

Þrjú af átta ráðuneytum með í Grænum skrefum

Af riflega 160 stofnunum ríkisins taka tæplega þrjátíu þátt í hvatakerfi sem sagt er leið fyrir opinbera aðila til að vinna markvisst að umhverfismálum.

UMHVERFISMÁL Af riflega 160 ráðuneytum og ríkisstofnunum taka 28 þeirra þátt í hvatakerfinu Grænum skrefum í ríkisrekstri, verkefni sem fóstorað er af Umhverfisstofnun og er leið fyrir opinbera aðila til að vinna markvisst að umhverfismálum. Meðal þeirra stofnana sem taka þátt eru aðeins þrjú ráðuneyti af átta – umhverfis- og auðlindaráðuneytið, fjármála- og efnahagsráðuneytið og forsætisráðuneytið.

Frá því árið 2011 hafa þessar riflega 160 stofnanir ríkisins einnig verið eindregið hvattar til að halda Grænt bókhald; til þess eru þær ekki skyldugar en fá um það áminningar frá fjármála- og efnahagsráðuneytinu ef þær gera það ekki. Þátt tóku 26 stofnanir árið 2014.

Kristín Linda Arnadóttir, forstjóri Umhverfisstofnunar (UST), skrifar í inngangi að nýjustu ársskýrslu stofnunarinnar að til að „styrkja grænt hagkerfi og grænt samfélag sé mikilvægt að ríkið og stofnanir þess gangi á undan með góðu fordæmi“. Í ræðu sinni á ársfundi stofnunarinnar fyrir helgi hnykkti hún einnig á þessu atriði.

Kristín Linda segist með orðum sínum ekki vera að setja ofan í við stjórnendur ríkisstofnana en vissulega gætu stofnanir ríkisins verið komnar lengra.

Hún segir að verkefnið hafi nú þegar skilað sparnaði fyrir ríkið og umhverfið. Pappírnotkun stofnana sem skiluðu Grænu bókhaldi fyrir árið 2014 minnkaði um 29 prósent. Hún skrifar í ársskýrsluna að ef allar stofnanir myndu minnka pappír-

Það er miklu dýrara að senda frá sér óflokkaðan úrgang heldur en flokkaðan, því úrgang ætti fremur að lita á sem hráefni.



Kristín Linda Arnadóttir, forstjóri Umhverfisstofnunar

» Frá 2011 hafa riflega 160 stofnanir ríkisins verið hvattar til að halda Grænt bókhald; til þess eru þær ekki skyldugar en fá um það áminningar frá fjármála- og efnahagsráðuneytinu. Þátt tóku 26 stofnanir árið 2014.

notkun sína eins mikið og þær sem skiluðu Grænu bókhaldi, myndu sparast rúmlega 70 milljónir í ríkisrekstrinum við það eitt. Rafmagnsnotkun hefur dregist saman um 13 prósent milli ára sem sparaði aðrar 57 milljónir á milli ára.

Sama er að segja um úrgangsmál, þar sem það er miklu dýrara að senda frá sér óflokkaðan úrgang heldur en flokkaðan, því úrgang ætti fremur að lita á sem hráefni. „Svo rekstrarlegur ávinningur með þessum verkefnum er verulegur,“ segir Kristín Linda. – *shá / sjá síðu 4*



Burt með skitinn Vörubíll í dekkjahreinsivél á byggingarsvæðinu við Hlíðarenda í Reykjavík. „Þetta er komið í reglugerð borgarinnar. Það er allt hreinsað sem fer út af svæðinu, til dæmis dekkinn á bílunum,“ segir Gísli Sveinbjörnsson hjá GT verktökum. Vélin ráði við að hreinsa 30 bíla á klukkustund. FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

Lögregla skoðar meint læknamistök á Landspítala

HEILBRIGÐISMÁL Breskur karlmaður um fimmtugt lést á Landspítalanum um helgina að því er talið er vegna mistaka við umönnun. Lögregla hefur tekið skýrslu af þeim sem komu að meðferð sjúklingsins.

Samkvæmt heimildum fréttastofu leitaði hann, á brádamóttöku Landspítalans aðfaranótt sunnu-

dags eftir að hafa slasast í miðbæ Reykjavíkur. Maðurinn var í fylgd eiginkonu sinnar. Hann var rifbeinsbrotinn. Maðurinn var ekki lagður inn en lést á Landspítalanum á sunnudag. Í ljós kom að hann var með innvortis meiðsl sem heilbrigðisstarfsfólki yfirsást, þar á meðal sprungið milta.

Okkar markmið er alltaf að nýta greininguna [...] til þess að reyna að bæta þjónustuna.



Ólafur Baldursson

Ólafur Baldursson, framkvæmdastjóri lækninga á LSH, sagðist í kvöldfréttum Stöðvar 2 taka hann alvarlega. „Okkar markmið er alltaf að nýta greininguna af svona atvikum til þess að reyna að bæta þjónustuna og setja í gang allar þær umbætur sem mögulegt er til að hindra að slík atvik gerist aftur,“ sagði Ólafur. – *kbð, þþo*

Fréttablaðið í dag

SKOÐUN Oddný G. Harðardóttir skrifar um grýttan menntaveg. **12**

SPORT Þurfum að fara í naflaskoðun segir Óskar Bjarni. **14**

LÍFID Greta Salóme vel undirbúin fyrir þetta dagskrá. **22**

PLÚS 2 SÉRBLÖÐ • FÓLK • BÍLAR

*Samkvæmt prentmiðlakönnun Gallup apríl-júní 2015

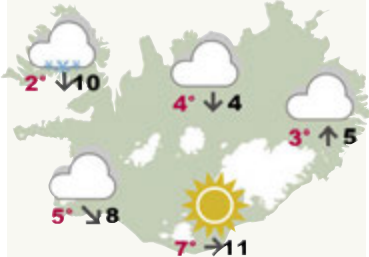
VILTU VINNA ÍBÚÐ?
DRÖGUM ÚT 51.000 VINNINGA Á ÁRINU!

das

SEX ÍBÚÐIR Í POTTINUM
AÐ VERÐMÆTI 30 MILLJÓNIR HVER!

VINNINGUR Í HVERRI VIKU

Veður



Norðvestanátt í dag, nokkuð hvöss um morguninn, en hægari um landið austanvert. Slydda eða snjócoma norðvestan til, annars smáskúrir eða slydduél. Síðdegis fer að lægja og þá fer úrkoman norðvestanlands yfir í rigningu eða slyddu. Hiti 0 til 10 stig, hlýjast á Suðausturlandi. **SJÁ SÍÐU 18**



Dorrit Moussaieff og Ólafur Ragnar Grímsson. FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON BRINK

Dorrit átti hlut í tveimur félögum

VIÐSKIPTI Dorrit Moussaieff forsetafrú átti hlut í tveimur aflandsfélögum, annars vegar Jaywick Properties Inc. á Bresku jómfrúaejum og hins vegar félaginu Moussaieff Sharon Trust. Þá tengist Dorrit einnig fimm bankareikningum í Sviss.

Frá þessu greinir Reykjavík Media en upplýsingar um málið koma úr gögnum sem uppljóstrarar létu Le Monde, Süddeutsche Zeitung og ICIJ í té.

Gögnin sem um ræðir benda einnig til þess að til hafi staðið að Dorrit ætti að erfa hluta aflandsigna foreldra sinna eftir að móðir hennar félli frá.

Dorrit vildi ekki svara fyrirspurn Reykjavík Media um hvort hún tengdist félögum enn í dag. Í yfirlýsingu sagði hún viðskipti sín alltaf hafa verið í samræmi við lög, og einkamál í ofanálag.

Þá sagði forsetafrúin að fjárhagur hennar og Ólafs Ragnars Grímssonar forseta hafi alltaf verið aðskilinn. Örnólfur Thorsson forsetaritari segir forseta hvorki nú né nokkru sinni hafa haft vitneskju um fjárhagstengsl konu sinnar við foreldra sína eða aðra fjölskyldumeðlimi. – þea

Útkall á Faxaflóa



Veikum ferðamanni hjálpað Þyrla Landhelgisgæslunnar var kölluð út á Faxaflóa á þriðja tímanum í gær vegna veikinda ferðamanns á skemmtiferðaskipinu Magellan. Þyrlan flutti farþegann á Landspítalann til skoðunar. FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

Bílstjóri í hálfis árs fangelsi

DÓMSTÓLAR Héraðsdómur Reykjaness hefur dæmt bílstjóra hjá Ferðaþjónustu fatlaðra í sex mánaða fangelsi fyrir kynferðisbrot gegn fatlaðri konu. Dómnum verður frestað að liðnum þremur árum haldi hann skilorði. Dómurinn sýknaði hins vegar manninn af ákæru um að hafa nauðgað konunni.

Konan gaf skýrslu um málið í mars árið 2013. Maðurinn neitaði sök. Dómurinn taldi konuna hafa verið trúverðuga og staðfasta þegar kom að frásögn hennar um hvernig maðurinn kafaði á henni. Þá styrkti framburður vitna frásögn hennar. Maðurinn var því sakfelldur fyrir kynferðisbrot gegn henni því dómurinn þótti vera uppi sá vafi í málinu að ekki væri hafið yfir skynsamlegan vafa að maðurinn hafi gerst sekur um að hafa nauðgað konunni. – kbg

Stöðugt minna flutt inn af bensíni og olíu

Ný spá Capacent gerir ráð fyrir tveggja prósentu samdrætti í innflutningi olíu og bensíns á ári hverju fram til 2025. Tækniþróun ræður þróuninni að stórum hluta. Bílar verða stöðugt sparneytnari og rafbilar ryðja sér til rúms.

EFNAHAGSMÁL Innflutningur á olíu og bensíni verður 16 prósentum minni árið 2025 en hann er í dag samkvæmt nýrri spá Capacent. Spáin er hluti af viðleitni fyrirtækisins til að leggja mat á verðmæti olíufyrirtækjanna sem hér starfa.

„Lykilforsenda í verðmati olíufélaga er þróun og framtíð á eldsneytismarkaði,“ segir í inngangi skýrslunnar sem kom út undir lok apríl. Samkvæmt spánni dregst innflutningurinn saman um sem nemur tæpum tveimur prósentum á ári að jafnaði.

„Í kjölfar Parísarsamkomulagsins þurfa Íslendingar að skera niður notkun á olíu og jarðefnaeldsneyti. Beinasta og hagkvæmasta leiðin er að rafvæða (og jafnvel vetnisvæða) bílaflotann og endurnýja fiskiskipafлотann,“ segir í riti Capacent.

Özur Lárusson, framkvæmdastjóri Bilgreinasambandsins, segir spána ekki koma á óvart, enda hafi vísindamenn löngum bent á að jarðefnaeldsneyti sé takmörkuð auðlind sem þrjóta muni á endanum. Því megi allt eins gera ráð fyrir því eftir einhverja áratugi að framleiðsla á bensín- og dísilbílum verði hætt að stærstum hluta.

„Sumir hafa spáð þessu innan áratugar,“ segir Özur, en telur þróunina verða hægari. Á móti komi tækniþróun. „Eyðsla bíla samkvæmt skýrslum frá Orkusetri hefur að jafnaði dregist saman um tæp 40 prósent frá 2005. Og sama á við um útblástur.“ Þessi þróun hægi á ferlinu við að klára þessar auðlindir. „Bensínbíllinn á heilmikið inni. Við sjáum núna koma á markaðinn bíla sem skila finu afli, en eru kannski með 900 kúbika vél og eyða einum lítra á hundraðið.“



Í nýrri skýrslu Capacent er bent á að Toyota geri til dæmis ráð fyrir að hætta að framleiða bensín- og dísilbíla fyrir árið 2050. FRÉTTABLAÐIÐ/PIJETER

Bílaframleiðendur horfa ekki á Ísland þegar þeir ákveða að framleiða bíla.

Özur Lárusson, framkvæmdastjóri Bilgreinasambandsins



Özur bendir líka á að þótt rafvæðing bílaflotans kunnist að henta vel hér á landi þá sé rafmagn víða í heiminum framleitt með kolum og olíu. Hér verðum við að fylgja sömu þróun á bílamarkaði og gerist annars staðar í heiminum. „Bílaframleiðendur horfa ekki á Ísland þegar þeir ákveða að framleiða bíla.“

Auk samdráttar í eldsneytisnotkun heimilanna, aðallega vegna sparneytnari bíla, bendir Capacent í skýrslu sinni á að töluverð endurnýj-

Óvissa er í spánni

„Þegar horft er til framtíðar, nokkra áratugi fram á veginn, bendir allt til þess að jarðefnaeldsneytisnotkun muni minnka allverulega. Hversu hröð þessi þróun verður veltur meðal annars á pólitískum ákvörðunum, tækniframförum og verði á olíu og öðrum orkugjöfum. Á allra næstu árum er hins vegar talsverð óvissa um þróun í sölu eldsneytis, bæði til einstaklinga og fyrirtækja.“

– Úr skýrslu Capacent, Eldsneytismarkaður – Staða og framtíð.

en eigi sér stað á fiskiskipafлотanum, en nýju skipin séu sparneytnari en þau eldri. Og þótt innflutningur þotueldsneytis hafi þrefaldast frá 2012 þá séu nýjar flugvélar líka sparneytnari en þær eldri. olkr@frettabladid.is

KitchenAid

THE MORE YOU USE IT
THE BETTER IT LOOKS



Seguldrifinn
blandari



Einar Farestveit & Co. hf.

Borgartúni 28 • Sími: 520 7900 • ef@ef.is • www.ef.is



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

FARÐ' OG SLEPPTU ÞÉR ÚT Í SUMARIÐ

ISLONSKA/STOV/7943/0516



Verð frá: 1.840.000 kr.



Þið smellpassið saman. Aygo og þú með vinum þínum út í sveit. Brostu hringinn meðan þú snattast í bænum. Njóttu þess að mynda ný tengsl með Aygo í sumarsólinni.

Fáðu nánari upplýsingar á www.toyota.is

VILDARPUNKTAR ICELANDAIR MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM

Kynntu þér Toyota FLEX

- nýja leið til að eignast Toyota bifreið

**Lág
innborgun**

**Tryggt
fram tíðarvirði**

**Fastar
mánaðargreiðslur**



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur. Nánari upplýsingar hjá söluráðgjöfum.

Framsókn bætir við sig fylgi

STJÓRN MÁL Stuðningur við ríkisstjórnina mælist 37,4 prósent í nýjum Þjóðarpól Gallup og eykst úr 34 prósentum. Fram kemur í umfjöllun RÚV að Framsóknarflokkur bæti við sig fjórum prósentustigum í fylgi, mælist nú með tæp 11 prósent.

Fylgi Pírata minnkar um rúm níu prósent, er nú 26,6 prósent. Fylgi Sjálfstæðisflokks stendur í stað frá síðustu könnun og er 27 prósent.

VG eru með 18,4 prósent fylgi, tapa einu og hálfu prósentustigi. Rúm átta prósent segjast myndu kjósa Samfylkingu, tæp fimm prósent Bjarta framtíð og 3,5 prósent Viðreisn. Um er að ræða netkönnun dagana 14. til 28. apríl. – **kg**

Tilnefna Vatnajökulspjóðgarð á heimsminjaskrá

NÁTTÚRA Hafinn er undirbúningur að því að tilnefna Vatnajökulspjóðgarð sem næstu tilnefningu Íslands fyrir heimsminjaskrá Menningarmálastofnunar Sameinuðu þjóðanna (UNESCO).

Mikill áhugi hefur verið á því að tilnefna Vatnajökulspjóðgarð á heimsminjaskrána og miðast undirbúningsvinnan við að skilgreina og afmarka til hvaða náttúrufyrirbæra tilnefningin tæki. Ljóst er að rekbeltið, heiti reiturinn undir landinu og eldstöðvakerfi í gosbeltunum ásamt samspili elds og íss verða viðfangsefni tilnefningarinnar, segir í tilkynningu.

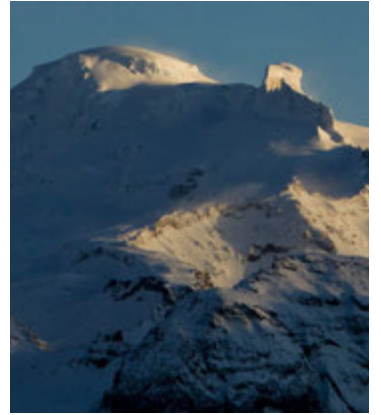
Sigrún Magnúsdóttir, umhverfis- og auðlindaráðherra, hefur í

samvinnu við Illuga Gunnarsson, mennta- og menningarmálaráðherra, sett af stað undirbúning vinnu við að skilgreina, afmarka og afla nauðsynlegra gagna og upplýsinga fyrir verkefnið.

Skípuð hefur verið þriggja manna verkefnisstjórn sem í sitja fulltrúar umhverfis- og auðlindaráðuneytisins, mennta- og menningarmálaráðuneytisins og Vatnajökulspjóðgarðs. Verkefni þeirra fyrst í stað er að hefja vinnu við skilgreiningu og afmörkun tilnefningarinnar og setja niður vinnu- og tímaáætlun. Hópurinn mun kalla til nauðsynlegra sérfræðinga og fulltrúa stofnana til þess að skýra og afmarka verkefnið. Stefnt er að því að verkefnis-

» Undirbúningur tilnefningar Vatnajökulspjóðgarðs á heimsminjaskrá miðast við að skilgreina og afmarka til hvaða náttúrufyrirbæra tilnefningin tæki. Þar verði undir rekbeltið, heiti reiturinn undir landinu og eldstöðvakerfi í gosbeltunum ásamt samspili elds og íss.

stjórn skili tillögum til ríkisstjórnarinnar um verkfyrirkomulag og tímaramma í júní og að drög að afmörkun og skilgreiningu tilnefningarinnar verði tilbúin fyrir sumarlok. – **shá**



Hvannadalshnjúkur í Öraefjökli er ein gersema Vatnajökulspjóðgarðs. FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

Slæleg þátttaka í grænum verkefnum

Af riflega 160 ráðuneytum og stofnunum ríkisins taka tæplega 30 þátt í tveimur stórum hvataverkefnum í umhverfismálum. Aðeins þrjú ráðuneyti af átta taka þátt. Forstjóri Umhverfisstofnunar segir verkefnið geta sparað ríkinu verulegar fjárhæðir.

UMHVERFISMÁL Af riflega 160 ráðuneytum og ríkisstofnunum taka 28 þeirra þátt í hvataverkinu Grænum skrefum í ríkisrekstri, verkefni sem fostað er af Umhverfisstofnun og er leið fyrir opinbera aðila til að vinna markvisst að umhverfismálum. Meðal þeirra stofnana sem taka þátt eru aðeins þrjú ráðuneyti af átta – umhverfis- og auðlindaráðuneytið, fjármála- og efnahagsráðuneytið og forsætisráðuneytið.

Frá því árið 2011 hafa þessar riflega 160 stofnanir ríkisins einnig verið eindregið hvattar til að halda Grænt bókhald; til þess eru þær ekki skyldugar en fá um það áminningar frá fjármála- og efnahagsráðuneytinu ef þær gera það ekki. Þátt tóku 26 stofnanir árið 2014.

Kristín Linda Arnadóttir, forstjóri Umhverfisstofnunar (UST), skrifar í inngangi að nýjustu ársskýrslu stofnunarinnar að til að „styrkja grænt hagkerfi og grænt samfélag er mikilvægt að ríkið og stofnanir þess gangi á undan með góðu fordæmi“. Í ræðu sinni á ársfundi stofnunarinnar fyrir helgi hnykkti hún einnig á þessu atriði.

Kristín Linda segist með orðum sínum ekki vera að setja ofan í við stjórnendur ríkisstofnana en vissulega gætu stofnanir ríkisins verið komnar lengra en raun ber vitni við að innleiða Grænu skrefin. Hún telur það eiga sér eðlilegar skýringar að fleiri hafa ekki skráð sig til leiks. Verkefnið sé ungt – aðeins sé rúmlega ár síðan Umhverfisstofnun tók við því eftir undirbúningstímabil sem hófst í nóvember 2014.

„En við heyrum líka að langur tími aðhalds og niðurskurðar hafi

Til að styrkja grænt hagkerfi og grænt samfélag er mikilvægt að ríkið og stofnanir þess gangi á undan með góðu fordæmi.

Kristín Linda Arnadóttir, forstjóri UST



staðið í veginum, og lítill tími hafi verið til að fara í ný verkefni. Við höfum sagt á móti að ávinningurinn sé mikill, ekki bara í peningum heldur líka til að efla starfsandann og síðast en ekki síst lágmarka umhverfisáhrif og draga úr sóun. Síðan smita þau út frá sér og geta haft mikil áhrif á fyrirtæki og heimili um að gera slíkt hið sama,“ segir Kristín Linda.

Verkefnið tvö urðu til undir stýrihópi um vistvæn innkaup og tengjast stefnu ríkisins um vistvæn innkaup og grænan ríkisrekstur (2013-2016). Þessi stýrihópur sá um innleiðingu stefnunnar og verkefnið tvö þar til í janúar 2015 þegar umhverfis- og auðlindaráðuneyti og Umhverfisstofnun gerðu með sér samning um umsjón með þessum tveimur verkefnum til tveggja ára.

Samkvæmt samningnum eiga 50 stofnanir að vera búnar að skrá sig í Grænu skrefin fyrir lok árs 2016. Umhverfisstofnun hefur fundið fyrir miklum áhuga á verkefninu og á því von á að mun fleiri stofnanir skrái sig í verkefnið á næstu mánuðum.

Umhverfisstofnun á einnig að



Verkefnið eru til að hvetja til sparnaðar með umhverfisvænum aðgerðum. FRÉTTABLAÐIÐ/STEFÁN

leiðbeina og kynna Grænt bókhald fyrir stofnunum ásamt frekari þróun á verkefninu. Þá er í samningnum gert ráð fyrir að stofnanir sem skila Grænu bókhaldi verði 65 talsins en þær voru 26 talsins sem skiluðu fyrir árið 2014, fimm færri en árið áður. Í skriflegu svari frá Umhverfis-

stofnun segir að skil standi yfir fyrir árið 2015, og miðað við fyrri ár þá dragast skilin oft um nokkra mánuði. „Þess má þó geta að ef miðað er við að starfsmenn ríkisins árið 2014 voru um 16.600 talsins þá náðu skilin yfir 44 prósent starfsmanna, þar sem um er að ræða mjög fjöl-

mennar stofnanir sem skila Grænu bókhaldi,“ segir í svarinu.

Með bókhaldinu geta stofnanir gert sér grein fyrir keyptu magni og eðli innkaupa á vöru eða orku og þannig sett sér mælanleg markmið um hagræðingu eða að draga úr notkun. svavar@frettabladid.is

Fæðingar viðhalda ekki þjóðfélaginu

HEILBRIGÐISMÁL Fæðingar voru alls 4.292 og 4.363 börn fæddust á Íslandi á árinu 2014. Þetta kemur fram í nýrri Fæðingarskráningu Íslands sem Landlæknisembættið hefur yfirumsjón með.

Fjöldinn er svipaður og árið 2013. Þá hafði fæðingum fækkað talsvert frá árinu 2010 en aldrei hafa fæðst fleiri börn á Íslandi en árið 2009 þegar 5.015 börn fæddust. Fjöldi fæðinga á konu reiknaðist 1,93 á árinu 2014 en 2,1 er sú fæðingartíðni sem þarf til að viðhalda sömu þjóðfélagsstærð.

Tíðni keisaraskurða þetta ár var 15,6 prósent og tíðni áhaldafæðinga 7,9 prósent. Tíðni burðarmálsaða var 4,3 á hver 1.000 fædd börn, þegar öll börn fædd andvana eftir 22 vikna meðgöngu eru talin með.

Árið 2014 voru átta staðir á Íslandi með áætlaðar fæðingar og átta konur fæddu á leið á fæðingarstað. Kvendæild Landspítalans er langstærsti fæðingarstaðurinn en þar voru tæp-



Keisaraskurðir voru 15,6% 2014 og tíðni áhaldafæðinga 7,9% NORDICPHOTOS/GETTY

2,2%

kvenna fæddu utan sjúkrahúsa.

lega þrjár af hverjum fjórum fæðinga á árinu. Fleiri konur fæddu utan sjúkrahúsanna, 93 konur eða 2,2 prósent en þær voru 81 árið á undan.

Fjölburafæðingar voru 71 og voru þær allar tvíburafæðingar. Hlutfall tvíburanna, sem fæðst hafa eftir glasafrjövgunar, hefur lækkað á undanföllum árum.

Árið 2013 höfðu 10,3 prósent þeirra tvíbura sem fæddust orðið til með hjálp glasafrjövgunar sem er mun lægra hlutfall en undanfarin ár. Ekki eru aðgengilegar upplýsingar um þetta hlutfall fyrir árið 2014. – **ebg**



Verð frá 4.450.000 kr.

Þar sem ferðalagið byrjar

Korputorg
112 Reykjavík
Sími 551 5600
utilegumadurinn.is



Útilegu maðurinn
SEGLAGERÐIN ÆGIR

Opið mán-fös kl. 10-18 - lau-sun kl. 12-16

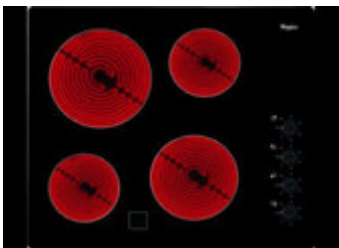
WHIRLPOOL DAGAR

**ÖLL WHIRLPOOL HEIMILISTÆKI
MEÐ ALLT AÐ 40% AFSLÆTTI**



Whirlpool

**ÞVOTTAVÉLAR - ÞURRKARAR - UPPÞVOTTAVÉLAR - ÖRBYLGJUOFNAR - OFNAR
HELLUBORÐ - GUFUGLEYPAR - KÆLISKÁPAR - FRYSTISKÁPAR - FRYSTIKISTUR**



Whirlpool

40%

Whirlpool AKM9010NE
60 cm helluborð með 4 keramik
hellum og rofum. 1 x 2100W hella
21 cm. 1 x 1700W hella 18 cm.
2 x 1200W Hella 14,5 cm. Stærð
(bxhxd): 58 x 49 x 51 cm.

TILBOÐ

29.995

FULLT VERÐ 49.995



22%

Whirlpool WHS1021
100 lítra frystikista með hraðfrystingu
og LED skjá sem sýnir hitastig.
Orkuflokkur A+. Frystigeta 9kg.
Geymslutími eftir straumrof 22 klst.
Stærð (hxhxd): 86x52,7x56,9 cm.

TILBOÐ

34.995

FULLT VERÐ 44.995



**Íslenskt stjórnborð
og leiðarvísir**

33%

Whirlpool AWOD6114
1400 snúninga þvottavél með stafrænu
kerfisvali og niðurtalningu. 50L tromla.
6kg. 6th Sense. LCD skjár. Clean+. 15 kerfi.
Þvott hæfni A. Vinduhæfni B. Orkuflokkur
A+++. Stærð (bxhxd): 59,5x85x56,5 cm.

TILBOÐ

39.995

FULLT VERÐ 59.995



38%

Whirlpool ACM2200
Eldavél án blásturs með 4 steypum
hellum. 53 lítra ofn. Yfir og undirhiti.
Grill. Tvöfalt gler í hurð. Geymsluskúffa
og barnalæsing. Orkuflokkur A. Stærð
(HxBxD): 85-92 x 60 x 60 cm.

TILBOÐ

49.995

FULLT VERÐ 79.995



**10 ára
ábyrgð á
kælipressu**

21%

Whirlpool BSNF8121W
Kælikápur með 97 lítra frysti og 222 lítra
kæli. No Frost. 6th SENSE Fresh Control.
Multiflow kælivífta. AntiBacteria Filter. LED
lýsing. Orkuflokkur A+. Frystigeta 4kg / 24
klst. Stærð (hxhxd): 188,5 x 59,5 x 65,5 cm.

