

# Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 8. JANÚAR 2019



FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

## Volvo með 30,3% af lúxusbílamarkanum í fyrra

Á nýliðnu ári seldust alls 1.997 bílar sem falla í lúxusbílaflokk. Þar af voru 605 Volvo bílar, eða 30,3%. Árið áður var hlutdeild Volvo talsvert minni, eða 17,6% og 361 seldur bíll. ➔2



## ÖRUGGT START

### MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þrautreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



PIKATIBWA • SIA • 173446

**EXIDE**  
TECHNOLOGIES  
TRANSPORTATION

Exide fæst í verslun Rekstrarlands, Vatnagörðum 10 og hjá útibúum Olís um land allt. Sími 515 1100 • pontun@olis.is • olis.is

**olis**

**REKSTARLAND**



# Vinsælasta vara Volkswagen er currywürst-pylsur

Volkswagen framleiddi 6.810.000 currywürst-pylsur í fyrra, en þær myndu ná á milli höfuðstöðvanna í Wolfsburg og til Rómar.

Þótt bílar Volkswagen séu vinsælir er engin ein vara sem Volkswagen framleiðir vinsælli en currywürst-pylsurnar sem framleiddar eru í höfuðstöðvum Volkswagen í Wolfsburg. Já, þú last rétt, Volkswagen framleiðir pylsur og þær voru 6.810.000 talsins sem runnu af færðöndunum í fyrra. Volkswagen hefur framleitt þessar pylsur í næstum 50 ár, en bíla í 80 ár. Reyndar er currywürst-pylsa Volkswagen næstelsta framleiðsluvara fyrirtækisins, aðeins Passat er eldri af núverandi framleiðslu. Allar framleiðsluvörur Volkswagen hafa sitt eigið framleiðslunúmer og ef þú ætlar að panta þér Volkswagen currywürst þá er rétt að biðja um eitt eintak af 199 398 500 A. Fituinnihald VW currywürst er 20% en flestar sambærilegar



Til að uppfylla allar þarfir hefur Volkswagen einnig framleitt vegan currywürst frá árinu 2010.

þýskar pylsur eru með um 35% fituinnihald, svo það liggur við að hægt sé að kalla þær heilsupylsur.

## Myndu ná á milli Wolfsburg og Rómar

Þó svo framleiddar hafi verið 6,81 milljón VW currywürst-pylsur í fyrra var meira framleitt árið 2015, eða 7,21 milljón og var það metár í pylsugerð VW. Í þær voru notuð

1.181 tonn af hráefni. Svo margar eru pylsurnar sem Volkswagen framleiðir á hverju ári að þær myndu ná á milli Wolfsburg og Rómar, en pylsurnar eru framleiddar í tveimur stærðum og er sú stærri um 25 cm en sú minni helmingi styttri. Kryddblandan sem notuð er í pylsurnar er úr 21 mismunandi kryddi og inniheldur meðal annars karrí, salt, pipar og

engifer. Til að uppfylla allar þarfir hefur Volkswagen framleitt vegan currywürst frá árinu 2010 og í fyrra voru þær 22.101 talsins.

## Í boði á fótboltavöllum og í stórmörkuðum

Volkswagen selur þessar vinsælu pylsur sínar á tveimur þekktum fótboltavöllum. Að sjálfsögðu eru þær til sölu hjá heimaliðinu VfL

» Svo margar eru pylsurnar sem Volkswagen framleiðir á hverju ári að þær myndu ná á milli Wolfsburg og Rómar.

Wolfsburg, sem Volkswagen á, en líka hjá Eintracht Braunschweig. Pylsurnar eru einnig til sölu í 22 stórmörkuðum í Wolfsburg og nágrenni og í ár verða þær einnig til sölu á veitingastað í Singapur. Þó svo VW currywürst sé langvinsælasta pylsan sem framleidd er af pylsugerðarmönnum Volkswagen þá framleiða þeir líka átta aðrar gerðir af pylsum, Bologna sem var framleidd í 429.918 eintökum í fyrra, Bouillonwurst (380.806), Krakowska (165.268), Bratwurst (140.655), Käsegriller (74.205), Bregenwurst (66.700), Salsiccia (56.955) og Gyrobratwurst (42.480). Því voru alls framleiddar 8.110.000 pylsur í risapylsuframleiðslu Volkswagen í fyrra auk þess sem þar voru framleidd 16.243 kíló af kjóthleifum.

## Kaupir KTM Ducati? Sölumet hjá Volvo á Íslandi

Forstjóri mótörhjólaframleiðandans KTM, Stefan Peirer, lét hafa eftir sér nýlega í viðtali að KTM hefði fullan hug á því að yfirtaka Ducati sem nú heyrir undir Volkswagen Group en er í umsjá Audi. Mjög lengi hafa sögusagnir verið uppi þess efnis að Volkswagen Group muni selja Ducati, ekki síst í kjölfar disilvélasvindlsins og fjárburðar VW vegna þess. Svo mikill virðist áhugi KTM að það veltur bara á vilja Volkswagen Group til sölu Ducati hvort af þessari yfirtöku verður. Stefan Peirer segir að Ducati sé Ferrari mótörhjóla og að hann hafi í raun sterk tilfinningatengsl við Ducati-mótörhjóla og gæti því einkar vel hugsað sér að bæta

ítalska merkinu við sístækkandi mótörhjólaframleiðslu KTM.

### Úr 6.000 hjólum í 265.000

Forstjórinn tók við forstjórastöðu KTM árið 1992, fyrir heilum 26 árum og hefur breytt fyrirtækinu úr framleiðanda 6.000 mótörhjóla í 265.000 hjóla framleiðanda. Fyrir fimm árum keypti KTM mótörhjólamerkið Husqvarna af BMW og á það hluta af framleiðsluaukningunni. Stefan segir að Volkswagen Group geri sér hugsanlega ekki grein fyrir því erfiða ástandi sem blasi við Ducati vegna hertra mengunarræglna, en að KTM hafi einmitt búið sig vel undir þær miklu breytingar sem verða þurfi á drifrásum mótörhjóla. Hann segir að Volkswagen Group sé með hugann við rafmagnsvæðingu bíla sinna og enn að kljást við afleiðingar disilvélasvindlsins og hafi því hugsanlega ekki lagt mikla áherslu á að uppfylla mengunarstaðla Ducati-hjóla til framtíðar. Nú er bara að sjá hvort Volkswagen Group sé tilbúið að láta Ducati-merkið frá sér og bæta í bodduna í leiðinni, en að minnsta kosti er áhugasamur kaupandi til staðar.



