

Reynsluakstur  
Skoda Rapid  
Spaceback  
Fyrsta bensinstöðin

# BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 10. DESEMBER 2013



## BÍLAR LITLU DÝRARI HÉR EN Í ÞÝSKALANDI

Þó eru dæmi um að bílar séu ódýrari hér og er Ford Mondeo til dæmis 420.000 kr. ódýrari hérlendis.

Athyglisvert er að bera saman verð á bílum í Þýskalandi og hérlendis. Furðu vekur að ekki skuli muna meira á verði en raun ber vitni. Í þýska bíla-bláðinu Auto Zeitung sem rat-aði í hendur greinarskrifara fyrir stuttu er tekinn fyrir flokkur millistærðarfólksbíla. Þar er tiltekið verð á 10 vinsælustu bílum í flokknum, ásamt ýmsum öðrum upplýsingum. Þegar verðið á bílum er umreiknað í krónur og borið saman við uppgæfið verð á sömu bílum hér á landi kemur í ljós að bílarnir eru að meðaltali aðeins 12,6% dýrari hér en í Þýskalandi en 5 af þessum bílum eru ætt- aðir þaðan. Það er til dæmis hagstæðara að kaupa Ford Mondeo hjá Brimborg en í Þýskalandi og munar þar 420.000 krónum. Einnig er ódýrara að kaupa Volkswagen

Passat í Heklu og BMW 3-línan í BL er á sama verði og í Þýskalandi.

### Mikill munur milli bíla

Það er alls ekki svo að verð bílanna allra sé 12,6% hærra hérlendis, heldur eru þeir allt frá því að vera 9% ódýrari til 43% dýrari. Þar spila ýmsir þættir inn í. Þessir bílar falla í misjafna vörugjaldsflokka hérlendis og opinberar álögur á þá því mismiklar. Veltur það á hve mikið þeir menga. Þá ráða einnig miklu þeir samningar sem umboðin hérlendis hafa náð við framleiðendur vegna mismunandi bílgerða og getur slíkt einnig verið breytilegt milli gerða sama framleiðanda.

Til dæmis um mishá vörugjöld, þá mengar Toyota Avensis-bíllinn 147 g/km af CO2 og fer því í 25% vörugjaldsflokk, en bílar eins og Mazda6 (110 g/

### Verðsamanburður á millistærðarflokki bíla á Íslandi og í Þýskalandi

	Vél	Afl	Þýskal. Evrur	Þýskal. kr.	Verð á Íslandi	Munur
Volkswagen Passat	2.0 D	140 hð	34.275	5.586.825	5.530.000	-1%
BMW 3-línan	2.0 D	184 hð	39.800	6.487.400	6.490.000	0%
Mercedes Benz C-180	1.6 B	156 hð	33.231	5.416.653	6.632.000	+22%
Audi A4	2.0 D	177 hð	34.700	5.656.100	7.560.000	+34%
Opel Insignia	2.0 D	140 hð	27.905	4.548.515	5.090.000	+12%
Skoda Superb	2.0 D	170 hð	31.790	5.181.770	5.580.000	+8%
Ford Mondeo	2.0 D	140 hð	28.900	4.710.700	4.290.000	-9%
Mazda 6	2.2 D	150 hð	28.490	4.643.870	4.940.000	+6%
Hyundai i40	1.7 D	136 hð	29.140	4.749.820	5.290.000	+11%
Toyota Avensis	2.2 D	150 hð	29.850	4.865.550	6.950.000	+43%
<b>Meðaltal</b>						<b>+12,6%</b>

km) og Opel Insignia (109 g/km) falla í 15% vörugjaldsflokk. Eini bíllinn á listanum með bensínvél, Mercedes Benz C-Class, mengar mest þeirra allra, 154 g/km

og fellur í 25% vörugjaldsflokk, eins og Toyota Avensis.

Þá hefur það einnig áhrif á verð bílanna hérlendis hversu mikið er lagt á þá.



Harðskeljadekk og  
vetrardekk fyrir  
íslenskar aðstæður

Bókaðu tíma á [vakahf.is](http://vakahf.is)



**FALKEN**  
High Performance Tyres

VAXTALAUSAR  
LETTGREIÐSLUR!

OPÍÐ: Virka daga 8-18  
Lau 10-14

Skútuvogi 8, Reykjavík

Sími 567 6700

**VAKA**

Á VERÐI FYRIR ÞIG

# 30.000



## fréttabyrstir notendur

Smelltu þér á Fréttablaðsappið og lestu blaðið hvar sem er og hvenær sem er



Fáðu Fréttablaðið ókeypis í spjaldtölvuna og snjallsímann með Fréttablaðsappinu. Sláðu inn **Fréttablaðið** á Google Play, Windows store eða í App store og náðu í appið.