TILBOÐ

74.995

FULLT VERÐ 94.995



Heimplistæki ht.is

7 VERSLANIR UM LAND ALLT

Þyrluflakið fjarlæggt



Flakið af Airbus Super Puma þyrlunni sem fórst í Noregi fyrir helgi var hift um borð í björgunarskip á sunnudaginn. Þrettán manns fórust með þyrlunni, sem hrpaði skammt frá Bergen. FRÉTTABLAÐIÐ/EPA

Reynt að endurlífga vopnahléssamkomulag

Kerry sakar Sýrlandsstjórn um gróf brot gegn vopnahléssamkomulagi. Hann segir uppreisnarmenn einnig eiga sinn þátt í glundroðanum sem nú ríkir.

SWISS Árásir Sýrlandshers á borgina Aleppo hafa kostað hundruð manna lífið síðustu tíu daga. Þar á meðal eru tugir barna og kvenna.

John Kerry, utanríkisráðherra Bandaríkjanna, segir sýrlensku stjórnina brjóta gróflega gegn samkomulagi, sem gert var um vopnahlé í borginni. Uppreisnarmenn eru ekki saklausir heldur, segir Kerry.

Bæði hann og Sergei Lavrov, utanríkisráðherra Rússlands, reyna nú að bjarga vopnahléinu út úr því öngþveiti sem ríkt hefur undanfarið, bæði í Aleppo-héraði og víðar í Sýrlandi.

Afar lítið virðist þurfa til þess að vopnahléið renni alveg út í sandinn.

Staffan de Mistura, sérlegur erindreki Sameinuðu þjóðanna gagnvart Sýrlandi, sagði við blaðamenn í Genf, eftir að hann hafði rætt þar við John Kerry, að nú væri reynt að koma á einhverju skipulagi fyrir eftirlit með nýju vopnahléssamkomulagi.



John Kerry, utanríkisráðherra Bandaríkjanna, ásamt Staffan de Mistura, sérlegum erindreka Sameinuðu þjóðanna gagnvart Sýrlandi. FRÉTTABLAÐIÐ/EPA

„Við erum að undirbúa slíkt fyrirkomulag, en það þarf pólitískan vilja,“ sagði hann í gær.

Hann sagðist vonast til þess að Sýrlandsstjórn hlusti á Rússa, sem hafa yfirleitt tekið málstað Bashars al Assad forseta.

Í Genf ræddi Kerry einnig við Walid al-Moallem, utanríkisráðherra Sýrlands, og Adel al Jubeir, utanríkisráðherra Sádi-Arabíu.

Samtökin Syrian Observatory for Human Rights, sem hafa aðsetur í Bretlandi og fylgjast grannt með mannréttindabrotum í Sýrlandi, hafa 145 almennir borgarar fallið í loftárásum á svæði sem uppreisnarmenn eru með á sínu valdi.

Meðal annars hafi verið gerð loftárás á sjúkrahús þar í borg á fimmtudaginn, þar sem meira en fimmtíu manns létu lífið, þar á meðal að minnsta kosti einn læknir og fleira heilbrigðisstarfsfólk.

Þá hafi að minnsta kosti hundruð almennir borgarar fallið í árásum á svæði sem stjórnarherinn hefur á sínu valdi. Meðal annars hafi tunnusprengrum og öðrum heimasmiðudum sprengjum verið varpað á fólk.

Stríðið í Sýrlandi hefur nú staðið í meira en fimm ár og kostað hundruð þúsunda manna lífið. Tölur eru ónákvæmar, en Sameinuðu þjóðirnar telja mannfallið nema um 250 þúsund manns.

gudsteinn@frettabladid.is

FRÁ:

OLÍS

TIL:

KØB EN

Ferðatímabil: 15. sept.–15. des.

Báðar leiðir

27.900

 Vildarpunktur Icelandair
Þú bætir við **11.715** kr. (skattar og gjöld)

GILDIR Í 24 STUNDIR

Frá kl. 12 á hádegis 3. maí til kl. 12 á hádegis 4. maí

Vildarpunktasöfnurum Olís býðst nú einstakt Vildarpunktatilboð á borgarferðum með Icelandair.

Kynntu þér málið á olis.is

Vinur við veginn

CROSS

GÆÐAHJÓL

FRÍ
YFIRFERÐ &
ÁSTANDSSKOÐUN**
ÞJÓNUSTA
& GÆÐI

FRÍ
HEIMSENDING*

20% afsláttur
af öllum hjálmum!



CROSS

20" Alissa

- Stell: Stálstell – Steel Hardtail
- Girbúnaður: Shimano 6 gíra
- Bremstur: Promax V-bremstur – TX115C
- Dekk/gjardir: Kenda Sidewall 2.00
- Annað: Innbrenndur litur, glitaugu að framan og aftan, standari

vnr. 914797, 951106
33.900



CROSS

20" Speedster

- Stell: Stálstell
- Girbúnaður: Shimano 6 gíra
- Bremstur: Promax V-bremstur – TX115C
- Dekk: Kenda Sidewall 2.00
- Annað: Innbrenndur litur, glitaugu að framan og aftan, standari

vnr. 935920, 935921
33.900



CROSS

24" Alissa

- Stell: Stálstell – Steel Hardtail
- Girbúnaður: Shimano 18 gíra
- Bremstur: Promax V-bremstur – TX115C
- Dekk/gjardir: Kenda Sidewall 2.10
- Annað: Innbrenndur litur, glitaugu að framan og aftan, standari

vnr. 912952
38.900



CROSS

24" Speedster

- Stell: Stálstell
- Girbúnaður: Shimano 18 gíra
- Bremstur: Promax V-bremstur – TX115C
- Dekk: Kenda Sidewall 2.10
- Annað: Innbrenndur litur, glitaugu að framan og aftan, standari

vnr. 935922
38.900



FROZEN

16" Frozen

vnr. 932102
29.900



Sofia

16" Sofia

vnr. 954465
29.900



PAW PATROL

16" Paw Patrol

vnr. 954463
29.900



STAR WARS

16" Star Wars

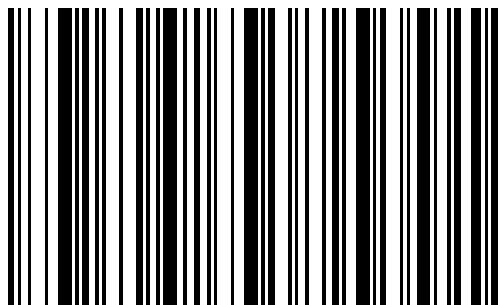
vnr. 954461
29.900



Netgíró

HAGKAUP
Skemmtilegast að versla

Gildir til 08. maí á meðan birgðir endast. Allt vörurvalið er fánlegt í Smáralind og á Hagkaup.is. Minna úrval í öðrum verslunum.
*Frí heimsending gildir á höfuðborgarsvæðinu. **Frí yfirferð og ástandskoðun á reiðhjólum einu sinni innan árs frá kaupum hjá viðurkenndum fagaðila.



FRÁ:

OLÍS

TIL:

LONDON

Ferðatímabil: 15. sept.–15. des.

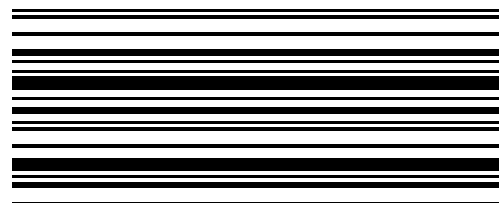
Báðar leiðir

27.900

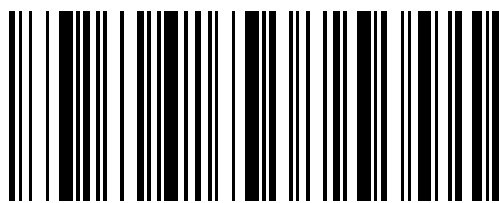
Vildarpunktur
IcelandairÞú bætir við **16.115** kr. (skattar og gjöld)

GILDIR Í 24 STUNDIR

Frá kl. 12 á hádegi 3. maí til kl. 12 á hádegi 4. maí



Vildarpunktasöfnurum Olís býðst nú einstakt Vildarpunktatilboð á borgarferðum með Icelandair.



Kynntu þér málið á olis.is

Vinur við veginn

Vöxtur einkaneyslu mestur frá 2007

EFNAHAGSMÁL Þjóðarhagur vænkast og horfur næstu misserin eru góðar samkvæmt endurskoðaðri þjóðhagsspá hagdeildar ASÍ til næstu tveggja ára, sem gefin var út í gær.

Í skýrslunni er sérstaklega gerð grein fyrir mikilli spennu á vinnu- markaði. Atvinnuþáttaka mælist tæp 83 prósent, þriðjungur fyrirtækja finnur fyrir skorti á starfsfólki og útlit er fyrir að eftirspurn eftir vinnuafli haldi áfram að aukast á næstunni. Dæmi um slæman aðbúnað og kjör erlends launafólks séu áminning um þörf fyrir sterkari innviði vinnumarkaðar og opinbert eftirlit.

Staða heimilanna er talin af skýrsluhöfundum hafa styrkst með

vaxandi kaupmætti og batnandi skulda- og eignastöðu. Þó séu hópar ungs fólks og tekjulágra í erfiðri stöðu og greiði húsaleigu sem er langtum hærra en ásættanlegur húsnæðiskostnaður. Skuldalækkunaráðgerðir síðustu ára hafi lítið gagnast þessum heimilum. Þröng staða leigjenda með íþyngjandi húsnæðiskostnaði muni enn versna að mati skýrsluhöfunda.

Hagdeildin gerir ráð fyrir kraftmiklum vexti einkaneyslunnar á spátímanum. Hagvísar styðja mat hagdeildar upp á 6 prósentu vöxt einkaneyslunnar á þessu ári og því útlit fyrir að vöxturinn verði sá mesti frá árinu 2007. – kb



Fjölgun ferðamanna eykur tekjur ríkissjóðs. Allar líkur eru á að 2016 verði enn eitt metárið. FRÉTTABLAÐIÐ/ÞJETUR

Segir virði Borgunar vera um 20 milljarða

Kristján L. Möller segir hópinn sem keypti hlut Landsbankans í Borgun hafa hagnast um allt að sex milljarða og greitt sér helming kaupverðsins til baka. Ráðherra ítrekar að salan hafi átt sér stað í andstöðu við eigendastefnu ríkisins.

ALÞINGI Deilt var um sölu Landsbankans á hlut sínum í Borgun á þingi í gær. Kristján Möller, þingmaður Samfylkingarinnar, spurði Bjarna Benediktsson um verðmat á hlut Landsbankans í Borgun sem seldur var í lokuðu söluferli. Vildi þingmaðurinn bæði fá að vita hvort verðmat hafi verið unnið af hendi bankans áður en gengið var frá sölu sem og að vita hvert það verðmat hafi verið. Ekki fengust svör við því hvert verðmat hlutarins hafi verið. Bjarni sagðist ætla að skila skýrslu til Alþingis eftir að Bankasýsla ríkisins útskýrir málið fyrir ráðherranum.

„Bankinn hefur nú óskað eftir svörum frá Borgun hvort upplýsingum hafi verið leynt. Þess má geta að Borgun hyggst greiða 2,2 milljarða króna í arð á þessu ári. Því er það svo að arðgreiðslur til hópsins sem keypti hlut í Borgun af Landsbankanum í lokuðu söluferli eru nú komnar upp í helminginn af söluverði hlutarins,“ segir Kristján. „Nýjasta verðmatið á fyrirtækinu hljóðar upp á um 20 milljarða króna og því hefur hópinn hagnast um fjóra til sex og hálfan milljarð á aðeins einu og hálfu ári og fengið helming söluverðsins greiddan til baka í arð.“

Bjarni sagðist í svari sínu sam-mála Bankasýslunni um að söluverð-



Salan á Borgun verður aftur til umræðu í þinginu á þessu ári þegar Bjarni Benediktsson fjármálaráðherra gefur skýrslu um málið. FRÉTTABLAÐIÐ/ÞJETUR

ferð á Borgun hafi varpað skugga á árangur Landsbankans undanfarin misseri og að fagleg ásýnd Landsbankans hafi beðið hnekki. „Það er ámælisvert að ekki hafi verið farin leið opins söluferlis á eignum bankans og það er í andstöðu við eigendastefnu ríkisins sem hefur það meginmarkmið að stuðla að uppbyggingu heilbrigðs fjármálakerfis og byggja upp traust og trúverðuleika á íslenskum fjármálamarkaði,“ segir Bjarni. Söluverðferðin sé

Því eru það góðar fréttir fyrir ríkið sem eiganda Íslandsbanka ef rétt reynist að fyrirtækið er þetta mikils virði.

Bjarni Benediktsson fjármálaráðherra

óásættanleg en bætir við að það séu góðar fréttir ef fyrirtækið sé metið á um 20 milljarða króna. „Ríkið, í gegnum eignarhald sitt á Íslandsbanka er mikill meirihluta-eigandi fyrirtækisins. Því eru það góðar fréttir fyrir ríkið sem eiganda Íslandsbanka ef rétt reynist að fyrirtækið er þetta mikils virði,“ segir Bjarni. sveinn@frettabladid.is

Búast við flóttu vegna loftslagsbreytinga

UMHVERFISMÁL Innanríkisráðherra Bandaríkjanna, Sally Jewell, sagði í nýlegri heimsókn sinni til Kanada að stjórnvöld þyrftu að búa sig undir straum flóttamanna af svæðinu kringum norðurheimskautið vegna loftslagsbreytinga. Hægt væri að stemma stigu við hlýnuninni og áhrifum hennar ef gripið yrði til aðgerða en breytingarnar væru þegar hafnar og þær gerðust hratt.

Jewell benti á að flytja þyrfti íbúa í bænum Kivalina, sem er á sandrifi við strandlengjuna í Alaska, á brott frá heimkynnum sínum. Vegna bráðnunar hafiss stafar íbúunum hætta af hækkuðu yfirborði sjávar. Búist er við svipuðum aðstæðum annars staðar í Alaska og Kanada, að því er segir á fréttavef The Guardian.

Haft er eftir innanríkisráðherranum að stjórnvaldaleiðtogar verði



Hafis bráðnar hratt á norðurslóðum vegna loftslagsbreytinga. NORDICPHOTOS/AFP

að bregðast við og styðja aðgerðir til að búa samfélagið betur undir loftslagsbreytingarnar. Bent er á að hingað til hafi repúblíkanar verið andvígir fjárfraumlögum í þessu skyni.

Umhverfisráðherra Kanada, Catherine McKenna, sagði loftslagsbreytingar ekki bara snúast um þiðnandi sífrera, heldur hafi þær gríðarleg áhrif á lífnaðarhætti. – ibs

EKKI BARA GÆÐI

UNDIRFATNAÐUR OG SOKKAR Í KAUPBÆTI



16.400 m/vsk

Fullt verð 23.515



VINNU- BUXUR

Rassvasi með tölu
Hliðarvasar
Penna og símavasi
Litir: Grár,
Svartur, Blár

6.500 m/vsk

Fullt verð 9.781



KULDA- GALLI

Vatns- og vindhedur.
Hnjápúðavasar.
Litur: Gulur/svartur.

17.310 m/vsk

Fullt verð 21.638

HNJÁPÚÐAR

Polyethene efni
Passa á flestar
buxur



1.900 m/vsk

Fullt verð 2.964

POLOBOLUR

100% bómull
Litir: Hvítur, Blár,
Svartur og Grár



1.500 m/vsk

Fullt verð 2.344

ÖRYGGISSKÓR

Stáltá, stál í sóla. S3 öryggisstaðall



17.900 m/vsk

Fullt verð 23.957

FLÍSJAKKI

Renndur brjóstvasi
Litur: svartur



9.630 m/vsk

Fullt verð 14.816

BELTI TEYGJANLEGT



1.990 m/vsk

Fullt verð 3.448

VINNUBUXUR EN471

CORDURA® hnjápúðavasar
Hangandi vasar
Vasi fyrir ID kort
Litur: Svartur/Gulur



13.900 m/vsk

Fullt verð 17.686



VINDJAKKI EN 471

19.900 m/vsk

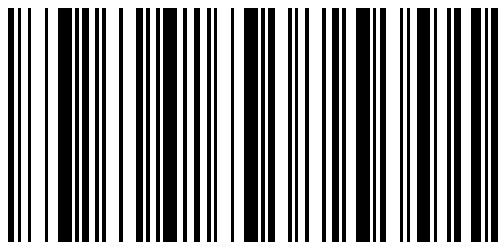
Fullt verð 27.566

Brjóstvasar með rennilás
Tveir hliðarvasar
Árennd hetta
Vind og vatnsheldur



www.sindri.is | sími 567 6000
Smiðjuvegi 1 grá gata, Kópavogi

SINDRI
VINNUFÖT



FRÁ:

OLÍS

TIL:

NEW YORK

Ferðatímabil: 7. sept.–15. nóv.

Báðar leiðir

37.900

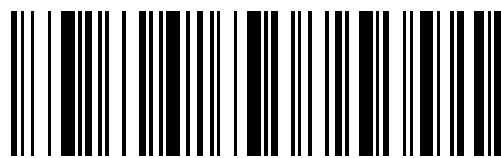
 Vildarpunktur Icelandair

Þú bætir við **19.625** kr. (skattar og gjöld)

GILDIR Í 24 STUNDIR

Frá kl. 12 á hádegi 3. maí til kl. 12 á hádegi 4. maí

Vildarpunktasöfnurum Olís býðst nú einstakt Vildarpunktatilboð á borgarferðum með Icelandair.



Kynntu þér málið á olis.is

Uppgjör og framboð hvekkja markaðinn

Nýbirt uppgjör fyrirtækja í Kauphöllinni hafa valdið vonbrigðum og leitt til lækkunar á gengi bréfa. Óvænt framboð á fjárfestingarkostum hefur líka áhrif.

VIÐSKIPTI Hlutabréf í Icelandair Group fyrir ríflega 1,5 milljarða króna skiptu um hendur í gær. Gengi bréfa í öllum skráðum fyrirtækjum á aðal-lista Kauphallar Íslands lækkuðu. Mest í Icelandair Group eða um 3,47 prósent, en næstmest í Marel eða 3,13 prósent og nam veltan með bréf í Marel 565 milljónum króna. Úrvals-vísitalan lækkaði um 2,62 prósent. Á föstudaginn lækkaði hún um 4,99 prósent. Samtals nemur lækkunin 7,61 prósent og er mesta samfellda lækkunin tvo daga í röð frá árinu 2009.

Stefán Broddi Guðjónsson, forstöðumaður greiningardeildar Arion banka, segir að lækkunina megi annars vegar skýra með því að nýbirt uppgjör hafi líklegast valdið vonbrigðum. „Uppgjörslotan stendur yfir og uppgjörin og þær horfur sem þau lýsa virðast hafa verið undir væntingum. Þar munar mestu um Icelandair Group,“ segir Stefán Broddi. Í afkomutilkynningu sem birt var í síðustu viku kemur fram að tap Icelandair Group á fyrsta fjórðungi nemur rúmum 1,9 milljónum króna eftir skatta og að nú er búist við að afkoman fyrir árið verði lakari en áður var talið. „Þetta er algjört lykilyfirtæki í kauphöllinni og það hafði heilmikil áhrif.

Uppgjörslotan stendur yfir og uppgjörin og þær horfur sem þau lýsa virðast hafa verið undir væntingum. Þar munar mestu um Icelandair Group.



Stefán Broddi Guðjónsson, forstöðumaður greiningardeildar Arion banka



Hins vegar megi skýra lækkunina með því að á föstudaginn og í dag hafi komið fram óvænt framboð á hlutabréfum. Á föstudaginn tilkynnti Hampðjan um fyrirhugaða sölu á 8,79 prósent hlut í HB Granda. Í gær auglýsti Landsbankinn svo 23,3 prósent hlut sinn í Eyri Invest til sölu.

Til viðbótar segir Stefán Broddi að síðasta vika hafi verið slæm á erlendum mörkuðum og það hafi áhrif hér. Vísar hann til þess að uppgjör Apple hafi valdið vonbrigðum sem hafi orðið til þess að bréf í fyrirtækinu féllu í verði. „Fimmfundurinn var slæmur erlendis en föstudagurinn var slæmur hjá okkur,“ segir Stefán Broddi.

Bjarni Benediktsson, fjármála- og efnahagsráðherra, sagði á dögnum að stefnt yrði að því að koma meginþorra þeirra eigna sem ríkið fékk með stöðugleikaframlagi í verð fyrir áramót. Stefán Broddi telur ekki að þessi yfirlýsing hafi haft áhrif. „Það er óvænt framboð sem skiptir máli. Og ég held að flestir hafi gert sér grein fyrir því að ríkið hafi ekki ætlað sér að verða einhver minnihlutaeigandi í Sjóvá, Reitum, Eimskip, eða einhverjum öðrum samkeppnisfyrirtækjum til lengdar. Ég efast um að það hafi haft áhrif.“ jonhakon@frettabladid.is

Sjóvá

440 2000

Allir vegir færir?

Opinn morgunverðarfundur um fjölgun bílaleigubíla hér á landi og áhrifin af því.

Hvað getum við lært af þeim óhöppum og slysum sem hafa orðið og hvað getum við gert betur til að auka öryggi?

Fundurinn fer fram miðvikudag 4. maí hjá Sjóvá í Kringlunni 5, kl. 8:30 – 9:45. Húsið opnar kl. 8:00.

- Fjóra Guðjónsdóttir frá Sjóvá
 - Jónas Guðmundsson frá Slysavarnafélaginu Landsbjörgu
 - Gunnar Valur Sveinsson frá Samtökum ferðaþjónustunnar
 - Hreinn Haraldsson frá Vegagerðinni
 - Þórólfur Gunnarsson frá Datadrive
- Fundarstjóri er Ómar Svavarsson frá Sjóvá

[Skráning á sjova.is](#)



SJÓVÁ



Vinur við veginn

GRÓFMALAÐ KAFFI FYRIR PRESSUKÖNNUNA

GÓÐAR STUNDIR GERAST HÆGT

Merrild pressukönnukaffi

Sérstaklega malað fyrir pressukönnur en hentar einnig fyrir uppáhellingu.

Ljúffengt kaffi úr 100% lífrænum Arabica kaffibaunum.
Baunirnar eru ræktaðar á sjálfbæran hátt á mið- og suður-amerísku hálendi.
Þær eru meðalbrenndar og gefa ljúfan og jafnan keim.

NÝTT



Niðurstaðan er ekki gefin



Óli Kristján Ármannsson

olikr@frettabladid.is

Aukinn þungi er að færast í umræðu um komandi forsetakosningar, sem fram fara undir júnílok næstkomandi, og línur heldur að skerpast, jafnvel þótt ekki liggi enn fyrir hverjir á endanum verði í kjöri.

Svigrúm þeirra sem enn kunna að eiga eftir að stíga fram er þó heldur að minnka því frestur til að skila til innanríkisráðuneytisins tilkynningu um framboð, ásamt tilskildum gögnum, rennur út 20. maí.

Líkt og kunnugt er töldu margir frambjóðendur forsendur breyttar þegar sitjandi forseti, Ólafur Ragnar Grímsson, tilkynnti fyrir um hálfum mánuði að sér hefði snúið hugur og að hann ætlaði, eftir allt saman, að bjóða sig fram aftur til embættisins.

Ólafur sagðist bregðast við ákalli fjölda fólks um að hann gæfi kost á sér áfram og vitnaði til þess á kynningarfundi um eigið framboð á Bessastöðum að framundan væru óvissutímar og styrka hönd kynni að þurfa í embættinu þegar kæmi til þess næst að mynda hér ríkisstjórn.

Og þótt einhverjir hafi haft á orði að með þessum orðum vantreysti Ólafur Ragnar bersýnilega öllum öðrum en sjálfum sér til verka þá virtist stórum hluta fólks létt við tilhugsunina um að vanur maður ætlaði að gegna starfi sínu áfram. Fyrstu kannanir sýndu vel yfir helmingssýnir við framboð hans.

Lítil skoðanakönnun sem Frjáls verslun lét gera núna frá fimmtudegi til sunnudagsins 1. maí leiðir hins vegar óvænt í ljós að óvarlegt væri að gefa sér fyrirfram nokkuð um niðurstöðuna í kosningunum 25. júní.

Á vef útgáfufélagsins var í gær frá því greint að ekki væri marktækur munur á fylgi við Ólaf Ragnar og Guðna Th. Jóhannesson sagnfræðing. Í könnuninni, þar sem gild svör fengust frá 445, var Guðni meira að segja með örlytla forystu þegar fólk var beðið um að velja á milli þeirra tveggja eingöngu, 51,1 prósent fylgi á móti 48,9 prósentum.

Sitjandi forseti nýtur mests fylgis hjá kjósendum stjórnarflókanna. Athygli vekur að ekki reyndist marktækur munur á fylgi frambjóðenda eftir aldri kjósenda, utan að Ólafur nýtur mun meira fylgis hjá fólki yfir sjötugu, 63 prósent á móti 32 prósentum Guðna.

Þegar fólk er beðið að nefna hvern sem er þá verður dreifingin eðlilega meiri, Ólafur Ragnar með 32,3 prósent fylgi, Guðni með 27,0 prósent, Andri Snær Magnason rithöfundur með 5,8 prósent og aðrir með minna (en samanlagt 34,5 prósent).

Enn er tími til stefnu og margt getur breyst. Þó er ljóst að strax í lok þessarar viku skýrist val kjósenda enn frekar þegar Guðni Th. greinir frá því á uppstigningardag hvort hann gefi kost á sér í embættið. Í það minnsta virðist orðið óhætt að spá spennandi kosningum.



Svigrúm þeirra sem enn kunna eiga eftir að stíga fram er þó heldur að minnka því frestur til að skila til innanríkisráðuneytisins tilkynningu um framboð, ásamt tilskildum gögnum, rennur út 20. maí.

Halldór



Frá degi til dags

Fjölmíðlafrelsi
Öll Norðurlöndin, nema Ísland, komast á topp tíu yfir lönd þar sem mest fjölmíðlafrelsi ríkir. Ofan í þessar fréttir berast þau tíðindi að Vilhjálmur H. Vilhjálmsson lögmaður krefji frétta- menn um marga tugi milljóna króna í bætur fyrir umfjöllun um Hliðamálið svokallaða. Í viðtali í DV í fyrra sagði Villi: „... minn styrkleiki eða „forte“ er að taka mál, skafa burt síðuspikið og straumlínulaga það.“ Fari svo að dómstólar dæmi alla sem tjáðu sig um Hliðamálið til jafn hárrar sektar og Vilhjálmur fer fram á er hætt við því að síðuspikið og velmegunarbumban geri vart við sig hjá þeim sem greiðslurnar fá. Þá má með sanni segja að Vilhjálmur sé þyngdar sinnar virði í gulli.

Hnífjafnir
Ólafur Ragnar Grímsson forseti og Guðni Th. Jóhannesson sagnfræðingur mælast hnífjafnir í könnun um forsetaframbjóðendur. Samkvæmt könnuninni myndi stuðningur við Andra Snæ koma í veg fyrir að Guðni hefði forsetann undir. Guðni er ekki í framboði en hefur boðað til fundar á uppstigningardag þar sem hann hyggst stíga upp undan feldinum. Guðni nýtur vinsælda síðan hann greindi stjórn málaástandið í kringum pólitíska fiaskóið fyrr á árinu. Hvað mun gerast þegar kapp- ræður hefjast? Undir feldinum er hlýtt en á Bessastöðum er kalt og Ólafur Ragnar á heimskautauplu snaeros@frettabladid.is

Grýttur menntavegur



Oddný G. Harðardóttir
þingmaður Sam-
fylkingarinnar

Menntun verður ekki frá okkur tekin. Hún er verðmæt bæði fyrir einstaklinga og samfélagið í heild. Þess vegna er það alvarlegt ef færri fara í nám en þess óska eða ef menntun stæði aðeins þeim efnemeiri til boða. Slík staða væri óásættanleg.

