

SUMARDEKK

MÍÐVIKUDAGUR 11. APRÍL 2012

Kynningarblað Söluaðilar, umboðsaðilar og verkstæði.

VAKA

Á VERÐI FYRIR ÞIG

Skútuvogi 8 og
Smiðjuvegi 28

Bókaðu tíma á
vakahf.is

Opið á
laugardögum
frá kl. 10-14.



Dekkjaþjónusta



Bifreiðaverkstæði



Varahlutir



Bifreiðaflutningar

OPIÐ:

Virka daga 8.00-18.00 og laugard. 10.00-14.00

Skútuvogi 8, 104 Reykjavík og
Smiðjuvegi 28, 200 Kópavogi

S. 567 6700 / vakahf@vakahf.is / www.vakahf.is



Rúnar Grétarsson, framkvæmdastjóri Vöku, og Steinar Már Gunnsteinsson, deildarstjóri dekkjasviðs, með góð og notuð sumardekk á milli sín.

MYND/VALLI

Notuð sumardekk – góður kostur

Hjá Vöku er hægt að komast hjá miklum útgjöldum með kaupum á notuðum sumardekkjum. Bestu dekkjin rjúka út með ört hækkandi sumarsól og í Vöku gildir hið margkveðna að fyrstir koma, fyrstir fá. Vaka selur einnig ný sumardekk á góðu verði.

Nú þegar er allt vitlaust að gera, enda vita fastir viðskiptavinir Vöku að það margborgar sig að vera snemma á ferðinni til að tryggja sér bestu notuðu sumardekkjin,“ segir Rúnar Grétarsson, framkvæmdastjóri Vöku, en þar er hægt að gera verulega góð kaup á notuðum sumardekkjum fyrir allar tegundir bíla.

„Margir bíleigendur fjárfesta í splunkunýjum vetrardekkjum að hausti til og reyna að spara sér sumardekkjakaup að vori með því að keyra áfram á vetrardekkjunum. Það er hins vegar afleitur sparnaður því vetrardekk slitna mjög hratt yfir sumartímann og súrt að sjá góð vetrardekk slitna úr hófi fram og rýra endingu sína fyrir næsta vetur,“ segir Rúnar.

Steinar Már Gunnsteinsson, deildarstjóri dekkjasviðs Vöku, segir heilsársdekk ekki alltaf góðan kost hérlandis.

„Íslensk veðráttá og ástand vega

sveiflast mjög á milli árstíða. Því henta sömu dekk engan veginn árið um kring, og af og frá að þau standi sig jafn vel í fimmtán stiga frosti um hávetur og í tuttugu stiga hita á góðum sumardegi,“ útskýrir Steinar og bætir við: „Fínskorin vetrardekk slitna einfaldlega mun hraðar og hafa ekki sömu eiginleika og sumardekk fyrir íslenskan sumarastur.“

Rúnar bendir á að notuð sumardekk séu sérlega vænn kostur fyrir þá sem ætla sér ekki að eiga bílinn sinn lengi.

„Notuð sumardekk eru búbót fyrir alla bíleigendur. Sem dæmi kostar algeng stærð á notuðu dekki 5.900 krónur, en í samanburði kostar nýtt dekk af ódýrri gerð um 13 þúsund krónur. Því getur munað um helmingi á verði í sumum tilvikum,“ útskýrir Rúnar.

Að sögn Steinars er mest um hálfslitin dekk í góðu ásigkomulagi hjá Vöku en einnig lítið slitin

dekk og dýra merkjavöru eins og dekk frá Continental og Michelin, sem geta verið allt að fimmfalt dýrari ný út úr búð.

„Eðlilega seljast bestu sumardekkjin hratt og vinsælustu stærðirnar klárast vanalega um mánaðamótin apríl/máí. Við reynum þó alltaf að eiga nokkra umganga af algengustu stærðum yfir sumartímann,“ segir Steinar.