Alls seldust 2.000 lúxusbílar á Íslandi í fyrra og voru Volvo-bílar 605 þeirra og markaðshlutdeild merkisins því 30,3%.

Volvo hefur verið í mikilli sókn undanfarin ár á lúxusbílamarkaði á heimsvísu og hefur sett nýtt sölumet á hverju ári undanfarin ár. Ísland er þar engin undantekning því hlutdeild Volvo á lúxusbílamarkaði er einstök og seldust yfir 600 nýir Volvo bílar á árinu. Brimborg fagnaði 30 ára afmæli á árinu sem umboð Volvo á Íslandi og um leið stærsta ári Volvo frá upphafi hertendis. Lúxusbílamarkaðnum má skipta upp í einkabílamarkað, fyrirtækjamarkað og sölu lúxusbíla til bílaleiga og er Volvo í sérflokk í tveimur fyrstnefndu. Á einkabílamarkaði lúxusbíla ber Volvo höfuð og herðar yfir aðra lúxusbíla með 36,7% hlutdeild á árinu sem var að liða og jók söluna á þeim markaðshluta um 90%.

### Volvo einnig stærst á fyrirtækjamarkaði

Á fyrirtækjamarkaði lúxusbíla var Volvo einnig með mesta hlutdeild eða 26% og jók söluna um 66%. Volvo var með um 8% hlutdeild í sölu lúxusbíla til bílaleiga og því var heildarhlutdeild Volvo á lúxusbílamarkaði 30,3%. Jökst sala Volvo um tæp 68% á milli ára en 605 nýir Volvo-bílar voru nýskráðir á árinu sem er eins og áður segir nýtt met í sölu Volvo á Íslandi. Brimborg fagnaði árinu 2018 með því að opna á vormánudum síðasta árs nýjan sýningarsal fyrir Volvo bíla að Bildshöfða 6.



Volvo XC90 óslar snjóinn.

» Á nýliðnu ári seldust alls 1.997 bílar sem falla í lúxusbílaflokk. Þar af voru 605 Volvo bílar, eða 30,3%. Árið áður var hlutdeild Volvo talsvert minni, eða 17,6%

### 2.000 lúxusbílar seldust í fyrra

Á nýliðnu ári seldust alls 1.997 bílar sem falla í lúxusbílaflokk. Þar af voru 605 Volvo bílar, eða 30,3%. Árið áður var hlutdeild Volvo talsvert minni, eða 17,6% og 361 seldur bill. Næst á eftir Volvo nú kom svo Mercedes Benz með 359 selda bíla, Land Rover 329 bíla, Audi 305, BMW 222, Lexus 76, Porsche 53, Jaguar 47 og aðrir minna. Árið 2017, sem og flest undanfarin ár, var Mercedes Benz langsóluhæsta lúxusbílamerkið með 523 bíla selda og 31,4% markaðshlutdeild. Sú breyting varð því í fyrra að Volvo skaut Mercedes Benz ref fyrir rass með afgerandi hætti.

Salurinn er hannaður samkvæmt yfstrustu kröfum Volvo með það að markmiði að skapa sem besta og þægilegasta upplifun viðskiptavina Volvo á Íslandi.

**BÍLAR**  
www.frettabladid.is

Umsjón blaðsins  
Finnur Thorlacius  
finnurth@frettabladid.is

Auglýsingar: Atli Bergmann atli@frettabladid.is, Sími 550 5657  
Útgáfufélag: Torg ehf. Kalkofnsvegur 2, 101 Reykjavík, sími 550 5000



# LEXUS ES 300h – NÝ HETJA TEKUR FORYSTUNA



HYBRID

ハイブリッド

Sannir leiðtogar eru alltaf í fararbroddi. Við kynnum nýjan Lexus ES 300h þar sem fjórða kynslóð sjálfhlaðandi Hybrid kerfisins skilar miklu afli með lágrí eldsneytiseyðslu og CO<sub>2</sub> útblæstri. Einstök hönnun og búnaður sem hæfir japanskri hetju sem allir líta upp til. Komdu og reynsluaktu.

ES 300h — FÓLKSBÍLL

FRÁ 7.910.000 KR.





## BMW og Benz í samstarf

Keppinautarnir Mercedes Benz og BMW munu líklega hefja samstarf um sameiginlega smíði undirvagna, rafhlæða og þróun sjálfakandi búnaðar. Viðræður eru víst á upphafsstigi. Ef af þessu samstarfi verður er engu að síður þónokkuð langt að biða afakstursins, eða nokkur ár. Samstarf Mercedes Benz og BMW er þó ekki alveg nýtt af nálíni því árið 2017 bundust fyrirtækin böndum ásamt Ford og Volkswagen um þróun hraðhleðslunets í Evrópu sem hefst í Þýskalandi, Austurríki

og í Noregi. Árið 2016 bundust þau einnig samkomulagi um þróun 5G-símabúnaðar í bíla sína. Audi, BMW og Benz sameinuðust líka Nokia við frekari þróun Here leiðsögukerfa með tengingu við sjálfakandi búnað. Þessa dagana berast fréttir í síauknum mæli um samstarf milli bílaframleiðenda um þróun allrahandna tæknibúnaðar sem einum framleiðanda gæti reynst dýrt að þróa og er þessi þróun vafalaust bílkaupendum til góðs og ætíð að stuðla að lægra verði slíks búnaðar í bílum.



Frá vöruhúsinu í Búlgaríu þar sem þessir ónotuðu bílar fundust.

## Fundu 11 ónotaða 25 ára BMW 5-línu bíla í Búlgaríu

Um daginn fundust ellefu stykki af algerlega ónotuðum BMW 5-línu bílum í vöruhúsi í Blagoevgrad í suðvesturhluta Búlgaríu. Tilvist þeirra þar á sér skýringar, en árið 1994 voru þessir bílar keyptir af BMW sem bílaleigubílar, en þeir voru svo aldrei notaðir í leigunni og fengu reyndar aldrei skráningarnúmer. Allir bílarnir eru af 1994 árgerð, flestir þeirra BMW 520s, en tveir öflugri 525s bílar og einn þessara bíla er af langbaksgerð. Þó svo þessir bílar séu algerlega ónotaðir er ytra byrði sumra þeirra skaðað sökum lélegrar geymslu

bílanna, en að innan eru bílarnir eins og nýir og í sumum þeirra eru enn plastfilmur til verndar sætum og öðrum flötum innréttinga þeirra. Til stendur að selja alla bílana og hefur heyrst að verð bílanna flestra verði í kringum 15.000 evrur, eða um tveir milljónir króna. Athygli vekur að bílarnir eru ekki löglegir til skráningar í Búlgaríu þar sem þar er ekki leyfilegt að skrá bíla sem ekki standast núverandi Euro-mengunarstaða og því er seljanda bílanna sá einn kostur að selja þá til annarra landa þar sem löglegt er að skrá slíka bíla.