Samkvæmt ársskýrslu LÍN 2014 hefur lánþegum í námi erlendis fækkað um 14 prósent á fimm ára tímabili. Kjör námsmanna versnuðu á sama tíma. Viðbrögð við fækkun nemenda hefðu átt að vera bætt kjör en ekki ákvarðanir um frekari skerðingu lána. Nú hefur LÍN uppfært framfærslugrunn námsmanna erlendis fyrir skólaárið 2016-2017 og í sumum löndum lækkar hann um 20 prósent á næsta skólaári til viðbótar við 10 prósent lækkingu á árinu 2014. Afleiðingarnar verða þær að færri nemendur eiga möguleika á að sækja sér menntun erlendis. Er það stefna hægristjórnarinnar að fækka þeim Íslendingum sem bera hingað heim þekkingu og færni annarra þjóða?

Fullorðnir námsmenn

Ákvörðun um fjöldatakmörkanir í framhaldsskólum varð til þess að þeir sem eru 25 ára eða eldri sækja síður um skólavist og telja sig ekki lengur velkomna í framhaldsskólana. Öll þekkjum við fólk sem hefur þurft að hætta námi vegna ýmissa ófyrirsjáanlegra aðstæðna svo sem veikinda eða fjárskorts. Við þekkjum líka öll fólk sem hefur farið aftur í framhaldsskóla í heimahéraði sínu eftir slíkt hlé. Mörg þeirra voru orðin 25 ára og hafa lokið iðnnámi eða stúdentsprófi og háskólaprófi í kjölfarið. Þau starfa um allt land, í leikskólum, grunnskólum, heilbrigðisstofnunum og tæknigreinum svo dæmi séu tekin. Landsbyggðin hefur treyst á menntun og störf þessara einstaklinga. Það er mikill missir fyrir einstaklingana sem hafa ekki tækifæri til að styrkja stöðu sína með öðrum hætti. Missirinn verður ekki síður mikill fyrir samfélagið í heild þegar litíð er til framtíðar. Er það stefna hægristjórnarinnar að fækka faglærðu fólki á landsbyggðinni?

Ríkisstjórnin hefur lagt stein í götu fólks sem vill afla sér menntunar. En það er stutt til kosninga! Þessu getum við jafnaðarmenn breytt.



Ríkisstjórnin hefur lagt stein í götu fólks sem vill afla sér menntunar. En það er stutt til kosninga! Þessu getum við jafnaðarmenn breytt.

ROYAL

MAI 25% AFSLÁTTUR!

TILBOÐ

rekkjan

HEILSURÚM

LÍKAMINN ÞOLIR MEIRA ÁLAG OG EYMSLI Í LIÐUM ERU MINNI

Artasan kynnis Nutrilenk Active er frábært smurefni fyrir liðina. Það inniheldur hátt hlutfall af náttúrulega efninu hýalúrónsýru sem getur aukið liðleika og smurt stírða liði á sama tíma og það dregur úr eymslum.

Friðleifur Friðleifsson er mikill íþróttamaður og hefur hlaupið frá árinu 2008. Hann hefur tekið þátt í öllum helstu hlaupum sem boðið er upp á á Íslandi hvort heldur götu-hlaup eða utanvegahlaup. Einnig hefur Friðleifur tekið þátt í mörgum hlaupum erlendis, meðal annars 100 kílómetra hlaupi í Ólpunum við Mont Blanc. Hann vann Esja Ultra hlaupið árið 2014 og einnig 2015.

NUTRILENK ACTIVE VIRKAR

„Hlauparar þurfa að halda öllum liðum vel smurðum. Þar kemur Nutrilenk Active að góðum notum. Ég hef notað Nutrilenk Active í töluverðan tíma og finn að líkaminn þolir langvarandi álag mun betur og eymsli í liðum eru miklu minni en áður.

Í hlaupum er mikið álag til dæmis á ökkla og hné, sérstaklega þegar hlaupið er á grófu og misjöfnu undirlagi og ég tala nú ekki um upp og niður fjöll. Það er því mikilvægt að fyrirbyggja

”Ég mæli hiklaust með Nutrilenk Active. Það virkar.

eymsli í liðum og ég get hiklaust mælt með Nutrilenk Active. Það virkar.“

MINNI VERKIR OG STIRÐLEIKI

Hýalúrónsýru er að finna í mönnum, í liðbrjóski, liðvökva, naflastreng og auga. Gagnsemi hýalúrónsýrunnar felst einkum í seigjustigi liðvökvans og í uppbyggingu brjóskvefs. Slitgigtarsjúklingar hafa minna af og ekki eins góða hýalúrónsýru í liðvökva og brjóskvef og heilbrigðir einstaklingar. Talið er að hýalúrónsýra hvetji liðþekjufrumurnar til að framleiða sjálfar hýalúrónsýru og það verður til þess að fólk finnur minna fyrir verkjum og stírðleika þrátt fyrir álag. Hýalúrónsýra er unnin úr hanakömbum.

SMUREFNI FYRIR LIÐINA

Nutrilenk Active er orðið vel þekkt á Íslandi en áralöng reynsla og rannsóknir á þessu bætiefni gefa til kynna að það hjálpi til við að auka heilbrigði liðanna, minnki verki, brak og stírðleika og auki þar með

hreyfigetu og færni. Nutrilenk Active er unnið úr vatnsmeðhöndluðum hanakambi sem inniheldur hátt hlutfall af náttúrulega efninu hýalúrónsýru sem getur aukið liðleika og séð til þess að liðirnir séu vel smurðir svo fólk geti hreyft sig af fullum krafti án hindrana.

Nutrilenk Active hentar einnig vel fyrir þá sem finna fyrir braki í liðum ásamt daglegum eymslum og stírðleika. Margir sem hafa stundað stífar æfingar þar sem reynir óhóflega á liðina, hafa bætt árangur sinn með inntöku á Nutrilenk Active. Margir lækna hafa einnig mælt með Nutrilenk Active og sjúkraþjálfarar, kiropraktorar og einkaþjálfarar greint frá góðri reynslu sinna skjólstæðinga.

GEGN BRJÓSKVEFSEYÐINGU

Nutrilenk Gold hentar þeim best sem þjást af brjóskvefsrýrnun, sliti og verkjum í liðamótum. Það er unnið úr vatnsmeðhöndluðu brjóski úr völdum fisktegundum sem er ríkt af virku og nýtanlegu kondrótín sulfati, kollageni, mangani og kalki og er með meðhöndlað með áhrifaríkum ensímum sem gerir bætiefnið mjög frásoganlegt og virkt. Fjöldi Íslendinga hefur öðlast nýtt líf með inntöku á Nutrilenk Gold.

KAUPAUKATILBOÐ

Fjölmarginir sem tekið hafa inn Nutrilenk Gold hafa staðfest að sé Nutrilenk Active tekið inn samhliða, eykur það á virknina. Núna er frábært tækifæri til að prófa það en þessa dagana er kaupaukatilboð á þessum tveimur vörum.

Sölustaðir: apótek, heilsuhús og heilsuhillur verslana.



Það er mikilvægt að fyrirbyggja eymsli í liðum og ég get hiklaust mælt með Nutrilenk Active. Það virkar.

”Líkaminn þolir mun betur langvarandi álag og eymsli í liðum eru miklu minni en áður þegar ég tek Nutrilenk Active.



KAUPAUKATILBOÐ!

NUTRILENK ACTIVE í kaupbæti þegar keypt er 180 töflu glas af **NUTRILENK GOLD***

* Tilboðið gildir til 31. maí 2016 eða á meðan birgðir endast

Sölustaðir: flest apótek, heilsubúðir og verslanir



Bilamarkaðurinn
Stofnað 1974



PORSCHE Cayenne s. Árgærd 2006, ekinn 128 P.K.M., bensín, sjálfskiptur. UMBOÐSBÍLL, Verð 2.690.000. Rnr.108540. BÍLAMARKAÐURINN 5671800



VOLVO Xc70 d5. Árgærd 2008, ekinn 199 P.K.M., dísel, sjálfskiptur. Verð 3.290.000. Rnr.108336. BÍLAMARKAÐURINN 56718000

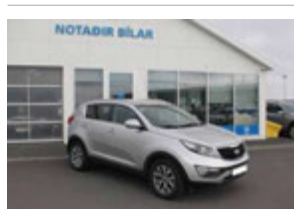


JAYCO Eagle lite 211. Árgærd 1999, H/K VATN, SOLARSELLA, 220V RAFM. OFL. TOPPEINTAK Verð 2.390.000. Rnr.108278. BÍLAMARKAÐURINN 5671800

Bilamarkaðurinn
Smíðjuvegi 46E, Kópavogi
Sími: 567 1800




MERCEDES-BENZ A 200 CDI AMG style. Árgærd 2015, ekinn 5 P.K.M., dísel, sjálfskiptur. Verð 6.590.000. Rnr.270381.



Kia Sportage EX Luxury. Árgærd 2015, ekinn 31 P.K.M., dísel, sjálfskiptur. Verð 5.490.000. Rnr.270427. 6 ár eftir af verksmiðjuábyrgð.



CHEVROLET Captiva 7sæta. Árgærd 2014, ekinn 44 P.K.M., dísel, sjálfskiptur. Verð 4.590.000. Rnr.991797.



TOYOTA Land cruiser 150 GX. Árgærd 2014, ekinn 54 P.K.M., dísel, sjálfskiptur. Verð 8.590.000. Rnr.991696.

ASKJA notaðir bílar
Kletthálsi 2, 110 Reykjavík
Sími: 590 2160
www.notadir.is




GLÆSILEGUR AUDI Q5 2015 ÁRGERÐ
Audi Q5 V6T Quattro ekinn 4.þkm dísel, ssk, 5,9 í 100, nývirði 9,7.m feitletrað TILBOÐ 8,3.m raðnúmer 213423 BÍllinn er á staðnum í núpaland 1 kóp.5885300

Netbilar.is
Núpalind 1 .Lindum Kópavogi,
201 Kópavogur
Sími: 588 5300
http://www.netbilar.is




TILBOÐSVERÐ DIESEL VX !
TOYOTA LANDC 150 VX árg. 2011 ek. 78 Pkm, Sjálfsk, leður, toppluga, glugga og húddhlíf, motta í skotti, supereintak, tilboðsverð 7190 Pús, GSM 893-9500



ÚTSALA 4X4 ÚTSALA !!!
SKODA OCTAVIA STATION 4X4 árg. 2005 ek. 205 Pkm, 5 gíra, álfelgur, krókur, sumar og vetrardekk, ný kúpling & tímareim, möguleiki á 100% láni, tilboðaverð 890 Pús GSM 893-9500



ÚTSALA ÚTSALA ÚTSALA !
FORD EXPLORER EDDIE BAUER 4X4 árg. 2006 ek. 167 Pkm, Sjálfsk, leður, krókur ofl. Umboðsbíll, 2 eignadr, mjög gott eintak, tilboðsverð 1290 Pús !!! GSM-893-9500

Bíll.is
Sími: 577 3777
www.bill.is




BMW 325 Xi, 7/2007, ek 107 þús km, sjsk, 4x4, bensín, sportsæti, leður og fl, ásett verð 2.990 þús, tilboðsverð 2.490 þús, raðnr 151729

100 bílar ehf
í miðbæ Mosfellsbæjar,
Sími: 517 9999
Opíð 10-18.00 virka daga og laugardaga 11-15
www.100bilar.is



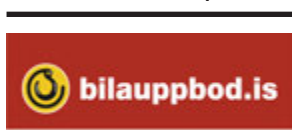
Óskum eftir ferðavögnum og ferðabilum af öllum stærðum og gerðum opið um helgina gott útsvæði.

Ferðavagnamarkaður
Breiðhöfði, 110 Reykjavík
Sími: 659 2452
Sérhæfum okkur í ferðavögnum.
www.ferdavagnamarkadur.is



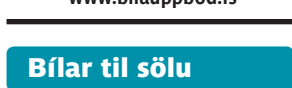


SUZUMAR GÚMMÍBÁTAR.
Uppblásnir slöngubátar með algólfi og mikla burðargetu. Til í stærðum frá 2,9m - 4,2m. Verð frá 255.000.- kr.

SUZUKI UMBOÐIÐ ehf
Skeifunni 17, 108 Reykjavík
Sími: 565-1725
suzuki@suzuki.is
Suzuki.is / suzukisport.is



PARFTU AÐ KAUPA EÐA SELJA BÍL?
Bilauppbod.is er uppboðsvefur þar sem þú getur keypt eða selt bíl á einfaldan og hagkvæman hátt. Kynntu þér málið. www.bilauppbod.is Sími 522-4610.

Bilauppboð - Krókur
Sími: 522 4610
www.bilauppbod.is

GOTT VERÐ, GÓÐUR OG SPARNEYTIN BÍLL !!!
Kia Ceed LX 1,4 NEW Dísel. Bíllinn er nýskráður 2012-12 ek. 48 þkm verð 2.390 þkr. Þessi bíll er mjög sparneytin og ódýr í rekstri, á mjög góðum heilsársdekk og er í ábyrgð til 2019. Uppl. í s. 695-5005

250-499 þús.



GÓÐUR SMÁBÍLL -TILBOÐ 490 ÞÚS
Hyundai Getz árg 2003 ek.151 þús, ný skoðaður 17 án athugasemda, góð heilsársdekk, alveg öryðgaður, ásett verð 590 þús TILBOÐ 490 þús möguleiki á 100% vísa láni í 36 man 5.841 8955



BMW 490 ÞÚS, VÍSALÁN Í BOÐI
BMW 316i Compact árg 00 ek.168 þús, Sjálfskiptur, Álfelgur, ný heilsársdekk, ný skoðaður 17, verð 490 þús möguleiki á 100% vísaláni í 36 man 5.841 8955

500-999 þús.



EINN EIGANDI FRÁ UPPHAFI !
MMC Outlander 2,0 árg '05. 4x4. bsk. ek 166þús. ný skoðaður '17. dráttarkrókur. smurbók frá upphafi. toppointak. Verð aðeins 790þús. 100% vísalán í boði. s:659-9696



TILBOÐSVERÐ 790ÞÚS !!
Toyota Avenis 1,8 árg '05. ekinn 179þús km. ný skoðaður. bsk. dráttarkrókur. heilsársdekk. samlæsingar. smurbók. flottur bíll á frábæru verði. Aðeins 790þús. Allt að 100% vísalán í boði. uppl í s:659-9696



EKINN AÐEINS 90ÞÚS KM !
Nissan Almera 1,5 árg '04. ekinn aðeins 90þús km. tímakaða. ný skoðaður '17. bsk. 3dyra. mjög eyðslugrannur. Verð aðeins 590þús. 100% vísalán í boði. s:659-9696



POLO - EKINN 121ÞÚS KM !
VW Polo 1,2 árg '04. ek 121þús km. sk '17. nýleg heilsársdekk. 5dyra. bsk. 2 eigendur frá upphafi. smurbók. bíll með tímakaðu. Verð aðeins 590þús. Allt að 100% vísalán í boði. uppl í s:659-9696



EINN EIGANDI FRÁ UPPHAFI !
Subaru Forrester 2,0 árg '04. ek 238þús km. 4x4. sjálfskiptur. nýleg heilsársdekk. ný skoðaður '17. toppluga. krókur. 100% smurbók. Tilboðsverð aðeins 690þús. 100% vísalán í boði. s:659-9696

1-2 milljónir



EKINN AÐEINS 59ÞÚS KM !
Skoda Fabia 1,4 árg '08. ekinn aðeins 58þús km. smurbók frá upphafi. beinskíptur, 5dyra, mjög eyðslugrannur. toppointak. ásett v:1.590þús. Tilboðsverð aðeins 1.090þús. uppl í s:659-9696

Bílar óskast

BÍLL ÓSKAST Á 25-250ÞÚS.
Má þarfnast lagfæringa.
Hringdu S. 615 1815 eða sendu sms.

Sendibílar



Allar stærðir sendibíla. Nýja Sendibílastöðin sími 568-5000.

Reiðhjól



RAF MAGNS-REIÐHJÓL

VERÐ FRÁ 129.800,-

EL - BIKE.IS
Bindir & stál ehf.
Hvaleyrarbraut 39
220 Hafnarf. S. 864 9265

Fellihýsi



Umboðssala
Risasýningarsvæði
Korputorgi
Korputorg 1 112 Reykjavík
Sími 551 5600 | utilegumadurinn.is
Útilegu maðurinn

Hjólbarðar



FRÁBÆR DEKKJATILBOÐ
Ný og notuð dekk í miklu úrvali. Tökum notuð dekk uppí ný. VAKA S: 567 6700.

ÞJÓNUSTA

Pípulagnir

PÍPULAGNIR
Faglærðir píparar geta bætt við sig verkefnum í bæði viðhaldi og nýlögnum. Vönduð vinnubrögð.
Uppl. í s. 699 6069 & 663 5315.

Garðyrkja

Felli tré, grisja og klippi runna. Halldór garðyrkjum. Sími 698 1215

Bókhald



Skattframtöl, Bókhald, Vsk. & launauppgjör, Ársuppgjör. Ódýr og góð þjónusta
www.hsebokhald.is
hsebokhald@hsebokhald.is
Sími: 6926910

tilkynningar

Frá yfirkjörstjórn Suðurlands

Til væntanlegra frambjóðenda í forsetkosningum 25. júní 2016

Yfirkjörstjórn Suðurlands kemur saman til fundar í dómssal Héraðsdóms Suðurlands, Austurvegi 4, 2. hæð, Selfossi, föstudaginn 13. maí nk., milli kl. 10:00 og 12:00 til þess að taka við meðmælendalistum forsetaframbjóðenda og undirbúa útgáfu vottorða samkvæmt 4. gr. laga nr. 36/1945, um framboð og kjör forseta Íslands.

Þess er óskað að frambjóðendur skili meðmælendalistum með nöfnum meðmælenda úr Suðurlandsi til yfirkjörstjórnar á ofangreindum stað og tíma. Vottorð yfirkjörstjórnar verða gefin fimmtudaginn 19. maí nk.

Vakin er sérstök athygli á að afhenda skal yfirkjörstjórn frumrit meðmælendalista. Yfirkjörstjórn Suðurlands gefur eingöngu vottorð um meðmælendur úr Suðurlandsi.

Til að flýta fyrir meðferð og vinnslu, er mælt til þess að meðmælendalistar verði skráðir með rafrænum hætti á þar til gerðu vefsvæði á www.Ísland.is áður en þeim er skilað til yfirkjörstjórnar.

2. maí 2016
Karl Gauti Hjaltason
Ólafía Ingólfssdóttir Unnar Þór Böðvarsson
Óskar Þórmundsson Björn Þór Jóhannesson

BÍLAR

3. maí 2016



SÆNSKT HUGVIT AÐ BAKI KNASTÁS LAUSRI VÉL

Svíinn Christian von Koenigsegg ljær kínverska bílaframleiðandanum Qoros uppfinningu sína.

Á bílasýningunni í Peking í Kína sem nú stendur yfir gefur að líta þennan bíl frá Qoros, sem er í kínversk-, ísraelsk-, sænskri eigu. Í vél bílsins er að finna merkilega nýjung að því leyti að í henni er enginn knastás sem opnar innsogs- og útblástursventlana þegar vélin er í gangi. Knastásar hafa hingað til verið hjartað í fjór-gengisbílvélum. Án hans hafa þær hingað til ekki getað gengið. Knastásinn eða knastásarnir ef þeir eru fleiri en einn, snúast

í beinum takti með sveifarásnum. Þeir opna og loka ventlunum eftir því hvort stimpillinn er í innsogs-, útblásturs-, eða aflslagi. En þegar enginn er knastásinn í bílvél eru þar með allar áhyggjur, vandamál og fjárútlát vegna tímareimaskipta, slitinna tímareima og tímakedja í vélum úr sögunni.

Tölvustýrð opnun ventla

Í þessari nýju Qoros-vél eru engir knastásar heldur búnaður við

hvern ventil sem fær tölvuboð um það hvenær ventillinn skuli opnast og hversu lengi. Með þessum búnaði er hægt að stýra opunar- og lokunartíma ventlanna margfalt nákvæmar en knastásinn megnar. Annmarki venjulega knastássins er sá að vegna beintengingar hans við snúning sveifarássins getur hann ekki flýtt eða seinkað opnunartímum ventlanna eftir því hversu hratt vélin gengur né heldur út frá brunahraða eldsneytisins (oktan-

tölu). Nýi tölvustýrði búnaðurinn getur það hins vegar auðveldlega sem þýðir að eldsneytisbrunninn í vélinni getur alltaf verið á hárréttum tíma hvort heldur sem vélin lullar í hægagangi eða er keyrð á fullum snúningi.

Aflmeiri en sparneytnari

Vélin verður því miklu sveigjanlegri í notkun og þar með mun orkunýtnari og sparneytnari en jafnframt aflmeiri, svo framarlega sem tölvustýribúnaður-

inn helst í lagi. Á útlensku heitir knastásinn camshaft eða bara cam og vél án knastáss ætti þá að kallast camfree engine. En þar sem bíllinn með þessari nýju vél heitir Qoros er vélin nefnd „Cam-free engine“. Hún er tveir lítrar að rúmtaki og fjögurra strokka. Tæknilega séð kemur hún hins vegar frá tæknifyrirtæki ofurbílahönnuðarins og -smíðsins Christians von Koenigsegg á Skáni í Svíþjóð sem heitir Free-Valve.



BETRA START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:

EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

MAX1
BÍLAVAKTIN

olis

Ellingsen



Tesla Model S

Tesla bílar menga meira í Hong Kong en bensínbílar

Hvernig má það vera að rafmagnsbílar eins og Tesla mengi í raun meira en hefðbundnir bensínbílar á stöðum eins og Hong Kong? Jú, það gera þeir vegna þess að það rafmagn sem bílarnir eru knúinir með er framleitt með brennslu kola, náttúrulegs gass og kjarnorku. Um helmingur þess rafmagns sem framleitt er í Hong Kong kemur frá brennslu kola. Þessi staðreynd gerir það að verkum að akstur rafmagnsbíla þar leiðir af sér 20 prósent meiri mengun en ef bensínbílar eru notaðir. Því er enginn ávinningur fólginir í því að nota rafmagnsbíla í Hong Kong og það á við um marga aðra staði í heiminum.

Enn verra ástand í Kína

Í Hong Kong er stefnan að minnka notkun kola við rafmagnsframleiðslu og er markmiðið við lok þessa áratugar að 50 prósent ork-

unnar komi frá brennslu náttúrulegs gass. Í Hong Kong eru nú um 4.000 rafmagnsbílar í umferðinni og hafa eigendur þeirra notið endurgreiðslu frá ríkinu við kaup á þeim. Það hefur því engu skilið til að minnka mengun í landinu, en hefur kostað ríkissjóð þar nærri 24 milljarða króna. Þrátt fyrir að ástandið í Hong Kong hvað varðar notkun kola til rafmagnsframleiðslu sé slæmt, er það enn þá verra í Kína, en þar koma 60 prósent af rafmagn frá brennslu kola með tilheyrandi mengun. Því má segja að það sé ekki til neins að nota rafmagnsbíla í landinu þó svo að margir bílaframleiðendur þar leggi mikla áherslu á framleiðslu þeirra. Því ættu þeir allir að vera seldir til landa þar sem rafmagnsframleiðsla fer fram með umhverfisvænum hætti. Svo er þó ekki.



Volkswagen Golf R400

Hættir Volkswagen við Golf R400 vegna svindlsins?

Bílablaðið Automotive News segist hafa heimildir fyrir því að fyrirhugaði Golf R400 kraftakögullinn sem afar langt var kominn í þróun hjá Volkswagen verði ekki smíðaður. Ástæða þess sé að öll smíði nýrra bíla sem ekki er bráðnaudsýnleg fyrirtækinu verði skorin niður og fari smíði þessa öflugra bíls undir hnífinn. Þróunarkostnaður hefur verið grimmliga skorinn niður hjá Volkswagen frá uppgötvun dísilvélasvindlsins og sölulágum bílgerðum fækkað. Volkswagen Golf R400 er 400 hestöfl sem fást úr aðeins 2,0 lítra vél

og slíkur sýningarbíll var á bíla-sýningunni í Peking fyrir réttum tveimur árum. Þá var sagt að bíllinn færi í framleiðslu en mikið vatn hefur runnið til sjávar síðan.

Vélin notuð í Audi bíl

Sá þróunarkostnaður sem nú þegar hefur verið settur í vélini í Golf R400 fer þó ekki til einskis þar sem fyrirhugað er að setja hana í Audi bíl eða bíla. Volkswagen ætlar hins vegar að huga að smíði næstu kynslóðar Golf R sem er nú 300 hestafla kraftagerð þessa vinsæla bíls.



Þung umferð er víða á bandarískum vegum. MYND/GETTY

MESTU UMFERÐARTAFIR Í HEIMINUM ERU Í BNA

London verst allra borga en þar á eftir koma 5 borgir vestra.

Að meðaltali eyðir hver Bandaríkjamannur 50 klukkutímum á ári fastur í umferðarteppu. Það er meira en í nokkru öðru landi í heiminum. Misjafnt er eftir borgum í Bandaríkjunum hve löngum tíma vegfarendur þurfa að eyða í þessar teppur. Í Los Angeles er það verst en þar í borg eyða bíleigendur 81 klukkutíma á ári í umferðarteppur. Næst á eftir koma Washington og San Francisco með 75 klukkutíma. Þar á eftir koma svo Houston (74), New

York (73), Seattle (66), Boston (64), Chicago (60), Atlanta (59) og Honolulu á Havái (49).

London verst allra borga

Vesta borg í heimi hvað varðar umferðarteppur er London en bíleigendur þar eyða 101 klukkutíma á ári fastir í þeim. Þar á eftir í næstu fimm sætum koma svo bandarískar borgir og meðalbiðin er mun lengri þar í landi en í Englandi. Samtals eyddu bandarískir þegnar átta milljörðum klukkustunda í

að bíða í umferðarteppu í fyrra. Það versta við ástandið í Bandaríkjunum er að það er bara að versna. Síaukin umferð á dögum ódýrs bensins og mikillar sölu á bílum eykur á vandann og litlar framkvæmdir í vegakerfi landsins hjálpa ekki til. Talið er að 70 milljónun fleiri íbúar muni berjast um plássid á bandarískum vegum eftir þrjátíu ár. Þá er því spáð að 65 prósent fjölgun verði á flutningabílum á bandarískum vegum á sama tíma.

BÍLAR
www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is

Útgáfufélag
365 miðlar ehf.
Skaftahlíð 24,
105 Reykjavík,
sími 512 5000

Auglýsingar
Atli Bergmann
atlib@365.is
Sími 512 5457

Hönnun
Silja Ástþórsdóttir
siljaa@frettabladid.is

Flott ljós

Felgur.is

AXARHÖFÐA 16

5673322

LED Perur

Gæðavottaðar álfelgur sérfræðingar í felgum



RENAULT
Passion for life

CLIO LIMITED

GLÆSILEGUR BÍLL, GÓÐUR DÍLL



TAKMARKAÐ MAGN

MEÐ 300.000 KR. AUKAPAKKA

Glerpak · 16" álfelgur · Bakkskynjarar
Tölvustýrð miðstöð með loftkælingu · Lykillaut aðgengi
Dynamic útlitspakki · Svartir speglar með háglans lakki

Verð: 2.590.000 kr.
CLIO 90 TCe
Bensín, beinskiptur

Eyðsla 4,6 l/100 km*

Bílalán 39.745 kr. á mán.
m.v. 10% innborgun.**

**Mánaðarlegar afborganir af bílaláni í 84 mánuði samkvæmt fjármögnunar reiknivél Lykill.is. Verð og afborganir geta breyst án fyrirvara. Gengið frá fjármögnun á staðnum. Arleg hlutfallstala kostnaðar 11,39%.



