

BÍLASÖLUR

LAUGARDAGUR 11. FEBRÚAR 2012

Kynningarblað

Notaðir bílar,
umboðssala,
bílaþvottur, bílasýning
og hollráð í hálkunni.



Vandvirkni galdurinn

Nauðsynlegt er að þrifa og bóna bíla reglulega til að varna upplitun á lakki og ryði. **Jósef Kristjánsson** Hjá Jobba í Skeifunni 17 hefur þrjátíu ára reynslu af þvotti og bóni.

Hjá Jobba er elsta starfandi bóNSTÖÐ landsins. Hana hefur Jósef Kristjánsson rekið í aldarfjórðung við góðan orðstír en sjálfur hefur hann starfað við bón og bílaþvott í þrjá áratugi.

Hann er spurður út í galdurinn að baki góðum bílaþvotti. „Galdurinn er þrjúþættur: Vandvirkni, vandvirkni og vandvirkni,“ svarar Jósef glaðlega en Hjá Jobba eru allir bílar handþvegnir. „Ekkert tæki hefur enn verið fundið upp sem leysir af hólmi hendur, tusku og auga,“ segir hann.

Jósef segir afar nauðsynlegt að þrifa og bóna bíla reglulega. „Allir nýir bílar sem hafa komið til landsins síðustu fimmtán ár eða svo eru með umhverfisvænt, eða svokallað vatnspynnalegt lakk sem er mun þynnra og harðara en olíukrýllakkið á gömlu bílunum. Það þýðir að auðveldlega brotnar upp úr lakkinu. Auk þess upplitast það hraðar vegna sólarljóss og tekur í sig lit af óhreinindum,“ segir Jósef. Hann tekur sem dæmi að nýlegir bílar séu farnir að ryðga á toppnum þar sem sólarljósið skín mest á. „Sterk sólin hitar lakkið sem þýðir að þurrefnin í lakkinu smjúga út um smáar sprungurnar í lakkinu og bíllinn upplitast. Bónið hins vegar fyllir í sprungurnar og varnar þessu ferli,“ útskýrir Jósef.



Jósef og starfsmenn Hjá Jobba þrifa ekki aðeins bíla heldur einnig motorhjól, hjólhýsi og allt þar á milli.

Hann segir afar misjafnt hve oft þurfi að bóna bíla. Það fari mjög eftir almennu viðhaldi bílsins. „Bónhúðin endist lengur þegar bíllinn er þvegin oft.“

Hjá Jobba er boðið upp á fjölbreytta þjónustu. Þar má nefna þrif að innan og utan, bón, teflonbón, djúphreinsun teppa og sæta, tjörupvott, vélaþvott, lakkmössun, ryksugun, blettun og lakkviðgerðir. Þá hefur Jobbi einnig tekið að sér að þrifa laus teppi, tjaldevagna,

fellihýsi, hjólhýsi, reiðhjól, vélhjól, flutningabíla, rútur, vinnuvélar og báta. „Það eina sem ekki hefur komið hér inn á gólf er flugvél,“ segir hann og hlær.

Panta þarf tíma á stöðinni en fólk getur valið milli þess að koma sjálft með bílinn og sækja hann eða látið sækja til sín bílinn og skila honum aftur.

Allar nánari upplýsingar um þjónustu og verð má nálgast á vefsíðunni www.hjajobba.is

AÐGÁT SKAL HÖFÐ VIÐ AKSTUR Í HÁLKU

Hálka er á vegum víða um land þessa dagana. Eftirfarandi atriði er gott að hafa í huga við akstur í hálku:

Akið rólega og eftir aðstæðum en ekki á leyfilegum hámarkshraða. Ef ekið er hægt gefst meiri tími til að sveigja frá hindrunum í stað þess að þurfa að klossbremsa. Ekki grípa snögg í stýrið eða stíga snögglega á bremsuna, þannig getið þið misst stjórn á bílnum í hálku. Ef bíllinn er að missa veggrip sleppið þá bensín-gjöfni, stigið á kúplinguna og stýrið bílnum mjúklega á beina braut. Athugið að hreinsa snjó af öllum bílrúðum, ljósum og speglum bílsins áður en lagt er af stað. Munið alltaf eftir öryggisbeltunum.