Ný kynslóð Toyota RAV4 var sýnd um liðna helgi.

## RAV4 og Lexus ES frumsýndir í Kaupþúni

Það var margt um manninn og góð stemning hjá Toyota og Lexus í Kaupþúni á laugar-daginn þegar nýju ári var fagnað með stórsýningu og tveimur splunkunýjum bílum. Lexus kynnti nýjan Lexus ES 300h sem nú kemur í fyrsta sinn á markað í Evrópu. Þetta er stór og glæsilegur fólksbíll af betri gerðinni þar sem einstaklega vel fer bæði um ökumann og farþega. Hjá Toyota var Evrópufrumsýning á nýrri kynslóð RAV4 sem vakið hefur mikla athygli fyrir sportlegt útlit og ríkulagan búnað.

Toyota RAV4 kom fyrst á markað 1994 og með honum kom ný gerð af bíl fram á sjónarsviðið, bíll sem sameinar kosti fólksbíla og jeppa.

Síðan þá hafa nánast allir bílaframleiðendur kynnt svipaða bíla og er þetta ein vinsælasta útfærsla bíla í dag. Nú kemur fram ný kynslóð frumkvöðulsins, nýr RAV4 frá grunn. Útlit bílsins hefur vakið mikla athygli og er hann gjörbreyttur að sjá og skartar öflugri og fágæðri sportjeppahönnun.

RAV4 verður fánlegur í bæði bensín- og Hybrid-útfærslum. Ný bensínvél skilar 173 hestöflum og ný 2,5 l Hybrid drifrás skilar 222 hestöflum og hröðun frá 0-100 km á 8,1 sekúnda. Toyota Safety Sense öryggiskerfið er staðalbúnaður í RAV4 en það hjálpar við að skynja önnur ökutæki, hjólréiðafólk og gangandi vegfarendur í umhverfinu.



Suzuki Hayabusa setti ný viðmið er það kom á markað.

# Blessuð sé minning Suzuki Hayabusa

Ástæða þess að Suzuki hefur hætt framleiðslu Hayabusa er mengunarreglugerð sem mótörhjólíð uppfyllir ekki.

Framleiðslu eins nafntogaðasta mótörhjól heims, Suzuki Hayabusa, verður hætt á næstunni, en Suzuki hefur látið uppi þessi áform eftir nær 20 ára framleiðslu hjólsins öflugra. Þegar Suzuki Hayabusa kom fyrst til sögunnar af árgerð 1999 var komið á markað fyrsta fjöldaframleidda mótörhjólíð sem náð gat yfir 300 km hraða með sinn 1.299 cc og 173 hestafla mótör. Eftir því sem árin liðu varð mótörinn í Hayabusa reyndar öflugri og öflugri.

Þegar Hayabusa kom á markað var hjólinu ætlað að slá við Honda CBR1100XX Blackbird, en það var 1.100 cc hjól sem náð gat allt að 300 km hraða. Hayabusa er nafn ákveðinnar tegundar fálka í Japan og á matseðli þess fálka er einna helst svartþröstur, eða blackbird,

» Þegar Suzuki Hayabusa kom fyrst til sögunnar af árgerð 1999 var komið á markað fyrsta fjöldaframleidda mótörhjólíð sem náð gat yfir 300 km hraða.

en með nafninu sést að Hayabusa hjólinu var ætlað að éta Blackbird-hjól Honda og það tókst.

Sló Honda og Kawasaki við Annað hjól sem Hayabusa var ætlað að éta í forrétt var síðan Kawasaki Ninja ZX-12R og urðu bæði Honda- og Kawasaki-hjólin

að láta í minni pokann fyrir Hayabusa, altén hvað hámarkshraða varðaði. Árið 2008 fékk Hayabusa sína fyrstu alvöru yfirhalingu og fékk 1.340 cc og 194 hestafla vél, en vél, bremsur, skiptingu og stýringu hjólsins var breytt til hins betra. Eigendur Hayabusa-hjóla hafa sumir hverjir aukið afl hjóla sinna með forþjoppum, keflablásurum og nitro-eldsneyti og eru þau þá orðin að hálfgerðum kraftaskrímslum. Ástæðan fyrir því að Suzuki hefur nú ákveðið að hætta framleiðslu Hayabusa er mengunarreglugerð sem gerir Suzuki vart kleift að endurhanna vélna svo hún standist þær reglugerðir. Við áramót má ekki lengur selja Suzuki Hayabusa í Evrópu, svo það eru síðustu forvöð að tryggja sér eitt af síðustu ein-tökum af hjólinu öflugra.

## Rafbílaframleiðandi ársins er Hyundai og Kona bíll ársins

Hyundai Motor í Bretlandi hlaut í liðinni viku þrenn mikilvæg verðlaun við verðlaunaafhendingu Next Green Car Awards þegar fyrirtækið hlaut titilinn „Framleiðandi ársins 2018“ og rafknúni sportjeppinn Kona hlaut tvo titla sem „Bíll ársins“ og „Fjölskyldubíll ársins“ 2018 vegna framúrskarandi drægis Kona (449 km) og mikillar hagkvæmni hans í notkun og rekstri miðað við verð. Verðlaunin komu fast á hæla annarra mikilvægra verðlauna, en Hyundai var nýlega kjörinn „Rafbílaframleiðandi ársins“ hjá GreenFleet Awards.

### Einstakt drægi

Í máli dómnefndarfólks í Next Green Car Awards kom fram að kaup á Hyundai Kona EV séu einstaklega hagstæð vegna þess hversu billinn er vel búinn og þess hversu langt er hægt að komast á hleðslu rafhlöðunnar í samanburði við drægi annarra rafbíla í sambærilegum verðflokki. Dómnefndin



Hyundai Kona rafmagnsbíllinn.

» Í máli dómnefndarfólks í Next Green Car Awards kom fram að kaup á Hyundai Kona EV séu einstaklega hagstæð vegna þess hversu billinn er vel búinn.

bendir á að Hyundai sé fyrsti framleiðandinn sem hafi getað boðið stærsta kaupendahópnum svo mikið drægi sem Kona hafi. „Þess vegna er Kona EV rafbíll ársins 2018 hjá NGCA,“ segir í niðurstöðu dómnefndar sem benti einnig á IONIQ þrennuna til vitnis um einstakt frumkvöðlastarf Hyundai á rafbílasviði.





