



Eldsvoði Lengja með sjö bátaskýlum brann til kaldra kola við Meðalfellsvatn í Kjós fyrir hádegi í gær. Ekki er vitað um tjón eða eldsupptök, en haft er eftir Sigurþóri Gíslasyni, bónda á Meðalfelli, að bátar hafi verið í flestum skýlanna. Rafmagn er ekki í þeim og því getgátur uppi um að sjálfsíkveikja hafi orðið í tusku sem áður hafi verið notuð í olíu eða terpentínu. FRÉTTABLAÐIÐ/EYÞÓR



TF-Sif, flugvél Landhelgisgæslunnar, þegar hún kom ný til Reykjavíkur sumarið 2009. FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON BRINK

Gæslan aftur til hjálparstarfa við Miðjarðarhafið

BJÖRGUN Stjórnendur Landhelgisgæslunnar reikna með því að senda flugvél Gæslunnar, TF Sif, í verkefni á vegum Frontex, landamærastofnunar Evrópusambandsins, við Miðjarðarhaf í lok ágústmánaðar.

Svanhildur Sverrisdóttir, upplýsingafulltrúi Landhelgisgæslunnar, segir að Frontex hafi óskað eftir flugvélinni en þörfin hverju sinni ráði óskum stofnunarinnar.

Skip Landhelgisgæslunnar hafa ekki verið að störfum á Miðjarðarhafi það sem af er ári en í fyrra voru bæði Ægir og Týr í verkefnum á vegum Frontex. Áhafnir skipanna tóku þátt í björgun hundraða flóttamanna.

Ástand flóttamannamála við Miðjarðarhaf er enn grafalvarlegt og Rauði kross Íslands vinnur að margvíslegum verkefnum í þágu þeirra.

– jhh / sjá síðu 6

Vilja nýta horn kinda til að búa til hundamat

Ætlað er að tilraunverkefni með vinnslu á hundafóðri úr kindahornum fari fram í Bolungarvík í húsi Íshúsfélags Bolungarvíkur. Framleiðslan var á Húsavík. Hugmyndin er að nýta kindahorn sem annars þarf að farga með tilkostnaði.

VIÐSKIPTI Stefnt er að því að framleiða hundafóður úr kindahornum í Bolungarvík. Samkvæmt heimildum Fréttablaðsins er um að ræða verkefni sem unnið er í samvinnu við erlenda aðila. Ferlið hófst fyrir tveimur árum og hefur verið unnið að undirbúningnum hér á landi á þeim tíma.

Um er að ræða tilraunaverkefni. Framleiðslan var fyrst á Húsavík og stóð þar yfir frá hausti eftir sláturtíðina 2014 og fram á fyrravor. Verið er að vinna í því að færa þá starfsemi til Bolungarvíkur.

Starfsemin verður til húsa í gamla frystihúsi Einars Guðfinnssonar, húsi Íshúsfélags Bolungarvíkur. Húsnæðið er í eigu rækjuverksmiðjunnar Kampa ehf. Í húsinu er fyrir þurrkverksmiðja fyrir rækjuskel, og mjólkurvinnslan Arna er þar einnig til húsa.

Nokkur fyrirtæki framleiða í dag hundafóður á Íslandi. Fyrirtækið Hundahreysti framleiðir til að mynda ferskfóður þar sem notað er

hrátt íslenskt kindakjöt, nautavambir og nautablóð. Öll framleiðslan er íslensk. Iceland Pet (í eigu Lýsis) framleiðir einnig hunda- og kattamat í Þorlákshöfn. Vörurnar eru unnar úr íslenskum fiski og er um að ræða bæði þurrmat og blautmat.

Sérstæða hundafóðursins í Bolungarvík er sú að það verður

framleitt úr kindahornum. Fram að því að fyrirtækið að baki framleiðslunni kom með þá hugmynd að nýta kindahorn til föðurs hafði það tíðkast að greitt var fyrir að farga þeim, 20 krónur hornið. Hugmyndin er því að endurnýta eitthvað sem annars væri fargað.

Óljóst er hvenær vinnsla getur hafist eða hve mörg störf verða til í Bolungarvík í kjölfarið. Samkvæmt heimildum Fréttablaðsins eru viðræður enn í gangi við innlenda aðila um samstarf vegna framleiðslunnar.

–sg



Fréttablaðið í dag

SKOÐUN

Kári Stefánsson um pólitík og komandi kosningar. 11

SPORT

Syndir til úrslita á Ólympíuleikum, fyrst íslenskra kvenna. 14

MENNING

Tómas R. Einarsson leiðir opnunartónleika Jazzhátíðar í Reykjavík með tíu manna bandi. 22

LÍFID

Margt er um að vera á Vegan festival í Hafnarfirði. 30

PLÚS 2 SÉRBLÖÐ • FÓLK • LÍFIÐ

*Samkvæmt prentmiðlökönun Gallup apríl-júní 2015

Candizol®

Eitt hylki, einu sinni, án lyfseðils

Veður



Hægviðri eða hafgola í dag. Skýjað með köflum og stöku skúrir suðaustanlands, en víða sólskin fyrir norðan. Fremur hlýtt veður. **SJÁ SÍÐU 20**

Ráðherra þarf tíma til að svara

STJÓRNMÁL Sigurður Ingi Jóhannsson forsætisráðherra þarf tíma til að meta afstöðu stjórnarandstöðunnar til dagsetningar alþingiskosninganna í haust. Þetta segir Benedikt Sigurðsson, aðstoðarmaður Sigurðar Inga.

Leitað var eftir viðbrögðum forsætisráðherra í kjölfar ummæla þingflokksformanna stjórnarandstöðunnar í Fréttablaðinu í gær um að óvissa um tímasetningu bóðaðra kosninga myndi trufla þingstörfin.

Formenn flokkanna ætla að funda áður en Alþingi kemur saman til að ræða hvernig knýja megi fram dagsetningu á alþingiskosningarnar.

» Fjármálaráðherra hefur ítrekað sagt að kosið verði í haust þó dagsetning kosninga liggi ekki fyrir. Forsætisráðherra hugleiðir viðbrögð við ákalli stjórnarandstöðunnar um að dagsetning verði ákveðin.

Haft var eftir Oddnýju G. Harðardóttur, formanni Samfylkingarinnar, að þingstörfin gætu ekki gengið eðlilega fyrir en búið væri að ákveða kjördag.

Óttarr Proppé, formaður Bjartrar framtíðar, sagði flokkinn byrjaðan að stilla upp listum en að skortur á dagsetningu geri uppstillingarstarfið erfitt. „Það er ekkert sérlega gaman að biðja fólk um að gefa kost á sér í kosningum sem það veit ekki hvort eða hvenær verða haldnar.“

Allir stjórnmálaflokkarnir eru byrjaði að undirbúa kosningar í haust þrátt fyrir óvissu um dagsetningu þeirra.

Bjarni vildi ekki bregðast við ummælum þingflokksformanna stjórnarandstöðunnar en hann hefur ítrekað sagt að kosið verði í haust. – ngy



Gæði og glæsileiki endalaust úrval af hágæða flisum

Flísabúðin

Stórhöfða 21 | s: 545 5500 | flis.is

Vegaframkvæmdir í borginni



Umferðaræðin þrengd Nokkur truflun varð á umferð vegna framkvæmda við gatnamót Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar í gær. Í dag verður Miklabraut fræst og malbikuð til vesturs og umferð hliðrað til á meðan, samkvæmt upplýsingum á vef Vegagerðarinnar. FRÉTTABLAÐIÐ/EYÞÓR

Tveir í haldi vegna átaka í Breiðholti

LÖGREGLUMÁL Tveir menn eru í gæsluvarðhaldi í tengslum við rannsókn lögreglunnar á átökunum í Breiðholti síðastliðið föstudagskvöld. Þetta kemur fram í tilkynningu frá lögreglunni.

Annar mannanna, sem handteknir voru í gær, verður í gæsluvarðhaldi út vikuna á grundvelli rannsóknarhagsmuna. Hinn maðurinn var úrskurðaður í varðhald um helgina en hann var handtekinn aðfaranótt laugardags.

Sérsvait og almennir lögreglumenn vopnuðust á föstudagskvöld eftir að lögreglu barst tilkynning um að tveimur skotum hefði verið skotið úr byssu fyrir utan söluturn í Íðufelli. Hópur manna hafði safnast fyrir framan söluturninn en hann tvístráðist þegar skotum var hleypt af úr haglabyssu. Öll umferð inn í hverfið var stöðvuð um tíma. – ngy, jõe

Þátttakan stór áfangi fyrir BDSM á Íslandi

Formaður BDSM á Íslandi segir að æðislegt hafi verið að ganga í Gleðigöngunni í Reykjavík um helgina. Þátttakan sé óháð deilunni um veru félagsins innan Samtakanna 78. Ókvæðisorð voru hrópuð að BDSM-fólki á meðan á göngu stóð.

SAMFÉLAG „Þetta er í rauninni rosa-lega stór og mikill áfangi. Það er svo mikilvægt að auka sýnileikann og sýna fjölbreytnina í flórunni,“ segir Magnús Hákonarson, formaður BDSM á Íslandi, um þátttöku félagsins í Gleðigöngu Hinsegin daga sem var gengin á laugardaginn. BDSM-fólk tók þá í fyrsta sinn þátt í göngunni undir merkjum félagsins.

Upplifunina af því að ganga í Gleðigöngunni í ár segir Magnús hafa einkennt af hamingju og gleði. Einhverjir hafa þó ekki verið samþykkir tilvist BDSM á Íslandi en hann segir að heyrja hafi mátt hóp fólks hrópa að þeim ókvæðisorð. Meðal annars var BDSM-fólk kallað „helvítis perraógeð“.

„Þetta sýnir hvað það er mikilvægt að taka þátt. Það, í rauninni, er lykillinn að þessu öllu saman,“ segir Magnús.

Þegar tilkynnt var um þátttöku BDSM á Íslandi í Gleðigöngunni skrifaði BDSM á Íslandi eftirfarandi á Facebook-síðu sína: „Atriðið verður frekar lágstemmt og hógvært, engar pyntingar eða svipusmellir, bara fólk að sýna samstöðu með sjálfu sér og öðrum.“

Magnús segir það hafa verið skrifað sem kaldhæðid grín en segir nokkra fjölmiðla hafa gripið þessi orð á lofti og sett þau í fyrirsögn. Hann segir allt sem við kemur BDSM bera með sér sterk og stór orð sem auðvelt sé að nota í svo-kallaðar smellubrellur (e. clickbait) til að fá sem flesta til að smella á fréttina. „Vandamálið er það að þessar fyrirsagnir fá fólk vissulega til að smella en fólk les ekki niðurlagið og fær ekki þau skilaboð sem



Að vanda tók fjöldi fólks þátt í Gleðigöngunni sem fram fór síðastliðinn laugardag, þar á meðal fulltrúar BDSM á Íslandi. FRÉTTABLAÐIÐ/HANNA



Það er svo mikilvægt að auka sýnileikann og sýna fjölbreytnina í flórunni.

Magnús Hákonarson, formaður BDSM á Íslandi



fréttin ætti að vera að skila,“ segir hann.

Þá segir hann fordóma í garð BDSM-fólks hafa minnkað undanfarið. „Við finnum rosalegan mun á síðustu árum hvað mikið hefur lagast. Það kemur með auknum sýnileika og umfjöllun.“

Magnús segir það hafa verið vandamál að fólk hafi getað fundið sér stað inni í skápnum. Áherslan hafi ekki verið á það að koma út úr honum. „Það má segja að það viðhaldi ástandinu. Það gerir engum gott að vera fastur inni í skápnum með part af sjálfum sér.“

thorgnyr@frettabladid.is

**7 manna fjölskyldubíll með
SYNC II samskiptakerfi,
8" snertiskjá og íslensku
leiðsögukerfi**



NÝR FORD GALAXY

- Ef þú ert að leita að rúmgóðum 7 manna bíl sem hentar erilsömu lífi fjölskyldunnar þá er Ford með bílinn fyrir þig. Glæsilegur staðalbúnaður, mikill öryggisbúnaður og framúrskarandi aksturseiginleikar gera Ford Galaxy að draumabíl fjölskyldunnar.

Meðal staðalbúnaðar er SYNC II samskiptakerfi með Bluetooth og neyðarhringingu í 112, 8" snertiskjár í miðjustökk, íslenskt leiðsögukerfi, tvískipt tölvustýrð miðstöð með loftkælingu, upphitanleg framrúða og 17" álfelgur. Veglínuskynjari með umferðaskiltalesara og árekstrarvari með neyðarbremsu eru einnig hluti af staðalbúnaði Ford Galaxy.

**Upplifðu frábæra aksturseiginleika Ford Galaxy
- komdu og prófaðu**

FORD GALAXY

BEINSKIPTUR

FRÁ **5.590.000** KR.

SJÁLFSKIPTUR

FRÁ **6.150.000** KR.

FÁANLEGUR FJÓRHJÓLADRIFINN



ford.is



Örugur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík
Bíldshöfða 6
Sími 515 7000

Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5
Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar: Söluveildir eru opnar alla virka daga kl. 9-17 og laugardaga kl. 12-16
Varahlutaverslun og verkstæðismóttaka er einnig opin laugardaga kl. 12-16

Gerðu samanburð og þú munt sjá að Ford Galaxy er sniðinn fyrir fjölskylduna og ferðalagið. Til viðbótar við ofantalið er eftirfarandi einnig staðalbúnaður: 10,1" TFT skjár í mælaborði, starthnappur, Ford MyKey öryggislykill, þakbogar, Auto-Start-Stop eldsneytisparnaðarkerfi og Easy Fuel. Öryggi Ford Galaxy er framúrskarandi enda fékk hann fimm stjörnur af fimm mögulegum í árekstra- og öryggisprófunum Euro NCAP. ♦ Ford Galaxy 2,0 TDCi dísil 120/150 hö. 6 gíra beinsk. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 5,0 l/100 km. CO₂ losun 129 g/km. ♦ Ford Galaxy 2,0 TDCi dísil 150 hö. sjálfskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 5,4 l/100 km. CO₂ losun 139 g/km. ♦ Tökum allar tegundir bíla upp í nýja. Brimborg og Ford áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara. Útbúnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.

Vilja að sveitarfélög hafi skýran forkaupsrétt á aflaheimildum

SJÁVARÚTVEGUR Stjórn Samtaka sjávarútvegssveitarfélaga leggur áherslu á að sveitarfélög hafi skýran forkaupsrétt þegar aflaheimildir eru seldar til aðila með heimilisfesti í öðru sveitarfélagi. Bókun þess efnis var samþykkt einróma á fundi samtakanna þann 4. ágúst síðastliðinn.

Samtökin segja núgildandi lagaákvæði veita sveitarfélögum litla vörn þegar aflaheimildir eru seldar úr viðkomandi sveitarfélagi.

Segir brotið gegn Hreiðari

DÓMSMÁL Hörður Felix Harðarson, lögmaður Hreiðars Más Sigurðssonar, fyrrverandi forstjóra Kaupþings, segir að ný gögn í máli gegn honum sýni fram á að starfsmenn sérstaks saksóknara hafi brotið gegn Hreiðari, með því að veita ekki aðgang að gögnum þegar mál hans var rekið fyrir héraðsdómi.



Hreiðar Már Sigurðsson, fyrrverandi forstjóri Kaupþings banka

Kæra á hendur starfsmönnum embættisins var lögð fram hjá ríkissaksóknara í febrúar. Ákvörðun um hvort málið verði rannsakað eða fellt niður hefur ekki verið tekin.

„Í málinu er ákært fyrir tilteknar lánveitingar og því er haldið fram af hálfu ákæruvaldsins að lánað hafi verið án nokkurra trygginga,“ segir Hörður í samtali við Stöð 2 en hann segir gögnin hafa meðal annars sýnt svart á hvítu að tryggingar hafi verið fyrir hendi á þeim skuldabréfum sem um ræðir í málinu.

„Ég tel að það sé ótækt að aðgangur ákærðra manna og verjenda þeirra sé jafn takmarkaður og hann hefur verið við rekstur þessara mála sem kennd eru við hrunið,“ segir Hörður. – jlkj

Farþegamet hjá Icelandair

VIÐSKIPTI Í júlí flutti Icelandair 491 þúsund farþega í millilandaflugi. 18 prósent fleiri en í fyrra. Farþegafjöldinn er sá mesti í einum mánuði frá stofnun félagsins, segir í tilkynningu.

Farþegar í innanlandsflugi og Grænlandsflugi voru 35 þúsund í mánuðinum. Framboð félagsins jókst um 14 prósent samanborið við síðasta ár. Sætanyting minnkaði hins vegar um 5,9 prósentustig. Er það sagt skýrast að mestu af nýjum áfangastað á Grænlandi sem enn sé verið að búa til markað fyrir. – sg

Róbert Róbertsson, bæjarstjóri í Grindavík og formaður samtaka sjávarútvegssveitarfélaga, bendir á að eins og staðan sé núna þá hafi sveitarfélög eingöngu forkaupsrétt á bátum, en bátarnir séu hins vegar lítils virði nema að þeim fylgi aflaheimildir.

„Við viljum að sveitarfélögin hafi forkaupsrétt þegar aflaheimildir eru seldar, hvort sem er með bátum, í hlutafélögum eða aflaheimildirnar einar og sér,“ segir Róbert.

Í bókun Samtaka sjávarútvegs-sveitarfélaga segir að í ljósi fregna um að tuttugu og átta prósent aflaheimilda hafi verið seld úr sveitarfélaginu Ölfusi, án þess að sveitarfélaginu hafi verið boðinn forkaupsréttur, skori stjórn samtakanna á bæði sjávarútvegsráðherra og Alþingi að breyta ákvæðum laga um stjórn fiskveiða hið fyrsta með það fyrir augum að tryggja sveitarfélögum landsins raunverulegan forkaupsrétt. – ngy



Lög veita sveitarfélögum litla vörn við sölu aflaheimilda. FRÉTTABLAÐID/ÞJETUR

Uppbyggingu siglt í strand

Núverandi raforkuflutningskerfi er sprungið að sögn Landsnets. Þörf er á viðamiklum endurbótum á næstu árum. Á sama tíma séu stórar framkvæmdir Landsnets stopp í kerfinu vegna málaferla eða slælegra vinnubragða yfirvalda. Framkvæmdastjóri Landverndar segir Landsnet hafa tregðast við að leggja jarðstrengi.

RAFORKUMÁL Stórar framkvæmdir við uppbyggingu flutningskerfis raforku hér á landi eru margar hverjar í biðstöðu eða komnar aftur á byrjunarreit. Á sama tíma er flutningur á raforku um landið langt frá því að vera ásættanlegur í landi þar sem gnægd raforku er að finna.

Fjórar mikilvægar línulagnir í flutningskerfinu eru nú í mikilli óvissu. Suðurnesjalína 2, frá Hraunhelli í Hafnarfirði að Rauðamel í Svartsengi, er mikilvæg vegna fyrirhugaðrar stóriðju í Helguvík. Hún er hluti af verkefninu Suðvesturlínur sem Landsnet hóf að undirbúa fyrir rúmum áratug með það að markmiði að byggja upp raforkukerfið á Suðvesturlandi. Þurfti að fara í eignarnám á jörðum sem svo var dæmt ógilt í maí síðastliðnum.

Sama máli gegnir um Kröflulínu 4 í Mývatnssveit. Þar þarf að nást samkomulag við landeigendur eða krefjast eignarnáms á jörðum.

Framkvæmdaleyfi Suðurnesjalínu í Vogum var síðan afturkallað vegna ágalla í undirbúningi framkvæmdar og umhverfisráðuneytið stöðvaði Blöndulínu þrjú vegna ágalla í umhverfismati. Allt eru þetta línulagnir sem skipta miklu máli í flutningskerfinu.

Steinunn Þorsteinsdóttir, upplýsingafulltrúi Landsnets, segir ekki hægt að meta hversu miklar tafir verði á þessum framkvæmdum. „Dómarnir hafa komið okkur á óvart og við teljum að það þurfi að skoða lagaumhverfið með tilliti til skilvirkni og gagnsæis. Þetta er í takt við forgangsmál ríkisstjórnarinnar um að einfalda stjórnsýsluna og auka skilvirkni hennar,“ segir Steinunn. „Umhverfið í þessum málum er orðið mjög flókið og undirbúningur verkefnanna tekur mjög langan tíma. Á þessum langa tíma geta forsendur verkefna breyst og lagaumhverfið líka sem gerir undirbúninginn enn



Ekki er vitað hversu mikið nýfallnir dómar teffa fyrirhugaðar línulagnir Landsnets. FRÉTTABLAÐID/VILHELM

Landsnet hefur þverskallast við að skoða möguleika á jarðstrengjum í línulögnum sínum og ekki viljað vinna nægilega með landeigendum og hagsmunaaðilum að málum.

Guðmundur Ingi Guðbrandsson, framkvæmdastjóri Landverndar



flóknari. Staðan er þannig að smæstu atriði geta haft mikil áhrif og oft laga-tæknileg mál frekar en efnislegar niðurstöður.“

Guðmundur Ingi Guðbrandsson, framkvæmdastjóri Landverndar, félags sem stendur vörð um íslenska náttúru og hefur náttúruvernd að leiðarljósi, segir vanda Landsnets heimatilbúinn. „Í grunninn er þetta einfalt. Landsnet hefur þverskallast við að skoða möguleika á jarðstrengjum í línulögnum sínum og ekki viljað vinna nægilega með landeigendum og hagsmunaaðilum að málum. Þannig eru flest stóru málin strand í dag,“ segir Guðmundur Ingi og segir stóriðju vera aðaldrifkraft

þess að bæta þurfi raforkuflutningskerfið í landinu. „Við sjáum það að ef stóriðjan væri ekki svona aflfrek þá þyrfti lítið að laga flutningskerfið. Hún er ástæða þess að verið er að fara í allar þessar framkvæmdir.“

Steinunn segir núverandi kerfi óviðunandi og að uppbygging sé nauðsynleg til að standa við Parísarsamkomulagið. „Landsnet hefur í mörg ár bent á að uppbygging á flutningskerfi raforku sé orðin mjög brýn og meðal annars að byggðalínan sé komin að þölmörkum. Í dag tapast mikil orka úr kerfinu og takmörkuð flutningsgeta leiðir til talsverðrar oliunotkunar,“ segir Steinunn. sveinn@frettabladid.is



Lægra verð í Lyfju

15% afsláttur
Afslátturinn gildir af:
204 stk. pökkum
Öllum bragðtegundum
Öllum styrkleikum



Fylgstu með á Facebook
– Lindex Iceland

★ *Star Price* ★

Buxur,
2875,-

LINDEX

we make fashion feel good



Á vef LSH kemur fram að greinum sem læknar geta nú orðið fullnuma í hér á landi fjölgi. FRÉTTABLAÐID/VILHELM

Sérnám í lyflækningum hér fær vottun

HEILBRIGÐISMÁL Nýlega vottaði Konunglega breska lyflæknafélagið (Royal College of Physicians, RCP) sérnám í lyflækningum á Íslandi en þar er um gríðarlega mikilvægt skref að ræða á leið að öflugri Landspítala. Þetta kemur fram á vef Landspítalans.

Einn af takmarkandi þáttum íslenskrar heilbrigðisþjónustu er að erfitt hafi verið að bjóða upp á fullt sérnám í lækningum hér á landi, meðal annars vegna fámennis. Boðið hefur verið upp á fullt sérnám í heimilislækningum og geðlækningum hérlandis en forsvarsmenn þeirra greina hafa hins vegar mælt með því að námslæknar tækju hluta af sérnámi sínu erlendis.

Í ýmsum sérgreinum lækninga á Landspítala er keppst við að uppfylla markmið nýrrar reglugerðar, til að geta boðið upp á formlegt sérnám. Við uppbyggingu lyflækninga, eftir að hrun greinarinnar blasti við fyrir tæpum þremur árum, ákváðu ráðuneyti heilbrigðismála og Landspítali að við endurreisn lyflækninga yrði framhaldsnámið sett í forgang. – **sg**

Keisarin vill losna



Akihito, hinn aldni keisari Japans, skýrði þjóð sinni frá því í sjónvarpsávarpi að hann óttaðist að heilsu hans færi að hraka það mikið að hann ætti erfitt með að sinna skylduverkum sem fylgja tigninni. Hann er orðinn 82 ára og hefur aðeins einu sinni áður ávarpað þjóðina í sjónvarpi. FRÉTTABLAÐID/EPA

Skólabörnum fjölgar

MENNTAMÁL Rúmlega 14 þúsund nemendur stunda nám í grunnskólum í Reykjavík á næsta skólaári, að því er segir í tilkynningu borgarinnar. Skólarnir verða settir 22. ágúst.

Þá kemur fram að börn sem setjast á skólabekk í fyrsta sinn verði um 1.500. Gert er ráð fyrir nokkurri fjölgun á milli ára þar sem árgangur barna sem fædd eru 2010 er nokkuð stór líkt og var með árganginn 2009. – **ngy**



Börn að leik í ísaksskóla í Reykjavík. FRÉTTABLAÐID/VILHELM

Íslensk gæsluflugvél til Miðjarðarhafsins

Áætlað er að Dash 8 vél Landhelgisgæslunnar fari í verkefni á Miðjarðarhafi í lok mánaðar. Þótt fréttáflutningur af flóttamannavandanum hafi minnkað er vandinn enn gríðarlegur. Rauði krossinn veitir aðstoð í Sýrlandi og Líbanon.

HJÁLPARSTARF Stjórnendur Landhelgisgæslunnar reikna með því að senda flugvél Gæslunnar, TF Sif, í verkefni á vegum Frontex, landamærastofnunar Evrópusambandsins, við Miðjarðarhaf í lok ágúst-mánaðar.

Svanhildur Sverrisdóttir, upplýsingafulltrúi Landhelgisgæslunnar, segir að Frontex óski eftir mismunandi tækjum frá þeim þjóðum sem stofnunin á samskipti við. Þörfin hverju sinni ráði óskum Frontex. Þjóðirnar taki svo afstöðu til þeirra beiðna. „Núna er það flugvélin sem hefur verið óskað eftir,“ segir hún.

Skip Landhelgisgæslunnar hafa ekki verið að störfum á Miðjarðarhafi það sem af er ári en í fyrra voru bæði Ægir og Týr í verkefnum á vegum Frontex. Eins og greint var frá á þeim tíma, tóku áhafnir skipanna þátt í björgun hundraða flóttamanna.

Litið hefur verið greint frá stöðu flóttamanna við Miðjarðarhaf undanfarnar vikur. Ástandið er þó enn grafalvarlegt og vinnur Rauði kross Íslands að margvíslegum verkefnum í þágu þeirra.

Atli Viðar Thorstensen, sviðsstjóri Hjálpar- og mannúðarsviðs Rauða kross Íslands, segir að Rauði krossinn styðji verkefni í Líbanon og styðji einnig alþjóðaráð Rauða krossins í Sýrlandi.

„Hugsunin með starfinu í Sýrlandi er að gera því fólki sem enn er í Sýrlandi, og annaðhvort getur ekki eða vill ekki fara, kleift að vera áfram,“ segir Atli. Rauði krossinn vinnur með Rauða hálfmánanum í Sýrlandi og snýst stafið meðal annars um að halda vatnsveitukerfinu gangandi meira og minna. „Það er líka verið að



30. júlí var 437 flóttamönnum bjargað og voru þeir fluttir til hafnar í Pozzallo á Sikiley. Lögreglan handtók fjóra sem grunaðir eru um mansal. FRÉTTABLAÐID/EPA



Atli Viðar Thorstensen, sviðsstjóri hjálpar- og mannúðarsviðs Rauða kross Íslands

dreifa matvælum, teppum og hreinlætisvörum til þeirra sem eru á flótta innan Sýrlands og líka þeirra sem eru á sínum heimaslóðum en hafa ekki aðgangi að neinni björgun.“

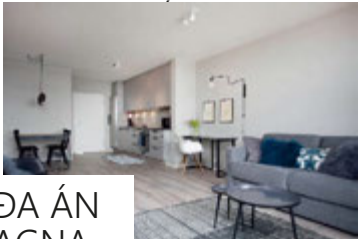
Í Líbanon styður Rauði krossinn á Íslandi og í Noregi við heilsugæslu á hjólum sem veitir flóttafólki almenna heilsugæslu og þjónustu að öðru leyti. Rauði krossinn í Líbanon veitir þjónustuna en Íslendingar og Norðmenn leggja til fé og tæknilega aðstoð. Stuðningurinn í Sýrlandi er svipaður.

