

BÍLALEIGUR

MÍÐVIKUDAGUR 30. OKTÓBER 2013

Kynningarblað Langtímaleiga, þjónusta og góð ráð.



Langtímaleiga er góður valkostur sem býður upp á hagkvæmari og einfaldari rekstur einkabílsins, segja Ólöf Sif Þráinsdóttir og Ófeigur Friðriksson, viðskiptastjórar hjá Avis bílaleigu.



MYND/DANIEL

Hagkvæmari rekstur einkabílsins

Langtímaleiga á bifreiðum sækir á með hverju árinu. Sífelld fleiri sjá kosti þess að fjárfesta ekki í dýrum bílum heldur nýta sér langtímaleigu. Viðskiptavinir greiða mánaðargjald og er öll nauðsynleg þjónusta innifalin utan bensíns.

Bílamarkaður héraendis hefur tekið miklum breytingum undanfarin ár. Bæði almenningur og fyrirtæki eru sífelld meira að átta sig á því að lítið vit er að fjárfesta í dýrum bílum sem auk þess eyða miklu og menga mikið. Ófeigur Friðriksson og Ólöf Sif Þráinsdóttir, sem bæði starfa sem viðskiptastjórar hjá Avis bílaleigu, benda á að á flestum heimilum landsins er bíllinn stærsti útgjaldaliðurinn á eftir húsnæðis-kostnaði. „Það er ekki nóg með að bíllinn sé dýr í rekstri heldur hafa sviptingar á gengis- og lánamörkuðum síðustu árin kennt mörgum að bílakaupum getur fylgt mikil áhætta og veruleg fjárhagsleg ábyrgð,“ segir Ófeigur. Aðrir bíleigendur hafa lært þá dýru lexíu að flókið sé að reikna dæmið til enda þegar kemur að bílakaupum; afborganir af lánum eru bara hluti af kostnaðinum og á þá eftir að gera ráð fyrir verðryrjun, viðhaldi, bifreiðatryggingum, opinberum gjöldum og endursöluáhættunni.

Mikil hagkvæmni

Að sögn Ólafar er því langtímaleiga góður valkostur sem hjálpar til við að gera rekstur einkabílsins bæði hagkvæmari, fyrirsjáanlegri og jafnvel einfaldari. „Langtímaleigan sækir á með hverju árinu. Þessi valkostur hentar stórum hópi fólks, hvort sem það getur ekki eða vill ekki taka bílalan og svo hins vegar þeim sem ekki vilja leggja út fyrir stórra innborgun eða greiða nýjan bíl út í hönd.“

Þau benda á að langtímaleiga sé í raun hugarfarsbreyting hjá fólki. „Langtímaleiga er ákjósanlegur kostur fyrir marga og gerir það mögulegt að fá bíl á heimilið án nokkurrar fjárfestingar. Einungis er greidd leiga

mánaðarlega. Auk þess hafa margir slæma reynslu af kaupleigusamningum þar sem þeir hafa fengið óvænta og háa bakreikninga vegna minniháttar skemmda.“

Ef viðskiptavinir vilja hætta í viðskiptum áður en samningurinn er á enda þarf einungis að greiða tveggja mánaða uppgreiðslugjald. „Síðan er einfalt mál að skipta um bíl á samningstímanum, ef til dæmis breytingar verða á fjölskylduhögum.“

Mikið úrval bíla

Hámarksleigutíminn er þrjú ár og er lágmarkslengdin einn vetur. Viðskiptavinir geta valið bíla úr öllum flota Avis bílaleigu en þar er hægt að finna yfir 60 ólíkar tegundir af bílum. Um fjórðungur bílaflotans er vistvænn en sá hluti fer stækkandi í takt við aukna umhverfisvitund viðskiptavina, að sögn Ófeigs og Ólafar.

Til að nefna dæmi um mánaðargreiðslur nefna þau að bíll á borð við Hyundai i10 kosti frá 46.900 kr. á mánuði. Innifalið í þeim samningi eru allt að 20.000 km. á hverju 12 mánaða tímabili sem er í samræmi við árlegan meðalakstur innanbæjar. Auk þess inniheldur leigan árstíðabundin dekkjaskipti, eftirlit, olíuskipti, viðhald, bifreiðagjöld og tryggingar, þar með talið kaskótryggingu. „Það eina sem leigjandinn greiðir er það bensín sem er notað við aksturinn. Ekki er um neina innborgun að ræða eða aukagreiðslur af nokkrum toga en leiguverðið er tengt við vísitölu neysluverðs.“ Viðskiptavinir í langtímaleigu geta einnig fengið afnot af stærri bílum á góðum kjörum ef halda þarf út fyrir bæinn eða skjótast milli landshluta yfir veturinn.