**SKODA RAPID SPACEBACK**

**1,6 DÍSLVÉL, 90 HESTÖFL Framhjóladrif**

**Eyðsla 4,5 l./100 km í bl. akstri**

**Mengun 114 g/km CO2**  
**Hröðun 12,1 sek.**  
**Hámarkshraði 182 km/klst**  
**Verð 3.090.000 kr.**  
**Umboð Hekla**



Skoda Rapid Spaceback er stallbaksútgáfa Rapid-bílsins sem kom á markað fyrr á árinu. MYNDIR / VILHELM

# NOTADRJÚGUR Á GÓÐU VERÐI

**Að sögn Skoda-manna sjálfra er hann ætlaður þeim sem taka notagildi, pláss og gott verð fram yfir frábæra aksturseiginleika og nýjustu tækni.**

**SKODA RAPID SPACEBACK**  
 Finnur Thorlacius reynsluekur

**S**koda fjölger bílgerðum sínum ört þessi misserin og nú er komin ný útgáfa af Rapid-bílnum sem fellur á milli Octavia- og Fabia-bíllanna í stærð. Þessi bíll hefur fengið nafnið Rapid Spaceback, hvað svo sem „Spaceback“ þýðir, hvorki ég né hundurinn í næsta húsi vitum það! Þessi bíll er 18 cm styttri en hefðbundinn Rapid-bíll frá Skoda, með minna skottrými og með „hatchback“-lagi. Það verður að segjast að hann hefur fengið slatta af línuna lánaðar frá Audi A3, en báðir eru þeir í stóru Volkswagen-fjölskyldunni. Hann er í raun sláandi líkur honum, en þó ekki eins fallegur. Þessi bíll er í C-stærðarflokki og er að sögn Skoda-manna sjálfra ætlaður þeim sem taka notagildi, pláss og gott verð fram yfir frábæra aksturseiginleika og nýjustu tækni. Því er hann ekki troðinn því allra nýjasta sem Volkswagen-fjölskyldan hefur í vopnabúri sínu, en er samt alveg þokkalega búinn. Hann hefur ekki fengið nýja MQB-undirvagninn sem svo margir bílar í VW-hópnum hafa fengið og það finnst því aksturseiginleikar bílsins eru talsvert frá VW Golf og Audi A3.



er 4,5 lítrar í blönduðum akstri, en í reynsluakstrinum, sem eingöngu fór fram innan höfuðborgarinnar, var bíllinn ávallt með um 6 lítra eyðslu, sem telst alveg þokkalegt, ekki síst í ljósi þess að færðin var slæm og yfirleitt ekið á snjóþekju í mjög köldu veðri. Bíllinn hefur fengið nýja kraftstýringu. Stýringin er létt og þægileg en mætti jafnvel stífna meira upp við hraðari akstur.

**DSG-sjálfskiptingin alltaf frábær**  
 Akstur bílsins er í heild mjög þægilegur og frábær DSG-sjálfskiptingin hjálpar vélinni mjög og nýtir nægt afl hennar sérlega vel. Fyrir vikið er hann tiltululega snarpur og aldrei finnst fyrir afleysi á nokkrum snúningi og togid er strax mjög gott við 1.500 snúninga. Talsvert heyrast í þessari dísilvél og eru margar nútímadísilvélar miklu lágvævari. Hvort skortur á hlífðarplötu yfir vélinni á þar einhvern hlut að máli, slöpp hljóðeinangrun eða bara sá hávaði sem hún framleiðir, skal ósagt látið. Hægt er að fá Rapid Spaceback á flottum 17 tommu felgum sem fríkkar hann mjög en hefur ýmsa ókosti. Hann lækkar um næstum sentimetra vegna lágs barða, það skemmir fjöðrunina, rýrir aksturseiginleika og eykur veghljóð. Flottur verður hann, en greinarritari getur ekki mælt með þessu.

**Notadrjúgur og sniðugar lausnir**  
 Að innan er Rapid Spaceback, ekta Skodi, mjög rúmur, notadrjúgur og með flottar lausnir. Innréttingin er svo sem engin fegurðardrottning, frekar látlaus en stílhrein og sem ávallt hjá Skoda, vel smíðuð. Framsætin eru ágæt en plássíð fyrir aftursætisfarþega er alveg fáránlega gott. Bæði höfuðrými og fótarými er svo gott að hægt hefði verið að bjóða Jóhanni rísa í bíltúr. Eina ferðina enn er að finna sniðugar og skemmtilegar lausnir í Skoda og glasahaldarar afturí og snjóskafa í bensínlokuninu eru gott dæmi um það og viðhorf Skoda til þæginda. Skoda Rapide Spaceback er mjög notadrjúgur og praktískur bíll og þar fæst talsvert fyrir peninginn. Hann er skynsamur fjölskyldubíll en dulítið laus við að vera spennandi. Hann er eiginleg allt sem herra og frú miðlungs gætu óskað sér. Hann er ekki einn af bestu bílum Skoda, sem almennt eru ferlega góðir bílar. Það sést greinilega að hann er vel skrúfaður saman því Tékkarnir hjá Skoda hafa alltaf kunnað að beita skrúfjárninu. Verð Rapide Spaceback er ári gott og slær eiginlega út helstu samkeppnisbíla hans. Það er kannski helsti kosturinn þegar allt kemur til alls.