Íslenskur læknir og hjúkrunarfræðingur störfuðu í Dohuk í Kúrdistan í Írak fyrir um það bil ári og einnig hefur sendifólk starfað í Bagdad á vegum Rauða kross Íslands. Þá var íslenskur geðhjúkrunarfræðingur, Páll Biering, starfandi í Grikklandi fyrr á árinu og þar hefur einnig María Ólafsdóttir læknir verið starfandi.

Atli Viðar segir að Rauði kross Íslands liti á stuðninginn sem verkefni til langs tíma. Hann nefnir sem dæmi að Líbanon sé smáriki, með um fjórar til fimm milljónir íbúa. Þar sé aftur á móti um ein milljón flóttamanna sem hvorki geti né vilji snúa heim aftur í bráð. Stuðningur Rauða krossins sé því verkefni sem muni vara í nokkur ár. Hann segir utanríkisráðuneytið hafa stutt dyggilega við verkefnið. jonhakon@frettabladid.is

TIL LEIGU

VANDAÐAR ÍBÚÐIR Í SKIPHOLTÍ 11-13



MEÐ EÐA ÁN HÚSGAGNA

FRÁ OG MEÐ 15. ÁGÚST



Rúmgóðar 2ja herbergja íbúðir með suðursvölum á góðum stað í miðborginni

LEIGA Á MÁNUÐI: ÁN HÚSGAGNA KR. 240.000
MEÐ HÚSGÖGNUM KR. 340.000

Nánari upplýsingar á heimasíðu okkar:

www.leigufelagid.is

SÍMI: 571 6403- leigufelagid@leigufelagid.is

TAKMARKALAUS AKSTURSGLEÐI ER STAÐALBÚNAÐUR



MAZDA2 FRÁ 2.390.000 KR.

SKYACTIV
TECHNOLOGY



Mazda2 er einn sá allra glæsilegasti í sínum flokki. Sportlegt útlit og spennandi aksturseiginleikar spila þar stórt hlutverk. Mazda2 er meðal annars fáanlegur með 7" snertiskjá, margmiðlunarkerfi með GPS vegaleiðsögn, nálægðarskynjurum, Bluetooth, 16" álfelgum og leðursætum. Þú getur jafnframt fengið Mazda2 með ýmsum öryggisbúnaði líkt og veglínuskynjara, LED aðalljósum með sjálfvirkri hæðarstýringu og snjallhæmlunarkerfi sem varar ökumann við ef stefnir í árekstur og grípur inn í ef þörf krefur. Byltingarkennd SkyActiv tæknin sem sameinar mikinn vélarkraft, lága eyðslu og takmarkalaus akstursgleði er alltaf staðalbúnaður í Mazda.

Komdu og reynsluaktu Mazda2

Nýir og notaðir bílar: Söludeildir eru opnar alla virka daga frá kl. 9-17 og laugardaga frá kl. 12-16
Brimborg Reykjavík: Bíldshöfða 8, sími 515 7040 | Brimborg Akureyri: Tryggvabraut 5, sími 515 7050 | mazda.is
Brimborg og Mazda áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara. Útbúnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.

 **brimborg**

Öruggur staður til að vera á

Erdogan styrkir stöðu sína í Tyrklandi

Meira en milljón manns hélt út á götur í Istanbul til að sýna stjórn Erdogans forseta samstöðu. Bæði stjórnin og stjórnarandstöðu-flokkarnir stóðu að fjöldafundinum, sem varð sá fjölmennasti í sögu Tyrklands í seinni tíð. Kúrdum var þó ekki boðið að vera með.

TYRKLAND „Þið eruð öll hetjur,“ sagði Recep Tayyip Erdogan við mannfjöldann sem kom til að sýna stjórn hans stuðning á útifundi í Istanbul á sunnudag.

Tílefnið var valdaránstílaunin 15. júlí, sem brotin var á bak aftur ekki síst vegna þess að fjöldi fólks varð við áskorun Erdogans um að halda út á götur til að sýna andstöðu sína við valdarán.

„Þið ættuð að vera stolt af ykkur. Hvert og eitt einasta ykkar barðist fyrir frelsi og lýðræði,“ sagði Erdogan, greinilega harla ánægður með þjóð sína.

Tveir af þremur flokkum stjórnarandstöðunnar á þingi stóðu að útifundinum ásamt stjórnarflokki Erdogans forseta.

Þetta er haft til marks um mikla og líklega einstæða samstöðu bæði þings og þjóðar um Erdogan og stjórn hans gegn þeim sem stóðu að valdaránstílauninni.

Kemal Kılıçdaroğlu, leiðtogi sósíaldemókrata og forystumaður stjórnarandstöðunnar, segir valdaránstílaunina misheppnuðu hafa hjálpað stjórn og stjórnarandstöðu að ná saman. „Það er komið nýtt Tyrkland eftir 15. júlí,“ er haft eftir honum á vefarabísku fréttastöðvarinnar Al Jazeera.

Fjórdi flokknum á þingi var þó ekki boðið að vera með, en það er Kúrdaflokkurinn HDP, enda þótt flokkur Kúrda hafi lýst yfir afdráttarlausri andstöðu við valdaránstíla-

Flokkarnir sem sitja á tyrkneska þinginu

RÉTTLÆTIS- OG ÞRÓUNAR-FLOKKURINN (AK)
Stjórnarflokkur Erdogans forseta, aðhyllist íhaldssaman íslamisma.
317 þingmenn

LÝÐVELDISFLOKKURINN
Sósíaldemókratar.
Gamli kemalístaflokkurinn sem lengi var valdamikill í Tyrklandi.
134 þingmenn

ÞJÓÐERNISHREYFINGIN
Flokkur tyrkneskra þjóðernissinna.
40 þingmenn

LÝÐRÆÐISFLOKKURINN
Flokkur Kúrda.
59 þingmenn

raunina.

Erdogan og samstarfsmenn hans saka þingmenn flokksins um að styðja Kúrdahreyfinguna PKK, sem flokkuð er undir hryðjuverka-samtök í Tyrklandi vegna baráttu hennar fyrir réttindum Kúrda. Sú barátta hefur harðnað á ný síðustu misserin með vopnuðum bardögum, loftárásum stjórnarhersins og jafnvel hryðjuverkum í helstu borgum landsins.

Fyrri valdaránstílaunir í Tyrklandi, sem flestar hafa heppnast, hafa verið runnar undan rifjum hersins og kemalistahreyfingarinn-



Meira en milljón manns mætti á einn fjölmennasta útifund sem haldinn hefur verið í sögu Tyrklands, að minnsta kosti á seinni tímum, að ósk Erdogans forseta. FRÉTTABLAÐIÐ/EPA

Þið ættuð að vera stolt af ykkur. Hvert og eitt einasta ykkar barðist fyrir frelsi og lýðræði.



Recep Tayyip Erdogan, forseti Tyrklands

ar, sem hefur viljað tryggja aðskilnað trúar og stjórnmála í Tyrklandi í anda Kemals Atatürks, stofnanda tyrkneska lýðveldisins.

Að þessu sinni segir Erdogan það hins vegar hafa verið trúarhreyfingu klerksins Fethullah Gülen sem reyndi að steypa stjórninni.

Tugir þúsunda hafa verið handteknir eða reknir úr störfum þær þrjár vikur rúmar sem liðnar eru frá

valdaránstílauninni, flestir sakaðir um að vera liðsmenn í hreyfingu Gülen. Þar á meðal eru herforingjar, lögreglumenn, dómarar, kennarar og fréttamenn.

Gülen sjálfur býr í Bandaríkjunum í sjálfskipaðri útlegð. Erdogan vill fá hann framseldan til Tyrklands, en hefur enn ekki gefið út formlega framsalsbeiðni.

gudsteinn@frettabladid.is



NÝJAR UMBÚÐIR

MINNA MÁL MEÐ SAGA PRO

SagaPro er vinsæl vara við tíðum þvaglátum

SagaPro er fyrsta íslenska náttúruvaran sem hefur farið í gegnum klíníska rannsókn.

Fæst í öllum helstu apótekum, matvöru- og heilsuverslunum.



SAGA MEDICA
www.sagamedica.is

” Nú vakna ég úthvöldur

Áður en ég kynntist SagaPro voru tíð þvaglát vandamál hjá mér. Þetta háði mér töluvert, bæði á daginn við útiveru og einnig á nóttunni. SagaPro hefur hjálpað mér mikið og nú vakna ég úthvöldur.

Hjálmar Sveinsson, verkefnastjóri

” Þú ferð lengra með SagaPro

Mikið vökvatap á sér stað í löngum hlaupum ... SagaPro dró verulega úr þessum tíðu þvaglátum hjá mér og gerði það að verkum að ég gat drukkið ákjósanlegt magn af vökva í tengslum við hlaupin.

Melkorka Árný Kvaran, framkvæmdastjóri og þjálfari Kerrupúls

” Saman áfram, SagaPro og ég

Ég er með MS og velvirka blöðru, sem vill halda mér á salerninu dag og nótt. Nú hef ég séð við henni með því að nota SagaPro og fækka salernisferðum um meira en helming.

Jóna Guðmundsdóttir

☆ Tenerife ☆ Kanarí ☆ Mallorca ☆ Almeria ☆ Benidorm, Albír, Alicante

SÓLARSAMBA

9.–11. ÁGÚST

Frábær tilboð á völdum brottförum í ágúst!
Hefst í dag þriðjudaginn 9. ágúst kl. 12:00

KANARÍ

FRÁ: **59.900 KR.***

Verð á mann m.v. 2 fullorðna og 1 barn á **Corona Blanca**☆☆ í íbúð með einu svefnherbergi. Verð 69.900 kr. á mann m.v. tvo fullorðna.
Brottför: 24. ágúst – 1 vika.

MALLORCA

FRÁ: **59.900 KR.***

Verð á mann m.v. 2 fullorðna og 2 börn á **Vista Club**☆☆ í íbúð með einu svefnherbergi. Verð 86.900 kr. á mann m.v. tvo fullorðna.
Brottför: 16. ágúst – 1 vika.

BENIDORM

FRÁ: **59.900 KR.***

Verð á mann m.v. 2 fullorðna og 1 barn á **Bali**☆☆☆☆ í tvíbýli með hálfu fæði. Verð 69.900 kr. á mann m.v. tvo fullorðna.
Brottför: 16. ágúst – 3 nætur.

MALLORCA

FRÁ: **84.900 KR.***

Verð á mann m.v. 2 fullorðna og 2 börn á **Sol Alcudia Center**☆☆ í íbúð með einu svefnherbergi. Verð 129.900 kr. á mann m.v. tvo fullorðna.
Brottför: 23. ágúst – 1 vika.

KANARÍ

FRÁ: **89.900 KR.***

Verð á mann m.v. 2 fullorðna og 2 börn á **Vital Suites**☆☆☆☆ í svítu með morgunverði. Verð 108.900 kr. á mann m.v. tvo fullorðna.
Brottför: 17. ágúst – 1 vika.

ALMERÍA

FRÁ: **89.900 KR.***

Verð á mann m.v. 2 fullorðna og 2 börn á **Hotel Neptuno**☆☆☆☆ í tvíbýli með hálfu fæði. Verð 114.400 kr. á mann m.v. tvo fullorðna.
Brottför: 11. ágúst – 1 vika.

TENERIFE

FRÁ: **99.900 KR.***

Verð á mann m.v. 2 fullorðna á **Hotel Zentral Center**☆☆☆☆ í íbúð með einu svefnherbergi.
Brottför: 13. ágúst – 1 vika.

Gildir aðeins með nýjum bókunum

KÍKTU Á **SUMARFERDIR.IS** OG BÓKAÐU ÞÍNA FERÐ Á FRÁBÆRU TILBOÐSVERÐI. FYRSTUR KEMUR FYRSTUR FÆR!

Kanarí: 10., 17., 24 og 31. ágúst **Mallorca:** 16., 23., 30. ágúst **Almería:** 11., 18 og 25. ágúst
Tenerife: 13. og 20. ágúst **Alicante, Benidorm, og Albír:** 12., 16., 19., 23 og 26 ágúst

Innifalið í verði er flug, flugvallaskattar, gisting, íslensk fararstjórn, taska og handfarangur.

SUMAR  FERÐIR

...eru betri en aðrar

SKOÐUN

Hómófóbía
í íþróttumÞorbjörn
Þórðarson
thorbjorn@frettabladid.is

Guðni Th. Jóhannesson forseti Íslands flutti hjartnæma ræðu í miðbæ Reykjavíkur á laugardag að lokinni Gleðigöngu Hinsegin daga. Forsetinn gerði það að umtalsefni í ræðunni að margir íþróttamenn í fremstu röð kjósa að halda samkynhneigð sinni leyndri.

„Ég vil sérstaklega hvetja alla til að taka á fordómum sem enn þarf að glíma við í heimi íþróttanna. Á Íslandi hefur lesbía orðið forsætisráðherra. Vonandi fáum við bráðum homma í eitthvert okkar ágætu karlalandsliði,“ sagði forsetinn. Hómófóbía og fordómar eru alþjóðlegt vandamál í íþróttahiminum. Einhverra hluta vegna forðast margir atvinnumenn í íþróttum vestanhafs að greina frá samkynhneigð sinni. Þetta á sérstaklega við í íþróttagreinum eins og ruðningi, hafnabolta og körfubolta. Fáfræðin hefur skotið rótum og það á víst að skyggja á karlmennsku íþróttamanna í þessum greinum að vera hommar. Sem er fráleitt því sönn karlmennska er fólgin í því að vera maður sjálfur. Hvort sem maður gírnist konur, karla eða hvort tveggja. Eins og með svo margar breytingar þá byrjar baráttan við eldhúsbörðið heima. Fólk þarf að skynja frá fyrstu tíð að samkynhneigð sé eðlileg. Eins og Guðni forseti sagði á laugardag: „Í raun erum við öll hinsegin á einhvern hátt.“

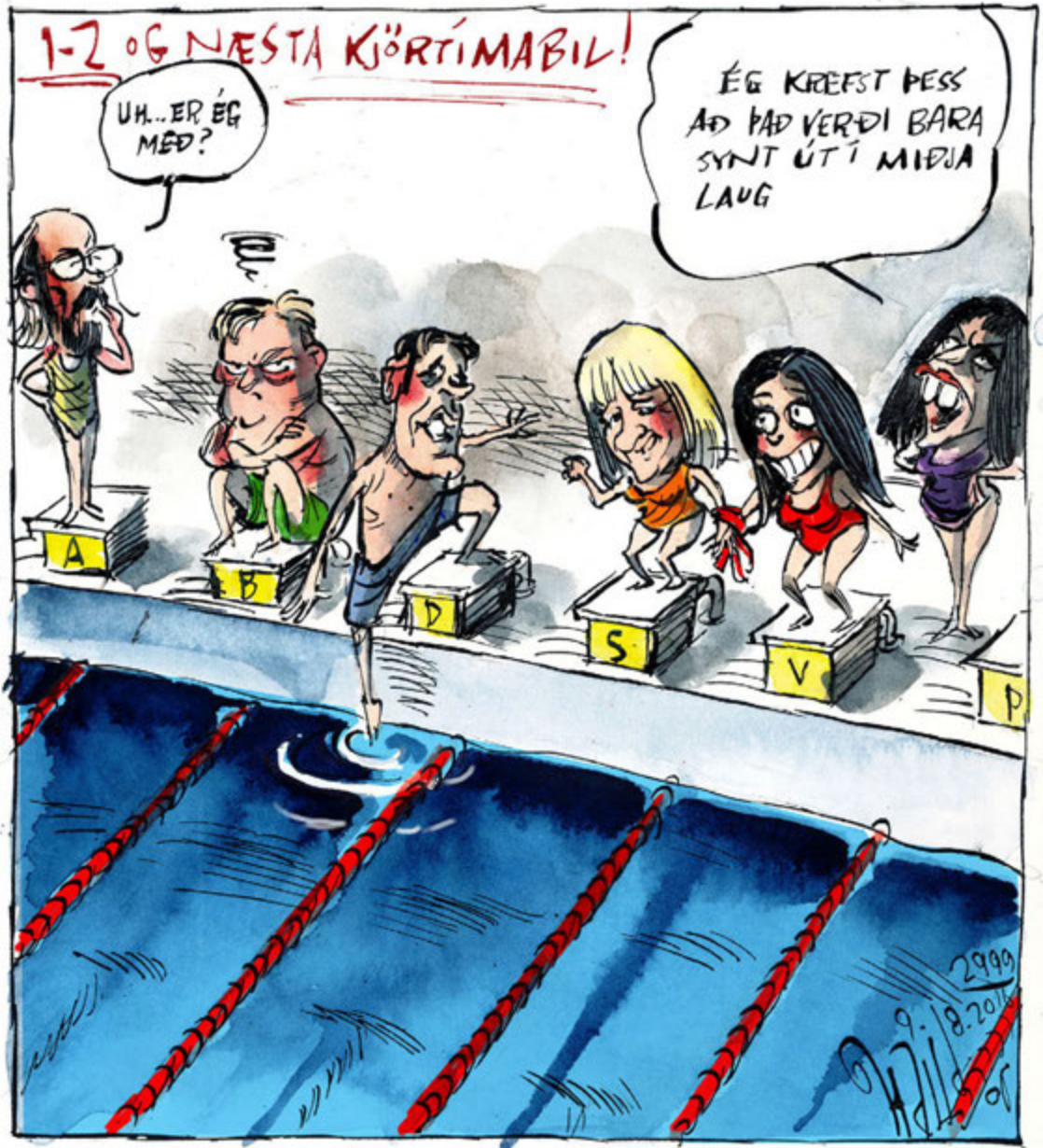
Sagan segir okkur að þeir knattspyrnumenn sem hafa komið út úr skápnum hafi „tapað á því“ sem er vísbending um hversu skammt við erum komin í átt að sönnu jafnrétti. Margir þekkja sögu Justins Fashanu. Hann var dádur atvinnumaður í knattspyrnu sem kom út úr skápnum í Bretlandi árið 1990. Hann sá síðar eftir því og framdi sjálfsvíg mörgum árum síðar þótt ekki hafi verið orsakasamband á milli þeirrar staðreyndar að hann greindi frá kynhneigð sinni og sjálfsvígsins. Þýski knattspyrnumaðurinn Thomas Hitzlsperger kom líka út úr skápnum undir lok ferils síns. Hann þorði ekki að gera það fyrr. Bandaríski knattspyrnumaðurinn David Testo kom út úr skápnum árið 2011 og það eyðilagði feril hans. Aðrir eru minna þekktir.

Tölfræðin segir okkur að það séu talsverðar líkur á því að það séu einhverjir samkynhneigðir í landsliðum Íslands í fótbolta, körfubolta eða handbolta. Það er að sjálfsgöðu ákvörðun þeirra sjálfra hvort þeir eru áfram inni í skápnum enda er kynhneigð einkamál hvers og eins. Það er enginn að segja að menn verði að koma út úr skápnum til að gefa gott fordæmi. Hins vegar væri það til fyrirmyndar og myndi sýna mikið hugrekki. Ungt hinsegin fólk þessa lands sem stundar íþróttir á skilið að alast upp í samfélagi þar sem það óttast ekki að greina frá kynhneigð sinni. Við þurfum öll að gefa smán og fordómum rauða spjaldið strax. Við getum byrjað á samtalinu heima.



Tölfræðin segir okkur að það séu talsverðar líkur á því að það séu einhverjir samkynhneigðir í landsliðum Íslands í fótbolta, körfubolta eða handbolta.

Halldór



Frá degi til dags

Skyrið til bjargar
Morgunblaðið lofaði íslenska skyrið frá Mjólkursamsölunni í gær en það hefur aldrei verið vinsæla á erlendum markaði og greindi Ari Edwald, forstjóri MS, frá því að skyrið frá MS væri á leið í útrás til fjarlægja landa. Það er heppilegt að fá svo jákvæða umfjöllun eftir að fréttamiðlar hafa verið uppfyllir af fréttum af stjórnsvaldssektum sem MS hefur hlotið fyrir meint samkeppnislagabrot. En í ótengdum fréttum mun Ari Edwald hafa verið hvað metnaðarfyllstur á kosningaskrifstofu Davíðs Oddssonar, ritstjóra Morgunblaðsins, í sumar. Ætli það sé íslenska skyrið sem er leyndarmálið að baki metnaði Ara? Maður spyr sig.

Össur „sjanghæjar“ Pírata
Össur Skarphéðinsson sagði í Bítinu á Bylgjunni í gær að enginn munur væri á Samfylkingunni og Pírötum. Erna Yr Öldudóttir, fyrrverandi formaður framkvæmdaráðs Pírata, virðist hafa áhyggjur af Samfylkingarvæðingu Pírata. „Flokkur sem átti að vera hvorki hægri né vinstri flokkur er nú orðinn að Samfylkingu Össurar Skarphéðinssonar,“ skrifar hún á hið alræmda Pirataspjall og greinilegt að kratinnsíkati er orðinn þungavigtarmaður á meðal Pírata.

stefanrafn@frettabladid.is

Aldrei aftur!

Auður Lilja
Erlingsdóttir
formaður Samtaka hernaðarandstæðinga

Rúm 70 ár eru liðin síðan Bandaríkin vörpuðu sprengjum á japönsku borgirnar Hírósíma og Nagasaki, 6. og 9. ágúst árið 1945.

Fólk er enn að deyja

Við þekkjum atburðina úr sögubókum og ógnvekjandi myndum af sprengingunum og afleiðingum þeirra. Brennandi fólk á hlaupum, kolaðir líkamar, grátandi börn. Yfir 200 þúsund létu lífið. Sumir strax, aðrir dagana og vikurnar á eftir og fólk er enn að deyja af sjúkdómum, genagöllum o.fl. sem rekja má beint til sprengjanna.

Heimur án kjarnorkuvopna

Þrátt fyrir þessar skelfilegu staðreyndir hefur okkur enn í dag ekki auðnast að ná samstöðu um heim án kjarnorkuvopna. Kjarnorkuögnin er enn til staðar. Niu ríki búa yfir tæplega 16 þúsund kjarnorkusprengjum sem hver um sig er miklu öflugari en þær sem varpað var á Hírósíma og Nagasaki.

Ísland aðili að hernaðarbandalagi

Íslendingar og íslensk stjórnvöld státa sig gjarnan af því á tyllidögum að við séum herlaus og friðelskandi þjóð á meðan staðreyndin er sú að Ísland er aðili að hernaðarbandalagi sem áskilur sér rétt til notkunar kjarnorkuvopna, jafnvel að fyrra bragði.

Á meðan fjölmörg ríki hafa á vettvangi Sameinuðu þjóðanna barist fyrir banni við kjarnorkuvopnum hafa íslensk stjórnvöld kosið að þvælast fyrir og taka ekki afstöðu.

Tökum afstöðu – krefjumst breytinga

Frá árinu 1985 hafa íslenskir friðarsinnar fleytt kertum í minningu fórnarlamba kjarnorkuárásanna og lagt áherslu á kröfu um heim án kjarnorkuvopna. Í kvöld, þriðjudaginn 9. ágúst, verður kertum fleytt á Reykjavíkurtjórn. Athöfnin hefst kl. 22.30. Aðeins með því að taka afstöðu og krefjast breytinga getum við stuðlað að friðvænni heimi. Aldrei aftur Hírósíma, aldrei aftur Nagasaki!



Brennandi fólk á hlaupum, kolaðir líkamar, grátandi börn. Yfir 200 þúsund létu lífið.

RISA
ÚTSALA
20-60%
AFSLÁTTUR!
ÓTRÚLEG TILBOÐ Á HEILSURÚMUM!
rekkjan
H E I L S U R Ú M

Svolítil gleði í hjarta



Kári Stefánsson
forstjóri Íslenskrar erfðagreiningar

Það er ekki auðvelt að skilja hvers vegna íslenskt samfélag hefur vanrækt heilbrigðiskerfið að því marki og um þann tíma sem raun ber vitni. Íslenskt samfélag er nefnilega búið til úr hjartahlýju fólki sem ekkert amnt má sjá. Það samrýmist ekki hugmyndum okkar um okkur sjálf að það skuli vera fólki í landi hér sem geti ekki nýtt sér heilbrigðisþjónustu af því það hafi ekki efni á því. Það samrýmist heldur ekki okkar hugmyndum um okkur sjálf að það skuli vera biðlistar á Spítalanum okkar eftir lífsnauðsynlegum aðgerðum og að vegna tækjaskorts þurfi að senda sjúklinga til Kaupmannahafnar. Hvers vegna er þetta þá svona? Eg hef það á tilfinningunni að við höfum villst af leið í þokunni sem leggst yfir hug og hjarta þegar efnishyggjan tekur völdin og bankar verða valdamestu stofnanir samfélagsins. Við eigum að skammast okkar fyrir það vegna þess að við fæddumst í þennan heim með þau þokuljós sem hefðu átt að duga til þess að lýsa okkur rétta leið. Við sem ólumst upp sem sósíalistar eigum að skammast okkar meira en aðrir vegna þess að pólitíska hugmyndafræðin okkar hefði átt að varða okkur veginn. Og ef einhverjum finnst ég eigi að skammast mín manna mest hef ég engin mótrök. En það er bara þannig

með þessar pólitísku hugmyndafræðir að þær virðast vera vitagagnslaust drasl þeim sem eru komnir á valda-stóla og veita okkur kjósendum litla innsýn í það sem þeir kynnu að gera sem við viljum koma þangað. Það var ríkisstjórn Jóhönnu Sigurðardóttur, Samfylkingar og Vinstri grænna, sem endanlega losaði mig við þá tál-sýn að pólitísk hugmyndafræði sem menn aðhyllast hafi forspárgildi um það hvernig þeir kunni að haga sér á valdastólum. Þegar í harðbakkann sló holaði hún velferðarkerfið að innan, lét utanríkisþjónustuna í friði, reisti Hörpu (að visu vildi Katrín Jakobsdóttir láta mála vinstri hliðina á henni græna en það gleymdist) og byrjaði að bora gat í gegnum Vaðlaheiðina. Þetta var fyrsta hreinræktaða félagshyggju-ríkisstjórnin í sögu lýðveldisins! Þetta ginnungagap milli pólitískrar hug-myndafræði og hegðunar á valda-stólum gerir það að verkum að kjósendur verða að horfa framhjá eða í gegnum yfirlýsta hugmyndafræði þegar þeir ákveða hvernig þeir eigi að kjósa menn til góðra verka.

Það er nefnilega þannig að munur-inn á stjórnmálaflokkunum virðist eingöngu vera til staðar þegar þeir eru í stjórnarandstöðu. Þá eru vinstri flokkar vinstri flokkar og hægri eru hægri. Þegar þeir eru komnir í stjórn eru þeir allir eins án tillits til hægri eða vinstri, upp eða niður, himnaríkis eða helvítis.

