

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 4. DESEMBER 2018



FRÉTTABLÍÐ/ERNIR

Fimur sem köttur

Ford Focus er kominn af fjórðu kynslóð, er einfaldlega með allra bestu akstursbílum, fríðari en áður og fæst með frábærum vélarkostum. Auk þess kemur Focus hlaðinn staðalbúnaði. ➔10



ÖRUGGT START

MEÐ **EXIDE** RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þrautreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



PIKATIBWA • SIA • 173446

EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

Exide fæst í verslun Rekstrarlands, Vatnagördum 10 og hjá útibúum Olís um land allt. Sími 515 1100 • pontun@olis.is • olis.is

olis

REKSTARLAND

Ítölsk hraðamyndavél gómaði 58.568 á tveimur vikum

Það er ekki að spyrja að árangrinum við að sekta vegfarendur þegar hraðamyndavélum er komið fyrir á stöðum þar sem lítill hraði er leyfður en aðstæður bjóða upp á annað.

Í ítalska bænum Acquetico í norðvesturhluta landsins náði hraðamyndavél 58.568 á „ólöglegum“ hraða á aðeins tveimur vikum. Það þýðir að vélin náði að mynda 4.183 ökumenn á dag. Í Acquetico eru aðeins 120 íbúar, en þar sem SS28 hraðbrautin liggur svo til gegnum bæinn er umferðin gegnum hann gríðarleg.

Bæjarstjórnin fékk þá snilldarhugmynd að setja upp til reynslu hraðamyndavél í bænum vegna þess að íbúar kvörtuðu yfir mikilli og hraðri umferð.

Sá sem ók hraðast fram hjá myndavélinni góðu mældist á 135 km hraða en hámarkshraðinn er 50 km/klst. Talsvert margir ökumenn mældust á meira en tvöföldum hámarkshraða.

Ekki liggur ljóst fyrir hverju sektir þessara 58.568 ökumanna nema samtals en þó má ætla að þetta litla þorp gæti orðið óhemju efnad ef ökufantarnir fá riflegar sektir. Ekki þarf nema meðalsekt upp á 20.000 kr. til að þessar tvær vikur skili þorpinu tæpum 1,2 milljörðum króna. Það samsvarar um 10 milljónum króna á mann í þessu litla bæjarfélagi.



Gary Duncan fyrir framan hluta af gríðarstöru bifreiðasafni sínu.

Á safn 700 japanskra bíla

Bandaríkjamaðurinn Gary Duncan er enginn venjulegur bílasafnari en hann á safn sem telur eina 700 japanska smávaxna bíla sem framleiddir voru á sínum tíma aðeins fyrir Japansmarkað og falla undir skilgreininguna „kei cars“. Safnið inniheldur meðal annars 115 Nissan Figaro-bíla, hvað svo sem einn maður hefur að gera við 115 bíla sömu gerðar.

Duncan sá fyrst Nissan Figaro-bíl á Tokyo Motor Show árið 1980 og lét þau orð falla þá að hann bókstaflega yrði að eignast einn þannig bíl. Það tókst honum og gott betur. Í safni hans eru líka 25 Suzuki Carry, léttbyggðir sendibílar, og 15 Honda Beats-bílar. Duncan segir að þetta sé það sem gerist þegar maður verður 65 ára, en að hans sögn hefði það verið miklu ódýrara að fá sér hjákonu.

Bílasali en líka safnari

Gary Duncan á fyrirtæki sem selur mörg bílamerki og hann er af annarri kynslóð bílasala. Bílarnir sem Duncan selur eru af merkjunum Ford, Lincoln, Audi, Honda, Mazda, Suzuki og Acura. Þrátt fyrir að rekstur fyrirtækis hans gangi út á að selja bíla þá hefur hann eiginlega sérhæft sig í innflutningi á gömlum erlendum bílum, fyrir bæði sig og aðra. Hann segir þá marga hverja ekki dýra og 5.000 dollarar sé ekki óalgengt verð.

Þegar Duncan hóf að safna eldri bílum voru þeir helst af breskri Triumph- og MG-gerð, en í seinni tíð snerist söfnunin upp í að safna litlum japönskum „kei car“-bílum.

Elsta Bjallan endurgerð

Við endurgerðina kom í ljós merking sem sýndi að þessi bíll er númer 20 í röðinni af fyrstu Bjöllunum sem framleiddar voru, en þær urðu 21 milljón.

Elsta eintakið sem vitað er um af Bjöllunni fornfrægu hefur verið gert upp og lítur nú út fyrir að vera alveg eins og nýtt. Þessi bjalla var framleidd árið 1941, er svokallaður KdF-wagen Type 60 og var í fyrstu í eigu tónlistarstjórans Paul Linke sem bjó í Berlín. Bíllinn keypti hins vegar maður að nafni Ondrej Brom árið 1988 á 60.000 tékkneska koruna af vini bróður síns og var billinn þá í hörmulegu ástandi.

Ondrej Brom hafði reyndar átt fjórar Bjöllur áður, en gerði sér ekki grein fyrir hve verðmætan bíl hann var nú með í höndunum, en það kom seinna í ljós að þessi bíll er sá tuttugasti í röðinni af heildarframleiðslu Bjöllunnar, sem á endanum taldi 21 milljón bíla.

Númer 20 af 21 milljón

Þessi bíll er því elsta Bjalla sem vitað er um og eftir því verðmætur. Það kom nefnilega í ljós merking sem sýndi ljóslega að billinn er númer 20 í röðinni af fyrstu Bjöllunum sem framleiddar voru.

Ondrej Brom hóf að gera upp Bjölluna gömlu heima hjá sér fljótlega eftir að hann eignaðist hana en það var svo ekki fyrr en árið 2012 að pólskur sérfræðingur í að gera upp fornþila hjálpaði honum að færa bíllinn upprunalegt horf.

Það stendur ekki til hjá Ondrej Brom að selja þennan bíl, en víst er að vænn skildingur fengist fyrir þessa elstu Bjöllu heims.



Ein elsta bjalla sem framleidd var og sú elsta af slíkum bílum sem enn eru á róli.

Nýr Porsche 911: kraftmeiri, hraðskreiðari og stafrænni

Nýjasta kynslóð af sex strokka mótornum með forþjöppu er enn háþróaðari og kraftmeiri en áður hefur þekkt.

Áttunda kynslóð Porsche 911 var nýverið frumsýnd á L.A. Auto Show. Hann fetar sem fyrr sinn einstaka linudans og setur enn á ný ný viðmið varðandi fagaðan sportleika. Auðþekkjanglegt Porsche-erfðafnið í hönnun leynir sér ekki, útlitid orðið enn kraftalegra en áður, og innréttingin skartar 10,9 tommu snertiskjá.

Hinn nýi 911 er í senn tíma-laus, klassískur og nútímalegur. Skynvæddar stillingar og undirvagnsstýring ásamt nýskapandi akstursstillingum sameina þá stórkostlegu aksturseginnlega sem hinn klassíski sportbíll er dáður fyrir, með kröfum hins stafræna nútíma veruleika. Nýjasta kynslóð af sex strokka mótornum með forþjöppu er enn háþróaðari og kraftmeiri en áður hefur þekkt. Carrera S-týpan er til dæmis heil 450 hestöfl.

Ný akstursaðstodar- og hjálparkerfi

Hagkvæmni hefur einnig verið aukin með nýrri hönnun á innspýtingarkerfi og staðsetningu



Áttunda kynslóð Porsche 911 var kynnt á LA Auto Show fyrir stuttu.