Vaka rekur bifreiðaverkstæði og alhliða dekkjaþjónustu fyrir allar tegundir bíla. Ásamt úrvali notaðra dekkja má einnig finna fjölbreytt úrval nýrra dekkja á afar hagstæðu verði.

„Til að lágmarka biðtíma er best að panta tíma á www.vakahf.is eða í síma 567 6700, en einnig geta menn komið a staðinn og skoðað úrvalið. Við finnum hagstæðustu lausnina sem til er á þeim tíma,“ segir Rúnar.

Vaka hf. er í Skútuvogi 8 í Reykjavík og á Smiðjuvegi 28 í Kópavogi. Sími 567 6700. Sjá nánar á www.vakahf.is.

NOTAÐ OG NÝTT HJÁ VÖKU

Vaka rekur dekkjaverkstæði og hjólbarðasölu á tveimur stöðum á höfuðborgarsvæðinu: í Skútuvogi 8 í Reykjavík og á Smiðjuvegi 28 í Kópavogi. Á báðum stöðum er ríkulegt úrval dekkja í öllum gæðaflokkum.

„Það vita ekki allir af Vöku í Kópavogi, en hún er á einkar góðum stað og sker sig aðeins úr í götunni neðan við Bónus og Byko,“ segir Róbert Hannesson, verkstæðisstjóri hjá Vöku á Smiðjuveginum.

Róbert rak um árabíl verkstæðið Hjólakó á Smiðjuvegi 26, en fyrirtækin sameinuðust undir merki Vöku árið 2010.

„Hjá Vöku í Kópavogi er aðeins meiri áhersla á dýrari



Róbert Hannesson er verkstæðisstjóri hjá Vöku í Kópavogi.

vörumerki í nýjum dekkjum, en við mætum í raun óskum viðskiptavina um hvað sem er. Margir biðja um eitthvað alveg sérstakt undir bíla sína og því mikið um sérpantanir, og ávallt stuttur afhendingartími og afbragðs þjónusta,“ segir Róbert.

Hjá Vöku á Smiðjuvegi er einnig boðið upp á þvott og bón, og rekið dekkjahótel þar sem viðskiptavinir geta geymt dekkjaumganga sína á milli árstíða.

„Seinna á árinu stendur svo til að auka enn þjónustuna og bjóða upp á einfaldar bifreiðaverkstæði á Smiðjuveginum,“ upplýsir Róbert.

Tímarpantanir hjá Vöku má gera á www.vakahf.is og í síma 567 6700.



Valdimar að yfirfara gæði dekkja og taka myndir fyrir heimasíðuna www.dekkjasalan.is

MYND/STEFAN

Fyrsta skrefið er hjá Dekkjasölnunni

Dekkjasalan í Hafnarfirði er eina umboðssalan hérlandis með notuð dekk og felgur.

Í gegnum tíðina hefur mikið magn af dekkjum og felgum safnast saman hjá fólki í geymslum og bílskúrum um allt land. Síðustu tvö árin hefur Dekkjasalan starfrækt umboðssölu þar sem fólk getur komið með dekkinn og felgurnar, gert umboðssölusamning og starfsmenn sjá um sölu. Andvirði vörunnar er svo lagt inn á reikning söluaðilans að frádregnum sölu- launum. Valdimar Sigurjónsson, framkvæmdastjóri Dekkjasölnunnar, segir þetta fyrirkomulag spara mikinn tíma og vinnu fyrir bæði seljendur og kaupendur. „Um leið aukast líkur á að vörurnar seljist og segja má að kaupendur séu mun betur tryggðir fyrir því að fá þær vörur í hendurnar sem þeir leita að, þegar horft er til gæða og verðs.“

yfirfarið er hvort þær séu skakkar eða á þeim aðrir áverkar sem gera þær ósöluhæfar. Þegar þessu ferli er lokið eru teknar myndir af vör- unni og hún sett inn á heimasíðu fyrirtækisins, www.dekkjasalan.is. Þar er hægt að skoða allar vörur og nánari lýsingar á þeim, til dæmis gerð, tegund, verð, dýpt munsturs og fleira.