Nú stefnir í kosningar í haust og stjórnmálamenn eru farnir að undir-búa sig og það er ljóst að kosninga-undirbúningur laðar ekki endilega það besta fram í þeim sem eiga lífs-viðurværi sitt undir því að þeir eða

vinir þeirra komist á þing. Það ber þó ekki að vanmeta skemmtanagildið af því að fylgjast með mönnum reyna að ganga í augun á kjósendum með orðum og æði sem gæti drepð naut-gripi úr mikilli fjarlægð. Eg hef meira að segja á stundum verið hræddur um að þessi ósköp gætu drepð stór-hveli og með því snúið alþjóðasam-félaginu gegn okkur. Það eru að visu gleðitiðindi að í kosningabaráttunni nýbyrjuðu virðast flestir stjórnmála-flokkarnir staðsetja sig vinstra megin við þann stað sem þeir voru á fyrir síðustu kosningar. Ljósasta dæmið um þetta kom úr ólíklegustu áttinni þegar Bjarni Benediktsson sagði í blaðaviðtali að hann liti svo á að það væri kominn tími til þess að hætta að lækka skatta og byrja að hlúa að inn-viðum samfélagsins eins og velferðar-kerfinu. Hann sagði líka að hann liti svo á að hlutverk ríkisins væri að hlúa að þeim sem minna mættu sín. Hinir gætu séð um sig sjálfir. Í þessu við-tali lét hann Sjálfstæðisflokkinn taka stórt skref í átt að miðjunni og minnti með því um margt á afabróður sinn og alnafna. Það hefur verið athyglis-vert að fylgjast með viðbrögðum pólitískra andstæðinga Bjarna við hugmyndafræðilegri endurfæðingu hans. Í stað þess að taka því fagnandi að Sjálfstæðisflokkurinn heiti því að styðja litilmagnann og velferðarkerf-id og hætti að eyða öllum kröftum sínum í að hlúa að heilsu ríkisfjár-mála þá hæðast þeir að honum fyrir vikið. Illugi Jökulsson sem er einn af krossförum Samfylkingarinnar skrif-aði meira að segja grein þar sem hann setti stefnubreytingar Bjarna í sam-hengi við bandarískan sjónvarpsþátt

um lýtalækningar sem heitir Extreme Makeover. Illuga finnst hann fyndinn og ég er á því að þar hafi hann rétt fyrir sér. Honum sést hins vegar yfir þá staðreynd að fyndnin hans áleitna og hvassa er að mestu á kostnað Sam-fylkingar og Vinstri grænna. Þeir flokkar geta nefnilega ekki farið í gegnum samskonar Extreme Make-over þegar kemur að velferðarkerfinu og aðhlyningu litilmagnans í okkar samfélagi, vegna þess að þeir eru búnir að lofa fyrir margar kosningar en þegar þeir hafa komist í aðstöðu til þess að efna hafa þeir alltaf svikið. Þeir gætu að visu haft það sem eitt af sínum kosningaloförðum núna að rífa velferðarkerfið í tætlur og ef þeir kæmust í ríkisstjórn gætu þeir svikið það. Annars konar Extreme Make-over stendur þeim ekki til boða. Við kjósendur sem viljum að hlúð sé að velferðarkerfinu og þá sérstaklega heilbrigðiskerfinu stöndum frammi fyrir því að við erum annars vegar með félagshyggjuflokkana, Samfyl-kingu og Vinstri græna, sem hafa alltaf lofað að hlúa að velferðarkerfinu og verja það gegn öllu illu og síðan farið létt með að svikja það og hins vegar Sjálfstæðisflokkinn sem hefur hingað til ekki einu sinni séð ástæðu til þess að lofa. Nú hefur Bjarni fyrir hönd Sjálfstæðisflokksins lofað og er því kominn í aðstöðu til þess að efna sem við hljótum að fagna þótt við hörmum þá staðreynd að hann sé líka í aðstöðu til þess að svikja.

Það er dapurlegt til þess að hugsa að íslensk þjóð sem næstum sem einn maður vill að heilbrigðiskerfið sé endurreist og velferðarkerfið í heild sinni bætt hefur litla trú á því að



Það er nefnilega þannig að munurinn á stjórnmála-flokkunum virðist eingöngu vera til staðar þegar þeir eru í stjórnarandstöðu.

Það sé til í landinu stjórnmálaflokkur sem komi til með að efna loforð um að gera það. Það er óásættanlegt að þurfa að ganga til kosninga undir slíkum kringumstæðum. Eg er því með tillögu til úrbóta: Fjármálaráð-herra leggi fram frumvarp til fjár-aukalaga nú í ágúst þar sem fé er veitt til þess að losa okkur við greiðslu-þátttöku sjúklinga, Landspítalinn er eflður og heilsugæslan endurreist. Allir þingmenn, stjórnarandstöðu jafnt sem stjórnar, greiði frumvarp-inu atkvæði og sýni þannig að þeir geri sér grein fyrir því að þeirra hlut-verk sé að þjóna þjóðinni sem vill að þetta gerist.

Að þessu loknu gætum við gengið til kosninga með svolitla gleði í hjarta og greitt atkvæði með þeim flokki sem við höfum minnsta fyrirlitningu á. Ef þetta gerist ekki er hætta á því að við kjósum öll Piratana vegna þess að þeir hafa í raun rétttri enga pólitíska hugmyndafræði að hunsu, hafa ekki haft tækifæri til þess að svikja loforð og þótt þeir séu harla lítið sem ekki neitt eru þeir býsna hip og kúl. Það er nefnilega þannig að óplægður akur í hraungrýti getur verið svo miklu meira aðlaðandi en illgresið í garð-inum heima.

ERTU KLÁR Í HLAUPIN?

FRÁBÆRT VERÐ!

ADIDAS

ENERGY BOOST 3

19.990

VERÐ ÁÐUR 24.990

ADIDAS ENERGY BOOST 3
Vinsælustu Adidas hlaupaskórnir á frábæru verði. Dömu- og herrastærðir. Á meðan birgðir endast.

INTERSPORT AKUREYRI / SÍMI 460 4891 / OPIÐ: MÁN. - FÖS. 10 - 18. LAU. 10 - 16.
 INTERSPORT BÍLDSHÖFÐA / SÍMI 585 7220 / OPIÐ: MÁN. - FÖS. 10 - 18. LAU. 11 - 17. SUN. 13 - 17.
 INTERSPORT SELFÖSSI / SÍMI 480 4611 / OPIÐ: MÁN. - FÖS. 10 - 18. LAU. 10 - 16.

SPORT TO THE PEOPLE



Holtabyggð v. Flúðir



Glæsilegt heilsárs bjálkahús
ca 90 fm

Í landi Syðri-Langholts við Flúðir
Húsið er á 1,9 hektara leigulandi

Glæsilegt útsýni ma sést vel til
Laugarás og Reykhólts

Heitt og kalt vatn

Verð: **33,5 millj.**



Nánari upplýsingar veitir
Jón Rafn Valdimarsson
löggtillur fasteignasali
sími: 695 5520
jon@miklaborg.is

FASTEIGNASALAN

MIKLABORG

569 7000 Lág múla 4 **www.miklaborg.is**
Óskar R. Harðarson og Jason Guðmundsson, löggtillur fasteignasalar

- með þér alla leið -

Hverfisgata 56 101 Reykjavík



OPIÐ HÚS Í DAG

Þriðjudaginn 9. ágúst kl. 17:00-17:30



Helgi Jónsson
aðstm. fasteignasala
sími: 780 2700
helgi@miklaborg.is



Gunnar S. Jónsson
löggtillur fasteignasali
sími: 899 5856
gunnar@miklaborg.is

Mjög vel staðsett raðhús á rólegum stað í
hjarta miðborgarinnar.
Húsið er 142,2 fm á tveimur hæðum.
3 svefnh. með möguleika á bæta við því 4.

Stór stofa og borðstofa.
Gengið er að húsi frá Laugarvegi 39.
Suður svalir.

Verð: **61,9 millj.**

FASTEIGNASALAN

MIKLABORG

569 7000 Lág múla 4 **www.miklaborg.is**
Óskar R. Harðarson og Jason Guðmundsson, löggtillur fasteignasalar

- með þér alla leið -

ALLTAF VIÐ HÖNDINA



Þú getur lesið Fréttablaðið í heild sinni
á Vísi og í Fréttablaðs-appinu

FRÉTTABLAÐIÐ
... allt sem þú þarft

Þú færð appið á visir.is/fbl eða beint í gegnum
App Store Google Play Microsoft

Aðferðafræðin frá Hiroshima enn á sínum stað!



Ögmundur Jónasson
þingmaður
Vinstri grænna

Hinn 6. ágúst 1945 varð japanska borgin Hiroshima fyrir kjarnorkuárás og þremur dögum síðar, hinn 9. ágúst, borgin Nagasaki.

Fyrr í sumar heimsótti Barack Obama Bandaríkjaforseti þessar tvær borgir. Ýmsir gerðu sér vonir um að Bandaríkjaforseti bæðist afsökunar á kjarnorkuárásunum fyrir rúmum sjö áratugum.

Einbeittur drápsvilji

Obama baðst ekki afsökunar heldur talaði í kringum efnið: „Fyrir 71 ári féll dauðinn af himnum ofan og heimurinn breyttist,“ sagði Obama um sprengjuna sem „sýndi að mannkynið hefur alla burði til að tortíma sér sjálft“.

Dauðinn kom ekki af himnum ofan í einhverjum óræðum skilningi, heldur létust á þriðja hundrað þúsund manns þegar Bandaríkjamenn af einbeittum ásetningi vörpuðu sprengjum á borgirnar tvær til þess að drepa og hræða.

Hótuðu tortímingu

Eftir fyrri árásina var krafist upp-

gjafar af hálfu Japana, ella skyldu þeir hafa verra af og búast við „regni tortímingar og eyðileggingar, meiri en dæmi væru um í sögu heimsbyggðarinnar“, eins og sagði orðrétt í yfirlýsingu Bandaríkjaforseta frá þessum tíma. Eftir síðari árásina sannfærðust Japanir um að alvara var að baki þessari hótun.

Ásetningur að baki hótunum

Þetta var úthugsuð aðgerð og hugmyndafræðin er enn til staðar. Á henni, hótunarmætti handhafa kjarnorkusprengjunnar, hvílir aðferðafræði Bandaríkjanna og NATO. Kjarnorkuveldin tala um „fælingarmátt“ vopna sinna til að láta líta svo út að þessar þjóðir séu alltaf í vörn. Fælingarmátturinn byggir á því að „övinurinn“ trúi því að ásetningur sé að baki hótunum um að beita kjarnorkuvopnum ef þurfa þykir.

Þess vegna verður aldrei beðist afsökunar á Hiroshima og Nagasaki af hálfu þessara bandalagsþjóða Íslands í NATO. Það verður aldrei gert á meðan hernaðarstefna NATO er við lýði.

Fordæma ríki sem vilja vera eins!

En svo mikill er tvískinnungurinn, að Íran er hótad öllu illu ef það ríki vogar sér að taka upp sömu kjarnorkuvopnastefnu og Bandaríkin! Sjálfum þykir mér einsýnt að heimurinn eigi að berjast gegn kjarnorkuvopnavæðingu Írans og allra



Afleiðingarnar hafa fram á þennan dag verið að birtast í líkamlegum kvillum og sálarmeinum eftirlífenda.

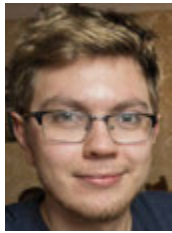
ríkja sem eru að feta sig inn á þessa viðsjárverðu braut. En gleymum ekki að krefjast þess að sama skapi, að kjarnorkuveldin eyði kjarnorkuvopnum sínum þegar í stað þannig að dauðinn eigi ekki eftir að koma af himnum ofan eins og hann gerði úr bandarískum árárþotum í Hiroshima og Nagasaki fyrir 71 ári.

Þess vegna fleytum við kertum

Afleiðingar þessarar illræmdustu hernaðaraðgerðar sögunnar verða ekki aðeins mældar í tölu látinna eða eyðileggingar á landi og mannvirkjum. Afleiðingarnar hafa fram á þennan dag verið að birtast í líkamlegum kvillum og sálarmeinum eftirlífenda.

Skilaboðin til samtímans ættu að vera þau að afleiðingarnar tali til okkar öllum stundum. Þær eiga að vera okkur víti til varnaðar. Þess vegna er hollt að minnst þessara atburða. Þess vegna er það orðinn árlegur viðburður á Íslandi í ágúst-mánuði að fleyta kertum í minningu fórnarlambanna frá Hiroshima og Nagasaki.

Leið að nýju Íslandi



Viktor Orri Valgarðsson
stjórnsmálafræðingur og frambjóðandi í prófkjöri Pirata

Hrunið er ekki ástæða þess að við Íslendingar þurfum nýja stjórnarskrá; það minnti okkur á að við höfum alltaf þurft nýja stjórnarskrá. Að grunnstöðir stjórnsmála okkar og samfélags eru fúnar – og bregðast þegar á reynir.

Þetta vissu landsfeður okkar mætavel, þegar þeir lögfestu núverandi stjórnarskrá árið 1944. Þjóðin samþykkti þá stjórnarskrá undir þeim formerkjum að hún væri til bráðabirgða, aðeins til þess að Ísland gæti lýst yfir sjálfstæði. Allir stjórnsmálamenn þess tíma sammæltust um það – og þeir sammæltust líka um að heildarendurskoðun stjórnarskrár Íslands væri nauðsynleg, að hún skyldi fara fram á árunum eftir lýðveldisstofnun. Þá gæti íslenska þjóðin loksins eignast sína eigin stjórnarskrá.

Stjórnarskrá samda af Íslendingum fyrir Íslendinga. Skýra stjórnarskrá fyrir lýðræðissamfélag, ekki viljandi óskýra stjórnarskrá fyrir konungsveldi.

Stjórnarskrá sem kveður skýrt á um hlutverk og valdmörk forseta. Sem tilgreinir hlutverk og ábyrgð ríkisstjórnar og ráðherra skýrt, veitir Alþingi aukid vægi og minnihluta þingsins aukid vægi þar. Sem krefst opnari og gegnsærri stjórnsýslu, upplýsingaskyldu stjórnvalda og sannleiksskyldu ráðherra. Sem gerir almenningi kleift að leggja til þingmál og krefjast bindandi þjóðaratkvæðis um lög, sem tryggir náttúruauðlindir í þjóðareigu, uppfærir réttindakaflann til 21. aldarinnar og svona mátti lengi telja.

Auðvitað er ný stjórnarskrá ekki töfrapula sem tryggir okkur farsæl stjórnsmál, en hún er nauðsyn-



Í kosningunum í haust gefst okkur Íslendingum einstakt tækifæri til að byggja nýjan og betri grunn.

legur grunnur að þeim. Nauðsynlegur rammi utan um stjórnsmálin, skordur við völd og ábyrgð stjórnsmálanna, trygging fyrir sterkum borgararéttindum almennings og rétti okkar til að veita stjórnvöldum aðhald á milli kosninga.

Við þurfum líka miklu öflugra heilbrigðiskerfi og menntakerfi, bættu stjórnsmálmenningu og þingsköp, nýtt kvótakerfi og landbúnaðarkerfi og svona mátti lengi telja. En stjórnarskráin er grunnurinn og öll þessi mál þurfa að byggja á góðum grunni.

Í kosningunum í haust gefst okkur Íslendingum einstakt tækifæri til að byggja nýjan og betri grunn. Að klára þetta risastóra grundvallarverkefni, sem setið hefur á hakanum allt frá lýðveldisstofnun.

Þess vegna höfum við Piratar sett nýja stjórnarskrá Íslands á oddinn fyrir kosningarnar í haust. Ég held að Samfylkingin, Vinstri græn, Björt framtíð og jafnvel Viðreisn séu til í þá vegferð með okkur – en það eru

Piratar sem munu drífa hana áfram, ef við fáum til þess umboð.

Ég vil leggja til að þessir flokkar bjóði kjósendum upp á skýran valkost í þessum kosningum:

Að við lýsum því yfir að við viljum mynda ríkisstjórn saman eftir kosningar, um nýja stjórnarskrá. Að sú ríkisstjórn myndi leggja höfuðáherslu á að ljúka við frumvarp að nýrri stjórnarskrá á grundvelli tillögu Stjórnlagaráðs, líkt og kjósendur kröfðu Alþingi um þann 20. október 2012. Í þeirri vinnu ætti þingið að leggja þá tillögu algjörlega til grundvallar – en þó ekki að útiloka málefnalegar athugasemdir og gagnatillögur sem gætu gert hana enn betri.

Sú vinna þyrfti líka að fara fram í góðu samræði við Stjórnlagaráð sjálft sem og aðra sérfræðinga, stjórnsmálaflokka og fleiri. Loks tel ég að þjóðin þurfi eftir sem áður að eiga lokaorðið; að endanleg niðurstaða verði aftur borin undir kjósendur í þjóðaratkvæðagreiðslu, samhliða þar næstu þingkosningum.

Ef við fylgjum þessari áætlun er ég sannfærður um að við eygjum raunhæfa og sögulega von um að fullgilda loksins nýja og miklu betri stjórnarskrá þjóðarinnar, innan fárra ára.

Í því liggur einstakt tækifæri okkar kynslóðar; að ljúka við stofnun lýðveldisins Íslands.



RENAULT
Passion for life

GULLFALLEGIR CAPTUR OG KADJAR



VERIÐ VELKOMIN AÐ REYNSLUAKA NÝJUM RENAULT Í DAG.

Hefur þú kynnt þér Captur eða Kadjar frá Renault? Tveir spennandi kostir sem eru hlaðnir staðalbúnaði, 5 stjörnu öryggi og þekktir fyrir þægindi, tæknibúnað og frábært verð. Renault Captur er snaggaralegur bíll í millistærð með hátt undir lægsta punkt, frábær í akstri og fæst í mörgum litaútfærslum. Renault Kadjar er glæsilegur sportjeppi sem fæst bæði með framhjóladrifi eða öflugum fjórhjóladrifi. Kadjar er rúmgóður og einstaklega vel hannaður. Og að sjálfsögðu er sparneytnin í fyrirrúmi í öllum Renault bifreiðum. Þú kemst einfaldlega lengra á Renault.

Renault Captur Bensín, beinskiptur

Eyðsla 5,1 l/100 km*
Verð: 2.940.000 kr.

Verð á mánuði 45.098 kr.**

Fleiri útgáfur í boði.

Nánari upplýsingar á Renault.is

Renault Kadjar 2wd Dísil, sjálfskiptur

Eyðsla 3,8 l/100 km*
Verð : 4.290.000 kr.

Verð á mánuði 65.748 kr.**

Fleiri útgáfur í boði.

Nánari upplýsingar á Renault.is



„ÞÚ TANKAR SJALDNAR
Á RENAULT“

**Mánaðargreiðsla miðað við 10% útborgun og eftirstöðjar til 84 mánaða samkvæmt fjármögnunarreiknivél á Lykill.is. Verð og afborganir geta breyst án fyrirvara.

GE bílar
Reykjanesbæ
www.gebilar.is
420 0400

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is





Nýjast

Pepsi-deild karla

Víkingur - Breiðablik 3-1

0-1 Árni Vilhjálmsson (8.), 1-1 Óttar Magnús Karlsson (41.), 2-1 Óttar Magnús (72.), 3-1 Óttar Magnús (82.).

Þróttur - Stjarnan 1-1

1-0 Christian Sörensen (18.), 1-1 Hilmar Árni Halldórsson, viti (33.).

FH - KR 0-1

0-1 Kennie Chopart (98.).

Stjarnan missti af tækifæri til að fara á topp deildarinnar eftir að FH tapaði fyrir KR, 1-0, með dramatisku sigurmarki Kennie Chopart í upp-bótartíma. Stjörnumenn urðu hins vegar að sætta sig við markalaust jafntefli við botnlið Þróttar. Blikar misstu dampinn í toppbaráttunni eftir 3-1 tap fyrir Víkingi þar sem hinn ungi Óttar Magnús Karlsson skoraði þrennu.

Efst		Neðst	
FH	28	Víkingur Ó	18
Stjarnan	27	ÍBV	17
Fjölínir	26	Fylkir	10
Breiðablik	23	Þróttur R	8

Kepptu í nótt

visir.is ÓLYMPIULEIKARNIR Í RÍÓ

Hrafnhildur Lúthersdóttir keppti í 100 m bringusundi

PALLA-LEIKUR BYKO

- ÞÚ KAUPIR GAGNVARIÐ PALLAEFNI FYRIR 50.000 KR. EÐA MEIRA Á TÍMABILINU 1. JÚNÍ - 19. ÁGÚST 2016.
- ÞÚ SKRÁIR NÓTUNÚMER OG AÐRAR NAUÐSYNLEGAR UPPLÝSINGAR Á www.byko.is/pallaleikur
- ÞÚ ERT KOMINN Í POTTINN OG GÆTIR UNNIÐ VEGLEGA VINNINGA!

Vertu með!



Vinningshafar eru kynntir á Facebooksíðu BYKO á hverjum föstudegi til 19. ágúst.



BYKO GERUM PETTA SAMAN

Ég er með þeim bestu

Hrafnhildur Lúthersdóttir er himinlifandi yfir að hafa alla þjálfarana með sér í Ríó. Hún nýtti sér góð ráð og hélt áfram að skrifa íslensku sundsöguna. Í nótt varð hún fyrsta íslenska konan til þess að synda til úrslita á Ólympíuleikum.



SUND Síðustu tólf mánuðir hafa verið magnaðir fyrir sundkonuna Hrafnhildi Lúthersdóttur sem hefur frá og með Heimsmeistaramótinu í Kazan 2015 tekið hvert skrefið á fætur öðru í átt að því að fá fulla aðild að elituhópi bringusundskvenna heimsins.

Hrafnhildur tók eitt stærsta skrefið aðfaranótt mánudagsins þegar hún tryggði sér sæti í úrslitasundinu í 100 metra bringusundi.

„Þetta er mjög stórt fyrir mig enda stærsta sundmót sem er til fyrir sundmenn. Jú, jú, við erum með heimsmeistaramótið en það er ekkert í líkingu við þetta,“ segir Hrafnhildur.

Það hefur verið frábært að fylgjast með framförum hennar síðustu árin. Hún virðist alltaf geta tekið næsta skref og nú er hún komin það langt að hún skrifar nýjan kafla í íslensku sundsöguna á hverju stórmóti.

Hrafnhildur lenti í miklu mótlati fyrir Ólympíuleikana í London 2012 þegar hún meiddist rétt fyrir leikana en í stað þessa að brotna þá gaf hún í. Nú skrifaði hún tvisvar söguna á sama deginum með því að komast fyrst í undanúrslit og svo í úrslit á Ólympíuleikum. Því hafði íslensk sundkona aldrei náð fyrir leikana í Ríó.

Hrafnhildur fór í úrslit í tveimur greinum á HM í Kazan fyrst íslenskra kvenna í ágúst 2015 og hún vann þrenn verðlaun á EM í 50 metra laug í London í maí sem fúa hefði dreynt um að væri möguleiki fyrir nokkrum árum. Hún fagnaði 25 ára afmæli sínu þremur dögum fyrir setningarhátíðina.

„Þegar maður verður eldri þá á

Stressaðri fyrir undanrásirnar en fyrir undanúrslitin

Hrafnhildur Lúthersdóttir stressaðist upp rétt fyrir sund sitt í undanrásunum og þannig fór á endanum að hún varð miklu stressaðri fyrir undanrásirnar en undanúrslitasundið.

„Ég held að ég hafi sett smá pressu á mig af því að ég stóð mig svo vel á EM. Þá hugsaði ég með mér: Ég verð nú allavega að komast í undanúrslitin. Annars væri þetta svo vandræðalegt að verða í öðru sæti á EM og greinilega með þeim bestu í Evrópu en geta svo ekki komist í undanúrslit,“ segir Hrafnhildur hlæjandi.

„Það er engin skömm að því en ég var bara búin að setja svoleiðis pressu á sjálfa mig. Fyrsta sundið er líka alltaf svolítið stressandi af því maður þekkir ekki til. Það er alltaf gott að nota fyrsta sundið til þess að læra á þetta allt. Sem betur fer gekk allt upp og ég komst áfram,“ segir Hrafnhildur.

maður ekki endilega að ná því að verða betri. Sem betur fer þá er það þannig hjá mér því ég virðist geta farið hraðar þegar ég þroskast meira og þá get ég áfram bætt mig,“ segir Hrafnhildur. Hún nýtir sér allt til þess að læra meira.

„Það er rosalega gott að geta fengið athugasemdir frá öllum,“ segir Hrafnhildur en auk Jacky Pellerin landsliðsþjálfara eru í Ríó Klaus-Jürgen Ohk, þjálfari hennar hjá SH, og Anthony Conrad Nesty, þjálfari hennar í Flórída-háskóla í Bandaríkjunum.

Hrafnhildur hefur ekki áhyggjur af

því að hún sé að fá of mikið af upplýsingum þegar svona margir þjálfarar eru að skipta sér af henni.

„Þeir eru allir stilltir inn á það sama. Þess vegna held ég að mér hafi gengið svona vel og að ég sé að æfa svona vel. Það sem ég er að æfa hjá Nesty er svipað og það sem ég er að æfa með Klaus þegar ég fer heim,“ segir Hrafnhildur.

„Þeir eru að hittast í fyrsta skiptið hérna á þessum leikum. Þegar Klaus fer yfir þær upplýsingar sem Nesty er að gefa mér þá segir hann: Ó, já, þetta er bara það sama og ég myndi gera. Þeir eru að spila á svipuðum nótum og það er rosalega þægilegt fyrir mig að sjá það og vinna með það,“ segir Hrafnhildur.

Hún hefur góða sögu að segja af Klaus-Jürgen Ohk. „Ég vinn svo vel með Klaus. Hann skrifaði upp markmið fyrir mig fyrir heimsmeistaramótið í stuttu lauginni 2013. Þar skrifaði hann að við ætluðum að komast í úrslit á HM og svo í úrslit á Ólympíuleikum. Til þess að gera það þá gerum við þetta, þetta og þetta. Svona voru skrefin og hann skrifaði þetta allt niður og sýndi mér,“ segir Hrafnhildur og þetta stóðst allt.

„Hann sagði mér núna að ég væri búin að fara eftir öllum skrefunum og ná þessum árangri. Það er allt búið að ganga upp og það er rosalega heppilegt,“ segir Hrafnhildur og hún er núna án vafa búin að stimpla sig inn í hóp bestu bringusundskvenna heims.

„Ég er með þeim bestu, myndi ég segja, og ég er mjög ánægð með það. Ég vona líka að þetta geti verið góð hvatning fyrir yngri sundmenn heima og hvetji þau að halda áfram að synda. Þó að maður verði eldri þá getur maður haldið áfram að bæta sig,“ segir Hrafnhildur. Hún synti úrslitasundið í nótt eftir að Fréttablaðið var farið í prentun.

Tækjadagar í Múrbúðinni



Afsláttur af
MÚRBÚÐARVERÐI
– það er gott verð!

Drive skrúfvél

Lion rafhlaða 10,8V
Auka rafhlaða fylgir,
BMC taska.

6.743
verð áður kr. 8.990

**25%
AFSLÁTTUR**

**20%
AFSLÁTTUR**

Drive Delta Sander 180W

2.632
verð áður kr. 3.390

**30%
AFSLÁTTUR**

**25%
AFSLÁTTUR**

Bílabúkkar 2 tonn 2 stk

3.112
áður kr. 3.890

**20%
AFSLÁTTUR**

Asaki ALM18DB

18V Li-Ion borvél
2,8Ah / 38Nm

25.893
verð áður kr. 36.990

**MIKIÐ ÚRVAL
AF BLAUT-
OG RYKSUGUM**

MAXPRO Bor / Brotvél

1200W SDS MAX 0-500 mín.