» Hagkvæmni hefur einnig verið aukin með nýrri hönnun á innspýtingarkerfi og staðsetningu forþjappa og millikæla.

forþjappa og millikæla. Öllum þessum hestöflum er svo komið áfram í götuna með nýrri hönnun hins átta gira tvíkúplungsgirkassa (PDK). Einnig má nefna ný akstursaðstodar- og hjálparkerfi, til dæmis „Porsche Wet mode“ eða blautham til að auka enn öryggi í akstri á blautu undirlagi og „Night

Vision Assist“ eða nætursýn með infrarauðri hitamyndavél.

Að lokum má nefna þrjár nýjar stafrænar lausnir: „Porsche Road Trip“-app fyrir frábæra bíltúra, „Porsche 360+“ og reiknivélina „Porsche Impact emissions calculator“ sem gerir kleift að kolefnafna fótspor sín með netvafranum.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

TOYOTA C-HR

50% RAFDRIFINN*

ISLENSKASÍLSTÖV 9099 1D18



C-HR – verð frá: 4.490.000 kr.
C-HR Hybrid – verð frá: 4.590.000 kr.

HYBRID

Orkuskiptin eru hafin! Gríptu tækifærið og kaupu Hybrid á góðum kjörum.

Í fullkomnu flæði

Toyota C-HR er fínslípaður demantur sem sker sig úr hvar sem hann kemur. Kröftug vél, einstakir aksturseiginleikar ásamt háþrúðu farþegarými sjá til þess að þú líðir um strætin í fullkomnu flæði. Komdu, taktu í stýrið og finndu hvernig Toyota C-HR skapar algjörlega ný viðmið.

- 2 ára þjónustupakki fylgir með öllum Toyota C-HR
- Kynntu þér Toyota FLEX, nýja leið til að eignast Toyota bifreið, á www.toyota.is

Vildarpunktur Icelandair með öllum nýjum Toyotum



UMHVERFISVERÐLAUN ATVINNULÍFSINS
UMHVERFISFYRIRTÆKI ÁRSINS



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19

Toyota Selfossi
Fossnesi 14

*Samkvæmt opinberum mælingum DRIVECO, CARE og ENEA á aksturstíma Hybrid bíla í blönduðum akstri, án aðkomu bensínvélar. Sjá nánar á www.toyota.is.

Sjá nánar um Vildarpunktasöfnun á www.toyota.is. Bíllinn í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Fyrirvari við 5 ára ábyrgð: Ökutækinu skal viðhaldið samkvæmt vörulýsingu og leiðbeiningum framleiðandans og ber eigandi kostnaðinn við slíkt viðhald. Sé það ekki gert getur það valdið ógildingu ábyrgðar varðandi hluti sem þarfnast viðhalds. Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur.

Benz AMG GLC 63 á nú jeppametið á Nürburgring

Framleiðendur öflugra jeppa hafa undanfarið misseri keppst við að bæta metið á Nürburgring-akstursbrautinni þýsku. Nú undanfarið hefur Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio átt þetta met á tímanum 7 mínútur og 51,7 sekúnda. Fyrir skömmu náði hins vegar Mercedes Benz AMG GLC 63 jeppi tímanum 7:49,4 og sló þar með Alfa Romeo-jeppanum við og bætti metið um rúmar tvær sekúndur. Þess má geta að meðal-

hraði Benz-jeppans var um 160 km/klst. á þessari ríflega 20 km löngu braut.

Báðir þessir jeppar hafa úr ríflega 500 hestöflum að spila, Alfa Romeo-jeppinn með 505 hesta og Benzinn með 503. Vélar bílanna eru þó mjög ólíkar, en Alfa Romeo bíllinn er með 2,9 lítra V6-vél með tveimur forþjöppum, en Benz jeppinn með 4,0 lítra V8-vél og reyndar einnig tveimur forþjöppum. Hins vegar er tog Benz

vélarinnar talsvert meira, eða 700 Nm samborið við 600 Nm.

Það ætti ekki að vera ýkja erfitt fyrir nokkra mjög svo öflugra jeppa að gera ennþá betur en Benz-jeppinn, t.d. ætti Lamborghini Urus með sín 650 hestöfl að slá við þessum tíma, sem og Cayenne Turbo S E-Hybrid sem skartar enn fleiri hestöflum, eða 680. Ekki er þó víst að framleiðendur þessara jeppa hafi áhuga á að bæta þetta met. Timinn einn leiðir það í ljós.



Mercedes AMG GLC 63 á flýgiferð á Nürburgring-brautinni.



Mahindra Roxor er enn smíðaður í formi gamla Willis.

Mahindra smíðar Willisinn áfram

Indverski bílaframleiðandinn Mahindra & Mahindra heldur sannarlega uppi merkjum hins goðsagnakennda Willis-jeppa því fyrirtækið smíðar einfalda gerð hans sem væri ólögleg framleiðsla í flestum ríkjum hins vestræna heims vegna öryggiskrafna og mengunar, en ekki á Indlandi. Bíllinn kalla þeir hjá Mahindra Roxor. Mahindra fékk framleiðsluleyfi á smíði Willis-jeppa árið 1947 og hefur smíðað bíllinn allt frá þeim tíma en núverandi gerð hans er þó með nokkrum jákvæðum breytingum frá frumgerðinni fyrir 71 ári. Mahindra hefur fengið endurnýjun á smíði bílsins frá Willis (Jeep sem er í eigu Fiat Chrysler) allar götur frá fyrsta samningnum.

Í Willis-bílunum frá Mahindra, eða Roxor, er svo til enginn búnaður sem telst til öryggisbúnaðar og þær breytingar sem Mahindra hefur gert á bílunum hafa flestar lotið að því að gera hann hæfari til torfæruaksturs. Bíllinn myndi heldur ekki standast kröfur um mengun í flestum löndum en um það er ekki spurt. Bíllinn er mjög einfaldur að gerð og þess gætt að einfaldleiki hans geri eigendum hans kleift að gera við hann sjálfir.

Þetta er því sannarlega bíll sem telst til leiktækis. Roxor-jeppinn er með annað grill en hinn hefðbundni Willis svo honum sé nú ekki ruglað saman við Willis frá Jeep, en annað í yfirbyggingu hans lítur eins út.

Er aðeins 62 hestöfl

Í Roxor er 2,5 lítra dísilvél með forþjöppu sem skilar 62 hestöflum til allra hjólanna og bíllinn er að sjálfsögðu með lágt drif til að auka torfærugetuna. Bíllinn er aðeins 1.378 kíló svo þetta litla afl skilar sér samt ágætlega. Undir lægsta punkt bílsins er 23 sentimetrar og eldsneytistankur hans tekur 45 lítra. Bíllinn getur hallast um 44% áður en hann veltur og þeir hjá Mahindra segja að hann hafi lægri þyngdarpunkt en upphaflegi bíllinn frá Jeep. Roxor getur dregið aftanívagn allt að 1.585 kg þungan. Fimm gíra beinskípting er í bílunum og hægt er að aka honum á tvíhjóladrifi til að minnka eyðsluna. Meiningin hjá Mahindra er að bjóða brátt í bíllinn sjálfskíptingu. Hjólin undir bílunum eru 235/70R16 dekk. Roxor má fá í 4 mismunandi litum og „sérdeilis dýr“ LE Package-útfærsla hans kostar um 2,3 milljónir á Indlandi.

