. BBC, sem selur og dreifir þessum vinsæla þætti til nánast allra landa í heiminum, hefur að sjálf-sögðu mikinn áhuga á að viðhalda vinsældum hans og í leiðinni þeim miklu tekjum sem af honum eru. Að vonum munu því þáttastjórnendurnir þrír, Jeremy Clarkson, Richard Hammond og James May vera með pálmann í höndunum og selja sig ekki fyrir lítið. Þeir hafa nú þegar efnast mjög á þáttunum og enn mun veskið þyngjast.

McLaren 650S er 8,4 sekúndur í 200

Hinn nýi McLaren 650S er sneggri í 200 km hraða en flestir bílar í 100 km hraða. Hann kostar líka sitt, eða um 37 milljónir króna í Bretlandi. Eins og nafn bílsins gefur til kynna er hann vopnaður 650 hestafla vél, 3,8 lítra og fær mikið aukaaf frá tveimur forþjöppum. Hún skilar bílnum í 100 km hraða á þremur sekúndum sléttum og kvartmíluna klárar hann á 10,5 sekúndum. Þessi bíll er ekki síst settur til höfuðs Ferrari 458 Speciale og hefur það t.d. fram yfir hann að klára kvartmíluna á hálfri sekúndu skemmri tíma. McLaren segir að í þessum bíl séu engar málamiðlanir. Hann bjóði eigendum sínum allt það besta, sé með glæsilega innréttingu og mikinn búnað, auk þess að slá flestum brautarbílum við hvað hraðann snertir. McLaren-menn eru einnig afar stoltir af útliti bílsins og auðvelt er að taka undir það.



McLaren 650S er 650 hestafla spíttkerra sem er sneggri upp í 200 en flestir bílar í 100 km hraða.

Ertu að leita upplýsinga?
www.suzuki.is

SWIFT

...eins og tónlistin - veitir ánægju og gleði inn í lífið á hverjum degi.



Way of Life!



SUZUKI SWIFT SPORT, GL, GLX, 4X4 OG DÍSIL

Frá 2.550 þús. Eyðsla frá 5,0L/100km (blönduðum akstri, bensín, beinskíptur) CO₂ 116g/km



★★★★★









Gæmi skoti / Reykjavík

Visthæfur bíll

FYRIR SKYNSAMT FÓLK



SUZUKI

TRAUST UMBOÐ Í YFIR 40 ÁR

SUZUKI BÍLAR HF • SKEIFUNNI 17 • SÍMI 568 5100 • WWW.SUZUKI.IS