17.993
verð áður kr. 23.990

**25%
AFSLÁTTUR**

LuTool fjölnota hjakktæki

tíl viðhalds - þráðlaus með
12V Li-Ion rafhlöðu

6.743
verð áður kr. 8.990

**25%
AFSLÁTTUR**

LuTool 7 blaða sett

1.868
verð áður kr. 2.490

**25%
AFSLÁTTUR**

Vörutrilla 60kg

3.743
verð áður kr. 4.990

Búkk stillanlegur

5.592
áður kr. 6.990

**20%
AFSLÁTTUR**

Patrol verkfærakista

STUFF 52cm

2.918
verð áður kr. 3.890

**20%
AFSLÁTTUR**

**25%
AFSLÁTTUR**

Ryk/blautsuga Drive ZD98A-2B

2000W, 70 lítrar

31.992
verð áður kr. 39.990

**25%
AFSLÁTTUR**

Drive flísaög 600W

6.968
verð áður kr. 9.290

Black&Decker

háþrýstidæla max bar 130
1700W, 370 lítr./klst.
Þolir 50°C heitt vatn
5,5 metra barki,
sápubox

23.992
verð áður kr. 29.990

**25%
AFSLÁTTUR**

Öxi 600g fiberskaft

968
verð áður kr. 1.290

Cibon Strákústur 45cm

1.183
áður kr. 1.690 einnig
tíl 60 cm á kr. 1.327

Cibon fúguvírbusrti 3x10 raða

1.043
áður kr. 1.490

Öflugar

hjólbörur, 90 lítra

6.872
verð áður kr. 8.590

**20%
AFSLÁTTUR**

Drive10

steypumræivél

36.792
verð áður kr. 45.990

**20%
AFSLÁTTUR**

Tengibox 1x32A-

1 x 16-4x230v

17.592
verð áður kr. 21.990

Rafmagnskefli Pro

H07RN-F 3G1,5mr

6.872
verð áður kr. 8.590

**15%
AFSLÁTTUR**

**20%
AFSLÁTTUR**

**30%
AFSLÁTTUR**

Lokað slönguhjól 20m 1/2"

7.824
verð áður kr. 9.780

Mesto 3565P

Ferrox Plus 6 lítra
Fyrir Byggingariðnað
(einnig tíl 10 lítra)

4.392
verð áður kr. 5.490

25 metra rafmagnssnúra

Dósaborasett 9 borar

4.493
verð áður kr. 5.990

Drive útdraganlegt

rafmagnskefli

15 metra

8.993
verð áður kr. 11.990

**25%
AFSLÁTTUR**

Tilboð gilda 4-13.8. 2016 meðan birgðir endast - Fyrirvari um prentvillur.

Reykjavík Kletthálsi 7 Opið virka daga kl. 8-18, lau. 10-16
Reykjanesbær Fuglavík 18 Opið virka daga kl. 8-18



MÚRBÚÐIN

Sími 412 2500 - sala@murbudin.is - www.murbudin.is

Neytendur athugið! Múrbúðin selur allar vörur sínar á lágmarksverði fyrir alla, alltaf. Gerið verð- og gæðasamanburð!

/// Fern verðlaun Íslendinga á Ólympíuleikum



Suðurhvelið hefur reynst okkar fólki vel

Sumarólympíuleikarnir fara nú í fyrsta sinn fram í Suður-Ameríku og aðeins í þriðja sinn á suðurhveli jarðar. Íslenskt íþróttafolk upplifði stór tímamót á fyrstu tvennum Ólympíuleikunum á suðurhveli jarðar og freistar þess að endurtaka leikinn í Río í Brasilíu nú.

ÓLYMPIULEIKAR Sumarólympíuleikarnir eru nú haldnir í 31. sinn og að þessu sinni eru þeir komnir alla leið suður til borgarinnar Río í Brasilíu. Suður-Ameríka er þá fimmta heimsálfan á eftir Evrópu (fyrst í Apenu 1896), Norður- og Mið-Ameríku (St. Louis 1904), Eyjaálflu (Melbourne 1956) og Asíu (Tókýó 1964) til þess að halda sumarólympíuleikana.

28 af 30 sumarólympíuleikum til þessa hafa farið fram á norðurhveli jarðar en nú eru þeir aðeins í þriðja skiptið komnir suður fyrir miðbaug. Það að leikarnir fari fram á suðurhvelinu rifjar upp fyrri tvenna leikana sem hafa verið haldnir sunnan við miðbaug. Þaðan eiga Íslendingar góðar minningar og eins og leikarnir byrja í Río þá er íslenska íþróttafólk íð farið að bæta nokkrum í sjóðinn.

Við Íslendingar eignuðumst nefnilega verðlaunahafa á hvorum tveggja hinum leikunum sem fóru fram í þessum hluta heimsins, eða í Melbourne í Ástralíu fyrir sextíu árum (1956) og í Sydney í Ástralíu fyrir sextán árum (2000). Það var einmitt á þessum tvennum leikum þar sem fyrsti íslenski íþróttamaðurinn vann Ólympíuverðlaun árið 1956 og fyrsta íslenska íþróttakonnan vann Ólympíuverðlaun árið 2000.

Fyrir 60 árum náði Vilhjálmur Einarsson afreki sem hefur ekki enn verið bætt þegar hann hlaut silfurverðlaun í þristökki á Ólympíuleikunum í Melbourne í Ástralíu. Vilhjálmur setti Ólympíumet á mótinu og átti það í tvo klukkutíma en á endanum var það Brasilíumaðurinn Adhemar da Silva sem stökk tíu

» Leikarnir í Río eru þeir fyrstu sem fara fram í Suður-Ameríku og þeir þriðju sem fara fram á suðurhveli jarðar.

sentimetrum lengra en hann. Vilhjálmur fékk því silfur en síðan eru liðin sextíu ár og enginn Íslendingur hefur gert betur en hann.

Bjarni Friðriksson vann bronsverðlaun í júdó í Los Angeles 1984 og íslenska handboltalandsliðið vann silfur á Ólympíuleikunum í Peking 2008. Fyrstu og einu Ólympíuverðlaun íslenskrar konu vann Vala Flosadóttir þegar Ólympíuleikarnir fóru síðast fram á suðurhveli.

Vala fór þá yfir í sjö fyrstu stökkunum sínum og endaði á því að setja bæði Íslands- og Norðurlandamet með því að stökkva yfir 4,50 metra. Allar aðrar voru búnar að fella í það minnsta einu sinni þegar Vala fór yfir 4,50 metra. Á endanum stukku þær Stacy Dragila frá Bandaríkjunum (4,60 m) og Tatiana Grigorieva frá Ástralíu (4,55) hærra og tóku með því gullið og silfrið.

Leikarnir í Sydney fyrir sextán árum buðu ekki aðeins upp á bronsverðlaunahafa því bæði Örn Arnarson og Guðrún Arnardóttir náðu sögulegum árangri, Örn besta árangri íslensks sundmanns með því að ná 4. sæti í 200 metra baksundi og Guðrún besta árangri íslensks hlaupara með því að ná 7. sæti í 400 metra grindahlaupi.

Íslensku sundkonurnar Eygló Ósk Gústafsdóttir og Hrafnhildur Lúthersdóttir hafa báðar unnið til verðlauna á stórmótum á síðustu átta mánuðum og Ásdís Hjalmsdóttir og Anita Hinriksdóttir komust báðar í úrslit á síðasta Evrópumóti. Eygló Ósk og Hrafnhildur fóru fyrstar íslenskra kvenna í undanúrslit í sinni fyrstu grein og Hrafnhildur síðan alla leið í úrslit sem hafði ekki gerst hjá íslenskum sundmanni síðan, jú, leikarnir voru síðast á suðurhveli jarðar.

Það er því efniviður til að ná góðum árangri í Río og halda kannski uppi þeirri skemmtilegu hefð að ná sögulegum árangri á Ólympíuleikum á suðurhvelinu. Draumur um verðlaun er til staðar en það að eiga marga keppendur í úrslitum er einnig mikið afrek.

Sárt að æfa fimleika með nýtt húðflúr

FIMLEIKAR Irina Sazonova varð á sunnudaginn fyrst íslenskra fimleikakvenna til að keppa á Ólympíuleikum þegar hún varð í 40. sæti í undankeppni í fjölbraut. Irina var ellefu sætum frá því að komast í úrslit en síðasta stelpa sem komst þangað var Ana Pérez frá Spáni. Irina fékk samtals 53.200 stig en sú spænska var með 55.265 stig. Irina stefndi á 54.000 stig fyrirfram en þau hefðu ekki dugað henni til að komast í hóp þeirra 24 bestu.

Irina náði hæst á tvíslá af einstökum áhöldum eða í 58. sæti en hún varð í 60. sæti á gólfi, í 64. sæti á jafn-

vægisslá og í 67. sæti í stökki.

Irina Sazonova hefur þegar sett stefnuna á að komast aftur á Ólympíuleikana eftir fjögur ár og svo gæti farið að Ísland eignist í henni fastagest á leikunum.

Irina skar sig nokkuð úr að einu leyti meðal keppendanna í fimleikakeppni kvenna. Hún er nefnilega með risastórt húðflúr á



vinstri fætinum. „Ég fékk þetta fyrir svona ári. Það var mjög sárt að æfa fimleika með nýtt húðflúr,“ viðurkennir Irina. Húðflúðið á fætinum er þó ekki fullgert og hún á enn eftir að fá meiri lit í það. Irina er aftur á móti komin með Río 2016 flúrað aftan á hálsinn í tilefni af því að hún er nú komin í hóp Ólympíufara. Það þekkist meðal Ólympíufara, íslenskra sem erlendra. Hér á myndunum með fréttinni má sjá þessi tvö húðflúr Irinu. – **ÓÓ**



FRÁBÆR BÆTIEFNI FYRIR HLAUPARA OG ÍPRÓTTAFÓLK

Artasan kynnir Góð vítamín- og bætiefni geta gagnast hlaupurum og öðru íþróttafólki. Við mikið líkamlegt álag geta verkir, stífleiki, harðsperrur og aumur vöðvar gert okkur lífið leitt. Artasan flytur inn og mælir með eftirfarandi bætiefnum sem geta gagnast þeim sem eru að æfa fyrir Reykjavíkurmaraþonið sem og öllu öðru íþrótt- og útivistarfólki.

Magnesium Oil Sport spreidd frá Better You hefur reynst íþróttafólki mjög vel og sérstaklega hlaupurum og hjólríðafólki sem á það til að fá vöðvakrampa í miðri keppni eða á æfingu. Sigurjón Sigurbjörnsson ofurhlaupari sem orðinn er sextugur hefur notað spreidd í nokkur ár og segir magnesiúmolúna hafa hjálpað sér mjög mikið og bætt árangur sinn. Hann hleypur oft en ekki með spreidd á sér og ef hann hleypur fram á hlaupara sem liggur í vegarkantinum með krampa þá spreypjar Sigurjón magnesiúmolúnni á krampasvæðið og krampinn fer oft en ekki samstundis. Mörg úrvalsdeildarliðin á Englandi nota magnesiúmolúnspreyðin til að fyrirbyggja harðsperrur og vöðvakrampa og til að flýta fyrir endurheimt vöðva eftir æfingar.

Sore No More hita- og kæligelín eru verkjastillandi og geta verið öflug meðferð við tímabundnum vöðva-



Sigurjón Sigurbjörnsson

eymslum, bólgum, harðsperrum og þreytu eftir stífar æfingar. Sore No More er einstök blanda af virkum plöntukjörnum í gelformi, án alkóhóls og kemískra íblöndunar- og geymsluefna. Gelið virkar strax og það er upplagt fyrir æfingar til að koma blóðrásinni af stað og eftir æfingar til að minnka harðsperrur og stífleika og eymsli í vöðvum. Það hefur einnig reynst mjög vel við vöðvabólgu.

Organic Beetroot hylkin frá Natures Aid eru vel þekkt á Íslandi og það er hollusta rauðrófunnar einnig. Hún er mjög auðug af andoxunarefnum og hafa rannsóknir á rauðrófu sýnt að hún er æðavíkkandi og þar með eykst blóðflæði líkamans. Aukið blóðflæði hefur mjög góð áhrif á mannslíkamann og er meðal annars talið geta auka snerpu, orku og úthald og þar með árangur íþróttafólks. Kristbjörg Jónsdóttir, hlaupari og zumbakennari, notar rauðrófuhylkin



Kristbjörg Jónsdóttir

daglega og finnur mun á orku og úthaldi. Hún segir rauðrófuhylkin einnig hafa haft mjög góð áhrif á mikinn hand- og fót kulda sem hún hefur glímt við.

Nutrilenk bætiefnin þarf vart að kynna en þúsundir Íslendinga nota þau daglega og hafa gert í mörg ár. Til eru tvær tegundir efnisins; Nutrilenk Gold og Nutrilenk Active og svo nýlega kom Nutrilenk Gel á markaðinn. Nutrilenk Gold hentar þeim best sem þjást af minnkuðum brjóskef, sliti og verkjum í liðamótum á meðan Nutrilenk Active er ætlað þeim sem þjást af minnkuðum liðvökva sem lýsir sér oftast í stírðleika og sársauka í kringum liðamót. Nutrilenk Gelið er kælandi og bólgueyðandi og þar sem það inniheldur chondroitin eins og Nutrilenk Gold þá hjálpar það til við að draga úr brjóskeyðingu og örvar brjóskeyndun. Gelið má bera beint á auma liði og vöðva.



ENSKI BOLTINN

Sérblað um enska boltann kemur út 13. ágúst

FRÉTTABLAÐIÐ

Þeir sem hafa áhuga á að auglýsa hafið samband við

Jón Ívar Vilhelmsson
Sími/Tel: +354 512-5429
GSM/Mobile: +354 866-6748
jonivar@365.is

Jóhann Waage
Sími/Tel: +354 512-5439
GSM/Mobile: +354 821-2278
johannwaage@365.is

Ólafur H. Hákonarson
Sími/Tel: +354 512-5433
GSM/Mobile: +354 699-5900
olafurh@365.is



MAGNESÍUMRÉTTIR GEGN KVÍÐA

Magnesíum er margra meina bót og rannsóknir benda til að það gagnist ekki síst gegn kvíða en magnesíum temprar streituvaldandi hormón í líkamanum og minnkar viðbrögð adrenalínviðtaka en aukið og óþarfa adrenalín eykur streitu.

Þegar ágúst er genginn í garð fara margir að huga að haustinu og þeir sem kvíða skammdeginu fá hnút í magann. Æ fleiri gangast við því að þeir þjáist af kvíða fyrir venjulegum daglegum athöfnum. Býsna oft er þessu fólki sagt að harka af sér, hætta að drekka kaffi og fá nægan svefn. En rannsóknir sýna að kvíði getur verið einkenni steinefnaskorts í líkamanum, nánar tiltekið skorts á magnesíum. Magnesíum hefur verið í sviðsljósinu undanfarin ár en það er nauðsynlegt fyrir vöxt og viðhald beina og starfsemi hjarta, nýrna og vöðva. Rannsóknir tengja það líka heilsu heilans, meðal annars andlegri heilsu þar sem magnesíum temprar oflosun streituhormónsins kortisóls inn í heilann, minnkar viðbrögð adrenalínviðtaka svo óþarfa adrenalínskot eru síður líkleg til að hafa áhrif á líðan. Sumir vilja ganga svo langt að segja að magnesíum geri sama gagn og þunglyndislyf.

Magnesíumskortur er sagður viðvarandi hjá Vesturlandabúum vegna síunar efnisins úr jarðvegi og vatni. Þá geta ýmis heilsufarsvandamál eins og sykursýki, ristilbólgur og ofneysla koffeins, gosdrykkja og áfengra drykkja auk mikilla blæðinga dregið úr getu líkamans til að nýta það magnesíum sem fæst úr fæðunni. Ein-

kenni magnesíumskorts geta verið minni matarlyst, ofþreyta, svefnleysi, kvíði, þunglyndi, ófrjósemi, persónuleikabreytingar, einbeitingarörðugleikar, kolvetnisfíkn og skjaldkirtilsvandamál.

Fullorðinn einstaklingur þarf um 350 mg af magnesíum á dag og það er að finna í ýmsum matvælum. Má þar nefna möndlur, alls konar kál, avókadó, haframjöl, lax, nautakjöt, epli og gulrætur.

Ef þér finnst þig vanta magnesíum í lífið eru hér nokkrar uppskriftir að magnesíumríkum mat.

SVARTBAUNASALAT MEÐ SPÍNATI

Ekki beint matur fyrir smámælda nema þá vanti magnesíum því af því er hér nóg. Í tveimur bollum af spínati eru 48 mg og ½ svartbaunabolli inniheldur 147 mg svo þá er leiðin að dagskammtinum næstum hálfnuð.

½ bolli svartar baunir, soðnar eða úr dós
2-3 bollar lífrænt spínat
2 bollar maískorn
1 bolli kirsuberjatómatar, skornir í helminga
1 niðurskorinn skallotlaukur
1 niðursneidd gul paprika
1 msk. granateplafræ (má sleppa)
Safi úr einum fjórða af



Svartbaunasalat með spinati.

meðalstórri appelsínu
1 msk. ólífuolía
½ tsk. hvítlaukur
Salt eftir smekk
Blandið öllu saman í skál, látið standa smástund og berið fram.

KASJÚRJÓMI

Kasjúhnetur eru auðugar að magnesíum og þessi hrávegankasjúrjóni er afbragðs leið til að lauma því í matinn. Kasjúrjóni er skemmtileg viðbót við margan mat og ekki spillir fyrir að hann hentar bæði í vegan og hráfæði og bæði með ávöxtum og kökum, í súpur og sem sýrður rjóni í mexíkóska rétti.



Magnesíum gerir líkamanum kleift að vinna betur úr þeim hormónum sem valda kvíða og þunglyndi.

1 bolli hráar kasjúhnetur, lagðar í bleyti í tvo tíma
¼-½ bolli vatn, eftir þykktarsmekk
Ef nota á rjómann með sætum mat má bæta 2 msk. af hlýnsírópi og ½ tsk. af vanilludropum saman við.

Setjið hráefnið í blandara á hæstu stillingu þar til það er orðið þykkt og rjómakeennt. Byrjið á fjórðungsbolla af vatni og aukið magnið smám saman þar til óskápykktinni er náð.

Setjið í fallega skál og berið fram með meðlæti.



Kasjúhnetur eru einkar góð uppspretta magnesíums.

STÍLVOPNIÐ YDDAÐ

Stílvopnið – valdefling og sköpun er nýtt fræðslu- og útgáfufyrirtæki í eigu **Bjargar Árnadóttur**. Þar er boðið upp á margs konar hagnýt og skapandi ritunarnámskeið. Sum eru fyrir almenning, önnur fyrir hópa.

„Ég hef kennt fólki að skrifa í tæp þrjátíu ár en ég kynnstist ritunarkennslu fyrst þegar ég bjó í Svíþjóð,“ segir Björg Árnadóttir, eigandi lítils fræðslu- og útgáfufyrirtækis að nafni STÍLVOPNIÐ – valdefling og sköpun sem stofnað var árið 2015. Björg er félagi í ReykjavíkurAkademíunni þar sem hún fæst við ritstörf, rannsóknir, verkefnastjórn og þátttöku í Evrópuverkefnum á sviði fullorðinsfræðslu. Námskeið Stílvopnsins eru haldin í húsnæði Akademíunnar en auk þess heldur Björg námskeið á landsbyggðinni eftir atvikum og kennir líka erlendis.

„Stílvopnið býður margs konar hagnýt og skapandi ritunarnámskeið. Á haustönninni held ég nokkur námskeið í skapandi skrifum en býð einnig námskeið um ritun endurminninga og námskeiðið Ritlist og reiði sem snýst um að hjálpa fólki að umbreyta reiði sinni í uppbyggilegan texta. Sum námskeiðin eru ætluð almenningi og auglýst á Stílvopnsvefnum en önnur sérsniðin fyrir ólíka hópa sem panta þau.“

Að leita að tjáningunni hið innra og finna henni form

Björg er myndlistarkennari og blaðamaður að mennt með meistaraþráðu í menntunarfræðum og

áratuga reynslu af kennslu fullorðinna og stjórnun fullorðinsfræðslu.

„Síðasta áratuginn hef ég tekið þátt í margvíslegu evrópsku samstarfi um skapandi og valdeflandi leiðir í fullorðinsfræðslu sem hefur reynst mér hinn besti skóli og veitt mér innblástur í kennslu minni hér heima. Ég hef til dæmis lært aðferðir söguspuna (Bibliodrama), kynnst leikhúsi hinna raddlausu (Theater of the Oppressed) sem kennt er við brasilíska leikhúsmanninn Augusto Boal og hugmyndafræði og aðferðir sem þekktar eru undir nafninu Ferð hetjunnar (Hero's Journey) og tengjast nafni bandaríska goðsagnafræðingsins Josephs Campbell en hann ættu Stjörnustríðaóddáendur að þekkja. Þá má ekki gleyma félagsörvunaraðferðum (Sociometric) Austurríkismannsins Jacobs Moreno sem gera hópum kleift að kynnast vel á stuttum tíma og vinna þar af leiðandi betur saman. Allar þessar aðferðir snúast um að hjálpa fólki að leita þeirrar tjáningar sem býr innra með því og finna henni form. Í ritunarkennslunni nota ég margvíslegar kveikjur til að hjálpa fólki að finna söguna sína og samtaltækni sem ég hef lært í ofangreindum verkefni-



Björg Árnadóttir rithöfundur og fullorðinsfræðari er eigandi Stílvopnsins en námskeið fyrirtækisins fara fram í húsnæði ReykjavíkurAkademíunnar, Þórunnartúni 2. Þau eru einnig kennd á landsbyggðinni. MYND/EYÞÓR

um en ritunarnámskeið fjalla að töluverðu leyti um að deila textum sínum enda læra nemendur mest hver af öðrum.“

Námskeið Stílvopnsins hefjast í lok ágúst með námskeiði í skapandi skrifum í Mývatnssveit. Skráning á námskeið haustannar er hafin á www.stilvopnid.is en hópar geta haft samband vegna styttri eða lengri sérsniðinna námskeiða. Auk námskeiða býður Björg fyrirlestra um valdeflingu og sköpun og ráðgjöf á sviði ritunar og bókaútgáfu.



BYRJADU VEL

Brátt hringja skólabjöllurnar eftir sólríkt sumar og eru margir hægt og bítandi að koma sér í gírinn.

Nám og skipulag helst þétt í hendur og það er um að gera að reyna að byrja skólaárið vel. Hér eru nokkur skipulagsráð sem gagnast flestum.

- Festu kaup á góðri dagbók. Í hana skráir þú allt tengt heimalærdómi, verkefnaskilum, prófum og félagslífi. Margir hafa líka tileinkað sér notkun raf-rænna smáforrita í sama tilgangi. Hvort heldur sem er, er mikilvægt að velja aðeins annað hvort. Annars ertu að eyða tíma í að tvískrá alla hluti auk þess sem hætta er á að eitthvað gleymist. Þegar þú hefur lokið við verkefni skaltu strika yfir með yfirstrikunarpena.
- Haltu þig við plön og tímamörk.

Ef þú hefur skrifað eitthvað niður skaltu reyna að klára það fyrir tilsettan tíma.

- Gerðu daglegan „to do“ lista yfir stór sem smá verkefni. Það er ótrúlegt hvað það getur hjálpað til við að koma hlutum í verk. Þetta getur verið allt frá því að brjóta saman, vaska upp, lesa tiltekinn blaðsíðufjölda eða gera verkefni. Þú getur svo haft annan langtímalista með stærri verkefnum eins og prófadóðum, ritgerðaskilum og öðru þess háttar.
- Finndu út hvaða tíma dagsins þú vinnur best. Sumir koma mestu í verk á morgnana, aðrir seinni partinn og enn aðrir á kvöldin. Reyndu að sjá til þess að þú getir setið við á þeim tíma. Þannig afkastar þú meiru og hefur tíma aflögu í annað.

LEIÐRÉTTING

Í sérblaðinu Skólar og námskeið víxluðust nöfn þeirra Finnbjörns Þorvaldssonar og Jóns Arnars Jónssonar í myndatextum. Finnbjörn er brautastjóri og Jón Arnar er forritunarkennari.

BÍLAR



TAKA TENGILTVINNJEPPAR YFIR SÖLUNA?

Vel á þriðja tug keyptu tengiltvinnjeppann Audi Q7 E-Tron hérlandis án þess að sjá hann eða prófa. Hann er fyrsti hybrid-jeppinn með dísilvél, er 373 hestöfl, eyðir 1,9 lítrum og er með 1.410 km drægi.

Þeim fjölgar mjög, tengiltvinnjeppum bílaframleiðenda, og nú er einn sá athygliverðasti kominn til landsins, þ.e. Audi Q7 E-Tron. Þessi bíll er risastór, enda vegur hann 2,3 tonn og eiga öflugar rafhlöður bílsins stóran þátt í því. Þessar rafhlöður duga hins vegar þessum bíl fyrstu 56 kílómetrana í akstri eingöngu á rafmagni og því ættu eigendur bílsins ekki að sjást mjög mikið á eldsneytisstöðvum landsins, svo fremi sem þeir aki að mestu um höfuðborgarsvæðið. Mikil eftirspurn hefur verið eftir tengiltvinnjeppum á Íslandi síðan þeir fóru að bjóðast og vel hefur einnig

selst af slíkum jeppum frá Volvo, Porsche, Mercedes Benz og BMW og ekki vantar eftirspurnina eftir Audi Q7 E-Tron, en hann hefur verið pantaður af hátt í þrjátíu kaupendum sem hvorki hafa séð bílinn, nema á myndum, né prófað hann í akstri. Mikil eftirspurn eftir tengiltvinnjeppum skýrist líklega að hluta til af því að þeir bera engin vörugjöld sökum lítillar mengunar og eyðslu þeirra og eru því á afar hagstæðu verði.

Gott verð á tengiltvinnjeppum

Það merkilega við flesta tengiltvinnjeppa þá sem komnir eru hingað til lands er að þeir eru annaðhvort sáralítið dýrari eða hreinlega ekki dýrari en dísilútfærslur sömu jeppa. Það á við

Audi Q7 E-Tron sem á verðlista-verði er örlítið dýrari en dísilútfærslan, en er hins vegar betur búinn og ef þeim búnaði væri bætt við dísilútgáfunna, yrði sá dýrari. Verðið á Audi Q7 E-Tron er 11.990.000 kr. og verður það að teljast hóflegt fyrir svo magnaðan bíl sem er svo miklu öflugri en dísilútgáfan og auk þess talsvert eyðslugrennri.

Magnað ökutæki sem eyðir engu

Bílablað Fréttablaðsins fékk að prófa fyrsta og eina eintakið sem komið er til landsins og reyndist það mikil upplifun. Bíllinn er allt í senn einn þægilegasti bíll sem ökumaður hefur reynt, með allra öflugustu jeppum, frábærllega búinn, að ógleymdri fárán-

lega lítilli eyðslu hans. Meira að segja í lengri akstri utan borgarmarkanna, þar sem rafmagnshleðsla bílsins þvarr, reyndist bíllinn eyða um 6 lítrum og er það nær óhugsandi fyrir svo stóran og þungan bíl. Ekki á nokkurn hátt fannst fyrir þyngd bílsins og er hann eins og nettur fólksbíll í akstri og svo undarlega ljúfur og þægilegur. Ekki þarf svo að spyrja að fráganginum í innréttingu bíls frá Audi, það fer um flesta sæluhrollur að opna dyrnar á Q7 E-Tron.

Eru þeir að taka yfir sölu hér?