Bílpjófnaðir ná nýjum hæðum í Bretlandi

Eftir 5 ára stöðuga fækkun bílpjófnaða varð gríðarleg fjölgun í fyrra og hún heldur áfram þetta árið líka.

Mikil aukning var á þjófnaði á bílum í Bretlandi á síðasta ári og sú þróun heldur áfram á þessu ári. Það sem helst er talið orsaka þessa þróun er sífellt þróaðri tækniþekking bílpjófanna og fækkun lögreglumanna í Bretlandi. Alls var 43.308 bílum stolið í Bretlandi á síðasta ári, sem var fjölgun upp á 9.000 bíla á milli ára. Ekki hafði eins mörgum bílum verið stolið í landinu frá árinu 2011 og hafði þeim fækkað niður í 30.700 árið 2015.

Þrátt fyrir að bílaframleiðendur framleiði sífellt vandaðri öryggisbúnað sem koma á í veg fyrir bílpjófnað þá virðast þjófarnir alltaf skrefi á undan og einhvern veginn komast yfir tölvubúnað og hugbúnað sem gerir þeim kleift að stela bílum.

Fækkun lögreglumanna um 20.000

Lögreglumönnum í Bretlandi hefur fækkað um 20.000 frá árinu 2010 og er þessi bílpjófnaðarbylgja nú ekki síst rakin til þess en lögreglan hefur ekki sama sýnileika og áður og hefur ekki tíma til að rannsaka eða endurheimta alla þessa stolnu



Sífellt þróaðri tækniþekking þjófanna og fækkun í lögreglu skýrir aukninguna.

bíla. Sala á lásnum sem settir eru á stýri tvöfaldaðist árið 2017 og almennt hefur sala á alls konar öryggisbúnaði til að koma í veg fyrir þjófnað á bílum stóraukist.

Þjófnaðir á bílum í ár í Bretlandi benda til þess að heildartalan gæti

náð 40.000 bílum, sem er minna en í fyrra, en samt miklu meira en árin 2012 til 2016. Þetta er þó ansi langt frá tölunni á versta bílaþjófnaðarári Bretlands árið 1993 þegar 540.000 bílum var stolið. Þá voru engin öryggiskerfi komin í bíla.

Mistök við stefnumótun Maserati

Hinn nýi forstjóri Fiat Chrysler, Mike Manley, lét nýlega hafa eftir sér að mikil mistök hafi verið gerð við stefnumótun og markaðssetningu Maserati-merkisins, en þetta fræga sportbíla-merki tilheyrir Fiat Chrysler.

Maserati-merkið var sett samhliða Alfa Romeo-merkjinu undir forystu Sergio Marchionne, fráfarandi forstjóra, og stefnt að mikilli fjöldaframleiðslu bíla. Mike Manley vill meina að þann-

ig merki sé Maserati alls ekki og ætti síst að stefna að sem mestri framleiðslu. Stefna Marchionne hafi verið sú að koma sölu Maserati-bíla upp í 75.000 bíla á ári. Það markmið var síðan lækkað í 50.000 bíla í júní, sem líka hafi verið mjög óraunhæft og illa ígrundað.

Salan eftir fyrstu 9 mánuði ársins nam aðeins 26.400 bílum og eitt er víst að það mun ekki nást að framleiða og selja 24.000 bíla á síðustu þremur mánuðum

ársins. Sala Maserati-bíla hefur til dæmis fallið um 16% í Bandaríkjunum. Er því kennt um að Maserati bjóði ekki nægt úrval nýrra bílgerða, en einnig nýrri WLTP-viðmiðun Evrópusambandsins um mengun en þar af leiðandi hefur salan einnig minnkað í Evrópulöndum.

Búast má við nýrri stefnumörkun Maserati og að megináhersla verði lögð á gæði og sérstöðu Maserati-merkisins, en alls ekki einblínt á að selja sem flesta bíla.



Maserati Levante.

Ford

ECOSPORT



HÁSETINN

Ford EcoSport býður upp á mikla veghæð sem kemur sér vel í snjó og við aðrar erfiðar aðstæður. Þú situr líka hærra og það er mun þægilegra að ganga um bílinn.

Ford EcoSport Titanium S er sérlega vel búinn m.a. leðuráklæði á sætum, 17" álfelgum, Xenon aðalljósum, 8" snertiskjá, tölvustýrðri loftkælingu, 7 hátölurum, bakkmyndavél, SYNC3 hljómtækjum með raddstýringu og neyðarhringingu, ESP stöðugleikakerfi með spólvörn, leðurklætt fjölstillanlegt stýri, Apple CarPlay og Android Auto.

FORD ECOSPORT KOSTAR FRÁ: 2.950.000 KR.

FORD ECOSPORT TITANIUM S
SJÁLFSKIPTUR KOSTAR:

3.750.000 KR.



Ford er frábær!

Komdu, reynsluaktu og upplifðu Ford EcoSport

ford.is



Brimborg Reykjavík
Bíldshöfða 6
Sími 515 7000

Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5
Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar:
Sölueldir eru opnar alla virka daga kl. 9-17
og laugardaga kl. 12-16

KOSTIR OG GALLAR

SKODA KAROQ

- 1,6 LÍTRA DÍLSÍLVÉL
- 115 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 4,8 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 125 g/km CO₂
Hröðun: 10,9 í 100 km hraða.
Hámarkshraði: 188 km/klst.
Verð frá: 4.690.000 m.kr.
Umboð: Hekla



- Lítil eyðsla
- Aksturseginnleikar
- Rými



- 1,6 lítra dísilvélin afllítill

Enn einn Skoda-gæðingur

Karoq leysir Yeti af hólmi og er mun betri akstursbíl og útlit hans höfðar til fleiri. Enn á ný sendir Skoda frá sér gæðabíl sem troðinn er búnaði og sniðugum lausnum og er „Simply Clever“.

Á síðustu árum hefur Skoda gert sig gildandi í framleiðslu jeppa og jepplinga og ekki leið langt frá því er Skoda kynnti Kodiaq-jeppa sinn að jepplingurinn Karoq fylgdi í kjölfarið. Kodiaq kom á markað árið 2016 og Karoq í fyrra. Viðtökur við þessum bílum hafa verið góðar, enda Skoda þekkt orðið fyrir vandaða smíði og sniðugar lausnir og er slagorð Skoda „Simply Clever“. Þetta slagorð á reyndar ágætlega við þetta síðasta útspil tékkneska framleiðandans því þrátt fyrir ágæti sitt er hann ódýrasti jepplingurinn af þessari stærð.

Karoq á eins og við mátti búast systurbíl innan Volkswagen Group samstæðunnar og er það Seat Ateqa. Með tilkomu Skoda Karoq ákvað Skoda að hætta framleiðslu



Skoda Karoq var kynntur í fyrra og kom í kjölfarið á stærri bróðurnum, Skoda Kodiaq-jeppanum.

Toppþvottur



Topp tjöru og oliuhreinsir
 - fyrir mikla tjöru

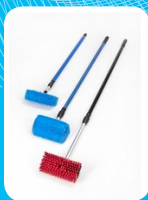
Topp extra tjöruhreinsir
 - fyrir reglulegan þvott

Topp extra truckur, olíu og sóttahreinsir
 - fyrir bíla, tæki og verkstæðisgölf



Sápur fyrir bíla og tæki utan sem innan, með og án bóns

Bónefni, felguhreinsir, áhöld til þrifa
 (kústar, sköft, svapar, microfíberklútar, úðakútar)



Sápur fyrir bíla og tæki utan sem innan, með og án bóns.

