

# VARAHLUTIR

FIMMTUDAGUR 30. JANÚAR 2014

Kynningarblað Bílanaust, AB Varahlutir og endurvinnsla bílaparta



Bílanaust rekur sjö verslanir sem bjóða allar upp á mikið úrval af varahlutum frá Nipparts.

MYND/GVA

## Gæði og öryggi í yfir 50 ár

Bílanaust hefur um margra ára skeið selt hágæða varahluti frá Nipparts fyrir ýmsar gerðir bifreiða frá Asíu. Nipparts leggur áherslu á vörubrúun til að tryggja að vörur þeirra séu í sömu gæðum og sambærilegir varahlutir frá bílaframleiðendum. Bílanaust rekur sjö verslanir og hefur verið leiðandi í áratugi.

**H**ollenska fyrirtækið Nipparts hefur í rúmlega 30 ár framleitt hágæða varahluti á góðu verði fyrir ýmsar gerðir bifreiða frá Asíu, þá helst frá Japan og Suður-Kóreu. Í dag er Nipparts þriðji stærsti birgji á sínu sviði í Evrópu og með stöðugri vörubrúun hefur fyrirtækið áunnið sér þá sterku ímynd sem það hefur í dag. Kristjón Grétarsson, markaðs- og rekstrarstjóri verslana Bílanausts, segir Nipparts bjóða sjálfstæðum verkstæðum upp á annan valmöguleika þegar kemur að varahlutum í bifreiðar frá Asíu og ekki síður á mjög góðu verði, í stað varahluta frá bílaframleiðendum.

„Upprunalegir varahlutir í bíla eru yfirleitt í mjög góðum gæðum en á sama tíma eru þeir oft dýrir og standa aðeins bílaumboðum til boða. Þegar bílar frá Asíu urðu vinsælir á evrópskum mörkuðum bauð Nipparts verkstæðum upp á nokkuð sem var effitt að standast; eftirmarkaðsvarahluti á góðu verði í samsvarandi gæðum og frá bílaframleiðendum. Þá var auðvelt að

kaupa í gegnum heildsala og varahlutaverslanir út um alla Evrópu. Þessi valkostur varð því raunverulegur tíma- og peningasparnaður fyrir bæði fyrirtæki og neytendur.“

Síðastliðin 30 ár hefur Nipparts bætt markaðsstöðu sína með því að auka varahlutaúrval sitt jafnt og þétt og víkka um leið út markaðsbreiddu sína í hverjum flokki. „Höfuðatriðið í þessari stefnumótun er þjónusta og gæði. Nipparts trúir því eindregið að ánægðir viðskiptavinir snúi alltaf aftur. Því ver Nipparts miklum tíma og vinnu í vörubrúun til að tryggja að vörurnar samsvari ávallt gæðum samsvarandi vara hjá bílaframleiðendum.“

### Ný gerð bremsudiska

Nipparts kynnir ýmsar nýjungar til sögunnar í ár. Fyrirtækið eykur til dæmis úrval sitt í bremsuhlutum með nýrri vörulínu, svokölluðum „geomet“-húðuðum bremsudiskum. Vörulínan nær yfir vinsælustu tegundirnar í asiískum bílum og kemur til með að verða aukin í

samræmi við eftirspurn. „Einstakt „geomet“-yfirborð á húðuðum bremsudiskum veitir betri vörn gegn tæringu. Allir fletir bremsudisksins sem ekki eru í beinni snertingu við bremsuklossa eru þannig varðir gegn tæringu. Vegna sterkrar ryðvarnarhúðar helst bremsudiskurinn ryðfrír í lengri tíma en áður. Auka málmlag gefur einnig skemmtilega áferð, sérstaklega þegar álfelgur eru notaðar.“

Auk þess að veita betri vörn gegn tæringu tryggir húðunin það að varan verður síður fyrir skemmdum vegna ryðs eða tæringar. Það kemur í veg fyrir að bif-

vélavirkjar þurfi að fjarlægja olíu af bremsudiskum. „Vinnan við að skipta um bremsudiska verður því mun einfaldari og tekur styttri tíma en áður. Þannig sparast því bæði tími og kostnaður fyrir verkstæði og neytendur.“

