

# Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 6. NÓVEMBER 2018



## Bíll ársins með rentu

Það þarf ekki að fara í grafgötur með það að hér sé kominn fagur bíll og góður, en Volvo V60 var nýlega kosinn bíll ársins af Bandalagi íslenskra bílblaðamanna og hlaut stálstýrið eftirsótt. ➔6



## ÖRUGGT START

### MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þrautreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide fæst í verslun Rekstrarlands, Vatnagörðum 10 og hjá útibúum Olís um land allt. Sími 515 1100 • [pontun@olis.is](mailto:pontun@olis.is) • [olis.is](http://olis.is)



## Volkswagen á tvær söluhæstu bílgerðir í Evrópu

Volkswagen Golf og Polo eru tvær söluhæstu bílgerðir í Evrópu í ár fram til loka september. Golf er reyndar langsóluhæsta eina bílgerðin með 404.269 bíla, en Polo hefur selst í 291.347 eintökum. Í þriðja sæti er svo Renault Clio með 287.152 bíla og hafa Polo og Clio haft sætaskipti frá því í fyrra, en Clio var í öðru sæti í fyrra á eftir Golf. Söluhæsti jepplingur Evrópu er svo í fjórða sæti, en Nissan Qashqai hefur selst í 232.783 eintökum. Volkswagen á svo enn einn bílinn í fimmta sætinu, en VW Tiguan hefur rökkið út í 232.600 eintökum og aukði sölu um 12,5% á milli ára. Í sjötta sætinu er Ford Fiesta með 218.665 bíla og Skoda Octavia hefur selst í 205.160 eintökum. Í 8. sæti er svo Peugeot 208 með 184.336 bíla, í 9. Ford Focus með 177.550 bíla og í 10. sæti er Renault Captur með 174.769 bíla. Í fyrsta skipti í marga áratugi er Opel ekki með neinn bíl á topp 10 listanum í Evrópu, en Opel Corsa er í 12. sæti listans. Fiat má einnig muna fífil sinn fegri en Fiat 500 er í 21. sæti hans.

## Donkerwolke yfirhönnuður Hyundai og Kia

Einn þekktasti eða ekki þekktasti bílahönnuður nútímans, Peter Schreyer, hefur látið af störfum sem yfirhönnuður Hyundai-, Kia- og Genesis-bíla og við af honum tekur Luc Donkerwolke en hann kemur frá Lamborghini. Peter Schreyer var að auki einn af aðstoðarforstjórum Hyundai/Kia en mun nú verða ráðgefandi við hönnun bíla kóreska bílaframleiðandans. Donkerwolke átti áður athyglisverðan feril hjá Volkswagen Group og ræð sig þangað árið 1992 og var hjá Skoda á árunum 1994 til 1996 og átti þátt í hönnun Skoda Octavia og Fabia. Árið 1996 fluttist hann til Audi og teiknaði þar meðal annars bílana Audi A4 Avant og Audi A2.

Luc Donkerwolke er belgiskur en er fæddur í Lima í Perú. Hann var síðan ráðinn til Lamborghini og var þar ábyrgur fyrir hönnun Lamborghini Murcielago-, Diablo- og Gallardo-sportbílanna. Ásamt Walter deSilva hannaði hann Lamborghini Miura-tilraunabílinn. Donkerwolke hóf síðan störf hjá Seat og hannaði þar Ibiza-bílinn, en varð síðan yfirhönnuður Bentley árið 2012. Árið 2015 yfirgaf hann Volkswagen Group og gekk til líos við Hyundai/Kia.



Nissan rekur stóra verksmiðju í Sunderland í Bretlandi.

# Brexit hamlar breskri bílaframleiðslu

Bílasmiði dróst saman um 18,6% í Bretlandi í september og er áhrifum Brexit kennt um að mestu en einnig nýjum bíla-tollum í Bandaríkjunum og Kína, sem og andstöðu við dísilbíla.

Í Bretlandi starfa 850.000 manns við bílaframleiðslu og eru þeir líklega allir uggandi um hvort eða hvers konar samningur verður gerður við Evrópusambandið áður en að brotthvarfi Bretlands kemur í mars á næsta ári. Bílasmiði dróst saman um 18,6% í Bretlandi í september og er áhrifum Brexit kennt um að mestu en einnig nýjum bíla-tollum í Bandaríkjunum og Kína, sem og andstöðu við dísilbíla.

Aðeins var framleiddur 127.051 bíll í september í ár en í sama mánuði fyrra voru þeir 152.660 talsins. Í ár hefur bílasmiði í Bretlandi dregist saman um 6,6% og nemur 1.171.765 bílum til loka september. Sala bíla í Bretlandi hefur minnkað á árinu og á það að sjálf-sögu líka þátt í þeim samdrætti sem hefur orðið í bílasmiðinni, en

„Aðeins var framleiddur 127.051 bíll en í september í fyrra voru þeir 152.661 talsins.“

þó er stærstur hluti bíla sem framleiddir eru í Bretlandi fluttur til annarra landa.

**Minnkandi framleiðsla eftir stærsta framleiðsluárið**  
Í fyrra var 3% samdráttur í breskri bílasmiði en árið þar á undan,

2016, var stærsta bílasmiðarár Bretlands frá upphafi. Það eru því blikur á lofti í breskri bílasmiði og mikið veltur á góðum Brexit-samningi, sem lítið bolar á og óvíst hvernær birtist.

Margir bílaframleiðendur í Bretlandi eru að búa sig undir erfiðari tíma og minni framleiðslu og hjá Bentley, sem er í eigu Volkswagen Group, er allt eins búið við því að vinnuvikur verði brátt 4 dagar, jólafríð verði langt þetta árið og ef til vill páskafríð líka. Jaguar Land Rover hefur sagt að slæmur Brexit-samningur gæti kostað fyrirtækið allt að 180 milljónum króna. Aston Martin hefur hægt á framleiðslu sinni og svo til allir bílaframleiðendur hafa búið sig undir minni framleiðslu og erfiða tíma.

