

# Sjávarútvegur

FÖSTUDAGUR 5. OKTÓBER 2018

Kynningar: Sjótækni, Consello, Neptúnus



NORDICPHOTOS/GETTY



## Alfa Laval til sjós og lands



Framúrskarandi  
fyrirtæki 2011

Framúrskarandi  
fyrirtæki 2012

Framúrskarandi  
fyrirtæki 2013

**VARMA & VÉLAVERK EHF.**  
Vandað og varanlegt

Knarrarvogi 4 104 Rvk. Sími 585 1070 vov@vov.is www.vov.is

# Heilbriggt haf er forsenda lífsgæða

Ráðstefna um vistvæna orku í haftengdri starfsemi verður haldin í næstu viku. Fjölmargir erlendir fyrirlesarar taka til máls um þetta mikilvæga málefni sem skiptir Íslendinga svo miklu máli.

Starri Freyr  
Jónsson

starr@frettabladid.is



Í næstu viku mun Hafíð – Öndvegissetur og Íslensk NýOrka, í samstarfi við Nordic Marina og Grænu orkuna, standa fyrir ráðstefnu um vistvæna orku í haftengdri starfsemi undir heitinu Making Maritime Applications Greener. Að sögn Sigríðar Rögnu Sverrisdóttur, framkvæmdastjóra Hafsins, mun ráðstefnan fjalla um vistvæna kosti í orku um borð í skipum, í höfnum og annarri haftengdri starfsemi. „Þá erum við að tala um vistvænt eldsneyti, rafmagn og eins orkusparandi kosti eins og hugbúnað og fleira. Á ráðstefnunni verða erindi á breiðum grunni sem snúa að vistvænni orku, notkun hennar, geymslu, flutningi og tilurð.“

Efni ráðstefnunnar er helst beint að þeim sem koma að útgerð skipa að sögn Sigríðar Rögnu, hvort sem það eru fiskiskip, flutningaskip, ferjur, önnur farþegaskip, þjónustuskip eða skip af öðrum gerðum. „Þar má nefna skipaeigendur, útgerðarfólk, hönnuði og fagfólk í skipasmíði og vélum. Þetta málefni á erindi til allra sem eru í haftengdri starfsemi svo sem við hafnir, orkufyrirtæki



Sigríður Ragna Sverrisdóttir er framkvæmdastjóri Hafsins. MYND/SIGTRYGGUR ARI

og orkuveitur, framleiðslu-, sölu- og dreifiaðila eldsneytis, vélaframleiðendur og -sala. Ráðstefnan er líka kjörð tækifæri fyrir opinbera aðila til að kynna sér hvað er efst á baugi í lausnum á þessum sviðum og hver árangurinn hefur verið af innleiðingu þessara lausna í öðrum löndum.“

#### Fjölbreytt efni

Á fyrri degi ráðstefnunnar verður lögð áhersla á notkun vetnis og

metanóls í skipum af ýmsum stærðum. „Þar munu m.a. Trond Strömngren, fulltrúi Siglingastofnunar í Vestur-Noregi, fjalla um þróun vetnisferju, Erik Lanssen frá Selfa Arctic mun segja frá reynslu sinni í notkun vetnis og rafhlöðna um borð í norsku fiskiskipi og Erik Schumacher ræðir verkefni á vegum þýsku Vetrisstofnunarinnar.“ Einnig mun Tomas Tronstad, forstjóri Hyon, segja frá vetnis- og efnarlausnum fyrirtækisins, Paul

Hexter frá Waterfront Shipping kemur til með að kynna notkun metanóls sem orkugjafa fyrir flutningaskip og Bengt Ramme segir frá samskiptum verkefni sem snýr að nýtingu metanóls í hafnsögubáti. „Kjeld Aabo mun fjalla um þróun metanólvéla hjá MAN Energy Solutions og loks mun Bjarni Hjartarson segja frá verkefni hjá Navis sem snýst um blendingsvél um borð í fiskibáti sem gengur fyrir metanóli og rafmagn.“

#### Mikilvægir innviðir

Seinni dag ráðstefnunnar er áhersla á innviði fyrir vistvæna orkugjafa og rafhlöðulausnir fyrir skip segir Sigríður. „Þar mun m.a. Tommy Johnsen, framkvæmdastjóri NOx fondet í Noregi, ræða tilurð og framkvæmd sjóðsins, Max Kommarowski segir frá notkun ýmissa vistvænna orkugjafa hjá Hamborgarhöfn og Sigrún Hildur Jónsdóttir, frá Klöppum Grænum Lausnum, segir frá áherslum og lausnum fyrirtækis síns.“ Jóhannes Jóhannesson, hönnuður nýrrar Vestmannaeyjaferju, Iver Jan Leren frá TrAM og Trine Heinemann frá E-ferry, munu hvert um sig segja frá ferjum sem búnar eru rafhlöðum, Árni Sigurbjarnarson mun deila reynslu sinni af rafvæðingu ferða-

þjónustubáta og Gunnar Tryggvason ræðir nýhafíð verkefni sem snýr að rafvæðingu Sómabáts hér á landi. „Loks mun Sverre Knapstad segja frá búnaði PSW til landtengingar skipa í höfn.“

#### Heint efnahagsmál

Sigríður segir miklu máli skipta fyrir Íslendinga, og raunar allan heiminn, að geta nýtt sér vistvæna orku í allri starfsemi sem fram fer á landinu og á hafinu í kringum okkur. „Heilbrigði hafsins er ein af grunnforsendum lífsgæða í heiminum. Miklið er rétt um loftslagsmál um þessar mundir og eru orkuskipti, í vistvæna orku, lykilþáttur í þeirri umræðu. Þar má nefna þætti eins og hvernig skiptum við jarðefnaeldsneyti út fyrir vistvænni kosti, hvernig nýtum við orkuna sem allra best og hvernig komum við í veg fyrir mengun af völdum þeirrar starfsemi sem við þurfum á að halda. Hafíð er okkur Íslendingum líka mikilvæg tekjuhind og það er ein forsenda þess að loftslagsmál og orkuskipti eru líka heint efnahagsmál.“

Ráðstefnan fer fram á Grand Hótel Reykjavík, 10. og 11. október. Upplysingar má finna á [www.hafid.info](http://www.hafid.info) þar sem einnig er hægt að skrá sig.



Pað er alltaf einn  
Jón í hverri höfn

Flutninganet Jóna Transport er þétttriðið og viðfedmt. Reynslumiklir og viðurkenndir samstarfsaðilar okkar tryggja að við getum látið sækja eða senda vöruna heim að dyrum birgja, nánast hvar sem er í heiminum og komið henni í skip eða flugvél eftir þörfum. Þegar mikið liggur við borgar sig að þekja allt rétta fólkíð.

Jónar  
Transport



wisefish  
sjávarútvegslausrir

## Fullbúin sjávarútvegslausrir í áskrift Microsoft Dynamics NAV

Wise hefur verið leiðandi í þróun hugbúnaðarlausna fyrir sjávarútveg með WiseFish í fararbroddi sem er vottað af Microsoft.

Þú færð sjávarútvegslausrir  
í áskrift á [navaskrift.is](http://navaskrift.is)

kr. **24.900** pr. mán.  
án vsk.

Þjóðum einnig Office 365 í áskrift.

 Office 365

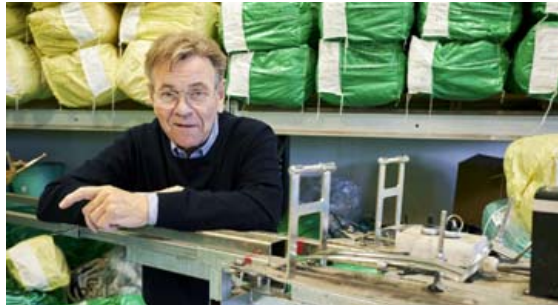


Wise lausrir ehf. » Borgartún 26, 105 Reykjavík » Hafnarstræti 93-95, 600 Akureyri  
sími: 545 3200 » [wise@wise.is](mailto:wise@wise.is) » [wise.is](http://wise.is)

# Leiðandi í þróun neta og veiðarfæra

Neptúnus ehf. hefur verið leiðandi á íslenskum netamarkaði síðan fyrirtækið var stofnað árið 1974 og leitt ýmsar byltingar í greininni.

Þetta er annað sumarið sem ég nota girnið frá Neptúnusi og ég nota það af því það er greinrætt og ódruvís en annað girni, sennilega af því það er ekki alveg hringlaga," segir Kristinn Sævar Kristinsson sem gerir út færabátinn Særós frá Suðureyri en hún var aflahæst í sínum flokki í september. „Það er mjög sterkt þrátt fyrir að það sé ekki nema 1,5 millimetra þykkt og til dæmis mun sterkara en girnið sem við notuðum áður sem er 1,8 millimetrar að þykkt.“ Hann segir að sér virðist fiskast meira á greinra girni. „Eftir því sem girnið



Björn Halldórsson í Neptúnusi er frumkvöðull í netafellingum. MYND/ANTON

er greinrætt er betra fiskiri, sennilega vegna þess að fiskarnir sjá það stóur. Undanfarnin ár hefur fiskurinn alltaf verið að stækka og við vorum komnir í vandræði því það veiddist minna á of gróft girni en við urðum að nota það til að fá þennan stóra fisk upp. En svo kom þetta girni frá Neptúnusi sem er bæði sterkara og greinrætt. Fiskarnir voru orðnir svo stórir að þeir voru farnir að slita girnið en það er ekki vandamál núna.“

Kristinn hefur notað fleiri vörur frá Neptúnusi. „Björn í Neptúnusi er byltingarmaður í vörubrúnum

á þessu sviði. Ef hans hefði ekki notið við hefði engin framþróun orðið," segir hann.

Neptúnus hefur verið leiðandi á íslenskum netamarkaði síðan 1974 og var meðal annars fyrsta fyrirtæki heims til að framleiða flotreiði eins og þau tíðkast í dag. Þá hefur fyrirtækið verið leiðandi í þróun á netafellingum sem margir viðskiptavinir segja að verði til þess að meiri fiskur veiðist. Yfir tvö hundruð þúsund net frá Neptúnusi eru nú í umferð í Noregi, Færeyjum og á Íslandi enda Neptúnus fyrirtæki sem hugsar í nútímalausnum.



Sjómenn þróa endurnýja öryggisfræðslu sína á fimm ára fresti.

## Enginn útskrifast úr skólanum

Slysavarnaskóli sjómanna var stofnaður árið 1985 og allar götur síðan hafa íslenskir sjómenn sótt námskeið við skólann. Frá árinu 2003 hefur endurmenntun á fimm ára fresti verið skylda. Þannig að til viðbótar við grunnfræðslu þurfa sjómenn að endurnýja sína öryggisfræðslu fimmta hvert ár. Allt miðar þetta að því að gera þá hæfari til að takast á við vandamál sem geta komið upp um borð í skipunum," segir Hilmar.

Meginefnið, sem kennt er, er sjóbjörgun, eldvarnir, skyndihjálpi og forvarnir. Tíu manns starfa við skólann, þar af átta sem koma að kennslu. „Með tilkomu skólans fengu sjómenn markvissari öryggisfræðslu en áður. Við getum státað af því að hafa verið á undan öðrum þjóðum að setja lög um endurmenntun sjómanna í öryggisfræðslu," segir Hilmar og bætir við að ekki sé hægt að verða fullnuma í öryggismálum.

„Það er ekki hægt að útskrifast úr þessum skóla. Hingað koma sjómenn og klára áfanga og svo

þurfa þeir að halda áfram að læra. Grunnnámskeiðin taka fimm daga en endurmenntunarnámskeiðin tvo daga," segir Hilmar.

Varðandi nýjungar á sviði öryggis segir Hilmar að þar megi nefna nýjan og betri búnað til slökkvistarfa og fullkomnari fjarskiptabúnað við reykköfuna. „Við lærum líka stöðugt meira eftir hvert slys og atvik en það er þá lærdómur sem við getum miðlað til annarra og orðið þeim til láns og gert þá öruggari.“

Skráðum slysum á sjó hefur fækkað síðustu árin. „Árin 2008, 2011, 2014 og 2017 urðu engin banaslys á sjó meðal íslenskra atvinnusjómanna og við vonum svo sannarlega að svo verði einnig þetta árið," segir Hilmar.

Eldur um borð er ein mesta ógn sem sjómenn geta staðið frammi fyrir. „Um borð er ekki hægt að hringja á slökkviliðið þótt þyrli geti komið til bjargar. Sjómenn þurfa að kunna að hefta útbreiðslu elds og það er eitt af því sem þeir læra í Slysavarnaskóla sjómanna.“

# FROST

KÆLISMIÐJAN FROST EHF.

## Heildarlausnir í kælingu eldisfisks

Alhliða þjónusta og heildarlausnir, hönnun og uppsetning smárra jafnt sem stórra kæli- og frystikerfa.

Kælismiðjan Frost ehf.  
Fjölnisgata 4b, 603 Akureyri  
Sími +354 464 9400  
Fax +354 464 9401

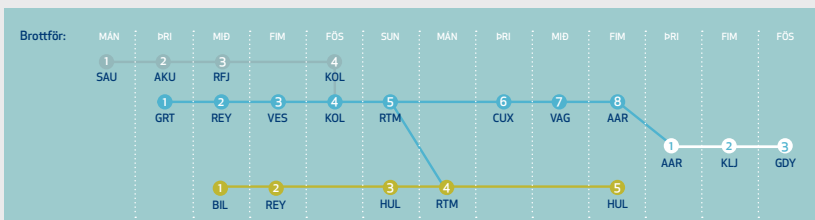
Kælismiðjan Frost ehf.  
Suðurhraun 12b, 210 Garðabæ  
Sími +354 464 9400  
Fax +354 464 9402

frost@frost.is  
www.frost.is

Samstarfsaðilar: PF Frost, Færeyjum

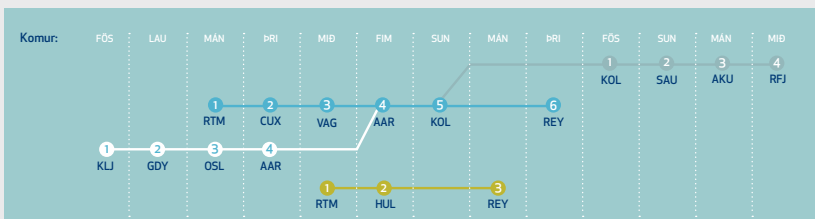
# Bætt þjónusta og aukinn áreiðanleiki

Nýtt siglingakerfi Samskipa tryggir jafnt útflytjendum sem innflytjendum bætt þjónustu og aukinn áreiðanleika.



## Útflutningur

Þjónusta sniðin að þörfum útflytjenda ferskra afurða



## Innflutningur

Aukinn áreiðanleiki og bætt þjónusta



# Skilvirkari tryggingaþjónusta fyrir útveginn

Consello býður íslenskum útgerðarfyrirtækjum einfaldari og skilvirkari tryggingaþjónustu en þau fá með viðskiptum við innlendu tryggingafélögin.

Við framkvæmum áhættumat hjá útgerðarfélaginu og komum með tillögur að skilmálum sem henta hverju og einu. Að því loknu sjáum við um útboð á Lloyds markaðnum í London til að finna váttryggjanda og ná fram sem hagstæðustum kjörum," segir Guðmundur Hafsteinsson, váttryggingamiðlari og einn af eigendum Consello váttryggingamiðlunar. „Við leggjum áherslu á að bjóða



Guðmundur Hafsteinsson frá Consello, Graham Knott og David Ripton frá Marsh og Nicholas Waymark frá Aegis.

Við leggjum áherslu á að bjóða allar helstu tryggingar sem sjávarútvegurinn þarf, með sambærilegum skilmálum eða betri en nú þekkt.

tjón kemur þá sér Consello um samskiptin hér á landi og Marsh sér um samskiptin við viðkomandi váttryggjanda (underwriter) á Lloyds markaðnum. Við störfum eingöngu í þágu viðskiptavinarins, þannig að það fer ekkert á milli mála hverra hagsmuna við gættum."

## Milliliðirnir detta út

Þeir David og Graham benda á að íslensku tryggingafélögin endurtryggi hluta af tryggingum útgerðarinnar. „Endurtryggjendur eru milliliðir sem taka oft stóran hluta áhættunnar og það hækkar iðgjöldin. Tryggingafélögin eru jafnframt í þeirri stöðu í þessum tilfellum að gæta bæði eigin hagsmuna og hagsmuna viðskiptavinarins. Þessi staða getur skýrt hvers vegna tjónsuppgjör á Íslandi virðast oft taka langan tíma."

## Sérfræðipækking í áhafnatryggingum

Meðal þeirra sem Consello starfar með á Lloyds markaðnum er Aegis. Nicholas Waymark, sérfræðingur Aegis í áhafnatryggingum, segir mikilvægt fyrir útgerðarfyrirtæki að vera með rétta tryggingavernd fyrir áhafnir sínar og starfsmenn. Löng reynsla og innsæi skipta máli við mat á tryggingaþörfinni. „Ég hef t.d. haldið utan um áhafnatryggingar fyrir sjómenn á Hjaltlandseyjum í 25 ár og fer þangað á hverju ári til að kynna mér aðstæður. Þær heim-sóknir hjálpa mér að skilja viðskiptavinina og áhættuna og vinna út frá því," segir Nicholas.

## Dæmi um tryggingar fyrir útgerðina

Meðal þess sem Consello getur haft milligöngu um að tryggja má nefna:

- Húftryggingar skipa og smábáta.
- Áhafnatryggingar.
- Hagsmunatryggingar.
- Afla- og veiðarferatryggingar.
- Birgðatryggingar á frystum afla.
- Tryggingar fyrir frystihús og fiskvinnslur.

## Rétti tíminn til að spyrna við iðgjaldahækkunum

Guðmundur Hafsteinsson segir að almennt séu tryggingariðgjöld að hækka um allan heim eftir nokkur ár lækkunar. Búist er við því að svo verði áfram í einhverjum árum, ekki síst í sjávarútvegi, en þar hafa iðgjöld verið óvenju hagstæð síðustu ár. „Þetta er því rétti tíminn til að spyrna við þeim hækkunum með því að semja beint við Lloyds markaðinn. Við erum líka að tala um samninga lengur en þetta klassiska eina ár sem hér tíðkast."

Consello – Álfabakka 14 – Reykjavík – sími 568-5450 consello.is.

**CONSELLO**  
LÖGGILTIR VÁTTRYGGINGAMIÐLARAR

**SeaRanger**

**SEARANGER 1500**  
-LONG LINER 14,99 M-

SEARANGER ICELAND EHF  
WWW.SEARANGER.IS  
TEL: +354-8966278  
GUNNAR@SEARANGER.IS

allar helstu tryggingar sem sjávarútvegurinn þarf, með sambærilegum skilmálum eða betri en nú þekkt. Við erum „one-stop“ miðlun og gættum hagsmuna viðskiptavinarins í tjónauppgjörum með beinum samskiptum við váttryggjandann," segir Guðmundur enn fremur.

## „No-fault“ tryggingar

„Skilvirknin sem fæst með aðstoð Consello felst ekki síst í því að allar tryggingar sem við útvegum á Lloyds markaðnum eru svokallaðar „no-fault“ tryggingar. Það þýðir að tjón eru bætt að fullu, sama hverjum eða hverju er um að kenna. Fyrir vikio tekur tjónauppgjör mjög stuttan tíma. Það er ekki verið að leita að sökudólgi, heldur bæta tjón sem tryggt hefur verið fyrir. Fáheyrnt er að reynt sé að skipta tjónskostnaðinum á milli váttryggjandans og tryggingatakans," segir Guðmundur.

„Það er engum í hag að tefja bóta-greiðslur þegar t.d. atvinnutæki verða fyrir tjóni. Sem fyrst þarf að ráðast í viðgerðir eða endurnýjun búaðarinnis til að hann geti haldið áfram að skila eigendum sínum tekjum."

## Samstarf við öflugra váttryggingamiðlara

Consello er í samstarfi við váttryggingamiðlarann Marsh í London sem er ein stærsta tryggingamiðlun heims, með starfsemi í 160 löndum og 29 þúsund starfsmenn. Marsh leggur mikla áherslu á að starfa náð með staðbundnum váttryggingamiðlunum á borð við Consello.

Þeir David Ripton, váttryggingamiðlari og framkvæmdastjóri hjá Marsh, og Graham Knott samstarfsmaður hans voru hér á landi til að kynna þjónustu fyrirtækisins. Þeir segjast líta svo á að Marsh og Consello geti boðið íslenskum útgerðarfyrirtækjum afar áhuga-verðan valkost þegar kemur að töku trygginga. „Við leitum tilboða í tryggingar á alþjóðamarkaði þar sem samkeppni er mikil. Það getur stuðlað að hagkvæmari iðgjöldum en íslensk fyrirtæki hafa áður kynnst, enda eru engir milliliðir á borð við endurtryggjendur. Ef til

DUNDERDON

**Snickers**  
WORKWEAR



Framúrskarandi  
fyrirtæki



Nú fást **Snickers** vinnuföt í

**BYKO**  
GERUM PETTA SAMAN

# Hágæða vinnuföt

## í miklu úrvali

Mikið úrval af öryggisvörum

**uvex**

**MILLER**

**OTTER**

**TOE GUARD**

**SOLID GEAR**

**Honeywell**

**Hultafors**

Sérmerkjum fyrir fyrirtæki

**HILTI**

Verkfæri og festingar

# Sérhæfð hafsaekin verktakaþjónusta

Sjótækni hefur áratuga reynslu af þjónustu við sjávarútveg um allt land. Sérhæft í köfunarþjónustu, þjónustu við fiskeldi, neðansjávarlögnum og viðhaldi hafnarmannvirkja.

Þó að Sjótækni sé stærsti þjónustuaðili við fiskeldi á landinu erum við að sinna mun víðari verkefnum í sjávarútvegi. Við bjóðum upp á sérhæfða hafsaekna verktakaþjónustu í sjó og vötnum," segir Kjartan J. Hauksson, framkvæmdastjóri Sjótækni.

Sex kafarar starfa í fyrirtækinu, allir með mikla reynslu enda þarf töluverða kunnáttu til að geta starfað neðansjavar. „Hér innanhúss er ein almesta reynsla í köfunarþjónustu á landinu," segir Kjartan sem sjálfur er enginn aukvisi þegar kemur að köfun en hann hefur starfað í faginu frá árinu 1976, eða í 42 ár.

Kafarar Sjótækni sinna ýmsum verkefnum. Til dæmis viðhaldi hafnarmannvirkja, lagningu, viðhaldi og viðgerðum á neðansjávarlögnum og sæstrengjum og viðhaldi skipa, svo fátt eitt sé nefnt. Kjartan segir þörfina á slíkri þjónustu alltaf til staðar. „Köfunarþjónusta er mikilvægur hlekkur í sjávarútveginum."

Sjótækni veitir einnig ráðgjöf á sviði neðansjavarlagna, hvort sem um ræðir roralagnir eða sæstrengi. Það getur einnig lagt til efni til slíkra framkvæmda.

Fyrirtækið hefur einnig á sínum



Hluti af öflugum og reynslumiklum starfsmannahópi Sjótækni.

snærum nokkra kafabáta, bæði litla og stóra. „Þetta eru fjarstýrðir bátar sem við notum til að sinna ýmsu eftirliti með mannvirkjum neðansjavar. Með kafbátunum má taka myndir en stærsti kafbáturinn er einnig útbúinn verkfærum sem hægt er að nota neðansjavar. Til dæmis til að festa hluti, taka þá upp eða í sundur eða í ýmsa mælingavinnu neðansjavar."

Sjótækni er byggð á gömlum grunni sem nær aftur til ársins 1991. Hjá fyrirtækinu starfa um 14

starfsmenn og gerir það út fimm báta auk nokkurra minni hraðbáta og vinnupramma. Í dag er fyrirtækið með starfsstöðvar á Tálknafirði og höfuðborgarsvæðinu en sinnir verkefnum um allt land. En hvar er mest að gera? „Við vinnum um allt land en mikið af okkar starfsemi tengist fiskeldi á Vestfjörðum og síðustu áratugi höfum við verið töluvert í Vestmannaeyjum við nýlagnir, eftirlit, viðhald og viðgerðir á öllum lögnum milli lands og Eyja."



Unnið við legufæri og festur fyrir flotkvíar.



Neðansjavarviðgerð á skemmtiferðaskipi



Sérfræðingar í neðansjavarlögnum. Leggjum til rör, suðuvinnu og steypusókkur.



Víðhaldsvinna á stálþili Hafnarfirði þar sem fjarstýrður kafbátur er notaður við skoðun og þykktarmælingar.

Guðbjartur Ásgeirsson, verkefna og þjónustustjóri.

Sími 662 2699 | guðbjartur@fth.is

Kjartan J. Hauksson, framkvæmdastjóri.

Sími 893 0583 | kjartan@fth.is

Ómar Hafliðason, verkefna og tæknistjóri.

Sími 899 9909 | omar@fth.is

Sjótækni ehf. er hafsaekinn verktaki sem þjónustar fiskeldi, hafnaviðgerðir, neðansjavarlagir og rekur köfunarþjónustu.



## VOLVO PENTA

### VELDU ÖRYGGI VELDU VOLVO PENTA HJÁ BRIMBORG

Áreiðanleiki, afl, ending og öryggi með Volvo Penta.

Volvo Penta býður upp á breiða línu bátavéla sem henta margvíslegum gerðum og stærðum báta. Hældrífsvélar, gírvélar, IPS vélbúnaður, rafstöðvar og ljósavélar.

- Tökum eldri Volvo Penta vélbúnað upp í kaup á nýjum búnaði
- Eigum uppgerðan vélbúnað til sölu á lager
- Hjá okkur starfar framúrskarandi og faglegt teymi
- Tökum að okkur þjónustu og niðursetningu á Volvo Penta vélbúnaði
- Neyðarþjónusta í boði
- Gott úrval varahluta á lager
- Þjónustuaðilar um land allt

HAFÐU SAMBAND Í DAG

volvopenta@brimborg.is