

RAFGEYMAR

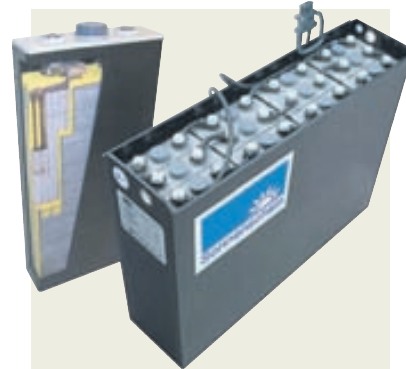
& VATNSKASSAR

Kynningarblað Rafmagn, batterí, viðgerðir, þjónusta, ending, verkstæði, eftirlit, umhirða, geymsla.



„Það er stöðug þróun í rafgeymum og alltaf að koma fram eitthvað nýtt,“ segir Kjartan S. Guðjónsson, sölumaður rafgeyma hjá Olís.

MYND: GVA



VIÐURKENND HÖRKUTÓL

Þýsku Deta lyftararafgeymarnir heita í dag Exide Classic, fyrirtækin voru sameinuð 1997 og nafninu á geymunum breytt fyrir þremur árum. Exide-vörumerkið er yfir 100 ára gamalt.

Exide-lyftarageymar eru með fjögurra ára ábyrgð.

Exide-rafgeymarnir eru viðurkennd hörkutól, þeir eru sérstaklega gerðir til að þola mikið álag og endingu.

Exide selur allar gerðir og stærðir af lyftarageymum og hleðslutækjum.

Exide-rafgeymar eru framleiddir fyrir nánast allar stærðir og gerðir farartækja.

Exide hefur í yfir 100 ár unnið sér nafn sem einn öflugasti rafgeymaframleiðandi heims.

Með sífellt flóknari og fjölbreyttari farartækjum með sérhæfðan rafbúnað eykst þörfin fyrir öflugan og umfram allt trausta rafgeyma. Olís býður allar gerðir af hleðslutækjum frá Exide.

Hafið samband við sérfræðingana hjá Olís og fáið nánari upplýsingar um yfirburði Exide-rafgeyma.



Rafgeymar í hvað sem er

Olís er einn stærsti söluaðili rafgeyma á Íslandi. Þar er boðið upp á rafgeyma og hleðslutæki í nánast allar hugsanlegar vélar, stórar sem smáar. Ný kynslóð hleðslutækja gerir viðhald rafgeymanna auðveldara.

Olís hefur selt rafgeyma eins lengi og elstu menn muna.

Hér á árum áður voru það rafgeymar frá Deta en Exide tók yfir þá framleiðslu og heita rafgeymarnir núna Exide,“ segir Kjartan S. Guðjónsson, sölumaður rafgeyma hjá Olís. „Exide-rafgeymarnir eru þekktir fyrir eindæma gæði en bæði er boðið upp á svokallaða þurrgeyma og venjulega startgeyma. Til viðbótar við þá flóru sem boðið er upp á hjá Olís fyrir bíla eru einnig sérstakir stöðurafrageymar fyrir vörubíla, báta og vinnuvélar og lyft-

ara en Olís er einn af stærri söluaðilum fyrir lyftararafgeyma.“

„Þar fyrir utan erum við náttúrulega með rafgeyma í nánast allt,“ bætir Kjartan við. „Fyrir utan að selja rafgeyma í allar gerðir af bílum og vinnuvélum erum við með stöðugeyma fyrir sumarþustaði, rafgeyma fyrir hjólastóla, mótorkjól og fellihýsi og svona mætti lengi telja. Svo erum við mjög stór söluaðili rafgeyma fyrir orkuveitur, þannig að það er mikið af sérhæfðum lausnum hjá okkur.“