## Kína hugleiðir tollalækkun

Sala bíla hefur minnkað verulega að undanfögnu í Kína, svo mikið reyndar að yfirvöld í Kína eru að hugleiða að lækka skatta á nýja bíla með 1,6 lítra vélar eða minni. Skatturinn er nú 10% en myndi lækka um 5% og ef að slíkri lækkun myndi koma er vist að það mun hleypa aftur miklu lífi í bílasölu. Þegar fyrstu fréttir komu af þessari hugleiðingu kínverskra yfirvalda hækkouð hlutabréf í mörgum bílaframleiðendum og ekki sist þeim kínversku. Hlutabréf í Great Wall Motor Co. hækkouðu til dæmis um 6,9% og um 6,0% í Geely.

**Meiri minnkun í Kína en USA**  
Tollastríð Bandaríkjanna og Kína, sem Donald Trump hóf, virðist

ætla að hafa meiri áhrif á kínverskan bílamarkað en þann bandaríska og það eru slæmar fréttir fyrir marga af stærstu bílaframleiðendum heims. Tollastríðið hefur t.d. haft mikil áhrif á Volkswagen sem selur um 40% bíla sinna í Kína, en einnig verulega Mercedes Benz, BMW, Ford og General Motors sem allir selja líka hátt hlutfall bíla sinna í Kína. Áður eru dæmi þess að í Kína hafi tollar verið lækkaðir á bíla til að auka sölu og var það til að mynda gert í september árið 2015 og ekki stóð á góðum viðbrögðum í kjölfar þess. Ef af skattalækkun Kinastjórnar verður má allt eins búast við 2-2,5 milljóna bíla aukinni sölu í Kína á næsta ári, en það mundi nema um 10% aukningu á milli ára.



Bílaumferð í Kína.

# ALVEG NÝR FORD FOCUS



## MARKAR NÝJA TÍMA!

Nýr Ford Focus markar nýja tíma hvað varðar tækni, þægindi, innra rými og akstursupplifun í sínum flokki fólksbíla. Hann hefur fengið frábæra dóma um allan heim.

**Ford tekur þig lengra,  
komdu, upplifðu og reynsluaktu nýjum Ford Focus**

**Staðalbúnaður er sérlega ríkulegur:**

Mikill öryggisbúnaður: Ökumannsvaki (Drivers Alert), Árekstravari (Active City Stop), Veglínuskynjari (Lane Keeping Alert). Ford SYNC raddstýrt samskiptakerfi með Bluetooth og neyðarhringingu (112), My Key búnaður (forritanlegur lykill með takmörk á hámarks hraða, hljóðstyrk hljómtækja ofl.), Apple CarPlay og Android Auto, Stillanlegir akstursmátar (Normal/Eco/Sport) o. m. fl.

**VERÐ FRÁ AÐEINS: 3.190.000 KR.**

Einnig fáanlegur sjálfskiptur og station



**Ford tekur þig lengra  
Komdu, reynsluaktu og upplifðu nýjan Ford Focus**



Brimborg Reykjavík  
Bíldshöfða 6  
Sími 515 7000

Brimborg Akureyri  
Tryggvabraut 5  
Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar:  
Söludeildir eru opnar alla virka daga kl. 9-17  
og laugardaga kl. 12-16

[ford.is](http://ford.is)

## Nissan miðlar orku inn á þýska raforkukerfið og skapar tekjur

Sem umfangsmikil aflstöð fyrir raforku uppfyllir Nissan Leaf, fyrstur rafbílanna, nú skilyrði þýsku orkustofnunarinnar German Transmission System Operator til að mega miðla (selja) raforku inn á grunnraforkukerfið þar í landi. Þetta eru mikil tímamót í samgöngu- og raforkumálum sem hefjast í borginni Hagen, skammt frá Dortmund, þegar miðlun grænnar orku Leaf inn á kerfið hefst. Forsenda þess er að Leaf uppfyllir ströng ákvæði laga um raforkusala.

### Leaf getur bæði tekið við og miðlað raforku

Fyrirtækin sem unnið hafa að verkefninu eru tæknifyrirtækið The Mobility House, orkusalinn ENERVIE, orkudreifingarfyritækið Amprion og Nissan sem lagt hefur verkefninu lið með miðlun upplýsinga um tækni Leaf og ekki síst háþróaða hleðslu- og orkustjórnun bílsins sem getur bæði tekið við og miðlað raforku af rafhlöðunni. Þessi sérstaða Leaf lagði grunninn að því að unnt var að uppfylla lagaákvæðin. Þetta þýðir

í raun að nú er hægt að samþætta rafhlöðu og orkustjórnkerfi Leaf þýska raforkukerfinu sem er risastórt skref í því að gera eigendum rafbílanna kleift að selja raforku af bílum sínum inn á orkukerfi Þýskalands.

### Tekjumöguleikar eigenda rafbílanna

Í fleiri og fleiri löndum á meginlandi Evrópu geta notendur rafbílanna nýtt rafhlöðu bílsins til að geyma og miðla raforku til annarra nota, t.d. með því að tengja bílinn inn á raforkuinnntak heimilis síns eða við hleðslustöðvar á vinnustað. Tæknin nefnist Vehicle-to-Grid Technology (V2G) sem gerir eigendum rafbílanna kleift að selja orku af rafhlöðu bílsins inn á almenna raforkukerfið á háanattíma þegar raforkuverð er hátt og kaupa á móti raforku inn á rafhlöðuna utan háanattímans þegar verðið er lægra. Hugmyndina próaði Nissan upphaflega sem leið fyrir eigendur til að afla sér aukatekna sem mismunur raforkuverðsins skapar við kaup og sölu.



VW Atlas Tanoak.

# VW Atlas Tanoak pallbíll fyrir BNA

Yrði smíðaður upp úr sjö sæta Atlas-bílnum sem aðeins er í boði í Bandaríkjunum og í Kína.

Volkswagen býður þriggja sætaraða Atlas-bíl sinn í Bandaríkjunum og Kína, en ekki í Evrópu, að minnsta kosti ekki að sinni. Volkswagen er að auki að hugleða að framleiða

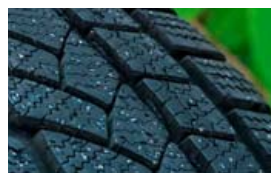
pallbílsútfærslu bílsins og hefur þegar smíðað tilraunaeyntak sem fyrirtækið nefnir Atlas Tanoak og var sá bill sýndur á síðustu bílasýningu í New York til að fá viðbrögð almennings og bílaþaðamanna. Þau voru reyndar afar jákvæð. Volkswagen hefur ekki enn tekið ákvörðun um framleiðslu þessa bíls, en þó þykir það líklegt þar sem Volkswagen telur að hann henti Volkswagen-merkinu vel í Bandaríkjunum og þar er eftirspurn eftir pallbílum gróarleg.

