



# VEISLA FYRIR AUGUN Í FRANKFURT

Nær allir bílaframleiðendur sýna bíla sína á þessari stærstu bílasýningu í Evrópu á 230.000 fermetrum.

Mikið er um dýrðir á bílasýningunni sem nú stendur yfir í Frankfurt í Þýskalandi. Bílblað Fréttablaðsins var á staðnum í síðustu viku, fyrstu daga sýningarinnar sem ætlaðir eru blaðamönnum. Nærfellt allir bílaframleiðendur eru á sýningunni og sýnendur í heild tæplega 1.100 talsins. Fjöldi bíla á sýningunni er á annað þúsund. Mikil upplifun er að koma á þessa sýningu, sem er ævinlega talin sú mikilvægasta og stærsta í Evrópu á hverju ári. Stærð sýningarhallanna, sem eru margar, er nánast ógnvænleg og heildarstærð sýningarsvæðisins er 230.000 fermetrar. Til samanburðar var Kringlan 30.000 fermetrar er hún opnaði.

## Hugmyndabílar til að kanna viðbrögð

Dvelja þarf í nokkra daga til að komast með góðu móti yfir sýninguna alla, en þó nokkuð margir sýnendur eru ekki bílaframleiðendur heldur íhlutaframleiðendur eða tengjast bílgreininni. Á tveimur dögum má þó sjá svo til alla bíla sýningarinnar og flokkast það undir hátíðarveislu fyrir bílaáhugamenn. Margir bílaframleiðendur kynntu nýja hugmyndabíla, sem allsendis óvíst er að fari í framleiðslu. Það eru einmitt viðbrögð almennings og blaðamanna á svona sýningum sem ráða mestu um hvort slíkir bílar verða að framleiðslubílum eða hilluskrauti.

Ávallt er mikið um frumsýningar nýrra bíla eða á nýjum kynslóðum þekktra bíla. Myndir af sumum þeirra hafa lekið út fyrir frumsýningu þeirra en

aðrir hafa sloppið við slíkt og þess athygliverðara að sjá þá meðal fyrstu manna. Mjög einkennandi fyrir sýninguna í ár er áhersla bílaframleiðenda á rafmagnsbíla og bíla með tvíinntækni. Svo til allir framleiðendur sýndu þannig bíla og greinilegt er að enginn þeirra vill missa af lestinni þar. Þessi sýning nú í Frankfurt mun öðru fremur skilja eftir sig þessa áherslu og því virðist framtíð rafmagnsbíla vera björt.

## Þýskir með sér sýningarhallir

Hreint ótrúlegt er að sjá hversu mikið bílaframleiðendur leggja í sín sýningarsvæði. Nokkrir þeirra eru með sérhús og eru þau engin smásmíði. Á þetta helst við um þýsku bílaframleiðendurnar, enda eru þeir þarna á heimavelli. Sýningarhús Audi vakti líklega mesta athygli en

húsið tók Audi með sér og reisti á svæðinu. Glæsileiki þess var inn er komið var slíkur að andlitið ætlaði hreinlega að detta af og fallegir bílar Audi rímuðu vel við.

Mercedes Benz og BMW voru líka með eigin hallir, stórglæsilegar, og hjá BMW var heillöng akstursbraut sem náði bæði undir og yfir sýningargesti. Þar var ekið með gesti í rafmagnsbílum BMW i3 og fleiri gerðum BMW-bíla. Stærsti einstaki sýnandinn var þó Volkswagen, sem var í stærstu sýningarhöllinni ásamt öllum öðrum bíla-merkjum sem tilheyra Volkswagen-stórfjölskyldunni nema Audi. Volkswagen sýndi 56 bíla af öllu færri bílgerðum en í mismunandi útfærslum. Undir Volkswagen og undirmerki þess dugði ekkert minna en 19.000 fermetrar.