**Dugandi en hávær dísilvél**  
 Skoda Rapid Spaceback var reyndur um daginn með 1,6 lítra dísilvél, en hann má einnig fá með 1,2 l og 1,4 l bensínvélum. Þessi dísilvél hefur bæði kosti og galla. Þyngd hennar rýrir aksturseiginleikana og fyrir vikið er bíllinn nokkuð neþþungur. Hún er frekar hávær og veldur auk þess titringi. Hún er þó nokkuð óflug og stærsti kostur hennar er hve litlu hún eyðir. Uppgefin eyðsla



FRÉTTABLAÐIÐ

**MICKEY THOMPSON**

PERFORMANCE  
**M/T**  
 TIRES & WHEELS

**JEPPADEKK**

Söluáðilar: Öll helstu dekkjaverkstæðin á landinu  
 Umboðsaðili: Icetrack ehf. Sími 773 4334

**mtdekk.is**

**KEMUR Á ÓVART**

Hversu sláandi líkur bílinn er Audi A3.  
Magnað höfuð- og fótarymi í aftursæti.



- Hávær vél
- Ytra útlit



- Aftursætisrymi
- Notadrjúgur
- Verð

Farangursrymi Rapid Spaceback er 430 lítrar, meira en í flestum samkeppnisbílum hans.



## 100 ára afmæli fyrstu bensínstöðvarinnar

Hinn 1. desember árið 1913 opnaði Gulf-fyrirtækið fyrstu bensínstöð heims í Pittsburg í Pennsylvaníu í Bandaríkjunum. Þá kostaði gallonið af bensíni 27 bandarísk sent, sem uppreiknað til dagsins í dag samsvarar 6,37 dollurum. Það er talsvert dýrara en í dag en nú kostar gallon af bensíni undir 4 dollurum, eða um 125 krónur. Því hefur bensínverðið fyrir hundrað árum samsvarað um 200 krónum á hvern lítra.

Gulf-fyrirtækið minnst þessa merka dags með áminningu til bíleigenda um kosti þess að nota

etanól, en verð þess er einum dollara ódýrara á hvert gallon. Gallon samsvarar 3,8 lítrum.

Auk þess er etanól umhverfisvænt eldsneyti. Um 15,5 milljónir bíla í Bandaríkjunum geta brennt etanóli og 3.200 eldsneytisstöðvar selja það. Alls eru um 120.000 bensínstöðvar í Bandaríkjunum í dag. Margar þeirra selja einnig eldsneytisblöndu sem samanstendur af 85 hlutum bensíns og 15 hlutum etanóls. Sumir benda þó á að notkun etanólblandaðs bensíns geti skaðað bílvélar, sérstaklega ef hlutfall etanóls fer yfir 10%.

# 7.990 kr. + 0 kr.



## Internet og heimasími fylgir sjónvarpsáskrift í þrjú ár!



**Sex frábærar sjónvarpsstöðvar**

Með Skemmtipakkanum færðu aðgang að sex frábærum stöðvum, aðgang að Tónlist.is í þrjá mánuði og Stöð 2 Vild sem er eitt öflugasta vildarkerfi landsins.



**Netið og heimasími innifalið í 36 mánuði**

Enginn binditími fyrir internet og heimasíma. Tilboðið býðst aðeins til áramóta!



**Enginn binditími** fyrir internet og heimasíma



Kynntu þér tilboðin nánar í verslun okkar í Skaftahlíð 24 eða í sölubás okkar á jarðhæð Kringlunnar.

Þjónustuver 512 5100 | Nánar á 365.is



# Nýr Golf.



Komdu við í HEKLU og  
reynsluaktu Volkswagen Golf

## Evrópu- og heimsmeistari

Það er óhætt að segja að skammt sé stórra högga á milli hjá Volkswagen Golf þessa dagana. Ekki er langt síðan Golf var kosinn bíll ársins í Evrópu 2013 á bílasýningunni í Genf og síðan bættist enn ein rósin í hnappagatið þegar 66 bílblaðamenn hvaðanæva úr heiminum útnefndu hann bíl ársins í heiminum á bílasýningunni í New York.

Í vor eru 39 ár liðin síðan Golf kom fyrst á markað og setti ný viðmið í hönnun fjölskyldubíla. Viðtökurnar við þessari sjöundu kynslóð sýna svo ekki verður um villst að enn er Volkswagen Golf fremstur meðal jafningja.

Volkswagen Golf kostar frá  
**3.540.000 kr.\***

\*Golf Trendline, 1.4 TSI, beinskiptur, 122 hestöfl.



**WORLD CAR  
AWARDS 2013**  
WORLD CAR DESIGN  
OF THE YEAR