„ÞÚ TANKAR SJALDNAR
Á RENAULT“

GE bílar
Reykjanesbæ
www.gebilar.is
420 0400

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is





Brúin algerlega teppt með leigubílum.

Leigubílstjórar í Búdapest mótmæla Uber með lokun brúar

Leigubílstjórar í ungersku höfuðborginni Búdapest eru ekki beint hrifnir af tilkomu Uber leigubílaþjónustunnar í borginni og efndu til mótmæla gegn starfsemi hennar með því að loka einni aðalbrúnni yfir Dóná sem rennur í gegnum borgina fögru. Mótmæli þeirra snúa eiginlega ekki að þeim ódýru og samkeppnishæfu fargjöldum sem bjóðast með Uber bílunum, heldur öllu fremur þeim ströngu reglum sem venjulegum leigubílstórum eru settar af yfirvöldum í borginni. Leigubílar þeirra mega til dæmis ekki verða eldri en 10

ára, verða að vera í hárréttum gulum lit og það sem verst er að þeir geta aðeins rukkað farþega um fyrirfram ákveðið gjald sem er um 120 kr. fyrir hvern ekinn kílómetra. Þessum reglum þurfa bílstjórar Uber ekki að hlíta og það skekkir verulega samkeppnishæfni venjulegra leigubílstjóra. Leigubílstjórar í Búdapest eru einnig orðnir þreyttir á svokölluðum „hýenum“ sem ekki eru með leyfi til leigubílaaksturs og rukka ferðamenn óhóflega, en þeir telja að yfirvöld hafi sig ekkert í frammi við að stöðva starfsemi þeirra.

FORD MEÐ SÉRSTÖÐU Í SÖLU BÍLA Í RÚSSLANDI

Þó að flestir bílaframleiðendur upplifi stöðuga söluminnkun þá hefur Ford náð að auka sölu sína þar um 93 prósent í ár.

Drátt fyrir að 17 prósent minnkun í fólksbílásölu hafi verið á fyrsta ársfjórðungi ársins í Rússlandi náði Ford 93 prósent aukningu í sölu bíla sinna þar. Ford nýtur góðs af því að margir bílaframleiðendur hafa dregið sig af markaðnum í Rússlandi vegna þeirrar dræmu sölu sem þar hefur verið á síðustu árum. Ford hefur hins vegar haldið sínu striki og hóf framleiðslu á fimm bílgerðum sínum í Rússlandi í fyrra, þ.e. Mondeo, Focus, Fiesta, Transit sendibílnum og Explorer jeppanum. Fyrir framleiddi Ford jepplingana Kuga og EcoSport í Rússlandi og heldur því áfram. Rússar hafa því úr mörgum bílgerðum frá Ford að velja og það hefur aukið sölna svo um munar.

Mun Ford flytja út bíla frá Rússlandi?

Ford á ekki von á því að ársaukningin verði eins mikil og á fyrsta ársfjórðungi, en að vöxturinn verði samt góður. Reyndar er enn búið við að bílamarkaðurinn minnki í Rússlandi, áður en hann fer að færast aftur til fyrra horfs, en áður en núverandi hrun hófst var Rússland næststærsti markaðurinn fyrir bíla í Evrópu, á eftir Þýskalandi. Í ár er því spáð að 1,53 milljónir nýrra bíla seljist í Rússlandi og að minnkun ársins verði um 5 prósent frá síðasta ári.



Úr verksmiðju Ford í Rússlandi.

STÆRSTA VARAHLUTAVERSLUN LANDSINS

Bíllinn heldur ábyrgðinni með
vottuðum varahlut frá okkur!

LÆGRA VERÐ

VOTTUÐ GÆÐI

3 ÁRA ÁBYRGÐ

SJÖ VERSLANIR UM LAND ALLT

REYKJAVÍK, Dvergshöfða 2, KÓPAVOGUR, Smiðjuvegi 4a, græn gata,
HAFNARFJÖRÐUR, Dalshrauni 17, REYKJANESBÆR, Krossmóum 4,
SELFOSS, Hrísmýri 7, AKUREYRI, Furuvöllum 15, EGILSSTAÐIR, Lyngási 13

VERIÐ VELKOMIN AÐ DVERGSHÖFÐA 2



Bilanaust
Gæði, reynsla og gott verð!

HONDA
The Power of Dreams

BETRI AFKÖST SPARNEYTI OG TÆKNI



Hvort sem þú vilt öryggi, sparneytni og lipurð í borgarsnúningana eða þægindi, rými og útsýni í skoðunarferðina þá er Honda CR-V fyrir þig. Bættu við hagstæðu verði og 5-stjörnu öryggi og þú sérð heildarmynd hagkvæma borgarjeppans sem hefur rakað að sér verðlaunum í öllum heimsálfum. Heildarmyndin endurspeglast í háu endursöluverði og verðlaunum sem áreiðanlegasti bílaframleiðandi heims í tæp 10 ár í röð.

CR-V - ENDALAUST BETRI

Opið laugardaga milli kl. 12:00 og 16:00




www.honda.is



Vatnagörðum 24-26 • 104 Reykjavík • Sími 520 1100 • www.bernhard.is

Umboðsaðilar: Reykjanesbæ, Bernhard, sími 421 7800 • Akranesi, Bílver, sími 431 1985 • Akureyri, Höldur, sími 461 6020 • Vestmannaeyjum, Bragginn, sími 481 1535



TILBOÐ

4x JEPPADEKK 265/70R17
MICKEY THOMPSON STZ

176.000
KR. 139.900
TAKMARKAÐ MAGN

Ice-track ehf. Sími 773 4334
mtdekk@mtdekk.is
www.mtdekk.is

Ábendingahnappinn má finna á www.barnaheill.is



SAFT

VOLKSWAGEN
PASSAT GTE



1,4 BENSÍNVÉL OG RAFMÓTORAR, 218 HESTÖFL
Framhjóladrif

Eyðsla 1,5 l/100 km
í bl. akstri

Mengun 37 g/km CO₂
Hröðun 7,4 sek.
Hámarks hraði 225 km/klst.
Verð 4.990.000 kr.
Umboð Hekla

KEMUR Á ÓVART

Hve lítið finnst fyrir þyngd rafhlaðanna í akstri

Að bíllinn sé mun ódýrari hér en í Bretlandi

Fallegt stafrænt mælaborðið



FRAMTÍÐIN ER MÆTT

Með tengiltvinnbílum Passat GTE er kominn bíll sem í raun er tveir bílar, rafmagnssparibaukur fyrir innanbæjaraksturinn og frábær ferðabíll með mikið rými sem samt eyðir litlu. Er mun ódýrari hér en í Bretlandi.

JEPPADEKK

fyrir íslenskar aðstæður




Dick CEPEK AT405

Kletthálsi 3
110 Reykjavík
Sími 540 4900
www.arctictrucks.is



VOLKSWAGEN PASSAT GTE Finnur Thorlacius reynsluekur

Þeim hefur fjölgað mjög tengiltvinnbílunum frá Volkswagen og undirmerkjum þess. Sá nýjasti er þannig útbúin útfærsla af hinum vinsæla Passat sem nú er af tiltölulega nýrri kynslóð, bíls sem mjög vel hefur verið tekið af bílarýnum. Áður hafði Volkswagen kynnt Golf GTE og því fer Volkswagen þá leið að framleiða tengiltvinnbíla upp úr vel þekktum bílum sínum og er það vel, ekki síst í ljósi þess að þá er þróunarkostnaður þeirra lægri og það ætti að skila sér í lægra verði. Svo virðist vera með þennan tiltölulega stóra bíl sem fæst á frá 4.990.000 kr. sem er aðeins 400.000 kr. meira en ódýrasta gerð Passat með 150 hestöfl. Þessi bíll er hins vegar 218 hestöfl og ári sprækur, vel búinn og eyðir auk þess afar litlu, en uppgefin eyðsla hans er 1,5 lítrar og komast má fyrstu 50 kílómetrana á rafmagni eingöngu.

Þarf ekki að eyða neinu bensíni

Eins og með aðra tengiltvinnbíla má hreinlega komast hjá því að hann eyði nokkru bensíni, svo fremi sem ekki sé ekið mjög langt. Við íslenskar aðstæður má þó ekki gera ráð fyrir því að bíllinn komist nema 30-40 kílómetra á fullri rafmagnshleðslu. Það drægi ætti þó að duga flesta daga fyrir marga og því er rekstrarkostnaðurinn fyrir þennan bíl lágur. Það er ekki fyrr en farið er að nota bíllinn til langferða út fyrir höfuðborgina sem hann fer að eyða bensíni að einhverju ráði. Þá er hann reyndar svo til eins og hver annar bíll með brunavél og eyðir svipuðu. Bruna-

vél in þessum bíl er aðeins 1,4 lítra TSI bensínvél en skilar samt 156 hestöflum. Þessa vél má finna í fleiri bílgerðum frá Volkswagen og hefur sannað sig í þeim sem sérlega spræk vél.

Mögnuð akstursgeta

Við akstur bílsins finnst strax að fjöðrunin hefur verið hert frá hefðbundnum Passat. Er það gert til að vege upp á móti aukinni þyngd bílsins vegna rafhlaðanna. Svo merkilegt sem það er þá verður það ekki til að minnka aksturseiginleikana að ráði og kom það vel á óvart hvað þeir eru góðir í þessum bíl. Greinarritari var alveg búinn undir það að bíllinn yrði nokkur eftirbátur hins aksturshæfa nýja Passats, en það var hann einfaldlega ekki, hann er jafnoki hans en bara dálítið öðruvísi og fjöðrun bílsins er bæði slaglóng og skemmtileg og hún étur allar hraðahindranir eins og nammi. Mjög gaman er að henda þessum bíl fyrir hornin og það kom hressilega á óvart við hvaða hraða hann gerir það með stæl og missir ekki grip. Er það með nokkrum ólíkindum miðað við að bíllinn er 1.722 kíló og 350 kg þyngri en léttasti Passatinn. Alls ekki sakaði við aksturinn að hann er aðeins 7,4 sekúndur í hundradíð og ferlega skemmtilegt að gefa honum í botn og finna fyrir öllu aflinu þegar bíllinn er nægilega hlaðinn rafmagni. Eins og með aðra tengiltvinnbíla verður ókumaður lítið var við það þegar bíllinn skiptir milli drifrása eða notar þær báðar og varla einu sinni þegar brunavél in sér.

Á flottu verði og ódýrari en í Bretlandi

Ekki er það til að minnka akstursánægjuna að í Passat GTE er frábær DSG-sjálfskipting sem ef eitthvað er virkar enn betur í Passat



● Minna farangursrými vegna rafhlaðanna



● Lítil eyðsla
● Mikið afl
● Gott verð



GTE en Golf GTE. En skyldu vera einhverjir ókostir við Passat GTE. Já, hann er með minna farangursrými en venjulegur Passat og er það vegna rafhlaðanna og tapar hann um 50 lítrum í rými. Þó er sedan gerðin með 402 lítra og langbakurinn (Variant) með 483 lítra og ef sætin eru niðri hækka þessar tölur í 968 l/1.613 l. Með því er óhætt að segja að Passat í langbaksgerðinni sé hentugur ferðabíll og víst er að vel fer um aftursætisfarþega. Innrétting bílsins er stílhrein og býsna lagleg, klassísk Volkswagen innrétting. Þegar bíllinn ekur á rafmagninu eingöngu eru í stað snúningsmælis í raf-rænu mælaborðinu upplýsingar um hve mikið er tekið af rafmagnsaflinu og hvort hann er að hlaða, en nokkuð sérstakt er að sjá stafrænt mælaborð í svo ódýrum bíl. Það er full ástæða til að mæla með þessum Passat GTE, ekki síst í ljósi þess hve ódýr hann er í samanburði við mörg önnur lönd álfunnar, en hann er miklu ódýrari hlutfallslega hér í samanburði við venjulegar gerðir af Passat. Eiga þar engin vörugjöld hérlendis mestan þátt. Hann kostar t.d. 32.000 pund í Bretlandi, eða 5,8 milljónir króna, en 4,99 milljónir hér. Auka 67 hestöfl, svo til engin eyðsla og miklu meira til fæst því fyrir aðeins 400.000 kr. aukalega í samanburði við ódýrasta Passat með 150 hestafra bensínvél.



ÞESSI BÍLL er ákaflega sprækur með sín 218 hestöfl.

INNANRÝMIÐ í Passat er hrikalega mikið og farangursrými yfrið.

ÞAÐ KOM MIKIÐ Á ÓVART hve akstursgeta bílsins er mikil þrátt fyrir þyngd rafhlaðanna.



NOTAÐIR BÍLAR



SUZUKI Liana 4x4.
Skr. 11.2006, ekinn 98 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 1.080.000.
100% kortalán mögulegt.
Rnr.101224.



VW Polo Comfortline.
Skr. 07.2012, ekinn 59 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 1.780.000.
Rnr.101199.



SUZUKI Grand Vitara Premium.
Skr. 11.2011, ekinn 70 P.KM, bensín, sjálfskiptur, dráttarbeisli.
Verð 3.350.000.
Rnr.101222.



SUZUKI Swift GLX.
Skr. 06.2013, ekinn 78 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 2.080.000.
Rnr.101238.



SUZUKI SX4 GLX.
Skr. 05.2011, ekinn 102 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 2.290.000.
Rnr.101212.



SUZUKI Alto GL.
Skr. 12.2012, ekinn 37 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 1.450.000.
Rnr.101180.



SKODA Citigo Active.
Skr. 04.2013, ekinn 58 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 1.350.000.
Rnr.101198.



KIA Sportage EX 4WD.
Skr. 01.2015, ekinn 51 P.KM, dísel, sjálfskiptur, leður.
Verð 5.350.000.
Rnr.101063.



NISSAN Qashqai SE.
Skr. 04.2011, ekinn 143 P.KM, bensín, sjálfskiptur.
Verð 2.490.000.
Rnr.100849.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðaðu úrvalið

Ný og bætt útgáfa billinn.is

Vefsíðan billinn.is er komin út í nýrri og betri útgáfu eftir nokkurt hlé, en við ritstjórn hennar hefur tekið Njáll Gunnlaugsson, bílablaðamaður til margra ára. Vefurinn fór fyrst í loftið árið 2004 og hefur því verið nokkuð lengi við lýði. „Markmiðið er að vera með skemmtilega en jafnframt gagnrýna umfjöllun um bílamál og mótorsport,“ sagði Njáll Gunnlaugsson í samtali við Bílablað Fréttablaðsins. „Við munum einnig reynsluaka nýjustu bílum reglulega eins og þess er kostur og vonum að bílaumboðin verði okkur nú liðtæk í þeirri viðleitni að bjóða upp á þá þjónustu á vefnum. Við erum í viðræðum við vefþjónustufyrirtæki um að setja upp viðbætur við vefinn sem gera hann neytendavænni og munu þær breytingar vonandi líta dagsins ljós á komandi mánuðum,“ sagði Njáll. Vefsíðanbillinn.is er rekin samhliða fréttavefnum bifhjól.is sem flytur daglegar fréttir af bifhjólum innanlands sem utan.



Njáll Gunnlaugsson



Ellefta kynslóð Toyota Corolla.

Toyota Corolla 50 ára

Mest selda bílgerð heims frá upphafi, Toyota Corolla, er orðin 50 ára. Það var árið 1966 sem fyrstu Corolla bílarnir fóru í sölu í heimalandinu Japan. Tveimur árum síðar hófst sala Corolla í Bandaríkjunum og strax árið 1974 var Corolla orðin mest selda bílgerð heims enda billinn þá seldur í 116 löndum. Í dag hafa ríflega 43 milljónir Toyota Corolla bíla verið framleiddar. Árið 2013 náði Corollan að verða mest selda bílgerð heims frá upphafi og hefur síðan þá bætt það met með sem nemur einni milljón bíla á hverju ári.

Framleidd í 13 löndum

Árið 1983 var 10 milljónasta Corollan framleidd og árið 1986

var framleiðsla á bílum hafin í Bandaríkjunum. Þar í landi seldust 363.332 eintök af Corolla í fyrra og jókst sala bílsins um 10 prósent á milli ára. Heildarsalan í Evrópu í fyrra nam 69.194 bílum. Toyota Corolla er nú framleidd í eftirtöldum löndum auk Japans og Bandaríkjanna: Brasilíu, Kanada, Kína, Indlandi, Pakistan, S-Afríku, Taívan, Taílandi, Víetnam, Tyrklandi og Venesúela. Á tímabili var Corolla einnig framleidd í Bretlandi og Ástralíu, en því hefur verið hætt og þar eru nú seldir innfluttir Corolla bílar. Toyota Corolla er nú seld af elleftu kynslóð sem kom fram árið 2012 og vinsældir bílsins eru síst að minnka.

Kia Sportage og Optima hljóta Red Dot verðlaunin

Hinir nýju Kia Sportage og Kia Optima hlutu báðir hin eftirsóttu Red Dot hönnunarverðlaun í ár. Þetta er í annað skiptið sem Sportage og Optima hljóta þessi verðlaun fyrir fallega hönnun í sínum flokkum. Kia hefur hlotið 15 Red Dot hönnunarverðlaun fyrir bíla sína síðan árið 2009 sem er einstakur árangur. Allar gerðir Kia bíla sem nú eru framleiddar hafa fengið Red Dot verðlaun á þessum sjö árum. Red Dot eru alþjóðleg hönnunarverðlaun sem veitt eru árlega af Nordrhein Westfalen hönnunarmíðstöðinni í Essen í Þýskalandi. Verðlaunin þykja ein þau eftirsóttustu í heimi hönnunar. Alþjóðleg hönnunardeild Kia á heidur skilinn fyrir frábært starf og má vera stolt af þessum verðlaunum. Fyrri gerðir Sportage og Optima fengu einnig Red Dot verðlaun sem er frábær árangur hjá Kia.

Kia Sportage söluhæsta bílgerð Kia í Evrópu

Báðir bílarnir hafa náð mjög góðum árangri í sölu og Sportage er söluhæsti bíll Kia í Evrópu undanfarin ár. „Það er mjög sérstakt og raunar frábært að ná að endurtaka leikinn og verða þess heiðurs aðnjótandi að fá Red Dot verðlaun aftur fyrir nýju kynslóðir Sportage og Optima,“ segir Peter Schreyer, forstjóri og yfirhönnuður Kia Motors. Nýju Sportage og Optima bílarnir hafa fengið mjög góðar viðtökur hér á landi eftir að þeir voru frumsýndir hjá Bílaumboðinu Óskju, sem er umboðsaðili Kia á Íslandi. Sportage hefur verið mjög vinsæll á Íslandi og síðasta kynslóð sportjeppans var uppseld áður en nýja kynslóðin kom til landsins í síðasta mánuði.



Mitsubishi Outlander PHEV.

RÍÐUR EYÐSLUTÖLUSVINDL MITSUBISHI AÐ FULLU?

Stutt er síðan Mitsubishi viðurkendi að hafa falsað eyðslutölur sínar síðan árið 1991 og rannsókn er hafin innanhúss á því hvernig þetta atvikaðist. Forstjóri bíladeilda Mitsubishi hefur látið hafa eftir sér að þessi skandall gæti ríðið bílafyrirtækinu að fullu og að stórfyrirtækið Mitsubishi, sem framleiðir margt annað en bíla, gefist einfaldlega upp á framleiðslu þeirra. Mitsubishi framleiddi tvær bílgerðir fyrir Nissan þar sem þessar fölsuðu eyðslutölur áttu við og nú bíður Nissan eftir frekari upplýsingum frá Mitsubishi og ekki síst um það um hve marga bíla var um að

ræða og hvernig eigi að bregðast við því í kjölfarið. Hlutabréf í bíladeild Mitsubishi féllu um helming í kjölfar fréttanna af þessum röngu eyðslutölum og minnkaði virði þeirra um 473 milljarða króna.

Ekki fyrsti skandall Mitsubishi

Þessi skandall Mitsubishi er sá versti síðan Mitsubishi varð uppvíst að því að framleiða bíla upp úr síðustu aldamótum með svo lélegum öxlum að dekkir áttu það til að einfaldlega að falla af þeim. Þessar bílanir urðu Mitsubishi afar kostnaðarsamar. Mitsubishi hefur ekki enn gefið upp á

hvern hátt eigendum þeirra bíla sem eru með ranglega uppgæfna eyðslutölur verði bættur skaðinn, bæði eigin bíla og bílanna sem fyrirtækið framleiddi fyrir Nissan, en þeir voru ekki fáir, eða 650.000 talsins. Niðurstöðurnar gætu orðið til þess að Mitsubishi hætti alfarið að framleiða bíla þar sem bæturnar yrðu fyrir-tækinu ofvíða. Ranglega uppgæfin eyðsla fleiri bílaframleiðenda gæti orðið þeim dýr og margir þeirra eru nú til skoðunar. Á það ekki bara við bíla Volkswagen, heldur einnig PSA Peugeot Citroën, Mercedes Benz og fleiri framleiðenda.

NÝ KYNSLÓÐ RENAULT MEGANE MÆTT Á SVÆÐIÐ

Einkar fríður bíll og ekki er hann síðri í langbaksútgáfunni.

Til BL er nú mætt ný kynslóð Renault Megane en sá bíll hefur selst ágætlega hér á landi gegnum tíðina. Megane er næsta stærð fyrir ofan hinn snaggaralega Clio og hana má einnig fá í langbaksútfærslu. Með nýjum Megane er kominn einkar fríður bíll og ekki síður í langbaksútgáfunni. Bíllinn var stuttlega reyndur af reynsluökumanni Fréttablaðsins og sannaði ágæti sitt í þeirri prufu. Var sá bíll með 1,2 lítra bensínvél sem skilar 130 hestöflum og fyrir vikið fjárir sprækur. Hún togar heil ósköp og hraðar bílum vel þegar hún er komin á snúning en það þarf aðeins að bíða eftir því og hröðunin ekki eins frískleg þegar vélin er ekki komin á snúning.

Frábær fjöðrun og finar eyðslutölur

Eins og með marga aðra góða franska bíla er fjöðrun þessa bíls með miklum ágætum og aksturs-eiginleikar flottir. Bíllinn er alveg kjörinn í bæjarumferðina en hann er líka góður ferðafélagi á lengri leiðum og fer vel með hraða. Megane má einnig fá með 1,5 lítra dísilvél sem er 110 hestöfl og eyðir aðeins 3,7 lítrum, en smávaxna bensínvél er með uppgæfna 5,3 lítra eyðslu og í reynsluakstri sem aðeins fór fram innan höfuðborgarinnar, reyndist hún með 6,6 lítra eyðslu sem er afskaplega viðunandi, enda nokkuð frísklega ekið.



Renault Megane

Öflugasta gerð Megane er með 1,6 lítra bensínvél sem er 205 hestöfl og heitir bíllinn sá Megane GT EDC og er sannkallaður sportari með krafta í kögglum.

Flott verð fyrir myndarlegan bíl

Ódýrustu gerðir bílsins eru á 3.390.000 krónum og þá gildir einu hvort hann er með dísilvélinni eða minni bensínvélinni. Aðeins þarf að bæta við hundrað þúsund krónum til uppfærslu frá „sedan“-bílnum í langbaksgerðina. Vert er að minnast sérstaklega á hve sætin eru góð í Megane, enda eru franskir bílafram-

leiðendur þekktir fyrir góð sæti. Innrétting bílsins er fremur látlaus en þó ári lagleg. Heilmikill staðalbúnaður er í Megane og í ágætu leiðsögukerfi hans er Íslandskort. Gott hljóðkerfi bílsins er líka eftirtektarvert, með átta hátalara. Vegaskiltisnemi í bílnum tryggir það að ökuður sér í mælaborðinu hver hámarks hraði er hverju sinni og sjaldgæft er að sjá svo flottan búnað í ekki dýrari bíl. Megane er eftirtektarverður valkostur og á flottu verði. Þar fá bílkaupendur fullvaxinn, flottan og einstaklega þægilegan bíl á 3,4 milljónir.



1975 | Bílabúð Benna | 2015



Bílabúð Benna áskilur sér rétt til breytinga án fyrirvara á verði og búnaði.

*Ríkulegur staðalbúnaður: *8 giru sjálfskipting með skiptingu í stýri, Porsche ferðahleðslustöð, leðurinnrétting, rafdrifin þægindasæti fyrir bílstjóra og farþega, hiti í framsætum, stillanleg fjöðrun (PASM), Bi-Xenon ljós, 18" álfelgur, fullkomið hljómkkerfi með 10 hátölurum, tvöföld sjálfvirk miðstöð með loftkælingu, rafdrifinn afturhleri, skriðstillir (Cruise Control) o.m.fl.

Rafmagns Porsche!

Porsche hlaut nýlega titilinn besta bílamerkið (Corporate Brand) í Evrópu í flokki sportbílaframleiðenda. Til grundvallar valinu er sú staðreynd að Porsche er tákinn fyrir hámarks akstursupplifun og notagildi sem og einstaka sporteiginleika. Hins vegar er litið til alls þess frumkvöðlastarfs sem Porsche á að baki, til dæmis við þróun á Plug-In E-Hybrid vélum. Nú, þegar sumir bílaframleiðendur eru að kynna sínar lausnir í fyrsta skipti, kemur Porsche með kynslóð númer tvö af rafmagns Cayenne; sportjeppa sem getur gengið eingöngu fyrir rafmagn, eingöngu fyrir bensíni eða virkjað báða aflgjafana jöfnum höndum. Honum er einfaldlega stungið í samband við heimilisrafmagn.

Porsche Cayenne S E-Hybrid Verð: 12.990 þús. kr.*

Verið velkomin í reynsluakstur um helgina

Porsche Cayenne S E-Hybrid
416 hestöfl | 590Nm tog
Hröðun 5.9 sek. 0-100 km/klst.



PORSCHE

**Bílabúð
Benna**
Sérfræðingar í bílum

Porsche á Íslandi • Bílabúð Benna
Vagnhöfða 23 • 110 Reykjavík • S: 590 2000
porsche@porsche.is • www.benni.is

Opnunartími
Virka daga frá 9:00 til 18:00
Laugardaga frá 12:00 til 16:00

Opel Astra



**1,4 L BENSÍNVÉL MEÐ FOR-
ÞJÖPPU, 150 HESTÖFL**

**Eyðsla 5,11 l/100 km í bl. akstri
Mengun 117 g/km CO₂**

**Hröðun 8,3 sek.
Hámarkshraði 215 km/klst.
Verð frá 3.490.000 kr.
Umboð Bílabúð Benna**



● **7,9 lítra meðaleyðsla
í reynsluakstri**



● **Aksturseiginleikar
● Staðalbúnaður
● Vélar**



Opel Astra

EVROPUMEISTARINN ER MÆTTUR

Með þessum nýhannaða bíl hefur Opel varpað sprengju inn í þennan stærðarflokk bíla. Um mun skemmtilegri og sportlegri bíl er að ræða en forverann og hann er hlaðinn tækninýjungum.