Kjartan segir miklar tæknifram-

farir hafa orðið í gerð rafgeyma síðustu árin og þá sérstaklega í hleðslutækjum, sem Olís selur að sjálfsögðu líka. „Það er komin ný kynslóð af hleðslutækjum sem byggir rafgeymana upp á annan hátt en þessi hefðbundnu hleðslutæki. Þessi nýju hleðslutæki lesa geyminn þegar þau eru að hlaða hann og fara í gegnum hleðsluferla til að byggja geyminn upp. Þannig er nú fullt af geymum sem hægt er að gera við sem áður hefðu verið ónýtir. Það er stöðug þróun í rafgeymum og alltaf að koma fram

eitthvað nýtt. Þeir líta ósköp svipað út og áður en munurinn liggur í því sem er innan í boxinu. Í nýjstu geymunum eru blýplöturnar rúllaðar upp eins og þéttir og þeir eru miklu fljótari að losa sig við rafmagn í starti og eins miklu fljótari að taka við hleðslu.“

Rafgeymarnir og hleðslutækin eru til á flestum þjónustustöðvum Olís á höfuðborgarsvæðinu og í útibúum um allt land, hjá samstarfsaðilum með smurstöðvar og hjá MAX1 bílavaktinni sem er samstarfsaðili Olís á Íslandi.

ÖRUGGT START MEÐ EXIDE



Eigum á lager mikið úrval rafgeyma frá Exide, ýmsar stærðir og gerðir fyrir bíla, báta og önnur tæki. Exide-rafgeymar eru gæðaframleiðsla og hafa reynt afar vel við íslenskar aðstæður.

Exide-rafgeymar fást á öllum Olís-þjónustustöðvum, og -útibúum um land allt, Olís smurstöðvum og hjá MAX1.



Vinur við veginn



JEPPARAFAFGYMAR



Öflugir **TUDOR High Tech** rafgeymar fyrir jeppa.

- 100 Ah, 850 Amper
- 30% meiri ræsikraftur
- Alveg lokaðir og viðhaldsfrír
- Öruggræsing í miklum kulda
- Sýna hleðslu: Fullhlaðinn, hálfur eða tómur
- Góðir fyrir jeppa með miklum auka rafbúnaði

Mikið úrval • Taust og fagleg þjónusta • 30 ára reynsla

SKORRI
SÉRFRÆDINGAR Í RAFGEYMUM

Bíldshöfða 12 • 110 RVK • 577 1515 • www.skorri.is

FJÖLVARP

Discovery CHANNEL

MYTHBUSTERS

Alla virka daga kl. 18.00

Discovery Channel er fánleg í **FJÖLVARP ALLT** **FJÖLVARP FRÆÐSLA** **FJÖLVARP TOPPUR** **FJÖLVARP LANDSBYGGÐ**

Banner Batterien

RAFGYMAR

FYRIR ALLAR GERÐIR BIFREIÐA

N1

WWW.N1.IS Meira í leiðinni



Meira er að gera hjá Rafgeymasölnunni nú en eftir hrun, einkum í rafgeymadeildinni.

MYND/GVA

Sérfróðir um rafgeyma

Rafgeymasalan selur rafgeyma fyrir allar tegundir farartækja. Þar starfa reynslumiklir menn og er áhersla lögð á fyrirtaksþjónustu.

Rafgeymasalan sérhæfir sig í sölu og þjónustu á rafgeymum fyrir allar tegundir farartækja, svo sem bíla, vinnuvélar og báta. „Eins erum við með geyma í gólfþvottavélar, golfbíla, golfkerrur, vinnulyftur og fleira. Auk þess erum við stórir í varaafli fyrir tölvur og UPSa,“ segir Sigfús Tómasson, starfsmaður Rafgeymasölnunnar. Hann segir fólk geta komið og fengið geyminn sinn mældan sér að kostnaðarlausu. „Við álagsprófum hann, athugum hleðslu og setjum í nýjan ef þarf,“ segir Sigfús.

Hann segir meira að gera nú en fyrir hrun og þá sérstaklega í rafgeymadeildinni. „Fólk keypti

sér ekki nýja bíla í tvö til þrjú ár og fleiri þurfa því á viðhaldi að halda.“ Sigfús segir fyrsta rafgeyminn yfirleitt duga í sex til átta ár en rafgeymar í eldri bílum endast í um það bil fjögur.