**Pallbílaæði vestanhafs**  
Flestir pallbílar sem seljast í

Bandaríkjunum eru bæði stærri og auk þess innlendir, en þó selst minni Honda Ridgeline-pallbíllinn þar ágætlega. Volkswagen telur einmitt að til þess að Atlas Tanoak eigi séns vestanhafs verði hann að bjóðast undir verði Honda Ridgeline sem kostar 30.450 dollara. Það þætti ekki hátt verð hér á landi, eða um 3,7 milljónir króna. VW Atlas Tanoak er með 3,6 lítra V6-vél undir húddinu og skilar hún 276 hestöflum til allra hjólanna og hún er með 360 Nm tog. Nú er fátt annað að gera en gráta þann verðmun sem er á bílum í Bandaríkjunum og hérlendis.

## Nagladekk eða ekki yfir veturinn

Nú þegar vetur er genginn í garð ættu bileigendur að ihuga vel hvað fer undir bílinn ef umhverfið skiptir máli. Eftir skýrsluna sem kom frá EES nú fyrr í mánuðinum hefur umræðan um loftgæði varla farið fram hjá neinum. Verkfræðingur hjá Eflu sagði í sjónvarpsfréttum að tími „mjúku leiðanna væri liðinn“, nú yrði að bregðast við með hörku. Ástæða er til að benda á aðrar lausnir en nagladekk sem valda talsverðri umhverfismengun.



gert með áhrifaríkum hætti er að hætta notkun nagladekkja þar sem íslensku harðkornadekkkin leysa slík dekk af og eru betri við margs konar aðstæður.

### Halda virkni þótt þau slitni

Aukinheldur eru harðkornadekk framleidd með endurnýtingu á eldri dekkjabelgum og með því sparast allt að 100 lítrar af jarðefnaeldsneyti, sem þá miðast við framleiðslu á einum dekkjagangi. Í bestu harðkornadekkjum eru iðnaðardemantar í öllu slitlagi dekkjanna og því halda þau virkni sinni mun betur en önnur dekk þegar þau slitna. Prófanir hjá VTI í Svíþjóð sýndu fram á að þau höfðu 36% betri virkni en næstbestu dekkkin. Það er því ekki bara umhverfissjónarmið sem ættu að hvetja til notkunar harðkornadekkja, heldur einnig öryggissjónarmið og sparnaður þjóðarbúsins.

### Svifryk og sötmenngun

Það er kunn staðreynd að nagladekk spæna upp malbikið og til verður mikið svifryk sem herjar á íbúa höfuðborgarinnar og annars staðar í þéttbýli. Þegar þetta ryk bætist við þá sötmenngun sem stafar af dísilbílum verður til kokteill sem ofsinnis hefur sprengt skalann á mælingastöðum í borginni svo vissara er á tíðum að halda sig inni, ekki síst fyrir þá sem þjást af öndunarfarerásjúkdómum. En hvað er til ráða? Dísilbílum mun án nokkurs vafa fækka mjög á næstu árum og verða víða bannaðir og bílaframleiðendur eru margir hverjir búnir að lýsa yfir endalokum þeirra. Annað sem umhverfisvænir bileigendur geta



Þústefni - Þústklemmur - Þúströr - Hljóðkútar

**VÉLANAUST ehf**

Varahlutir á góðu verði

555-8000



Innovation  
that excites

NISSAN **I**NTELLIGENT **M**OBILITY



## X-TRAIL

ACENTA 4WD, SJÁLFSKIPTUR, DÍSIL  
VERÐ FRÁ: 5.490.000 KR.  
**AFSLÁTTUR 500.000 KR.**  
**TILBOÐ: 4.990.000 KR.**

## QASHQAI

ACENTA 2WD, SJÁLFSKIPTUR, DÍSIL  
VERÐ FRÁ: 4.490.000 KR.  
**AFSLÁTTUR 500.000 KR.**  
**TILBOÐ: 3.990.000 KR.**

# TRYGGÐU ÞÉR NÝJAN NISSAN Á GÓÐU VERÐI

VERIÐ VELKOMIN TIL OKKAR Í REYNSLUAKSTUR

Nánari upplýsingar á [nissan.is](http://nissan.is)

Bílasalan Bílás  
Akranesi  
[www.bilas.is](http://www.bilas.is)  
431 2622

Bílasala Akureyrar  
Akureyri  
[www.bilak.is](http://www.bilak.is)  
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands  
Egilsstöðum  
[www.bva.is](http://www.bva.is)  
470 5070

IB ehf.  
Selfossi  
[www.ib.is](http://www.ib.is)  
480 8080

BL söluumboð  
Vestmannaeyjum  
481 1313  
862 2516

**BL ehf**  
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík  
525 8000 / [www.bl.is](http://www.bl.is)



KOSTIR OG GALLAR  
VOLVO V60

- 2,0 LÍTRA DÍSLVÉL
- 190 HESTÓFL
- FRAMHJÓLADRIF

**Eyðsla frá:** 4,6 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun:** 122 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun:** 7,9 í 100 km hraða  
**Hámarkshraði:** 219 km/klst.  
**Verð frá:** 6.390.000 kr.  
**Umboð:** Brimborg



- Útlit
- Innrétting
- Akstursgeta
- Rými



- Hátt verð í dýrustu útfærslum

# Bíll ársins með rentu

Það er hreinlega eins og Volvo smíði bara snilldabíla og Volvo V60 er eitt skýrasta dæmið. Hann er fríður að innan sem utan, ótrúlega rúmur, býðst með flottu úrvali véla og er frábær akstursbíl.

## Reynsluakstur

Finnur Thorlacius  
 finnurth@frettabladid.is



Volvo er búið að endurnýja mjög hratt allar sínar bílgerðir og sú nýjasta er í formi þessa fríða langbaks, Volvo V60. Það þarf ekki að fara í grafgötur með það að hér sé kominn fagur bíll og göður þar sem hann var nýlega kosinn bíll ársins af Bandalagi íslenskra bílalaðamanna (BÍBB) og hlaut af því tilefni stálstýrið eftirsótt. Það er hreinlega eins og Volvo geti ekki gert neitt rangt þessa dagana og það



Vægast sagt laglegur að innan sem utan, smíðin óaðfinnanleg og enn ræður heillandi naumhyggjan ríkjum.