## Gæðakerrur fyrir öll tækifæri - mikið úrval aukahluta

### Garð- og tómstundakerrur

Kerrur með frábæra akstursegginleika sem auðvelt er að geyma uppá enda. Góð burðargeta og frábært úrval aukahluta til að auka notkunarmöguleika kerrunnar.



Frá  
139.000,-  
m/vsk

Frá  
389.000,-  
m/vsk



### Sterkar iðnaðarkerrur

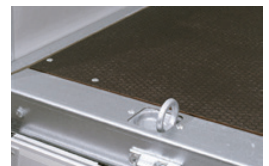
Sérstaklega öflugar og endingargóðar kerrur. Fáanlegar úr stáli eða áli og með mismunandi pallastærðir.

Flestar gerðir eru með:

- Lokuð hólf undir pallinum
- Verkfærakassa á dráttarbeislinu
- Rúma tvö samhliða Euro-bretti
- Hægt að nota sem flatvagn



Innbyggð geymsluhólf



Innfelldar krækjur

### Tækjakerrur

- Sterkbyggðar kerrur með sturtueiginleika
  - Aðeins 12° halli þegar keyrt er uppá pallinn
  - Lágur þyngdarpunktur
- Burðargeta allt að 2.835 kg.



Fjöldi botnstífa



Aðeins 12° halli

Frá  
1.069.000,-  
m/vsk



### Söluaðilar Motormax:

**Toyota Kaupúni**  
Kaupúni 6  
Garðabæ  
Sími: 570-5070

**Toyota Akureyri**  
Baldursnesi 1  
603 Akureyri  
Sími 460-4300

**Toyota Reykjanesbæ**  
Njarðarbraut 19  
260 Reykjanesbær  
Sími 420-6600

**Toyota Selfossi**  
Fossnesi 14  
800 Selfossi  
Sími 480-8000

**TOPPBÍLAR**  
Kletthálsi 2  
110 Reykjavík  
Sími 587-2000

**KRAFTVÉLAR**  
Dalvegi 6-8  
201 Kópavogur  
Sími 535-3500

**Kaupfélag Skagfirðinga**  
Ártorgi 1  
550 Sauðárkrúkur  
Sími 455-4500

**N1**  
Klettagöðum 13  
104 Reykjavík  
Sími 440-1243

**MotorMax**

**Motormax ehf.**  
Vatnagöðum 12  
Sími: 545 4040



## KOSTIR OG GALLAR

MERCEDES BENZ  
GLC

- 2,0 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 211 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

**Eyðsla frá:** 7,7 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun:** 172 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun:** 7,3 í 100 km hraða  
**Hámarkshraði:** 209 km/klst.  
**Verð frá:** 8.170.000 m.kr.  
**Umboð:** Askja



- Aksturseiginleikar
- Vel smíðaður
- Innra útlit
- Pláss



- Skottrými
- Verð
- Þírrandi staðsetning skiptingar



Mercedes Benz GLC

# Góður arftaki GLK-jeppans

GLC leysti af hinn kantaða GLK-bíl Benz og hér er kominn afar aksturshæfur bíll sem fæst í mörgum góðum útgáfum. Laglegur að innan sem utan, með fína aksturseiginleika og vel búinn bíll.

## Reynsluakstur

Finnur  
Thorlacius

finnurth@frettabladid.is



**B**ílamódel og heiti Mercedes Benz bíla eru orðin svo fjölbreytt og flókin að tilhlýðilegt er að byrja á því að staðsetja hann þennan. Mercedes Benz GLC er mitt á milli GLA og GLE og á forvera í bíl sem nefndur var GLK. GLC er af stærð sem gæti fallið á milli jepplings og jeppa. Til að skýra það frekar út þá er hann að innanrými aðeins minni en BMW X3. Eitt enn sem skýrir út GLC-nafnið er að síðasti stafurinn, þ.e. C, bendir til þess að hann sé af ámóta stærð og C-Class fólksbíllinn, líkt og GLA er á stærð við A-Class. GLC á meira sameiginlegt með C-Class, en hann er á sama undirvagni. Margir yrðu því sammála að forverinn GLK hafi verið full kantaður að ytra útliti og því er með GLC kominn mun fegurri bíll sem falla mun fleirum í geð. Hann er þó hvorki sláandi flottur né sláandi ljótur, telst ekki meðal framúrsteftulegrar hönnunar, en ansi ásjálegur verður að segja. GLC-bílnum hefur verið afar vel tekið og hann seldist í 111.000 eintökum í Evrópu í fyrra, tæplega 49.000 í USA og 112.000 í Kína.

## Ljúfur og þægilegur akstursbíll

Einhvern veginn finnst það strax



Afskaplega kalssísk og lagleg Benz innrétting og ekki skaðar viðurinn.

við akstur þessa bíls að þar fer Mercedes Benz, það er bara einhver sérstök tilfinning. Bíllinn er þéttur og fagaður í senn. Þegar af stað er farið finnst að hann er ekki sérlega sportlegur, en þá ættu menn almennt ekki að velja sér jepplinga/jeppa. Samt er aksturinn mjög ánægjulegur og það má aka þessum bíl hratt í innanbæjarumferðinni og taka beygjurnar þétt og hringtorgin líka, en bíllinn hallast lítið við það og heldur rásfestu vel. Fjöðrunin virðist mjög vel stillt, nógu slaglóng fyrir erfiðari ójöfnur og hraðahindranir og fyrir vikið er bíllinn þægilegur í akstri og ekki skemmir fjórhjóladrif fyrir rás-

festunni. Bíllinn er með multi-link fjöðrun allan hringinn, en stilla má fjöðrun hans með akstursstillingum. Stýringin er nákvæm og greinilega með mikilli aðstöð og því er tilfinningin fyrir vegi ekki alveg beint í æð. Mjög svo ánægjulegur akstur í heildina og fyrirhafnarlaus.