## Enn fylgja fögrum bílum fögur fljóð

Athyglivert er að upplifa mismuninn á þeim dögum sem eingöngu eru ætlaðir blaðamönnum og svo almenningi. Á blaðamannadögum, þar sem myndavélar þeirra smella ótt og títt, er vart þverfótað fyrir fallegum stúlkum sem standa við bílana og setja sig í viðeigandi stellingar og með helfrosið bros eftir erfiðan dag. Þeim fækkar mjög er kemur að dögum fyrir almenning. Vera hinna fögru fljóða á þessum sýningum hefur orðið mörgum fémínistanum skotsþónn, en svo virðist sem það sé alls ekki á undanhaldi að para saman fagrar stúlkur og flotta bíla á bílasýningum. Á blaðamannadögum eru miklu færri gestir og mjög rúmt um þá sem vilja ná góðum myndum af bílunum.



# LEGUR OG PAKKDÓSIR

**Stál og Stansar ehf.**

VAGNHÖFÐI 7 – SÍMI 517 5000

# Komdu í bíló!



ERTU MEÐ KAUPANDA?  
Skjalafrágangur frá kr. 15.080

## HÖFÐAHÖLLIN BÍLASALA

Sími: 567 4840 • Funahöfði 1 • 110 Rvk. • hofdahollin@hofdahollin.is • www.bilo.is

## OPEL ASTRA GTC



**1,4 BENSÍNVÉL, 140 HESTÖFL Framhjóladrif**

**Eyðsla 6,1 l/100 km í bl. akstri**

**Mengun 159 g/km CO<sub>2</sub>  
Hröðun 10,1 sek.  
Hámarkshraði 200 km/klst.  
Verð frá 5.190.000 kr.  
Umboð BL**



Opel Astra GTC er sportútgáfa af hinum hefðbundna Astra og fá má hann með þremur misafmíklum vélum.

# GLERHÖRÐ SNOPPUFRÍÐ SPORTÚTGÁFA OPEL ASTRA

Er með sportlega eiginleika og mjög stífa fjöðrun en skortir afl.

## OPEL ASTRA GTC Finnur Thorlacius reynsluekur

Opel-bílamerkið hefur ekki verið mjög áberandi hér á landi á síðustu árum, enda ekki svo langt síðan að bílar þess voru aftur í boði eftir nokkurra ára fjarveru. Opel er einn af hinum góðu þýsku bílaframleiðendum og þó svo að merki þess sé ekki eins þekkt og flestra hinna, stendur Opel-merkið fyrir gæði og góða smíð. Því til vitnis hefur Opel hlotið margs konar viðurkenningar fyrir bíla sína á síðustu árum og bilanatíðni þeirra er meðal þeirra allra lágstu. Opel smíðar bíla í flestum stærðarflokkum, en einn hinna smærri er Opel Astra. Hann kemur í nokkrum útfærslum og ein þeirra er einkennnd með stöfunum GTC og er það sportlega útfærsla Astra. Sá bíll var tekinn til kostanna og honum ekið af mikilli áfergju fyrir stuttu.

Svo breitt er úrvalið á Opel Astra að eingöngu í GTC-útfærslu hans má fá þrjár gerðir. Sú aflminnsta er með 140 hestafla bensínvél, en einnig má fá hann með 170 og 280 hestafla vélum. Reynd var aflminnsta útfærsla bílsins með sjálfskiptingu en hann er eingöngu í boði með þá skiptingu. Athygli vekur að aðeins munar tvö hundruð þúsund krónur á þessum bíl og 180 hestafla útfærslu hans með beinskiptingu, en þannig vilja vafalaust flestir kaupendur svona sportbils hafa hann. Verð reynsluakstursbílsins er 5.190.000 krónur en sá aflmeiri og beinskipti er á 5.390.000. Það var því reynsluökumanni næsta óskiljanlegt af hverju sá afl-

minni var fluttur inn yfir höfuð en sá aflmeiri sást ekki.

