

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 15. OKTÓBER 2013



LAND ROVER HÆTTIR FRAMLEIÐSLU DEFENDER-JEPPANS EFTIR TVÖ ÁR

Margir aðilar í íslenskri ferðþjónustu treysta á Defender en enginn eins og Ísak, sem er með 19 Defender-bíla.

Land Rover-verksmiðjurnar gáfu það upp í síðastliðinni viku að þær ætla að hætta smíði Land Rover Defender-bílsins eftir 67 ára framleiðslu. Nafnið Defender fékk þessi goðsagnakenndi bíll reyndar ekki fyrr en árið 1990 en engu að síður á hann rætur sínar í bíl sem kom fyrst á markað árið 1948 undir nafninu Series I Land Rover. Defender verður að sjálfsgöðu leystur af hólmum með nýjum bíl frá Land Rover og verður hann kynntur árið 2015. Framleiðsla Defender hættir 20. desember árið 2015. Helsta ástæða þess að framleiðslunni á Defender verður hætt er sú að hann stenst ekki þær mengunarkröfur sem gerðar eru til bílaframleiðenda. Þessar fréttir munu örugglega ekki minnka áhuga þeirra sem gætu hugsað

sér að eiga þennan sterkbyggða bíl. Þessi bíll hentar aðstæðum hér á landi mjög vel, enda algjör vinnuþjarkur sem ræður vel við erfiðar aðstæður eins og við Íslendingar búum við og slíkur bíll veitir eiganda sínum mikið frelsi til að skoða okkar fallega land, ekki síst hálendið.

Ísak er með 19 Defendera í sinni þjónustu
Mörg þeirra fyrirtækja hérlendis sem bjóða ferðamönnum afnot af jeppum til lengri og styttri ferða á torfærari slóðir eru einmitt með marga Defender-bíla í sinni þjónustu, ekkert þeirra þó í eins miklu magni og fyrirtækið Ísak, sem er með eina 19 slíka bíla. Margir þekkja vel til þessara bíla því 17 þeirra eru með skráningarnúmerin Ísak 1 til Ísak 17 og eru oft áberandi á götum og slóðum landsins, þá oft margir saman í för. Ísak býður þeim sem taka slíka bíla á leigu að aka þeim

sjálfir, þó svo að í flestum tilvikum séu starfsmenn Ísaks með í för. Bílunum hefur fjölgað mjög hjá fyrirtækinu en það keypti fyrstu tíu Defender-bíla sína nýja árið 2008. Flotinn hefur stækkað um nær helming síðan. Móður-fyrirtæki Ísaks, Ísafold, er einnig með þrjú Econoline-bíla, einn Toyota Hiace og einn Mercedes Benz Vario-kálf sem að sjálfsgöðu er fjórhjóladrifinn.

Nóg að gera yfir veturinn líka

Flestir myndu ætla að útleigan einskorðaðist að mestu við sumartímamann en Jón Baldur Þorbjörnsson, aðaleigandi fyrirtækisins, segir að svo mikið sé að gera nú að þeir gætu vart verið meira á ferðinni og bókanir fyrir veturinn líti afskaplega vel út. Það er í takt við markmið ferðaþjónustunnar, að nýta þá fjárfestingu sem í ferðageiranum er sem best allt árið. Það hefur

greinilega lukkast vel í tilfelli Ísaks. Viðskiptavinir Ísaks eru 85-90 prósent útlendingar, en sífellt vinsælla virðist að íslensk fyrirtæki verðlauni starfsmenn sína með spennandi ferðum og leigi vænan flota af Ísak-bílum í ferðir sem Ísak skipuleggur. Jón Baldur hvetur íslensk fyrirtæki til að kynna sér þessar ferðir því gríðarleg ánægja hefur verið með þessari ferðir og margir fara á slóðir sem þeir hafa aldrei farið á áður og kynnast landinu sínu betur fyrir vikið. Ísak er ávallt með labbrabbstöðvar í öllum bílunum og myndast afar góð stemning í kringum það spjall sem á milli bílanna fer.