Bónefni, felguhreinsir, áhöld til þrifa
 (kústar, sköft, svapar, microfíberklútar, úðakútar.)

Topplausnir

WWW.TOPPLAUSNIR.IS / S: 517 7718
 SMÍÐJUVEGI 40, GUL GATA, KÓPAVOGI



Skoda Karoq er með öll innri útlitseinkenni Skoda-bíla og huggulegur mjög.

Yeti-bíls síns, en þessir bílar eru ámóta stórir jeppingar. Þó er Karoq aðeins lengri og breiðari en Yeti og sannarlega með meira og betra innanrými. Margir munu þó sakna Yeti-bílsins og hans aðlaðandi kassalags, en samt svo fagaðrar hönnunar. Það verður þó ekki tekið af Karoq að þar fer fríður bíll sem höfða mun til margra og vafalaust mun fleiri en Yeti.

Eyðslugrannur en afllítill

Karoq býðst hjá Heklu með 1,0 og 1,5 lítra bensínvélum, 115 og 148 hestafla og 1,6 og 2,0 lítra dísilvélum, einnig 115 og 148 hestafla. Billinn sem reyndur var þessu sinni var með 1,6 lítra dísilvélinni og því 115 hestöfl. Með þessari vél er Karoq sérlega eyðslugrannur en í leiðinni fremur afllaus. Uppgefin eyðsla bílsins er 4,8 lítrar sem er náttúru-

lega til fyrirmyndar, en þá þarf líka að sætta sig við bíl sem svarar ekki vel þegar hægri fætinum er beitt með vilja. Þó má vissulega gera ráð fyrir því að afl þessarar vélar muni þjóna vel stórum hópi fólks sem setur lága eyðslu ofarlega á kostalistanum. Til að setja meintan aflskortinn í eitthvert samhengi má geta þess að billinn er 10,9 sekúndur í 100 km hraða.

Með þessari vél kemur billinn framhjóladrífinn og er fyrir vikið ansi ódýr miðað við jepplinga í þessari stærð, eða á kr. 4.690.000. Þeir sem kjósa Karoq með fjórhjóladrifi hafa aðeins um einn vélarkost að ræða, en það ekki slæman, eða 2,0 lítra TDI-dísilvélinna.

Étur allar ójöfnur

Einhvern veginn verður ekki komist hjá því að bera saman

BÍLAR



akstur á forveranum Yeti og þessum nýja Karoq-jepplingi sem byggður er á MQB-undirvagni Volkswagen Group. Fyrir vikið er Karoq mun betri akstursbíl og ökumaður finnur ekki mikið fyrir undirlaginu þó það sé svolítið óslétt. Góð fjöðrunin étur hreinlega upp ójöfnurnar og ökumaður finnur einhvern veginn svo vel fyrir öryggi í akstri bílsins. Ekki versnar það þegar farið er út á þjóðvegina og meiri hraða náð, en bíllinn er sérlega hljóðlátur og frábær ferðafélagi.

Stýring bílsins virðist nákvæm og sannarlega er bíllinn skemmtilegur í akstri – ef finna má eitthvað neikvætt varðandi aksturinn þá hallast hann aðeins í beygjum en það virðist þó ekki koma niður á veggripi og rásfestu því alltaf er bíllinn negldur við malbikið. Þarna gerir Skoda sannarlega vel.

» Líkt og stóri bróðir, Kodiaq, hefur Karoq vakið skiljanlega lukku frá komu hans í fyrra og hlotið ýmsar viðurkenningar. Hann kom, sá og sigraði í flokki jepplinga í „Best Car?“

„Simply Clever“

Að innan koma smíðakostir Skoda berlega í ljós og eina ferðina enn sannfærist greinarritari um það hversu vel bílar Skoda eru smíðaðir. Auk þess er bíllinn nokkuð laglegur að innan og gaman er að sjá öll smáatriðin sem Skoda stendur svo sannarlega undir með slagorðinu

„Simply Clever“. Einna flottast er þó að sjá ljósið sem varpar merki Skoda á götuna neðan úr framhurðunum. Ekki verður heldur sagt annað en Karoq sé rúmgóður bíll með 1.630 lítra farangursrými með aftursætin niðri.

Líkt og stóri bróðir, Kodiaq, hefur Karoq vakið skiljanlega lukku frá komu hans í fyrra og hlotið ýmsar viðurkenningar. Hann kom, sá og sigraði í flokki jepplinga í „Best Car?“, hlaut hin eftirsóttu Autonis hönnunarverðlaun fyrir bestu nýju hönnunina í flokki sportjeppe, nældi sér í hið eftirsóttu Golden Steering Wheel, og skartar fimm stjörnum í árekstrar- og öryggisprófunum hjá Euro NCAP. Með Karoq er því kominn afar frambærilegur jepplingur sem fá má á góðu verði með þessari vél sem prófuð var.

Að innan koma smíðakostir Skoda berlega í ljós og eina ferðina enn sannfærist greinarritari um það hversu vel bílar Skoda eru smíðaðir.



Laglegar línur einkenna flesta nýja bíla Skoda og fremur hvassar..

Hagstæð fjármögnun á bílum og tækjum

Landsbankinn býður fyrirtækjum og einstaklingum hagstæða fjármögnun á nýjum og notuðum bifreiðum og atvinnutækjum.



Enn ríflega 100 milljónir ósóttar hjá Speli

Starfsmenn Spalar hafa nú greitt viðskiptavinum félagsins liðlega helming þeirra fjármuna sem þeir áttu á áskriftarreiðingum sínum. Er þar um að ræða andvirði ónotaðra ferða á veglyklum og afsláttarmiðum þegar ríkið tók við rekstri Hvalfjarðarganga 1. október síðastliðinn. Nema endurgreiðslurnar um 120 milljónum króna af alls 231 milljón, sem var staðan í lok september. Þetta kemur fram í tilkynningu frá Speli. Afsláttarmiðar hafa skilað sér hlutfallslega verr en veglyklar, eins og við var búist.

Alls voru 111.000 ónotaðir miðar útistandandi í lok september þegar Spölur hætti innheimtu veggjalda sem eru að verðmæti um 71 milljón króna. Nú hefur Spölur greitt á átjándu milljón króna fyrir liðlega 27.000 miða. Skýrt skal tekið fram að þessar tölur eiga einungis við um frágengin uppgjörsmál en mun fleiri veglyklar og afsláttarmiðar eru komnir í hús og biða úrvinnslu.

Nokkurn tíma tekur að vinna úr því sem safnast hefur fyrir á skrifstofu Spalar og við bætist svo allt það sem á eftir að skila sér til mánaðamóta.

» Starfsfólk Spalar mun leggja sig fram um að reyna að ná sambandi við þá sem ekki létu í sér heyra fyrir 1. desember en eiga inni á áskriftarreiðingum hjá félaginu.

Frestur til að skila útrunninn Viðskiptavinir Spalar voru hvattir til að skila veglyklum og

afsláttarmiðum fyrir lok nóvember og var um tíma umtalsverð ós á afgreiðslustöðum. Þá kemur fram í tilkynningu Spalar að í desember er stefnt að því að ljúka uppgjöri við alla þá sem skiluðu lyklum og miðum fyrir lok nóvember. Jafnframt mun starfsfólk Spalar leggja sig fram um að reyna að ná sambandi við þá sem ekki létu í sér heyra fyrir 1. desember en eiga inni á áskriftarreiðingum hjá félaginu. Spölur á veglyklana og endurgreiðir viðskiptavinum sínum fyrir hvern lykil sem skilað er og innistæður á

áskriftarreiðingum að auki. Þeir sem af einhverjum ástæðum skila ekki veglyklum fá engu að síður innistæður sínar greiddar en ekki skilagjald.