Rafgeymasalan rekur sögu sína til ársins 1948 þegar Rafgeymir hf. var stofnað við Lækinn í Hafnarfirði. Þar voru framleiddir KENTAR-rafgeymar og var vinnan fólgin í því að búa til rafgeyma frá grunni, eins nærri því og komist var. „Á þessum árum var innflutningsbann á rafgeymum eins og fleiri vörum sem menn álitu að hægt væri að framleiða hér á landi. Í kringum 1970 voru þessi höft afnumin og menn fóru

að huga að innflutningi á erlendum rafgeymum. Enn má sjá rafgeymi sem var framleiddur hér á landi hjá Rafgeymasölnunni en í dag flytur fyrirtækið aðallega inn geyma frá þýska framleiðandanum Berga.“

Árið 1982 keypti Ármann Sigurðsson, núverandi eigandi, rektor Rafgeymis hf. en hann hafði starfað hjá fyrirtækinu frá árinu 1957. Hann gaf því nafnið Rafgeymasalan ehf. og hefur það verið rekið undir því nafni síðan. Árið 1998 flutti fyrirtækið í núverandi húsnæði að Dalshrauni 17. Þar starfa þrír starfsmenn, aðstaðan er til fyrirmyndar og er rík áhersla lögð á fyrirtaksþjónustu.

Umhirða og eftirlit tryggir betri endingu

N1 veitir rafgeymaþjónustu að Funahöfða 13. Þar er meðal annars hægt að fá ráðgjöf við val á geymum og hleðslutækjum. Ásgeir Örn Rúnarsson hjá N1 veit allt um málið.

Ásgeir Örn Rúnarsson, þjónustustjóri hjá N1, segir að með réttu vali, skynsamlegri notkun og góðri umhirðu sé hægt að tryggja að rafgeymar endist betur en ella. Slíkt dragi þar með úr rekstrarkostnaði.

„Í fyrsta lagi skiptir máli að velja rétta gerð, annaðhvort startgeymi eða neyslugeymi og svo stærð. Fólk á að byrja að velja sér geyminn út frá tveimur meginþáttum, annars vegar orkunni sem á að nota og tímanum sem orkan er notuð og hins vegar orkunni sem hleður geyminn og tímanum sem hleðslan getur farið fram,“ útskýrir Ásgeir og kemur inn á nokkra þætti sem skipta máli í umhirðu.

„Til að tryggja betri endingu rafgeyma verður að huga að nokkrum atriðum. Þess verður að gæta að þeir verði ekki fyrir verulegu hnjaski eða skemmdum. Svo verður að velja rétta gerð hleðslutækis og í viðeigandi stærð, ekki of lítið eða stórt miðað við rafgeyminn. Of lítil eða mikil hleðsla getur sett strik í reikninginn og líka lítil notkun á rafgeymi. Þá verður að passa upp á sýru- og vökvamagn en vanti vökva á geymi hefur hann annaðhvort lekið eða verið ofhlaðinn sem getur gerst þegar hleðslukerfið bílar og spennan (Volt) er of há í lengri tíma.“



N1 er umboðsaðili fyrir viðurkennd merki, Bosch, Banner og Varta.

MYND/GVA

Rafgeymar í ökutækjum sem notuð eru sjaldan eða stuttar vegalengdir í einu geta þurft á utanaðkomandi hleðslu að halda. Þá kemur sér vel að eiga viðhaldshleðslutæki sem brugðið er á rafgeyminn í skemmi eða lengri tíma.

Að sögn Ásgeirs er mikilvægt að huga að hleðslu og sýrustigi nú þegar tekið er að kólna í veðri, bein tenging sé milli spennu geymis og sýrustigs. „Rafgeymar missa frostþol verulega ef sýrustig fellur niður. Dæmi eru um að fullhlaðinn geymir þoli allt að mínus 70 gráður á Cel-

síus en afhlaðinn þolir kannski bara mínus tvær til þrjár gráður áður en hann fer að skemmast.“

Til að ganga úr skugga um að ofangreindir þættir séu í lagi segir Ásgeir tilvalið að fara reglulega með rafgeyma í ástandsskoðun hjá viðurkenndum þjónustuaðila. „N1 veitir rafgeymaþjónustu að Funahöfða 13. Þar ráðleggjum við til dæmis við val á geymum og hleðslutækjum,“ segir hann og getur þess að N1hafi umboð fyrir eftirtalin vörumerki í rafgeymum: Bosch, Banner og Varta.