### Friður bíll með glerharda fjöðrun

Þegar sest er inn í Opel Astra CTC verður það öikumanni strax ljóst að þar fer sportlegur bíll. Sætin eru hörð en halda vel utan um öikumann. Um leið og lagt er af stað eykst þessi tilfinning ef eitthvað er því fjöðrun bílsins er glerhörð, eins og eðlilegt er fyrir sportbíl. Útlit bílsins rímar einnig við þessa sportlegu eiginleika hans, coupelagið og að hann er tveggja hurða. Hurðirnar eru fyrir vikið ansi stórar og þungar en stærð þeirra er einnig kostur hvað það varðar að ekki er þröngt að komast í aftursætin.

Það skal þó tekið fram að Opel Astra GTC er ekki með hreinræktað coupe-lag heldur er hann í fremur litlum flokki sem meðal annars inniheldur bíla eins og Volkswagen Scirocco og Hyundai Velostar þar sem genin liggja á milli coupe-útlits og hefðbundins útlits venjulegra fólksbíla. Svo ólíkur er Astra GTC-bíllinn hefðbundnum Astra að enginn hlutur í ytra byrði hans er sameiginlegur fimm dyra bílnum. Að mati reynsluökumanns er þessi GTC-bíll talsvert falgri en hin venjulega Astra. Þó svo að Astra sé næstminnsti bíll Opel á eftir Corsa er þetta ekki svo smár bíll. Vel fer um fjóra farþega en ekki er hægt að mæla með þeim fimmta, nema smár sé.

### Stærri en sýnist í fyrstu

Þegar inn í bíllinn er komið er þó alls ekki mikill munur á venjulegum Astra-bíl og GTC-bílnum. Flest í innréttingunni virðist vera eins og alveg hægt að ruglast á þeim hvað það varðar. Með þessu hefur Opel vonandi

sparað sér heilmikinn þróunar-kostnað en fyrir vikið er fátt sem segir öikumanni að hann sé staddur í sportbíl því engir sportstælar eru þar áberandi. Allt er þó greinilega vel smíðað eins og algilt er um bíla Opel. Báðir eiga bílarnir þó það sameiginlegt að neðarlega er setið í bílnum og það er helst sú staðreynd sem gefur sporttilfinningu. Vegna þess að bíllinn er tveggja dyra er langt að sækja bílbeltið fyrir aftan öikumann og eins gott að vinstri öxlin sé liðug til að ná í beltíð.

Gluggar bílsins eru litlir, eins og títt er með sportlega bíla, og fyrir vikið er útsýnið úr bílnum ekki með besta móti og afturglugginn er svo smár að erfiðleikur getur verið bundið að leggja bílnum í stæði. Nægt pláss er þó bæði fyrir framsætisfarþega og í aftursætinu og fótarymi er alls ekki skert þar. Athyglivert má telja að skotrymið er ári gott og 30 lítrum stærra en í venjulegum Astra og telst 380 lítrar. Alls ekki slæmt fyrir bíl í þessum flokki.

### Kraftmeiri útfærsla bílsins heillar

Bæði bíl á milli hjóla og öxla er meira en í fimm dyra bílnum og ekki aðeins bætir það aksturs-eiginleika bílsins heldur einnig innanrymi hans. GTC-bíllinn hefur fengið HiPerStrut-fjöðrunarbúnaðinn að láni frá stærri bróður hans, Opel Insignia. Fjöðrunin er glerhörð, sem við mátti svo sem búast af svona bíl, en hún er eiginlega of hörð, sérstaklega í ljósi þess að ekki er um mjög öflugan bíl að ræða, aðeins 140 hestöfl. Því hefði verið meira við hæfi að vera með 170 hestafla útfærslu hans með þessari stífu fjöðrun. Að auki væri betra að hafa bílinn beinskiptan, það hæfir ein-

# MICKEY THOMPSON



## LAGERSALA

á Mickey Thompson Jeppadekkjum í völdum stærðum



**Mickey Thompson dekkin hafa sannað sig á Íslandi!**

Hið heimsþekta merki Mickey Thompson hefur verið selt á Íslandi í áratugi en dekkin hafa verið framleidd síðan árið 1963, Mickey Thompson er þekkt um allan heim sem hágæða jeppadekk og felgur.