OPEL ASTRA

Finnur Thorlacius reynsluekur

Þær gerast vart eftir-sóknarverðari vegtyll-urnar fyrir bílaframleiðendur en Bíll ársins í Evrópu, en þann titil ber nú ný kynslóð Opel Astra. Hann kom af nýrri kynslóð síðasta haust, þeirri áttundu reyndar en var kynntur fyrir stuttu hér á landi. Það eru engar ýkjur að segja að Opel hafi vart undan að taka við verðlaunum og viðurkenningum, sem bílnum hefur hlotnast frá því hann leit dagsljósið. Sagt hefur verið hing-að til að Astra sé „næstumþví“-bíllinn og þá meint að hann sé með næstum jafn góða aksturseiginleika og Ford Focus, næstum því eins vel smíðaður og Volkswagen Golf, næstum jafn vel smíðaður og Toyota Corolla og næstum því eins rúmgóður og Skoda Octavia. Flestir bílblaðamenn eru þó á því að hér sé kominn bíll sem jafnvel slær hinum við að öllu leyti nema rými Octavia. Það er ekki slæmur dómur og eitthvað hefur það verið sem heillaði alla þessa mörgu dómnefndarmenn frá evrópskum bílblaðatímamarkum og blöðum. Víst er að Opel hefur lagt allt í sölu-urnar með hönnun og smíði þessa bíls sem fellur í söluhæsta flokk bíla heims.

Léttist mikið milli kynslóða

Það finnst glögglega í akstri nýja Astra-bílsins að hann hefur lést mikið, eða um heil 200 kíló og gaman að bera saman nýju og næstsíðustu kynslóð bílsins. Hann

er orðinn mun betri akstursbíll og ferlega gaman að henda honum fyrir hornin og hann ræður miklu betur við það en áður. Nýi bíllinn er svo troðinn af nýrri tækni og fíðusum að slíkt á eiginlega heima í miklu dýrari bílum. Opel hefur verðlagt þennan bíl afar hóflega og er það greinilega gert til að skáka samkeppninni og það virðist að einhverju leyti hafa tekist á meginlandi Evrópu, en gríðarmargar pantanir hafa verið í bíl-inn allt frá því hann var kynntur og Opel hefur vart undan. Opel Astra verður í boði frá 3.190.000 kr. og mengar aðeins frá 99 g/km. Hann mun fást með miklu úrvali bensín- og dísilvéla og vali á milli misburðarmikilla innréttinga.

Mikið val góðra véla

Opel Astra býðst hér á landi með tveimur bensínvélum og tveimur dísilvélum. Bensínvélnar eru 1,0 og 1,4 lítra og 105 og 150 hestöfl. Dísilvélnar eru báðar 1,6 lítra og 110 og 136 hestöfl. Greinarritari hefur prófað bíllinn með öllum þessum vélum og eru þær einfaldlega allar góðar. Sú eyðslugrennsta er aflminni dísilvél-in með uppgefna 3,7 lítra eyðslu, en allar eru þær eyðslugrannar. Stærri dísilvél-in eyðir 4,5 lítrum og bensínvélnar 4,4 og 5,1 lítra í beinskíptum útgáfum en aðeins meira með sjálfskiptingu. Koltví-sýringslosun þeirra er líka til fyr-irmyndar, eða frá 99 til 127 g/CO₂ og því falla allar gerðir bílsins í lágan vörugjaldsflokk og eru því á hagstæðu verði, eða frá 3.190.000 til 4.290.000 í alflottustu innov-ation-útfærslu hans með stærri

dísilvélinni. Persónulega var ég hfrfnastur af 150 hestafla bensín-vélinni og með henni er bíllinn ári snöggur. Stærri dísilvél-in er einn-ig frábær kostur og tog hennar er eins og í mun stærri vél. Fjöðrun Astra virðist afar vel stillt en víst er að hún er stífari en í forver-anum og í flestum keppinautum Astra og það gerir bíllinn einkar sportlegan.

Hlaðinn tækninýjungum

Þrátt fyrir að öll mál Opel Astra hafi minnkað frá fyrri kynslóð er bíllinn rúmur og meira að segja farangursrími bílsins með því besta sem gerist í þessum stærð-arflokki. Þægilegt er að sitja í öllum sætum bílsins og fótarárými gott. Greinilegt er að Opel hefur lagt mikið í tækninýjungar í þess-um bíl. Í honum er t.d. Opel Eye, öflugt hátæknivætt öryggiskerfi. Það lætur þig vita og grípur inn í aðstæður ef bíllinn rásar yfir merktu umferðarlínu. Kerfið les líka umferðarmerkin og gerir við-vart ef ekið er yfir leyfilegum há-markshraða. Auk þess eru árekstr-arvari og neyðarhæmlun byggð inn í kerfið. Önnur skemmtileg nýjung er IntelliLux LED Matrix-aðalljós-in sem eru glampafrí og stilla sig sjálf eftir aðstæðum. Með þeim á öku maður aldrei á hættu að blinda öku-menn sem koma á móti. Svo má í þessum bíl fá þægilegt nudd á löngum ökuferðum og innbyggð-ur hiti, sem og loftræsting eru í sætum. Wellness AGR nuddsæt-il í úttekt baksérfræðinga og það styður vel við bakið, nuddar, veitir hita og kælingu.



**YTRI BREYTING
ÚTLITS er ekki
sláandi mikil
milli kynslóða
en bíllinn samt
enn laglegri.**

**ÞRÁTT FYRIR
AÐ ÖLL MÁL
Opel Astra hafi
minnkað frá
fyrri kynslóð er
bíllinn ákaflega
rúmur.**



VINSÆLUSTU ATVINNUBÍLAR EVRÓPU

Gríðarsterk sendibílalína Ford



Standard heitir á morgnana

FORD TRANSIT **CONNECT**
FRÁ **2.379.000** KR.
FÁANLEGUR SJÁLFSKIPTUR ÁN VSK

FORD TRANSIT **CUSTOM**
FRÁ **3.491.000** KR.
FÁANLEGUR Í TVEIMUR LENGÐUM ÁN VSK

FORD TRANSIT **VAN**
FRÁ **4.431.000** KR.
FÁANLEGUR FJÓRHJÓLADRIFINN AWD ÁN VSK

FORD TRANSIT SENDIBÍLAR

› Í áratugi hafa fyrirtæki sett traust sitt á styrk, virkni og áreiðanleika Ford atvinnubíla. Þeir hafa fengið fjölda verðlauna enda harðgerðir, sparneytnir og þekktir fyrir lága bilanatiðni. Á síðasta ári var Ford stærsta merkið í flokki atvinnubíla í Evrópu.

Bluetooth GSM símkerfi, olíumiðstöð með tímastillingu (standard heitir á morgnana), spólvörn og brekkubremsa er hluti af ríkulegum staðalbúnaði allra Ford Transit.

Kíktu í kaffi og spjall. Í sameiningu finnum við hagstæða fyrirtækjalausn fyrir þig.

Veldu traust umboð með einstöku þjónustuframboði fyrir bíla- og tækjafloata.

Komdu og prófaðu Ford Transit

EIGUM TRANSIT SENDIBÍLA TIL AFHENDINGAR STRAX



Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík
Bíldshöfða 6
Sími 515 7000

Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5
Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar: Söludeildir eru opnar alla virka daga kl. 9-17 og laugardaga kl. 12-16.
Varahlutaverslun og verkstæðismóttaka er einnig opin laugardaga kl. 12-16.

ford.is

Ford Transit Connect, EcoBoost bensín 100 hö. beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 5,6 l/100 km. CO₂ losun 129 g/km. Verð með bensínvél frá 2.950.000 kr. m/vsk. ♦ Ford Transit Connect, 1,6TDCi dísil 75 hö. beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 4,4 l/100 km. CO₂ losun 115 g/km. Verð með dísilvél frá 3.210.000 kr. m/vsk. ♦ Ford Transit Custom, 2,2TDCi dísil 100 hö., 6 gíra beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 6,9 l/100 km. CO₂ losun 183 g/km. Verð frá 4.330.000 kr. m/vsk. ♦ Ford Transit Van, 2,2TDCi dísil 125 hö. 6 gíra beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 7,3 l/100 km. CO₂ losun 194 g/km. Verð frá 5.495.000 kr. m/vsk. ♦ Tökum allar tegundir bíla upp í nýja. Brimborg og Ford áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara. Útbúnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.



Úr verksmiðju Renault í Tangier.

Renault fjárfestir mikið í Marokkó

Renault, ásamt fjölmörgum íhlutaframleiðendum, ætlar að fjárfesta fyrir 129 milljarða króna í Marokkó og reisa einskonar „iðnaðarmiðstöð“ þar sem framleiddir verða íhlutir í Renault- og Dacia-bíla. Renault á tvær bílaverksmiðjur í Marokkó, þ.e. í Tangier og Casablanca. Verksmiðjan í Tangier er stærsta bílaverksmiðja í N-Afríku og eftir að hún verður stækkuð og iðnaðarmiðstöðin verður tilbúin munu verða framleiddir 400.000 bílar á ári í henni. Í þeim báðum eru nú framleiddir Dacia-bílar, Dokker, Lodgy og Sandero í Tangier og Logan og Sandero í Casablanca. Að minnsta kosti fimm-tán íhlutaframleiðendur ætla að taka þátt í uppbyggingu iðnaðarmiðstöðvarinnar og leggja til hennar fjármagn. Bílaiðnaður er mjög vaxandi í Marokkó og PSA/Peugeot-Citroën ætlar að byggja þar nýja bílaverksmiðju sem kosta mun 79 milljarða króna og þar á að framleiða 200.000 bíla á ári. Það eru ekki bara bílframleiðendur sem þyrpst hafa til Marokkó á síðustu árum heldur er franskir flugvélaframleiðandinn Bombardier þar á meðal.



BMW M760i verður glæsilegur bíll.

BMW M760i í tilefni 100 ára afmælis BMW

Þýski bílframleiðandinn BMW fagnar 100 ára afmæli sínu í ár og ætlar að framleiða þessa afmælisútgáfu 7-línunnar í glæsilegri og afar aflmikilli útgáfu af því tilefni. BMW ætlar þó aðeins að framleiða 100 eintök af þessum bíl. Hann verður með 12 strokka 6,6 lítra vél sem skilar 610 hestöflum til allra hjóla bílsins. BMW hefur ekki enn gefið upp hvað þessi glæsilegi bíll mun kosta, en víst er að tilvonandi eigendur þurfa að grafa djúpt í veski sín til að tryggja sér eintak. Bíllinn mun aðeins fást í einum lit, Centennial blue með metallic-lakki. Hann stendur á tveggja tóna 20 tommu álfelgum og innrétting bílsins er klædd ljóslit-uðu leðri sem handsaumað er með breiðum þræði. Bíllinn verður merktur í bak og fyrir sem afmælisútgáfa. Alcantara-efni verður í rjáfrí bílsins og mæla-borðið einkennist af píanósvartri áferð.

Forstjóri Fiat Chrysler vill sameiningu við Toyota, Volkswagen eða Ford

Forstjóri Fiat Chrysler, Sergio Marchionne hefur lengi leitað eftir sameiningu við að annan stóran bílframleiðanda og telur að Fiat Chrysler sé of lítill bílframleiðandi til að geta keppt á jafnréttisgrundvelli við aðra stóra framleiðendur vegna stærðarhagkvæmni þeirra. Eftir að tilraunir hans til að ná sameiningu við General Motors mistókust hefur hann hallað sér að Toyota, Volkswagen og Ford um hugsanlega sameiningu. Hvort það tekst áður en hann lætur af störfum

árið 2018 er allsendis óvíst, en hann segir að verði það seinna sé það höfuðverkur arftaka hans. Sameining verði ekki umflúin. Hann telur að dyrnar hafi aldrei lokast fyrir sameiningu og áfram verði haldið með tilraunir til þess. Marchionne hefur reyndar nefnt einn bílframleiðanda enn, þ.e. kóreska bílframleiðandann Hyundai sem einnig á Kia, en að sú sameining sé ólíklegust þar sem kóreskir framleiðendur séu almennt ekki tilbúnir til neinnar sameiningar við aðra framleiðendur.

Sergio Marchionne, forstjóri Fiat Chrysler



www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabíreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR
á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær

Bókhald, VSK, laun, skattskýrslur og stofnun fyrirtækja. Fagleg vinnubrögð á sanngjörnu verði. Bókhald og þjónusta ehf. Sími 511 2930.

Málarar

MÁLNINGI

Alhliða málningarpjónusta. Fagmennska og vönduð vinnubrögð. Sími 659-2959 ingimalari@maxco.is

REGNBOGALITIR

Pakmálun, útimálun, múrvíðgerðir. Innimálun, spörtlun, viðhaldsþjónusta. Vönduð vinnubrögð og snyrtimennska. S. 891 9890 malarar@simnet.is

Búslóðaflutningar

Ert þú að flytja? Búslóðafl., fyrirtækjafl., píanófl. o.fl. Extra stór bíll. Búslóðalyfta. Flutningabj. Miklaels. S. 894 4560 www.flytja.is flytja@flytja.is

Spádómar

Spái í spil, tek fólk heim, spái einnig í gegnum síma. Tímapp. í s. 445 8787.

Rafvirkjun

RAFLAGNIR OG DYRASÍMAKERFI S. 896 6025
Tilboð dyrasímakerfi, töfluskripti. Löggildur rafverktaki. rafneisti@simnet.is

Húsaviðhald

Parketslípun
sólपालसलपुन | parketlag्नir
551 1309 / 690 5115
golflist@golflist.is
www.golflist.is



99% RYKFRÍTT

VIÐHALD FASTEIGNA



Tímavinna eða tilboð
Sími 544 4444
Gsm 777 3600
jaiðnaðarmenn.is
johann@2b.is

Óskast keypt !
Bilskúr eða vinnustofa
póstnr. 107 RVK.
Staðgreiðsla

Upplýsingar í síma
896 2760 og 552 2760

STAÐGREIÐUM OG LÁNUM ÚT Á: GULL, DEMANTA, VÖNDUÐ ÚR OG MÁLVERK!

Hringur, hálsmen, armbönd, Rolex, Cartier, Patek Philippe o.fl. Hringdu núna og fáðu tilboð þér að kostnaðarlausu!
www.kaupumgull.is

Opið mán - lau 11-17, Kringlan - 3. hæð (Hagkaupsmegin)
Upplýsingar í síma 661 7000

Verslun




Falleg og vrotisk verslun *Hush Hush*

NÝ SENDING KOMIN!
WE-VIBE 4 - Unaðstæki ársins fyrir þör mörg ár í röð. Viamax fullnægjarkremið sem virkar, 50 Shades of Grey vörurnar og allt það vinsælasta í dag. Millifærsla, greiðslukort og netgró. Sendum um allt land www.hush.is

KEYPT & SELT

Til sölu



Ungnautakjöt beint frá býli. Minnst 1/8 úr skrokk. Hak, gúllas, snitsel og steikur. www.myranaut.is s. 868 7204

Óskast keypt

KAUPUM GULL - JÓN & ÓSKAR

Kaupum gull til að smíða úr. Spörum gjaldeyri. Heiðarleg viðskipti. Aðeins í verslun okkar Laugavegi 61.

Jón og Óskar - jonogoskar.is
s. 552-4910.

Nudd

TANTRA NUDD

Ekta vígsla í leyndardóma Tantra með Tantra nuddi. Einstæð upplifun fyrir þör, konur og karla. S. 698 8301 www.tantratemple.is

Ökukennsla

Ökukennsla, aðstoð við endurtökupróf og akstursmat. S. 893 1560 og 587 0102, Páll Andrésón.

HÚSNÆÐI

Húsnæði í boði

Íbúð til leigu. S. 6615219

Atvinnuhúsnæði

TIL LEIGU

120 - 280 fm bíl með allt að 9 m lofthæð, stórar innkeyrsludyr, góð malbikuð lóð, og greið aðkoma. Nánari upplýsingar veitir Sverrir í s. 661 7000

Geymsluhúsnæði

GEYMSLUR.IS SÍMI 555-3464

Suma hluti er betra að geyma. Geymslur fyrir dánarbúð, allt að 25% afsláttur. www.geymslur.is

FYRSTI MÁNUÐUR FRÍR WWW.GEYMSLAEITT.IS

Og ódyrt eftir það. Stærðir 1 til 17 m2. Nýtt, upphitað og vaktað. S: 564-6500

ATVINNA

Atvinna í boði

VANTAR VANA MENN Á DEKKJAVERKSTÆÐI DEKKVERK. NOKKRAR STÖÐUR LAUSAR.

1. Verkamaður á gólfi.
2. Sölumaður í afgreiðslu.
3. Sumarstarfsmenn í törn tímabundna vinnu.

Góð laun í boði fyrir hraða og góða menn. Möguleikar á stöðuhækkun og framtíðarstarfi fyrir klára menn. Vinnutími 10-19
Upplýsingar í síma 578-7474
Einar Björgvin, eða koma á staðinn

HÚSASMÍÐIR

Húsasmíðir óskast á Reykjavíkursvæðið.

Uppl. sendist á ahverktakar@gmail.com eða í s. 896 5767.

GSG ehf óskar eftir mjög öflugum starfsmanni í vinnu. Mikil vinna í boði fyrir réttan aðila. Aðallega er um að ræða málun á bílastæðum og vegmerkingum. Frekari upplýsingar og umsóknir á thorvardur@gsg.is

Menn vanir múrverki og flísalögnun óskast sem fyrst. Uppl. í s. 860 3600 og 6966656.

Óska eftir vélstjóra með vs111 réttindi og einnig stýrimann. Uppl. í s. 892 5522

GSG ehf is looking to hire people for work. A lot of work available. This work is mainly about painting parkinglots and road markings. For further information and to apply for the job please email: thorvardur@gsg.is



Bæjarbakari í Hafnarfirði óskar eftir að ráða fólk í ýmis störf í afgreiðslu í framtíðarstarf. Íslenskukunnátta skilyrði. Umsóknir sendar á bakari@bakari.is Uppl. í s. 555 0480

Atvinna óskast

VANTAR PIG STARFSMENN?

Erum með iðnaðarmenn og almenna verkamenn á skrá sem geta byrjað fljótlega. Einnig bílstjóra með meirapróf

Við finnum réttu mennina fyrir þig.

Verkleigan sími:780-1000

e: vinna@verkleigan.is

TILKYNNINGAR

Fundir

AÐALFUNDUR SEYÐFIRÐINGAFÉLAGSINS

Aðalfundur Seyðfirðingafélagsins verður haldinn mánudaginn 9.maí kl. 20:00 á Cafe Meski, Fákafeni 9, 108 Reykjavík.

Allir velkomnir, félagar sérstaklega hvattir til að mæta.

Loftviftur

Haltu loftinu á hreyfingu



Tilboð frá kr 23.990

Westinghouse

Pakblásarar



Hljóðlátar viftur

Fyrir heimili og hótél



Rakamælir

Er hætt á myglusvepp? Hvert er rakastigið?

Tilboð kr 4.990



Rakataeki



Tilboð frá kr 17.990

Svissnesk rakataeki

Veggblásari

Öflugir útblásarar



Tilboð frá kr 29.990

Blikktengi

Rör, beygjur og samsetningar






-andaðu léttar

S:566 6000 • Smiðjuvegur 4a, græn gata, 200 Kópavogur

300-500 fm atvinnu- húsnæði óskast til leigu

Við leitum að húsnæði fyrir traust rúfufyrirtæki, helst í Kópavogi, Garðabæ eða Reykjavík. Þurfa góða hurðarhæð og gott útsvæði.

Uppl. gefur Óskar Mikaelsson, lögg.fasteignasali. S. 773-4700 oskar@atv.is Fyrirtækjasölu Íslands.



TRAUST OG ÖRUGG ÞJÓNUSTA
SÍMI 533 4040
kjoreign@kjoreign.is
Opnunartími mán-fös kl. 9-17

Dan V.S. Wium hdl., lögg. fasteignasali

FASTEIGNASALA • Ármúli 21, Reykjavík • www.kjoreign.is

Jórusel 18 – Glæsilegt einbýlishús



Glæsilegt og vandað mikið endurnýjað einbýlishús, tvær hæðir, rishæð og sérbyggður bílskúr á lóðinni. Jarðhæðin er með innbyggðum bílskúr, auðvelt að breyta jarðhæðinni í eina eða tvær íbúðir. 4-5 svefnherbergi, 2 badherbergi. Virkilega falleg og vönduð eign sem býður upp á mikla möguleika. Stutt í ósnorta náttúruna. Verð 74,9 millj.

Dan V.S. Wium
hdl., og löggiltur fasteignasali

Ólafur Guðmundsson
Sölustjóri, sími: 896 4090



FASTEIGNA
MARKAÐURINN ehf.

ÓÐINGSGÖTU 4, SÍMI 570 4500, OPID VIRKA DAGA KL. 9-17.
Netfang: fastmark@fastmark.is - www.fastmark.is

Jón Guðmundsson, sölustj. og lögg. fast.sali. Guðmundur Th. Jónsson, lögg. fast.sali.

Digranesheiði 20 – Kópavogi

Eignin verður til sýnis í dag frá kl. 17.15 – 17.45



Glæsilegt 303,9 fm. einbýlishús á tveimur hæðum með 5 svefnherbergjum og tvöföldum bílskúr á einstökum útsýnisstað í Kópavogi. Húsið er allt innréttað á afar vandaðan og smekklegan hátt með innréttingum, innihurðum og gólfefnum úr ljósum viði. Rúmgóðar samliggjandi stofur með arni og verulega aukinni lofthæð. Lóðin er 750 fm. að stærð með tyrfri lóð og fallegum gróðri til suðurs. Verð 98,5 millj.

Kjóahraun 10 220 Hafnarfjörður Glæsileg eign

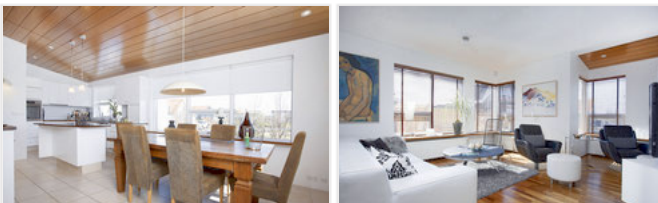
Stærð: 182,7 fm
Fjöldi herbergja: 5
Byggingarár: 1999
Fasteignamat: 50.550.000

RE/MAX
Fjörður



Þriðjudaginn 3 maí milli 18:00 og 18:30

Verð: 63.700.000



RE/MAX-Fjörður kynnir: Fallegt 182,7 fm steinsteyppt einbýlishús á tveimur hæðum með innbyggðum 32,7 fm bílskúr í lítilli fríseðli götu við Kjóahraun í Hafnarfirði. Húsið stendur við Einarreit sem er ósnortinn hluti af náttúrunni og verndaður sem sögulegar minjar. Horft er yfir reitinn frá eldhúsi og borðstofuglugga. Hellulögð innkeyrsla með hitalagn. 93 fm vernd er við húsið og skjólveggur. Garðurinn hefur hlotið viðurkenningu. Neðri hæð. Flísalögð forstofa með fataskáp og skóskáp, flísar á gólf. Gestasnyrtng innaf forstofu með flisum á gólf og innréttingu. Rúmgóð og björt stofa/borðstofa með parketi á gólf, útgengi úr stofu á fallega víðavernd með skjólveggjum. Eldhúsið var uppgert sl. vetur, ný tæki frá AEG, mikið skápapláss. Inn af eldhúsi er gott flísalagt þvottahús með stórr innréttingu. Innangengt er úr þvottahúsi í rúmgóðan bílskúr, á eftir að klæða loft en klæðingin er til. Skápar í bílskúr. Efri hæð: Fjögur svefnherbergi öll með parketi og góðir fataskápar í tveimur herbergjum. Badherbergið er flísalagt í hólf og gólf, sturta og baðkar. Allar upplýsingar veitir Páll B Guðmundsson lögg.fasteignasali í síma 861-9300

Páll Guðmunds
Lögg. fasteignasali
861-9300
pallb@remax.is

Stórhöfði 350 fm – Leiga

Höfum verið beðnir um að útvega leigjanda í skrifstofuhúsnæði

Húsnæðið er nýttiskulegt og með mikilli lofthæð og útsýni Stærðin er um 350 fm og er stórt opið rými, skrifstofur og fl.



nánari upplýsingar veita
Svan G. Guðlaugsson
aðstm. fasteignasala
og nemi til löggildingar fasteignasala
sími: 697 9300
svan@miklaborg.is



Óskar R. Harðarson
hdl. og löggiltur fasteignasali
sími: 569 7000
oskar@miklaborg.is

FASTEIGNASALAN
MIKLABORG 569 7000 Lágmúla 4 www.miklaborg.is
Óskar R. Harðarson og Jason Guðmundsson, löggiltir fasteignasalar

- með þér alla leið -



FASTEIGNA
MARKAÐURINN ehf.

ÓÐINGSGÖTU 4

SÍMI 570 4500,
OPID VIRKA DAGA KL. 9-17.
Netfang: fastmark@fastmark.is
www.fastmark.is
Jón Guðmundsson, lögg. fast.sali.
Guðmundur Th. Jónsson, lögg. fast.sali.

NAUSTAVÖR 8 OG 12 – KÓPAVOGI NÝJAR 3JA OG 4RA HERBERGJA ÍBÚÐIR



SÖLUSÝNING
Í DAG

Aðeins
4 íbúðir
eftir

Sölusýning í dag frá kl. 17.00 -18.00

Glæsileg nýbygging við Naustavör í Kópavogi. Íbúðirnar eru 3ja og 4ra herbergja frá 111,1 fm. upp í 153,9 fm. og eru innréttaðar með vönduðum innréttingum frá Brúnási og vönduðum AEG eldhústækjum. Íbúðirnar eru með góðum svölum eða stórr timburverönd. Stæði í bílageymslu fylgja öllum íbúðum.

Íbúðirnar eru afhentar án gólfefna, þó eru flísar á badherbergjum og þvottahúsum.

- Eikarinnréttingar.
- Vönduð AEG eldhústæki.
- Fataskápar eru í svefnherbergjum og forstofu.
- Þvottaherbergi innan íbúða með innréttingu.
- Lóð er frágengin með grasþökum og gróðri og hellulögðum gangstéttum.

Byggingaraðili er:
Byggingarfélag Gylfa og Gunnars hf.

TVÆR 4RA HERBERGJA ÍBÚÐIR
• 138,1 fm. á 1. hæð. Verð 59.000.000.-
• 142,2 fm. á 2. hæð. Verð 59.000.000.-

TVÆR 3JA HERBERGJA ÍBÚÐIR
• 111,1 fm. á 2. hæð. Verð 44.500.000.-
• 153,9 fm. á 2. hæð. Verð 59.000.000.-

GEFÐU HÆNU

gjofsemgefur.is
907 2003

Hjálparstarf
kirkjunnar

FYRIR AÐSTOÐ INNANLANDS

gjofsemgefur.is
907 2002

Hjálparstarf
kirkjunnar

GEFÐU VATN

gjofsemgefur.is
907 2003

Hjálparstarf
kirkjunnar



Stakfell óskar eftir
metnaðarfullum
einstaklingum til starfa.

Stakfell er rótgróin fasteignasala með öfluga liðsheid. Nýlega fluttist Stakfell í glæsilegt húsnæði að Borgartúni 30 og þar með bættust við nokkrar fullbúnar skrifstofur. Ert þú löggiltur fasteignasali eða stefnir þú í nám til löggildingar? Frábært tækifæri og góðir tekjumöguleikar í lifandi og skemmtilegu umhverfi.

Ferilskrá ásamt kynningarbréfi berist á netfangið stefan@stakfell.is

Allar nánari upplýsingar veitir Stefán Hrafn hdl. lögg.fasteignasali í síma 535-1000/895-2049

Umsóknarfrestur er til 15. maí.



STAKFELL
FASTEIGNASALA | 1984

Við getum - ég get



Kristín Sigurðardóttir hjúkrunarfræðingur, M.Sc. og stjórnarmeðlimur í fagdeild krabbameinshjúkrunarfræðinga

Alþjóðasamtökin gegn krabbameini (UICC) skora nú á þjóðir heims að taka þátt í að vekja athygli á baráttunni gegn krabbameini undir slagorðunum We Can – I Can eða VIÐ GETUM – ÉG GET.

Fagdeild krabbameinshjúkrunarfræðinga á Íslandi fagnar í ár 20 ára starfsafmæli sínu og stendur fyrir röð greina í samvinnu við Krabbameinsfélag Íslands undir heitinu VIÐ GETUM – ÉG GET. Fyrsta greinin birtist í Fréttablaðinu 4. febrúar og fjallaði um forvarnir og einkenni krabbameina. Í þessari annarri grein er fjallað um sjúklingamiðaða þjónustu.

Að greinast með krabbamein hefur áhrif á líf þess sem veikist og fjölskyldu hans. Allir finna fyrir einhverri vanlíðan í þessum aðstæðum. Við greiningu krabbameins fer oft flókið ferli í gang, meðferðin er gjarnan margþætt og þjónustan oft veitt af mörgum fagaðilum á mismunandi stöðum í heilbrigðiskerfinu. Hætta er á brotkenndri þjónustu og einstaklingurinn og fjölskylda hans hafa mikla þörf fyrir faglega leiðsögn og stuðning á þessu tímabili.

Víða í heiminum hefur verið hafin vinna við að innleiða sjúklingamiðaða þjónustu (patient centered care) til þess að bæta gæði þjónustunnar í gegnum allt veikindaferli krabbameinssjúklinga strax frá greiningu sjúkdómsins. Áhersla er lögð á óskir og þarfir sjúklingsins og að öll samskipti og fræðsla séu einstaklings-

miðuð. Einnig er lögð áhersla á að meta og meðhöndla einkenni og líðan með markvissum hætti og að stuðla að samféllu og samhæfingu í þjónustunni. Í rannsóknum á sjúklingamiðaðri þjónustu hafa komið fram vísbendingar um að hún geti aukid ánægju með þjónustu, bætt lífsgæði, bætt sálræna líðan, minnkað óvissu og fækkað vandamálum sem tengjast sjúkdómnum og meðferðum við honum.

Mismunandi þjónustuform, sem hafa það markmið að veita sjúklingamiðaða þjónustu, hafa verið þróuð og er algengt að hjúkrunarfræðingar séu lykiláðilar í þjónustunni. Leiðsögn veitt af hjúkrunarfræðingi (nurse navigation) og umsjónarhjúkrun (nurse case management) eru dæmi um sjúklingamiðaða hjúkrunarþjónustu og hefur það fyrrnefnda verið að ryðja sér til rúms viðsvegar í heiminum og þá sér í lagi fyrir krabbameinssjúklinga og fjölskyldur þeirra. Leiðsögn veitt af hjúkrunarfræðingi er einstaklingsmiðuð þjónusta fyrir sjúklinga og fjölskyldur þeirra sem miðar að því að veita heildræna þjónustu, allt frá greiningu til sjúkdómsloka. Á Íslandi er víðast veitt einstaklingsmiðuð þjónusta en í fæstum tilfellum er um formlegt sjúklingamiðað þjónustuform að ræða þar sem leiðsögn er veitt af hjúkrunarfræðingi frá greiningu.

ÉG GET – verið virkur þátttakandi Í sjúklingamiðaðri þjónustu er lögð rík áhersla á sjálfsefningu og að sjúklingurinn sé virkur þátttakandi í sínu krabbameinsferli. Hlutverk fagaðila er meðal annars að hvetja sjúklinginn og fjölskyldu hans til sjálfsefningar og að sniða fræðslu og upplýsingar að óskum þeirra og þörfum til að þeir geti tekið upplýstar ákvarðanir. Markmiðið með sjálfsefningu er meðal annars að sjúklingurinn og fjöl-



Víða í heiminum hefur verið hafin vinna við að innleiða sjúklingamiðaða þjónustu (patient centered care) til þess að bæta gæði þjónustunnar í gegnum allt veikindaferli krabbameinssjúklinga strax frá greiningu sjúkdómsins.

skylda hans eigi auðveldara með að aðlagast breyttum aðstæðum og búi yfir færni til að bregðast fljótt við vandamálum sem geta komið upp og leiti sér aðstoðar tímanlega. Þannig getur sjálfsefning stuðlað að bættri líðan og betri lífsgæðum.

Samtök evrópskra krabbameinsfélaga hafa hvatt aðildarfélög sín til að gera áætlanir varðandi þjónustu við krabbameinssjúklinga. Öll Norðurlöndin nema Ísland hafa birt slíkar krabbameinsáætlanir. Til þess að styðja við sjúklingamiðaða þjónustu þá er m.a. í sænsku krabbameinsáætluninni mælt með að allir sem greinast með krabbamein fái úthlutadan hjúkrunarfræðing sem lykiláðila (kontakt-sjúksköterska) strax við greiningu og í Danmörku var þetta tekið skrefinu lengra og sett í lög að sjúklingar fái slíkan lykilaðila. Á Íslandi hefur verið unnið að gerð krabbameinsáætlunar á vegum velferðaráðuneytisins. Niðurstaða þeirrar vinnu hefur enn ekki verið birt en það er von fagdeildar krabbameinshjúkrunarfræðinga að þessi áætlun fjalli um sjúklingamiðaða þjónustu í takt við aðrar þjóðir.

Norðurslóðir skipta Evrópu máli



Federica Mogherini æðsti talsmaður utanríkismála hjá ESB



Karmenu Vella framkvæmdastjóri ESB í siglinga- og sjávarútvegsmálum

loftslagsbreytingar eru sýnilegar einhvers staðar í veröldinni þá er það á norðurslóðum. Svæðið kringum norðurheimskautið hlýnar nú tvöfalt hraðar en aðrir heimshlutar. Vetrarisár á svæðinu hafa rýrnað um yfir milljón ferkílómetra – álíka svæði og Frakkland og Þýskaland til samans. Um leið verða áhrifin innan Evrópu æ greinilegri: þessi þurrari sumur, skemmrir vetur og tíðu flóð og stormar sem við höfum kynnst síðustu misseri.

Norðurslóðir varða okkur hins vegar ekki eingöngu vegna umhverfismála. Öryggi og farsæld okkar sjálfra er í húfi og samþætt Evrópustefna um málefni norðurslóða er löngu tímabær. Við þörfum stöðu sem hefur í hávegum félagslega og hagræna þróun alls svæðisins norðan heimskaupsbaugs. Stefnu sem viðurkennir mikilvægi norðurslóða í öryggismálum, staðbundnum sem hnattrænum. Stefnu sem viðurkennir veigamikinn sess svæðisins í utanríkisstefnu okkar.

Þessa dagana kynnum við samþætta Evrópustefnu í málefnum norðurslóða. Tími er til kominn að þrýsta á um áráðnari loftslagsaðgerðir hvað varðar norðurslóðir. Samkomulagið sem náðist

í París í desember um sameiginlegan niðurskurd á losun gróðurhúsalofttegunda var í síðustu viku undirritað af yfir 170 aðilum, þar á meðal Evrópusambandinu. Þetta er stórkostlegur árangur, en við getum ekki látið þar við sitja. Innan Evrópu, sem og um allan heim, verðum við með raunverulegum aðgerðum að standa við loforðin sem gefin voru í París.

Norðurslóðir sjálfar geta orðið heiminum leiðarljós í átt að sjálfbærri þróun. Þar búa fjórar milljónir manna og lífbrauð þeirra og lífs-hættir taka nú breytingum. Svæðið getur orðið uppspretta nýrra viðmiða um nýtingu hreinnar orku, þar á meðal vindorku á hafi, með haföldum og jarðvarma. Nýrsti hluti Evrópusambandsins hefur reynst frjór jarðvegur fyrir þróun tækninýjunga. Okkur ber að tryggja að þeim sé veittur greiður aðgangur að innri markaðnum. Náttúrutengd ferðamennska hefur haslað sér völl á Íslandi og í Lapplandi og haft jákvæð áhrif á staðbundinn efnahag svæðanna, sem býður upp á frekara þróunarstarf.

Getum verið í leiðandi stöðu Danmörk, Svíþjóð og Finnland, norðurslóðalöndin þrjú sem eru innan Evrópusambandsins, eru í forrættindastöðu til að fylgja þessum tækifærum eftir. Saman getum við verið leiðandi afl í átt að sjálfbærri hagþróun, sem verndar hið viðkvæma umhverfi norðurslóða, stuðlar að hringrásarhagkerfi og virðir réttindi innfæddra.

Byggðáhróunarsjóði ESB er ætlað að fjárfesta fyrir yfir 140 milljarða króna á þeim svæðum Svíþjóðar og Finnlands sem tilheyra norðurslóðum, fram til ársins 2020. Að minnsta kosti 5,6 milljarðar að



Samant getum við verið leiðandi afl í átt að sjálfbærri hagþróun, sem verndar hið viðkvæma umhverfi norðurslóða, stuðlar að hringrásarhagkerfi og virðir réttindi innfæddra.

auki munu renna til rannsókna á norðurslóðum árin 2016 og 2017, á meðan ýmsir uppbyggingar- og fjárfestingarsjóðir Evrópu munu styðja við áætlanir til að draga úr áhættu og aðlagast breyttum veruleika í loftslagsmálum.

Alþjóðlegt samtal þarf til að ná samkomulagi um leiðina að aukinni sjálfbærni. Hingað til hafa norðurslóðir verið skýrt dæmi um uppbyggilegt, svæðisbundið og alþjóðlegt samstarf. Áskoranirnar sem við stöndum öll frammi fyrir verða flóknar með hverjum degi: sífellt verður brýnna að mæta öllum málsaðilum, móta sameiginlega afstöðu og finna samstarfslausnir. Þetta á við um umhverfisvernd og vísindarannsóknir, en einnig um öryggi siglingamála á norðurslóðum og öryggismál þar almennt. Svæðið liggur um skurðlínur þriggja heimsálfa. Það sem á sér stað norðan heimskaupsbaugs hefur áhrif á Evrópu og heiminn allan. Tilvera okkar veltur á velferð norðurslóða og við getum ekki skorast undan ábyrgð. Stefnu-mótun okkar getur verið, og verður að vera, norðurslóðum til heilla, í þágu núlifandi kynslóða og þeirra sem á eftir koma.

ÚRVAL NOTAÐRA BÍLA

BÍLALAND BÝÐUR BÍLA Á FRÁBÆRUM KJÖRUM!
KOMDU STRAX Í DAG OG TRYGGDU ÞÉR GÓÐAN BÍL FRÁ BÍLALANDI!



GÖNGUM FRÁ FJÁRMÖGNUM Á STAÐNUM

NISSAN QASHQAI ACENTA
Nýskr. 04/15, ekinn 19 þús km.
dísil, beinskiptur.
Rnr. 143442

**VERÐ!
3.560 þús.**



NISSAN PULSAR ACENTA
Nýskr. 04/15, ekinn 28 þús km.
bensín, beinskiptur
Rnr. 143434

VERÐ kr. 2.780 þús.



HONDA CIVIC ELEGANCE
Nýskr. 06/15, ekinn 13 þús km.
bensín, beinskiptur.
Rnr. 170426

VERÐ kr. 3.790 þús.



VW TIGUAN TRACK STYLE
Nýskr. 06/13, ekinn 37 þús km.
dísil, sjálfskiptur.
Rnr. 143439

VERÐ kr. 4.180 þús.



NISSAN JUKE ACENTA
Nýskr. 04/13, ekinn 53 þús km.
bensín, sjálfskiptur.
Rnr. 143438

VERÐ kr. 2.480 þús.



BMW 118d
Nýskr. 08/13, ekinn 51 þús km.
dísil, sjálfskiptur.
Rnr. 143440

VERÐ kr. 3.940 þús.



RENAULT CLIO EXPRESSION
Nýskr. 06/14, ekinn 36 þús km.
dísil, beinskiptur.
Rnr. 152224

VERÐ kr. 2.180 þús.

WWW.BÍLALAND.IS
bílaland

Kletthálsi 11 -110 Reykjavík
Sími 525 8000 - bilaland@bilaland.is

www.bilaland.is

www.facebook.com/bilaland.is



Öskubuskuævintýri Leicester fékk fullkominn endi í gærkvöld

Pvillik gleði stuðningsmenn Leicester City fjölmenntu á barinn í gærkvöldi og einhverjir eru hugsanlega þar enn. Leicester City varð nefnilega enskur meistari í fyrsta skipti í gærkvöldi er Tottenham náði aðeins jafntefli gegn Chelsea. Ötrúlegt afrek hjá Leicester. FRÉTTABLAÐIÐ/GETTY

Valur þarf að fara í naflaskoðun

Óskar Bjarni Óskarsson, þjálfari Vals í Olísdeild karla, er þakklátur fyrir þá stuðningsmenn sem fylgja liðinu en segir að þeir séu of fáir. Hann segir að það þurfi áttak til að fjölga stuðningsmönnum á vellinum.

HANDBOLTI Það er komið að ögur-stundu fyrir Val og Aftureldingu í Olísdeild karla en þessi lið mætast í oddaleik í undanúrslitum úrslita-keppinnar. Sigurvegari rímmunnar mætir ríkjandi Íslands- og deildarmeisturum Hauka í lokaúrslitunum.

Valur hafnaði í öðru sæti Olísdeildarinnar í vor og fær því að spila oddaleikinn á sínum heimavelli. Valsmenn fengu hins vegar þungan skell í síðasta leik er þeir töpuðu fyrir Mosfellungum með þrettán markum, 29-16.

Óskar Bjarni Óskarsson, þjálfari Vals, er búinn að skoða leikinn vel og niðurstaðan er einföld að hans sögn. „Það er eiginlega allt sem var lélegt hjá okkur á meðan þeir voru öflugir. Það er mikil breyting frá fyrstu tveimur leikjunum í einvíginu sem gáfu líklega betri mynd af liðunum,“ segir Óskar Bjarni.

„Við náðum aldrei að svara fyrir okkur í leiknum. Nú reynir á strákana – að þeir sýni úr hverju þeir eru gerðir og að þeir svari fyrir sig á réttan hátt í þessum leik.“

Hann segir leikmenn sína vitanlega hafa verið svekta yfir niðurstöðunni og frammistöðunni í leiknum. „Menn eru fúlir og skammast sín. En svo þarf að vinna í því að koma mönnum aftur upp á tærnar og hrista aðeins upp í mannskapnum. Við þurfum að gæta okkar að hugsa um hvernig við ætlum að spila og gera réttu hlutina,“ segir Óskar Bjarni en bætir við að úrslitakeppnin vilji stundum vera óútreiknanleg. „En

það þýðir samt ekki að maður eigi einfaldlega að sætta sig við svona frammistöðu,“ bætir þjálfarinn við.

Ákall til Valsmanna

Nokkur umræða hefur skapast um þann stuðning sem liðin hafa fengið og hefur hann verið mismikill. Stuðningsmannahópar ÍBV og Aftureldingar hafa verið afar áberandi og þá hafa Haukar bætt í eftir því sem nær liður vori. Valsmenn hafa dregist aftur úr í þessum efnun og það viðurkennir Óskar Bjarni fúslega.

„Þeir mættu vera aðeins fleiri frá okkur. En þeir sem koma eru mjög duglegir og láta mikið í sér heyrna. Mér fannst ég til dæmis heyrna meira í okkar fáu Valsmönnum á leik tvö gegn Aftureldingu en þeim fjölmörgu Mosfellungum sem voru á leiknum,“ segir Óskar Bjarni.

„Þetta er ákall til Valsmanna. Ef þeir vilja að við komumst í úrslitin þá verða þeir að fjölmenna á leikinn og styðja okkur. Oft hefur maður það á tilfinningunni að mönnum þyki sjálfgefið að vinna oddaleik í fimm leikja seríu. Svo er spurning hvort einhver nenni að koma eftir þessa hörmung á laugardaginn,“ segir Óskar Bjarni en hann hrósar þeim hópi harðkjarna stuðningsmanna Vals sem fylgir liðinu allt frá Reykjavíkurmóti fram í lokaúrslitin.

„Það eru okkar menn. En auðvitað vildum við að þeir væru fleiri í þeim hópi. Það er augljóst að það þarf að gera áttak í þeim málum.“

Óskar Bjarni nefnir sem dæmi að Valur varð bikarmeistari eftir vel

heppnaða úrslitahelgi í Laugardalshöllinni.

„Svo voru fjórtán manns í stúkunninni í næsta leik í deildinni. Stundum verður maður að sýna stuðninginn í verki líka,“ segir hann.

Ekki múkk úr stúkunninni

Óskar Bjarni vill að meira verði gert til að búa til öflugan kjarna af „gallhörðum“ stuðningsmönnum og nefnir til að mynda hvernig stemningin var á leik Vals og Fjölnis í Pepsi-deild karla á sunnudagskvöldi.

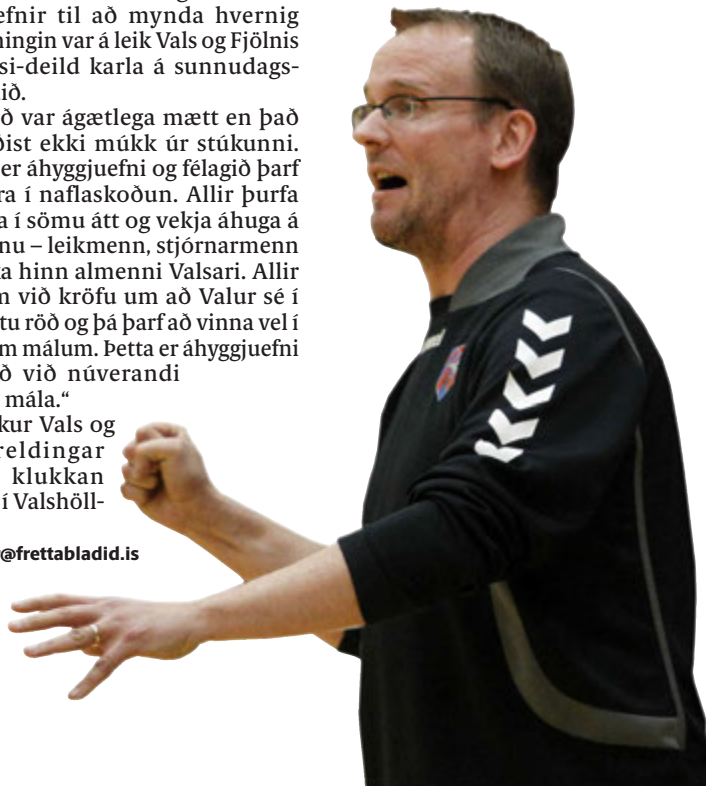
„Það var ágætlega mætt en það heyrðist ekki múkk úr stúkunninni. Þetta er áhyggjuefni og félagið þarf að fara í naflaskoðun. Allir þurfa að róa í sömu átt og vekja áhuga á félaginu – leikmenn, stjórnarmenn og líka hinn almenni Valsari. Allir gerum við kröfu um að Valur sé í fremstu röð og þá þarf að vinna vel í þessum málum. Þetta er áhyggjuefni miðað við núverandi stöðu mála.“

Leikur Vals og Aftureldingar hefst klukkan 19.30 í Valshöllinni.

eirikur@frettabladid.is

Þetta er ákall til Valsmanna. Ef þeir vilja að við komumst í úrslitin þá verða þeir að fjölmenna á leikinn og styðja okkur.

Óskar Bjarni Óskarsson, þjálfari Vals



Pepsi karla í fótbolta

KR - Víkingur 0-0
Lélegur völlum og vindur hafði mikil áhrif á leikinn.

Stjarnan - Fylkir 2-0
1-0 Veigar Páll Gunnarsson (78.), 2-0 Veigar Páll Gunnarsson (86.).

Veigar Páll kom af bekknum og kláraði þennan leik.

Olís-deild kvenna í handbolta

Haukar - Stjarnan 22-23
Haukar: María Ines De Silve Pereira 6 (10/1), Ramune Pekarskyte 6 (13), Karen Helga Diönuðóttir 4/1 (9/2).

Varin skot: Elin Jóna Þorsteinsdóttir 14 (37/7, 38%).

Stjarnan: Hanna Guðrún Stefánsdóttir 8/7 (9/7), Þórhildur Gunnarsdóttir 5 (6), Esther Viktoría Ragnarsdóttir 3 (5).

Varin skot: Heiða Ingólfssdóttir 16/1 (38/2, 42%).

Stjarnan er komin í úrslitaeinvígið.

Enska úrvalsdeildin

Chelsea - Tottenham 2-2
Mörkin: 0-1 Harry Kane (35.), 0-2 Heung-Min Son (44.), 1-2 Gary Cahill (58.), 2-2 Eden Hazard (83.).

Þessi úrslit þýða það að Leicester City er Englandsmeistari þegar tvær umferðir eru eftir.

BURNLEY AFTUR UPP

Burnley féll úr ensku úrvalsdeildinni í fyrri en er komið aftur upp. Burnley lagði QPR, 1-0, í gær og er því öruggt um að lenda í einu af tveimur efstu sætum í ensku B-deildinni.

Það var Sam Vokes sem skoraði eina mark leiksins í kvöld og var markinu eðlilega vel fagnað. Það eru aðeins 359 dagar síðan Burnley féll og stuðningsmenn liðsins trylltust af gleði eftir leikinn.

SARA TIL ÞÝSKALANDS

Sara Björk Gunnarsdóttir er á förum til þýska stórlíðsins Wolfsburg en félagið staðfesti það á heimasíðu sinni í gær. Samningur Söru Bjarkar við þýska félagið er til tveggja ára. Hún kemur til Wolfsburg frá sænska félaginu Rosengård þar sem hún hefur leikið undanfarin fimm ár.

„Þrátt fyrir ungan aldur er Sara mjög reynslumikil eftir að hafa leikið bæði í Meistaradeildinni og á stórmótum með íslenska landsliðinu. Hún er hvalreki fyrir okkar félag,“ segir Ralf Kellerman, þjálfari liðsins.

Sara Björk er 25 ára gömul og verður áhugavert að fylgjast með henni í þýska boltanum.

Sara Björk hefur fjórum sinnum orðið Svíþjóðarmeistari með Malmö. Hjá Wolfsburg hittir hún tvo fyrrverandi samherja sína hjá Rosengård sem áður hét LdB Malmö.

Wolfsburg er sem stendur í öðru sæti þýsku 1. deildarinnar á eftir Bayern München.



Í dag

18.30 Bayern - Atletico Sport
20.45 Meistaramörkin Sport

Olísdeild karla, undanúrslit
19.30 Valur - Afturelding Leiknisv.

Ákvað bara að skjóta

Bosníumaðurinn Kenan Turudija tryggði nýliðum Ólsara sigurinn gegn Breiðabliki með frábæru marki. Líður vel í Ólafsvík en leiðist þó stundum. Kom til Íslands til að verða betri fótboltamaður en hann er nú þriðja sumarið hér á landi.

FÓTBOLTI „Þetta var frábær sigur. Við vorum búnir að undirbúa okkur allan veturinn fyrir þennan leik þannig það var gaman að vinna,“ segir Kenan Turudija, bosniskur miðjumaður Ólafsvíkinga, en nýliðarnir í Pepsi-deildinni unnu óvæntan 2-1 sigur á útivelli gegn Breiðabliki í fyrstu umferð Pepsi-deildarinnar á sunnudagskvöldið.

Kenan var hetja leiksins en hann skoraði sigurmarkið með þrumuskoti á 82. mínútu í slána og inn. Bosníumaðurinn er fljótur til svars aðspurður hvort þetta sé eitt hans besta mark á ferlinum.

Vildu fyrirgjöf

„Já, pottþétt eitt það allra besta,“ segir hann, en hvað var Kenan að hugsa þegar hann fékk boltann hægra megin við teiginn og sveiflaði skotfætinum?

„Ég vildi bara skjóta. Ég sá að markvörðurinn var aðeins of framarlega þannig að ég lét bara vaða. Kannski var þetta heppni en kannski ekki,“ segir hann og hlær við. Hann hafði engar áhyggjur af því að í markinu væri einn sá besti í deildinni.

„Ég veit að hann er góður markvörður og auðvitað landsliðsmarkvörður. Ég hugsaði samt ekkert út í það. Staðan var bara 1-1 þannig að ég hugsaði af hverju ekki að reyna að skjóta? Það var einhver inni á teign-

Draumur minn er að komast lengra og spila í stærri deild.

Kenan Turudija

um sem var að kalla eftir fyrirgjöf en ég skaut bara í staðinn og sé ekki eftir því núna,“ segir Kenan.

Hann naut þess að spila í fyrsta sinn í efstu deild á ferli sínum en kjaffullt var á Kópavogsvelli í gær og stemningin góð. „Það var rosalega gaman að spila þarna og enn betra að vinna,“ segir hann.

Miðjumaðurinn hefur trú á að nýliðarnir geti haldið sæti sínu í deildinni og sigurinn í gær sanni það sem þeir hafa verið að segja í aðdraganda mótsins.

„Ef við spilum eins og við gerðum á móti Breiðabliki getum við haldið okkur uppi. Við vorum skipulagðir, spilðum góða vörn og biðum eftir okkar tækifærum til að skora úr skyndisöknum. Þetta er auðvitað bara fyrsti leikurinn en við sýndum alvöru karakter,“ segir Kenna.

Leiðist stundum

Kenan, sem er 25 ára gamall, dvelur nú þriðja sumarið í röð á Íslandi en hann kom fyrst til Sindra og spilaði á Höfn í Hornafirði í 2. deildinni. Þar skoraði hann sjö mörk í 19 leikjum af

miðjunni og Ejub Purisevic, þjálfara Ólsara, leist á það sem hann sá.

„Ejub hringdi í mig og vildi fá mig til Ólafsvíkur. Ég sló til og við komumst upp í efstu deild á fyrsta ári,“ segir Kenan sem skoraði fjögur mörk í 21 leik fyrir Ólsara í 1. deildinni á síðustu leiktíð en þeir fögnuðu sigri í deildinni.

Kenan er frá Kakanj í Bosnía og Hersegóvínu sem er nálægt höfuðborginni Sarajevo. Hann hóf fótboltaferilinn þar en taldi sig geta náð lengra á Íslandi.

„Ég vil alltaf verða betri og draumur minn er að komast lengra og spila í stærri deild. Ég fór til Íslands því ég taldi mig eiga meiri mögulega á að bæta mig á Íslandi en heima í Bosnía,“ segir hann.

Kenan býr einn þar sem kærasta hans er í Slóveníu og besti vinur hans í Ólafsvíkurlíðinu, Admir Kubaat, sem bjó með honum, er farinn heim til Bosnía í aðgerð vegna krossbandsslits. Kenan líður almennt vel á Íslandi en stundum geta dagarnir verið langir.

„Það er allt í lagi fyrir mig að vera í Ólafsvík. Það var betra þegar ég bjó með vini mínum hérna en ég hef verið hér núna í nokkur ár og á marga góða vini. Mér leiðist stundum en í heildina er þetta fínt og við reynum að hafa gaman saman, strákarnir,“ segir Kenan Turudija. tomas@365.is



Kenan Turudija spilaði vel á miðjunni og skoraði sigurmarkið gegn Breiðabliki með frábæru skoti í slána og inn. FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

LAGER- HREINSUN Í VEIÐIDEILD

Cortland flugulínur – Shimano flugu- og kashjól
– Richard Wheatley stangahaldarar –
Kinetic vöðlujakkar – Abu Garcia spúnar

30%
afsláttur

50%
afsláttur

70%
afsláttur

INTERSPORT BÍLDSHÖFÐA / SÍMI 585 7220
OPÍÐ: MÁN. - FÖS. 10 - 18. LAU. 10 - 18. SUN. 13 - 17.

SPORT TO THE PEOPLE

INTERSPORT®

TÍMAMÓT



Hjartans þakkir fyrir samúð, kveðjur og hlýhug vegna andláts og útfarar ástkærs föður okkar, tengdaföður og afa,

Árna Ingólfssonar

húsasmiðs,
frá Flugustöðum í Álftafirði,
Boðarþingi 24, Kópavogi,

sem lést þann 21. mars síðastliðinn.