Víða um land er hálka á vegum þessa dagana. Ökumenn þurfa því að sýna aðgát.

Ástandsskoðun fyrir jeppa og fólksbíla

Ertu að kaupa eða selja notaðan bíl? Eða viltu bara vera viss um að bíllinn þinn sé í fullkomnu lagi?

Arctic Trucks býður:

- fullkomna skoðunarstöð fyrir jeppa og fólksbíla
- skoðanir framkvæmdar af fagfólki
- nákvæm skoðunarskýrsla fylgir öllum skoðunum

Verð:

- Fólksbílar og jeppingar kr. 9.700,-
- Jeppar kr. 10.500,-
- Breyttir jeppar (38" og yfir) kr. 11.500,-

Tímamantanir í síma 540 4900 og á bókunir@arctictrucks.is

Arctic Trucks · Kletthálsi 3 · 110 Reykjavík · Sími 540 4900

OPIÐ

mán.-fös kl. 10-18
laugard. kl. 12-15
lokað á sun.

567 2277 NÝJA WWW.NYJA.IS
BÍLAHÖLLIN
BÍLAKJARNINN VIÐ BREIÐHÖFÐA 110 REYKJAVÍK

Nú getur þú fjármagnað allt að 10 ára gamla bíla hjá ergo

SUMARIÐ KEMUR SNEMMA Í ÁR



PORSCHE Boxster. Ágerð 2004, ekinn 68 P.KM, bensín, 5 gírar. **Verð 4.890.** Umboðsbíll sem bíður spenntur eftir sumrinu sem kemur snemma í ár segir hann og er á staðnum Rnr. 217419.



BMW Z4 2.5i. Ágerð 2005, ekinn 112 P.KM, bensín, 5 gírar. **Verð 2.790.** Tilbúinn út að leika og Bíllinn er á staðnum Rnr.217723.



BMW M6. Ágerð 2006, ekinn aðeins 10 P.KM, bensín, sjálfskiptur. **Verð 11.900.** umboðsbíll einn glæsilegasti sportbíll landsins bíður spenntur eftir nýjum eiganda og er á staðnum Rnr. 231229.

Sími 567 2277 | www.nyja.is



Græn lán fá frábærar viðtökur

Ergo þakkar frábærar viðtökur á grænum bílalánnum sem miða að því að fjölga umhverfishæfari bílum á Íslandi. Græn bílalán standa til boða við kaup á bílum í útblástursflokkum A, B og C og eru þau án lántökugjalda út júnímánuð 2012.

Kannaðu kosti grænna bílalána á ergo.is

Suðurlandsbraut 14 > sími 440 4400 > www.ergo.is > ergo@ergo.is

ergo 

Fjölbreytt úrval á góðum kjörum

Bílalind að Funahöfða 1 er með umboðssölu á bílum fyrir einstaklinga og fyrirtæki. Bílalind leggur áherslu á notaða bíla og tengdar vörur. Hjá fyrirtækinu vinna vaskir starfsmenn með margra ára reynslu af bílasölu og bílafjármögnun sem taka vel á móti viðskiptavinum.

Bílasalan Bílalind að Funahöfða 1 býður fjölbreytt úrval bifreiða á hagstæðum kjörum. Þar heldur Indriði Jónsson utan um taumana en eigandinn segir bílasölu fara vel af stað á nýju ári.

„Svo sannarlega. Um þessar mundir er mikið af ódýrum bílum að seljast, bílar sem kosta yfirleitt svona á bilinu frá hálfri og upp í eina milljón. Annars er heldur ekki langt síðan við gerðum afsal að bifreið upp á um tíu milljónir. Þannig að salan er almennt góð,“ upplýsir hann léttur í lund.