## JEPPADEKK

fyrir íslenskar aðstæður



NÝR DEKKJAVEFUR!  
[www.jeppadekk.is](http://www.jeppadekk.is)



Dick  
**CEPEK**  
 TIRES & WHEELS

SENDUM HVERT  
 Á LAND SEM ER!

**ARCTIC TRUCKS**  
 EXPLORE WITHOUT LIMITS

ARCTIC TRUCKS ÍSLAND EHF.  
 KLETTHÁLSI 3  
 110 REYKJAVÍK

SÍMI: 540 4900  
 NETFANG: info@arctictrucks.is  
[www.arctictrucks.is](http://www.arctictrucks.is)



endurspeglast í frábærri sölu bæði á heimsvísu, sem og hér á landi, en Volvo hefur tekið við keflinu hér á landi sem söluhæsta lúxusbilagerðin af Mercedes Benz. Það er þegar orðið ljóst að Volvo verður langsóluhæsta slíka bilamerkið hérlandis í ár og ekki loku fyrir það skotið að yfir 500 Volvo-bílar seljast hérlandis á árinu. Volvo kynnti fyrst V60-bílinn árið 2010 og hér er því komin önnur kynslóð bílsins og þó svo sú fyrri hafi verið fin er þessi hreint afbragð.

### Langbakar orðið undir að ósekju

Það verður ekki lítið fram hjá þeirri staðreynd að langbakar eiga undir högg að sækja hvað sölu varðar í heiminum öllum, en það er einmitt svona bíll sem gæti snúið því aftur til betri vegar. Bilkaupendur hafa

undanfarin misseri fremur keypt jepplinga, en svona bílar eins og Volvo V60 eru að mörgu leyti miklu betri kostur. Fyrir það fyrsta eru akstursegjaleikar svona bíla miklu betri en jepplinga. Þeir eru líka oftast ódýrari og hafa jafn mikið eða meira flutningsrými. Hæð undir lægsta punkt er líka ekki mikið minni en í jepplingum svo litilli torfærugetu er fornað. Svo eru svona bílar yfirleitt miklu fallegri og það á sannarlega við um hann þennan. Líklega fer hér fallegasti langbakurinn í þessum stærðarflokk, en hann keppir meðal annars við BMW 3, Mercedes Benz C-Class og Audi A4 langbakana um hylli kaupenda. Allt er þetta fríðir bílar en Volvo V60 fer líklega með vinninginn hvað fegurð varðar. Hér verður hver og einn að leggja sitt eigið mat og enginn hefur

# BÍLAR

réttara fyrir sér en annar. Volvo V60 hefur lengst á milli kynslóða og er hann lengri en allir keppinautarnir og meira að segja lengri en Volvo XC60-jeppinn og mælist 4.761 mm. Stærð hans undirstrikar glæsileikann, en gefur honum einnig frábært innanrými, nóg pláss fyrir alla 5 farþegana og yfrið skotrymi, eða 529 lítra og 1.441 lítra með aftursætin niðri.

## Allir vélarkostir 2,0 lítra en mikill afmunur

Volvo ákvað fyrir talsvert löngu að bjóða alla sína bíla með fjögurra strokka og 2,0 lítra bensin- og disilvélum misjöfnum að afli, allt eftir viðbótum í formi forþjappa og rafmagnsaðstoðar. Því er um margar gerðir aflrása að ræða og er hann boðinn hérlandis með D3- og D4-disilvélum sem eru 150 og 190 hestöfl og í T6-bensinútgáfu með 310 hestöfl til taks. Volvo V60 verður einnig í boði á seinni stigum og T6 og T8 Plug-In-Hybrid gerðum með bensinvélum sem eru 340 og 390 hestöfl. Síðar kemur Cross Country gerð bilsins með fjórhjóladrifi. Sá bill sem reyndur var í reynsluakstrinum var D4 með 190 hestafla disilvélinni og var hann hrein unun í akstri. Hann skortir ekki afl með þessari vél, en það gæti þó átt við minnstu vélina. Hvað akstursgetu áhrærir keppir V60 við afar aksturshæfa bíla frá þýsku lúxusbílaframleiðendum, en þessi bill stendur þeim fyllilega á sporð þó sportlegir eiginleikar séu ef til vill enn meiri í sumum þeirra þýsku. Akstur Volvo V60 er bara svo yndislega áreynslu- og fumlaus og fjöðrun bilsins er hreint frábær og hann étur allar ójöfnur upp með bestu lyst. Við akstur þessa



bils er best að draga djúpt andann í upphafi og síðan bara að njóta silkimyktarinnar sem hann býður upp á í akstri. Reyndar stóð Volvo V60 sig frábærlega í brautarakstri á Kvartmilubrautinni þegar hann var í lokaprófunum fyrir val á Bil ársins, sem nú er orðin hringakstursbraut, og rullaði þar brautinni upp sem fimeikamaður á sterum.

## Glæsilegar innréttingar Volvo

Disilvélin í reynsluakstrsbilnum var svo hljóðlát að efast mátti um að billinn væri í gangi þegar setið var í bilnum og hann látinn ganga í hæðgangi. Reyndar er öll hljóðvist í bilnum frábær og Volvo hefur tekið að hljóðeinangra billinn af kostgæfni. Val er um þrjár akstursstillingar, Eco, Normal og Dynamic. Billinn þenur sig mikið í girunum í Dynamic-stillingunni og maður endist ekki lengi með hana á, en það er þó skemmtilegt þegar taka skal á bilnum. Í þessari stillingu herðir talsvert á fjöðruninni og stöðugleikinn eykst. Þægilegasti aksturinn er í Normal-stillingu. Að innan er Volvo V60 afskaplega fagaður og naumhyggjan ræður ríkjum í þessum bíl líkt og í öllum öðrum nýjum bílgerðum Volvo. Það efast enginn um það sem sér nýjustu innréttingar Volvo að sænski framleiðandinn er að smíða þessa dagana einar flottustu bílannréttingar sem sést hafa. Auk þess eru sætin í bilnum hreint frábær, bæði í útliti og að sitja í. Volvo V60 er á verði frá 6.390.000 kr. með 150 hestafla disilvélinni og á 7.290.000 með 190 hestafla disilvélinni eins og var í reynsluakstrsbilnum. Dýrasta útgáfa hans nú er á 8.290.000 kr, en á því verði eru bæði R-Design- og Inscription-útfærslurnar.