Vefurinn í stöðugri uppfærslu

Valdimar segir mörg dæmi um að nýleg og góð vara sé í umboðssölu hjá þeim á mjög hagstæðu verði. Fyrsta skrefið við hagkvæm dekkja- kaup ætti því að vera að setja sig í samband við Dekkjasölnuna. Fyrirtækið býður einnig upp á ný dekk í flestum stærðum og gerðum á samkeppnishæfu verði. Heima- síða Dekkjasölnunnar er uppfærð reglulega með nýjum vörum. Það þýðir að á hverjum morgni eru allar vörur til hjá Dekkjasölnunni sem eru auglýstar á heimasíðunni. Vöru- hús Dekkjasölnunnar er að Dals- hrauni 16 í Hafnarfirði og er opið frá kl. 8.00-18.00 virka daga og frá 10.00-16.00 á laugardögum. Síminn er 587-3757. Einnig er hægt að hafa samband gegnum tölvupóst á netfanginu dekkjasalan@dekkja- salan.is.

Allar vörur yfirfarnar

Hann segir starfsmenn Dekkjasölnunnar leggja mikla áherslu á að fara vel yfir þær vörur sem berast í hús og að hafa allar lýsingar á heima- síðunni réttar. „Þannig sjáum við til þess að varan standist væntingar, sé örugg og í lagi,“ segir Valdimar. Hann segir allar felgur yfirfarnar og dekkinn líka og þau mæld og verðlögð í samræmi við gæði. Felgurnar eru allar settar á vél þar sem

Dekkjasalan er umboðssala fyrir notuð dekk. Þú kemur með dekkinn til okkar og við seljum þau fyrir þig

MIKIL EFTIRSPURN!

DEKKJASALAN

Dalshrauni 16 • Hafnarfirði

www.dekkjasalan.is

587 3757



Dekk í sögulegu ljósi

Allt frá því að hjólið var fundið upp fyrir um það bil 5.500 árum hefur það smátt og smátt orðið ómissandi. Við notum það daglega án þess að velja því fyrir okkur hversu mikið notagildi það hefur. Nútímadekkið utan um hjólið gerir það töluvert þægilegra en áður að ferðast um á farartæki en það virkar sem stuðpúði milli yfirborðs og farartækis.

Nútímadekk

Fyrstu hjólin sem notuð voru undir nútíma- farartæki voru úr timbri. Slík hjól höfðu ekki mikla endingu svo að fundin var upp aðferð þar sem stálplata var hituð og formuð utan um hjólið. Þannig jókst endingin til muna en óþægindin sem fylgdu hörðum dekkjunum urðu ekkert minni. Ýmsar tilraunir voru gerðar til endurbóta, meðal annars með gúmmi og

leðri. Öll þau óþægindi sem fylgdu hörðum hjólum hröktu menn til þess að finna upp betri leið til að gera ferðina þægilegri og úr varð fyrsta uppblásna gúmmidekkið.

1844

Charles Goodyear fann upp aðferð til að búa til endingarbeta og sterkara gúmmi en áður hafði verið til. Með því að bræða saman brennistein og gúmmi jókst styrkur þess og ending. Áður höfðu gúmmidekk verið notuð en ending þeirra var í engri líkingu við uppfinningu Goodyear. Þau voru lin í hita og hörð í kulda og endingin léleg.

1846

Robert William Thomson fann upp fyrsta uppblásna dekkið sem dró úr högginu við akstur á holóttum og hörðum vegum. Hann átti þó í erfiðleikum með að verða sér úti um þunnt gúmmi og einbeitti sér því að framleiðslu óloftfylltra dekkja.