## Merkilega spræk tveggja lítra vél

Sá GLC sem reyndur var er með 211 hestafla bensínvél með 2,0 lítra sprengirými. Þarna fer ágætlega spræk vél, en gerir þennan næstum 2 tonna bíl ekki að neinum sportara. Sé það meiningin er rétt að





benda á suddalega aflmikla AMG-útgáfu GLC-bilsins sem slær Audi SQ5 og BMW X3 M40i við í afli og upptöku. Engu að síður skilar þessi vél bílnum svo vel áfram að hann er aðeins 7,3 sekúndur í hundradið og fyrir vikið er nokkuð gaman að leyfa vélinni að hafa svolítið fyrir hlutunum. Eyðslan í reynsluakstrinum reyndist ekkert sérstök, eða um 13 lítrar en rétt er að benda á að hann fór allur fram innan borgarmarkanna. Uppgefin eyðsla er 7,7 lítrar og því var billinn ansi langt frá þeirri viðmiðunartölu, en slíkt er reyndar alltof algengt. Það væri ef til vill betri kostur að velja dísilútgáfu GLC til að fá fram lægri eyðslu bilsins enda er GLC 220d með uppgefna 5,9 lítra eyðslu. Reyndar má fá GLC með tveimur útgáfum 2,1 lítra dísilvélar, 170 og 204 hestafla og svo 3,0 lítra dísilvél, 258 hestafla. Tveggja lítra bensínvélin má einnig fá í tveimur útgáfum, 211 og 245 hestafla og þá eru AMG-útgáfurnar ótaldar, í þremur útgáfum, 367, 476 og 510 hestafla. Þær kosta samt skildinginn.

### Algjör Benz að innan

Að innan er GLC mjög smekklegur og sver sig afar skýrt í Mercedes Benz fjölskylduna, þ.e. fallegur. Það er svo sem ekki endilega þannig að þessi bíll frá Mercedes sé betri eða verri að innra útliti en sambærilegir bílar frá Audi eða BMW, það er bara annar still, en allir bílar frá þessum framleiðendum eru flottir að innan, enda lúxusbílar. Hvað rými varðar er ekki þörf á meira plássi fyrir framsætisfarþega og mjög vel fer um tvo að aftan en þrengjast færi um þann þriðja. Í þessum skilningi er GLC talsverð



bót frá GLK forveranum. Auðvelt ætti að vera fyrir alla ökumenn bílsins að finna rétta akstursstöðu þar sem í öllum útgáfum kemur GLC með rafstýrð og fjölstillanleg sæti. Það er svo önnur saga að átta sig á staðsetningu stillitakkanna fyrir sætin, en þau eru í hurðunum og þar er einnig stillingin fyrir hitann í sætunum. Talandi um óvenjulegar staðsetningar stillitækja þá á ég alltaf erfitt með girskiptinguna í Benz sem er á stillistöng hægra

megin og bak við stýrið. Þarna er í flestum bílum stýring á rúðupurrkum og hætt er við því að margir fálmi mikið í þessa stöng í fyrstu þegar rignir. Ég stóð sjálfan mig að slíku, en billinn ver sig fyrir öllum hálfvitagangi. Verðið á reynsluakstursbílnum með 211 hestafla bensínvél er 8.650.000 kr. Ódýrasta gerð hans er á 8.170.000 með 170 hestafla dísilvél og verðið teygir sig upp í 19.870.000 kr. í 510 hestafla AMG 63 útgáfunni.



Mercedes Benz GLC er ekki með stærri jeppum, en samt nægt pláss.

## Lægra lántökugjald við kaup á vistvænum bílum

**Viðskiptavinir Landsbankans** greiða ekkert lántökugjald við fjármögnun rafbíla og fá 50% afslátt af lántökugjaldi við fjármögnun bíla sem skilgreindir eru sem vistvænir. Nánari upplýsingar á [landsbankinn.is/bilalan](http://landsbankinn.is/bilalan).

50% afsláttur af lántökugjaldi við fjármögnun vistvænna bíla

Ekkert lántökugjald við fjármögnun rafbíla





## Hyundai leiðandi í öryggismálum í bílaíðnaði

Bandaríska umferðaröryggisstofnunin IIHS tilkynnti í vikunni að bifreiðar suðurkóreska bílaframleiðandans Hyundai Motor séu einstaklega öruggar og jafnan búnar hæsta hlutfalli öryggisbúnaðar í bílaíðnaðnum. Bílar fyrirtækisins hafa hlotið flest helstu og mikilvægustu öryggisverðlaun IIHS sem nefnast „TOP SAFETY PICK+“ og „TOP SAFETY PICK“. Þetta er annað árið í röð sem IIHS gefur Hyundai þessa sömu umsögn en í ár bættust tíundu aðalverðlaunin við þegar Ioniq Plug-in Hybrid hrepti einkunnina TSP.

Enginn annar bílaframleiðandi hefur hlotið TSP+ eða TSP jafn oft og Hyundai. Til þess að uppfylla skilyrði til að hljóta þessar tvær helstu einkunnir IIHS þurfa yfirbygging og undirvagn bifreiðarinnar að fá góða einkunn fyrir gott viðnám gegn þungu höggi á ýmsa staði á bilnum, svo sem vinstri- og hægri framenda, miðjan framenda, hliðar og fleiri staði sem orðið geta fyrir miklu höggi við árekstur í umferðinni.



Kathleen Brooks ekur glöð nýuppperðri Bjöllu sinni.

## Volkswagen gerði upp Bjöllu 73 ára konu

Kathleen Brooks frá Bandaríkjunum hefur átt 1967 árgerð af Volkswagen Bjöllu sinni samfelld í 52 ár og hefur ekið henni 725.000 kílómetra. Eins og Brooks segir, þá sér jafn mikið á Bjöllu hennar og henni sjálfri enda báðar orðnar rosknar. Brooks hafði ekki efni á að gera Bjölluna upp og sendi því bréf á Volkswagen í Bandaríkjunum og lýsti þar raunum sínum og bíls síns. Volkswagen brást við á þann hátt að sækja Bjölluna og gerði hana upp á þann hátt að hún er eins og ný og færði Brooks hana í fullkomnu standi án endurgreiðslu.

### Endursmiðuð í Puebla í Mexíkó

Bjallan var færð í verksmiðju Volkswagen í Puebla í Mexíkó, þar sem Bjallan var framleidd í óbreyttri mynd allt til ársins 2003, og þar var hún algerlega endursmiðuð. Vél bílsins var meira að segja algerlega endursmiðuð og ýmsar aðrar góðar endurbætur voru gerðar á bilnum sem ekki voru til staðar í þetta gamalli Bjöllu. Meðal annars sett í útvarp með Bluetooth tengingu, betri bílbelti, allt rafkerfi var endurnýjað, billinn einangraður á mun betri hátt en í frumgerðinni og yfirbygging bílsins og undirvagn gerð nánast ryðfri. Ekki verður annað sagt en að billinn hafi litið stórkostlega út eftir yfirhalninguna og líklega er leit að glöðri konu en Kathleen Brooks eftir að Volkswagen færði henni aftur hennar ástkæra bíl eins og nýjan. Nú getur hún haldið áfram að bæta á 725.000 kílómetrana sem þessum fornfræga bíl hefur verið ekið. Það samsvarar ríflega 18 hringjum kringum jörðina.