# Hagstæð fjármögnun á bílum og tækjum

Landsbankinn býður fyrirtækjum og einstaklingum hagstæða fjármögnun á nýjum og notuðum bifreiðum og atvinnutækjum.



## BÍLAR

# Fljúgandi Finnarnir í Þúsundvatnarallinu

Sex Íslendingar fóru og sáu eina athyglisverðustu rallkeppni ársins, Þúsundvatna-rallið í Finnlandi, en hún er hluti af heimsmeistararásinni í rallakstri. Finnland er sanna-kallað heimaland rallsins.

Allir ralláhugamenn eru sammála um að finnskar sérleiðir séu þær bestu í heimi, sérstaklega ef þeir hinir sömu hafa áhuga á miklum hraða og að sjá bíla stökkva á blindhæðum, jafnvel tugi metra. Það hafði verið draumur okkar félaganna að skjófast og hörfa á eina keppni í Finnlandi og auðvitað dugði ekkert minna en að fara á keppni sem heitir Rally Neste Finland sem er hluti af heimsmeistararásinni. „Fljúgandi Finnarnir“ er svo sannarlega réttnefni öðrum á þessum slóðum, en keppnin hófst í háskólabænum Jyväskylä en margir frægustu öðrum heims eru frá þessu svæði og keppnin oft kölluð Þúsundvatnarallinu. Menn eins og Juha Kankkunen, Hannu Mikkola, Pentti Airikalla, Makkuu Alén, Timo Salonen, Ari Vatanen, Sebastian Lindholm, Tommi Makinen, Marcus Grönholm, Harri Rovnanpera, Mikko Hirvonen, Jari Matti Latvala og fleiri og fleiri eru frá þessu svæði. Allir eiga þeir það sameiginlegt að vera bændasynir, voru settir snemma undir stýri á dráttarvélum og öðrum tækjum búgarðsins.

## Ný kynslóð að taka við

Ótrúlegt í raun að allir þessir menn séu nánast frá sama blettinum, svæðið bara svipað að stærð og Borgarfjörðurinn. Undirritadur kannast svo sem við þetta og

hugas hlýlega til Hjálms fránda í Hrauni í Hnífsdal, er hann setti mig undir stýri á unga aldri. Við sjáum að nú hefur önnur kynslóð öðrumanna tekið við, Kalle Rovnanpera og Emil Lindholm eru menn framtíðarinnar, annar 17 ára, hinn 23 ára. Það er því spurning hvað gerist með þessa ungu menn, kannski er að opnast gluggi núna, því einungis 2 af þeim 15 öðrumönnum sem aka fyrir verksmiðjuliðinu eru með samning kláran fyrir næsta ár. Það sást líka á aksturslagi þessara kappna að menn lögðu allt undir, vildu sanna sig fyrir stóru liðnum. Einnig heyrum við manna á milli að keppnin muni færast á næsta ári frá Þýskalandi og Spáni til annarra landa.

## Miklar væntingar til Toyota

Við finnum það strax að fólk hefur miklar væntingar til Toyota-liðsins, enda höfuðstöðvar þarna rétt hjá með heimumanninum og margfaldan heimsmeistarinn Tommi Makinen við stjórnmálalið. Löngu hettur að aka sjálfur en hefur ráðið til sín afar góða öðrumenn og það er krafur allra að helst allir þeir bílarnir endi á verolaunapalli. Það er greinilegt fyrir okkur áhugamennina að allt er lagt undir, heimumenn undir stýri, akandi um vegi sem þeir þekja frá unga aldri, a.m.k. fyrir þá Jari Matti Latvala og Esapakka Lappi sem vann keppnina á síðasta ári. Eistinn Ott Tanak nær samt fljótt forustu í rallinu, Toyota virðist hraðasti bíllinn hér, svo sem ekki skritið, liðið notar þessa leiðir til að prófa bíla alla árið um kring. Við félagarirnir tökum eftir því að Toyota bremsar öðruvísi en aðrir bílar. Eins og þeir noti girkassann og mótörinn meira við hemlun, a.m.k. benda hljóðin til þess. Það kom líka á daginn að þeir eru að prófa sig áfram með þennan búnað og það kom nokkrum sinnum fyrir að þeir drápu óvart á vélum í a.m.k. tvígang, þ.e.a.s. „stolla mótör“ eins og það kallast á fagmáli. Við bileigendur getum þá verið vissir um að þessi búnaður mun koma eftir nokkur ár í fjöldaframleidda bíla, það er augljóst að þetta lofar góðu.

## 300 þúsund áhorfendur

Einar 104 áhafnir voru skráðar til leiks í aðalkeppninni, auk 88



Þeir taka víst flugjó í Þúsundvatnarallinu. MYNDIR: GUNNLAUGUR EINAR BRÍEM

annarra sem aka hluta af leiðum á minna breyttum bílum. Á sérleiðinni við Kakaristo koma tugi þúsunda til að horfa á rallið og menn búast við um 250 til 300 þúsund manns í heildina á allar sérleiðirnar. Fólk kemur frá öllum löndum til að hvetja sína menn, fánar á lofti og það er þínu rígru á milli Finnanna og Eistanna, a.m.k. að því er snýr að fjölda fana og hvar menn koma sér fyrir. Við erum heppnir, tengiliður okkur hjá keppnishaldara var búinn koma okkur í samband við góðan heimamann sem heitir Pekka Mikkonen sem var svo almennilegur í alla staði, tók okkur eiginlega upp á sína arma og kynnti okkur fyrir ýmsu fólki sem tengist rallinu. Þar á meðal fyrir Huuajari-fjölskyldunni sem á landið þar sem umrædd sérleið er ekin. Þau hafa lánað landið sitt og vegi síðan 1966

og bara í beygjinni fyrir framan husið þeirra voru nú 25.000 manns að horfa, sumir komu daginn áður með húsbilinn sinn, aðrir komu fyrr um morguninn en við fengum að sitja í litilli stúku sem tilheyrði bóndanum. Vá, þvílíkur aðbúnaður, þvílíkur áhugi þessa fólks á íþróttinni, maður verður hálf klökkur að vita til þess að það sé til fólk sem hefur svona mikinn metnað fyrir mótörskoti og að sjálfsgöðu fá þau tekjur af þessu öllu saman. Það kostaði t.d. 800 kr. að leggja bíl á svæðinu.