1880

Það var ekki fyrr en 44 árum eftir að Robert William Thomson hafði fundið upp loftfyllta dekkið en hætt svo við að það sneri aftur. Nú var það John Boyd Dunlop sem kom fram með þessa uppfinningu þegar hann reyndi að koma í veg fyrir höfuð- verk sem sonur hans fékk af því að hjóla á hörðum dekkjum um holótta vegi. Þannig hófst

önnur tilraun með uppblásin dekk og árið 1888 fékk Dunlop einkaleyfi. Tveimur árum síðar var hann sviptur því sökum fyrri uppfinningar Thomsons.

1891

Michelin-bræðurnir finna upp loftfyllt dekk sem er hægt að fjarlægja. Þrjú tímár fóru í að skipta um álimt dekk á reiðhjóli auk þess sem hjólið þurfti að bíða yfir nótt þar til límið þornaði. Það varð hvatinn að þessari uppfinningu sem markaði tímamót í notagildi dekkjanna.

1895

Michelin-bræðurnir kynna til sögunnar fyrstu loftfylltu dekkinn fyrir bíla. André Michelin notar þau í Paris-Bordeaux-Paris- rallyinu.



Við bjóðum frábært verð

Umfelgun á fólksbíl 5490.- Umfelgun á smájeppa 6490.-

Til eldri borgara:

Umfelgun á fólksbíl 4900.- Umfelgun á smájeppa 5900.-



Borgartún 36 | 105 Reykjavík | Sími: 588-9747 | Fax: 588-9722 | verslun@vdo.is

Útgefandi: 365 miðlar ehf., Skaftahlíð 24, s. 512 5000

Útsjónarmenn auglýsinga: Ívar Örn Hansen, ivarorn@365.is, s. 512-5429

Ábyrgðarmaður: Jón Laufdal.

RÓLA Í GARÐINN

Slitinn hjólbarði getur nýst til ýmiss konar hluta þó að hann hafi tapað veggripinu. Til dæmis má binda í hann kaðal og hengja hann upp í tré og útbúa þannig einfalda rólu. Þá þekktist að nota gamla hjólbarða fyrir blómaker í garðinum eða undir matjurtirnar og stór vinnu- og dráttarvéladekk eru ágætis sandkassar fyrir börn. Slitnir hjólbarðar hafa einnig verið endurnýttir til skógerðar eða þeir sniðnir til og saumaðir saman í mismunandi ílát, körfur og tunnur.





Við bjóðum vaxtalaus lán
frá Visa og Mastercard í
allt að 12 mánuði

Komdu bílnum í stand fyrir sumarið!

- Gott framboð á gæðadekkjum í öllum verðflokkum -

TOYO TIRES

MAXXIS

BF Goodrich
TAKE CONTROL

INTERSTATE
TIRES

accelera

Bílabúð Benna hefur áratuga reynslu af sölu dekkja. Mikil áhersla er lögð á að hafa dekkjaflóruna sem fjölbreyttasta og ber úrval okkar af gæðamerkjum þess vitni. Um leið og við bjónum ólíkum kröfum viðskiptavina, um

margvíslega akstursegginleika dekkja og mismunandi verðflokka, sláum við aldrei af gæðunu-öryggi þitt í umferðinni er í húfi. Nú hvetjum við ökumenn til að koma bílum sínum í stand fyrir sumarið með gæðadekkjum frá okkur.

Sumar
dekk

Sendibíla
dekk

Heilsárs
dekk

Jeppa
dekk



Skóðu dekkjaúrvalið!
www.benni.is/dekk

Reykjavík
NESDEKK
Reykjanesbæ

Bílabúð
Benna
Sérfræðingar í bílum

Bílabúð Benna - Tangarhöfða 8 - Reykjavík - S: 590 2000 / 590 2045 - www.benni.is
Nesdekk - Fiskislóð 30 - Reykjavík - S: 561 4110 / Nesdekk - Njarðarbraut 9 - Reykjanesbæ - S: 420 3333
Umboðsmenn um land allt - Upplýsingar í síma 590 2000



RÉTTA DEKKIÐ BREYTIR ÖLLU



WWW.N1.IS

N1

Meira í leiðinni

Verkstæði með Michelin-vottun

Arnar Tryggvason, sölustjóri hjá N1, segir Michelin-gæðavottunarkerfið sem nýverið var innleitt á hjólarðaverkstæðum N1 tryggja gæðapjónustu. Öll verkstæði N1 fengu hæstu einkunn Michelin og fóru í excellent-flokk.