# Hyundai losar sig við 17 eldri stjórnendur

Kynslóðaskipti urðu nýlega í forstjórstól Hyundai Motor Group og með tilkomu sonarins í þessu fjölskyldurekna fyrirtæki hafa orðið mikil umskipti í stjórnendateyminu.

Hyundai Motor Group hefur gegnum tíðina talist fremur afturhaldssamt fjölskyldurekið fyrirtæki sem einvörðungu hefur verið skipað þaulsætnum innlendum stjórnendum. Nú kveður svo við, eftir að Eisun Chung hefur leyst af hólmi hinn 80 ára föður sinn, Mong-Koo Chung, sem forstjóri að mikil umskipti eru að verða í stjórnendateymi Hyundai. Eisun Chung losaði sig til að mynda um daginn við eina 17 eldri stjórnendur innan Hyundai Motor Group. Bílarisinn inniheldur líka framleiðandann Kia og samanlagt er þar á ferð fimmti



Hyundai hefur gegnum tíðina talist fremur afturhaldssamt fjölskyldurekið fyrirtæki með þaulsætnum stjórnendum.

stærsti bílaframleiðandi heims sem framleiddi alls 7,25 milljónir bíla í fyrra og stefnir að 7,55 milljóna bíla sölu í ár.

### Yngri menn og ferskari hugmyndir

Í stað þessara 17 öldruðu stjórnenda koma yngri menn og sumir þeirra alls ekki suðurkóreskir, heldur evrópskir að mestu. Með

tilkomu þeirra er vonast til að með þeim fæðist ferskari hugmyndir og opnara viðhorf til breytinga. Við þessar fréttir úr herbúðum Hyundai Motor Group hækkuðu hlutabréfin um heil 9% á suðurkóreska markaðnum. Einhvern þátt í þessari hækkun hlutabréfanna á nýyfirlýst áhersla Hyundai á vetnisbíla, en þar hefur Hyundai verið leiðandi í heiminum, ásamt

Toyota. Hagnaður Hyundai hefur fallið nokkuð á síðustu misserum vegna minnkandi sölu í Bandaríkjunum og í Kína og vegna kostnaðar við innkallanir bíla. Á meðal hinna 17 nýju stjórnenda eru tveir fyrrverandi stjórnendur BMW og Luc Donkerwolke sem lengi starfaði hjá Volkswagen Group en er nú orðinn yfirmaður hönnunar bæði fyrir Hyundai og Kia.

# 700 hestafla BMW til höfuðs McLaren

Tengiltvinnbill sem yrði afar léttbyggður og með minnst 200 hestöfl frá rafmagnsmótórum.

Í herbúðum BMW er á teikniþorðinu sannkallaður ofurbíll sem ætlað verður að keppa við McLaren 570S og aðrar slíkar ofurkerrur. Billinn mun verða tengiltvinnbill sem verður afar léttbyggður og ógnarsnöggur. Nú þegar býður BMW öflugan i8-sportbíl sinn sem smíðaður er að miklu leyti úr koltrefjum og léttmálum, en nýi ofurbíllinn á að vera um það bil helmingi öflugri, þ.e. um 700 hestöfl, en BMW i8 er 362 hestöfl. BMW vill ekki kalla þennan bíl arftaka i8-bílsins, enda verður hann talsvert dýrari og mun sitja ofar á stelli en allir bílar frá M-Sport deild BMW. Til samanburðar þá er tilvonandi M8-bíll BMW 620 hestöfl, en sá bíll kemur á markað á þessu ári. Samkvæmt upplýsingum frá BMW er ekki von



Svona gæti 700 hestafla ofurbíllinn litið út.

á 700 hestafla ofurbílum fyrr en árið 2023, eða eftir um fjögur ár.

### Öflugir rafmagnsmótorar

Búið er við því að rafmagnsmótorarnir í ofurbílum muni skila ekki undir 200 hestöflum og munu bæstast við öfluga bensínvél. Rafmagns-

mótorarnir í BMW i8 nú skila rétt undir 100 hestöflum. Búast má við því að verðið á 700 hestafla bilnum muni liggja á milli 114.000 punda verðsins á BMW i8 og 150.000 punda verðmiðans á McLaren 570S. BMW ætlar ekki að framleiða þennan bíl í miklu magni, heldur

halda framleiðslu hans niðri til að tryggja söfnunargildi hans. Klaus Fröhlich, þróunarstjóri BMW, segir að á endanum verði líklega allir M-bílar BMW rafmagnsbílar, en í millitíðinni verði þeir að mestum hluta tengiltvinnbílur eins og þessi fyrirhugaði bíll.





Nýr **CR-V**

Komdu og reynsluaktu  
söluhæsta sportjeppa heims\*



\*Heimildir: JATO Dynamics (Söluframtæði - janúar 2015 - desember 2017). Markaðsbíll eru EU, EFTA, NAFTA, Kína, Japan, Brasilía, Rússland, Indland, Indónesía, Ástralía, Argentína, Suður-Afríka, Suður-Kórea, Tailand og Væstram.



**HONDA**

Bernhard - Honda á Íslandi • Vatnagörðum 24 • 104 Reykjavík • Sími 520 1100 • [www.honda.is](http://www.honda.is)

Umboðsaðilar: Bernhard, Reykjanesbæ, sími 421 7800 • Bílver, Akranesi, sími 431 1985 • Höldur, Akureyri, sími 461 6020 • Bragginn, Vestmannaeyjum, sími 481 1535



## KOSTIR OG GALLAR

VOLKSWAGEN  
TIGUAN  
ALLSPACE

- 2,0 LÍTRA DÍLSÍLVÉL
- 150 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

**Eyðsla frá:** 5,6 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun:** 146 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun:** 9,9 í 100 km hraða  
**Hámarkshraði:** 199 km/klst.  
**Verð frá:** 6.750.000 m.kr.  
**Umboð:** Hekla



- Rými
- Vélar
- Aksturseginnleikar
- Búnaður



- Hátt verð á dýrari útfærslum

# Fyrir stóru fjölskylduna

Tiguan Allspace er lengri gerð þessa vinsæla jepplings með sæti fyrir 7, en í grunninn alveg eins og hefðbundinn Tiguan. Afar vel búinn, með fína aksturseginnleika og allt að 1.775 lítra flutningsrými.