## Ók fram hjá með húddið opið

Já, þeir kunna og vita þetta í Finnlandi, rally er áhugamal og það má hafa af því talsverðar tekjur. Eitthvað sem því miður allt of fáir gera sér grein fyrir heima á Íslandi. Huuajari-fjölskyldan er persónuleg-

ir vinir margra þessara rallykappa, t.d. var Ari Vatanen, margfaldur heimsmeistari, heimagangur hjá þeim á sínum yngri árum, auk þess sem áttfaldur Finnlandsmeistari, Sebastian Lindholm, bjó þarna rétt hjá. Húsfreyjan segist alltaf muna vel eftir fyrsta rallinu fram hjá eldhúslugganum, það var árið 1966 og hún var ófrísk að elsta syni sínum, man eftir Austin Mini-bíl sem ók fram hjá með húddið opið og fast upp að framrúðinni. Myndskot af þessum bíl á þessari sérleið má sjá í byrjun á þáttum sem WRC gerir um allar keppnir ársins.

## Þrjár til fimm myndavélir á öllum sérleiðum

Tiina Lehmoen hjá fyrirtækinu NEP, sem sér um að taka upp allt sjónvarpinni WRC á heimsvisu, sýndi okkur aðstöðu þeirra á svæðinu og sagði frá starfi sínu og frá fyrirtækinu. Þau eru með um 50 fasta starfsmenn, auk þess að hafa um 50 manns sem verktaka í hverju landi fyrir sig. Það eru þrjár fastar myndavélir í hverjum rallybil verksmiðjuliðanna og liðin eru fimm. Myndavélir eru á öllum sérleiðum, þrjár til fimm vélar á hverri sérleið. Fyrirtækið er með eina þýlu sem myndar úr lofti og svo er ein flugvél á lofti allt rallið sem er notuð sem endurvarp fyrir öll þessi gögn, öllu er hlaðið niður um leið og efnið er tekið upp. Þau notuðu þrjá stóra útsendingarvíla í þessu ralli og stundum nota þau fleiri bíla ef þarf. Á hverjum keppnisdegi ná þau um 300 kst. af hráu efni sem þau nota svo til að búa til þætti sem eru tilbúin síðar hvert kvöld. Við sem þekkjum þessa þætti áttum okkur á því að öðrum eða öðrum geta ekki falið eitt né neitt, allt er sýnt, raunveruleikasjónvarp af bestu gerð og Tiina segir okkur að yfirmaður þátanna sitji í stólu sínum alla dagana og fást ekki með neinu móti til að taka sér kaffi- eða matartíma, slíkur sé áhuginn.

## Eistinn Ott Tanak hafði sigur

Við strákarnir erum sex talsins, höfum farið á margar keppnir erlendis í nokkrum löndum og skrifað smá um allar þessar ferðir okkar og lykkillinn að öllu saman er sérlegur ljómyndari okkar, Gunnlaugur Einar Briem, sem hefur myndað mótörskoti bæði hér á landi og erlendis með miklum söma. Á myndu væri grein sem þessi litills virði. Fyrir síðustu sérleið rallsins var í raun allt opið milli eftu manna. Menn máttu ekki gera nein misstök í akstri því nokkrar sekúndur skildu menn að. Það fór þó svo að lokum að Eistinn Ott Tanak náði fyrsta sæti. Það var því afar tignarleg sjón að sjá kappana koma fljúgandi í mark í orðsins fylstu merkingu.

Páll Halldór Halldórsson

# KELANAUST ehf

Ný og glæsileg varahlutaverslun  
Sérhæfð fyrir atvinnubifreiðar og tæki



555-8000

Álhellu 8, 221 Hafnarfirði



# DIESEL TECHNIC





# IGNIS

MÍKRÓ JEPPI



Way of Life!

# LÁTTU EKKERT STOPPA ÞIG SUZUKI IGNIS 4X4!

SUZUKI ER ÁREIÐANLEGASTI  
BÍLLINN SAMKVÆMT  
NIÐURSTÖÐUM  
ÁRLEGRAR KÖNNUNAR  
BRESKA BÍLARITSINS  
„WHAT CAR?“

VERÐ FRÁ KR.  
**2.590.000**



## ALLGRIP AUTO

- Allgrip auto fjórhjóladrifskerfi
- 18 cm undir lægsta punkt
- Sparneytin og öflug 1,2L Dualjet vél
- 4,7 m beygjuradius
- Einnig fáanlegur með Mild Hybrid tvinnnafrásarvél

**Það er alltaf Suzuki veður!**

Suzuki Ignis er valkostur fyrir þá sem vilja sparneytinn smábíl með öryggi og notagildi jepplings. Ignis hefur fengið frábæra dóma fyrir aksturseygileika og einstaklega skemmtilega hönnun, jafnt að utan sem innan.

Fáðu nánari upplýsingar á [suzuki.is](http://suzuki.is)



FLUTT MEÐ  
**EIMSKIP**

Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100

## KOSTIR OG GALLAR

## HONDA CIVIC TYPE-R

- 2,0 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 320 HESTÓFL
- FRAMHJÓLADRIF

**Eyðsla frá:** 7,7 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun:** 176 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun:** 5,8 í 100 km hraða  
**Hámarkshraði:** 272 km/klst.  
**Verð frá:** 7.250.000 kr.  
**Umboð:** Bernhard



- Afli
- Aksturseginnleikar
- Útlit
- Verð



- Stífur á fjöðrum

# Ljónið á veginum

Honda Civic Type-R er undravert ökutæki sem bæði á besta tíma framhjóladrifinna bíla á Nürburgring-brautinni og er svo ljúfur fjölskyldubíll fyrir 5 farþega og með ágætt skottrými. Sannkallaður draumur bílaáhugamannsins.