### Framúrskarandi eiginleikar

Á undanförunum árum hefur eftirspurn eftir sérstökum „þæginda“ bremsudiskum aukist. Því hefur Nipparts þróað nýja línu af bremsudiskum til að mæta þessum kröfum. Nú býður fyrirtækið upp á sérstakt úrval af bremsudiskum með háu hlutfalli kolefna. „Framúrskarandi

eiginleikar kolefnis bæta varmaleiðni sem minnkar hitaröskun, titring og sprungumyndun á bremsudiskum undir miklu álagi. Niðurstaðan er því betri ending, minni titringur og betri hemlun.“ Kolefnavörulínan inniheldur bremsudiska að framan í vinsæla meðalstórra bíla eins Hyundai Getz og Mazda 3. „Þeir eru einnig tilvaldir þar sem mikið álag er á bremsum. Því eru þeir einnig fánlegir fyrir Toyota RAV4, Nissan Qashqai og Mitsubishi Pajero.“ Þessi nýja vörulína uppfyllir evrópsku BER-reglugerðina, þar sem sömu gæði og áreiðanleiki og á vörum bílaframleiðandans eru tryggð. Það á einnig við um allar aðrar vörur frá Nipparts.

Bílanaust rekur sjö verslanir með varahluti, aukahluti í bíla, verkfæri, rekstrar- og iðnaðarvörur ásamt söludeild og tækniþjónustuverkstæði. Fyrirtækið byggir á meira en 50 ára reynslu og hefur verið leiðandi á sínu sviði í áratugi.



# Hér vinna miklir bíladellumenn

Pinn hagur í bílavarahlutum, eru kjörorð AB varahluta að Funahöfða 9. Fyrirtækið var stofnað árið 1996 og hefur ávallt leitast við að bjóða upp á varahluti í bíla á viðráðanlegu verði. Fyrirtækið er með starfsemi í Reykjavík, Reykjanesbæ, á Egilsstöðum og Akureyri.

Við leggjum mikið upp úr faglegri þjónustu og starfsmenn okkar eru reyndir á sínu sviði og eru vitaskuld miklir bíladellumenn eins og gefur að skilja,“ segir Loftur Guðni Matthíasson, verslunarstjóri AB-varahluta.

Fyrirtækið heldur upp á átján ára afmæli í ár en það var Jón S. Pálsson, forstjóri og eigandi þess, sem setti AB-varahluti á laggirnar á sínum tíma. „Sjálfur hefur hann hins vegar lifað og hræst í þessum bransa síðustu fjóra áratugi,“ tiltekur Loftur.

## Gæðavottuð vara

AB-varahlutir sérhæfa sig í sölu bifreiðavarahluta þar sem áhersla er lögð á að bjóða gæðavottaða vöru. „Það er okkur mikilvægt að úrvalið í versluninni sé fjölbreytt og mæti þörfum og óskum viðskiptavina,“ segir Loftur. AB-varahlutir voru upphaflega við Bíldshöfða en í lok 2011 flutti fyrirtækið sig um set að Funahöfða 9 í frábæra aðstöðu. Þá hefur fyrirtækið einnig starfsemi í Reykjanesbæ, á Egilsstöðum og Akureyri.

„Okkar markmið er að eiga hlutina til á lager á betra verði, en í þeim tilfellum þar sem hlutirnir eru ekki til þá er hægt að hraðpanta þá flesta á aðeins tveimur sólarhringum,“ segir Loftur og bætir við að eðlilega sé mest spurt

um þá varahluti sem talist geti slitfletir bíls; bremsur, kúplingu, hjólabúnað, fjöðrun og fleira slíkt.

Loftur segir miklar tækni-breytingar hafa orðið á bílum undanfarin ár. „Bílar eru flóknari en var og flest í vélbúnaði þeirra er tölvutengt í dag. Allar viðameiri viðgerðir eru því aðeins á færi fagmanna,“ sagði Loftur en bætir við að enn séu margir handlagirnir heima við sem geti bjargað sér.