Hjá Gretti Vatnskösum er gert við vatnskassa eftir því sem hægt er, en fyrirtækið flytur einnig inn vatnskassa, bensíntanka, oliukæla og eitthvað af „intercooler-um“. Hér eru Helgi og Margrét ásamt föður sínum Ingibergi. MYNDGVA

Sannkallað fjölskyldufyrirtæki

Fyrirtækið Grettir Vatnskassar að Vagnhöfða 6 býður upp á viðgerðir og sölu á vatnskösum af öllum stærðum og gerðum. Systkinin Margrét og Helgi Ingibergsbörn kunna fag sitt vel enda ólust þau upp í kringum bíla og varahluti og fylgdu föður sínum Ingibergi í vinnuna frá unga aldri.

Saga fyrirtækisins Grettir Vatnskassar er æði löng en það var upphaflega hluti af Blikksmiðju Grettis sem byrjaði í vatnskösum árið 1945. „Þá var þetta bræðrafélag sem breyttist í kringum 1954 í fjölskyldufyrirtæki þegar foreldrar mínir tóku við því,“ segir Ingibergur Ingibergsson, fyrrverandi eigandi Grettis Vatnskassa, sem nú segist aðeins gegna hlutverki hjálparhelli barna sinna, Margrétar og Helga, sem reka fyrirtækið í dag. „Ég byrjaði að vinna og leika mér í blikksmiðjunni sem krakki,“ segir Ingibergur en árið 1998 klufu hann og krakkarnir hans sig út úr Blikksmiðju Grettis. „Við höfum verið að snuddast í kringum vatnskassana síðan undir nafninu Grettir Vatnskassar,“ segir hann glettinn.

Hjá Gretti Vatnskösum er gert við vatnskassa eftir því sem hægt er, en fyrirtækið flytur einnig inn vatnskassa, bensíntanka, oliukæla og eitthvað af „intercooler-um“. „Það má segja að vatnskassinn sé svipaður mannskepnunni. Hver og einn hefur sín bilanaeinkenni. Það lærist með tímanum hvernig hver og einn bílar,“ segir Ingibergur og bætir við að vatnskassar í dag stíflist mun frekar en þeir gerðu áður fyrr. „Það er vegna þess að í flestum gerðum er vatngangurinn orðinn mikið grennri og tæringarútfellingar einnig meiri vegna þess að það

er mikið meira af áli í vélum en var og mikið meira af rafmagn,“ segir Ingibergur og telur að rafmagn hjálpi til við innvortis tæringu en reyndar mismikið í bílum. „Sú tæring fellur út í vatnsgangi líkt og í kranasigt heima hjá fólki og það stíflar vatnskassann,“ segir hann en í flestum tilfellum er slíkt dauðadómur yfir vatnskösum.

Grettir Vatnskassar flytur inn vatnskassa frá mörgum framleiðendum og á að sögn Ingibergs alltaf svolítið til á lager. Áður en skipt er um vatnskassa er þó reynt til þrautar að gera við þann gamla. Þar kemur reynsla starfsmannanna sterk inn. „Við erum nú ekki mörg sem störfum hér. Ég er í leyfi um sinn og fyrir mig kom inn einn verktaki. Annars eru það börnin mín, þau Helgi og Margrét, sem sjá um alla vinnuna og ganga í raun í öll störf,“ segir Ingibergur og áréttar að í fyrirtækinu sé lítið um titlatog. „Við höfum aldrei borið neina titla hérna, okkur líkar það illa,“ segir hann glettinn og bætir við að bæði hann og Margrét séu lærðir blikksmiðir. „Hún fer jafnt í að skipta um vatnskassa í bílum og setja saman kassa. Henni líkar verr skrifstofuvinnan enda var hún mín hjálparhella frá því að hún var sex ára stelpa,“ segir Ingibergur glaðlega.

Nánari upplýsingar um Gretti Vatnskassa er að finna á vefsíðunni www.vatnskassar.is.



Reynt er eftir bestu getu að gera við vatnskassa og bensíntanka en Grettir vatnskassar hefur einnig yfir að ráða dágóðum lager ef eitthvað nýtt vantar.