## Reynsluakstur

Finnur

Thorlacius

finnurth@frettabladid.is



**B**íll sem fer Nürburgring-brautina á 7 mínútum og 45,8 sekúndum er allrar athygli verður og ekki síst þegar um er að ræða bíl sem kostar ekki nema 7.250.000 kr. Það á við Honda Civic Type-R og sá bíll var reyndur í síðasta mánuði og þess notið til hins ýtrasta, enda fer hér einn magnaðasti „hot-hatch“-bíll sem fá má. Það eru heldur ekki svo margir slíkir bílar sem bjóðast hér á landi og helsti samkeppnisbíll hans, Subaru WRX, er til dæmis ekki í verðlista umboðsfyrirtækis Subaru, þ.e. BL. Því er einkar gaman að sjá að Bernhard skuli bjóða þennan bíl hælendis og það sem lagervöru.

Útlit Honda Civic Type-R er afar afgerandi og það leyfir sér ekki að þarna fer bíll sem krefst þess að á honum sé tekið. En ekki láta grimmt útlitð blekkja þig, þar er allt smíðað með ástæðu. Hann á að limast við malbikið og stór vindskæiðin að aftan tryggir það meðal annars og allt annað sem gerir þennan bíl svona grimman útlits og kraftalegan er til að tryggja kælingu vélar eða hema bílsins. Allt fyrir grimman akstur og ekkert falit til að gera það með stæl. Sumum gæti fundist útlitð of afgerandi en þeim hinum sömu skal bent á annan „hot-hatch“-bíll, þ.e. Volkswagen Golf R, en þar fer úlfur í sauðgarðu sem lætur litit yfir sér útlitslega, en hann er líka dýrari.

## 320 hestafla villidýr

En það sem ef til vill umfram allt gerir Honda Civic Type-R svo hraðskreiðan er 320 hestafla vélin sem undir húddinu lúrir. Þar fer vél sem



Afgerandi ytri hönnunin er ekki beint að fela það að hér fer grimmur sportbíll.

er ekki með nema 2,0 lítra sprengirými með eina forþjöppu. Þessi vél er afar háþrýst og krefst þess að ökumaður snúi henni á ógnarhraða til þess að þessa bíls verði notið eins og verkfræðingar Honda ætluðu. Það hefur reyndar alltaf átt við vélar Honda, það á hreinlega að taka allt út úr þeim með því að þenja þær í girunum og allt gríðarflit er ekki tekið út nema með því að nálgastrauðu linuna að 7.000 snúninga markinu. Þannig á að aka þessum bíl og það var gert með mikilli gleði.

Það má reyndar undrum seta að allt þetta afl sem í Honda Civic Type-R er sé sent aðeins til framhjólanna og fyrir vikið þarf dálítið að passa upp á það að bíllinn spóli ekki fullmikið. Fyrir því fannst þó

ekki svo mikið þó hægt sé að gera það í nokkrum lægri girum bílsins.

Talandi um gira þá er Honda Civic Type-R að sjálfsgöðu beinskíptur, eins og svona bílar eiga að vera. Þannig njóta þeir sem elska svona bíla akstursins best og vilja ekkert annað, enda er hann ekki í boði sjálfskíptur.

## Líka fjölskyldubíll með mikli rými

Það furdulega er þó að þótt þessi bíll sé uppsettur dálítið eins og brautarbíll getur hann verið eini bíll fjölskyldunnar, svo þægilegur er hann í akstri þó að stífur sé. Honda Civic Type-R er nefnilega með akstursstillingum, Normal, Sport og Sport+. Ef stíll er á Normal er þessi



bíll einkar þægilegur í akstri og ef haft er í huga að hann er 5 manna með fin aftursæti og gott skottrými er hreinlega litill þörf fyrir annan bíl ef ekki á að fara á fjöll.

Honda Civic Type-R af þessari nýju kynslóð er 38% stífari en forverinn og fyrir því finnst í litilli hreyfingu yfirbyggingarinnar. Greinarritari stóð sig að því að stilla bíllinn í lengri akstri á Normal en í Sport eða Sport+ á styttri leiðum þar sem margar beygjur og hringtorg leyndust til að njóta þess besta í bílnum. Ég minnst hreinlega ekki meira veggrips en þessi bíll hefur á sínum breiðu 245/30 ZR20 sportdekkjum sem eru hreinlega korter í brautardekk. Bíllinn var svo limdur í malbikið á hringtorgum og ekki hef ég farið hraðar í gegnum þau á nokkrum bíl. Hann er með nánast enga undirstyrkingu og það er líklega hraðsluvekjandi að ganga að þeim mörkum er hann lætur undan. Þessi bíll er bara algjör klessa á vegi og fær hárin til að risa. Til þess var hann líka smíðaður.

Brembo-bremsur bílsins eru svo sér kapituli með 13,8 tommu diska og stöðva bíllinn á undraskömmum tíma.

## Frábær skipting og stutt á milli gira

Að handskipta þessum bíl er líka dásæm, hann er með afar stutt á milli gira, eins og það á að vera með svona hæfan hraðakstur bíl. Þessi skipting er með allra bestu beinskíptingum sem undirritaður hefur reynt, svo stíf og með svo geggjúðum þriðja gir að þar vill maður dvelja sem lengst og þenja hann sem allra lengst einmitt þar.

Hvað skyldi svo svona öflugur bíll eyða miklu með öll þessi hestófl til taks? Jú, 7,7 lítrum í blönduðum akstri. Ekki ætti því eyðslan að hræða neinn frá kaupum en líklegt má nú telja að fáir aki þessum bíl í þeim tilgangi að ná sem minnstri eyðslu hans, en því má samt ná.

Innrétting Honda Civic Type-R er sportleg og einföld og hönnuð í því augnamiði að ökumaður sé snöggur að öllu, hér er ekki verið að flækja neitt og engu ofaukið. Þannig eiga sportbílur líka að vera. Framsetin eru hrikalega sportleg og flott en umfram allt þægileg og halda öku-manni limdum og ekki veitir af.

Honda á Íslandi býður Honda Civic Type-R í enn flottari GT-line útfærslu á 7.550.000 kr.

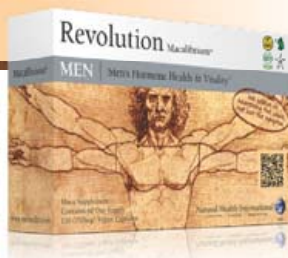
# Meiri kynlöngun - minni kvíði

## Revolution Macalibrium®

Karlmenn sem komnir eru á miðjan aldur glíma margir hverjir við einkenni sem reykja má til minnkandi framleiðslu testósteróns.