Ingólfur Árnason
Kristrún Árnadóttir
Ketill Árni, Tómas Kristinn og Hinrik Ari Ingólfssynir

Guðbjörg Lilja Bergsdóttir



Eiginmaður minn, faðir,
tengdafaðir, afi og langafi,

Jónas Ólafsson

Þingeyri,

sem andaðist 27. apríl, verður
jarðsönginn laugardaginn 7. maí
næstkomandi kl. 14.00 frá Þingeyrarkirkju.

Nanna Magnúsdóttir

Magnús Jónasson

Angantýr Valur Jónasson

Ingunn Elin Jónasdóttir

Kristinn Jónasson

Steinar Ríkarður Jónasson

Edda H. Ársælsdóttir

Vilhlem Benediktsson

Helga V. Guðjónsdóttir

Nanna B. Bárðardóttir

barnabörn og barnabarnabörn.



Ólafur Stephensen

djasspianisti og
auglýsingamaður,

lést síðastliðinn fimmtudag.
Útför fer fram frá Dómkirkjunni
í Reykjavík föstudaginn 6. maí kl. 15.

Klara Stephensen,

Día Stephensen

Stephan Stephensen

Magnús Stephensen

Óli Björn Stephensen

makar og barnabörn.



Elin Klein

f. 02.01. 1923 - d. 02.04. 2016

lést þann 2. apríl 2016 á
hjúkrunarheimilinu Skógarbæ.
Útför fór fram í kyrrþey að ósk hinnar
látnu þann 15. apríl síðastliðinn.
Sérstakar þakkir til starfsfólks á
Heiðarbæ fyrir alúðlega umönnun.

Aðstandendur



Við erum til staðar
þegar þú þarft að
okkur að halda

Katla Þorsteinsdóttir
lögfræðingur

Lögfræðipjónusta

Veist þú hvert eignir þínar renna eftir þinn dag? Kynntu þér málið á heimasíðu okkar, www.utfor.is.

Þar getur þú m.a. sett inn þínar forsendur í reiknivél. Við aðstoðum þig við gerð erfðaskrár, kaupmála og við dánarþúskafti.

Útfararstofa kirkjugarðanna
Útfarar- og lögfræðipjónusta

Vesturhlíð 2 Fossvogi | Sími 551 1266 | utfor.is



Magnea með syni sína, Kolbein Tuma sex ára og Hallgrím Orra átta ára. FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

Telur tónlist vinna gegn depurð heilabílaðra

Áhugi Magneu Tómasdóttur söngkonu á jákvæðum áhrifum tónlistar á heilabílaða spratt upp úr reynslu hennar af umönnun foreldra sinna. Hún er að útskrifast úr listkennsludeild LHÍ.

„Nám í listkennslu við Listaháskólann getur leitt mann á ýmsar slóðir. Það veitir fólki rétt til að verða kennarar á sínu listasviði í grunnskóla og framhaldsskóla en þó ég hafi unnið mikið með ungu fólki gegn um tíðina hef ég í dag meiri áhuga á að vinna með eldri borgurum,“ segir Magnea Tómasdóttir söngkona. Hún er að útskrifast úr meistaranámi frá listkennsludeildinni og er ein þeirra sem ætla að kynna það í dag klukkan 16.30 á Laugarnesvegi 91.

„Það sem ég er að sérhæfa mig í er tónlistariðkun með fólki með Alzheimer og aðrar tegundir heilabilunar,“ segir Magnea. „Mamma greindist 61 árs gömul með heilabilun og lifði í 12 ár, svo greindist pabbi með Alzheimer og

í gegnum tónlistina sést oft í manneskjuna bak við sjúkdóminn.

hann dó fyrir hálfu ári. Við notuðum tónlist mikið í umönnun þeirra beggja. Meistararitgerð mín spratt dálítið út frá því, enda snerist líf mitt um þau í 20 ár.“

Magnea segir tónlistarhlustun og tónlistariðkun geta verið ákjósanlegan part af umönnun heilabílaðra. Hún auki lífs-gæði þeirra, minnki depurð og auki virkni. „Í gegnum tónlistina sést oft í manneskjuna bak við sjúkdóminn,“ fullyrðir hún.

Hugmyndir eru uppi um að Listaháskólinn fari af stað með námskeið til að þjálfa tónlistarfólk í að sinna svona störfum, að sögn Magneu. Hún hefur áhuga á að fara til London og kynna sér aðferðir Englendinga, enda segir hún þá framarlega á þessu sviði, er þegar búin að fara út og komast að því.

Magnea ætlar að lýsa náminu í listkennsludeildinni óformlega í dag niðri í Laugarnesi og svara fyrirspurnum. „Það sem er svo gott við þessa deild er að þar mætist listafólk úr hinum ýmsu greinum, tónlist, sviðslistum og sjónlistum, þannig að maður fær innsýn í svo margt. Það er lærdómsríkt.“ gun@frettabladid.is

ÞETTA GERÐIST: 3. MAÍ 1986

Ísland tók þátt í Eurovision í fyrsta sinn

Þetta var dagurinn sem Ísland tók fyrst þátt í söngvakeppni evrópskra sjónvarpsstöðva og lenti í fyrsta skipti í 16. sæti. Griðarlegar vonir höfðu verið bundnar við lagið Gleðibankann sem var framlag Íslendinga, með þrjú glæsilega sem kallaði sig Icy og í voru Eiríkur Hauksson, Helga Möller og Pálmi Gunnarsson.

Hátíðastemning var í landinu og víða parti þetta kvöld til að fagna sigri okkar. Sala á kampavíni hafði verið mikil dagana fyrir útsendingu. Úrslitin urðu því landsmönnum mikil vonbrigði. En þeir gátu þó huggað sig við að Íslendingar voru ofar Frökkum og fleiri menningarþjóðum.



Upphaf langrar ferðar

Opinn samlestur á nýju leikriti eftir Bjarna Jónsson verður í dag í Borgarleikhúsinu. Það heitir Sending og fjallar um ungan dreng sem sendur er til barnlausra hjóna.

„Árið er 1982. Sjómannadagurinn er fram undan. Það er barist í Palestínu og Bubbi Morthens túrar með Egó um landið til þess að kynna nýjustu plötu sveitarinnar: Breyttir tímar. Ungur drengur hefur verið sendur í fóstur til barnlausra hjónaleysa vestur á fjörðum.“ Þannig hefst lýsing á innihaldi nýs verks eftir Bjarna Jónsson leikskáld sem æfingar eru að hefjast á í Borgarleikhúsinu. Það nefnist Sending og áætluð frumsýning er 9. september.

Fyrsti samlestur á Sendingu verður í dag klukkan 13 og öllum er velkomið að fylgjast með henni, að sögn Alexíu Bjargar Jóhannesdóttur, kynningarstjóra Borgarleikhússins. Hún segir Sendingu spennandi verk um áhrifaríkt efni sem snerti við fólk og veki það til umhugsunar enda sé Bjarni eitt af okkar öflugstu leikskáldum og hafi hlotið margvísleg verðlaun og viðurkenningar.

Samlestur er liður í því að opna leikhúsið og skapa skemmtilegan formála að væntanlegum sýningum.

Auk upplesturs leikaranna munu leikstjóri, leikmynda- og búningahöfundar kynna hugmyndir sínar.

„Samlestur er liður í því að opna leikhúsið og skapa skemmtilegan formála að væntanlegum sýningum. Hann er upphaf langrar ferðar sem lýkur með pompi og prakt á frumsýningunni,“ segir kynningarstjórinn Alexía og tekur fram að kaffi verði á könnunni.

gun@frettabladid.is

Bjarni Jónsson hefur hlotið Grímuverðlaunin og Norrænu útvarpsleikhúsverðlaunin.

FRÉTTABLAÐIÐ/STEFÁN



Bróðir okkar og frændi,
Baldur Ragnarsson
flutningabilstjóri,
frá Skjaldarstöðum í Öxnadal,
Hríseyjargötu 20, Akureyri,

lést á Sjúkrahúsinu á Akureyri 22. apríl síðastliðinn. Útför fer fram frá Akureyrarkirkju föstudaginn 6. maí kl. 13.30. Jarðsett verður á Bakka í Öxnadal.

Fyrir hönd aðstandenda,
Sigríður Manasensdóttir



Okkar ástkæri
Sigurður Gíslason
Hóli II, Bolungarvík,

lést mánudaginn 25. apríl. Útför hans fer fram frá Fossvogskirkju mánudaginn 9. maí kl. 13.00. Blóm og kransar afþakkaðir en þeim sem vilja minnst hans er bent á líknarsjóð Lionsklúbbs Bolungarvíkur, reikn.nr. 174-26-396, kt. 420675-0549.

Erna Sigurðardóttir
Gísli H. Sigurðsson
Hólmfríður Sigurðardóttir
Smári Sigurðsson
Sigurður Sigurðsson
Guðný Sigurðardóttir
Sigurður Þórðarson
Björn E. Sigurðsson
Hólmfríður Einarsdóttir
Ásgeir Baldursson
Guðbjörg Jóhannsdóttir
barnabörn, barnabarnabörn og barnabarnabarnabarn.



Innilegar þakkir fyrir auðsýnda samúð og vinarhug við fráfall ástkærrar móður okkar, tengdamóður, ömmu og langömmu,
Sigríður Magnúsdóttir

frá Ísafirði,
áður Njörvasundi 30,
sem lést að Hrafnistu í Reykjavík þann 16. apríl síðastliðinn og útför hennar fór fram frá Langholtskirkju 22. apríl. Sérstakar þakkir færur við starfsfólki Hrafnistu Brúnavegi á 3. hæð, Vitatorgi, fyrir umhyggju og hlýju.

Laufey Jóhannsdóttir
Árni Jóhannsson
Kristján Jóhannsson
Skúli Gunnar Böðvarsson
Theódóra Þórarinsdóttir
Jóhanna J. Júlíusdóttir Bess
barnabörnin og barnabarnabörnin.



Innilegar þakkir fyrir auðsýnda samúð og stuðning vegna andláts og útfarar eiginkonu minnar, móður okkar, tengdamóður og ömmu,
Jónínu Mögnu Snorradóttur
hjúkrunarfræðings,
Klapparstíg 1, Reykjavík.

Þorsteinn Sv. Stefánsson
Davidó Einarsson
Egill Búi Einarsson
Kolbrún Edda Aradóttir
Helga Sigríður Ívarsdóttir
Sara Davíðsdóttir



Elskulegur eigenmaður minn, faðir, tengdafaðir og afi,
Jóhann Kristinsson
frá Raufarhöfn,
síðast til heimilis að
Breiðvangi 18, Hafnarfirði,

lést á Landspítalanum 26. apríl síðastliðinn. Útförin fer fram frá Hafnarfjarðarkirkju föstudaginn 6. maí kl. 13.00.

Ingibjörg Þorsteinsdóttir
Eiríkur Jóhannsson
Fanney Margrét Eiríksdóttir
Margrét Jóhannsdóttir
Sigríður Helga Olgeirsdóttir
Sóley Sara Eiríksdóttir
Pálmi Jónsson
Ingibjörg Pálmadóttir
Jón Helgi Pálmason



Elskulegur eigenmaður minn og faðir,
Hjörtur Jakobsson
Hraunbæ 150,
lést á Landspítalanum Hringbraut þann 27. apríl 2016.

Auður Gunnarsdóttir
Ásta Rut Hjartardóttir



Ástkær eigenmaður minn, faðir, tengdafaðir, afi og langafi,
Ragnar Þorleifsson
Hraunbæ 12a,

lést miðvikudaginn 20. apríl á hjúkrunarheimilinu Skógarbæ. Útförin fer fram frá Árbæjarkirkju miðvikudaginn 4. maí kl. 13.00.

Guðný Finnbogadóttir
Anna B. Ragnarsdóttir
Jóhann B. Ragnarsson
Sesselja G. Ragnarsdóttir
Þórarinn E. Ragnarsson
Jóhann R. Kristjánsson
Kolbrún Árnadóttir
Halldór G. Eliasson
Hjördís L. Hjartardóttir
barnabörn og barnabarnabörn.



Elskulegur faðir okkar, tengdafaðir, afi, langafi og langalangafi,
Brynjarr Pétursson
Hlíðargötu 20, Sandgerði,

lést á Hrafnistu Hlévangi föstudaginn 29. apríl. Útförin fer fram frá Safnaðarheimilinu í Sandgerði, mánudaginn 9. maí kl. 14.00.

Guðrún M. Hafsteinsdóttir
Borghildur Brynjarsdóttir
Pétur Brynjarsson
Ingibjörg Brynjarsdóttir
Magnús Brynjarsson
Jóhannes Kr. Jónsson
Karl Lúðvíksson
Björk Garðarsdóttir
Hallur Þorsteinnsson
Ólöf B. Kristjánsdóttir
barnabörn, barnabarnabörn og barnabarnabarnabarn.



Okkar ástkæri sonur, bróðir og mágur,
Gunnar Steinn Guðlaugsson
lést þriðjudaginn 26. apríl á Barnaspítala Hringins í faðmi fjölskyldu sinnar.

Útförin fer fram frá Lindakirkju, Kópavogi, föstudaginn 6. maí kl. 13.00. Þeim sem vilja minnst hans er bent á Barnaspítala Hringins eða Styrktarfélag krabbameinssjúkra barna. Aðstandendur vilja koma þókkum til allra þeirra sem komu að umönnun Gunnars Steins í veikindum hans.

Aðalheiður Þorsteinsdóttir
Eva Björg Guðlaugsdóttir
Bjarki Steinn Guðlaugsson
Guðlaugur Jón Gunnarsson
Aðalsteinn E. Aðalsteinnsson



Faðir okkar, tengdafaðir, afi og langafi,
Skúli Gunnarsson
kennari,

lést á hjúkrunarheimilinu Eir þann 23. apríl síðastliðinn. Útförin fer fram frá Fossvogskirkju miðvikudaginn 4. maí kl. 15.00.

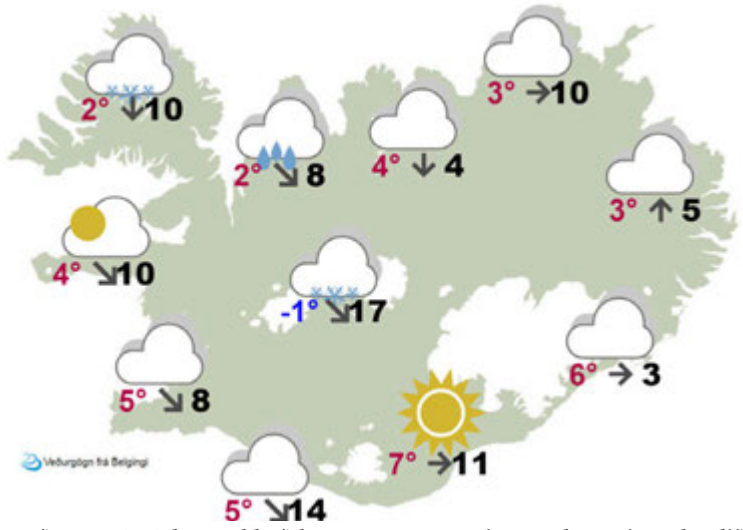
Sólrun Skúladóttir
Védis Drafnardóttir
Sindri Skúlaon
Sólbrá Skúladóttir
Védís Drafnardóttir
tengdasýnir, tengdadóttir, börn og barnabörn.

Tilkynningar um merkisatburði, stórafmæli og útfarir má senda á netfangið timamot@365.is.

Auglýsingar á að senda á auglysingar@frettabladid.is eða hringja í síma 512 5000.

VEÐUR & MYNDASÖGUR

Veðurspá Þriðjudagur



Norðvestanátt í dag, nokkuð hvöss um morguninn, en hægari um landið austanvert. Slydda eða snjókoma norðvestan til, annars smáskúrir eða slydduél. Síðdegis fer að lægja og þá fer úrkoman norðvestanlands yfir í rigningu eða slyddu. Hiti 0 til 10 stig, hlýjast á Suðausturlandi.

Miðvikudagur

Reykjavík 6° ↓ 7	Ísafjörður 1° ↙ 10	Akureyri 1° ↓ 4
Egilsstaðir 3° ↙ 4	Kirkjubæjarkl. 7° ← 4	Hveravellir -1° ↓ 8

Fimmtudagur

Reykjavík 4° ↓ 10	Ísafjörður 0° ↙ 6	Akureyri -0° ↓ 7
Egilsstaðir 2° ↓ 9	Kirkjubæjarkl. 8° ↗ 2	Hveravellir -2° ↓ 9

Þrautir

Krossgáta

- LÁRÉTT**
- varsla
 - klafi
 - fæða
 - kóf
 - gat
 - eldhúshald
 - ummælin
 - tímaeining
 - líða vel
 - sigti
 - númer
 - tuldur
- LÓDRÉTT**
- á endanum
 - samtök
 - tvískiptur
 - ósigur
 - hitaeining
 - heldur brott
 - svelg
 - kropp
 - hylli
 - tvíhljóði

1		2	3	4	5
6	7		8		
9		10		11	
12			13		
	14				15
16			17		
18		19		20	
21					

LAUSN

LÓDRÉTT: 1. lok, 3. aa, 4. klofnn, 5. tap, 7. kalofra, 10. fer, 13. ión, 15. nart, 16. ást, 19. au.

LÁRÉTT: 2. vakt, 6. ok, 8. ala, 9. kaf, 11. op, 12. sleif, 14. orðin, 16. á, 17. una, 18. slá, 20. n, 21. tauf.

Skák Gunnar Björnsson

Sam Collins (2.439) átti leik gegn Nigel Short (2.655) í bresku deildakeppninni síðustu helgi.

Hvítur á leik



16. Dxb5! h6 (16... gxb5 17. Bxb7+ Kh8 18. Rxf7+ Hxf7 19. Rxf7+ Kxh7 20. Rxd8 er tapað á svart) 17. Rxf7! Hxf7 18. Rxf7 1-0.
www.skak.is: Hannes og Guðmundur í Svíþjóð

Sudoku

LÉTT

				7	1			
2	1	4	8					
		8		3				6
3	5		8		2	6	9	
	2	1		4				3
7			6				5	
		2					1	
		3	5		8			
		4	9	8				

MIDLUNGS

		3						8
	6				9	1		
9	4	2	5				6	
			4	3				
2			6	8	7			3
7					2		1	4
	3			2			5	
		6						
5	9		1					2

PUNG

				6				7
		8	3		5		4	1
	7			9	2			5
	3	9		6				
	2	6						
		1	4					2
		3			8			1
			5	3				
5							3	6

Þrautin felst í því að fylla út í reitina þannig að í hverjum 3x3 reit birtist tölurnar 1-9. Í hverri níu reita línu, bæði lárétt og lóðrétt, birtast einnig tölurnar 1-9 og aldrei má tvítaka neina tölu í röðinni. Lausnin verður birt í næsta tölublaði Fréttablaðsins.

Lausn síðustu sudoku

7	1	3	9	2	5	8	6	4
2	6	5	7	4	8	3	9	1
8	9	4	3	6	1	5	7	2
9	4	6	5	7	3	1	2	8
5	2	8	1	9	6	4	3	7
1	3	7	2	8	4	9	5	6
6	5	9	8	1	7	2	4	3
3	7	1	4	5	2	6	8	9
4	8	2	6	3	9	7	1	5
6	2	4	7	8	1	3	9	5
5	7	8	3	9	2	1	4	6
7	3	6	4	1	9	5	8	2
8	1	9	2	3	5	4	6	7
2	4	5	6	7	8	9	3	1
4	5	7	8	6	3	2	1	9
9	6	3	1	2	7	8	5	4
1	8	2	9	5	4	6	7	3
6	9	3	2	7	4	8	1	5
8	7	5	3	9	1	6	2	4
1	2	4	5	6	8	3	7	9
5	8	6	7	2	3	9	4	1
9	3	1	6	4	5	7	8	2
2	4	7	8	1	9	5	6	3
7	6	9	4	3	2	1	5	8
3	5	2	1	8	7	4	9	6
4	1	8	9	5	6	2	3	7

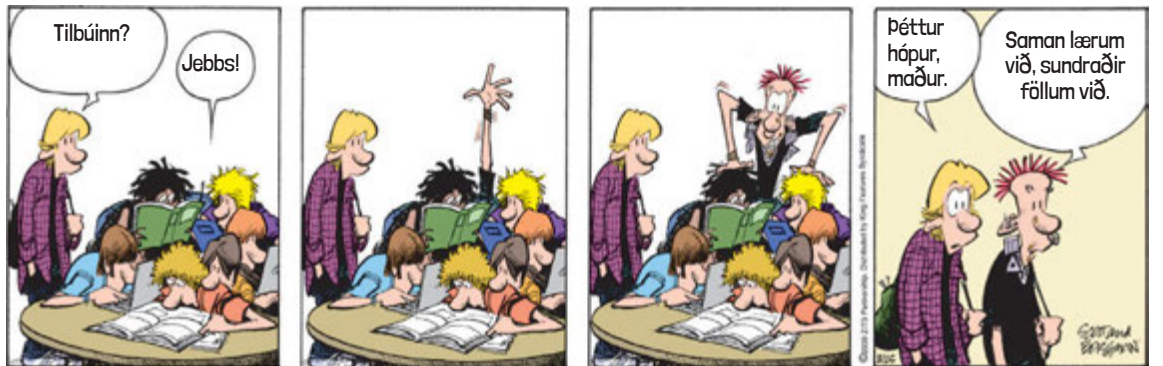
Myndasögur

PONDUS



Eftir Frøde Øverli

GELGJAN



Eftir Jerry Scott & Jim Borgman

BARNALÁN



Eftir Jerry Scott & Rick Kirkman

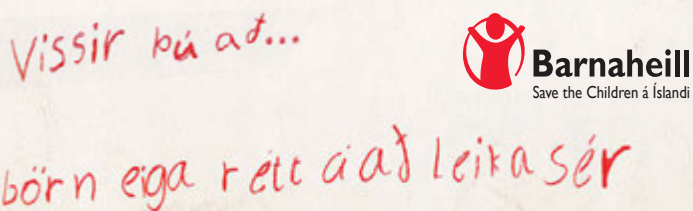
Aðalfundur Búmannanna

Aðalfundur Búmannanna hsf. verður haldinn á Grand Hótel Reykjavík, Sigtúni 38, fimmtudaginn 19. maí kl. 16.00. Fundurinn verður í sal hótelsins er nefnist Gullteigur.

Fulltrúi frá Íbúðalánasjóði og fulltrúi frá KPMG fjalla um fjárhagslega endurskipulagningu Búmannanna.

Dagskrá samkvæmt samþykktum félagsins. Breytingar á samþykktum félagsins.

Stjórnin.



LAUGARÁS BÍÓ

miði.is Miðsala og nánni upplýsingar

Coca-Cola Íslenskuverskipti

PRÍÐJUDAGSTILBOÐ

CIVIL WAR 12

RATCHET & CLANK L

HUNTSMAN 12

THE BOSS 12

LAUGARÁSBÍÓ Sýningartímar

CAPTAIN AMERICA 3D	6, 9
CAPTAIN AMERICA	10:25
RATCHET & CLANK	5:50 ISL.TAL
HUNTSMAN: WINTERS WAR	10:10
THE BOSS	5:50, 8
MADUR SEM HEITIR OVE	8

SAMBIÓIN

PRÍÐJUDAGSTILBOÐ

CAPTAIN AMERICA: CIVIL WAR

★★★★★

THE TELEGRAPH

★★★★★

TOTAL FILM

95%

ALFABAKKA

CAPTAIN AMERICA 3D	kl. 5:30 - 7 - 8:35 - 10:10
CAPTAIN AMERICA 2D	kl. 5:30 - 8:35
CAPTAIN AMERICA 2D VIP	kl. 5:30 - 8:35
CRIMINAL	kl. 8 - 10:20
RIBBIT IS.TAL	kl. 6
THE JUNGLE BOOK 2D	kl. 5:40 - 8
BATMAN V SUPERMAN 2D	kl. 10:20

EGILSHÖLL

CAPTAIN AMERICA 3D	kl. 5 - 8 - 11
CAPTAIN AMERICA 2D	kl. 7 - 10
CRIMINAL	kl. 8 - 10:20
THE JUNGLE BOOK 2D	kl. 5:40 - 8 - 10:20
ALLEGIAN	kl. 5:30

KEFLAVÍK

CAPTAIN AMERICA 3D	kl. 8
CAPTAIN AMERICA 2D	kl. 10:20
THE HUNTSMAN	kl. 8
RIBBIT IS.TAL	kl. 6

AKUREYRI

CAPTAIN AMERICA 3D	kl. 5:30 - 8:30
CAPTAIN AMERICA 2D	kl. 10:20
CRIMINAL	kl. 8
THE JUNGLE BOOK 2D	kl. 5:40

SMÁRA BÍÓ HÁSKÓLA BÍÓ

PRÍÐJUDAGSTILBOÐ

RATCHET & CLANK L

BASTILLE DAY 12

FORELDRABÍÓ ANNAN HVERN FÖSTUDAG KL. 12 Í SMÁRABÍÓ

Ballett í beinni
FRANKENSTEIN
18. maí í Háskólabíó

HOLOGRAM FOR THE KING L

HUNTSMAN 12

THE BOSS 12

Sýningartímar á eMiði.is, miði.is og smarabio.is

Höfundakvöld í Norræna húsinu

3. maí kl. 19:30

Norræna húsið
The Nordic House

Höfundakvöld Norræna hússins 2016

Sturlugata 5, 101 Reykjavík
Tel: 5517030, www.nordichouse.is

Hvað? Hvenær? Hvar? Þriðjudagur

hvar@frettabladid.is

3. MAÍ 2016

Uppákomur

Hvað? Kvöldstund með Jörmundi Inga
Hvenær? 20.00
Hvar? Hannesarholt, Grundarstig 10
Jörmundur Ingi segir mis-sannar sögur af formæðrum sínum, þeim Geirlaugu Filippusdóttur, Þórunni Gísladóttur og Þórunni eldri en allar voru þær vel að sér í grasfræðum. Ef áhugasamir hafa í hyggju að gæða sér á kvöldmat áður en spjallið hefst þá er húsið opnað 18.30 en þanta þarf borð í síma 511 1904. Miðaverð er 1.000 krónur.

Hvað? Örfirisey og saga hennar
Hvenær? 17.15
Hvar? Hæðargarður 31
Sigrún Magnúsdóttir, þjóðfræðingur og umhverfismálaráðgjafi, fjallar um Örfirisey, sögu hennar, atvinnuhætti og fólkid sem þar bjó fram til þess að uppfylling tengdi eyna varanlega við land og hún varð hluti af Reykjavíkurborg.

Tónlist

Hvað? Veislur og vandræði
Hvenær? 12.00
Hvar? Hafnarborg, Strandgötu 34
Sópransöngkonan Lilja Guðmundsdóttir kemur fram á hádegis-tónleikum í Hafnarborg ásamt Antóniu Hevesi píanóleikara. Fluttar verða óperettur sem eiga það sameiginlegt að fjalla allar um veislur

og vandræði. Leynigetur stígur á svið og syngur dúett með Lilju. Tónleikarnir eru öllum opnir á meðan húsrúm leyfir.

Hvað? Töfraflautan – í flutningi nemma Tónlistarskóla Árnesinga
Hvenær? 19.30
Hvar? Kaldalón, Hörpu
Nemendur úr Tónlistarskóla Árnesinga flytja tónleikauppfærslu úr Töfraflautu Mozarts í Kaldalóni í Hörpu. Sveitin nýtur liðstyrks gesta-strengjasveitar frá Póllandi. Aðgangseyrir er 1.200 krónur.