SAGA VATNSKASSANS

Karli Benz er eignuð uppfinning vatnskassans. Á níunda áratug nítjándu aldar vann Karl Benz að „hestslausum vagni“ sem var forveri fyrstu bílanna. Vélarinn sem Benz notaði urðu svo heitar að vatnið sem átti að kæla þær var fljótt að gufa upp. Til þess að leysa þetta vandamál hannaði Benz rökakerfi sem heitt vatnið frá vélinni fór í gegnum, kólnaði og fór síðan aftur til vélarinnar til að kæla hana niður.

Þótt vatnskassi Benz leysti ýmislegt var það Wilhelm Maybach sem þróaði vatnskassann enn frekar um aldamótin. Í stað einfaldra hringlaga röra hannaði Maybach kerfi úr þúsund smágerðum 6 mm strendum rörum sem lóðuðu voru saman í ferkantaðan kassa.

Heimild: www.eHow.com



Karl Benz

AUGLJÓS HÆTTUMERKI

Hægt er að ráða af útliti rafgeymis hvort hann sé í lagi. Ef hvítt duft er farið að safnast á pólana er það merki um að líftími geymisins sé farinn að stytast og tímabært að huga að nýjum. Hægt er að skola duftið af með volgu vatni en ef ástand geymisins er slæmt er það fljótt að koma aftur. Rafgeymar endast að meðaltal í þrjú ár.



HVAÐ SKAL GERA VIÐ ÓNÝTA RAFGEYMA?

Notaðum og ónýtum rafgeymum þarf að skila til viðurkenndra móttökuaðila spilliefna. Nánari upplýsingar um þá er að finna á vefsetri Umhverfisstofnunar, www.ust.is. Einnig er auðvelt að fara með rafgeyma á eina af fjölmörgum endurvinnslustöðvum Sorpu en móttaka þeirra er gjaldfrjál.

Rafgeymar eru síðan fluttir til Efnamóttökunnar í Gufunesi þar sem þeir eru flokkaðir og meðhöndlaðir á réttan hátt og komið til eyðingar eða í endurvinnslu.

FARIÐ VARLEGA MEÐ STARTKAPLA

Flestir hafa einhvern tímann lent í því að koma að bifreið sinni rafmagnslausri. Sumir eru allveg með það á hreinu hvernig nota skal startkapla en aðrir hringja á sína nánustu til að fá hjálp eða jafnvel leigubíl en margir leigubílstjórar bjóða þá þjónustu að aðstoða fólk með rafmagnslausan bíl.

Heimasíður tryggingafélaga eru flestallar með nákvæmar leiðbeiningar um notkun startkapla og einnig er gott að lesa upplýsingar í handbók viðkomandi bíls um tengingu startkapla. Grundvallatriðið er að vita hvor póllinn er plús og hvor póllinn er mínus

á rafgeymi bílsins en merkin, plús og mínus, eru stundum óljós vegna óhreininda.



RÉTT GEYMSLA

Best er að geyma rafgeyma sem eru í litilli eða engri notkun á köldum stað þar sem afhleðsla þeirra eykst með hærra hitastigi. Standi til að leggja þeim yfir veturinn er nauðsynlegt að hlaða þá upp minnst einu sinni á tímabilinu til að búa þá undir notkun. Annars getur hætta skapast á efnabreytingu sem getur valdið varanlegu tjóni á geyminum.



Ávinningur í röðum

Orkulykillinn færir þér svo miklu meira en bara afslátt af ódýrasta* eldsneytinu.

Hafðu orkulykilinn á kippunni og tryggðu þér líka:

- 2 kr. afslátt hjá Orkuni
- 4 kr. afslátt hjá Shell
- 5 kr. afslátt á Ofurdögum
- 10 kr. afslátt í fyrstu 2 skiptin
- 10 kr. afslátt á afmælisdaginn
- Afslátt af bílavörum
- Afslátt af smurþjónustu
- Afslátt af bílaþvotti
- Greiðslumöguleika á Stöðinni
- Orkuvernd (verðstefna Orkunnar)
- Reglulega endurgreiðsluleiki
- Sérmerkingar lykla

Sæktu um Orkulykilinn í dag á www.orkan.is

*Samkvæmt www.bensinverd.is


ORKAN
AFSLÁTTUR VINSTRI HÆGR!