Hjólarðaverkstæði N1 tóku nýverið upp Michelin-gæðavottunarkerfi sem er sérhannað af Michelin. Tilgangur þess er að tryggja gæði þjónustunnar.

„Öll verkstæði N1 eru með þessa vottun þar sem unnið er eftir ákveðnum staðli. Öll okkar verkstæði fóru í excellent-flokk sem þýðir að þau náðu yfir 80% þeirra krafna sem gerðar eru. Það eru 30 verkstæði í Skandinavíu með Michelin-vottun en aðeins þrjú þeirra eru með hæstu einkunn,“ segir Arnar ánægður.

Kröfur Michelin-kerfisins

Michelin-kerfið er mjög skilvirkt og segir Arnar að það tryggi að ákveðnu verkferli sé fylgt; hvernig dekk skuli tekin af, í hvaða röð hlutirnir séu framkvæmdir, hvernig hjóla- og dekkjabúnaður sé skoðaður ásamt kröfu um gæði verkfæra. „Ef við sjáum eitthvað athugasemjulegt þá er viðskiptavinurinn upplýstur um vandamálið þegar hann sækir bifreiðina og getur þá látið lagfæra það.“ Aðbúnaður viðskiptavina þarf líka að vera í lagi og er mælikvarði settur á það eins og annað. Allir



Starfsmenn verkstæðis N1 í Fellsmúla.

þessir þættir hafa áhrif á hversu hátt hvert verkstæði skorar á Michelin-kvarðanum.

Öryggi og aðbúnaður starfsmanna og viðskiptavina

Verkstæðin eru með tölvutengdan tilkynningargrunn þar sem öll frávik eru skráð. „Þetta auðveldar okkur að fylgjast með málum hvort sem um er að ræða galla á vöru, kvörtun, mistök við þjónustu eða annað. Þannig eru allar upplýsing-

ar til staðar í einum gagnagrunni sem gerir okkur auðveldara að bæta þjónustuna,“ segir Arnar.

Strangt eftirlit

Eftirlitsmenn á vegum Michelin mæta einu sinni á ári og skoða verkferla verkstæða og gefa hverjum lið einkunn. „Þeir gera ekki boð á undan sér heldur mæta fyrirvara-laust og þjónustan er tekin út og sannreynt hvort hún sé samkvæmt staðlinum.“

HJÓLBARÐAÞJÓNUSTA

SUMARDEKKIN FYRIR BÍLINN ÞINN FÁST HJÁ PITSTOP!

MUNDU AÐ TÍMI NAGLADEKKJA ER TIL 15. APRÍL.

VAXTALAUS
GREIÐSLU
DREIFING
MASTERCARD
VISA



FÓLKSBIÐLADEKK Frá Continental gæðadekkjum til traustra sumardekkja frá Wanli. Úrvalið er hjá okkur.

JEPPADEKK Mastercraft dekkinn eru þekkt fyrir gæði, endingu og gott verð. Míkróskerum!

SENDIBÍLADEKK Fyrir allar gerðir smærri og stærri sendibíla.

Continental

Hankook

WANLI

INTERSTATE
TIRES

NANKANG

Mastercraft
TIRES

pitstop

RAUÐHELLU HFJ HELLUHRAUNI HFJ 568 2020 SÍMI
DUGGUVOGI RVK AUSTURVEGI SELFÖSS PITSTOP.IS WWW

30% afsláttur af völdum dekkjum fyrir eigendur Heklubíla!

Erum að fá gám fullan af sumri og sælu! Hringdu núna í þjónustuver Heklu í síma **590 5030** og taktu frá réttu dekkinn fyrir Heklubílinn þinn. Takmarkað magn í boði.