Unnið verður að lokauppgjöri Spalar og frágangi af ýmsu tagi fram á árið 2019. Félaginu verður síðan slitið. Í afhendingarsamningi ríkisins og Spalar er kveðið á um að ef einhverjir fjármunir verði eftir í fórum Spalar, þegar allur kostnaður hefur verið greiddur og hlutafé sömuleiðis, skuli þeir renna til sérstakra verkefna í tengslum við rekstur Hvalfjarðarganga.

Nýr Range Rover Evoque með mild-hybrid

Ný kynslóð hins smávaxna Range Rover Evoque kemur á næsta ári sem 2020 árgerð og er þetta önnur kynslóð bílsins. Range Rover Evoque verður þá fyrst kynntur með 48 volta mild-hybrid drifrás sem skilar allt að 296 hestöflum með Ingenium forþjöppudrifinni vél auk rafmagnsaðstöðar. Hann mun reynndar einnig bjóðast með aflminni 246 hestafla drifrás sem einnig styðst við 48 volta mild-hybrid rafmagnsaðstöð. Niu gíra sjálfstjórnun verður tengd við báðar þessar drifrásir. Til að koma fyrir þessari 48 volta mild-hybrid drifrás þurfti Land Rover að breyta undirvagni bílsins og er bil milli öxla aukið á bílnum og rýmið eykst innan í honum fyrir vikið. Flutningsrými eykst líka um 6% og geymsluhólf inni í bílnum stækka líka.

» Range Rover Evoque verður fyrst kynntur með 48 volta mild-hybrid drifrás sem skilar allt að 296 hestöflum.

Fær útlitiseinkenni frá Velar

Nýr Range Rover Evoque verður 13% stífari en forverinn og billinn fær nýja multi-link fjöðrun. Í öllum gerðum verður billinn fjórhjóladrifinn en afluð til afturhjóllanna aftengist ósjálfrátt þegar ekki er þörf á því til að minnka eyðsluna. Billinn verður gerbreyttur að innan og svo til allir takkar sem í honum finnast nú munu hverfa og í stað þeirra má stjórna öllum stjórnstækjum með snertiskjá. Að utanverðu mun Range Rover Evoque erfa mikið frá hinum gullfallega Range Rover Velar og er þar ekki leiðum að líkjast. Range Rover Evoque verður fyrst sýndur almenningi á Chicago Auto Show á næsta ári og er staðarvalið engin tilviljun því í fyrsta sinn verður Range Rover Evoque í boði í Bandaríkjunum með þessari nýju kynslóð.

Porsche 911 GT2 RS Clubsport er 700 hestöfl

Aðeins 200 eintök af þessum 700 hestafla ofurbíl verða framleidd til notkunar í hinum ýmsu keppnisgreinum.

Nær upprunum en jafnframt stórkostlegur – hinn nýi Porsche 911 GT2 RS Clubsport var frumsýndur í Los Angeles nýverið. Aðeins 200 eintök af þessum 700 hestafla ofurbíl verða framleidd til notkunar í hinum ýmsu keppnisgreinum. „Á næstu árum munu viðskiptavinir okkar ekki einungis geta keppt á GT2 RS Clubsport á sérlegum brautardögum heldur einnig í alþjóðlegum keppnum.“ segir dr. Frank- Steffen Walliser, einn yfirmanna akstursíþróttamála hjá Porsche.

Tækni þessa sérsníðaða keppnisbíls er að mörgu leyti upprunnin frá hinum götuskráða ofurbíl 911 GT2 RS, líkt og í 935 sem Porsche kynnti nýverið. Hreyfillinn kemur frá götuskráðum 911 GT2 RS, hátæknilegt undur, 3,8 lítrar að rúmmáli með tveimur forþjöppum. Sá er vitanlega staðsettur að aftanverðu sem fyrr og skilar sér í 310 millimetra breið afturdekkinn í gegnum sjö gíra tvíkuþlungsgirkassa. Líkt og í öðrum keppnisbílum frá Porsche skiptir ökuumaður á milli gíra með sérhönnuðum flípum á stýris-hjólinu. Staðsetning hreyfilsins,



aftan við afturöxul bílsins, tryggir einnig bestu mögulega rásfestu og bremsugetu í gegnum bremsur sérhannaðar með keppnisakstur í huga.

Líkt og í hinum götuskráða 911 GT2 RS þá er 1.390 kílógramma

Clubsport útgáfan með PSM (Porsche Stability Management) stöðugleikakerfi með spólvörn og ABS-hemlalæsvörn. Kerfi þessi eru stillanleg á ýmsan hátt, allt eftir því hvernig og hvar verið er að keyra bílinn. Koltrefjastýrishjólið sem og

litaskjárninn sem glittir í þar fyrir aftan koma beinustu leið frá 2019 Porsche 911 GT3 R keppnisbílum. Gríðarþykkt og öflugt veltibúrið ásamt keppnissætunum veita svo ökuþessari hámarksöryggi við krefjandi aðstæður í keppni.

Mótorinn kemur frá götuskráðum 911 GT2 RS, hátæknilegt undur, 3,8 lítrar að rúmmáli með tveimur forþjöppum. Sá er vitanlega staðsettur að aftanverðu sem fyrr og skilar sér í 310 millimetra breið afturdekkinn í gegnum sjö gíra tvíkuþlungsgirkassa.

BMW hefur framleiðslu á rafhlöðum í Taílandi

BMW Group Thailand, dótturfélag BMW í Þýskalandi, hefur ákveðið að hefja framleiðslu á rafhlöðum fyrir rafbíl BMW og MINI á Asíumarkaði, bæði til að mæta vaxandi eftirspurn á markaðssvæðinu og aukinni áherslu á rafbíl. Markaðshlutdeild félagsins fer mjög vaxandi um þessar mundir og var salan fyrstu níu mánuði ársins tæpum sextán prósentum meiri en á sama tímabili 2017.

Í Taílandi fer eftirspurn neytenda eftir rafbílum mjög vaxandi og



Samankomnir fulltrúar BMW Group í Taílandi, Dräxlmaier og BMW.

hyggst félag BMW þar í landi leggja mjög aukna áherslu á þann markað í söluinni. Til að þær áætlanir gangi sem best eftir hefur fyrirtækið gert samning við iðnfyrirtækið og birginn Dräxlmaier um að hafa yfirumsjón með framleiðslu rafhlöðanna og tengdra íhluta og búnaðar sem til þarf. Framleiðslan hefst á nýju ári í verksmiðju sem verið er að reisa í iðnaðarhéraðinu í Chonburi.

Christian Wiedmann, forstjóri BMW Group Thailand, segir að eigin framleiðsla á rafhlöðum og

tengdum búnaði muni auðvelda fyrirtækinu að mæta þörfum vaxandi hóps viðskiptavina á Asíumarkaði með meiri afköstum og styttri afhendingartíma. Nýja verksmiðjan muni einnig styðja vel við núverandi bílaverksmiðju BMW í Rayong sem framleiðir m.a. fjórar gerðir tengiltvinnbila.

Á meðfylgjandi mynd eru saman komnir fulltrúar BMW Group í Taílandi, Dräxlmaier og BMW Group AG í Þýskalandi í nýrri verksmiðju sem verið er að reisa í Chonburi.