Nánari upplýsingar:  
[www.mtdekk.is](http://www.mtdekk.is)  
og í síma:  
773 4334

[www.mtdekk.is](http://www.mtdekk.is) mtdekk@mtdekk.is

## HAFÐU FJÖLPÓSTINN ÞINN Í FRÉTTABLAÐINU

Fréttablaðið er mest lesna dagblaðið landsins með glæsilegt forskot á keppinautana. Meðalbestur Fréttablaðsins í aldurshópnum 25-54 ára er 73% á höfuðborgarsvæðinu.\*

Við bendum auglýsendum á að notfæra sér forskotið þegar þeir velja dreifingarleið fyrir fjölpóst sinn. Við dreifum sex daga vikunnar til heimila á stærsta markaðssvæði landsins.

Kannaðu dreifileiðir og verð í síma 512 5448 eða í tölvupóstfangi [fjolpostur@frettabladid.is](mailto:fjolpostur@frettabladid.is)

# FRÉTTABLAÐIÐ

Innskot í Fréttablaðið skilar árangri!

\*Prentmiðlakerfið Capacent október–desember 2012 – höfuðborgarsvæði 25-54 ára



- Ónógt afl
- Hörð fjöðrun
- Verð



- Fegurð
- Stærð
- Skottrými



**Innrétt-  
ing Opel  
Astra GTC  
er í megin-  
dráttum sú  
sama og í  
hefðbundn-  
um Astra.**

faldlega ekki svona bíl að vera sjálfskiptur. Þarna hlýtur Opel að vera að hugsa um markhópinn sem alls ekki vill beinskiptingu, en þeir hinir sömu ættu bara að fá sér venjulegan Astra-bíl og spara sér verðmuninn sem þar er á milli.  
Aksturseginnleikar bílsins eru nokkuð góðir en ná engu að

síður ekki mörgum af keppinautum hans, sem svo til allir koma með öflugri vélum og liggja enn betur í krefjandi akstri. Fyrir svona bíl er vélin of aflítill og því er ekki hægt annað en að mæla frekar með 170 hestafla útfærslunni með beinskiptingu. Furðu sætir að hann er aðeins tvö hundruð

þúsundum dýrari og fyrir vikið örugglega ágæt kaup. Þó má segja að hann er samt kominn hættulega nálægt verði Volkswagen Golf GTI, sem er með 220 hestafla vél, og Kia Procee'd GT með 201 hestafla vél. Það verður samt ekki tekið af þessum bíl að hann er fallegur og vakti athygli á vegunum.



Angela Merkel á bílasýningunni í Frankfurt sem nú stendur yfir.

## Merkel varar Evrópusambandið við

Angela Merkel, kanslari Þýskalands, var á bílasýningunni í Frankfurt í síðustu viku, eins og reyndar bílablað Fréttablaðsins. Þar hélt hún tölu sem eftir var tekið og varaði í henni Evrópusambandið við að setja þýskum bílaframleiðendum of strangar reglur um meðaltalslosun koltvísýrings fyrir komandi ár.

Hjá Evrópusambandinu liggur einmitt fyrir tillaga sem setur mörk CO<sub>2</sub>-mengunar við 95 g/km fyrir árið 2020. Mörkin sem sett voru síðast og tóku gildi í fyrra miða við 132,4 g/km. Merkel hefur beitt áhrifum sínum innan Evrópusambandsins og neitar að samþykkja þessa tillögu með þeim rökum að hún gangi of langt og sé beinlínis hættuleg fyrir bílaiðnaðinn.