Continental sumardekk fyrir Audi Q7 – 255/55/R19
Verð pr. dekk 69.990 kr.
Verð til Heklubílaeigenda aðeins **48.930 kr.**



Continental sumardekk fyrir Audi A4 – 225/50/R17
Verð pr. dekk 53.990 kr.
Verð til Heklubílaeigenda aðeins **37.790 kr.**



Kumho sumardekk fyrir VW Golf – 195/65/R15
Verð pr. dekk 17.990 kr.
Verð til Heklubílaeigenda aðeins **12.590 kr.**



Kumho sumardekk fyrir Skoda Octavia – 205/55/R16
Verð pr. dekk 21.990 kr.
Verð til Heklubílaeigenda aðeins **15.390 kr.**



Kumho sumardekk fyrir VW Polo – 185/65/R14
Verð pr. dekk 17.890 kr.
Verð til Heklubílaeigenda aðeins **12.520 kr.**

Tilboðin gilda til 26. apríl og eingöngu af fráteknum dekkjum meðan birgðir endast. Tilboðin gilda eingöngu til eigenda Heklubíla.

Umfelgun fyrir fólksbíla á gamla góða verðinu, **2.990 kr.** fyrir Heklubíla.

Við erum í sumarskapi!

Reynslan er góð!

Laugavegi 170-174 · 590 5000 · hekla.is · thjonusta@hekla.is



LÁGMÚLI 9

BETRA GRIP

DEKK UMFELGUN VIÐGERÐIR

FYRIR ÖRYGGIÐ, ENDINGUNA OG SÍGILD GÆÐI, VELDU BRIDGESTONE

Bridgestone munu vafalaust endast betur en flestir ódýrari kostir sem bjóðast. Þú nýtur öryggisins og frábærra aksturseiginleika sem aðeins Bridgestone getur tryggt.

HJÁ OKKUR FÆRÐU BESTU KJÖR Á UMFELGUN!

Lágmúli 9 - bakhús
Sími 5 333 999
www.betragrip.is

Bridgestone er flaggskipið hjá Betra grip

Fyrirtækið Betra grip ehf. rekur heildverslun og hjólbarðaverkstæði að Lágmúla 9. Fyrirtækið er umboðs- og söluaðili fyrir Bridgestone-, Firestone- og Dayton-hjólbarða, sem framkvæmdastjórinn Arngrímur Þorgrímsson segir vera með þeim bestu sem völ er á.

Þeir sem ekið hafa á nagladekkjum í vetur þurfa að skipta yfir í sumar- eða heilsársdekk fyrir 15. apríl svo nú er rétti tíminn til að skipta. „Við erum með gott verð á gæðadekkjum og umfelgun,“ segir Arngrímur.

„Það eru fimm ár í júní síðan við tókum við þessu fyrirtæki og fyrir utan áður nefnd gæðadekk bjóðum við flestar gerðir hjólbarða. Ekki þarf að panta tíma, menn geta komið hingað, fengið ný sumar- eða heilsársdekk og við setjum þau undir bílinn,“ segir hann enn fremur.

„Það vantar ekkert upp á þjónustulundina hjá okkur. Hér er þaulreynt afgreiðslufólk sem veitir upplýsingar, ráðgjöf og aðstoð undir stjórn Jóhannesar Jónssonar, sem hefur unnið í þessum geira í meira en aldarfjórðung og þekkir hann því eins og lófann á sér. Við flytjum inn hjólbarða fyrir allar gerðir bifreiða, allt frá dekkjum undir fólksbíla og upp í stór og sterk lyftaradekk sem vega hálf tonn,“ segir Arngrímur.

Heildverslunin og verkstæðið eru opin alla virka daga frá klukkan 8 til 18. Verkstæðið er opið á laugardögum frá klukkan 10 til 14. Allar nánari upplýsingar eru veittar í síma 533-3999 eða á heimasíðu fyrirtækisins, slóðin er betragrip.is.