BOGABRAUT 952

REYKJANESBÆR, ÁSBRÚ



SÖLUSÝNING



Trausti fasteignasala kynnir:

Glæsilegar 3ja herbergja íbúðir að Bogabraut 952 í Reykjanesbæ.
Íbúðirnar eru 89,3 – 97,2 fm. og hverri íbúð fylgir geymsla.

Um er að ræða tvo stigaganga sem hvor um sig geymir 11 íbúðir. Samtals eru 6 íbúðir á jarðhæð, 8 íbúðir á annarri hæð og 8 íbúðir á þriðju hæð.

Íbúðirnar hafa verið endurnýjaðar að miklu leyti:

- Ný gólfefni í öllum íbúðum.
- Ný eldhústæki í öllum eldhúsum frá Electrolux og AEG.
- Öll baðherbergi hafa verið endurnýjuð og gerð upp.
- Ný Damixa blöndunartæki í öllum íbúðum.
- Allar íbúðir nýmálaðar.
- Nýjar innihurðar í öllum íbúðum.
- Nýjir rofar og tenglar í öllum íbúðum.



Íbúð	Verð
103	26,5 millj.
104	26,9 millj.
105	26,9 millj.
203	27,3 millj.
204	SELD
205	27,5 millj.
206	SELD
303	27,7 millj.
304	27,9 millj.
305	27,9 millj.
306	SELD

SÖLUSÝNING

MIDVIKUDAGINN 5. DESEMBER KL. 17:00 - 17:30

Verð frá 26,5 millj.

Bókaðu skoðun hjá Garðari í síma 898-0255 / gardarbs@trausti.is eða hjá Kristjáni í síma 867-3040 / kristjan@trausti.is



Kristján Baldursson
hdl., löggiltur fasteigna-,
fyrirtækja- og skipasali,
löggiltur leigumiðlari.
S: 867-3040



Garðar B. Sigurjónsson
Aðstoðarmaður
fasteignasala, í námi til
löggildingar fasteigna-,
fyrirtækja- og skipasölu.
S: 898-0255

KOSTIR OG GALLAR FORD FOCUS

- X1,0 LÍTRA BENSÍNVÉL
- X125 HESTÖFL
- XFRAMHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 4,7 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 107 g/km CO₂
Hröðun: 11,3 í 100 km hraða.
Hámarkshraði: 193 km/klst.
Verð frá: 3.190.000 m.kr.
Umboð: Brimborg



- Útlit
- Aksturseginnleikar
- Búnaður
- Verð



- Engin tengiltvinn- eða rafmagnsútgáfa

Fimur sem köttur

Ford Focus er kominn af fjórðu kynslóð, og er einfaldlega með allra bestu akstursbílum, fríðari en áður og fæst með frábærum vélarkostum. Auk þess kemur Focus hlaðinn staðalbúnaði.

Ford Focus er nú kominn af fjórðu kynslóð, en Focus kom fyrst fram á sjónarsviðið árið 1998 og leysti þá af hólmi hinn þekktu bíl Ford Escort.

Brimborg hefur fengið fyrstu eintökin af nýjum fjórðu kynslóðar Focus-bílum en Focus er ein söluhæsta bílgerð heims og var til dæmis þriðji söluhæsti bíll Bretlands í fyrra á eftir VW Golf og Ford Fiesta. Miðað við hversu vel heppnaður Ford Focus er nú má telja víst að hann haldi áfram að vera einn mest seldi bíll í heimi, þrátt fyrir allt jepplingaæðið sem nú ríkir.

Brimborg býður nú Ford Focus með þremur vélarkostum, öllum mjög góðum, þ.e. 1,0 og 1,5 lítra bensínvélum og 1,5 lítra dísilvél. Eins lítra bensínvél er fáránlega öflug miðað við stærð, eða 125 hestöfl og með henni finnst sko ekki fyrir aflskorti, öllu heldur er bíllinn skemmtilega snöggur og eyðir líka afar litlu. Með 1,5 lítra og 150 hestafla vél er Focus eiginlega orðinn að spyrnukerru og í reynsluakstursbílum með þeirri vél var hann sjálfskiptur og einkar þægilegur bíll. Focus með dísilvél var ekki reyndur þessu sinni. Allar vélnar búa yfir Auto-Start-Stop búnaði og standast einnig kröfur um Euro 6 losunarstaðlana.

Fallegri, léttari, betri

Að ytra útliti er nýr Focus sérdeilis fríður og vel heppnuð teikning. Fyrir því fannst þar sem mikið var starað á bíllinn með 1,5 lítra vélinni sem var af ST-gerð, enda fer þar hrikalega flottur bíll. Hinn var einnig snotur þó að töfvaraskapurinn hafi ekki verið tekinn í sömu hæðir í útfærslu hans, ekki síst hvað felgurnar varðar.

Núna er Ford Focus hannaður fyrir Evrópubúa og ekki reynt eins og með síðustu kynslóð að höfða til alls heimsins, þar á meðal bandarískra kaupenda, sem ávallt eyðileggur hvern bíl. Það á reyndar einnig við um aksturseginnleika bílsins, en Focus er nú settur upp hvað undirvagn og fjöðrun varðar fyrir Evrópumarkað og fyrir því finnst á sérdeilis jákvæðan hátt.

En áfram að ytri hönnuninni. Svo vel hefur tekist til við hana að vindstuðullinn er aðeins 0,27 Cd. Lengra húdd og meira bíl á milli öxla hefur líka gert Focus miklu sportlegri. Auk þess tókst Ford að létta bíllinn talsvert á milli kynslóða og er hann nú í sinni léttustu útfærslu aðeins 1.325 kíló.

Einstök aksturshæfni

Aksturshæfni fjórðu kynslóðar Focus er í einu orði sagt frábær. Líklega fer þarna aksturshæfasti bíllinn í sínum stærðarflokki og er þá ekki verið að keppa við neina aukvísu, svo sem Volkswagen Golf. Það er hreinlega alger unaður að aka þessum bílum, sama hver vél er, því að undirvagninn og fjöðrun bílsins er svo vel uppsett að erfitt getur reynt að finna takmörk bílsins í gripi og hegðun. Það er hægt að henda þessum bíl svo hratt gegnum hornin og hringtorgin að meðreiðarfolk óskrar af skelfingu, en bíllinn heldur sínu



Ford Focus er ferlega flottur útlits og ekki versnar það þegar inn er komið. Vindstuðull bílsins er aðeins 0,27 Cd.



Mjög góð skottopnun og fínasta skottrými fyrir ekki stærri bíl sem kostar frá 3.190.000 kr.

striki og hlær að þessu öllu saman.

Í reynsluakstrinum á þessum ólíku 1,0 og 1,5 lítra bílum var mikill munur á eyðslu þeirra og var hreinlega erfitt að halda öflugri bílunum undir 10 litrunum í frisklegum akstrinum með Sport-stillinguna á, hvað annað? Í bílunum með minni 1,0 lítra og þriggja strokka vélinni var lítið mál að koma bílunum niður í 6 lítra eyðslu, en þó þarf örugglega að vanda sig voða mikið til að ná uppgefni 4,7 lítra eyðslu, enda er það fremur leiðinleg iðja.

Búnaður á pari við lúxusbíla

Að innan er Focus allur hinn laglegasti og að sögn Ford er staðalbúnaður Focus á pari við margan lúxusbíllinn. Hann er til dæmis með loftkælingu og upphitanlegri framrúðu, sitengdur með Bluetooth og meðal öryggisbúnaðar má nefna árekstrarvara, veglínuskynjara og öikumannsvaka. Að auki er brekkuaðstoð sem auðveldar öku-manni að taka af stað í halla.