Merkel sagði enn fremur að Evrópu yrði að lærast að álfan væri ekki einangruð frá öðrum og að gera yrði evrópskum fyrirtækjum kleift að ná árangri í samkeppni við lönd annarra heimsálfa. Þessi tillaga gengi ekki í takt við það og væri langt umfram það sem stjórnir annarra bílaframleiðslulanda settu sínum framleiðendum. Forstjórar þýsku bílaframleiðendanna voru henni mjög sammála og töldu að aðdrif þeirra fyrirtækja ættu ekki að ráðast við borð hinna háu herra í Brussel.

# Kauptu betri vetrardekk hjá Max1

- Margverðlaunuð Nokian gæðadekk sem veita öryggi

Nokian er leiðandi í framleiðslu dekkja sem eru sérstaklega hönnuð fyrir krefjandi aðstæður norðlægra slóða. Nokian dekk veita öryggi og minnka eldsneytisnotkun. Þau veita jafnframt mýkt og þægindi í akstri.



Max1 bílavaktin og Nokian uppfylla ESB reglur um hjólbarðamerkingar. Fáðu ráðgjöf.

**Ekki fórna örygginu í vetur.** Veldu gæðadekk frá Nokian.

Mundu að grip dekkjana er aðeins fjórir lófastórir fletir.

Fáðu ráðgjöf frá sérfræðingum við val á dekkjum.

Komdu á Max1 Bílavaktina.



VETRAR- OG HEILSÁRSDEKK  
**NOKIAN WRD3**



Verðlaunað fyrir frábæra eiginleika í snjó, bleytu og á þurru undirlagi.  
Gott verð og minni eldsneytiseyðsla.  
Góðir umhverfis-eiginleikar.

NAGLADEKK  
**NOKIAN HP 8**



Öruggasta og besta nagladekkið 2013 skv. könnun ZaRulem.  
Góð ending, minni eldsneytiseyðsla og hljótlátt.  
Minna vegslit og góðir umhverfis-eiginleikar.  
Verksmiðjuneglt með akkerisnögglum.

VETRARDEKK (ÓNEGLT)  
**NOKIAN HP R2**



Öruggasta og besta óneglda vetrardekkið 2013 skv. könnun ZaRulem.  
Ný gúmmiblanda veitir frábært grip í snjó og ís.  
Byltingarkennt loftbóludekk með silica crystal trefjum.

Reykjavík:  
Bíldshöfða 5a, sími 515 7190  
Jafnaseli 6, sími 515 7190  
Knarrarvogi 2, sími 515 7190

Hafnarfjörður:  
Dalshrauni 5, sími 515 7190

Opnunartími:  
Allar stöðvar opnar virka daga kl. 8-17.  
Laugardaga opið Bíldshöfða 5a kl. 9-13.

Nánari upplýsingar:  
max1.is



## Ætlar Volvo að storka BMW 7 og Audi A8?

Eitt af útspilum Volvo á bíla-sýningunni í Frankfurt er þessi gullfallegi hugmyndabíll, Volvo Concept Coupe. Hvað Volvo ætlar sér með þessum bíl er hins vegar áleitinn spurning. Sumir vilja meina að Volvo, sem flokkast sem lúxusbílaframleiðandi, ætli ekki lengur að leyfa BMW og Audi að eiga markaðinn fyrir stærri lúxusbíla sem ekki kosta hvítuna úr augunum, heldur ætli að tepla fram bíl á næstunni sem keppi við Audi A8 og BMW 7-línuna. Eigandi Volvo er kínverski bílaframleiðandinn Geely og þar á bæ virðist vera áhugi á slíku þó svo að stefna

nýhætts forstjóra Volvo hafi verið að smíða ekki bíl í þessum flokki, heldur halda sig við minni og ódýrari fjöldsöluþíla. Volvo áformar að koma fyrst fram með lengdan S80-bíl hláðinn lúxus, en það virðist ekki ætla að duga til að uppfylla drauma stjórnarmanna í Geely. Í stefni að framleiddur verði bíll undir nafninu S100 og hann gæti hæglega verið þessi bíll sem hér sést. Það er Thomas Ingenlath sem teiknaði þennan hugmyndabíl og Geely-menn eru afar ánægðir með hönnun hans og ætla örugglega ekki að setja þennan bíl upp á hillu sem skraut.