Arngrímur Þorgrímsson, framkvæmdastjóri Betra grips, ásamt starfsmönnum sínum, Jóhannesi og Jóni.

MYND/VALLI



Betra Grip er bæði heildsala og hjólbarðaverkstæði í Lágmúla 9.

MYND/VALLI

JEPPEDEKK

fyrir flestar stærðir jeppa og jepplinga

Dick CEPEK
TIRES & WHEELS

- Vönduð amerísk heilsársdekk
- slitsterk
 - hljóðlát
 - neglanleg
 - má míkroskera
 - frábært veggrip

Gott verð!



ÖLL ALMENN DEKKJAFJÓNUSTA Á STAÐNUM!

Bjóðum alla almenna dekkjafjónustu og útvegum dekk undir flestar gerðir jeppa og fólksbíla.

Hafðu samband við sölumann okkar í síma 540 4900 eða á info@arctictrucks.is

Skjót og góð þjónusta!

Öndunarmælar í ökutæki í Frakklandi

Í sumar ganga í gildi umdeild lög í Frakklandi sem skylda eigendur ökutækja til að hafa öndunarmæli meðferðis.

Mikil umræða hefur skapast um umdeild lög sem ganga í gildi 1. júlí í Frakklandi. Lögin skylda ökumenn til að hafa öndunarmæli í vélknúnum ökutækjum sínum en mælarnir gera þeim kleift að mæla áfengismagn í blóði sínu. Brjótí ökumenn lögin verða þeir sektaðir um 1.850 krónur. Engu máli skiptir þótt ökumaðurinn drekki ekki áfengi eða ætli ekki að drekka þennan daginn, öllum verður skylt að hafa öndunarmæli meðferðis.

Ölvunarakstur vandamál í Frakklandi

Ástæður lagasetningarinnar má fyrst og fremst rekja til þess að ölvunarakstur hefur lengi verið vandamál í Frakklandi en um 30% dauðsfalla í umferðinni þar í landi má rekja til ölvunaraksturs. Frakkar hafa reynt ýmsar leiðir undanfarin ár til að draga úr ölvunarakstri. Þær aðgerðir hafa leitt til þess að dauðsföllum í umferðinni hefur fækkað um 40% frá árinu 2001. Þrátt fyrir fjölda dauðsfalla hafa Frakkar sams konar löggjöf varðandi vínandamagn í blóði og flestar aðrar Evrópuþjóðir sem miðast við 0,5 prómill.



Franska lögreglan hefur nóg að gera í sumar eftir gildistöku laganna.

NORDICPHOTOS/GETTY

Bretar hafa efasemdir

Breskir fjölmiðlar hafa fjallað töluvert um nýju lögin enda ferðast margir Bretar yfir sundið til Frakklands á bílum og öðrum farartækjum yfir sumartímann. Mögum finnst lögin óljós og ekki sé víst hvort strangt verði tekið á brotum fyrst um sinn. Ökumönnum verði jafnvel gefinn nokkurra mánaða frestur til að venjast nýju lögunum og eru þar með ekki sektaðir. Einnig hafa heyrst efasemdaraddir þess efnis að ekki verði búið að framleiða nóg

af öndunarmælum til að hægt sé að koma þeim fyrir í öllum ökutækjum tímanlega. Stjórnvöld hafa hvatt ökumenn til að hafa að minnsta kosti tvo mæla í hverju ökutæki og því er um mikið magn að ræða sé tekið tillit til fjölda ökutækja og fjölda erlendra ferðamanna sem keyra um landið á hverju ári. En þótt nýju lögin veki mismikla hrifningu virðast þau hafa átt sinn þátt í vitundarvakningu meðal Frakka og annarra nágrannþjóða um skaðsemi ölvunaraksturs.



Fólkið í landinu les Fréttablaðið

Ný fjölmiðlakönnun Capacent Gallup staðfestir vinsældir Fréttablaðsins enn einu sinni. Til dæmis lesa 70% íbúa höfuðborgarsvæðisins milli átján og fimmtugs að meðaltali hvert tölublað Fréttablaðsins - næstum þrefalt fleiri en lesa það dagblað sem kemur næst á eftir.