Apple CarPlay og Android Auto og 6 hátalarar eru í bílunum og fjarstýring í stýri fyrir hljómtæki. Ford SYNC raddstýrt samskiptakerfi, forritanlegur lykll með takmörkun



Laglegur afturendi og ekki skemma flottar felgurnar fyrir.

á hámarkshraða, hljóðstyrk hljómtækja o.fl., stillanlegur akstursmáti (Normal/Eco/Sport) og Easy fuel búnaður sem kemur í veg fyrir að rangt eldsneyti sé sett á bíllinn þrýðir einnig nýjan Focus. Í ST-útfærslunni var auk þess þægilegt að finna að þegar kveikt var á hita í öikumannssæti kom líka hiti í stýri.

Sem sagt dúndrandi vel búinn bíll á verði sem byrjar í 3.190.000 kr. með 1,0 lítra vélinni og beinskíptur. Dýrasta útgáfa Focus er ST-line útgáfan með 150 hestafla bensínvélinni á 3.990.000 kr. Fyrir það fæst líka mikill og heljar-skemmtilegur bíll, en sá ódýrasti er líka góð kaup.

MEIRI AFKÖST
MEIRI BÚNAÐUR
MEIRI **CIVIC**



COMFORT

1.0 VTEC TURBO - 130 hestöfl
6-gíra beinskípting
7-gíra sjálfskípting (CVT)

frá kr. **3.190.000**

- ◆ 16" álfelgur
- ◆ ECON sparaksturstilling
- ◆ CMBS radartengd árekstrarvörn
- ◆ LDW akreinaðstöð
- ◆ LKAS akreinaaðstöð
- ◆ Vitræn hraðatakörkun
- ◆ Vitræn aðlaganlegur skriðstillir
- ◆ RDM rásvörn
- ◆ TSRS umferðarmerkjagreining
- ◆ EPS hraðatengt afstýri
- ◆ Rafstýrð handbremsa með brekkuaðstöð
- ◆ Idle Stop tækni
- ◆ Loftkæling
- ◆ Rökkurstilling á aðalljósum
- ◆ Rafstýrðir og upphitaðir hliðarspeglar
- ◆ Hiti í sætum (framan)
- ◆ 5" skjár fyrir hljómtæki
- ◆ USB / AUX tengi (iPod samhæft)
- ◆ 8 hátalarar
- ◆ Aðgerðarhnappar í stýri
- ◆ HFT Bluetooth™ handfrjálbs búnaður*
- ◆ LED dagljós

ELEGANCE

1.0 VTEC TURBO - 130 hestöfl
6-gíra beinskípting
7-gíra sjálfskípting (CVT)

frá kr. **3.550.000**

- ◆ 17" álfelgur
- ◆ Leðurklætt stýri og gírstangarhnúður
- ◆ Ál pedalar
- ◆ ECON sparaksturstilling
- ◆ CMBS radartengd árekstrarvörn
- ◆ LDW akreinaðstöð
- ◆ LKAS akreinaaðstöð
- ◆ ISL vitræn hraðatakörkun
- ◆ ICC vitræn radartengdur skriðstillir
- ◆ RDM rásvörn
- ◆ TSRS umferðarmerkjagreining
- ◆ Hraðatengt EPS rafmagnsstýri
- ◆ LSF vitræn hæghraðastilling
- ◆ Flipaskípting í stýrishjóli
- ◆ Tvískipt tölvustýrð loftkæling
- ◆ Fjarlægðarskynjarar (framan og aftan)
- ◆ Hiti í sætum (framan)
- ◆ Honda CONNECT með Garmin leiðsögukerfi
- ◆ 2x USB tengi / HDMI tengi
- ◆ 8 hátalarar
- ◆ Aðgerðarhnappar fyrir hljómtæki í stýri
- ◆ HFT Bluetooth™ handfrjálbs búnaður**
- ◆ Bakkmyndavél
- ◆ Skyggðar rúður að aftan
- ◆ LED dagljós

SPORT PLUS

1.5 VTEC TURBO - 182 hestöfl
6-gíra beinskípting
7-gíra sjálfskípting (CVT)

frá kr. **4.190.000**

- ◆ 17" álfelgur
- ◆ Leðurklætt stýri og gírstangarhnúður
- ◆ Ál pedalar
- ◆ Hraðatengt EPS rafmagnsstýri
- ◆ LSF vitræn hæghraðastilling
- ◆ CMBS radartengd árekstrarvörn
- ◆ LDW akreinaðstöð
- ◆ LKAS akreinaaðstöð
- ◆ ISL vitræn hraðatakörkun
- ◆ ICC vitræn radartengdur skriðstillir
- ◆ RDM rásvörn
- ◆ TSRS umferðarmerkjagreining
- ◆ Flipaskípting í stýrishjóli
- ◆ Fjarlægðarskynjarar (framan og aftan)
- ◆ Hiti í sætum (framan)
- ◆ Honda CONNECT með Garmin leiðsögukerfi
- ◆ Aðgerðarhnappar fyrir hljómtæki í stýri
- ◆ HFT Bluetooth™ handfrjálbs búnaður**
- ◆ Bakkmyndavél
- ◆ 8 hátalarar
- ◆ 2x USB tengi / HDMI tengi
- ◆ Sport-listar (Framan / Hliðar / Aftan)
- ◆ Skyggðar rúður að aftan
- ◆ LED aðal- og dagljós
- ◆ Tvískipt tölvustýrð loftkæling
- ◆ BSI blindbletta- og hliðarumferðaviðvörn
- ◆ Lykillaus aðgengi og ræsing
- ◆ Þráðlaus hleðsla fyrir sím tæki
- ◆ HPA hljómkerti - 11 hátalarar
- ◆ Opnanlegt glerþak
- ◆ ADS stillanleg fjöðrun

PRESTIGE

1.5 VTEC TURBO - 182 hestöfl
6-gíra beinskípting
7-gíra sjálfskípting (CVT)

frá kr. **4.290.000**

- ◆ 17" álfelgur
- ◆ Leðurklædd innrétting
- ◆ Leðurklætt stýri og gírstangarhnúður
- ◆ Ál pedalar
- ◆ Hraðatengt EPS rafmagnsstýri
- ◆ LSF vitræn hæghraðastilling
- ◆ CMBS radartengd árekstrarvörn
- ◆ LDW akreinavari
- ◆ LKAS akreinaaðstöð
- ◆ ISL vitræn hraðatakörkun
- ◆ ICC vitræn radartengdur skriðstillir
- ◆ RDM rásvörn
- ◆ TSRS umferðarmerkjagreining
- ◆ Flipaskípting í stýri
- ◆ ADS stillanleg fjöðrun
- ◆ Fjarlægðarskynjarar (framan og aftan)
- ◆ Hiti í sætum (framan og aftan)
- ◆ Honda CONNECT með Garmin leiðsögukerfi
- ◆ Aðgerðarhnappar fyrir hljómtæki í stýri
- ◆ HFT Bluetooth™ handfrjálbs búnaður**
- ◆ Bakkmyndavél
- ◆ HPA hljómkerti - 11 hátalarar
- ◆ 2x USB tengi / HDMI tengi
- ◆ Skyggðar hliðarrúður að aftan
- ◆ LED aðal- og dagljós
- ◆ Tvískipt tölvustýrð loftkæling
- ◆ BSI blindbletta- og hliðarumferðaviðvörn
- ◆ Krómað framgrill og hurðarhúnar
- ◆ Þráðlaus hleðsla fyrir sím tæki
- ◆ Opnanlegt glerþak
- ◆ Lykillaus aðgengi