Volvo Coupe Concept er einn af fríðari bílunum sem nú sjást í Frankfurt.



Skoda Octavia RS

## Fleiri sportbílar frá Skoda

Síðustu fréttir úr herbúðum Skoda eru á þann veg að sportlegum bílum frá tékkneska framleiðandanum muni fjölga á næstunni. Skoda hefur í nokkurn tíma framleitt Octavia RS og Fabia vRS sportbíla. Heyrst hefur að Skoda vinni nú að sportlegum jeppingi sem hvorki verður hár frá vegi né til þaksins. Einnig segja raddir að von sé á Octavia-bíl með coupe-lagi sem verður álíka sportlegur bíll og Volkswagen CC. Á bílasýningunni í Frankfurt, sem nú stendur yfir, var forstjóri Skoda, dr. Vahland, spurður að því hvort vænta mætti fleiri sportlegra bíla og af viðbrögðum hans að dæma má einmitt eiga von á því.

Skoda hefur að mestu látið systurfyrirtæki sín, Volkswagen og Audi, um sviðið í formi tvinnbíla og hreinna rafmagnsbíla. Þó er á þróunum að bjóða plug-in-hybrid Skoda-bíl, en nokkuð er í að svo verði. Skoda virðist því ætla að halla sér fremur í áttina að sportlegri bílum í bili og láta hinum fyrirtækjunum í Volkswagen-stórfjölskyldunni eftir þróun umhverfisvænna bíla sem byggja á nýrri tækni, en bæta henni svo í vörulínu sína þegar reynsla er komin á tæknina.



Mitsubishi Lancer Evolution

## Mitsubishi selur eigin bréf

Þrátt fyrir að japanski bílaframleiðandinn Mitsubishi stefni í 32% tekjuaukningu á þessu ári er ekki bara sólskin í herbúðum þeirra. Mitsubishi er, samkvæmt stjórnendum þess, á fyrstu stigum endurreisnar fyrirtækisins og til þess að flýta þeim bata hefur verið ákveðið að selja hluta af fyrirtækinu til fjárfesta. Meiningin er að selja hluti að virði 200 milljarða jena, sem samsvarar 244 milljörðum íslenskra króna. Mitsubishi hefur ekki greitt út arð til hluthafa sinna frá árinu 1998 og í því ljósi er ekki sama eftirspurn eftir hlutum í fyrirtækinu og í Apple eða Google.

Kaupendur þessara bréfa öðlast ekki atkvæðisrétt í stjórn Mitsubishi en á móti kemur að ef fyrirtækinu tekst að snúa rekstrinum til betra horfs hækkar virði bréfanna og eigendurnir gætu margfaldað fjárfestingu sína. Tekjuaukning Mitsubishi á þessu ári stafar helst af aukinni eftirspurn eftir bílum þess í Suðaustur-Asíu.

## AVIS Langtímaleiga

# 0 kr. útborgun

Vetrarleiga frá  
**46.900 kr.**  
á mánuði!

### Losnaðu við vesenið með langtímaleigu

Langtímaleiga AVIS er þægilegur, sveigjanlegur og umfram allt skynsamlegur kostur þegar kemur að rekstri bifreiða. Í langtímaleigu fæst nýr eða nýlegur bíll, engin útborgun, tryggingar innifaldar, engin endursöluáhætta og ekkert vesen við dekkjaskipti, olíuskripti eða smáviðhald.

# AVIS

Við gerum betur.

Kynntu þér málið í síma 591-4000