## Umsvifin margfaldast

AB-varahlutum hefur tekist að halda varahlutaverði niðri þrátt fyrir hræringar í efnahagslífinu á síðustu árum og hafa umsvif AB-varahluta margfaldast á nokkrum árum. „Þetta byrjaði á árunum 2008 og 2009 þegar gengi krónunnar gagnvart erlendum gjaldmiðlum hrundi. Undir eðlilegum kringumstæðum hefði þetta verið sett út í verðlagið. Við völdum hins vegar að lækka álagningu. Svona tókst að halda verði sem næst óbreyttu,“ segir Loftur og telur að þetta hafi sannarlega létt undir með fólki sem ekki hefi haft tók á að endurnýja bíla sína eftir hrunið. „Bílaflotinn hefur elst mikið á skömmum tíma, í ríkari mæli en áður er gert við bílana og virðing fólks fyrir verðmætum er tvímælalaust meiri en áður,“ segir Loftur.

Nánari upplýsingar má nálgast á [www.abvarahlutir.is](http://www.abvarahlutir.is) og á facebook.



AB varahlutir leggjja mikið upp úr faglegri þjónustu og starfsmenn eru afar reyndir á sínu sviði. MYND/GVA



Úrval varahluta er mikið hjá AB varahlutum.

# MIKIÐ ÚRVAL VARAHLUTA

3 ÁRA  
ÁBYRGÐ



**NP NIPPARTS®**  
moved by mechanics



REYKJAVÍK, Bíldshöfða 9, KÓPAVOGUR, Smiðjuvegi 4a, græn gata, HAFNARFJÖRÐUR, Dalshrauni 17  
REYKJANESBÆR, Krossmóa 4, SELFOSS, Hrísmýri 7, AKUREYRI, Furuvöllum 15, EGILSSTAÐIR, Lyngás 13

[www.bilanaust.is](http://www.bilanaust.is) | Sími: 535 9000

**Bíla**naust  
Gæði, reynsla og gott verð!

# Númer 1 í Þýskalandi

**LIQUI  
MOLY**

Liqui Moly hefur verið valið í fjórum sjálfstæðum könnunum í Þýskalandi, besta vörumerkið í olíuvörum fyrir bíla.

Nútíma vélar þurfa bestu smur- og hreinsiefnin til þess hámarka nýtinguna á eldsneytinu og lágmarka mengandi útblástur samkvæmt ríkjandi mengunarstöðlum.

Liqui Moly sérhæfir sig í efnavörum fyrir bíla og framleiðir öll smurefni samkvæmt stöðlum bílaframleiðenda.

Notaðu Liqui Moly efnavörur og þú hámarkar virkni vélarinnar en lágmarkar eyðsluna.

Er ekki kominn tími til að nota Liqui Moly á bílinn þinn?



**Auto Bild** DIE BESTEN  
MARKEN  
IN ALLEN KLASSEN

LESERWAHL  
BEST BRAND  
2013  
KATEGORIE  
Schmierstoffe  
**auto  
motor  
of sport**

LESERWAHL  
BEST BRAND  
2013  
KATEGORIE  
Schmierstoffe  
**Motor  
Klassik**

**Auto**  
ZEITUNG  
TOP  
MARKE  
2012



**Stilling**

Stilling hf. | Sími 520 8000 | [www.stilling.is](http://www.stilling.is) | [stilling@stilling.is](mailto:stilling@stilling.is)

## Bílapartar til endurvinnslu

Fjöldi bíla er farinn að eldast hér á landi. Þegar bifreiðum er fargað þarf að fara eftir ákveðnum reglum. Til dæmis þarf að taka öll spilliefni úr bílnum til förgunar samkvæmt umhverfislögum. Reynt er að endurvinnna alla þá parta bílsins sem mögulegt er.

Ökutækjum er skilað til viðurkenndra móttökuaðila og má þar nefna Hringrás, Vöku og Furu á höfuðborgarsvæðinu. Eigandi bílsins fær skilgjald gegn framvísun á skilavottorði. Eftir því sem segir á heimasíðu Hringrásar er öllum spilliefnum úr bifreiðinni safnað í sérstaka gáma og send viðurkenndum, sérhæfðum endurvinnslufyrirtækjum. Eitt helsta spilliefni bíla eru rafgeymar. „Hulstrin eru notuð í framleiðslu á nýjum rafgeymum og blýið er endurunnið í nýjar blýplötur og aðra rafgeymahluta. Fullvinnsla á blýinu fer fram erlendis. Plast úr rafgeymum sem og annað plast sem hentar, er tætt niður í tættara og þvegið og að því búnu selt sem plastkurl til endurvinnslu, eftir því sem segir hjá Hringrás.

Einnig eru hjólbarðar endurunnið. Úrgangsolía fer í endurvinnslu til olíufélaganna. „Bremsuvökvi, sjálfskiptivökvi, kæli-vökvi, rúðuvökvi og vökvi af vökvastýri. Þessum vökva er safnað saman og sendur í sérhæfða endurvinnslu. Úrgangseldsneyti sem safnast á svæðum Hringrásar er síað og notað á tæki félagsins. Þetta eldsneyti dugur til að knýja tvær af bifreiðum félagsins.“

Afgangurinn af bifreiðinni er brotajárn, sem sett er í brotajárnspressu og pakkað í kubba sem eru 1,5 x 1,5 x 1,5 metrar. Þessir kubbar eru fluttir út til málmvinnslu, sem breytir þeim í hráefni til frekari vinnslu þar sem málmurinn gengur í endurnýjun lífdaga.“



Það er mikið starf í kringum förgun á bifreiðum og ákveðnar reglur sem þarf að fara eftir, sérstaklega varðandi umhverfislög.

**Bíla- og vélavörur**  
...sem þola álagið!

**Það borgar sig  
að nota það besta!**



Kúlu- og rúllulegur



Hjólaleguset



Hemlahlutir



Hjörnu- og öxulliðir

**SACHS**

Kúplingar- og höggdeyfar



Viftu- og tímareimar



Stýrisendar og spindilkúlar

110  
1904-2014 ára

**FÁLKINN**

PEKKING REYNSLA ÞJÓNUSTA

Sími: 540 7000 • www.falkinn.is

Vissir þú að...

börn ega rætt að leika sér



**Barnaheill**  
Save the Children á Íslandi

Er tímareimin komin á tíma?

**Tímareimatilboð** í janúar og febrúar

bilaverkstæði

**VELALAND**

Vélaland sérhæfir sig í tímareimum. Komdu í Vélaland og fáðu ráðgjöf um tímareimaskipti. Vélaland skiptir fljótt og vel um tímareimina fyrir þig, á föstu verði.

### Verðdæmi um tímareimaskipti

Skoda Octavia 1,9 dísil. Árgerð 2004-2010  
Heildarverð, varahlutir og vinna: 77.348 kr.  
**Tilboðsverð: 69.614 kr.**

Hyundai Santa Fe 2,2l dísil. Árgerð 2006-2010  
Heildarverð, varahlutir og vinna: 86.843 kr.  
**Tilboðsverð: 78.159 kr.**

Subaru Legacy 2,0 4 ásar. Árgerð 2006-  
Heildarverð, varahlutir og vinna: 98.020 kr.  
**Tilboðsverð: 88.218 kr.**

Volkswagen Golf 1,6l. Árgerð 2004-  
Heildarverð, varahlutir og vinna: 77.715 kr.  
**Tilboðsverð: 69.944 kr.**

Chevrolet Lacetti 1,8l. Árgerð 2006-  
Heildarverð, varahlutir og vinna: 63.620 kr.  
**Tilboðsverð: 57.258 kr.**

Vara þessa tilboðs er eftirmarkaðsvara (non-OEM/ekki original)



Gerðu verðsamanburð - Pantaðu tíma

**Við erum á 3 stöðum!**

Við erum á  
**Bíldshöfða 8,**  
rétt hjá  
Mazda og Citroën.

Við erum í  
**Jafnaseli 6,**  
við hliðina á  
Krónunni og Sorpu.

Við erum í  
**Dalshrauni 5,**  
við hliðina á  
Actavis.