Við erum stolt af þessum glæsilega árangri og munum halda áfram að miðla skemmtilegu og upplýsandi efni, hlusta á raddir lesenda og vera liflegur vettvangur fyrir skoðanaskipti.

18-49 ára	Höfuðsv.	Landið allt	12-80 ára	Höfuðsv.	Landið allt
Fréttablaðið	70%	57,5%	Fréttablaðið	73,0%	59,4%
Morgunblaðið	25%	26,8%	Morgunblaðið	32,1%	33,1%
DV	13,1%	11,6%	DV	13,3%	12,2%
Fréttatíminn	48,4%	35,9%	Fréttatíminn	54,8%	40,8%
Finnur.is	30,2%	22,6%	Finnur.is	38,8%	29,5%
Monitor	25,3%	22,5%	Monitor	25,5%	23,7%
Viðskiptablaðið	7,6%	7,6%	Viðskiptablaðið	10,2%	9,1%

Prentmiðlakönnun Capacent Gallup. Október til desember 2011, meðallestur á tölublað.



Allt sem þú þarft...

GoodYear/Dunlop-hjólbarðapjónusta

Klettur – sala og þjónusta ehf. rekur hjólbarðapjónustu að Klettagörðum 8-10 í Reykjavík. Fyrirtækið selur dekk í öllum verðflokkum og af öllum stærðum og gerðum og fullkomið verkstæði til að sinna allri vinnu og þjónustu við viðskiptavinum.

Við bjóðum alhliða hjólbarðapjónustu og seljum dekk í öllum verðflokkum. GoodYear/Dunlop er flaggskipið okkar en við höfum verið umboðsaðilar þeirra á Íslandi í 60 ár,“ segir Eggert Bjarki Eggertsson hjá hjólbarðapjónustu Kletts.

„Við erum einnig með ódýrari vörumerki en gæðin haldast þó í hendur við verðið. Viðskiptavinurinn fær meira fyrir peningana í vandaðri merkjunum þar sem endingartíminn, gæði og öryggi eru í fyrirrúmi.“

Klettur selur allar stærðir hjólbarða, allt frá minnstu hjólbörðum á handtrillur, hjólbörur og mótórhjól, upp í stærstu vinnuvélar og vörubíla. Aðstaðan í Klettagörðum býður upp á fullkomið verkstæði til að sinna allri vinnu og þjónustu við viðskiptavinum.

„Yfirleitt er nóg að mæta beint til okkar án þess að panta tíma. Á verkstæðinu starfa fimm manns svo biðtími er í lágmarki. Vörubíla getum

„Viðskiptavinurinn fær meira fyrir peningana í vandaðri merkjunum þar sem endingartíminn, gæði og öryggi eru í fyrirrúmi.“

við tekið í gegnumakstur gegnum húsið og þurfa þeir þar af leiðandi ekki að bakka út úr húsinu,“ útskýrir Eggert.

Hann segir starfsmenn fyrirtækisins vel þjálfaða enda hafi þeir verið í bransanum í mörg ár.

„Hjólbarðadeild Kletts er byggð á gömlum grunni. Sjálfur hef ég verið í rúm 25 ár í bransanum svo við erum ansi sjóaðir í þessum málum.“

Klettur er einnig heildsali með hjólbarða og þjónustar hjólbarðaverkstæði um allt land. Nánari upplýsingar um vörur er að finna á heimasíðunni www.klettur.is.



Eggert Bjarki Eggertsson og Halldór Jóhannsson hjá Kletti útvega viðskiptavinum allar gerðir hjólbarða.

MYND/GVA

Gæða dekk... ...á góðu verði

GOODYEAR EfficientGrip dekkinn hafa fengið umhverfsvottun, frábær gæði og frábær fyrir umhverfið



GOODYEAR

Sava

MINERVA
PREMIUM QUALITY TYRES

KLETTUR