Viðskiptavinir sem vilja leiga í langtímaleigu geta valið úr rúmlega 60 ólíkum bílategundum hjá Avis bílaleigu.

MYND/DANIEL

0 kr. útborgun - Ekkert vesen

Kynntu þér langtímaleigu

AVIS

Bílaleiga

Treysta ekki drægi rafbíla

Rafbílar hafa ekki náð þeim vinsældum sem bílaleigubílar í Bandaríkjunum sem sumir hefðu haldið og kosið. Meginástæðan er sú að þeir sem leigja bíla treysta því ekki að komast á áfangastað vegna lélegs drægis batteríanna.

Fólk sem leigir rafbíla af Enterprise Holdings Inc., sem er stærst á bandarískum bílaleigumarkaði, skilar þeim fljótlega og skiptir þeim út fyrir bensínbíla. Frá þessu greinir Bloomberg-fréttaveitan. „Margir eru tilbúnir til að prófa rafbíla en flestir bakka út úr samningunum eftir stuttan tíma,” segir talsmaður Enterprise. Helsta ástæða er er óttinn við að drægi bílsins nægi ekki til að koma honum á milli hleðslustöðva.

Lítill eftirspurn

Hjá Enterprise leigja viðskiptavinir rafbíla að meðaltali í 1,6 daga en hefðbundna bíla í sex til sjö daga. Fyrirtækið er með um 300 rafbíla á sínum snærum sem er 40 prósent færri en ætlunin var að bjóða upp á árið 2010. Fyrirtækið Hertz Global Holdings Inc. tilkynnti árið 2010 að það ætlaði að vera með 500 til 1.000 rafbíla í flota sínum árið 2011. Því markmiði hefur ekki verið náð enn vegna lélegrar eftirspurnar.

Tvinnbílar vinsælli

Auðveldara hefur verið að kynna og leigja út tvinnbíla, blendinga af raf- og bensínbílum, þar sem þeir líkjast fremur hefðbundnum bifreiðum.

Enterprise er til að mynda með 11 þúsund tvinnbíla á sínum snærum. „Fólk á auðveldara með að skilja tvinnbíla og hræðslan við drægið er ekki til staðar,” segir talsmaður bílaleigufyrirtækis.

Rafbílavæðing í uppnámi

Takmarkað drægi hefur hamlað eftirspurn eftir rafbílum í Bandaríkjunum, bæði hjá bílaleigum og í almennri sölu.

Nú eru um 140 þúsund rafbílar á bandarískum vegum en opinber stefna Baracks Obama Bandaríkjaforseta var að árið 2015 yrðu milljón rafbílar í landinu. Þessi seinkun á rafbílavæðingu hefur sömuleiðis áhrif á mengunarsvæði þar sem bílaumferð veldur þriðjungi af koltvísýringsslosun landsins.

Tesla dregur lengst en kostar mikið

Hertz bætti nýlega Tesla-bílum við flotann á tveimur stöðum, í Los Angeles og San Francisco, sem hluta af Draumabílaaverkefninu sem einnig inniheldur Ferrari- og Viper-sportbíla. Tesla hefur lengst drægi rafbíla á markaði – Tesla Model S kemst lengst 483 kílómetra en flestir rafbílar missa kraftinn eftir 160 km. Leiga á slíkum bíl er há en bíll frá Tesla kostar



Rafbílar hafa ekki náð miklum vinsældum sem bílaleigubílar í Bandaríkjunum. Ástæðan er lélegt drægi þeirra og fáar hleðslustöðvar.

NORDICPHOTOS/GETTY

60 þúsund krónur á dag hjá Hertz en 35 til 60 þúsund krónur hjá Enterprise. Til samanburðar kostar 7 til 15 þúsund krónur á dag að leigja Nissan Leaf.