Defender er ekki spurning um líf eða dauða

En hvað segir Jón Baldur um þau áform Land Rover að hætta framleiðslu Defender-bílsins? „Betri fréttir var að sjálf-

sgöðu hægt að fá en þó eru margir kostir í stöðunni. Það er að festa kaup á fleirum áður en framleiðslan hættir eða gera eins og við höfum talsvert gert af, kaupa notaða Defender-bíla og halda þeim vel við, eins og við gerum af kostgæfni. Land Rover hefur gefið það upp að annar bíll muni leysa Defender af hólmum og líklegt er að hann verði ekki jafn heppilegur og núverandi Defender. Líklega þurfum við að leita á önnur mið og þá kemur fyrst upp í hugann G-Länderwagen frá Mercedes Benz, en hann er gríðarsterkur bíll. Umfram allt þurfa þetta að vera alvöru bílar sem þola vel jask og ekki sakar að þeir þoli stærri dekk og aðrar breytingar. Ég sé fram á að floti okkar stækki á næstu árum og það eru margir möguleikar í stöðunni. Eitt er víst, eftirspurnin er bara að aukast.“



LYFTARARAFGEYMAR

BETRI ENDING MEÐ EXIDE

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir lyftara. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda. Exide rafgeymarnir fást hjá Olís.



Hafið samband við sérfræðinga Olís í síma 515 1257 eða kjartans@olis.is og fáið nánari upplýsingar.

HONDA
ACCORD 2,0-VTEC



2,0 L BENSÍNVÉL, 156 HESTÖFL
Framhjóladrif

Eyðsla 7,0 l/100 km í bl. akstri
Mengun 162 g/km CO₂

Hröðun 11,3 sek.
Hámarkshraði 215 km/klst.
Verð frá 4.690.000 kr.
Umboð Bernhard



- Hljóð í innra rými
- Lág verð
- Hörd fjöðrun



- Stærð
- Lág verð
- Gæða smíði

ACCORD SNÝR AFTUR OG ER GÓÐUR SEM FYRR

Þessi níunda kynslóð bílsins er bæði styttri og mjórri en síðasta kynslóð og er það óvenjulegt við kynslóðaskipti.

HONDA ACCORD 2,0I-VTEC
Reynsluakstur

Næstmest seldi fólksbíl í Bandaríkjunum í ár er Honda Accord með tæp þrjú hundruð þúsund eintök seld til loka september. Þessi bíll hefur átt gríðarmiklum vinsældum að fagna í langan tíma, eða 37 ár, en hann var fyrst kynntur til sögunnar árið 1976. Hann var fyrsti japanski bíllinn sem framleiddur var í Bandaríkjunum og hófst framleiðsla hans þar árið 1982. Hann hefur verið á topp tíu lista Car&Driver í 26 ár og finnst vart dæmi um annað eins. Honda Accord hefur einnig notið mikilla vinsælda hérlendis. Hann hvarf þó af markaði hér eftir hrun en er nú aftur til sölu hjá Bernhard. Af svo rótgrónum bíl að vera kemur ekki á óvart að hann er nú af níundu kynslóð. Hann var tekinn til kostanna um daginn og reynsluakstursbíllinn var með 2,0 lítra bensínvél, en Accord má einnig fá með 2,2 lítra dísilvél. Bíllinn býst líka í langbaksútfærslu með báðum vélargerðum.

Hófsamt útlit en gæðasmíði

Ytra útlit Honda Accord er ekki djarft og það læðist að sá grunur að hönnun hans hafi aðallega tekið mið af markaði í Bandaríkjunum, enda mikið undir þar. Að mati reynsluökumans er bíllinn ekki sláandi fallegur en stæðilegur er hann. Eitt er öruggt, hann er örugglega vel smíðaður eins og allir bílar sem frá Honda koma. Ending bíla frá Honda er þekkt, sem og lág bilanatíðni, og tilfinningin fyrir þessum bíl rímar ágætlega við það. Þarna fer gæðabíll sem hvorki hafa verið teknir miklir sýnsar með hvað útlitið varðar né í innri hönnun, en allt er einkar lógískt og vel útfært. Tveggja lítra bensínvél in er skráð fyrir 156 hestöflum,



Níunda kynslóð Honda Accord er sannarlega fullvaxinn fjölskyldubíll. Línur hans eru hófsamar og líklegar er að kaupendur í Bandaríkjunum hafi helst verið hafðir í huga við hönnun útlits hans.

sem dugar þessum frekar stóra fólksbíl ágætlega, en hann er heldur engin spyrnukerra. Vélin er tengd við sex gíra CVT-sjálfskiptingu en bíllinn má einnig fá með fimm gíra beinskíptingu. Hann er talsvert sneggr með beinskíptingunni og fer sprettinn í hundrað á 9,3 sekúndum. Hann er nokkru hægari með sjálfskiptingunni, þ.e. 10,8 sekúndur í 100. Þessi sjálfskipting er alls ekki slæm af CVT-skiptingum að vera en þó myndi reynsluökumaður alltaf taka bíllinn frekar með beinskíptingunni.

Styttri, mjórri og léttari

Þessi níunda kynslóð Honda Accord er níu sentimetrum styttri en sú áttunda og tveimur sentimetrum mjórri. Það er ekki oft sem bílar minnka milli kynslóða en Honda-mönnum hefur fundist nóg um stærð

hans og innanrými bílsins er ekki þjakað af þessari minnkun. Í sínum flokki er Accord enn einn af þeim stærri hvað innra rými varðar og það fer vel um farþega í þessum bíl. Skott-rými hefur aukist þrátt fyrir að ytri málin hafi minnkað og rými fyrir aftursætisfarþega er yfrið. Höfuðrými í framsætum leyfir þó ekki að sætin séu hækkuð í hæstu stöðu en þá er höfuð ökumans að meðalhæð komið upp í þak bílsins. Stjórn-tæki hins nýja Accord hafa verið einfölduð en sumum þótti nóg um takkaflóð fyrri kynslóðar og það tekur vafalaust minni tíma að venjast þessari nýju kynslóð. Efnisvalið hefur einnig batnað til muna, þótt seint sé hægt að segja að það leiftri af íburði. Þó sést vel hvað allt er óaðfínanlega smíðað. Sérstök ástæða er til að minnast á frábær fram-sætinn sem halda vel utan um

ökumann, mikil framför þar. Mælaborðið er smíðað í heilu lagi, ekki úr mörgum þörtum, og á það að koma í veg fyrir núningshljóð sem myndast gjarna í mælaborðum sem gerð eru úr mörgum þörtum. Ekki heyrðist nokkur hlutur frá þessum hluta bílsins. Honda Accord er þó ekki með hljóðlátustu bílum því hvorki vélar- né dekkjahljóð er eins dempað og í flestum lúxusbílum. Mest heyrst þó í vélinni.

Á flottu verði

Akstur Honda Accord er ánægjulegur en þar fer samt ekki fimasti kötturinn. Fjöðrun bílsins er frekar hörð, sem kemur aðeins á óvart fyrir svo stóran bíl, en fyrir vikið má talsvert leggja á hann. Hann étur því ójöfnur ekki eins vel og margir myndu óska sér. Honda hefur tekist að létta Accord-bíllinn um 4,5 prósent og hefur það

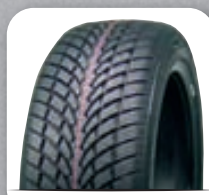
aukið ökuhæfni hans. Hann er nú 1.484 kíló. Létt og sparsóm fjögurra strokka vélin gerir hann léttan að framan og fyrir vikið er stýring hans ánægjuleg og létt. Bíllinn er lipur í bæjarakstrinum og tiltölulega breið dekk hans, 225/50R 17 tommur, gefa honum mikið veggrip. Uppgefin eyðsla bensínbílsins er 7,0 lítrar og það er hægt að staðfesta úr reynsluakstrinum. Dísilútgáfa hans er öllu eyðslugrenni, með 5,4 lítra í blönduðum akstri, en hann er líka 800.000 kr. dýrari í beinskíptri útfærslu og 1.400.000 kr. dýrari sjálfskiptur. Um það munar hressilega. Verð Honda Accord með 2,0 lítra bensínvél er afar samkeppnishæft, eða 4.690.000 kr. beinskíptur og 4.990.000 kr. sjálfskiptur. Honda Accord er með heilmikinn staðalbúnað og margt leynist þar sem aðeins mætti búast við í lúxusbílum.

BÍLAR
www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins Finnur Thorlacius finnurth@365.is Útgáfufélag 365 miðlar ehf. Skaftahlöð 24, 105 Reykjavík, sími 512 5000 Auglýsingar Sverrir Birgir Sverrisson sverrirbirgir@365.is Sími 5125432 Hönnun Silja Ástþórsdóttir siljaa@frettabladid.is

GERÐU VERÐSAMANBURÐ! - FÁÐU UPPLÝSINGAR OG TILBOÐ Á WWW.DEKKJAHOLLIN.IS

Einstakir
naglalausir
kostir



Sonar PF-2
Óneglanlegt vetrardekk
á frábæru verði.



Marangoni Meteo HP
Óneglanlegt örkornadekk.
Hannað til heilsársaksturs.



Yokohama IG30
Loftbóludekkið sem
tryggir gott grip án nagla.



Yokohama W.drive V902
Einstök hönnun -
geggjað grip allt árið.

DEKKJAHÖLLIN
REYKJAVÍK - EGILSSTAÐIR - AKUREYRI

AKUREYRI
Draupnigötu 5
462 3002

EGILSSTAÐIR
Pverklettum 1
471 2002

REYKJAVÍK
Skeifunni 5
581 3002

REYKJAVÍK
Skútuvogi 12
581 3022

www.dekkjahollin.is



Mælaborðið í Honda Accord er smíðað í einu lagi til þess að koma í veg fyrir að í því hrikki. Innrétting bílsins hefur tekið stórstígum framförum frá síðustu kynslóð. Öll stjórnæki eru einföld og skiljanleg.



Ford Mondeo Vignale.

Ford ætlar á lúxusbíla-markaðinn

Á bílasýningunni í Frankfurt í síðasta mánuði sýndi Ford Vignale-bíl sinn, sem er lúxusútgáfa af Mondeo-bílnum. Hann verður sá fyrsti sem Ford mun kynna í nýrri lúxusbílaeild sinni. Ford ætlar greinilega ekki að eftirláta þýsku lúxusbílaframleiðendunum Audi, BMW og Mercedes Benz, sem og Lexus, Infinity og Acura frá Japan, alveg þennan markað. Ekki er ljóst hve margar bílgerðir Ford ætlar að bjóða undir þessum merkjum en þessir bílar verði á sama verðbili og ST-kraftabílar Ford. Þessir bílar eiga samt að draga að annars konar markhóp, sem sækist eftir miklum gæðum og lúxus í bílum sínum. Ford segir að þessi hópur bílkaupenda tilheyrir efsta 15 prósentu laginu í verðbili bíla. Vignale-bílar Ford verða víst 10 prósentum dýrari en Titanium-útfærslur, þ.e. dýrustu útfærslur núverandi bíla Ford. Um 500 söluaðilar Ford í Evrópu munu selja Vignale-útfærslurnar og áætla Ford-menn að sala þeirra verði um tíu prósent af sölu allra Ford-bíla í Evrópu, en um fimm prósent heildarsölnnar í heiminum.

Regn - snjór - krap

Er bíllinn þinn klár fyrir veturinn?

Löður kynnir **rain-x**

Rain-X býður upp á fullkomna yfirborðsvörn Rain-X verndar bíllinn, eykur útsýni og öryggi Rain-X ekki bara fyrir framrúðuna.

Rain-X fylgir öllum bílaþvotti í svampburstastöð Löðurs á Fiskislóð 29 og er fáanlegur á snertilausu þvottastöðvum Löðurs á Grjótahálsi 8 og Fiskislóð 29.

Nýr og fullkominn tölvuhugbúnaður og hágæða ný efni í þvottastöðvum Löðurs.

rain-x





GEDVEIKIN Á WILSONS

gildir frá 10. til og með 20. október



2 l. Coke

399



Hot Wings

399



Ostabraudstangir

499

Stór Pizza

2 áleggstegundir

1000

ef þú sækir

PANTADU
Á NETINU



581 15 15 wilsons.is



Ánanaustum

Gnodavogi 44

Eddufelli 6

Vesturlandsvegi

Brekkuhúsum