Bílalind segir Indriði leggja mesta áherslu á umboðssölu á notuðum bílum fyrir einstaklinga og fyrirtæki en nýir bílar og tengdar vörur, mótörhjól, ferðavagnar og fleira séu líka á boðstólum. „Við leggjum okkur í líma við að uppfylla óskir viðskiptavina okkar og getum við það ekki sjálfir beinum við þeim á rétta braut,“ segir hann og getur þess að hjá Bílalind vinni vaskir starfsmenn með þjónustulund og margra ára reynslu af bílasölu.

„Við rekum einnig litla dekurbónstöð sem við köllum Lúxusbón þannig að við getum til dæmis gert bílinn mun söluþegri á stuttum tíma, en við þrífum einnig fyrir fjölmarga sem koma aftur og aftur vegna góðrar reynslu.“

Indriði starfaði sjálfur í mörg ár við bílafjármögnun hjá Íslandsbanka sem í dag kallast Ergo áður

en hann festi kaup á Bíland árið 2009. „Já, ég er fyrrum banka maður sem þótti fínt heiti í eina tíð þótt það hafi kannski rýrnað,“ segir hann og hlær. „En svona í alvöru talað þá kem ég inn í bransann með yfirgripsmikla þekkingu á lánum, veðsetningum, yfirtökum og á öllum þessum snúningi sem tengist skuldsettum bifreiðum.“

Indriði tekur þó fram að Bílalind boði engar töfralausnir. „Nei, þvert á móti reynum við að greina þarfir og getu fólks. Hvaða möguleikar eru raunhæfir í stöðunni. Enda viljum við vera heiðarlegir, bæði í samskiptum við viðskiptavini í leit að ökutækjum og lána fyrirtæki sem líta hlutina eðlilega ekki sömu augum eftir hrun. Ef maður sýnir því fullan skilning næst góð samvinna. Heilindi eru lykhillinn að góðum árangri í viðskiptum.“

Spurður hvort það hafi ekki verið óðs manns æði að kaupa bílasölu í miðri kreppu, hlær Indriði. „Síður en svo. Ég væri kannski orðinn gjaldþrota hefði ég gert það fyrir nokkrum árum þegar bullandi bílasala var í gangi á Íslandi. Þá fóru menn stundum svolítið geyst. Nei, þá var nú betra að byrja eftir hrun og fara af stað með hagsýni að leiðarljósi,“ svarar hann og segir sú ákvörðun hafi reynst hárrétt.

„Með því móti hefur mér tekist að skapa mér og öðrum vinnu



Hjá Bílalind vinna vaskir starfsmenn með góða þjónustulund og áralanga reynslu af bílasölu. Frá vinstri: Indriði Jónsson, Jón Torfi Eysteinnsson og Lárus Arnar Þórisson.

MYND/STEFÁN

og ég get boðið viðskiptavininum góð kjör. Þannig að ég er feginn að hafa látið gamlan draum rætast og hent mér út í djúpu laugina. Þetta

er stórskemmtileg vinna, mjög mannleg og gefandi í alla staði,“ segir hann og hvetur sem flesta að kíkja í heimsókn. „Hér er glæsileg-

ur sýningarsalur og stórt bílapan. Svo er auðvitað alltaf heitt á könnunni og súkkulaði með.“

Lipur þjónusta í Höfðahöllinni

Höfðahöllin er rótgróin bílasala að Tangabryggju 14-16. Fjölbreytileikinn er mikill á sölunni og geta viðskiptavinir skoðað úrvalið í 500 fermetra sýningarsal eða á stóru útsvæði. Vefsíða Höfðahallarinnar er afar vel upp sett með greinargóðum upplýsingum um öll ökutæki sem eru til sölu.