Einstök upplifun

Verðið á leigunni á Teslu bendir til að fólk líti oft á það sem einstaka upplifun að fá að prófa rafbíla frekar en að það telji þá henta til daglegra nota. Forsvarsmenn bílaleigufyrirtækjanna telja að

rafbílar verði ekki vinsælir fyrr en búid sé að auka drægi þeirra, þeir verði á viðráðanlegu verði auk þess sem setja þurfi upp fleiri hleðslustöðvar um land allt.

Tesla Model S hefur gott drægi en hins vegar kostar morð fjár að leigja slíkan bíl í Bandaríkjunum, allt frá 35 til 60 þúsund krónur á dag.

NORDICPHOTOS/GETTY



GEYSIR

KAGGINN BÍÐUR Í HÖRPUNNI

Smelltu á vefinn og skoðuðu alla hina kaggana sem eru til leigu og fáðu kannski díl líka.

WWW.GEYSIR.IS

SÍMI: 893 44 55

Gott að hafa í huga

1. Gerðu léttu athugun á netinu

Skoðuðu ferðasiður og fáðu tilfinningu fyrir þeim möguleikum sem eru í boði áður en þú skoðar heimasíður bílaleiganna sjálfra.

2. Taktu allt með í reikninginn

Áður en þú hrósar happi yfir verði skaltu skoða það sem þú gætir þurft að borga aukalega fyrir og meta hvað þú raunverulega hefur þörf fyrir. Er til dæmis nauðsynlegt að bóka auka bílstjóra?

3. Þefaðu uppi tilboð

Hafðu augun opin fyrir helgartilboðum og sérstökum afsláttardögum í miðri viku.

4. Veldu minni bíl

Athugaðu vandlega hvort þörf sé á stórum bíl í ferðina. Minnstu bílarnir eru yfirleitt ódýrastir.

5. Hafðu á hreinu hvert má aka

Ef ætlunin er að aka yfir landamæri í ferðinni er vert að athuga hvort einhverjar takmarkanir eru á því í samningnum, til að forðast óvæntan kostnað.

6. Er þörf á sérstakri tryggingu aukalega?

Athugaðu hvaða tryggingar þú ert þegar með gegnum kreditkortid þitt og hvort þær bifreiðatryggingar sem þú ert með dekka jafnvel það sem þarf við leigu á bíl.

7. Fylltu tankinn

Það getur verið ódýrara að fylla á bílinn á bensínstöð en greiða fyrir bensín á bílaleigunni. Ekki gleyma að fylla á tankinn áður en bílnum er skilað.

8. Á réttum tíma

Skipuleggðu ferðalagið vel svo þú skilir bílnum á tilsettum tíma. Í mörgum tilfellum gæti talsverður kostnaður bæst við ef bílnum er skilað of seint. Þetta er eitt af því sem gott er að hafa á hreinu í upphafi ferðar.

9. Slepptu flugvallargjaldinu

Hugsanlega fylgja aukaleg gjöld því að leigja bíl á flugvelli. Það gæti borgað sig að leigja bílinn frekar á bílaleigu í bænum ef það passar inn í ferðaáætlunina.

10. Eigin aukabúnaður

Ef börnin eru með í ferðinni gæti borgað sig að taka eigin bílstól með og sleppa þannig við að leigja hann með bílnum.

heimild: www.today.is

Útgefandi: 365 miðlar ehf., Skaftahlíð 24, s. 512 5000

Umsjónarmenn auglýsinga: Sverrir Birgir Sverrisson, s. 512-5432, sverrirbs@365.is

Abyrgðarmaður: Jón Laufdal.



AVIS Langtímaleiga

0 kr. útborgun

Vetrarleiga frá
46.900 kr.
á mánuði!



Losnaðu við vesenið með langtímaleigu

Langtímaleiga AVIS er þægilegur, sveigjanlegur og umfram allt skynsamlegur kostur þegar kemur að rekstri bifreiða. Í langtímaleigu fæst nýr eða nýlegur bill, engin útborgun, tryggingar innifaldar, engin endursöluáhætta og ekkert vesen við dekkjaskipti, olíuskipti eða smáviðhald.

AVIS

Við
gerum
betur.

Kynntu þér málið í síma 591-4000

**Vildarpunktar
Icelandair fylgja
hverri leigu**



Ert þú til í langtímasamband?

(Sixt langtímaleiga - fast mánaðargjald - engin óvænt útgjöld)