Hvað? Iris Bergcrantz Trio
Hvenær? 20.30
Hvar? Kex hostel, Skúlagötu 28
Trió sænsku söngkonunnar Iris Bergcrantz. Með henni leika Simon Löfstedt á gítar og Anders Fjeldsted á kontrabassa. Trióð hefur spilað viðsvegar á Norðurlöndunum, komið fram í sænsku sjónvarpi og á djasshátíð Kaupmannahafnar. Aðgangur er ókeypis.

Fundir

Hvað? Kynningarfundur um meistaranám í listkennslu
Hvenær? 16.30
Hvar? Húsnæði listkennsludeildar, Laugarnesvegj 91
Þrjú nemendur listkennsludeildar Listaháskóla Íslands segja frá reynslu sinni af náminu og þeim verkefnum sem þeir vinna þar. Meðal annars verður fjallað um tónlistarvinnu með heilabíluðum, listkennslu til sjálfbærni og fatahönnuður sem verður listkennari segir frá reynslu sinni.

Útivist

Hvað? Með fróðleik í fararnesti
Hvenær? 17.00
Hvar? Bilastæði við Vífilsstaði í Garðabæ
Snæbjörn Guðmundsson, doktorsnemi í jarðfræði og kennari í Háskólalest Háskóla Íslands og Háskóla unga fólksins, leiðir ferð um Búrfellsgjá í Heiðmörk að gignum Búrfelli í dag. Snæbjörn útskýrir ýmis náttúrufrýrbrigði í göngunni en á leiðinni má berja augum ýmsa hella, sprungur og gjótur. Gangan er hluti af verkefni Háskóla Íslands og Ferðafélags Íslands, Með fróðleik í fararnesti. Þátttaka er ókeypis og allir velkomnir.

Málþing

Hvað? Málstofa viðskiptafræðideildar
Hvenær? 12.00
Hvar? Háskólatorg

Einar Guðbjartsson dósent talar á málstofu viðskiptafræðideildar um uppbyggingu skattkerfis og Tortóla. Skattkerfi hafa fylgt mannkyninu í margar aldir í ólíku formi þó. Upphaf hins vestræna skattkerfis má rekja til lagasetningar 1913 í Bandaríkjunum. Meðal annars verður fjallað um hvers vegna skattþrosentur eru mismunandi til dæmis á tekjuskatti einstaklinga, tekjuskatti fyrirtækja eða fjármagnsskatti og hvort mismunur í lagningu sé lögmál, stjórntæki eða áttahagfjötrar. Allir eru velkomnir.

Hvað? Er einkarekstur í heilbrigðisþjónustu almannahagur?
Hvenær? 13.00
Hvar? Icelandair Hotel Reykjavík Natura, Nauthólsvegi 52
Málþing á vegum BSRB og ASÍ þar sem yfirskriftin er: Er einkarekstur í heilbrigðisþjónustu almannahagur? Meðal þeirra sem flytja ávörp eru Elín Björg Jónsdóttir, formaður BSRB, Gylfi Arnbjörnsson, forseti ASÍ, Rúnar Vilhjálmsson, prófessor í félagsfræði við hjúkrunarfræðideild HÍ, Sigurbjörg Sigurgeirsdóttir, dósent í opinberri stjórnsýslu við Háskóla Íslands, og Þórarinn Ingólfsson, formaður Félags íslenskra heimilislækna. Þátttakendur í pallborði eru Ragnheiður Ríkhardsdóttir, Rúnar Vilhjálmsson, Sigríður Ingibjörg Ingadóttir, Sigurbjörg Sigurgeirsdóttir og Þórarinn Ingólfsson. Fundarstjóri og stjórnandi pallborðs verður Eyrún Magnúsdóttir og eru allir velkomnir á meðan húsrúm leyfir.

Ráðstefna

Hvað? Rannsóknarárstefna lækna-nema 2016
Hvenær? 09.00
Hvar? Hringsalur, Landspítala
Rannsóknarráðstefna læknanema á þriðja ári verður haldin dagana 2.-4. maí. Kynning nemanna byggir á fjölbreyttum rannsóknarverkefnum sem unnið hefur verið að á vorönn. Öllum er velkomnið að koma og hlýða á erindin.

Dans

Hvað? Dans í dimmu #32
Hvenær? 18.50
Hvar? Dansverkstæði, Skúlagötu 30
Dansað, glaðst og svitnað í myrkri. Skiptið kostar 1.000 krónur og aðeins er tekið við reiðufé. Hægt er að kaupa fimm skipta kort á 3.000 krónur. Nánar er hægt að fræðast um viðburðinn á Facebook-síðunni Dans í dimmu.

BIO PARADIS HAPPY HOUR Á BARNUM 17-19

The Ardennes ENG SUB	18:00, 20:00
Louder Than Bombs	17:45
Anomalisa	18:00
Room	20:00
Hrútar ENG SUB	20:00
The Witch	22:00
Mia Madre	22:15
Fyrir Framan Annað Fólk ENG SUB	22:00

DAGSKRÁ

Þriðjudagur

STÖÐ 2

07.00 Simpson-fjölskyldan
 07.25 Brunabilarnir
 07.45 The Middle
 08.10 Mike and Molly
 08.30 Ellen
 09.15 Bold and the Beautiful
 09.35 The Doctors
 10.15 Junior Masterchef Australia
 11.05 Cristela
 11.25 White Collar
 12.10 Besti vinur mannsins
 12.35 Nágrannar
 13.00 Britain's Got Talent
 15.45 Britain's Got Talent
 16.10 Nashville
 16.55 Bold and the Beautiful
 17.20 Nágrannar
 17.45 Ellen
 18.30 Fréttir Stöðvar 2
 18.55 Íþróttir
 19.08 Ísland í dag
 19.20 Mom
 19.40 The Big Bang Theory
 20.00 Óbyggðirnar kalla Nýir, skemmtilegir og fróðlegir göngubættir í umsjá Huguórnar Halldórsdóttur þar sem hún reimar á sig gönguskóna og leitast við að fanga fegurðina, gleðina og frelsið á fjöllum. Huguórn ferðast vitt og breitt um landið með fjallagörpum, ungum sem öldnum, og farið er yfir ýmsa þætti sem auka öryggi og upplifun. Meðal áfangastaða eru Snæfellsjökull, Blátindur í Skaftafelli, Laugavegurinn og Víknaslóðir.
 20.25 Veep
 20.55 Empire
 21.40 11/22/63
 22.40 Major Crimes
 23.25 Grey's Anatomy
 00.10 Blindspot
 00.55 Togetherness
 01.20 Girls
 01.50 NCIS
 02.35 The Strain
 03.15 The Strain
 04.00 True Detective
 05.00 Battle Creek
 05.45 The Middle
 06.10 Mike and Molly

SPORT

07.00 Pepsi deildin
 08.45 Pepsimörkin
 10.05 Premier League
 11.45 Messan
 13.00 Premier League
 14.40 Pepsi deildin
 16.25 Pepsimörkin
 17.40 Ítölsku mörkin
 18.05 Þýsku mörkin
 18.30 UEFA Champions League
 20.45 Meistaradeildarmörkin
 21.05 Premier League
 22.00 Körfuboltakvöld
 22.35 Spænski boltinn
 00.15 Ítalski boltinn

SPORT 2

09.50 Ítalski boltinn
 11.30 UEFA Champions
 13.10 Football League Show
 13.40 Pepsimörkin
 15.00 Meistaradeild Evrópu
 16.40 Markaðttur Meistaradeildar Evrópu í handbolta
 17.10 Spænski boltinn
 18.50 Spænsku mörkin
 19.20 Dominos deildin
 21.10 Premier League
 22.55 Premier League
 00.35 Messan

GOLFSTÖÐIN

08.20 Zürich Classic
 13.20 Golfing World
 14.10 Zürich Classic
 19.10 Golfing World
 20.00 PGA Tour
 20.55 Zürich Classic

ÚTVARP

FM 88,5 XA-Rádió
 FM 89,5 Retro
 FM 90,1 Rás 2

FM 90,9 Gullbylgjan
 FM 93,5 Rás 1
 FM 95,7 FM957

FM 96,3 FM Suðurland
 FM 96,7 Létt Bylgjan
 FM 97,7 X-ið

FM 98,9 Bylgjan
 FM 99,4 Útvarp Saga
 FM 100,5 K100

FM 102,9 Lindin



20:05

ÓBYGGÐIRNAR KALLA

Skemmtilegir og fróðlegir göngubættir í umsjá Huguórnar Halldórsdóttur þar sem hún reimar á sig gönguskóna og leitast eftir því að fanga fegurðina, gleðina og frelsið á fjöllum.

FRÁBÆR
ÞRIÐJUDAGUR

Fáðu þér áskrift á 365.is

365

20:30

VEEP

Fimmta þáttaserían af þessum bráðfyndnu gamanþáttum. Julia Louis-Dreyfus er hér í hlutverki þingmanns sem ratar í starf varaforseta Bandaríkjanna.



21:00

EMPIRE

Lucious Lyon lifir og hrærist í gallhörðum tónlistarbransanum þar sem allir reyna að ná sínu fram sama hvað það kostar!



21:45

11/22/63

Lokapáttur í æsispennandi þáttaseríu með James Franco í hlutverki menntaskólakennarans Jake Epping sem ferðast aftur í tímann til að koma í veg fyrir morðið á JFK.



22:45

MAJOR CRIMES

Hörkuspennandi þættir um lögreglukonuna Sharon Raydor sem er ráðin til að leiða sérstaka morðrannsóknardeild innan hinnar harðsvíruðu lögreglu í Los Angeles.



22:00

NON-STOP

Frábær spennamynd með Liam Neeson og Julianne Moore í aðalhlutverkum.



21:00

ONE BORN EVERY MINUTE

Breska útgáfan af þessum vönduðu og áhugaverðu þáttum sem gerast á fæðingadeild þar sem fylgst er með komu nýrra einstaklinga í heiminn.



STÖÐ 3

18.40 Last Man Standing
 19.05 Baby Daddy
 19.30 The Amazing Race
 20.15 Drop Dead Diva
 21.00 One Born Every Minute
 21.55 iZombie
 22.35 Mayday. Disasters
 23.25 The Listener
 00.10 American Horror Story. Hot
 00.55 The Amazing Race
 01.40 Drop Dead Diva
 02.20 One Born Every Minute
 03.15 iZombie
 03.55 Tónlistarmyndbönd frá Bravó

KRAKKASTÖÐIN

07.00 Könnuðurinn Dóra
 07.24 Mörgæsirnar frá Madagaskar
 07.47 Víkingurinn Viggó
 08.00 Áfram Diego, áfram!
 08.24 Svampur Sveinsson
 08.49 Rasmus Klumpur og félagar
 08.55 UKI
 09.00 Brunabilarnir
 09.25 Latibær
 09.48 Hvellur keppnisbill
 10.00 Ævintýri Tinna
 10.25 Kalli á þakinu
 10.47 Mæja býfluga
 11.00 Könnuðurinn Dóra
 11.24 Mörgæsirnar frá Madagaskar
 11.45 Víkingurinn Viggó
 12.00 Áfram Diego, áfram!
 12.24 Svampur Sveinsson
 12.49 Rasmus Klumpur og félagar
 12.55 UKI
 13.00 Brunabilarnir
 13.22 Latibær
 13.45 Hvellur keppnisbill
 14.00 Ævintýri Tinna
 14.23 Kalli á þakinu
 14.45 Mæja býfluga
 15.00 Könnuðurinn Dóra
 15.24 Mörgæsirnar frá Madagaskar
 15.45 Víkingurinn Viggó
 16.00 Áfram Diego, áfram!
 16.24 Svampur Sveinsson
 16.49 Rasmus Klumpur og félagar
 16.55 UKI
 17.00 Brunabilarnir
 17.22 Latibær
 17.45 Hvellur keppnisbill
 18.00 Ævintýri Tinna
 18.23 Kalli á þakinu
 18.47 Mæja býfluga
 19.00 Skoppa og Skritla í bió



Dóra landkönnuður kl.
 07.00, 11.00 og 15.00

GULLSTÖÐIN

18.15 Raising Hope
 18.40 2 Broke Girls
 19.00 Friends
 19.25 Cougar Town
 19.50 Veggfóður
 20.35 Person of Interest
 22.00 Chuck
 22.45 Cold Case
 23.30 Friends
 23.50 Veggfóður
 00.35 Nikita
 01.15 Chuck
 01.55 Cold Case
 02.35 Tónlistarmyndbönd frá Bravó

BÍÓSTÖÐIN

11.55 The Secret Life of Walter Mitty
 13.50 Hyde Park on Hudson
 15.25 House of Versace Dramatísk kvikmynd frá 2013 með Gina Gershon í hlutverki Donatellu Versace og fjallar um um erfiðleikana sem fylgdu því fyrir hana að taka við stjórninni á tiskuhúsinu þegar bróðir hennar, Gianni Versace, var myrtur árið 1997.
 16.55 The Secret Life of Walter Mitty
 18.50 Hyde Park on Hudson Skemmtileg mynd frá 2012 með Bill Murray, Luru Linney og Oliviu Williams í aðalhlutverkum. Myndin fjallar um ástarsamband Franklin D. Roosevelts, forseta Bandaríkjanna, og fjarskyldrar frænku hans, Daisy Suckley, en sagan gerist helgi eina árið 1939 þegar bresku konungshjónin heimsóttu forsetann í uppsveitum New York fylkis.
 20.30 House of Versace
 22.00 Non-Stop
 23.55 Malavita
 01.45 Sacrifice
 03.25 Non-Stop

RÚV

16.55 Lögreglukonan
 17.45 Táknafréttir
 17.55 KrakkaRÚV
 17.56 Hopp og hí Sessami
 18.20 Millý spyrr
 18.27 Sanjay og Craig
 18.50 Krakkafréttir
 19.00 Fréttir
 19.25 Íþróttir
 19.30 Veður
 19.35 Kastljós
 20.15 Valur – Afturelding
 20.50 Sætt og gott
 21.15 Innsæi
 22.00 Tíufréttir
 22.15 Veðurfréttir
 22.20 Hernám
 23.10 Spilaborg
 23.55 Kastljós
 00.25 Dagskrárlök

SKJÁREINN

06.00 Pepsi MAX tónlist
 08.00 Rules of Engagement
 08.20 Dr. Phil sjónvarpssal.
 09.00 America's Next Top Model
 09.50 Survivor
 10.35 Pepsi MAX tónlist
 12.45 Dr. Phil
 13.25 Stjórnurnar á EM 2016
 13.55 Top Chef
 14.40 Melrose Place
 15.25 The Royal Family
 15.50 America's Next Top Model
 16.35 The Tonight Show with Jimmy Fallon
 17.15 The Late Late Show with James Corden
 17.55 Dr. Phil
 18.35 Everybody Loves Raymond
 19.00 King of Queens
 19.25 How I Met Your Mother
 19.50 Black-ish
 20.15 Jane the Virgin
 21.00 The Good Wife
 21.45 Elementary
 22.30 The Tonight Show with Jimmy Fallon
 23.10 The Late Late Show with James Corden
 23.50 Brotherhood
 00.35 Chicago Med
 01.20 Quantico
 02.05 The Good Wife
 02.50 Elementary
 03.35 The Tonight Show with Jimmy Fallon
 04.15 The Late Late Show with James Corden
 04.55 Pepsi MAX tónlist

ALLT INNIFALIÐ

MEÐ ÖLLUM LEGSTEINUM



188.100 KR.
ÁÐUR: 297.300 KR.

Einn spörfugl fylgir

nr. 116-5



149.000 KR.
ÁÐUR: 227.050 KR.

nr. 2042



270.000 KR.
ÁÐUR: 351.550 KR.

nr. 2046



268.620 KR.
ÁÐUR: 406.900 KR.

nr. 2020



188.100 KR.
ÁÐUR: 297.300 KR.

Einn spörfugl fylgir

nr. 116-5



297.420 KR.
ÁÐUR: 442.900 KR.

nr. 113



304.000 KR.
ÁÐUR: 402.350 KR.

nr. 2021



539.900 KR.
ÁÐUR: 746.000 KR.

nr. G51002



329.000 KR.
ÁÐUR: 433.350 KR.

nr. 104



313.000 KR.
ÁÐUR: 413.350 KR.

nr. 118



385.000 KR.
ÁÐUR: 503.350 KR.

nr. 129-3

ÖLL OKKAR VERÐ MIÐAST VIÐ
FULLBÚINN STEIN MEÐ UPPSETNINGU

ÞARF AÐ ENDURNÝJA LETRIÐ Á STEININUM?

GRANÍTHÖLLIN TEKUR AÐ SÉR AÐ HREINSA OG ENDURMÁLA LETUR Á LEGSTEINUM. EINNIG TÖKUM VIÐ AÐ OKKUR AÐ RÉTTA AF LEGSTEINA SEM ERU FARNIR AÐ HALLA.



*Frí uppsetning miðast við uppsetningu á höfuðborgarsvæðinu. Með fyrirvara um þrenntíllur og uppseldar vörur.

BÆJARHRAUNI 26,
HAFNARFIRÐI

Graníthöllin
Legsteinar

SÍMI 555 3888
GRANITHOLLIN.IS

Ekki vottur af stressi

Greta Salóme er komin til Stokkhólms ásamt sínu fríða föruneysi. Mun hópurinn vart ná andanum sökum þéttrar dagskrár fram að stóru stundinni, en Ísland keppir um sæti í aðalkeppni Eurovision eftir slétta viku. Veðbankar spá Gretu áfram.

Við erum komin hingað út og notuðum daginn í gær til að anda aðeins, taka upp úr töskunum. Annars er varla mínúta aflögu hérna," segir Greta Salóme Eurovision-fari.

Hún er nú komin ásamt fríðu föruneysi til Stokkhólms þar sem þau munu reyna fyrir sér í undankeppni Eurovision með lagið Hear them calling sem fer fram eftir slétta viku, þann 10. maí. Er um að ræða fyrra undankvöldið af tveimur en sjálf aðalkeppnin fer fram laugardagskvöldið 14. maí.

Laus við stress

Segir Greta hópinn einstaklega samheldinn og geti hún vottað að ekki muni nokkrum manni leiðast í ferðinni, enda sé valinn maður í hverju rúmi. Mun hópurinn stíga í fyrsta skipti á sviðið seinni partinn í dag. „Fyrsta æfingin okkar er núna á eftir, það er mjög spennandi. Annars er einhvern veginn alls ekkert stress í hópnum. Það er mögnuð ró yfir okkur, sem ég held að sé til komin vegna þess að við erum á sömu línu með að fyrir okkur snýst þetta allt um að bera út boðskapinn um að draga úr neikvæðu röddunum. Það eru allir sammála um tilgang lagsins," segir hún létt í lundu. Greta segir jafnframt ákveðið markmið innan hópsins að sama afslappaða stemningin haldi áfram að einkenna samstarfið, en sú stemning hefur einkennt æfingafærlíð frá byrjun að hennar sögn.

Nóg að gera

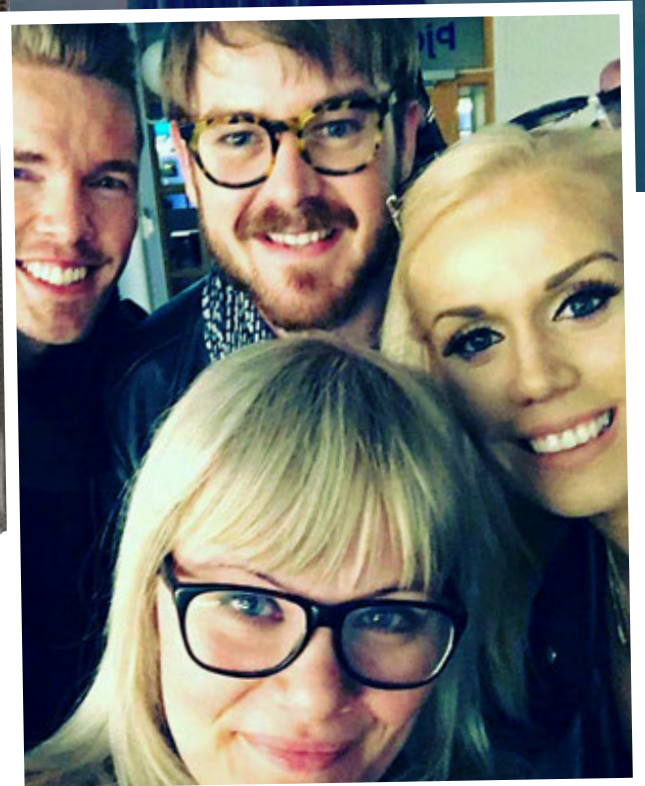
Tíminn fram að keppni fer þó ekki einungis í að æfa atríðið, því Greta verður bókstaflega á bóla-kafi nær allan tímann við að sinna blaðamannafundum, viðtölum og svo þarf að skemmta öllum gallhörðu Eurovision-aðdáendum sem mættir eru í sína árlegu pílgrímsför á keppnisstað, sem nú er Stokkhólmur eins og áður sagði.

Samfestingurinn góði

Frumnýndi Greta samfestinginn, sem hún hyggst klæðast á sviðinu í næstu viku, á laugardaginn var og segist hafa fengið mjög fin viðbrögð. „Hann smellpassar við lagið. Mig langaði að láta hann líkja eftir fuglunum sem eru í grafíkinni og þar kemur kögríð sterkt inn, svolítið vængjalegt," segir hún glöð. Samfestingurinn er útkoma samstarfs Gretu og Elmu Bjarneyjar og Filippíu Elís-dóttur.

hengja sig á neinar spár. „Þetta er bara svolítið þannig að keppnin fer bara einhvern veginn, sama hvað allar spár segja. Maður hefur ekki stjórn á þessu, og það eina sem maður getur gert er að stíga á sviðið og gera sitt. Ég reyni bara að fara vel með lagið og breiða smá jákvæðni yfir Evrópu," segir Greta að lokum, jafn blátt áfram og endranær.

gudrun@frettabladid.is



Greta Salóme er ofboðslega ánægð með hópinn sinn, sem hún segir einstaklega samheldinn.

Þú færð landslagsráðgjöf og garðlausnir hjá okkur



Graníthellur

Steyputöðin býður upp á mikið úrval af fallegum hellum og mynstursteypu fyrir heimili, garða, göngustíga og bílaplön.

4 400 400

Hafðu samband og láttu sérfræðinga okkar aðstoða þig við að finna réttu lausnina.

YFIR
20
TEGUNDIR
AF HELLUM

Skoðuðu úrvalið á
www.steypustodin.is



STEYPUSTÖÐIN
Sterkari lausnir



DOMINO'S-DEILDIN 2015–2016

TIL HAMINGJU!



ÍSLANDSMEISTARAR 2016

≡ SNÆFELL *OG* KR ≡

Domino's óskar Snæfelli og KR innilega til hamingju með Íslandsmeistaratitlana í körfubolta 2016. Þessi tvö lið eru vel að titlum sínum komin og sýndu, eins og önnur lið í Domino's-deildinni, frábæra takta og skemmtu áhugafólki um körfubolta í allan vetur.



Takk fyrir leiktíðina!



Bakpankar

Erlu Bjargar Gunnarsdóttur



Íslendingur götunnar

Þar sem ég fór í (mjög saklausa og alveg mjög líklega löglega!) spyrnu á Sæbrautinni um daginn uppgötvaði ég að ég er illa þjád af landlægum smákóngakomplex. Þrútin af mikilmennskubrjálaði.

Ég þandi fjórtán ára Ford Fiesta kaggann í botn á rauðu ljósi. Fann svolitla brunalykt en það var bara lyktin af sigri. Ég átti allan heiminn og efaðist ekki í augnablik um yfirburði mína. Andstæðingurinn var á nýlegum BMW jeppa.

Ég er ekki fáviti. Ég veit að BMW er með öflugri vél. En þetta snýst bara um að stíga nógu fast á bensínið. Dúndra þessu niður. Vilja nógu mikið. Það er manneskjan sem stýrir bílnum, ekki öfugt. Stíga af með hveli. Það kom grænt ljós og eini hvellurinn sem heyrðist var þegar fúid framdekkidí sprakk eftir fáeina metra. BMW-inn löngu kominn úr auglýsni.

Þar sem ég sat á dekkjaverkstæðinu og beidi eftir að glænýtt dekk yrði sett undir bílinn og tuttugu þúsund kall tekinn af kortinu mínu korter í mánaðamót reyndi ég að skilja þennan komplex. Mundi þá að ég hef oftast en mörgum sinnum boðið vaxtartrölli í sjómann og fimleikastjórnun í spikatkeppni og alltaf jafn fullviss um sigur. Alveg inn að hjartarótum verið kokhraust. Sem er næstum því fallegt en samt óskaplega óþolandi. Til dæmis fyrir dótturina sem þurfti að bíða á verkstæðinu og vesalings liðböndin mín.

Keppnisskapið er ofvaxið getunni og hvatvísinn skráir mann til leiks. Slagurinn er alltaf tekinn þrátt fyrir að eiga aldrei sjéns. En það er allt í lagi. Ég kyndi undir mótþróaprjósukuröskuninni og held áfram að vera í stanslausri spyrnu, eins og restin af þjóðinni.

Opið allan sólarhringinn í Engihjalla, Vesturbergi og Arnarbakka



Iceland



PAPPÍR

Við seljum umhverfisvænan pappír af öllum gerðum, þar á meðal ljósritunarpappír. Þjóðum sérskurð í þær stærðir sem henta. Þér er velkomið að líta við og finna þinn rétta pappír.

Guðjón Ó
VISTVÆNA PRENTSMÍÐJAN
Sími 511 1234 • www.gudjono.is

FULL BÚÐ AF NÝJUM OG SPENNANDI VÖRUM

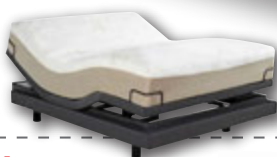
GERIÐ GÆÐA- OG VERÐSAMANBURÐ



FYLDS' fyrir þá allra kröfuhörðustu

FYLDS'

Nýjar handgerðar heilsudýnur í sérflokki frá Belgíu. Eitt það allra besta sem þekktist í dag.



Nýtt

HÁGÆÐA NUDDSTÓLAR

Vorum að fá mikið úrval af alvöru nuddstólum Verð frá kr. 289.900.-



Alpha Techno AT 599i



Alpha Techno AT-5000-80 Margir mismunandi nuddmöguleikar



Gjörsamlega einn með öllu

Nýtt

MIKIÐ ÚRVAL AF SVEFNSÓFUM

Einfaldur og þægilegur í notkun. Verð áklæði kr. 199.900.- Verð leður kr. 249.900.-



Leður svefnsófi með tungu / hægri / vinstri Einfaldur og þægilegur í notkun. Flottur í sófi sem sómir sér vel hvar sem er. Verð kr. 299.900.-

Nettur svefnsófi með slitsterku áklæði og einfaldur í notkun Nokkrir litir - Verð frá kr.174.900.-

RAÐAÐU SAMAN ÞÍNUM EIGIN FEYDOM SVEFNSÓFA



FEYDOM BONBON M kr. 229.900.- KÍKTU Á FEYDOM.COM OG SJÁÐU MÖGULEIKANA



BONBONS S 2 grunneiningar: 4 sæta sófi / tvöfalt rúm með 2 púðum / koddum aðeins kr. 169.900.-



Baldursnesi 6 - Akureyri



Listhúsið - Reykjavík

*3.5% lántökugjald

12 mán. vaxtalaugar greiðslur*

Svefn & heilsa

★★★★★

Listhúsinu Laugardal - Sími 581 2233
Baldursnesi 6, Akureyri - Sími 461 1150
Opið virka daga kl. 10:00 - 18:00
Laugardaga 12:00 - 16:00

www.svefn.is

Umboðsaðilar: | Húsgagnafl - Höfn í Hornafirði | Lúxus húsgögn - Egilsstöðum