Það er marga sem bendir til þess að með auknu framboði tengiltvinnjeppa muni þeir að miklu leyti taka yfir sölu jeppa á Ís-

landi, en það helgast þá af góðu verði þeirra í samanburði við jeppa með brunavélum eingöngu, sem falla í hærri vörugjaldsflokka. Undantekningin gæti þó verið í formi Land Cruiser jeppans frá Toyota sem ávallt heldur vinsældum sínum. Hjá Brimborg, þar sem seldur er Volvo XC90 T8 jeppinn, sem einnig er tengiltvinnbíll líkt og Audi Q7 E-Tron, fengust þær upplýsingar að mikil eftirspurn sé eftir tengiltvinnbílaútgáfu jeppans og sömu sögu er að segja um sölu Porsche Cayenne jeppans frá Bílabúð Benna. Áframhaldandi velgengni þessara tengiltvinnjeppa veltur þó á því að framlenging verði á núverandi ívilnunum fyrir umhverfismæna bíla á Íslandi.



BETRA START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þau leynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:





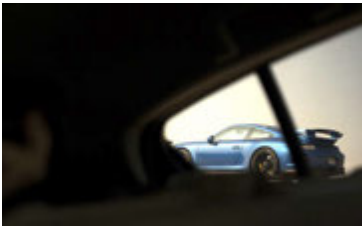
Renault og Volkswagen.

Hagnaðaraukning Renault 41% en 12% niður hjá Volkswagen

Vel gengur hjá franska bílaframleiðandanum Renault og skilaði fyrri helmingur ársins 41% meiri hagnaði en á sama tímabili í fyrra. Ekki verður það sama sagt um Volkswagen en 12% minni hagnaður var hjá þýska bílaframleiðandanum á öðrum ársfjórðungi sökum kostnaðar við dísilvélasvindlið. Renault hagnaðist alls um 210 milljarða króna og sölu-andvirði bíla þess jókst um 13,5% á fyrstu 6 mánuðum ársins. Hagnaður af sölu hækkaði einnig umtalsvert, eða frá 4,9% í 6,1%. Carlos Ghosn, forstjóri Renault, segir að þennan góða hagnað megi þakka nýjum bílgerðum Renault. Á þessu ári kynnir Renault 10 nýja bíla, hvort sem þeir eru nýjar kynslóðir eldri bíla eða glænýir bílar. Það hjálpar verulega sölu á nýjum Renault bílum að 9,1% vöxtur hefur verið í sölu á nýjum bílum í Evrópu í ár og hefur Renault gert enn betur en það í álfunni. Ekki er sami vöxtur í sölu bíla Renault utan Evrópu og væntir Renault aðeins 1,7% söluaukningar þar á árinu. Renault selur 60% bíla sinna innan Evrópu. Hjá Volkswagen varð 110 milljarða hagnaður á öðrum ársfjórðungi ársins, en var 125 milljarðar í fyrra. Hagnaður af sölu féll úr 3,4% í 2,9%. Volkswagen bílamerkið á um helming af veltu Volkswagen bílafjölskyldunnar. Hjá Audi minnkaði hagnaður á fyrri helmingi ársins um 9,3% og tap varð af rekstri Bentley. Porsche jók hagnað sinn um 7,7%, Skoda um 31% og Seat um 132%. Volkswagen gerir ráð fyrir 5% söluminnkun í ár vegna dísilvélasvindlsins og erfiðleika í mörgum markaðssvæðum, svo sem í Bandaríkjunum, S-Ameríku og Rússlandi.

Honda keypti Porsche 911 GT3 með skilaboðum frá Porsche

Það er ekki fátítt meðal bílaframleiðenda að kaupa eintök af bestu bílum annarra bílaframleiðenda til að sjá hvernig þeir eru smíðaðir og læra af því. Það gerði einmitt Honda er það festi kaup á Porsche 911 GT3 bíl svo þeir gætu gert Acura NSX bíl sinn betur úr garði. Það skondna er að þeir hjá Porsche fundu út úr því, eftir miklum krókaleiðum, hver kaupandinn var og skildu eftir skilaboð undir húddi bílsins sem á stóð: „Gangi ykkur vel hjá Honda. Sjáumst hinum megin. Porsche.“ Erfitt er að rýna í hvað það þýðir hjá Porsche að sjást hinum megin og ef til vill meinar Porsche að fyrirtækin muni mætast á keppnisbrautunum og þar eru bílar Porsche ávallt þeir sigurstranglegustu. Ljóst má þó vera að kaldhæðnin var í forgrunni í þessum skilaboðum og þau hafa eflaust komið starfmönnum Honda á óvart er þeir opnuðu húdd bílsins. Honda er að vinna að framleiðslu nýs Acura NSX (Acura er lúxusbílamerki Honda og bílar Acura eru aðallega seldir í Bandaríkjunum) í nýrri há-tækniverksmiðju fyrirtækisins í Ohio í Bandaríkjunum og þar var meðfylgjandi mynd tekin af bílnum sem Honda keypti af Porsche.



Hyundai Intrado.

Nýr vetnisbíll Hyundai árið 2018

Hyundai, eins og margur annar bílaframleiðandinn, hefur uppi mikil áform um smíði vetnisbíla. Hyundai er sem stendur með eina bílgerð til sölu sem knúin er áfram af vetni, eða Hyundai Tucson Fuel Cell. Allt frá því Hyundai kynnti vetnistilaunabílinn Intrado á bílasýningunni í Genf árið 2014, sem hér sést á mynd, hefur Hyundai greint nokkrum sinnum frá því að nýr vetnisbíll fyrirtækisins verði stærri bíll en Tucson vetnisbíllinn og muni liggja á milli þess að teljast jeppi og jeplingur. Í þessum nýja vetnisbíl Hyundai verður vetnisdrifrás sem krefst minna af platinu en í Tucson bílnum, hann verður með stærri rafhlöður og minni mótora. Bíllinn á að komast 600 kílómetra á fullri hleðslu vetnis og verða því mjög langdrægur. Hyundai stefnir að því að þessi bíll komi á markað árið 2018 og nefnir að það ár muni Hyundai nýta sér að vetrarólympíuleikarnir verði haldnir í Pyeongchang í S-Kóreu og að fyrirtækið ætli að kynna bílinn í tengslum við leikana.



Bristol Bullett.

BRISTOL BULLETT ER BRESK FEGURÐ

Handsmíðaður og kostar 39 milljónir króna.

Bristol Cars er 71 árs lúxusbílaframleiðandi sem legið hefur í láginni og hefur ekki framleitt einn einasta bíl í 10 ár, en árið 2011 urðu eigendaskipti á fyrirtækinu. Allar götur síðan hefur verið unnið að smíði þessa bíls, Bristol Bullett. Hann er eins og fyrri bílar Bristol Cars, alger lúxusbíll með krafta í kögglum og ætlaður fjáðum kaupendum. Þessi blæjubíll er með 4,8 lítra V8 vél frá BMW sem er 370 hestöfl og tengd við annaðhvort beinskiptinu eða sjálfskiptingu sem báðar eru einnig frá BMW. Bíll-

inn er aðeins 3,8 sekúndur í 100 km hraða, enda vegur hann aðeins 1.100 kíló. Hámarkshraðinn er takmarkaður við 250 km/klst. Yfirbygging bílsins er að stórum hluta úr koltrefjum og innréttingin er afar ríkuleg, með þússuðu krómi, viðarleggingum og koltrefjaflötum og sætin eru úr hágæðaleðri. Eins og margur blæjubíllinn er hann aðeins ætlaður fyrir tvo farþega. Bristol Cars ætlar að setja þennan fríða bíl á markað á næstu mánuðum og það mun gleðja margan áhugamanninn

um breska sportbíla fortíðarinnar. Eins og áður hefur komið fram er Bristol Bullett ætlaður þeim efnameiri sem punga verða út 39 milljónum króna fyrir eintak af bílnum. Bílar Bristol Cars hafa ávallt verið handsmíðaðir og það á einnig við um þennan bíl, en Bristol Cars hefur aldrei smíðað fleiri en 200 bíla á ári. Svo vel eru þessir bílar Bristol Cars smíðaðir að af öllum þeim bílum sem fyrirtækið hefur smíðað í 71 árs sögu þess eru 70% þeirra ennþá á götunum.

PORSCHE MISSION E SKAPAR 1.400 NÝ STÖRF

Porsche vinnur nú hörðum höndum að þróun fyrsta hreinræktaða rafbíls síns, Mission E, og til þess þarf greinilega mikinn mannskap. Porsche hefur nú ráðið 1.400 nýja starfsmenn vegna hans. Upphaflega var meiningin að ráða 1.000 manns en nú hefur 400 verið bætt við. Þessi Mission E bíll á að keppa við Tesla Model S bílinn og sýnilegt er að Porsche er mikil alvara í samkeppninni. Um 1.200 þessara nýju starfa eru í Zuffenhausen í nágrenni Stuttgart, þar sem bíllinn verður smíðaður. Porsche segir að mikil samkeppni sé um hæft fólk og mikil barátta um besta fólkið á milli bílaframleiðenda. Mission E bíllinn verður, eins og margur annar bíllinn frá Porsche, mikið kraftatröll enda er hann 600 hestöfl og tekur sprettinn í 100 km hraða á 3,5 sekúndum og bætir með því tíma Porsche 911 Carrera um 0,7 sekúndur þó svo hann



Porsche Mission E.

sé ekki eins snöggur og Porsche 911 Turbo S. Mission E á að komast 500 km á hverri hleðslu. Porsche hefur fjlgðað starfsfólki sínu um helming frá árinu 2010, en þar vinna nú 26.200 manns. Er það ekki síst vegna mikillar eftirspurnar eftir Porsche Macan og Cayenne bílunum, sem renna út eins og heitar lummur. Porsche fær um 140.000 umsóknir á hverju ári og starfs-

mannavelta Porsche er aðeins 0,6% á ári og því er augljóst að það er gott að vinna hjá fyrirtækinu. Porsche hyggst fjárfesta fyrir 134 milljarða króna vegna þróunar Mission E bílsins og er það mikið fé fyrir ekki stærra fyrirtæki. Með því sést hve mikla áherslu Porsche og móðurfyrirtæki þess, Volkswagen, ætla að leggja á smíði rafmagnsbíla í framtíðinni.

14.832 BÍLAR SELDIR

BL með 3.937 bíla, Hekla 2.635 bíla og Toyota 2.529.

Bílasala á Íslandi hefur verið með miklum ágætum það sem af er ári og í lok júlí hafa verið seldir 14.832 bílar. Af þeim hefur BL selt 3.937 bíla, en Hekla kemur næst þar á eftir með 2.635 selda bíla. Í þriðja sæti rétt á eftir er svo Toyota með 2.529 Toyota og Lexus bíla, en Toyota er sem fyrr lang-söluhæst einstakra bílamerkja. Fjórða söluhæsta umboðið er Brimborg með 1.807 selda bíla og í því fimmta er Askja með 1.459 bíla. Bílabúð Benna er með 838 selda bíla, Bernhard 736 bíla, Suzuki 637 og aðrir

innflytjendur með 254 selda bíla. Mesta aukningin í seldum bílum samanborið við sama tímabil í fyrra er hjá öðrum innflytjendum, eða um 115%, og munar þar mestu um tilkomu nýs innflytjanda með Fiat og Chrysler bíla. Næstmesta aukningin er hjá Bernhard, eða 86%, og þriðja mest hjá BL, eða 68%. Í fjórða sæti kemur svo Toyota (40%), þá Brimborg (38%), svo Hekla (34%), Askja (21%), Bílabúð Benna (4%), en 9% minnkun hefur orðið í sölu milli ára hjá Suzuki.

Ef einstaka bílgerðir söluhæsta umboðsins, BL, eru skoðaðar er mest selt af Hyundai bílum, eða 1.145, og aukningin þar er 91%. Næst á eftir kemur Renault með 797 selda bíla og 45% aukningu. Þriðja söluhæsta merki BL er Nissan með 761 bíl (52% aukning), svo Dacia 541 (81%), þá Subaru með 286 (30%), Jaguar Land Rover 217 (44%), BMW 159 (134%) og Isuzu 31 (3%). Athygli vekur 134% aukning í sölu BMW bíla, sem og mikil aukning í sölu ódýrra Dacia bíla uppá 81%.

30!years 4MATIC



GLE PLUG-IN HYBRID

Bensín og rafmagn sameina kraftana

Glæsileg hönnun, kraftur og tækninýjungar einkenna lúxusjeppann Mercedes-Benz GLE. Hann fæst nú með PLUG-IN HYBRID tengiltvinntækninni sem sameinar umhverfismilda sparneytni hleðslurafbílsins og kraft bensínvélarinnar á tæknilega fullkominn hátt. Að sjálfsögðu er Mercedes-Benz GLE búinn hinu háþróaða 4MATIC fjórhjóladrifi.

Komdu í Öskju og kynntu þér stórkostlegan Mercedes-Benz GLE PLUG-IN HYBRID. Hlökkum til að sjá þig.

GLE 500 e PLUG-IN HYBRID með 4MATIC fjórhjóladrifi

Verð frá 10.710.000 kr.

Eyðir frá 3,3 l/100 km í blönduðum akstri, 5,3 sek úr 0 í 100 km/klst, tog 480 Nm, 449 hö (bensínvél 333 hö, rafmótor 116 hö).

Mercedes-Benz

The best or nothing.





Bílaframleiðsla í Bretlandi er afar fjölbreytt.

Bílaútflutningur 10% meiri í Bretlandi þrátt fyrir Brexit

Það kemur ef til vill á óvart að mikill vöxtur var í bílaútflutningi frá Bretlandi í júní þvert á spár manna vegna útgöngu Breta úr Evrópusambandinu. Vöxturinn nam 10,4% og var 158.641 nýr bíll fluttur út og um helmingurinn til annarra Evrópulanda. Það sem skýrir þessa miklu sölu er mikil eftirspurn í Evrópu þessa dagana, það að Bretar njóta enn skattfríðinda sem meðlimir í Evrópusambandinu og miklar fjárfestingar bílaframleiðenda í Bretlandi á undanförunum árum.

Eðlilegt má teljast að vel gangi áfram að selja bíla frá Bretlandi á meðan tollfríðindi Evrópusambandsins eru enn við lýði, en þeir bílaframleiðendur sem eru með verksmiðjur í Bretlandi eru ugðandi yfir því hvað bíður þeirra eftir að Bretland verður formlega farið úr Evrópusambandinu. Bílasala í Bretlandi hefur á síðustu árum verið með miklum ágætum, en í fyrsta sinn í langan tíma minnkaði hún í júní frá sama mánuði árið áður og er óvissunni í kjölfar Brexit kennt um.

JEPPADEKK

DEEGAN | **MTZ** | **BAJA CLAW**

MICKEY THOMPSON

jeppadekkin hafa sannað sig á Íslandi

M/T merkið er þekkt um allan heim sem hágæða jeppadekk og felgur.

Stærðir 32" - 54"

Ice-track ehf. Sími 773 4334
netfang: mtdekk@mtdekk.is / www.mtdekk.is

Snorri Hermannsson hefur opnað Dekkjapjónustuna í Auðbrekku 2, Kópavogi

Hjólbarðapjónusta

Ný og notuð dekk
Umboðssala fyrir dekk og felgur

Tökum notuð dekk upp í ný dekk - Pólyhúðun á felgum - Dekkjahótel
Tökum einnig að okkur smáviðgerðir, smurningu og ýmsa bílapjónustu

Áratuga reynsla og persónuleg þjónusta

Auðbrekku 2, Kópavogi

S: 557 6644 / 823 6644 - Verið velkomin - þú finnur okkur líka á facebook.



Volkswagen Tiguan

TIGUAN FRUMSÝNDUR UM NÆSTU HELGI

Laugardaginn næsta, þann 13. ágúst, frumsýnir Hekla nýja gerð jepplingsins Volkswagen Tiguan um land allt. Hjá Heklu, Laugavegi 170-174, hefst sýningin klukkan 12 og stendur til klukkan 16. Tiguan verður í boði hjá Heklu með 150 hestafla og 1,4 lítra TSI bensínvél, sem og 150 og 190 hest-

afla 2,0 lítra TDI dísilvélum. Verð Tiguan er frá 5.890.000 kr. Boðið verður upp á reynsluakstur á nýjum Tiguan. Valdís mætir með íshjólið sívinsæla, Kaffitár yljár gestum með eðalkaffi og Sirkus Íslands mun sjá um litríka andlitsmálningu. Volkswagen Tiguan fer að sögn Volkswagen

með öikumenn í ævintýrlega upplifun með framúrskarandi akstur-seiginleikum. Hann er hljóðlátur, rúmgóður og hlaðinn fjölda tæknínýjunga ásamt ríkulegum staðalbúnaði. Volkswagen Tiguan er fagaður jepplingur fyrir stórar og smáar fjölskyldur sem gera strangar kröfur til útlits og gæða.

FULLKOMIÐ ÁSTAND BMW BÍLS ELVIS PRESLEY

Eftir tveggja ára yfirhalningu hjá BMW Classic deildinni lítur BMW 507 bíll sem áður var í eigu Elvis Presley svona út, það er eins og nýr. Hann hefur verið gerður upp af mikilli kostgæfni og verður til sýnis meðal annarra gamalla bíla BMW á bílasafni BMW í Þýskalandi, en fyrst á Pebble Beach Concours d'Elegance bílasýningunni þann 18. ágúst. Bíllinn er nú að sögn BMW Classic manna í fullkomlega sama ástandi og þegar Elvis keypti hann nýjan og svo langt

gekk BMW við að gera hann upp að hann var sprautaður með sömu aðferðum og með sömu efnum og notuð voru fyrir sextíu árum. BMW 507 bíllinn er af árgerð 1958 og Elvis Presley fékk hann afhentan þann 20. desember það sama ár. Í vélinni er áfram sama 150 hestafla V8, 3,2 lítra vélín og var í honum í upphafi, en í uppgerð hennar voru bæði notaðir eldri og yngri varahlutir. Liturinn á bílnum er svokallaður Feather White og innréttingin er hvít og svört. BMW 507 var einn



BMW 507

af allra bestu og dýrustu sportbíla sem hægt var að festa kaup á þegar Elvis festi sér þetta eintak.



Skoda Kodiak jeppinn.

SELJA BÍLA Í 102 LÖNDUM

Tékkneski bílaframleiðandinn Skoda hefur verið í mikilli sókn á undanförunum árum og selur nú bíla sína í 102 löndum. Samkvæmt áætlun Skoda sem nær til ársins 2025 verða löndin orðin 120 það ár. Innan næstu 12 mánaða munu löndin Íran, Singapúr og S-Kórea bætast við og á næsta ári verður

tekin um það endanleg ákvörðun hvort Skoda fari inn á bandaríska bílamarkaðinn. Það yrði risastórt skref fyrir Skoda og kostnaðarsamt en afrakstur þess gæti líka orðið mikill. Skoda hefur lengi horft löngunaraugum yfir Atlantshafið en ætlar ekki að rasa um ráð fram og tekur endanlega

ákvörðun um málið með móðurfyrirtækinu Volkswagen. Skoda hefur aldrei áður selt eins marga bíla og á fyrri helmingi þessa árs, eða 569.400, og jók sölu sína um 4,6%. Skoda mun kynna nýjan sjö sæta jeppa á bílasýningunni í París í september og stutt er í kynningu á arftka Yeti-bílsins.

Stundum hógvær, stundum ögrandi. En alltaf Golf.



Volkswagen Golf hefur verið einn vinsælasti bíll á Íslandi í mörg ár og ekki að ástæðulausu. Hann er glæsilegur í alla staði, rúmgóður, öruggur og á frábæru verði. Komdu í reynsluakstur og finndu út hvaða Golf þér líkar best.

Trendline

verð frá 3.190.000 kr.

- Nálgunarvarar að aftan og framan
- Þokuljós með beygjulýsingu í framstuðurum
- Rafmagnshitaðir og stillanlegir hliðarspeglar
- Leðurklætt aðgerðastýri
- Hæðarstillanlegt framsæti
- Hiti í sætum
- Rafdrifnar rúður
- Loftkæling
- App Connect fyrir Mirror Link, Android Auto og Apple Car Play
- Composition Media margmiðlunartæki með 6,5" snertiskjá
- Bluetooth búnaður fyrir síma

Comfortline

verð frá 3.690.000 kr.

Útbúnaður umfram Trendline:

- Bakkmyndavél
- Hraðastillir (Cruise Control)
- Hiti í stýri
- Dökkar rúður að aftan
- Comfort sæti með „Dessin Storm“ áklæði
- Viðvörðunarkerfi ökumanns
- Skíðalúga í aftursætum með 2 glasahöldurum
- 15" Lyon álfelgur 195/65 R15

Highline

verð frá 3.990.000 kr.

Útbúnaður umfram Comfortline:

- Sportsæti með Alcantara áklæði
- Stemningslýsing í innra rými
- Sjálfvirkur birtudeyfir í baksýnispegli
- Tveggja svæða loftkæling
- Ljós- og regnskynjari
- „Piano Black“ innlegg í innréttingu
- Króm í neðra grilli
- Lyklalaust aðgengi og ræsing
- Sóllúga
- 16" Dover álfelgur 205/55 R16

R-Line

verð 4.190.000 kr.

Útbúnaður umfram Comfortline:

- Sportsæti
- Stemningslýsing í innra rými
- Sjálfvirkur birtudeyfir í baksýnispegli
- Tveggja svæða loftkæling
- Ljós- og regnskynjari
- Sóllúga
- Xenon ljós með LED dagljósum
- R-Line útlit
- 17" Dijon álfelgur með sportfjöðrun 225/45 R17



Volkswagen





KÆRKOMINN ARFTAKI LEGACY

Arftaki Legacy, Subaru Levorg, er 15 cm styttri en með meira rými. Hann er með smárri 1,5 lítra en feikiöflugri 170 hestafla vél og einni bestu reimasjálfskiptingu sem um getur. Er einkar góður akstursbíll.

SUBARU LEVORG
Finnur Thorlacius Reynsluakstur

Það var með örlitlum beyg sem greinarritari settist upp í Subaru Levorg þar sem hann er einungis í boði með lítilli 1,5 lítra DIT vél og lék því grunur á að bíllinn væri vélarvana. Sá ótti reyndist óþarfur því þessi vél er hreint mögnuð og skilar 170 hestöflum til allra hjólanna. Að sjálf-sögðu er þessi vél af boxer-gerð eins og allar vélar frá Subaru, þ.e. með þverstæða strokka sem færir þyngdarpunkt bílsins niður og bætir með því aksturseiginleika hans. Að auki reyndist þessi vél ári sparsöm og eftir langa sveitarferð upp í Hreppa og víðar var meira en helmingur eftir á tankinum. Þessi litla vél er jafn öflug og 2,5 lítra vélar Subaru sem finna mátti í ýmsum bílgerðum framleiðandans. Subaru Levorg er kærkomin gerð Subaru-bíla eftir að Legacy-bíllinn var ekki lengur í boði hérlandis, en þessi bíll er ámóta að stærð og með álíka flutningsrými, sem er svo ríflegt að þessi bíll er kjörinn ferðabíll. Ekki reyndist mikið mál að ferðast með heilt fjalla-hjól aftur í honum, án þess að taka það neitt í sundur.

Styttri en Legacy en sami undirvagn
Margt gott er að segja um þennan bíl, nema þá helst nafnið. Levorg

er ekki beint þjálft nafn og þýðir hreinlega ekki neitt. Stafirnir í nafninu eru fengnir frá forveranum Legacy, og orðunum Revolution og Touring, en síðasta orðið lýsir einmitt bílum með þetta lag. Nokkuð langsótt og ef til vill lýsandi fyrir oft á tíðum misheppnuð og illskiljanleg heiti japanskra bíla. Levorg var fyrst kynntur á bílasýningunni í Tókyó árið 2013 en kom á markað í Japan árinu síðar og í Evrópu í fyrra. Hann er með sama undirvagni og Impreza- og Legacy-bílarnir en Legacy er enn í boði á ýmsum mörkuðum. Levorg er einum 15 cm styttri en síðasta gerð Legacy en Subaru-menn segja að hann bjóði samt upp á meira pláss og það skal staðfest að bíllinn er mjög rúmur fyrir alla farþega og nóg pláss eftir fyrir farangur.

Mikið rými og látlaus innrétting
Levorg er fremur fallega teiknaður bíll með ávalar og bognar línur en nær þó ekki að vera mjög sportlegur. Innanrými bílsins er smekklegt, án mikilla stæla og er það skiljanlegt, en þar er ekki mikill íburður. Innréttingin er mjög kunnugleg Subaru-bíleigendum og ekki hafa orðið miklar framfarir í framsetningu hennar, en þó er efnisnotkunin örlítið ríkulegri og stýrið flott og með þægilegum hnöppum. Framsætin eru með þeim þægilegri, halda vel utan um ökumann og í þeim þreytist hann lítið. Höfuðrými aftur í leyfir hávaxið fólk og fótarými er fínt. Skottið er 522 lítra,



ÁVALAR OG BOGNAR
línur en Subaru-svipurinn leynir sér ekki
INNRETTINGIN
er mjög kunnugleg Subaru-eigendum og fremur látlaus
FARANGURSRÝMIÐ
er 522 lítrar, meira en í Ford Mondeo

SUBARU LEVORG

1,5 L BENSÍNVEL, 170 HESTÖFL
Fjórhládrif

Eyðsla 6,9 l/100 km í bl. akstri

Mengun 159 g/km CO₂

Hröðun 8,9 sek.

Hámarkshraði 210 km/klst.

Verð 5.290.000 kr.

Umboð BL

↓

Aðeins 1 vélarkostur

Látlaus innrétting

Verð

↑

Aksturseiginleikar

Rými

Vél

Fjórhládrif

sem er aðeins meira en í Ford Mondeo. Undir farangursrýminu er auka 40 lítra djúpt geymsluhólf sem nýtist vel fyrir ýmsan búnað, ekki síst ef hann er dýr, því þarna felst hann vel.

Góður akstursbíl
Í akstri er Levorg ferlega skemmtilegur bíll, allt er svo létt og stýringin nákvæm. Bíllinn snarliggur á vegi og sannaði hann það líka á malarvegum og þá er einnig gott að vita af frábæru fjórhládrifi Subaru. Vélin litla er frísk og hendir bílnum í 100 á 8,9 sekúndum, sem er ferlega gott fyrir stóran bíl með 1,6 lítra vél. Hún er svo tengd við reimadrifna sjálfskiptingu sem er ein sú besta sem greinarritari hefur prófað. Þarna tekst Subaru betur upp en flestum öðrum bílaframleiðendum. Eins og með margan annan bílinn sem treystir á forþjöppu til að skila nægu afli þá gerist lítið fyrstu sekúnduna eftir að stigið er hressilega á bensínjöfina, en eftir það er gaman og sjálfskiptingin sér til þess að afl vélarinnar skilar sér vel í götuna. Tvær akstursstillingar gera það svo að verkum að sportlegir eiginleikar bílsins njóta sín enn betur, þ.e. í stillingunni „S“. Fjöðrun Levorg virðist vel stillt við flestar aðstæður, en þó var óvenjulegt að finna að aftur-endinn lætur illa þegar farið er yfir hraðahindranir og farangur kastast óhóflega til. Að öðru leyti er draumur að aka bílnum.

SUZUKI

NOTAÐIR BÍLAR



VW Up! Move.

Skr. 10.014, ekinn 18 Þ.KM, bensín, 5 gírar.

Verð 1.690.000.

Rnr.101351.



SUZUKI Swift GL.

Skr. 07.2014, ekinn 5 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 2.250.000.

Rnr.101335.



SUZUKI SX4 GLX.

Skr. 05.2012, ekinn 92 Þ.KM, bensín, 5 gírar.

Verð 2.280.000.

Rnr.101216.



SUZUKI Kizashi AWD.

Skr. 01.2013, ekinn 26 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga o.fl..

Verð 3.750.000.

Rnr.100670.



SUZUKI Grand Vitara Premium.

Skr. 06.2013, ekinn 58 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur, dráttarbeisli.

Verð 4.250.000.

Rnr.101127.



HONDA Jazz Comfort.