## Reynsluakstur

Finnur  
Thorlacius

finnurth@frettabladid.is



Volkswagen Tiguan hefur verið meðal allra vinsælustu bíla í Evrópu á síðustu árum og seldist í yfir 250.000 eintökum í álfunni í fyrra og er í heildina þriðji söluhæsti billi Volkswagen. Ekki skaðaði það sölu á Tiguan að í enda ársins 2017 kom á markað lengri gerð bílsins með þremur sætaröðum og pláss fyrir 7 farþega. Þessi gerð bílsins fékk nafnið Tiguan Allspace, enda er í honum talsvert aukið pláss. Billinn er 21,5 cm lengri en grunngerð Tiguan og það nýtist eingöngu fyrir aftan miðröðina og fyrir vikið er þar pláss fyrir þriðju sætaröðina. Í þessari þriðju sætaröð má koma fyrir tveimur viðbótarfarþegum, en vissara er að þeir séu ekki hávaxnir. Sannast sagna eru sætin þar eingöngu fyrir börn og unglinga, en þar sem þessi gerð Tiguan er einmitt hugsuð fyrir stórar fjölskyldur kemur það líklega sjaldan að sök. Auk þess er gott að hugsa til þess að með öftustu sætaröðina niðri er farangurspláss bílsins heilir 700 lítrar, en aðeins 230 með hana uppi. Með báðar sætaröðirnar niðurfelldar er þessi billi með fíranlega mikið flutningspláss, eða 1.775 lítra. Tiguan Allspace er að ytra útliti eins og grunngerðin, fyrir utan lenginguna á aftasta hluta bílsins og léttvæga útlitsbreytingu framan á bílnum sem greinir hann frá grunngerðinni.

## Þrjú vélarkostir og allir 2,0 lítra

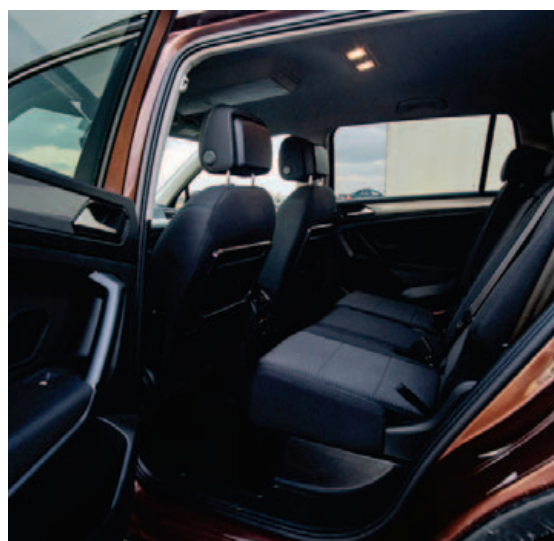
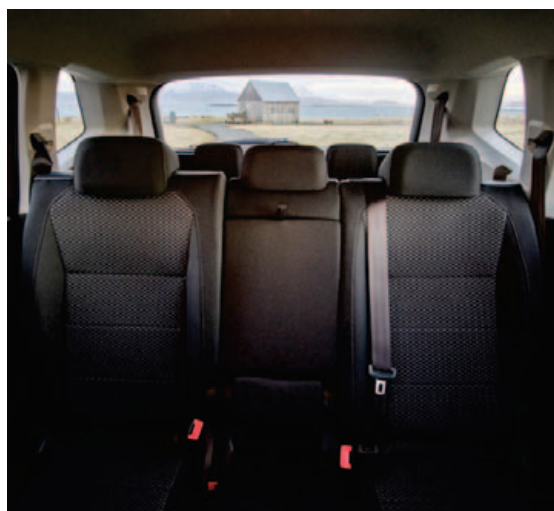
Hekla býður Tiguan Allspace með þremur vélarkostum, öllum með 2,0 lítra vél og má fá dísilgerðina í 150 og 190 hestafla útfærslum og 190 hestafla bensínvél. Allar eru þessar vélar tengdar við 7 gíra DGS sjálfskiptinguna sem ávallt virkar frábærlega. Reynsluaksturbillinn var með aflminni dísilvélinni sem þó dugar þessum allstóra bil vel. Volkswagen gefur upp 5,6 lítra eyðslu í blönduðum akstri með þessari vél og það reyndist sem fyrr ördugt að ná fram slíkri smáeyðslu en hún olli samt ekki vonbrigðum því oftast stóð eyðslutalan í 6-7 lítrum sem er vel viðunandi. Billinn telst seint mjög öflugur með þessari vél en samt sæmilega sprækur og klárar sprettinn í hundrad á 9,9 sek. Með öflugri dísilvélinni er billinn öllu sprækari og skemmtilegri akstursbíll en fyrir það þarf að borga ríflega fjögur hundruð þúsund krónum meira. Aksturseginnleikar bílsins eru hreint með ágætum þó hann slái ekkert út samkeppnisbíllinn Skoda Kodiaq með auka-sætaröð. Undirvagninn virðist þó frábærlega stíllur og billinn étur ójofnur af bestu lyst og hægt er að taka beygjurnar hratt án mikils hliðarhalla. Góður akstursbíll sem endranær frá Volkswagen.

## Trendline, Comfortline og R-Line

Að innan er Tiguan Allspace algerlega eins í útliti og hefðbundinn Tiguan og bara býsna laglegur,



Hekla býður Tiguan Allspace með þremur vélarkostum, öllum með 2,0 lítra vél og má fá dísilgerðina í 150 og 190 hestafla útfærslum og 190 hestafla bensínvél.



enda innréttingar Volkswagen bíla yfirleitt til fyrirmyndar. Eins og vanalega hjá Volkswagen er hægt að velja um misveglega innréttingu í Tiguan Allspace. Ódýrasta útfærslan nefnist Trendline, þá Comfortline og sú dýrasta R-Line. Ýmislegt góðgæti fylgir Comfortline umfram Trendline, þó svo hann sé fyllilega nógu vel búinn í grunngerðinni. Þar má nefna

Að innan er Tiguan Allspace algerlega eins í útliti og hefðbundinn Tiguan og bara býsna laglegur.

bakkmyndavél, bilastæðaaðstoð, fjarlægðartengdan hraðastíll, neyðarhemlun og árekrarvörn, LED aðal- og dagljós, sjálfvirka geislastýringu aðalljósa, hita í stýri, lykklalaust aðgengi og 18 tommu álfelegur. Þarna er bara fátt nefnt af viðbótinni og enn bætist við með R-Line, eða 18 tommu felgur, leðurklædd sæti, rafdrifin framsæti, 9,2 tommu snertiskjúr, íslenskt leiðsögukerfi, stafrænt mælaborð, þráðlaus farsímahleðsla, snertilaus opnun afturhlera og fleira og fleira.