Hér seljum við allt mögulegt og höfum meira að segja núna í febrúar auk bifreiðar selt buggy-bíl, ferðavagna og mótörhjól,“ segir Árni Ágúst Brynjólfsson, sölustjóri hjá Höfðahöllinni. Bílasalan er yfir 20 ára gömul en nýr eigandi, Indriði Jónsson sem einnig á Bílalind, tók við rekstrinum nú um áramótin.

Hann segir sölu á notuðum bifreiðum almennt mjög góða og hafi glæðst mikið eftir smá lægð í kringum hrúnið á sínum tíma. „Við erum með bifreiðar og ökutæki af öllum stærðum og gerðum og af öllum tegundum. Þá er verðbilið mjög mikið og allir ættu að geta fundið eitthvað við sitt hæfi,“ segir hann og er afar bjartsýnn á áframhaldandi velgengni.

Aðstaða Höfðahallarinnar að Tangabryggju 14-16 er mjög góð að sögn Árna. „Við erum með bjartan og flottan 500 fermetra sýningarsal og síðan afar stórt útsvæði sem er stútfullt af bílum,“ segir Árni enda vill hann meina að bílar sem standi á sölunni seljist langbest.

En eru einhverjir bílar sem seljast betur en aðrir? „Í raun er allt að seljast og merkilegt að þrátt fyrir hátt bensínverð er fólk enn að skoða átta sílindra jeppa. Þó eru auðvitað ákveðnar týpur sem selja sig nánast sjálfar,“ svarar hann og nefnir sem dæmi sparneytna fólksbíla á borð við Toyota Yaris og Skoda Oktavíu. „Þessir vísitölubílar sem eyða litlu og eru á verðbilinu ein til tvær milljónir króna eru mjög vinsælir,“ segir hann. Inntur eftir því hvort gamlir bílar seljist að einhverju ráði segir Árni: „Það er orðin meiri eftirspurn eftir gömlum bílum núna enda eru bílar á markaði almennt orðin eldri þar sem lítið



Höfðahöllin er í afar góðu húsnæði að Tangabryggju 14-16.

hefur selst af nýjum bílum undanfarin tvö ár.“

Hvernig er best að fólk beri sig að ef það vill koma bíl sínum í sölu hjá Höfðahöllinni? „Það er einfalt, það mætir með bílinn niður á sölu til okkar, við skráum hann, tökum myndir og auglýsum hann síðan bæði á netinu og í blöðunum,“ upplýsir Árni en skráning bílsins hjá Höfðahöllinni er ókeypis. „Þá getur fólk líka farið á heimasíðuna okkar, www.hofdahollin.is, og skráð þar bílinn sjálf og hlaðið inn myndum,“



„Hér seljum við allt mögulegt,“ segja Árni Ágúst Brynjólfsson sölustjóri og Indriði Jónsson, eigandi Höfðahallarinnar.

MYND/STEFÁN

bætir Árni við. Vefsíðan er mjög vel upp sett en þar er hægt að fá yfirlit yfir alla bíla og annað sem Höfðahöllin hefur til sölu. Árni segir vefinn spila mjög stórt hlutverk í sölu á bílum í dag. „Netið er mikið notað af kaupendum,“ segir hann og tekur fram að miklu máli skipti að settar séu inn myndir af bílunum. „Bílar með myndum seljast alltaf mun betur en bílar án mynda.“ Til að auka enn sölumöguleikana mælir Árni með að seljendur láti þrifa bílana og bóna þá auk þess að láta skoða þá.

Inntur eftir því hvaða borgunarmöguleikar séu fyrir hendi svarar Árni: „Flestir staðgreiða bílana sína í dag en þó eru nokkrir fjármögnunarmöguleikar í boði. Hægt er að fá bílalan bæði hjá Landsbankanum og Ergo auk þess sem við bjóðum allt að 650 þúsund króna kortalán til 36 mánaða.“

Peir sem vilja kynna sér nánar úrval Höfðahallarinnar eða hafa hug á að skrá bílinn sinn á sölu er bent á www.hofdahollin.is en einnig er hægt að hafa samband á hofdahollin@hofdahollin.is.