Skr. 06.2010, ekinn 86 Þ.KM, bensín, 5 gírar.

Verð 1.590.000.

Rnr.101284.



HONDA Accord Lifestyle.

Skr. 07.2013, ekinn 47 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 3.350.000.

Rnr.101283.



CHEVROLET Spark LT.

Skr. 09.2014, ekinn 17 Þ.KM, bensín, 5 gírar.

Verð 1.480.000.

Rnr.101324.



CHEVROLET Cruze.

Skr. 09.2014, ekinn 27 Þ.KM, bensín, 6 gírar, leður, dráttarbeisli

Verð 2.690.000.

Rnr.101278.

SUZUKI

Komdu og skoðaðu úrvalið

Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is



Bíll nr. 3.000.000 var Subaru Outback

Þrjár milljónir Subaru-bíla í Indiana

Subaru í Bandaríkjunum fagnaði þeim áfanga í lok júlí að þrjár milljónir Subaru-bíla hafa verið framleiddar í verksmiðju fyrirtækisins í Indiana sem tók til starfa í september árið 1989. Þriðja milljónasta eintakið sem kom af færibandinu þann 28. júlí var af gerðinni Subaru Outback. Eftirspurn eftir Subaru hefur aukist á liðnum árum í Bandaríkjunum sem mætt hefur verið með aukinni framleiðslu í verksmiðjunni í Indiana. Þar var sett framleiðslumet á síðasta ári þegar 18,5% fleiri bílar komu af færiböndunum en árið á undan, eða alls 228.804 bílar. Subaru hefur ákveðið að auka framleiðslugetuna í 394 þúsund bíla á ári og verður lokið við nauðsynlegar breytingar á framleiðslulínunni í lok ársins. Frekari breytingar eru þó fyrirhugaðar því stefnt er að því að auka framleiðslugetuna enn frekar á næstu misserum og frá og með fyrri hluta árs 2019 er stefnt að því að verksmiðjan geti afkastað framleiðslu á 436 þúsund bílum á ári. Síðar á þessu ári hefst framleiðsla á nýjum Impreza í Indiana og árið 2018 hefst þar einnig framleiðsla á nýjum jepplingi með þremur sætisröðum sem tekur við af núverandi Tribeca-jeppa.



Starfsfólk verksmiðjunnar í Kecskemet fagna sínum fimmhundraðasta bíl.

BENZ REISIR SÍNA AÐRA BÍLA-VERKSMIÐJU Í UNGVERJALANDI

Audi, Suzuki og General Motors eru einnig með bílaverksmiðjur í Ungverjalandi.

Daimler, móðurfyrirtæki Mercedes Benz, hefur tilkynnt áform um að reisa aðra bílaverksmiðju sína í Ungverjalandi sem á að verða tilbúin árið 2020. Daimler mun fjárfesta fyrir 134 milljarða króna í þessari nýju verksmiðju sem rísa mun í Kecskemet og skapa 2.500 ný störf. Verksmiðjan verður með allra fullkornasta móti og þar verða smíðaðir bílar bæði með framhjóla- og afturhjóladrifi og af

mörgum bílgerðum og mun verksmiðjan samhlíða geta smíðað hvaða bíl sem er. Þar verður hægt að smíða 150.000 bíla á ári. Stjórnvöld í Ungverjalandi fagna mjög tilkomu þessarar nýju verksmiðju og eru skattatilslakanir stjórnvalda til handa Daimler metnar að virði 56 milljarða króna.

Mikil framleiðsla Mercedes Benz í Ungverjalandi
Sú verksmiðja sem Daimler

starfrækir nú þegar í Ungverjalandi er einnig í Kecskemet og þar hafa nú þegar verið smíðaðir 500.000 bílar frá því verksmiðjan var opnuð árið 2012. Þar vinna nú meira en 4.000 manns og í fyrra voru smíðaðir þar 180.000 Mercedes Benz bílar af gerðunum B-Class, CLA og CLA Shooting Brake. Mercedes Benz hefur ekki sagt frá því hvaða bílgerðir verða smíðaðar í nýju verksmiðjunni. Nýja verksmiðjan verð-

ur sú fyrsta hjá Mercedes Benz sem getur bæði smíðað litla og stóra fólksbíla Mercedes Benz. Mercedes Benz keyrir nú allar sínar verksmiðjur á fullum afköstum og á í erfiðleikum með að framleiða nóg. Audi er einnig með verksmiðju í Ungverjalandi, sem og Suzuki og General Motors. Ungverjaland er því að verða heilmikið bílaframleiðsluland þó svo ekkert ungverskt bílamerki sé til.



Flöt bílasala í Bretlandi í júlí vegna Brexit

Eftir mikla aukningu í sölu nýrra bíla í Bretlandi á síðustu árum hefur nú hægt á og í júlí nýliðnum var 0,1% vöxtur í sölnni miðað við fyrra ár. Með því má segja að fyrstu áhrifa sé farið að gæta í kjölfar fyrirhugaðs brotthvarfs Bretlands úr Evrópusambandinu. Í júlí seldust 178.523 bílar í Bretlandi og varð 5% aukning í sölu bíla til fyrirtækja en 6% minnkun í sölu til einstaklinga og samkvæmt því virðist áhrifa Brexit gæta hraðar hjá einstaklingum en fyrirtækjum. Þar sem bílar eru

yfirleitt pantaðir með nokkurra mánaða fyrirvara hjá fyrirtækjum en sala til einstaklinga gerist með minni fyrirvara má segja að þessar tölur komi ekki á óvart. Sala bíla minnkaði örlítið í Bretlandi í júní, sem var aðeins annar mánuðurinn sem sala minnkaði frá árinu 2012.

Hagstæð bílalán hafa örvað sölu
Hjá Volkswagen minnkaði salan í Bretlandi um 9,5% í júlí og markaði það níunda mánuðinn sem salan minnkar af síðustu 10 mán-

uðum. Því gætir áhrifa dísilvéla-svindls Volkswagen frá því í september mikið í Bretlandi. Bretar virðast afar ginnkeyptir fyrir hagstæðum bílalánum því fjórir bílar af hverjum fimm eru keyptir með slíkum lánum. Bílasalar í Bretlandi óttast að bílasala muni falla mjög mikið á næstunni þar sem ódýr slík lán hafi mett að markaðinn. Á árinu hafa alls selst 1,6 milljónir bíla í Bretlandi og vöxturinn numið 2,8% frá því í fyrra. Minni sala á seinni hluta ársins gæti þurrkað þann vöxt út.



Þriggja, fjögurra og sex strokka vélar BMW.

Nýjar vélar BMW öflugri, sparneytnari og menga minna

BMW vinnur nú að nýjum gerðum þriggja og fjögurra strokka Efficient Dynamics bensín- og dísilvéla sinna og eru þær sagðar menga að meðaltali 5% minna, vera 7 hestöflum öflugri og með 15 pund/feta meira tog. Ekki slæm bætning á annars áður sparneytnum og lítið mengandi vélum BMW. Búist er við því að fyrsta nýja vélin verði kynnt í nýjum 5-línu bíl BMW síðar á árinu. Þessar nýju vélar eru bæði ætlaðar í BMW- og Mini-bíla. Þriggja strokka vélina má nú fá í 95 og 114 hestafla gerð og þá fjögurra strokka í 147, 188 og 231 hestafla útgáfum. Ný gerð þeirra fær svokallað „Twin Power-tækni“ með beinni innspýtingu, Valvetronic undirlyftum og breytanlegri innspautun eldsneytis.

Tvær forþjöppur á 4 strokka vélunum
Innsprautun eldsneytis í bensínvélunum er undir 350 bara þrýstingi. Allt þetta á að leiða til minni eyðslu og mengunar og meira togs vélanna. Fjögurra strokka dísilvélnar munu nú fá tvær forþjöppur, sem aðeins sást áður í stærri dísilvélum BMW. Verða þær bæði með lágþrýstri og háþrýstri forþjöppu. Bæði NO_x og CO₂ mengun þeirra minnkar með þessum breytingum vélanna. Innsprautun eldsneytis í dísilvélunum verður undir 2.200 börum í þriggja strokka vélunum og 2.700 bör í fjögurra strokka vélunum og er það með hæsta þrýstingi sem heyrst hefur um í vélum.

EIGUM GOTT ÚRVAL AF NÝJUM OG NÝLEGUM BÍLUM Á STAÐNUM.



FIAT DOBLO 5 MANNA.
Árgerð 2016,
dísel, 6 gírar.
Okkar verð 2.990.000.
Rnr.127695.



DACIA DUSTER.
Árgerð 2016,
dísel, 6 gírar.
Okkar verð 3.590.000.
Rnr.127951.



Bílalíf

Bílasala

Klettháls 2 • 110 Reykjavík
S. 562 1717 • www.bilalif.is
Opnunartími
Virka daga kl. 10:00 - 18:00
Laugardaga kl. 10:00 - 14:00



MMC PAJERO INSTYLE.
Árgerð 2016,
dísel, sjálfskiptur
5 gírar.
Okkar verð 9.490.000.
Rnr.127942.



MMC L200 INTENSE 4WD.
Árgerð 2016,
5 gírar.
Okkar verð 5.980.000.
Rnr.127940.



HYUNDAI I30 COMFORT STATION.
Árgerð 2016,
bensín, sjálfskiptur 7 gírar.
Okkar verð 3.590.000.
Rnr.128133.



MMC PAJERO INSTYLE.
Árgerð 2016,
dísel, sjálfskiptur
5 gírar.
Okkar verð 9.490.000.
Rnr.127943.



CITROEN C5 DÍSEL 2.2 HDI EXCLUSIVE.
Árgerð 2012,
ekinn 24 þ.KM,
dísel, sjálfskiptur.
Verð 4.980.000.
Rnr.128146.



BMW X3 XDRIVE M.
Árgerð 2012,
ekinn 84 þ.KM,
dísel, sjálfskiptur 8 gírar.
Verð 5.980.000.
Rnr.128153.



LINCOLN NAVIGATOR 4WD.
Árgerð 2008,
ekinn 104 þ.KM,
bensín, sjálfskiptur.
Verð 3.990.000.
Rnr.127589.



LEXUS GS300.
Árgerð 2008,
ekinn 55 þ.KM,
bensín, sjálfskiptur 6 gírar.
Verð 3.590.000.
Rnr.128136.



LAND ROVER Discovery 4 hse.
Árgerð 2012,
ekinn 129 þ.KM,
dísel, sjálfskiptur 8 gírar.
Verð 8.990.000.
Rnr.128152.



CHRYSLER 300C DÍSEL
Árgerð 2013,
ekinn 116 þ.KM
sjálfskiptur.
Verð 4.990.000.
Rnr.127968.



DODGE STRATUS STX.
Árgerð 2005,
ekinn 94 þ.KM,
bensín, sjálfskiptur.
Verð 980.000.
Rnr.250630.



FORD TRANSIT CONNECT VSK.
Árgerð 2010,
ekinn 109 þ.KM,
dísel, beinskiptur.
Verð 1.390.000.
Rnr.128040.



FORD TRANSIT CONNECT HÁÞEKJA VSK.
Árgerð 2011,
ekinn 95 þ.KM,
dísel, 5 gírar.
Verð 1.790.000.
Rnr.127723.



BMW 3 E90.
Árgerð 2007,
ekinn 99 þ.KM, bensín,
sjálfskiptur.
Verð 2.390.000.
Rnr.127834.



HYUNDAI SANTA FE CRDI.
Árgerð 2008,
ekinn 128 þ.KM,
dísel, sjálfskiptur.
Verð 2.690.000.
Rnr.127833.



NISSAN XTRAIL LIMITED.
Árgerð 2007,
ekinn 112 þ.KM,
dísel, sjálfskiptur.
Verð 2.590.000.
Rnr.126910.



FORD F350 CREW 4X4 KING RANCH.
Árgerð 2005,
ekinn 192 þ.KM,
dísel, sjálfskiptur.
Verð 2.480.000.
Rnr.250588.



VOLVO V50.
Árgerð 2012,
ekinn 94 þ.KM,
dísel, 6 gírar.
Verð 2.490.000.
Rnr.127677.



VW CARAVELLE.
Árgerð 2012,
ekinn 144 þ.KM,
dísel, sjálfskiptur 7 gírar.
Verð 4.980.000.
Rnr.127924.



ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA TURBO.
Árgerð 2012,
ekinn 48 þ.KM,
bensín, sjálfskiptur.
Verð 2.990.000.
Rnr.127684.

FORD GALAXY

Finnur Thorlacius Reynsluakstur

Fjölnotabílar eða strumpastrætóar eins og þeir eru stundum kallaðir hafa fremur verið á undanhaldi í heiminum á síðustu árum og færri og færri slíkir bílar selst. Sumar slíkar bílgerðir hafa horfið á braut, en þær sem betur hafa selst hafa lífað. Ein þeirra er Ford Galaxy, enda hefur hann ávallt fengið ágæta dóma. Nú er komin ný kynslóð af þessum fjölhæfa bíl. Það telst nánast íþróttagrein hjá bíla- blaðamönnum um allan heim að tala niður svona fjölnotabíla fyrir útlit þeirra og aksturseiginleika. Erfitt getur reyndar reynst að hanna fallegan bíl sem verður þó að hafa hátt þak, er langur og með stórt farangursrými og yfirleitt ekki með neitt húdd. Ekki beint uppskrift að fegurð, en þó verður að segja að Ford lukkist þolanlega með þessari nýju kynslóð Galaxy.

Góður akstursbíll þó stór sé

Galaxy er 7 manna bíll þar sem frábærlega getur farið um alla farþegana, líka í öftustu sætaröðinni, en hátt þakið nær að aftasta punkti bílsins. Því er þessi bíll hentugur fyrir mjög stórar fjölskyldur, vinnustaði, eða sem bíla-leigubíll sem á að rúma marga. Já, og líka sem leigubíll, þar sem 7 manna leigubílar eru vinsælir. Ford Galaxy er með sama undirvagn og bæði Ford S-Max og Mondeo, en allt eru þetta fyrir vikið góðir akstursbílar, með vel stillta fjöðrun og góða stýringu. En eðlilega er Galaxy með sín 1,7 tonn þeirra sístur, en góður samt. Í raun finnst ökumanni að hann sé að aka miklu minni bíl en Galaxy er, sem sannarlega er risastór bíll. Sérstaka athygli vakti hve léttilega hann fór yfir allar hraðahindranir og hreinlega át þær í leiðinni. Hann er reyndar einn þægilegasti bíll sem greinarritari hefur ekið yfir mýmargar hraðahindranir bæjarins.

Ótrúlega eyðslugrannur með sín 1,7 tonn

Í reynsluakstrinum var honum bæði ekið talsvert innanbæjar, en einnig upp í sveitir þar sem hann sýndi sitt besta andlit sem góður ferðabíll sem ekkert finnst fyrir hraða á. Bílnum var ekið á fjórða hundrað kílómetra en samt voru yfir 700 kílómetrar eftir á mælinum og því má greinilega komast á bílnum yfir 1.000 kílómetra og er það ekki algengt. Þetta er til vitnis um það hve sparneytnar dísilvélar má fá frá Ford. Vélin í reynsluakstursbílnum var 2,0 lítra og 150 hestafla TDCi dísilvél. Hún er með uppgefna 5,0 lítra eyðslu í blönduðum akstri frá framleiðanda og svei mér þá ef bíllinn hefur ekki bara gert svo vel eða betur en það. Galaxy má líka fá með 120 og 180 hestafla dísilvélum, en með þeirri öflugri er hann fjórhjóladrifinn en kostar líka 800.000 kr. meira en sams konar bíll með Titanium-innréttingu og 150 hestafla vélinni. Galaxy kostar frá 5.590.000 kr. en þá er hann með 120 hestafla vélinni og Trend-innréttingunni.

Frábær kostur

fyrir rétta markhópinn

Ford hefur tekist frábærlega við hljóðeinangrun Galaxy og fyrst heyrist eitthvað í vindi ef mjög hratt er farið, en hljóð frá vegi er svo til ekkert. Innrétting bíls-



Ford Galaxy

MEÐ BESTU STRUMPASTRÆTÓUM

Einn notadrýgsti fjölnotabíll sem fá má er Ford Galaxy, risastór og með sæti fyrir sjö. Merkilega góður akstursbíll, en með einfalda og praktíska innréttingu.

ins er nokkuð vel úr garði gerð og praktísk. Það er helst að setja megi út á efnisnotkun, sem er ekki ríkuleg en örugglega sterk. Það er líklega einmitt það sem eigendur Galaxy helst óska sér, þ.e. margra barna mömmur, vinnuveitendur og leigubílstjórar. Sjaldséður er mikill íburður í svona bílum almennt. Allt er mjög rúmt í Galaxy og bæði fótarymi og höfuðrymi frábært í annarri og þriðju röð bílsins og samt er farangursrýmið dágott. Ford Galaxy á nokkra keppinauta, en stendur sterkt meðal þeirra. Ford Galaxy keppir helst við Citroën C4 Grand Picasso, VW Touran og Renault Grand Scenic, ásamt Ford S-Max sem er þó minni bíll. Galaxy er afar fjölhæfur og stór bíll með merkilega góða aksturseiginleika.



GÓÐUR Í AKSTRI

Í raun finnst ökumanni að hann sé að aka miklu minni bíl en Galaxy er.

EYÐSLUGRANNUR

Með uppgefna 5,0 lítra eyðslu í blönduðum akstri frá framleiðanda.

FORD GALAXY

2,0 L DÍSILVÉL, 150 HESTÖFL
Framhjóladrif

Eyðsla 5,0 l/100 km í bl. akstri
Mengun 129 g/km CO₂

Hröðun 10,9 sek.
Hámarkshraði 210 km/klst.
Verð 5.590.000 kr.
Umboð Brimborg



- Ytra útlit
- Látlaus innrétting
- Vantar USB-tengi aftur í



- Farþega- og flutningsrými
- Aksturseiginleikar
- Eyðsla

HONDA
The Power of Dreams

BETRI AFKÖST SPARNEYTNI OG TÆKNI



Hvort sem þú vilt öryggi, sparneytni og lipurð í borgarsnúningana eða þægindi, rými og útsýni í skoðunarferðina þá er Honda CR-V fyrir þig. Bættu við hagstæðu verði og 5-stjörnu öryggi og þú sérð heildarmynd hagkvæma borgarjeppans sem hefur rakað að sér verðlaunum í öllum heimsálfum. Heildarmyndin endurspeglast í háu endursöluverði og verðlaunum sem áreiðanlegasti bílaframleiðandi heims í tæp 10 ár í röð.

CR-V - ENDALAUST BETRI



www.honda.is



Vatnagörðum 24-26 • 104 Reykjavík • Sími 520 1100 • www.bernhard.is

Umboðsaðilar: Reykjanesbæ, Bernhard, sími 421 7800 • Akranesi, Bílver, sími 431 1985 • Akureyri, Höldur, sími 461 6020 • Vestmannaeyjum, Bragginn, sími 481 1535



Hyundai Genesis Coupe.

Hyundai hættir framleiðslu Genesis Coupe

Þegar framleiðslu á 2016 árgerð Hyundai Genesis Coupe bílnum er lokið verður framleiðslu bílsins alveg hætt. Þetta er eini afturhjóladrífni sportbíll Hyundai með coupe-lagi og víst má telja að margir muni sjá eftir þessum laglega bíl. Hann var fyrsta útspil Hyundai meðal afturhjóladrífinna sportbíla sem ekki kosta mikið. Bíllinn seldist ágætlega til að byrja með en fyrsta árgerðin kom á göturnar árið 2008. Hann var fyrst í boði einungis í heimalandinu Suður-Kóreu en fór fljótlega einnig á markað í Bandaríkjunum. Sala bílsins hefur þó dalað umtalsvert síðustu ár og svo virðist sem kaupendur sportbíla hafi fremur valið bíla eins og Ford Mustang, Chevrolet Camaro, Mazda MX-5 Miata og Subaru BRZ. Hyundai Genesis Coupe hefur verið í boði með ýmsum vélum, meðal annars 3,8 lítra V6 Lambda vél sem mest skilaði 353 hestöflum, en hann var einnig í boði með miklu minni vél, þ.e. 2,0 lítra, sem í fyrstu útgáfu skilaði 213 hestöflum en var svo uppfærð og náði þá 275 hestöflum. Hyundai hefur nýverið stofnað sérstaka lúxusbíladeild sem bera mun nafnið Genesis og Hyundai ætlar aðrar leiðir með það merki en þessi bíll stendur fyrir og því er um fátt annað að ræða fyrir Hyundai en að hætta framleiðslu hans.



Supra.

Vill nafnið Supra á nýja sportbílinn

Toyota og BMW vinna nú sameiginlega að smíði nýs sportbíls, en hvorki í tilviki Toyota né BMW er vitað hvað bílarnir eiga að heita. Nú hefur einn starfsmanna Toyota, reyndar yfirverkfræðingur fyrirtækisins, úttalað sig um hvað honum finnst að bíllinn eigi að heita, þ.e. Supra. Það er ef til vill ekki svo langsótt hugmynd þar sem frægasti sportbíll Toyota bar einmitt það nafn, en hann hefur ekki verið framleiddur lengi. Yfirverkfræðingurinn, Tetsuya Tada, elskarði Supra-bílinn en elskar einnig nafnið Supra. Tada er oft nefndur faðir Toyota GT86 bílsins og hann vill viðhalda langri og árangursríkri sportbíla-sögu Toyota á lofti og telur að það verði best gert með því að viðhalda nafninu Supra á nýja bílnum. Líklega verður Tada að ósk sinni ef marka má það að Toyota sótti einmitt um einkaleyfi á nafninu Supra í Evrópu fyrir stuttu. Hjá BMW verður þessi nýi sportbíll arftaki BMW Z4 bílsins og gæti því fengið nafnið Z5. Undirvagn og margt fleira verður sameiginlegt hjá Toyota og BMW en vélarnar gæti orðið ólíkar. Vel gengur að sögn beggja aðila með bílinn og er hann í prófunum um allan heim sem stendur.

Hagnaður Toyota minnkar um 15%

Hátt gengi japanska jensins er helsta ástæða minnkandi hagnaðar Toyota á öðrum fjórðungi ársins. Hækkun jensins nam 11% á þessum ársfjórðungi frá þeim sama í fyrra. Hagnaðurinn nam samt 772 milljörðum króna og verður það að teljast ágætis afrakstur. Það hjálpaði Toyota ekki heldur að miklar framleiðsluraskanir plöguðu fyrirtækið á þessum ársfjórðungi og tapaði Toyota framleiðslu um 80.000 bíla vegna þessara raskana sem orsökuðust af jarðskjálftum og sprengingu í einni stálverksmiðju Toyota. Viðbrögð Toyota við minnkandi hagnaði eru fólgin í því að hagræða í rekstri fyrirtækisins. Nýr Toyota Prius Hybrid var kynntur snemma á árinu í Japan og hefur hann verið söluhæsti bíll Toyota alla mánuði ársins þar í landi.

Kynningu Prius-bílsins hefur verið frestað í Bandaríkjunum og er ástæðan líklega sú að Bandaríkjamenn eru ekki ýkja ginnkeyptir fyrir umhverfisvænum bílum á meðan verð á eldsneyti er eins lágt og það er nú vestanhafs. Í Bandaríkjunum hefur sala á Prius fallið á milli ára um 11% að júlí meðtöldum. Toyota ætlar ekki að kynna nýjan Prius í Bandaríkjunum fyrr en einhvern tíma í vetur og vonast líklega til þess að bensínverð hækki í millitíðinni. Lækkað bensínverð hefur einnig haft áhrif á sölu bíla eins og Camry og Corolla vestanhafs, en ágætlega hefur gengið að selja RAV4 og Highlander. Heildarsalan í Bandaríkjunum hefur fallið um 2,5% á árinu, mikilvægasta markaði Toyota, en sala bíla í Bandaríkjunum



hefur aukist um 1,3% á þessu ári miðað við sama tíma í fyrra. Toyota hefur lækkað hagnaðarspá sína um 44% og yrði það minnsti hagnaður Toyota í fjögur ár.

TIVOLI
ILOVIT

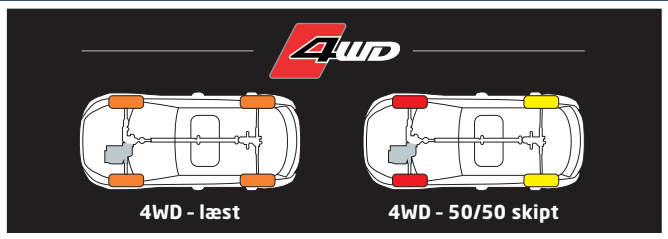
VERÐ
3.490.000 kr.

Fimm ára ábyrgð

Fjórhjóladrifin skemmtun!

Bílabúð Benna kynnir sportjeppann Tivoli, nýjasta smellinn frá bílaframleiðandanum SsangYong í Suður-Kóreu. Sportjeppinn Tivoli er allt í senn, flottur, ríkulega búinn, fjórhjóladrifinn og einstaklega lipur í akstri. Tivoli er fyrir þá kröfuhörðu sem kunna að meta stílhreina hönnun, gegnheil gæði og frábært verð.

- Fjórhjóladrifinn!
- Sjálfskiptur!
- Ríkulega búinn!
- Frábært verð!



Kíktu í heimsókn á benni.is. Verið velkomin í reynsluakstur.

Reykjavík
Tangarhófða 8
Sími: 590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
Sími: 420 3330

Opnunartímar
Virka daga frá 9:00 til 18:00
Laugardaga frá 12:00 til 16:00



TILBOÐI LÝKUR Í ÁGÚST

ALLT INNIFALIÐ MEÐ ÖLLUM LEGSTEINUM



188.100 KR.
ÁÐUR: 297.300 KR.



149.000 KR.
ÁÐUR: 227.050 KR.



270.000 KR.
ÁÐUR: 351.550 KR.



268.620 KR.
ÁÐUR: 406.900 KR.



188.100 KR.
ÁÐUR: 297.300 KR.



297.420 KR.
ÁÐUR: 442.900 KR.



304.000 KR.
ÁÐUR: 402.350 KR.



539.900 KR.
ÁÐUR: 746.000 KR.



329.000 KR.
ÁÐUR: 433.350 KR.



313.000 KR.
ÁÐUR: 413.350 KR.



385.000 KR.
ÁÐUR: 503.350 KR.

ÖLL OKKAR VERÐ MIÐAST VIÐ FULLBÚINN STEIN MEÐ UPPSETNINGU

ÞARF AÐ ENDURNÝJA LETRIÐ Á STEININUM?

GRANÍTHÖLLIN TEKUR AÐ SÉR AÐ HREINSA OG ENDURMÁLA LETUR Á LEGSTEINUM. EINNIG TÖKUM VIÐ AÐ OKKUR AÐ RÉTTA AF LEGSTEINA SEM ERU FARNIR AÐ HALLA.



*Frí uppsetning miðast við uppsetningu á höfuðborgarsvæðinu.
Með fyrirvara um þrénátt og uppseldar vörur.

BÆJARHRAUNI 26,
HAFNARFIRÐI

Graníthöllin
Legsteinar

SÍMI 555 3888
GRANITHOLLIN.IS

BÍLAR & FARARTÆKI

bilfang.is

S. 567 2000



7 MANNA / LIMITED !

Landrover Discovery 4 LTD 04/2014 ek 53 þ.km Hvítur blackline hlaðinn búnaði verð 11.9 mil ! Raðnr 129633

Bílasalan Bílfang

Malarhöfða 2, 110 Rvk.

Sími: 567 2000

Seljum í dag !

www.bilfang.is

bilauppbod.is

PARFTU AÐ KAUPA EÐA SELJA BÍL?

Bilauppbod.is er uppbodsvefur þar sem þú getur keypt eða selt bíl á einfaldan og hagkvæman hátt. Kynntu þér málið. www.bilauppbod.is Sími 522-4610.