## Mikið verðbil eftir búnaði

Eðlilega munar nokkuð á verði á þessum útfærslum, en ódýrasta Trendline-gerðin er á 6.750.000 kr. og þá með 150 hestafla dísilvélinni. Með öflugri dísilvélinni í Comfortline-útfærslu kostar hann 8.090.000 kr. og 9.090.000 kr. Með 190 hestafla bensínvélinni í Comfortline-útfærslu er verðið 7.290.000 kr. og 8.290.000 kr. í R-Line. Það er því hægt að hækka verðið hratt og gera bilinn 2,3 milljónum dýrari en í ódýrustu útfærslu, en fyrir það fæst ansi mikið góðgæti. Og nota bene, líka meira afl. Í sinni dýrustu útfærslu er verðið komið yfir ódýrustu útfærslu VW Touareg jeppans og það með 230 hestafla dísilvél, en hann kostar 8.590.000 kr. Víst er að sumir myndu frekar velja slíkan kost. Líklega eru því bestu kaupin í grunnútfærslu bílsins, eins og svo oft á við. Aukahlutir hækka oft verðið hratt og spyrja má sig iðulega hvort þeir séu þess virði.



# Útlit fyrir gott ár

Við byrjum á frumsýningu SsangYong Rexton  
laugardaginn 12. janúar

Verið velkomin á frumsýningu 4x4 jeppa ársins,  
að Krókhálsi 9 frá kl. 12. til 16.



[ssangyong.benni.is](http://ssangyong.benni.is)

Reykjavík  
Krókháls 9  
Sími: 590 2020

Reykjanesbær  
Njarðarbraut 9  
Sími: 420 3330

Bílaríki, Akureyri  
Glerárgötu 36  
Sími: 461 3636







Volkswagen Arteon.

## Volkswagen Arteon fær 268 hestafla vél

**S**tærsti fólksbílur Volkswagen, Arteon, mun fá enn öflugri 2,0 lítra forþjöppudrífna bensínvél sem skilar 268 hestaflum og gerir þessum bíl kleift að ná 100 km hraða á aðeins 5,6 sekúndum. Þessi vél verður samt fremur umhverfisvæn og mengar 160 g/km af CO<sub>2</sub> og eyðslan er aðeins 5,8 lítrar á hverja 100 km. Hægt verður að fá VW Arteon með fjórhjóladrifi og mun innanrími bílsins ekki minnka við þá tilhögun og er skottrýmið til dæmis áfram 563 lítrar og aftursætipláss mun heldur ekki minnka. Arteon kemur á gullfallegum 18 tommu álfelgum, skartar 12,3 tommu aðgerðaskjá, er með skriðstilli sem heldur fjarlægð frá næsta bíl og aðalljós sem aðlaga sig að umferðinni á móti. Volkswagen Arteon er arftaki Volkswagen CC bílsins sem ekki er lengur framleiddur.



Fjórðungur 12 strokka Cosworth-vélarinnar í Aston Martin Valkyrie er grænn að lit.

## Cosworth smíðaði 250 hestafla þriggja strokka vél

**B**reski vélasmiðurinn Cosworth smíðaði þriggja strokka vél sem skilar heilum 250 hestaflum án forþjöppu. Þessi vél er reyndar aðeins fjórðungurinn af þeirri 1.000 hestafla vél sem fer í Aston Martin Valkyrie bílinn og smíðin var einmitt ætluð til þess. Cosworth segir að það taki a.m.k. ár að þróa nýja 12 strokka vél og því hafi fyrirtækið tekið upp á því að smíða aðeins fjórðung hennar til prófana, sem

» Þessi vél er reyndar aðeins fjórðungurinn af þeirri 1.000 hestafla vél sem fer í Aston Martin Valkyrie bílinn og smíðin var einmitt ætluð til þess.

aðeins tóku 5 mánuði. Því sparaði Cosworth heila 7 mánuði í þróun vélarinnar, en hefur nú sett saman þessa 12 strokka vél sem byggir á fjórum þriggja strokka vélum. Vélin stenst nýjustu mengunarkröfur og það var grunnforsendan fyrir smíðinni. Til samanburðar þá hefur Ford tekist að smíða þriggja strokka vél í Ford Fiesta ST bíl sinn sem skilar 197 hestaflum, en sú vél styðst við forþjöppu. Hún er samt 53 hestaflum aflminni en Cosworth-vélin án forþjöppu.

## Rússar vilja smíða 840 hestafla rafmagns-Mustang

**R**ússneska fyrirtækið Aviar hefur greint frá áhuga sínum á að smíða rafmagnsbíl með útliti 1967 árgerðar af Ford Mustang sportbílnum. Hann á að vera með 100 kWh rafhlöðum, tveimur rafmagnsmóturum á sitt-hvorum öxli og senda 840 hestöfl ofan í malbikið. Þessi bíll á að vera aðeins 2,2 sekúndur í hundraðið og til að hemja bílinn á allt að 250 km hraða mun rísa spoiler



1967 árgerðin af Ford Mustang.

að aftan við ákveðinn hraða til að tryggja rásfestu bílsins. Stórar rafhlöður bílsins munu tryggja 500 km drægi.

Bíllinn á að vera með hækkanlega loftþúðafjöðrun sem leyfir 7,5 cm hækkan á bílnum. Að innan verður risastór aðgerðaskjær fyrir miðju, alveg eins og í Tesla-bílum og hurðaðopnir eru líka eins og í Tesla-bílum, þ.e. innfelldar. Mörgum þykir afar hæpið að af

smíði þessa bíls verði, ekki síst í ljósi þess að þarna fer fyrirtæki sem aldrei hefur smíðað bíl áður. Enn fremur þykir 1967 árgerðin af Mustang ekki heppilegt form á bíl til að kljúfa loftið vel fyrir nútíma rafmagnsbíl. En allt fyrir nostalgíuna og vonandi verður af smíði þessa afar óvenjulega bíls. Ekki hefur verið gefið upp af Aviar hvað undrabíllinn muni kosta, en líklega talsverðan skilding.

% 8.535

% 1.3323

% 8.535

# MARKADURINN.IS

## NÝR VEFUR FYRIR VIÐSKIPTALÍFIÐ

% 1.3323

% 8.535



% 9.42

% 8.535

535

- INNLENDAR OG ERLENDAR VIÐSKIPTAFRÉTTIR

- GENGI HLUTABRÉFA OG GJALDMÍÐLA

- ÁVÖXTUN SJÓÐA OG SKULDABRÉFA

- HVAÐ ER Á DÖFINNI Í VIÐSKIPTALÍFINU

- KAUP Á ÁRSSKÝRSLUM OG UPPLÝSINGUM ÚR HLUTHAFASKRÁ