TYPE-R

2.0 VTEC TURBO - 320 hestöfl
6-gíra beinskípting

frá kr. **6.290.000**

- ◆ 20" Piano black álfelgur
- ◆ ISL vitræn hraðatakörkun
- ◆ ICC vitræn radartengdur skriðstillir
- ◆ Lykillaus aðgengi og ræsing
- ◆ Type-R sportsæti með innbyggðum höfuðpúða og rússkinsáferð
- ◆ Type-R leðurklætt sportstýri
- ◆ Akklæði og mælaborð með rauðum saumi
- ◆ Merkt serialnúmer eintaks
- ◆ Ál gírstangarhnúður og pedalar
- ◆ Comfort / Sport / Type-R aksturstilling
- ◆ Byngdarafmsælir (G-force)
- ◆ Hraðatengt afstýri
- ◆ Rafstýrð handbremsa með brekkuaðstöð
- ◆ Idle stop tækni
- ◆ Stillanleg fjöðrun (framan og aftan)
- ◆ Rafstýrðar rúður (framan og aftan)
- ◆ Honda CONNECT
- ◆ Hágæða upplýsingaskjár fyrir okumann
- ◆ Honda CONNECT
- ◆ HFT Bluetooth™ handfrjálbs búnaður
- ◆ Bakkmyndavél
- ◆ Carbon sportlistar (framan/hliðar/aftan)
- ◆ Type-R vindskeið
- ◆ Type-R þrefalt þúst
- ◆ Type-R merki (framan og aftan)

Einnig fáanlegur með
GT LINE aukahlutapakka

OPIÐ LAUGARDAGA MILLI KL. 12:00 OG 16:00



Honda Jazz
verð frá kr. 2.890.000



Honda Civic
verð frá kr. 3.190.000



Honda HR-V
verð frá kr. 4.090.000



Nýr Honda CR-V
verð frá kr. 5.990.000

Bernhard - Honda á Íslandi • Vatnagördum 24 • 104 Reykjavík • Sími 520 1100 • www.honda.is

Umboðsaðilar: Bernhard, Reykjanesbæ, sími 421 7800 • Bílver, Akranesi, sími 431 1985 • Höldur, Akureyri, sími 461 6020 • Bragginn, Vestmannaeyjum, sími 481 1535



HONDA



Vélar Mazda eru sérlega sparneytnar.

Mazda leggur áfram áherslu á brunavélar

Mazda hefur hingað til ekki verið einn af stóru þátttakendum í rafbíla-væðingunni og það stendur ekki til á næstunni. Mazda vill nefnilega meina að mjög víða í heiminum séu bílar með hefðbundnar brunavélar umhverfisvænni kostur en rafbílar. Ástæða þess er hvernig rafmagn er framleitt víða, gjarnan með kolum, gasi eða olíu. Því sé fyrir bestu að leggja áherslu á sparneytnar brunavélar, hvort sem þær eru knúnar bensíni eða disilolíu. Þar er Mazda reyndar mikill brautryðjandi og vélar frá Mazda eru þekktar fyrir litla eyðslu og gott afl. Forsvarsmenn Mazda vilja meina að enn sé hægt að minnka eyðslu brunavéla um allt að 30% og á það stefni Mazda bæði í tilfelli bensin- og dísilvéla. Þá ætlar Mazda að halda áfram þróun rotary-véla og nota á næstunni smáar slíkar vélar við hlið brunavéla til aflaukningar og minni eyðslu.



Vinnsla mun hefjast á litíum í Afríkurríkinu Malí innan tveggja ára.

Litíum finnst í Malí

Í Afríkurríkinu Malí hefur fundist vinnanlegt litíum, en það er afar eftirsótt efni í framleiðslu rafhlada fyrir bíla. Áætlað er að tilvonandi litíumnámur þar í landi innihaldi 694.000 tonn af litíum.

Bílaíðnaðurinn hefur um nokkurt skeið haft áhyggjur af því hversu fáar litíumnámur hafa fundist í heiminum til þessa og þeirri takmörkuðu auðlind sem litíum gæti verið. Þessi fundur í Malí slær eitthvað á þær áhyggjur. Það eru áströlsk og bresk námu-fyrirtæki sem fundið hafa þessar námur í Malí og þau munu hefja vinnslu þeirra árið 2020. Ekki er reyndar lokað fyrir það skotið að meira af litíum finnst í námunum þegar vinnsla í þeim hefst innan tveggja ára.

Stærstu litíumnámur heims í dag er að finna í Chile og Ástralíu. Áætlað vinnanlegt magn í þeim námum sem fundist hafa hingað til er um 16 milljónir tonna.

Hyundai i20 bestur í flokki minni fólksbíla að mati Auto Bild

Að mati þýska bílatímaritsins Auto Bild er Hyundai i20 besti bíllinn í flokki minni fólksbíla samkvæmt því sem fram kemur í árlegri skýrslu tímaritsins, Auto Bild's TÜV Report 2019. Ástæðan er einstaklega lágt hlutfall alvarlegra bilana í prófunum bílasérfræðinga Auto Bild, eða einungis 3%. Niðurstöðurnar byggja á 8,8 milljónum athugana sem gerðar voru á tímabilinu frá 1. júlí 2017 til 31. júlí í ár.



Vegtyllan er mikilvægur mælikvarði fyrir kaupendur nýrra bíla.

Að mati tímaritsins eru niðurstöðurnar mikilvægur mælikvarði fyrir kaupendur nýrra og notaðra bíla því þær vitna um þær miklu kröfur sem Hyundai geri til gæða og áreiðanleika framleiðslunnar. Um leið er áreiðanleiki i20 sterk vísending um hagkvæman rekstur og lág útgjöld til viðgerða vegna þess hve bílanir eru fátíðar.

Í prófunum Auto Bild eru bílar flokkaðir eftir verðflokki, aldri (tveggja til ellefu ára), stærðar- og

gerðarflokki, svo sem hvort um er að ræða smábíla, sportbíla, sendibíla, jepplinga eða lúxusbíla, auk þess sem þeir eru flokkaðir eftir orkugjöfum. Besti bíllinn í hverjum aldersflokki er sá sem bílar sjaldnast alvarlega og þeir bílar sem hafa lægsta gallahlutfallið eru flokkaðir sem þeir tíu bestu í heildarmatinu. Í flokki minni fólksbíla á þýska markaðnum er Hyundai i20 áreiðanlegasti bíllinn að mati Auto Bild.

MotorMax Smurþjónusta

Opnunartilboð í Motul smurþjónustu

15% afsl. af vinnu
20% afsl. af efni
25% afsl. af þurrkublöðum

Motormax hefur tekið til starfa í glæsilegu húsnæði að Vatnagörðum 12.

Við leggjum áherslu á varahluti í alla bíla smurþjónustu og bílaþrif. Renndu við engar tímáptantanir í smurþjónustu.

Tímabókanir fyrir bílaþrif eða varahlutapantanir í síma 545 4040 og á: motormax@motormax.is



MOTUL

Við notum eingöngu hágæðaoljur frá Motul



Motormax ehf.
Vatnagörðum 12
Sími: 545 4040

Opnunartilboðið gildir til 15. des. 2018

motormax@motormax.is