Bílauppbod - Krókur

Sími: 522 4610

www.bilauppbod.is

ÍSABAND.IS

BILAINNPLUTNINGUR



TILBOÐ!

ÚTSALA, A-liner Classic Sofa Bed, Ísskápur, Truma, álfelgur, hár og flottur vagn, ATH aðeins 2 stk eftir á verði sem þú sérð aldrei aftur, Verð 2.690.000kr , Er á staðnum hjá okkur

Íslensk-Bandaríska ehf

Pverholt 6, 270 Mosfellsbæ

Sími: 534 4433

Opíð 10-18.00 virka daga. Lokað á laugard.

http://www.isband.is

100 bílar.is



Renault Clio 5/2015, ekinn 68.000, tilboðsverð 2230,-þús, ásett verð 2450,- þús, er á staðnum, raðnr 152420

100 bílar ehf

Í miðbæ Mosfellsbæjar,

Sími: 517 9999

Opíð 10-18.00 virka daga, lokað laugardaga

www.100bilar.is

Bílar til sölu



DÍSEL TILBOÐ 295 ÞÚS!

Pajero árg '00, diesel, sskj, leður, toppluga, rafmagn í bílstj. sæti, krókur. Ek. 200 þús. Góður bíll á tilboði 295 þús. S. 891 9847



Til sölu Renault Megan Scenic árg '04, ek. 250 þús. Ssk, 7 manna. Parfnast lagfæringa. verð 155 þús. S: 891 9847

Bílar óskast

BÍLL ÓSKAST Á 25-250ÞÚS.

Má þarfnast lagfæringa.

Hringdu S. 615 1815 eða sendu sms.

0-600 STAÐGREITT

Vantar bíl á verðinu 0-600. Skoða allt. Jeppa, fólksbíll. Má þarfnast lagfæringar. Sími 760 5027

Bátar

MARÁS

TOHATSU

UTANBORÐSMÓTORAR

JAPÓNSK GÆÐI!

Léttir Fyrirferðalitir Hljóðlátir

Kraftmiklir Sparneytnir 2,5-250 hð

Miðhraun 13 - 210 Garðabær

Sími: 555 6444 - www.maras.is

Kajakar



ALVÖRU KAJAK 16,5 FET EÐA 5,03 METRAR.

Perception kajak gulur með stýri kostar nýr minnst 350.000 kr. Fæst fyrir 120.000 eða tilboð en undir 100.000 fer hann ekki. Sverrir sími 616 6368

ÞJÓNUSTA

Bókhald

Bókhald, VSK, laun, skattskýrslur og stofnun fyrirtækja. Fagleg vinnubrögð á sanngjörnu verði. Bókhald og þjónusta ehf. Sími 511 2930.

Búslóðaflutningar

Ert þú að flytja? Búslóðafl., fyrirtækjafl., planófl. o.fl. Extra stór bíll. Búslóðalyfta. Flutningabj. Mikael. S. 894 4560 www.flytja.is flytja@flytja.is

Málarar

REGNBOGALITIR

Pakmálun, útimálun, múrviðgerðir. Innimálun, spörlun, viðhaldsþjónusta. Vönduð vinnubrögð og snyrtimennska. S.891 9890 malarar@simnet.is

Getum bætt við okkur inni- og útiverkefnum. Vönduð vinnubrögð og góð umgengni. Tilboð eða tímavinna. Lítið Mál ehf. Sigurður 896-5758.

Húsviðhald

MARKMIÐ

VERKTAKAR

ALHLIÐA

FASTEIGNAVIÐHALD

Smiðavinna · Pipulagnir · Rafagnir

Málningavinna · Múrvinna · Flíslagnir

Hellulagnir · Jarðvinna · Lóðavinna

Tilboð þér að kostnaðarlausu

Uppl. í síma: 820 8888 eða markmid@markmid-ehf.is

NÝTT HJÓLHÝSI

TABBERT W21 rs.

Árgerð 2016, NÝTT.

Verð 3.490 þús.

Rnr.114245.

NETBÍLAR

www.netbilar.is

Núpalind 1 • 201 Kóp.

S. 588 5300

Hitarar í rennur

Tilboð kr. / m 1.450

Til í metratali eða kittum tilbúin með kló og hitastýringu.

Haltu rennunum hreinum í vetur

Bræddu snjó og ís úr þakrennunni svo svo vatnsrásin haldist opin í vetur.

ishúsið

S:566 6000 • Smiðjuvegur 4a, græn gata, 200 Kópavogur

Ilmolía

1 x olía fylgir með!

Tilboð kr. 13.942

Þurrktæki

Er rakastigið of hátt?

Tilboð frá kr 44.990

Vatnshitablásari

-Þykkari rör

Tilboð með hraðastilli 99.990

viftur.is

-andaðu léttar

TÍMAMÓT



Elskulegur eiginmaður minn, faðir okkar, tengdafaðir, afi og langafi,

Halldór Sigurðsson

bóndi,

Valþjófsstöðum í Núpasveit,

lést á Sjúkrahúsinu á Akureyri þriðjudaginn 2. ágúst. Útför hans fer fram frá Snartarstaðakirkju fimmtudaginn 11. ágúst kl. 17.00.

Kristveig Björnsdóttir

Sigurður Halldórsson

Björn Halldórsson

Halldór Gunnar Halldórsson

Kristján Þórhallur Halldórsson

Guðrún Halldórsdóttir

Rannveig Halldórsdóttir

Ingunn St. Svavarsdóttir

Elisabeth Hauge

Anna Soffia Svavarsdóttir

Sigríður Kjartansdóttir

Höskuldur Tryggvason

Guðmundur Magnússon

barnabörn og barnabarnabörn.

Merkisatburðir

1851 Er þjóðfundinum í Reykjavík er slitið hrópa þingmenn undir forystu Jóns Sigurðssonar: „Vér mótmælum allir.“ Minningartafla um þennan atburð er í hátíðarsal Menntaskólans í Reykjavík þar sem fundurinn var haldinn.

1873 Kveðja, fyrsta kvæði eftir Stephan G. Stephansson, birtist í blaðinu Norðanfara fáum dögum eftir að Stephan fer alfarinn af Íslandi.

1945 Bandaríkjamenn varpa kjarnorkusprengju á japönsku borgina Nagasaki.

1963 Tónlistarkonan Whitney Houston er fædd á þessum degi. Whitney fannst látin 11. febrúar árið 2012.

1974 Richard Nixon Bandaríkjaforseti segir af sér.

1977 Urho Kekkonen forseti Finnlands kemur í opinbera heimsókn til Íslands. Hann hafði komið einu sinni áður hingað til lands.

1979 Menntamálaráðuneytið friðar húsin á Bernhöftstorfu í Reykjavík.

2005 Benjamin Netanyahu, þá fjármálaráðherra Ísraels, segir af sér til að mótmæla áformum Ariels Sharon um að leggja niður landtökubýggðir gyðinga á Gasaströndinni.

2005 Lee Hughes, enskur knattspyrnumaður, er dæmdur í sex ára fangelsi vegna manndráps.



Richard Nixon sagði af sér á þessum degi.



Ástkær eiginkona mín, móðir, tengdamóðir, amma og langamma,

Ásta Tryggvadóttir

Naustabryggju 57, Reykjavík,

lést á líknardeild Landspítalans í Kópavogi föstudaginn 5. ágúst. Jarðarför hennar verður auglýst síðar.

Erlingur Hallsson

börn, tengdabörn, barnabörn og barnabarnabörn.



Elskuleg móðir okkar, tengdamóðir, amma og langamma,

Ester Snæbirna Snæbjörnsdóttir

Seljahlið,

lést á hjúkrunarheimilinu Seljahlið sunnudaginn 31. júlí.

Útförin verður frá Seljakirkju miðvikudaginn 10. ágúst kl. 13.00.

Hafþór Sigurbjörnsson

Sigurður Rósant Sigurbjörnsson

Ingibjörg Elin Sigurbjörnsdóttir

Páll I Blöndal Sigurbjörnsson

Aðalheiður (Allý) Sigurbjörnsdóttir

Sigurbjörn Blöndal Sigurbjörnsson

barnabörn og barnabarnabörn.

Erla Björg Magnúsdóttir

Hafðis Ingimundardóttir

Sigurður Eyþórsson

Elfa Dís Austmann



Innilegar þakkir fyrir auðsýnda samúð og hjálpssemi vegna fráfalls eiginmanns míns, föður okkar og bróður,

Karls Friðjóns Arnarsonar

húsasmiðameistara,

Vesturbergi 41, Reykjavík.

Snjólaug Guðrún Kjartansdóttir

Örn Þór Karlsson

Atli Björn Karlsson

Úlfar Snær Arnarson



Okkar elskulegi sonur, bróðir og mágur,

Einar Árni Þorfinnsson

Vallargerði 26,

Kópavogi,

lést á lungnadeild Landspítalans í Fossvogi 7. ágúst sl. Jarðarförin verður auglýst síðar.

Soffía Guðmundsdóttir

Kristín Bauer

Pétur Bauer

Hermann Bauer

Þórlaug Þorfinnisdóttir

Guðný Ruth Þorfinnisdóttir

Þorfinnur Finnlaugsson

Gunnar Oddsson

Sædis Halldórsdóttir

Gísli Gíslason



Innilegar þakkir fyrir auðsýnda samúð og hlýhug vegna andláts og útfarar systur okkar og frænku,

Pálinu R. Kjartansdóttur

hústjórnnarkennara, Kleppsvegi 4.

Guðriður Ólöf Kjartansdóttir, Margrét Kjartansdóttir og fjölskyldur.



Guðmundur Baldvinsson

Útfarar- og lögfræðipjónusta

Við önnumst alla þætti undirbúnings og framkvæmd útfarar ásamt vinnu við dánarbússkiptin. Við þjónum með virðingu og umhyggju að leiðarljósi og af faglegum metnaði.



Útfararstofa kirkjugarðanna

Vesturhlíð 2 Fossvogi | Sími 551 1266 | útför.is



Elskulegur eiginmaður minn, faðir, tengdafaðir, afi og bróðir,

Þórir Örn Ólafsson

Gislaved, Sviþjóð,

lést að morgni þriðjudagsins 2. ágúst. Útförin verður gerð frá Gyllenforskapelli þriðjudaginn 23. ágúst.

Hólmfríður Benediktsdóttir

Daniel Halldór

Sigurður Guðni

Ásgeir Örn

Davíð Már

barnabörn og systkini hins látna.

Annelie

María

Pornthip

Supittaya



Elskuleg móðir okkar, tengdamóðir og amma,

Sveinbjörg Elísabet Helgadóttir

Hæðargarði 35,

lést á hjartadeild Landspítalans 2. ágúst sl. Jarðarförin fer fram frá Bústaðakirkju föstudaginn 12. ágúst kl. 15.

Þórunn Sigurðardóttir

Helgi Jónas Sigurðsson

Guðrún L. Sigurðardóttir

Sigurros Sigurðardóttir

Carlton Hlynur Keyser

Atle Guðbjörn Sand

Guðmundur Hálfðanarson

Torbjörn Sand

William Gísli Keyser



Yndisleg og ástkær móðir okkar, tengdamóðir, amma og langamma,

Guðrún Lilja Friðjónsdóttir

hjúkrunarheimilinu Eir,

lést miðvikudaginn 3. ágúst. Guðrún Lilja verður jarðsungen frá Fossvogskirkju miðvikudaginn 10. ágúst kl. 13.00. Blóm og kransar vinsamlega afþakkaðir. Þeim sem vilja minnast Guðrúnar Lilju er bent á Hjartavernd.

Helga Viðarsdóttir

Daniel Viðarsson

Viðar Viðarsson

Friðjón Már Viðarsson

barnabörn og barnabarnabörn.

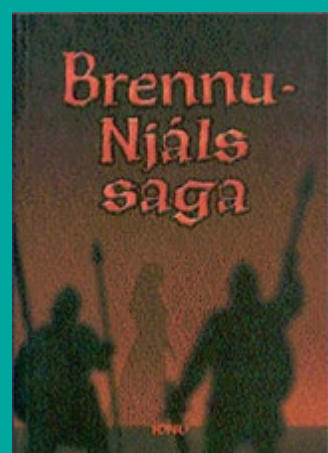
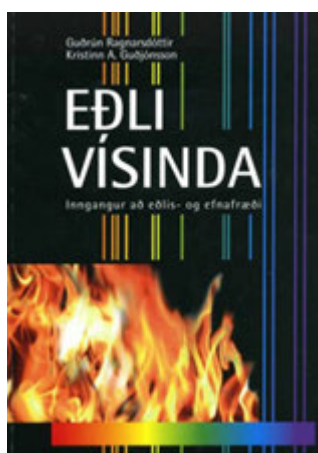
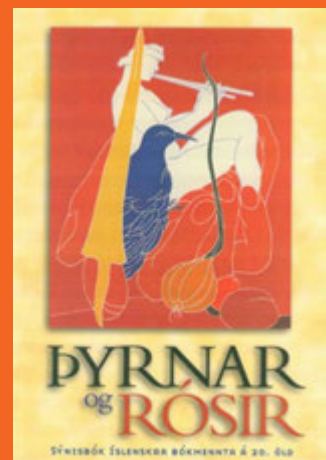
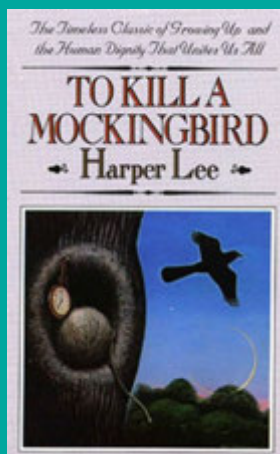
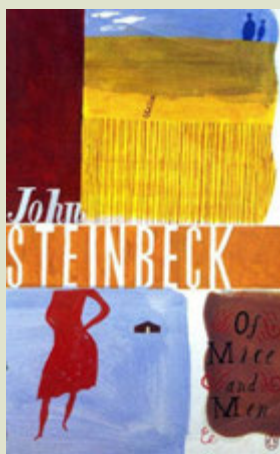
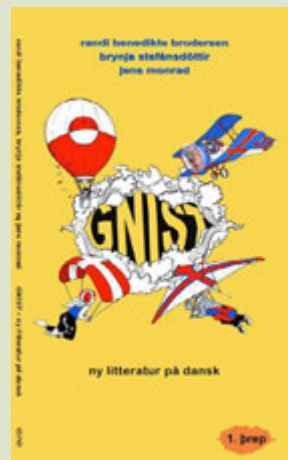
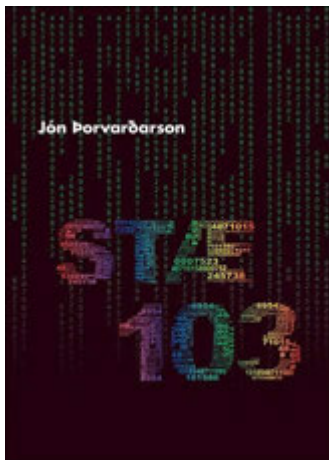
Margrét Magnúsdóttir

Anna Elísabet Ólafsdóttir

Margrét Sigurjónsdóttir

STÆRSTI SKIPTIBÓKAMARKAÐUR A4 ER Í SKEIFUNNI

MÓTTAKA SKIPTIBÓKA ER Í ÖLLUM VERSLUNUM A4



Skiptibókamarkaðir eru einnig á Akureyri, Egilsstöðum og Selfossi.

Athugið að vöruúrval er mismunandi á milli verslana. Allt vöruúrval má finna á www.a4.is.

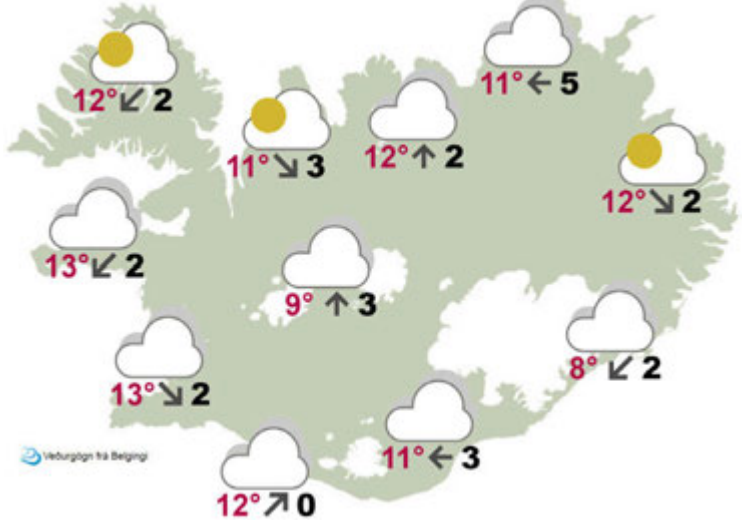
A4 Kringlunni / A4 Skeifunni / A4 Smáralind / A4 Hafnarfirði / A4 Akureyri / A4 Egilsstöðum / A4 Selfossi

www.a4.is / Þú getur einnig fylgt okkur á [Facebook](https://www.facebook.com/A4fondur) [Pinterest.com/A4fondur](https://www.pinterest.com/A4fondur) og [instagram.com/a4verslanir](https://www.instagram.com/a4verslanir)

A4
SKÓLAVÖRUBÚÐIN ÞÍN

VEÐUR & MYNDASÖGUR

Veðurspá Þriðjudagur



Hægviðri eða hafgola í dag. Skýjað með köflum og stöku skúrir suðaustanlands, en víða sólskin fyrir norðan. Fremur hlýtt veður.

Miðvikudagur

Reykjavík	Ísafjörður	Akureyri
11° ↖ 8	9° ↖ 3	13° ↖ 2
Egilsstaðir	Kirkjubæjarkl.	Hveravellir
14° ↑ 2	10° ↙ 4	7° ↑ 7

Fimmtudagur

Reykjavík	Ísafjörður	Akureyri
13° ↑ 6	13° ↑ 6	15° ↑ 5
Egilsstaðir	Kirkjubæjarkl.	Hveravellir
10° ↖ 11	11° ← 4	8° ↑ 10

Þrautir

Krossgáta

- LÁRÉTT
2. útdeildu
6. fisk
8. krá
9. blessun
11. tveir eins
12. högni
14. stinga
16. í röð
17. kopar
18. úði
20. grískur bók-stafur
21. flokka
- LÓÐRÉTT
1. helminguð
3. í röð
4. flutningaskip
5. dýrahljóð
7. avókadó
10. neitun
13. gerast
15. einsöngur
16. lifandi vera
19. til

LAUSN

1		2	3	4	5
6	7		8		
9		10		11	
12			13		
	14				15
16			17		
18		19		20	
21					

LÁRÉTT: 2. gæfu, 6. ál, 8. bar, 9. lán, 11. n, 12. fress, 14. pikka, 16. de, 17. ein, 18. ýra, 20. pl, 21. rada. LÓÐRÉTT: 1. hálf, 3. ab, 4. farskip, 5. um, 7. lapera, 10. nel, 13. ske, 15. arfa, 19. dv, 19. ab.

Skák Gunnar Björnsson

Lenka Ptácníková (2.136) átti leik gegn Hrund Hauksdóttur (1.789) sem lék síðast 39. Hf4xf6.

39. ... Dxf6! 40. Rxf6 Hxe3 og Hrund gafst upp nokkru síðar. Þriðja umferð fór fram í gærkvöldi. Halldór Atli Kristjánsson vann Sumarsyrpu Breiðabliks sem fram fór liðna helgi. www.skak.is: Sinquefield Cup.

Svartur á leik



Sudoku

LÉTT

2	3		4	1		9	7
	7		9	8	2		
				5		4	2
	2	6	1	3		9	8
9			7				6
	1	8					
3							
			8		7	4	
1			6	2	4	3	

MIDLUNGS

3	7			8		5	
			5				
	9	1		7	3		
					5		
8	4	3			5		
9	6		7	2		1	
2			9			3	
		8	6		9		2
	5		4			7	

ÞUNG

	6		8			9	1	
		1	6				4	3
	5			2		6		
4		6						9
	9			4				
			9	3			5	
	4			5	7		8	
1								
2		5			1			

Þrautin felst í því að fylla út í reitina þannig að í hverjum 3x3 reit birtist tölurnar 1-9. Í hverri nju reita línu, bæði lárétt og lóðrétt, birtast einnig tölurnar 1-9 og aldrei má tvítaka neina tölu í röðinni. Lausnin verður birt í næsta tölublaði Fréttablaðsins.

Lausn síðustu sudoku

4	7	6	3	9	2	5	1	8
8	5	9	1	6	4	3	7	2
1	2	3	5	7	8	4	6	9
6	4	1	2	8	3	7	9	5
2	3	5	9	4	7	6	8	1
9	8	7	6	1	5	2	3	4
3	6	8	4	2	1	9	5	7
5	1	4	7	3	9	8	2	6
7	9	2	8	5	6	1	4	3

5	8	6	4	1	7	9	2	3
7	9	1	2	5	3	4	6	8
2	3	4	6	8	9	5	1	7
8	1	3	7	2	5	6	4	9
4	2	5	9	3	6	7	8	1
6	7	9	8	4	1	2	3	5
9	4	7	1	6	8	3	5	2
1	5	2	3	7	4	8	9	6
3	6	8	5	9	2	1	7	4

5	8	4	7	1	3	9	2	6
2	3	9	4	5	6	1	7	8
7	6	1	8	9	2	3	5	4
6	7	8	5	3	4	2	9	1
9	1	3	2	7	8	6	4	5
4	5	2	9	6	1	8	3	7
3	9	6	1	4	5	7	8	2
1	2	5	3	8	7	4	6	9
8	4	7	6	2	9	5	1	3

Myndasögur

PONDUS



GELGJAN



BARNALÁN



MÍÐASALA:
MÍÐLIS
MIDASALA@TJARNARBIO.IS

TJARNARBÍÓ



ÞÚ FÆRÐ ÍSINN Í ICELAND

Frábært úrval á góðu verði



9 Í PAKKA
399 kr. pík.
CHOCOLATE & NUT CONES

TILBOD
599 kr. pík.
DAIM ÍS
VERÐ AÐUR 699 KR

6 Í PAKKA
499 kr. pík.
MARS OG SNICKERS ÍS

10 Í PAKKA
399 kr. pík.
RAINBOW LOLLIES, ROCKET LOLLIES
FRUIT PASTILLES

3 STK
599 kr. pík.
OREO ÍSPINNAR
VERÐ AÐUR 699 KR

FYRIR 6
799 kr. pík.
TWIX, MALTESERS OG MARS
ÍSKÖKUR

TILBOD
799 kr. pík.
BEN & JERRY'S 500 ML.
VERÐ AÐUR 899 KR

Úrval er breytilegt eftir verslunum. Allar vörurnar fást í Iceland, Engihjalla.



OPIÐ ALLAN SÓLARHRINGINN
ICELAND, ENGIHJALLA,
VESTURBERGI OG ARNARBAKKA

Iceland

Verð birt með fyrirvara um prentuð og gildir á meðan birgðir endast.

MENNING

Eftir tónleikana fer ég að líta upp úr naflanum og hlusta

Jazzhátíð Reykjavíkur hefst á morgun með djassgöngu og tónleikum Tómasar R. Einarssonar ásamt tíu manna bandi.

Magnús Guðmundsson
magnus@frettabladid.is



Það er mikill gróandi í íslensku djasslífi um þessar mundir og tæpast hefur upphafsmenn Jazzhátíðar í Reykjavík óráð fyrir þessari þróun. En eins og síðustu ár hefst hátíðin með jazzgöngu niður Laugavegin og að Hörpu og verður lagt af stað frá versluninni Lucky Records við Hlemm kl. 17 á morgun. Opnunartónleikarnir verða svo með tíu manna bandi Tómasar R. Einarssonar þá um kvöldið.

RúRek

Tómas man vel þann tíma þegar hátíðin var að stíga sín fyrstu skref og segir að það hafi verið mikið frumkvöðlastarf. „Það voru nú merkir menn sem störtuðu þessu á sínum tíma fyrir 27 árum. Ef ég man rétt var dugnaðarforkurinn Ólafur Þórðarson, Óli í Ríó eins og hann var kallaður stundum, sem þá vann hjá Ríkisútvarpinu fremstur í flokki. Þarna kom líka að Jazzvakning með Vernharð Linnét og fleiri góða félaga. En fyrstu árin hét hátíðin RúRek m.a. út af þessu starfi Óla Þórðar og í minningunni kemur hann mjög sterkt inn. En svo hafa mjög margir komið að þessu í gegnum árin og gert vel.

Lengi vel var hátíðin vítt og breitt um bæinn en síðustu árin hefur þetta verið í Hörpu og það hefur gert sig alveg ljómandi vel. Þetta eru um þrjátíu tónleikar og viðburðir þarna í það heila þannig að það er margt í boði.“

Tíu manna band

Það er einvala lið tónlistarmanna sem verður með Tómasi á opunar-tónleikunum annað kvöld og Tómas segir að þarna verði bæði gamlir og nýir spilafélagar. „Af þeim sem hafa verið áður með mér má nefna Sigríði Thorlacius söngkonu, Davíð Þór Jónsson á píanó, Ómar Guðjónsson á gítar, Samúel Jón Samúelsson á guíro og básúnu, Sigtrygg Baldursson á kóngatrommur og bróður hans

Bógómil Font sem syngur í nokkrum lögum og Einar Val Scheving á margvíslegt slagverk. Svo koma þarna spilafélagar sem hafa ekki verið áður í mínum plötuverkefnum og þar eru þau Rósa Guðrún Sveinsdóttir sem bæði spilar á baritónsaxófón og syngur, Snorri Sigurðarson á trompet og Kristófer Rodríguez Svónuson á bongótrommur. Þetta er tíu manna flokkur og það syngja nánast allir á einhverjum stöðum og söngurinn er í forgrunni.

Ekkert trommusett

Þetta er nú soldið sprottið upp úr því að ég var mánuð á Kúbu í vetur og fór þá í fyrsta sinn til Santiago de Cuba sem er upprunastaður þessarar tónlistar. Þarna var ég í þrjár vikur og fór á tvenna til þrenna tónleika á hverjum einasta degi. Ég hafði ekkert annað að gera og byrjaði á að mæta á tónleika eftir hádegi og var að fram yfir miðnætti. Fór á um fimmtíu tónleika en sá aldrei trommusett. Þarna voru hins vegar kóngatrommur, bongótrommur, timbales, bjöllur, guíro og claves og þannig mætti áfram telja en ekki sett. Ég sá ekki trommusett fyrr en ég kom aftur til Havana og fór á aðal djassklúbbinn. Þá ákvað ég það að í þessu verkefni yrði ekki trommusett heldur bara stök slagverkshljóðfæri þannig að það eru fjórir á slagverk í þessu bandi sem er daldið grand og skemmtilegt.

Eins var það þannig með öll þessi bönd í Santiago að söngurinn er mjög framarlega. Það er mikið spennið og allar þær kúnstir. Ég velti mikið fyrir mér hvernig ég gæti upplifað eitthvað jafn skemmtilegt í íslensku samhengi, því við höfum aðrar hefðir, og valdi því kveðskapinn daldið með tilliti til þess að það væru fleiri en einn söngvari sem kæmu inn í hvert og eitt lag.“

Djassinn víðar

Á Jazzhátíð koma fram bæði innlendir og erlendir djassistar og Tómas segir að það sé nú erfitt að gera upp á milli allra þeirra spennandi viðburða sem verða á hátíðinni. „Vandinn er að ég er búinn að vera svo upptekinn við að horfa á naflann



Tómas R. Einarsson er klár með kontrabassann fyrir Jazzhátíð Reykjavíkur sem hefst annað kvöld. FRÉTTABLAÐID/ERNIR

ÞAÐ ER GRÓSKA Í DJASSINUM Í DAG OG GAMAN AÐ BERA ÞAÐ SAMAN VIÐ ÞEGAR ÉG GERÐIST ATVINNUMAÐUR Í ÞESSU FYRIR ÞRJÁTÍU ÁRUM.

á mér, leggja síðustu hönd á útsetningar og verð því að játa þá synd að ég er ekki alveg búinn að gera upp á milli viðburða. En eftir tónleikana mína þá fer ég að líta upp úr naflanum, horfa í kringum mig og hlusta eins og vitlaus maður. Það er mikið tilhlökkunarefni.

Það er gróska í djassinum í dag og gaman að bera það saman við þegar ég gerðist atvinnumaður í þessu fyrir

þrjátíu árum. Þá voru eiginlega teljandi á fingrum annarrar handar þeir sem voru í þessu meira eða minna en í dag er örugglega hægt að margfalda það með tíu. Það sem hefur gerst er að djassinn er miklu víðar í samfélaginu. Á bitlatímanum var þetta bara eins og einhverjar gamlar egypskar rúnir og bara fyrir einhverja furðufugla. En nú er djassinn orðinn almenningseign og það er frábært.“

JAZZHÁTÍÐ REYKJAVÍKUR 10. TIL 14. ÁGÚST

MIÐVIKUDAGUR 10. ÁGÚST

17.00 Jazzganga
19.00 Norðurljós
Tómas R. Einarsson. Ný latintónlist.
20.00 Eldborg
Snarky Puppy. Tvöfaldir Grammy-verðlaunahafar.
22.00 Budvarsvið
Jam Session. Aðgangur ókeypis.

FIMMTUDAGUR 11. ÁGÚST

17.00 Budvar Happy Hour
Anna Sóley Ásmundardóttir
19.00 Silfurberg
Andrés Þór.

20.00 Norðurljós
Pascal Schumacher Left Right Tokyo.
21.20 Silfurberg
Einar Scheving Kvartett.
22.20 Budvarsvið
Djamm-session.

FÖSTUDAGUR 12. ÁGÚST

17.00 Budvarsvið
Happy Hour Sara Blandon.
19.00 Silfurberg
Sunna Gunnlaugs & Julia Hülsmann.
20.00 Norðurljós
Gilad Hekselman Trio (ISR/USA).

21.20 Silfurberg
John Hollenbeck & Stórsveit Rvk.
22.20 Norðurljós
Sigurður Rögnvaldss. – Myrkvi Skógur.
23.05 Budvarsvið
Djamm-session.

LAUGARDAGUR 13. ÁGÚST

11.00 Kaldalón
Masterklass með Gilad Hekselman.
12.00 Kaldalón
Masterklass með John Hollenbeck.
15.00 Budvarsvið
Fjölskyldujazz með Gretu Salóme.

16.00 Budvarsvið
Carioca.
15.00-17.00 Jómfrúin
Sigurður Flosason og gestir.
19.00 Silfurberg
Sigurður Flosason & Stefan Bauer.
20.00 Norðurljós
Bobo Stenson Trio.
21.20 Silfurberg
Annes.
22.20 Norðurljós
Anna Gréta & Hákon Broström.
23.05 Budvarsvið
Djamm-session.

SUNNUDAGUR 14. ÁGÚST

15.00 Norðurljós
Secret Swing Society – útgáfutónleikar.
17.00 Óháði söfnuðurinn
Pakkargjörð.
19.00 Silfurberg
Ingi Bjarni Kvartett.
20.00 Harpa
Agnar Már Magnússon Trio – útgáfutónleikar.
21.00 Harpa
Þorgrímur Jónsson Kvintett – útgáfutónleikar.

SAMSUNG SPARIDAGAR

fyrir heimilin í landinu



Kæliskápur 202cm
RB36J8035SR

Stál. Heildarrými: 357 lítrar.
Kælirými: 247 lítrar. Frystirými:
110 lítrar. Mál B-H-D í mm:
595 x 2017 x 597

Verð: 169.900,- kr

Nú: 144.900,-



Tvöfaldur Kæliskápur
RS7567THCSR

Stál. Heildarrými: 532 lítrar. Kælirými:
361 lítrar. Frystirými: 171 lítrar. Twin
Cooling, aðskilin kælikerfi. Klakavél. Mál
B-H-D í mm: 912 x 1789 x 754.

Verð: 219.900,- kr

Nú: 186.900,-



Tvöfaldur Kæliskápur
RH56J6917SL

Stál. Heildarrými: 555 lítrar. Kælirými: 376 lítrar.
Frystirými: 179 lítrar. Klakavél. Twin Cooling, aðskilin
kælikerfi. Mál B-H-D í mm: 912 x 1794 x 732.

Verð: 349.900,- kr

Nú: 297.900,-



Tvöfaldur Kæliskápur
RFG23UERS1

Stál. Heildarrými: 520 lítrar. Kælirými: 396 lítrar.
Frystirými: 124 lítrar. Twin Cooling, aðskilin
kælikerfi. Klakavél. Mál B-H-D í mm:

908 x 1774 x 774.

Verð: 389.900,- kr

Nú: 329.900,-

ecobubble þvottavélar

Við seljum eingöngu
SAMSUNG
með kolalausum mótör
með 10 ára ábyrgð

Uppþvottavél í sérflokk með Waterwall tækni



SAMSUNG WW70
7 KG. 1400 SN.

KR. 94.900,-

SPARIDAGAVEÐ: 79.900,-



SAMSUNG WW80
8 KG. 1600 SN.

KR. 119.900,-

SPARIDAGAVEÐ: 99.900,-



SAMSUNG DV80
8 kg þurrkari

KR. 159.900,-

SPARIDAGAVEÐ: 135.900,-



Framhlið úr burstuðu stáli / Stillingar ofan á hurð, blár litur / Tekur 14 manna stell / 5 þvottakerfi / Startímaseinkun / Orkunýtni A++ / Orkunotkun á ári (kWh): 266 / Hljóðlát aðeins 41db / Stíllanleg efrigrind / Grind efst fyrir hnifapör með sérstökum "FLEX" bakka / 2 þvottaarmar + "WATERWALL" / Stærð (h x b x d): 817 x 598 x 575 mm

Kr. 199.900,-

SPARIDAGAVEÐ: 169.900,-

FYRIR HEIMILIN Í LANDINU

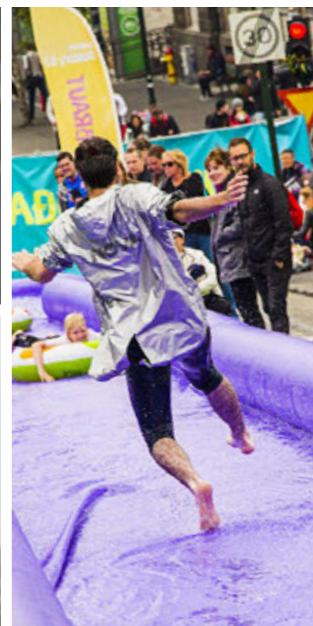
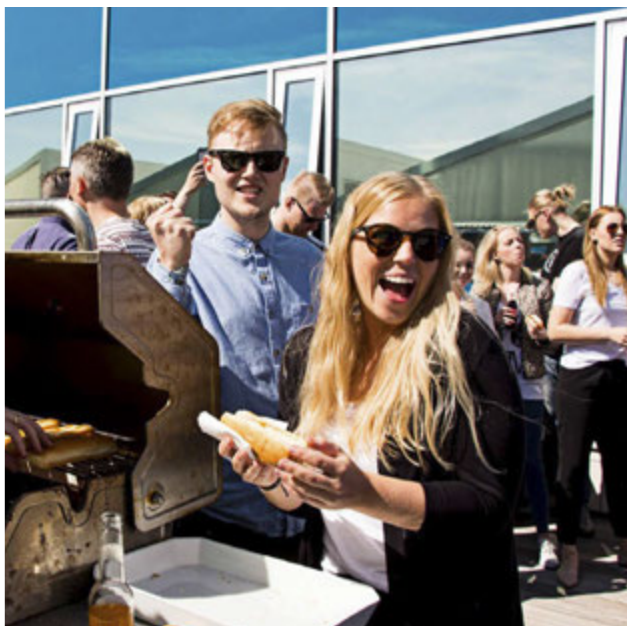
ORMSSON

LÁGMÚLA 8 · SÍMI 530 2800 · ormsson.is

SAMSUNG
SETIÐ

SÍÐUMÚLA 9 · SÍMI 530 2900

ORMSSON KEFLAVÍK SÍMI 421 1535	ORMSSON PRISTUR-ÍSAFIRÐI SÍMI 456 4751	KS SAUÐÁRKRÓKI SÍMI 455 4500	SR BYGG SIGLUFIRÐI SÍMI 467 1559	ORMSSON AKUREYRI SÍMI 461 5000	ORMSSON HÚSAVÍK SÍMI 464 1515	ORMSSON VÍK - EGILSSTÖÐUM SÍMI 4712038	ORMSSON PAN-NESKAUPSSTAÐ SÍMI 477 1900	ORMSSON ÁRVIRKINN-SELFOSSI SÍMI 480 1160	GEISLI VESTMANNAEYJUM SÍMI 481 3333	TÆKNIBORG BORGARNESI SÍMI 422 2211	OMNIS AKRANESI SÍMI 433 0300	BLÓMSTURVELLIR HELLISSANDI SÍMI 436 6655
--------------------------------------	--	------------------------------------	--	--------------------------------------	-------------------------------------	--	--	--	---	--	------------------------------------	--



Sæktu
um fyrir
16. ágúst
á nova.is

Átt þú heima há Nova?

TÆKNIMEISTARI NOVA

Við leitum að forritara í hlutverk tæknimeistara eða „technical lead“ sem mun leiða hóp vefforritara. Viðkomandi miðlar þekkingu, forritar á fullu, þróar arkitektúr og tekur þátt í ótal skemmtilegum verkefnum. Tekur einnig af krafti þátt í frekari innleiðingu á DevOps hjá Nova.

A.m.k. fimm ára reynsla af vefþróun er skilyrði. Reynsla af stjórnun er æskileg.

VEFFORRITARI NOVA

Við leitum að forritara í vefþróun til að styrkja enn frekar öflugan hóp vefforritara sem þróar og rekur fjölbreyttar og skemmtilegar veflausnir Nova.

Viðkomandi þarf að hafa brennandi áhuga á forritun hugbúnaðarlausna og vera til í að leggja mikið á sig til að ná árangri.

TÆKNIFULLTRÚI LJÓSLEIÐARA

Leitum að öflugum tæknifulltrúa með ríka þjónustulund. Starfið felur í sér samskipti við hóp starfsmanna og viðskiptavini í tengslum við tæknipjónustu með áherslu á ljósleiðarapjónustu Nova.

Reynsla af sambærilegu starfi og tæknimenntun eru kostir. Viðkomandi þarf að hafa brennandi áhuga og þekkingu á netbúnaði.

SÖLU- OG ÞJÓNUSTRÁÐGJAFI Í FYRIRTÆKJAPJÓNUSTU

Vegna aukinna umsvifa í sölu og þjónustu til fyrirtækja leitum við að metnaðarfullum og söludrifnum einstaklingi. Hjá VIP fyrirtækjapjónustu Nova starfar samhentur hópur sem hefur það að markmiði að veita viðskiptavinum á fyrirtækjamarkaði framúrskarandi þjónustu. Í starfinu felst sala og ráðgjöf á farsíma- og fastlínupjónustu til fyrirtækja.

Þú þarft að geta unnið sjálfstætt og hafa reynslu af sölu á fyrirtækjamarkaði. Ef þú hefur áhuga á fjarskiptapjónustu og ert metnaðarfull(ur) og hress þá viljum við endilega fá þig í hópinn.

Nova er skemmtilegur og sveigjanlegur vinnustaður, þar sem mikið er lagt upp úr sjálfstæðum vinnubrögðum og skemmtilegu samfélagi starfsfólks, góðum starfsanda og liðsheild. Áhugasamir sækja um á nova.is fyrir 16. ágúst.

DAGSKRÁ

Þriðjudagur

STÖÐ 2

- 07.00 The Simpsons
- 07.25 Ærslagangur Kalla kanínu og félaga
- 07.50 The Middle
- 08.15 Mike and Molly
- 08.35 Ellen
- 09.15 Bold and the Beautiful
- 09.35 The Doctors
- 10.15 Junior Masterchef Australia
- 11.05 Suits
- 11.50 Empire
- 12.35 Nágrannar
- 13.00 The X Factor UK
- 14.20 The X Factor UK
- 15.05 Fresh Off the Boat
- 15.30 Nashville
- 16.10 Nashville
- 16.55 The New Girl
- 17.20 The Simpsons
- 17.40 Bold and the Beautiful
- 18.05 Nágrannar
- 18.30 Fréttir Stöðvar 2
- 18.50 Íþróttir
- 19.10 Friends
- 19.35 2 Broke Girls
- 19.55 Vice Principals
- 20.30 Exodus: Our Journey to Europe Vandaður heimildarþáttur í þremur hlutum þar sem fylgst er með tugum flóttamanna flyja heimili sín, meðal annars frá Sýrlandi, Afganistan, og Gambíu. Flóttamönnunum voru gefnar myndavélar til þess að fanga það myndefni sem þáttagerðarmennirnir gátu ekki enda eru flóttaleiðirnar margar hverjar afar hættulegar og leiðin til Evrópu þakin hindrunum. (1.3)
- 21.15 Rush Hour
- 21.55 Murder in the First Önnur syrpan af þessum hörkuspennandi þáttum þar sem sakamál eru til umfjöllunar frá upphafi til enda út þáttaröðina. Fjöldamorðingi gengur laus í San Francisco, lögreglumaður lætur lífið á dularfullan hátt og þungt óvissuský hvílir yfir rannsóknarlögregludeildinni. Rannsóknarlögregluteymið Terry English og Hildy Mulligan kalla ekki allt ömmu sína og velta þau við öllum steinum á leið sinni til þess að finna sannleikann í þessum málum. Með aðalhlutverk fara Taye Diggs, Katheleen Robertson.
- 22.40 Outsiders
- 23.25 Last Week Tonight with John Oliver
- 23.55 Bones
- 00.40 Orange Is the New Black
- 01.40 The Last Panthers
- 02.30 The Last Panthers
- 03.20 The Last Panthers
- 04.10 NCIS
- 04.55 Public Morals
- 05.35 The Middle

STÖÐ 3

- 17.45 Raising Hope
- 18.10 The Big Bang Theory
- 18.30 Modern Family
- 18.55 Fóstbræður
- 19.25 Entourage
- 19.55 Þriðjudagskvöld með Frikka Dór
- 20.30 The Last Man on Earth
- 20.55 The Americans
- 21.40 Graceland
- 22.25 Legends of Tomorrow
- 23.10 Salem
- 23.55 Fóstbræður
- 00.25 Entourage
- 00.55 Þriðjudagskvöld með Frikka Dór
- 01.30 The Last Man on Earth
- 01.55 The Americans
- 02.40 Tónlist

- 07.00 Dóra könnuður
- 07.24 Mörgæsinar frá Madagaskar
- 07.47 Ævintýraferðin
- 08.00 Áfram Diego, áfram!
- 08.24 Svampur Sveinsson
- 08.49 Lalli
- 08.55 Rasmus Klumpur og félagar
- 09.00 Lina langsokkur
- 09.25 Latibær
- 09.48 Stóri og litli
- 10.00 Ljóti andarunginn og ég
- 10.25 Ævintýri Tinna
- 10.47 Mæja býfluga
- 11.00 Dóra könnuður
- 11.24 Mörgæsinar frá Madagaskar
- 11.47 Ævintýraferðin
- 12.00 Áfram Diego, áfram!
- 12.24 Svampur Sveinsson
- 12.49 Lalli
- 12.55 Rasmus Klumpur og félagar
- 13.00 Lina langsokkur
- 13.25 Latibær
- 13.48 Stóri og litli
- 14.00 Ljóti andarunginn og ég
- 14.25 Ævintýri Tinna
- 14.47 Mæja býfluga
- 15.00 Dóra könnuður
- 15.24 Mörgæsinar frá Madagaskar
- 15.47 Ævintýraferðin
- 16.00 Áfram Diego, áfram!
- 16.24 Svampur Sveinsson
- 16.49 Lalli
- 16.55 Rasmus Klumpur og félagar
- 17.00 Lina langsokkur
- 17.25 Latibær
- 17.48 Stóri og litli
- 18.00 Ljóti andarunginn og ég
- 18.25 Ævintýri Tinna
- 18.47 Mæja býfluga
- 19.00 Lina Langsokkur



GOLFSTÖÐIN

- 08.10 Travelers Championship
- 11.10 Paul Lawrie Match Play
- 14.10 Golfing World 2016
- 15.00 Travelers Championship
- 18.00 Golfing World 2016
- 18.50 Travelers Championship
- 23.50 Einvígið á Nesinu 2016

BÍÓSTÖÐIN

- 11.50 Vaski grisinn Baddi Gaman-söm kvikmynd um lífið í sveitinni. Dýrin á bóndabæ Hoggett-hjónanna þekkja öll sitt hlutverk. Þau una hag sínum bæriliga þótt undir niðri óttist þau að lenda á jólaborði fjölskyldunnar. Grisinn Baddi er einn úr þessum hópi en hann lítur lífið öðruvísi augum en flestir aðrir.
- 13.25 Trip to Italy
- 15.15 Hysteria
- 16.55 Vaski grisinn Baddi
- 18.30 Trip to Italy
- 20.20 Hysteria
- 12.00 Behind The Candelabra Stór-brotin mynd með Michael Douglas og Matt Damon í aðalhlutverkum. Myndin er byggð á ævisögu píanó-snillingsins Valentinos Liberace og fjallar um 6 ára ástarsamband hans og Scotts Thorson sem var miklu yngri en hann. Leikstjóri myndarinnar er Steven Soderbergh.
- 00.00 American Sniper
- 12.15 Cold Comes the Night
- 13.45 Behind The Candelabra

RÚV

- 10.20 ÓL 2016: Sund
- 12.20 ÓL 2016: Handbolti
- 14.20 ÓL 2016: Handbolti
- 16.00 ÓL 2016: Sund
- 17.50 Táknmálsfréttir
- 18.00 KrakkaRÚV
- 18.01 Hopp og hí Sessami
- 18.25 Með okkar augum I
- 19.00 Fréttir
- 19.25 Íþróttir
- 19.30 Veður
- 19.35 Áfram konur!
- 20.10 Venjulegt brjálæði – Leitin að Bieber
- 20.50 Landakort
- 21.00 ÓL 2016: Samantekt
- 22.00 Tíufréttir
- 22.15 Veðurfréttir
- 22.20 Mundu mig
- 23.20 Vera
- 00.50 ÓL 2016: Sund
- 03.10 Dagskrárlok

SJÓNVARP SÍMANS

- 06.00 Pepsi MAX tónlist
- 08.00 Rules of Engagement
- 08.20 Dr. Phil
- 09.00 Kitchen Nightmares
- 09.50 Got to Dance
- 10.40 Pepsi MAX tónlist
- 12.50 Dr. Phil
- 13.30 Angel From Hell
- 13.55 Top Chef
- 14.40 Melrose Place
- 15.25 Telenovela
- 15.50 Survivor
- 16.35 The Tonight Show with Jimmy Fallon
- 17.15 The Late Late Show with James Corden
- 17.55 Dr. Phil
- 18.35 Everybody Loves Raymond
- 19.00 King of Queens
- 19.25 How I Met Your Mother
- 19.50 The Odd Couple
- 20.15 Crazy Ex-Girlfriend
- 21.00 Rosewood
- 21.45 Minority Report
- 22.30 The Tonight Show with Jimmy Fallon
- 23.10 The Late Late Show with James Corden
- 23.50 Swingtown
- 00.35 Heartbeat
- 01.20 Satisfaction
- 02.05 Rosewood
- 02.50 Minority Report
- 03.35 The Tonight Show with Jimmy Fallon
- 04.15 The Late Late Show with James Corden
- 04.55 Pepsi MAX tónlist

SPORT

- 07.00 ÓL 2016 - Fótbolti karla
- 08.40 ÓL 2016 - Körfubolti karla
- 10.30 ÓL 2016 - Fótbolti karla
- 12.15 ÓL 2016 - Körfubolti karla
- 14.05 Einvígið á Nesinu 2016
- 14.55 Pepsi-deildin
- 16.45 Pepsi-mörkin
- 18.20 UEFA Super Cup
- 20.30 Premier League Preview of the Season
- 21.25 Premier League World
- 21.55 ÓL 2016 - Körfubolti karla
- 23.55 Pepsi-mörkin
- 01.25 ÓL 2016 - Körfubolti karla

SPORT 2

- 17.15 ÓL 2016 - Körfubolti karla
- 19.05 Pepsi-deild kvenna
- 21.10 Pepsi-deild karla

ÚTVARP

- | | | | | |
|------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------|
| FM 88,5 XA-Radíó | FM 90,9 Gullbylgjan | FM 96,3 FM Suðurland | FM 98,9 Bylgjan | FM 102,9 Lindin |
| FM 89,5 Retro | FM 93,5 Rás 1 | FM 96,7 Létt Bylgjan | FM 99,4 Útvarp Saga | |
| FM 90,1 Rás 2 | FM 95,7 FM957 | FM 97,7 X-ið | FM 100,5 K100 | |



NÝTT!
1. ÞÁTTUR!



EXODUS: OUR JOURNEY TO EUROPE

Mögnuð heimildarmynd í þrem hlutum sem varpar ljósi á eitt flóknasta úrlausnarefni samtímans, flóttamannavandann í Evrópu. Sjöttu einstaklingum er fylgt eftir á stórhættulegu ferðalagi í leit að betra lífi.

FRÁBÆR
ÞRIÐJUDAGUR

Fáðu þér áskrift á 365.is

365



VICE PRINCIPALS

Geggjaðir gamanþættir úr smiðju HBO um tvo aðstoðarskólastjóra í gagnfræðaskóla sem eru með sömu markmiði í lífinu og keppa um sömu stöðuna, þ.e. stöðu skólastjórans.



RUSH HOUR

Bráðskemmtilegir spennuþættir sem eru byggðir á samnefndri kvikmynd og fjalla um tvo gerólíka lögreglumenn sem stilla saman strengi sína og samvinna þeirra endar oft á tíðum með spaugilegum upþákomum.



MURDER IN THE FIRST

Stórgóðir spennuþættir þar sem Englis og Mulligan rannsaka flókin glæpamál sem upp koma í San Francisco.



OUTSIDERS

Hörkuspennandi þættir sem fjalla um Farrell-fjölskylduna, eins konar utangarðsfólk sem lifir eftir eigin reglum hátt uppi í Appalachia-fjöllum.



BEHIND THE CANDELABRA

Stórbotin mynd byggð á ævisögu píanósnillingsins Liberace og fjallar um 6 ára ástarsamband hans og Scotts Thorson sem var miklu yngri en hann.



THE AMERICANS

Þriðja sería um rússnesku njósarana Phillip og Elizabeth sem starfa undir fölsku flaggi í Bandaríkjunum og njósna fyrir KGB á dögum Kalda stríðsins.



Allt þetta og meira til í Skemmtipakkanum á aðeins 333 kr. á dag.

365.is

ÞAÐ ER GOLF Í LOFTINU

EITT STÆRSTA GOLFMÓT ÁRSINS MEÐ GLÆSILEGUM VINNINGUM - SKRÁNING Á GOLF.IS

Á GOLFVELLI GKG 13. OG 14. ÁGÚST, MEÐ NIÐURSKURÐI

1. SÆTI

GLÆSILEGT ROYAL AVIANA RÚM FRÁ REKKJUNNI | MATARKARFA FRÁ NETTÓ | STÓRI PAKKINN FRÁ STÖÐ 2 | ÁRSBIRGÐIR AF BIOCULT | EGILS GULL | NÓA SÍRÍUS GJAFAKARFA

2. SÆTI

TOMTOM GOLFER 2 GPS ÚR OG GÖNGUGREINING FRÁ EIRBERGI | MATARKARFA FRÁ NETTÓ | SKEMMTIPAKKI STÖÐVAR 2 | ÁRSBIRGÐIR AF BIOCULT | EGILS GULL | NÓA SÍRÍUS GJAFAKARFA

3. SÆTI

TOMTOM GOLFER 1 GPS ÚR OG GÖNGUGREINING FRÁ EIRBERGI | MATARKARFA FRÁ NETTÓ | SKEMMTIPAKKI STÖÐVAR 2 | ÁRSBIRGÐIR AF BIOCULT | EGILS GULL | NÓA SÍRÍUS GJAFAKARFA

GLÆSILEG OPEL ASTRA FRÁ BÍLABÚÐ BENNA FYRIR ÞANN SEM FER FYRSTUR HOLU Í HÖGGI. TEIGGJAFIR FRÁ NÓA SÍRÍUS. NÁNDARVERÐLAUN Á PAR3 HOLUM OG FJÖLMARGIR AÐRIR VINNINGAR DREGNIR ÚR SKORKORTUM ALLRA KEPPENDA.





Kendall Jenner og Hailey Baldwin eru miklar vinkonur og héldust fast í hendur þegar þær skelltu sér á tónleika með Adele í Los Angeles um helgina. NORDICPHOTOS/GETTY



Tónlistarmaðurinn Miguel gaf sig allan í flutninginn á tónlistarhátíðinni Outside Lands í San Francisco um helgina en hátíðin er nú sú fjórða stærsta í Bandaríkjunum.



Leikkonan Jane Fonda afhenti verðlaun fyrir afrek á starfsferlinum á hinum árlegu Television Critics Association verðlaunum. Fonda er að nálgast áttætt og er alltaf jafn flott.



Söngkonan Dolly Parton er sem stendur á tónleikaferð og kom á sunnudaginn fram í Chicago, glæsileg eins og alltaf.

Frægir á ferð og flugi



Mikið var um sjónarspil í flutningi tónlistarmanna á tónlistarhátíðinni Outside Lands. Hér er bandið Major Lazer umvafið eldtungum.

SNARKY PUPPY

JASSVIÐBURÐUR ÁRSINS
ELDBORG - 10. ÁGÚST - KL 20.00

Hafið þið spáð í hvað þau gera allan daginn?

FRÁ MANNFÓLKINU SEM GERÐI
AULINN ÉG

LEYNILÍF ILLUMINATION
KYNIR
GæluðýRa

KOMIN Í BÍÓ





Innovation
that excites

WWW.NISSAN.IS

NISSAN QASHQAI ER EINN VINSÆLASTI SPORTJEPPI LANDSINS



TIL AFGREIÐSLU STRAX

Nissan Qashqai er einn tæknilegasti sportjeppi sem völ er á og hlaðinn aukabúnaði svo sem sjálfvirkum aðalljósum, 17" álfelgum, leiðsögukerfi með Íslandskorti, bakkmyndavél, Google og Facebook samþættingu við snjallsíma svo eitthvað sé nefnt. Verið velkomin í reynsluakstur.

Verð: 3.890.000 kr.

NISSAN QASHQAI ACENTA
Framhjóladrifinn, 1,5 dísil, beinskiptur
Eyðsla 3,8 l/100 km*

Verð: 4.490.000 kr.

NISSAN QASHQAI ACENTA
Framhjóladrifinn, 1,6 dísil, sjálfskiptur
Eyðsla 4,6 l/100 km*

Verð: 4.890.000 kr.

NISSAN QASHQAI ACENTA
Fjór hjóladrifinn, 1,6 dísil, beinskiptur
Eyðsla 4,9 l/100 km*



BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is

GE bílar
Reykjanesbæ
www.gebilar.is
420 0400

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bilaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

*Miklað við uppgættar tölur framleiðanda um eldsneytisnotkun / blönduðum aksri. / Aukabúnaður í mynd: Aíleigur

ENNE MM / SIA / NM76663