Revolution Macalibrium er blanda ólíkra afgerða macajurtarinnar, sérstaklega ætluð karlmönnum til að draga úr þessum einkennum og koma meira jafnvægi á hormónabúskapinn.

Maca er afar virk rót og því er ráðlagt að byrja á því að taka 1 hylki á dag og bæta við öðru hylki eftir 1-2 vikur. Eftir 3-4 mánuði má minnka skammtinn aftur niður í 1 hylki en það gæti nægt til að viðhalda jafnvægi.



Hefur góð áhrif á:

- Orku og úthald
- Beinþéttni
- Kynferðislega virkni
- Frjósemi og almennt heilbrigði

Fæst í apótekum, heilsubúðum og heilsuhillum verslana.

# MotorMax Smurstöð

## Opnunartímar

Virka daga 07:45 til 18:00

Laugardaga 12:00 til 16:00

Engar tímabætur!



Motormax ehf  
Vatnagörðum 12  
Sími: 545 4040

Við smyrjum bílinn þinn með  
hágæða **MOTUL** olíum.

# MotorMax

Motormax nýtt afl á íslenskum bílamarkaði

- Varahlutir í alla bíla
- Westfalia dráttarbeisli
- Brenderup gæðakerrur
- Motul olíur

Motormax ehf  
Vatnagörðum 12  
Sími: 545 4040



westfalia

Brenderup

MOTUL



MAPCO

Kavo  
PARTS



## BMW M3 langbakur í kortunum

Sportbílaeild BMW, sem kennir sig við stafinn M, hugleiðir nú að bæta 3-línu bíl BMW í langbaksformi í safn þeirra bíla sem þar býðst. Styttast fer í kynningu BMW á nýrri kynslóð BMW 3 og gæti það orðið á bíla-sýningunni í Genf í vor, en líklegt þykir að M-deildin notist við nýja kynslóð bílsins.

BMW kynnti fyrir löngu síðan mjög öfluga gerð 3-línu bíls í langbaksformi af E46 smíðagerð og bar hann nafnið M3 Touring. Hann var aldrei hugsaður nema sem takmörkuð smíði með ákveðinn enda. Í ljósi þess að BMW teflir ekki fram keppinaut gegn Audi RS4 Avant og Mercedes Benz AMG C63 Estate er ekki ólíklegt að af smíði BMW M3 langbaks verði. Þar sem M-deild BMW smíðar nú þegar BMW M3 með skotti verður fjárfestingin við að bæta langbaksgerð bílsins við líklega ekki mikil.



Frá höfuðstöðvum Volkswagen Group í Wolfsburg í Þýskalandi.

## Hagnaður VW Group lækkar um 19 prósent

Stærsti bílaframleiðandi heims, Volkswagen Group, greindi fyrir um viku frá 19% minni hagnaði á þriðja fjórðungi þessa árs en í fyrra. Nam hagnaður VW Group engu að síður um 480 milljörðum króna. Er minni hagnaður framleiðandans talinn aðallega stafa af nýjum mengunareglum Evrópusambandsins, WLTP, og hefur Volkswagen Group þurft að taka suma af sínum bílgerðum af markaði vegna þessara nýju mengunaregla. Ekki hjálpaði heldur til dræm sala bíla VW Group í Kína en það stafar af tollastreidi því sem ríkir á milli Bandaríkjanna og Kína og hefur gert bíla evrópskra framleiðenda dýrari í Kína.

### Samt aukin sala á árinu

Volkswagen Group seldi 3,6% færri bíla í þriðja fjórðungi ársins en í fyrra. Þrátt fyrir það er heildarsalan á árinu meiri en á sama tíma í fyrra. Volkswagen Group segir að fyrri áætlun um 7,5% hagnað af veltu muni líklega nást á þessu ári, sem og að heildarsala ársins verði um 5% meiri en í fyrra.

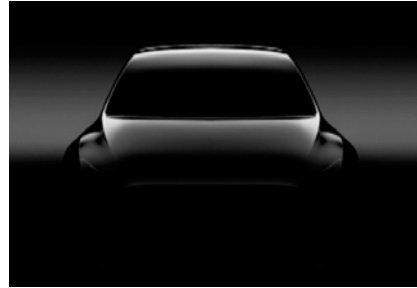
Volkswagen býst við góðri sölu á fjórða fjórðungi ársins og þar á bæ eru menn mjög bjartsýnir á góða rekstrarniðurstöðu ársins í ár þrátt fyrir niðursveifluna á síðasta ársfjórðungi. Í fyrra seldi Volkswagen Group 10,7 milljónir bíla og hafði fyrirtækið aldrei áður selt fleiri bíla. Því stefnir í að árið í ár verði enn eitt metsöluríð hjá VW Group.

## Endanleg útgáfa Tesla Model Y tilbúin

Næsta bílgerð sem rafbílaframleiðandinn Tesla mun senda frá sér er jepplingurinn Model Y. Nú hefur endanleg útgáfa Model Y verið samþykkt til framleiðslu. Miklar væntingar eru í herbúðum Tesla hvað vinsældir Model Y-bílsins varðar, en þar á bæ er búist við enn betri viðtökum en Model 3-bíllinn fékk sem nú eru komnar 450.000 pantanir í. Líklega verður Model Y-bíllinn sýndur almenningsi í mars á næsta ári en ætlað er að fjöldaframleiðsla á honum hefjist í byrjun árs 2020.

Model Y-bíllinn á að liggja á milli Model 3 og Model S í verði, þó nær Model 3, og kosta um 45.000 dollara í grunnútgáfu. Sami undirvagn verður í Model Y og Model 3.

Þó að styttað fari í frumsýningu á Model Y ætla Tesla ekki að láta staðar numið þar því einnig stendur til að sýna fyrsta pallbíll Tesla á næsta ári, sem og endurlifgaðan Tesla Roadster-bíl. Tesla er því ekki lengur bílafyrirtæki sem aðeins framleiðir eina eða tvær bílgerðir, því stutt er í að þær verði a.m.k. 6 talsins.



Þessa stríðni-mynd hefur Tesla sent frá sér af Model Y bílnum.



www.krokur.net  
522 4600

## Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabíreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



**KRÓKUR**  
á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær