

Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 2. OKTÓBER 2018

Margur er knár þótt hann sé smár



Ný kynslóð Suzuki Jimny er komin til landsins. Þar fer einn athyglisverðasti nýi bíll ársins. Mikil útlitsbreyting hefur orðið á bílnum en það hefur hreinlega allt breyst og hann orðinn enn hæfari smájeppi. ➔6



ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þrautreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

Exide fæst í verslun Rekstrarlands, Vatnagörðum 10 og hjá útibúum Olís um land allt. Sími 515 1100 • pontun@olis.is • olis.is

olis

REKSTARLAND



Mynd: Horch 853 lúxusbíll frá árinu 1937.

Audi endurvekur nafn lúxusbílamerkisins Horch

Merki Audi samanstendur af fjórum hringjum og þessir hringir hafa merkingu, þeir standa fyrir fjóra bílaframleiðendur sem voru sameinaðir á sínum tíma undir merki Auto Union, sem síðan varð Audi. Þessir fjórir framleiðendur voru DKW, Wanderer, Audi og Horch. Horch var sannkallaður lúxusbílaframleiðandi sem keppti við bíla Mercedes og Benz, áður en af sameiningu þeirra tveggja varð. Meiningin hjá Audi er að setja merki Horch á glæsilegustu útfærslu Audi A8 flaggskipis síns. Það er ekki ólík aðferð og hjá Mercedes Benz með Maybach lúxusmerkið, en bestu gerðir S-Class flaggskipis Benz bera merki Maybach.

August Horch stofnaði Horch og Audi

Horch merkið var stofnað árið

1904 og var sjálfstætt til 1932, þegar krepptu mikla varð til þess að áður nefndir fjórir bílaframleiðendur voru sameinaðir undir merkjum Auto Union.

Ein skemmtileg staðreynd um Horch er sú að stofnandinn var einnig stofnandi Audi-merkisins. August Horch var gerður brott-rækur úr eigin fyrirtæki árið 1909 af stjórn Horch. Hann stofnaði því nýtt fyrirtæki, Audi Automobilwerke árið 1910. Skýringin á heitinu Audi liggur í því að það er latneska þýðingin á þýska orðinu Horch, sem þýðir hlustaðu!

Þegar þessi fjögur bílamerki urðu að Audi Union árið 1932 var August Horch löngu látinn, en hann stofnaði sem sagt tvö þeirra. Nafn hans lifir því enn, að minnsta kosti mun betur en nöfn þeirra stjórnarmanna sem gerðu hann brott-rækan frá Horch á sínum tíma.



BMW 3 í huliðsklæðum en BME-W þristurinn er söluhæsta einstaka bílgerð BMW.

Sjöunda kynslóð BMW 3 frumsýnd í París

BMW 3 hefur farið í væna megrun og misst 55 kíló á milli kynslóða og munar um minna fyrir ekki stærri bíl.

Stóru bílasýningarnar eru gjarnan vettvangur frumsýninga á nýjum gerðum bíla og þar verður engin undantekning á í tilfalli sjöundu kynslóðar BMW 3-línu bílsins. Hann er nú frumsýndur á bílasýningunni í París sem hófst formlega í dag. Módelnúmer nýju kynslóðar bílsins er G20 og þar fer bíll sem kann að kljúfa loftið en hann er með loftmótstöðuástandi 0,25 og því einn straumlínulagaðasti framleiðslubíll heims. BMW 3 hefur einnig farið í væna megrun og misst 55 kíló á milli kynslóða og munar um minna fyrir ekki stærri bíl. Bíllinn er með 50/50 þyngdar-dreifingu á milli oxla og það ásamt megruninni mun tryggja frábæran akstursbíl.

Nýja kynslóðin er vist talsvert stífar en forverinn og mikið hefur

verið lagt í uppsetningu fjöðrunar-kerfis bílsins og því má búast við afar aksturshæfum grip.

Söluhæsta bílgerð BMW

Kynning nýs BMW 3 er afar mikilvæg fyrir BMW þar sem hann er söluhæsta bílgerð þýska framleiðandans. Heyrst hefur að nýr BMW M340i verði með 3.0 lítra og 360-370 hestafla sex strokka vél og að í BMW 3 muni einnig bjóðast öflugasta fjögurra strokka vél sem BMW hefur framleitt. Hægt verður að fá einhverjar útfærslur þristis með fjórhjóladrifi, m.a. í M340i.

BMW þristurinn mun standa á meðal Z4, M5 Competition, X5 jeppans og glænýs BMW 8 lúxuspramma á pöllumunum í París og má búast við miklum áhuga gesta á BMW-básnum.

Peugeot 3008 og 508 verða tengiltvinnbilar

Kaupendur Peugeot bíla hafa margir hverjir kvartað yfir því að 3008 bíllinn hafi ekki fengist með fjórhjóladrifi, en nú verður breyting á því. Ágerð 2019 af bílnum mun nefnilega fást sem tengiltvinnbíl og á afturhjólinum verða rafmótorar sem gera bílinn fjórhjóladrifinn. Reyndar verður einnig rafmótor á framhjólinum til aflaukningar við brunavélina en afl hennar fer allt til framhjólinna. Talandi um afl þá verður litill skortur á því í bílnum því alls er hann 300 hestöfl en 200 þeirra koma frá 1,6 lítra PureTech bensínvél og restin frá öflugum rafmótorum. Það gerir þessum bíl kleift að ná hundraðinu á 6,5 sekúndum. Þá verður hægt að aka bílnum fyrstu 60 kílómetrana eingöngu á rafmagn.

Peugeot 508 mun fá ekki ósvipaða meðferð, en hann verður



Peugeot 3008 og 508.

með 180 hestafla bensínvél og einn rafmótor og verður samtals 225 hestöfl. Sökum minni rafhlaða verður aðeins hægt að komast fyrstu 40 kílómetrana eingöngu á rafmagn. Með heimahraðhleðslu-stöð verður hægt að fullhlaða bílana á 1,45 klukkutímum, en með hefðbundnu heimilisrafmagn á 7 klukkutímum. Bæðir bílarnir verða komnir á markað á öðrum fjórðungi næsta árs.

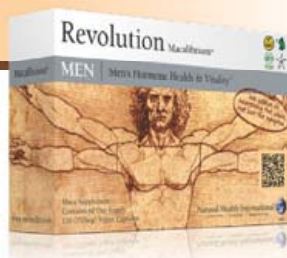
Meiri kynlöngun - minni kvíði

Revolution Macalibrium®

Karlmenn sem komnir eru á miðjan aldur glíma margir hverjir við einkenni sem rekja má til minnkandi framleiðslu testósteróns.

Revolution Macalibrium er blanda ólíkra arfgerða macajurtarinnar, sérstaklega ætluð karlmönnum til að draga úr þessum einkennum og koma meira jafnvægi á hormónabúskapinn.

Maca er afar virk rót og því er ráðlagt að byrja á því að taka 1 hylki á dag og bæta við öðru hylki eftir 1-2 vikur. Eftir 3-4 mánuði má minnka skammtinn aftur niður í 1 hylki en það gæti nægt til að viðhalda jafnvægi.



Hefur góð áhrif á:

- Orku og úthald
- Beinþéttni
- Kynferðislega virkni
- Frjósemi og almennt heilbrigði

Fæst í apótekum, heilsubúðum og heilsuhillum verslana.



OKKAR SÝN Á LÚXUS

Volvo XC90 AWD er skandínavískur lúxus.
Rómaður snertiskjárninn, mögnuð sætin,
há sætisstaðan og einstök veghæðin
endurspegla sænska natni við smáatriði.
Aflið og mýktin ásamt einstöku öryggi,
Volvo öryggi, sýna vel sænska snilli
bílahönnuða Volvo.

SJÖ SÆTA
LEÐURINNRETTING
VÉLARHITARI MEÐ TÍMASTILLI
RAFDRIFIN OPNUN Á AFTURHLERA
NÁLÆGÐARSKYNJARI AÐ FRAMAN OG AFTAN
VERÐ FRÁ 8.990.000 KR

KOMDU Í BRIMBORG OG REYNLSUAKTU
VOLVO XC90 AWD



Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík
Bíldshöfða 6 · Sími 515 7000

Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5 · Sími 515 7050

volvocars.is



Elektríca-skutla frá ítalska framleiðandanum Vespa.

Vespa hefur framleiðslu Elektríca-rafmagnsskutla

Ítalski léttgjólaframleiðandinn Vespa mun hefja sölu á léttgjólum drifnum áfram af rafmagnni í október á þessu ári.

Um er að ræða hjól sem annars vegar eru eingöngu drifin áfram af rafmagnni og hins vegar af rafmagnni og brunavel. Vespa hefur ekki enn þá látið uppi verð hjólanna en heimildir herma að það verði nálægt 700.000 krónum.

Þessa línu rafmagnshjóla hafa þeir hjá Vespa ákveðið að nefna Elektríca. Verða hjólin útbúin smartphóne-símatengingu og í mælaborðinu verður 4,3 tommu litaskjár. Þar má sjá hve mikið er eftir á rafhlöðunum, hraðamæli, GPS-upplýsingar og innkomandi hringingar, en svara má í símanni með þar til gerðum takka á stýri hjólanna.

Tæknilega vel búin

Hægt er með hljóðskipunum að hringja úr símanni eða stjórna tónlistarflutningi. Þá verður hægt að fá hjálm frá Vespa með innbyggðum heyrnartólum og Bluetooth-tengingu. Þessi hjól eru því einkar vel tæknilega búin og með tækninni er gætt fullkomins öryggis við akstur þeirra.

Framljósín á hjólunum eru af LED-gerð. Afl rafhlöðanna er tvö kílóvött en það má þó auka í fjögur kW í stutta stund og ætti þá aflið að vera yfrið. Drægi hjólanna er um 100 kílómetrar og það tekur um fjórar klukkustundir að fullhlaða þau aftur. Akstursstillingar eru aðeins tvær, Eco og Power. Vespa með rafmótör og brunavel er með minna drægi á rafmagnni, eða 50 kílómetra, en að sjálfsgöðu meira heildardrægi.



Tesla Model 3 fyrir utan stóru bilaverksmiðju Tesla í Kaliforníu.

Meiri sala Tesla Model 3 en allra fólksbíla BMW

Tesla selur hvern einasta Model 3 bíl sem fyrirtækið nær að skrúfa saman á stundinni. Það er kannski ekkert skritið í ljósi þess að frá júlí síðastliðnum liggja fyrir 420.000 pantanir í bílinn. Framleiðslumagn á Model 3 bílnum hefur tekið stórt stökk hjá Tesla og það hefur gert það að verkum að sala Model 3 bílsins ein og sér í Bandaríkjunum er meiri en allra fólksbílagræða BMW þar

vestanhafs, sem hefur reyndar minnkað á árinu um 13,5%. Ef jeppum BMW væri bætt við er sala BMW hins vegar meiri, en þó er sala jepplinganna X1 og X2 inni í þessum tölum.

Í ágúst seldi Tesla 20.450 Model 3 bíla í Bandaríkjunum en á meðan seldi BMW 14.450 fólksbíla og jepplinga þar. Þar af seldi BMW aðeins 3.751 BMW 3-línu bíla, en þeir eru af sömu stærð og Model 3

billinn. Þá seldi BMW aðeins 418 BMW i3 rafmagnsbíla í Bandaríkjunum í ágúst, eða fimmtíu sinnum minna en seldist af Tesla Model 3. Ef lúxusbilasala í Bandaríkjunum á árinu er skoðuð kemur í ljós að Lexus selur mest og eru það jeppar og jeppingar Lexus sem draga þar vagninn. Þegar heildarsala BMW er borin saman við fyrra ár er aukning í sölu og eins og í tilfalli Lexus draga þar jeppar BMW vagninn.

Hagstæð fjármögnun á bílum og tækjum

Landsbankinn býður fyrirtækjum og einstaklingum hagstæða fjármögnun á nýjum og notuðum bifreiðum og atvinnutækjum.





7 ára ábyrgð á öllum
nýjum Kia bílum

www.kia.com

Brandenburg 11-14

Nýr Sportage er mættur



*Fólkendur ábyrgðar eru gættar af meðhöfðum áskilningum á www.kia.com/abgtd.

SPORTAGE



The Power to Surprise

Snjallari, glæsilegri og umhverfismildari

Nýr Kia Sportage er nú fáanlegur með nýrri mild-hybrid vél sem er bæði kraftmikil og útsjónarsöm í eldsneytissparnaði. Þessi söluhæsti bíll Kia fæst bæði fram- og fjórhjóladrifinn, með 7 þrepa sjálfskiptingu og er búinn hátæknilausnum sem auka þægindi og öryggi í akstri. Snjallari og fagaðar uppfærslur í útliti vekja aðdáun, hvert sem nýr Sportage fer.

Komdu og reynsluaktu einum vinsælasta sportjeppa landsins með einstakri 7 ára ábyrgð.

Nýr Kia Sportage á verði frá:

4.490.777 kr.

Verð miðast við beinskiptan 2WD. Eygjör aðeins frá 5,77 l/100 km í blönduðum akstri skv. WLTP-mælingum.



ASKIA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili Kia á Íslandi.



Fylgdu okkur á Facebook.
facebook.com/kiamotorsland

BÍLAR

KOSTIR OG GALLAR

SUZUKI JIMNY

- 1,5 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 102 HESTÓFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 6,8 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 154 g/km CO₂
Hröðun: ekki uppg. í 100 km hraða.
Hámarkshraði: 145 km/klst.
Verð frá: Líklega kringum 3,4 m kr.
Umboð: Suzuki



- Sterkbyggður
- Torfærugeta
- Innra og ytra útlit
- Verð



- Lítið farangursrymi



Þó að skotrymið hafi ekki aukist mikið á það sama ekki við um innanrymið í heild og leggja má niður sætin og sofa í bilnum. Það munu örugglega margir nýir kaupendur nýta sér.

Geggjuð græja

Jimny hefur frá upphafi verið frábær hugmynd að bil, bíll með þvilika sérstöðu, litill en svo hæfur, byggður á grind og því sterkur og með hátt og lágt drif. Nú er hann bara orðinn svo flottur og enn betri.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius
finnurth@frettabladid.is



Nýr

2018 Ford Transit Custom L2H1

9
SÆTI



Bein- og sjálfskiptir

forskraning@forskraning.is
s. 551 6161

Verð frá **3.690.000** án vsk.
4.575.600 m.vsk.

Ég kann allt, ég skil allt, fila allt miklu betur en füll á móti! Þessi textabrot Bjartmars Guðlaugsson úr laginu „Sumarliði er fullur“ koma óneitanlega upp í hugann þegar kynning af nýjum Suzuki Jimny eru rifjuð upp. Hann skerpir þó ekki skauta, né gerir þrumu osta og grauta, en flest annað. Jimny er bill sem getur svo mikið, en er svo litill, á engan sinn líka og fyllir upp í pláss sem engum öðrum tekst eða dettur í hug. Bill þar sem engu er ofaukið, bill sem reynir ekki að vera meira en hann er og kostar þar af leiðandi lítið. Bill sem athafnasöm þör eiga eftir að elska, líka bílaleigunarnar eins og fyrr, en líka fulloröð fólk sem er orðið barnlaust, eða bara hver sem er.

Jimny er torfærutröll, en samt trítill og ógeðslega sætur. Fulllyrða má að þessi bill sé einn athyglisverðasti nýi bill sem kynntur hefur verið í ár. Jimny, sem nú kemur af fjórðu kynslóð, rekur söguna allt frá árinu 1970, en frá þeim tíma hafa selst 2,85 milljónir eintaka og í Evrópu einni selst 281.000 eintök af honum í fyrra og jókst salan um 15%. Hvað gerist þá í ár og á næsta ári með þessum vel heppnaða bíl? Reyndar gerir Suzuki ráð fyrir allt að 400.000 bíla sölu.

Enn á grind og með hátt/lágt drif

Suzuki er einn færra bíla í dag sem byggir eru á grind og þessi fjórhjóladrifni bíll er með hátt og lágt drif. Hann er að auki með svo stórar hjólskálur að líklega þarf ekkert að breyta honum til að setja undir hann 33 eða jafnvel 35 tommu dekk. Það eru þessi atriði, sem og að aðfallshornin báðum megin eru meira að segja orðin enn brattari en á forveranum, sem gera þennan bíl svo hæfan í torfærum. Það var aldeilis reynt í heilmiklum torfæruakstri í skógi ekki langt frá Frankfurt fyrir skömmu. Þar stóð þessi smávaxni bill sig frábærlega og lék sér að öllum hindrunum.

Það er ekki síst þessi geta bílsins, og líka forvera hans sem gert hefur hann svo vinsælan meðal bílaleiganna á Íslandi, enda er hann tíð sjón á þjóðvegnum allan ársins kring. Hann hefur líka verið vinsæll



Virkilega flott, einföld og vel smíðuð innrétting í nýja bilnum.

meðal þeirra sem breyta bílum og ferðast mikið.

Þó svo Jimny hafi alltaf verið pinu sætur í smáð sinni er hann nú orðinn gullfallett krútt og mikið umtalaður nú þegar vegna útlitsins. Hann virðist ætla að falla svo vel í kramið um heim allan að umboðin um víða veröld berjast um þá framleiðslu hans sem Suzuki megna. Sá vandi skilar sér því miður einnig hér á landi.

Töfrafaleg innrétting

Billinn er sannarlega fyrir augað, en ekki versnar það þegar inn er komið, þar heldur töfrafarskapurinn áfram, allt er gróft í sniðum og á greinilega að endast, en heildarmyndin svo flott. Suzuki segir að allt þar sé hannað til að snögglega megi gripa til allra stjórntækja hratt þó krefjandi torfæruakstur standi yfir og þá skipti engu hvort öku- maður sé með hanska eða ekki.

Að sjálfsgögu er ekki endalaust pláss í bilnum, en vel fer um fremstu tvo og aftursætin bjóða ekki upp á meira en aðra tvo. Þessi bíll er þó oftast notaður aðeins fyrir tvo og þá er hægt að leggja aftur-

sætin niður og þá fálsvert farangursrymi. Enn fremur er líka hægt að leggja framsætin niður á þann veg að hægt er að sofa í bilnum þar sem allt verður flatt. Góður kostur sem margir munu nota. Farangursrymið með aftursætin niðri hefur aukist um 53 lítra á milli kynslóða og kannski veitti ekki af.

Meira afl – minni eyðsla

Vélin í Jimny er nú orðin 1,5 lítra, en var 1,3 lítra og vart þarf að taka fram að þar fer bensínvél. Aflíð hefur aukist um 20 hestófl í 102, sem og tögíð en eyðslan samt minnkað. Vélin er 15% léttari en í forveranum þrátt fyrir auknið sprengirými og bæði hjálpar það til við eyðsluna og eykur léttleikann í akstri.

Í reynsluakstrinum voru aðeins reyndir bílar með 5 gira beinskippingu en billinn mun einnig fást með sjálfskippingu og mun það stækka kaupendahópin, þó svo að þessum snaggalega bíl fari svo vel að vera beinskíptur. Bilnum má aka með drif aðeins á einum öxli, í fjórhjóladrif og í lágu drif. Skipta má á milli 2 wd og 4 wd á allt að 100 km ferð. Í reynsluakstrinum var lága drifið reynt mikið enda þörf á við krefjandi aðstæður. Allt virkaði þetta frábærlega, enda Suzuki þekkt fyrir gott fjórhjóladrif sitt og driflinu sína almennt.

Athygli vakti 'Hill hold'-virknin í bilnum en hún heldur við bilinn í brekku í allt að 7 sekúndur. Þá virkaði 'Hill descent'-búnaðurinn jafn vel þegar farið var bratt niður. Bilnum var að sjálfsgögu ekið mun meira á almennum sveitavegum og hraðbrautum og þar reyndist hann líka góður akstursbíll, þó seint teljist hann hraðakstursbíll. Hann er ekki hærra gíraður en svo að þegar yfir 110 km hraða var farið snerist vélin þó þrátt að í henni fór vel að heyrast. Þessi bíll er einfaldlega ekki hugsaður til hraðaksturs, enda ókumenn þá orðnir brotlegir hér á landi.

Það er vart hægt að hætta að mæra þennan bíl sem á engan sinn líka og gott ef ástir tókust ekki á milli hans og greinarritara. Verst að Suzuki á Íslandi fær í fyrstu líklega ekki nægilegt magn af honum til að mæta eftirspurn.

e-tron



Straumurinn drífur Audi

Fyrsti 100% rafdrifni sportjeppinn frá Audi, Audi e-tron quattro, tekur rafbílinn upp á næsta stig. Audi e-tron quattro er með yfir 400 km drægni*. Með meira en 800 sn. togi nær hann hröðun úr 0 upp í 100 km/klst. á aðeins 4,6 sek. – og hámarkshraða í rafdrifnum akstri upp á 210 km/klst.

Tryggðu þér eintak í forsölu á www.audi.is



HEKLA · Laugavegi 170-174 / Audi.is

5 ára
ábyrgð

(*skv WLTP)

Upplýsingar í háskerpu birtast ökumanni og farþegum Hyundai

Tækni WayRay byggir á heilmýndum í háskerpu sem birta margs konar upplýsingar í umhverfinu á fram- og hliðarrúðum bílsins. Innleiðing kerfisins í bíla Hyundai hefst snemma árs 2020.

Hyundai Motor hefur fjárfest í svissneska frumkvöðla- og háteknifyrirtækinu WayRay AG til að hraða enn frekar þróunarvinnu WayRay að nýrri nálgun við veitingu margvislegra upplýsinga og birtingu ökuleiðsagnar í bílum.

Tækni WayRay byggir á heilmýndum í háskerpu sem birta margs konar upplýsingar í umhverfinu á fram- og hliðarrúðum bílsins ásamt því sem ökuleiðsögn WayRay birtist ökumanni á mun aðgengilegri, öruggari og þægilegri hátt en nú tíðkast. Gert er ráð fyrir að hefja innleiðingu kerfisins í bíla Hyundai snemma árs 2020.

Hagnýtar upplýsingar í háskerpu

Að mati Hyundai fer framtíðarsýn og þróunarvinna WayRay AG mjög saman við þá framtíðarsýn sem unnið er að í tækniþróunarsetri Hyundai varðandi þróun á veitingu hagnýtra upplýsinga til ökumanna og farþega milli áfangastada.

„Sérfræðingar WayRay búa yfir mjög yfirgripsmikilli vélbúnaðar- og hugbúnaðarþekkingu sem hefur gert þeim kleift að birta ökumanni ýmsar upplýsandi og leiðbeinandi myndir í umhverfinu fram undan. Myndirnar eru mjög skýrar og dagsbirtan dregur ekki úr gæðum þeirra. Upplýsingarnar sem tækni WayRay gerir kleift að varpa upp geta skapað alveg ný viðskiptatækifæri fyrir fyrirtæki,“ segir Youngcho Chi, framkvæmdastjóri nýsköpunarmála og aðstoðarforstjóri Hyundai Motor Group.



Ekkert annað fyrirtæki býr yfir þeirri þekkingu og færni sem sérfræðingar WayRay hafa á birtingu heilmýnda af upplýsingum í háskerpu.

Tækni WayRay sér á báti

Ekkert annað fyrirtæki býr yfir þeirri þekkingu og færni sem sérfræðingar WayRay hafa á birtingu heilmýnda af upplýsingum í háskerpu sem geta, ef því er að skipta, birst hvar sem er á fram- og

hliðarrúðum þannig að fleiri en ökumaðurinn í bílnum hafi aðgang að upplýsingunum. Tækni WayRay eykur enn fremur mjög gæði í framsetningu á ökuleiðsögn ökumanna sem er til þess fallin að stuðla að auknu öryggi í umferðinni.

Að sögn forsvarsmanna WayRay ríkir mikil gleði með samninginn við Hyundai enda geri hann fyrirtækinu kleift að leggja aukinn þunga í vinnu við þróun tækninnar og flýta markaðssetningu hennar á bilamarkaði. „Við erum mjög stolt

af þeirri viðurkenningu sem felst í stuðningi Hyundai við okkur sem áreiðanlegan samstarfsaðila og sem Hyundai metur að geti uppfyllt stífar gæðakröfur fyrirtækisins á þessu sviði,“ segir Vitaly Ponomarev, forstjóri WayRay.



E-Legend og fyrirmyndin Peugeot 504 Coupe af árgæroð 1969.

Peugeot retro-rafmagnsbíll í París

Einn af þeim hugmyndabílum sem standa mun á pöllum á bílasýningunni í París sem er að hefjast er þessi rafmagnsbíll frá Peugeot sem hefur skýra skirskotun til bíla sjúndu áratuga síðustu aldar. Fyrirmynd hans er Peugeot 504 Coupe af árgæroð 1969 en hann hefur af flestum þótt gríðarfalllegur bíll og það er sá nýi líka. Þessi bíll er á stærð við BMW M4 en með styttra á milli hjóla. Bæði eru stuðararnir nokkrum bölgarni, sem og húddið og úr verður nútímalegri bíll.

Að innan gætir líka skirskotunar til innréttinga bíla frá þessum tíma og víða í honum eru víðarinnleggningar og billinn því með talsverðu lúxusfirbrigði. Þó að ætlast sé til þess að ökumaður hafi stjórn á bílnum verður hann með sjálfakandi búnaði. Vel er gætt að öllum helstu tæknitengingum og billinn er með risastórum aðgerðaskjá þar sem einnig má leika sér í tölvuleikjum, horfa á bíómyndir og fara á netið.

Þennan bíl kalla þeir Peugeot-menn E-Legend og hann er sko eng-

inn aumingi þar sem hann verður með 456 hestafla rafmagnsmótora og 100 kWh rafhlöður. Billinn má hlaða að 80% marki á aðeins 25 mínútum í hraðhleðslustöð. Hann á að komast 600 km á fullri hleðslu og tekur spretinn í hundraðið á innan við 4 sekúndum. Hámarks hraði er 220 km/klst.

Ekkert liggur fyrir um hvort Peugeot ætla að smíða þennan E-Legend bíl eða hvort þetta er létt hönnunarfæing. Hann er þó eitt-hvað fyrir augað og vonandi verður hann að veruleika.



Samstarf Daimler og Proterra var tilkynnt á IAA atvinnubílasýningunni í Hamborg. Mikill hugur er í atvinnubílaeild Daimler hvað varðar rafbilavæðingu.

Daimler fjárfestir í Proterra

Atvinnubílaeild Daimler, sem framleiðir Mercedes-Benz atvinnubíla, hefur fjárfest í bandaríska fyrirtækinu Proterra. Þetta var tilkynnt á IAA atvinnubílasýningunni í Hannover fyrir stuttu. Proterra er leiðandi fyrirtæki í framleiðslu rafmagnsstrætisvagna. Það var stofnað árið 2004 og er með höfuðstöðvar í Greenville í Suður-Kaliforníu.

Proterra hefur náð miklum árangri í framleiðslu á rafknúnum strætisvögnum. Daimler mun nota nýjustu rafhlöður og tæknivæðdan drifbúnað frá Proterra í atvinnubíla Mercedes-Benz. Samstarfið mun m.a. fela í sér framleiðslu á rafknúnum skólabilum fyrir Bandaríkjamarkað.

Mikill hugur er í atvinnubílaeild Daimler hvað varðar rafknúna framtíð atvinnubíla Mercedes-Benz og fyrirtækið hefur nú þegar byrjað framleiðslu

á fyrstu rafknúna atvinnubílum sínum, eCitaro og eActros.

Vito og Sprinter verða einnig rafvæðir

Mercedes-Benz mun einmitt sýna þessa nýjustu rafknúna atvinnubíla sína á IAA atvinnubílasýningunni í Hannover þar sem rafknúna strætisvagninn eCitaro og flutningabíllinn eActros verða í sviðsljósinu. Bæði bílarnir eru 100% hreinir rafbilar með engan útblástur og eru þ.a.l. einnig sérlega hljóðlátir. Mercedes-Benz verður fyrsti bílaframleiðandinn í heiminum til að kynna rafmagnsbíla Mercedes-Benz á IAA atvinnubílasýningunni í Hamborg árið 2016.

Mercedes-Benz er stærsti atvinnubílaframleiðandi heims og hyggst á næstunni koma fram með fleiri atvinnurafbíla, m.a. sendibílana vinsælu Vito og Sprinter. Þeir munu bera heitin eVito og eSprinter og verða hreinir rafbilar.

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY



Innovation
that excites

NÝR NISSAN QASHQAI

EINN VINSÆLASTI SPORTJEPPI LANDSINS



ENNEMM / SIA / INKPO.LBB

NISSAN QASHQAI

Verð frá: **3.790.000 kr.**



SJÁLFVIRK NEYÐARHEMLUN
STAÐALBÚNAÐUR Í TEKNA



SJÁLFVIRKUR AKREINAVARI
STAÐALBÚNAÐUR Í TEKNA



LEGGJA Í STÆÐI HJÁLP
VALBÚNAÐUR

Staðalbúnaður í Qashqai m.a.:

- Leiðsögugerfi með Íslandskorti
- Nissan Connect 7" snertiskjár
- LED dagljósabúnaður
- Tveggja svæða miðstöð með loftkælingu
- Þokuljós að framan
- Bakkmyndavél
- D-laga leðurstýri með aðgerðahnóppum

- Skyggðar rúður að aftan
- Stopp/start búnaður
- 17" álfelgur
- Hraðastillir
- Regnskynjari á framrúðu
- Hiti í framrúðu

Nánari upplýsingar á nissan.is

Bilalan Bilás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bilalás Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bilaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL sölumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is



KOSTIR OG GALLAR MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

- 2,4 LÍTRA BENSÍNVÉL OG RAFMÓTORAR,
- 230 HESTÖFL
- FJÓRHJÓLADRIF

Eyðsla frá: 6,8 l/100 km í bl. akstri
Mengun: 46 g/km CO₂
Hröðun: 10,5 í 100 km hraða
Hámarkshraði: 170 km/klst
Verð frá: 4.690.000 m. kr.
Umboð: Hekla



- Afli
- Aksturseginnleikar
- Rými
- Hjólátur



- Ekki kostur á þriðju sætaröð



Vel heppnuð andlitslyfting

Sex árum eftir kynningu Mitsubishi Outlander PHEV kemur hann nú andlitslyftur. Bíllinn hefur nánast ekkert breyst að ytra útliti, en annað hefur breyst til hins betra, svo sem aflið og drægið.

Reynsluakstur

Finnur
Thorlacius

finnurth@frettabladid.is



Mitsubishi Outlander PHEV tengiltvinnbillinn hefur verið einn vinsælasti bíll landsins undanfarið og selst í skipsförmum, enda hér um að ræða fremur stóran jeppling á afar víðáðanlegu verði. Það telst því til tíðinda þegar hann er kynntur með andlitslyftingu, en bílalaðamenn nutu þess að kynna honum í suðurhluta Frakklands í sumar.

Tengiltvinnbilar eiga upp á pallborðið hjá Íslendingum um þessar mundir og 2.500 slíkir seldust á síðasta ári og líklegt er að þeir verði enn fleiri á þessu ári enda fjólgar mjög gerðum þeirra. Þeir eru eins konar millistig milli hreinræktaðra rafmagnsbíla og venjulegra bíla með brunavél og helsti kosturinn er sá að í innanbæjarakstri er hægt að aka þeim að mestu á rafmagn og spara með því umtalsverða fjármuni í eldsneyti. Auk þess njóta þeir ívilnana og afnáms vörugjalda og fást því á ágætu verði.

Outlander PHEV hefur notið þess að vera einn fárra jepplinga með tengiltvinnatækni og það og gæði bílsins skýrir vinsældir hans. Auk þess hafa verkmiðjur Mitsubishi séð til þess að ekki er barist um hvert eintak bílsins, en það hefur háð mörgum tengiltvinnbílagerðum sem á markaðnum eru og takmarkað sölu þeirra.

Outlander PHEV er líka mjög vinsæll í öðrum löndum og er t.d. söluhæsti tengiltvinnbillinn í Bretlandi sl. þrjú ár, þó að rafmagnsbílar séu taldir með, svo sem Nissan Leaf. Með öðrum orðum, þá er Outlander PHEV mest seldi tengiltvinnbill heims og seldist í 105.000 eintökum í Evrópu einni í fyrra.

Litil útlitsbreyting en aðrar meiri

Hver sá sem ekur rafmagnsbíl eða tengiltvinnbil hrifst yfirleitt af afli rafmótoranna og það á sannarlega einnig við í tilfalli Outlander PHEV. Hann er mjög frískur bill og fágáður, krafturinn er líkt og að kraftatröll í smóking sé að yta á eftir honum í fumlauri hröðun hans. Þeir sem ekki hafa prófað svona bíla verða hreinlega að drifa í því og hrifast.

Þar sem billinn er fjórhjóladrifinn og vel upp settur á fjöðrum er rástefan fjári góð og mikið hægt að leggja á bílinn, sem sannarlega var hægt að reyna á þróngum sveitavegunum í S-Frakklandi.

En í hverju eru breytingarnar fölgjar í andlitslyftum Outlander PHEV? Bíllinn hefur svo til ekkert breyst í útliti, en það telst litil synd þar sem hann leit ágætlega út fyrir. Hann hefur fengið ný LED aðalljós og nýjar gullfallegar álfelgur og í þessu eru sýnilegustu breytingarnar að utan.

Meiri breyting er fölginn í nýrri 2,4 lítra bensínvél sem leysir af hólmi 2,0 lítra vél og skilar það sér í meira



Mitsubishi Outlander PHEV er virkilega smekklegur að innan.

afli en minni eyðsla. Þá er kominn nýr og öflugri rafmagnsmótor á aftari öxlinum, rafhladan er stærri og tryggir meira drægi. Stýrisbúnaður, bremsur, fjöðrun, fjórhjóladrif og stýring milli rafmótora og brunavélar er allt bætt með þessari andlitslyftingu.

Á þessari upptalningu sést að margt nýtt býr í næstum sömu þekkingu og gerir bílinn enn betri.

Talsverð aflaukning

Aflaukning 2,4 lítra brunavélarinnar frá eldri 2,0 l vél er frá 121 upp í 135 hestöfl, eða sem nemur 14 hestöflum. Rafmagnsmótorinn að aftan er líka afmeiri nú, fer í 95 hestöfl

og eflist um 13 hestöfl. Rafhladan fer úr 12 kWh í 13,8 kWh og aka má bílnum eingöngu á rafmagn fyrstu 45 kílómetrana. Hægt er að ná 135 km hraða eingöngu á rafmagninu.

Á þessum tölum sést að hér er kominn nokkuð afmeiri bill og fyrir því finnst og því var ferlega gaman að aka honum í fögnum sveitunum með öllum sínum lofnarblómaöktrum. Það fannst líka fyrir því hve einangrun bílsins hefur batnað og var hann svo hljóðlátur í akstri að minnti á dýrustu lúxusbíla.

Ýmsar stillingar á samspili raf- og brunaaflrásar eru í bílnum og má spara eða hlaða rafmagn eða eyða

því öllu hratt, allt eftir því hvað öku-maður kys. Á þetta læra eigendur með auknum akstri.

Fjöðrun bílsins hefur verið bætt og hann étur nú meira af ójöfnum. Þó skal hafa í huga að akstur svona háreists jepplings af þessari þyngd verður seint eins og að aka aksturs-hæfustu fólksbílin, en sannarlega er aksturinn samt ljúfur.

Hefur enn sérstöðu

Að innan er Outlander í sinni flottustu útgáfu hrikalega flottur og ný framsæti eru augnauki. Í heildina hafa samt verið gerðar fremur litlar breytingar á innanrýminu og skotttrými er áfram 463 lítrar. Rými fyrir aftursættisfarþega er áfram gott, en þrátt fyrir stærð Outlander er ekki hægt að bjóða hann með þriðju sætaröðinni vegna þess pláss sem rafhlöðurnar taka. Allt virðist sterkelega smíðað og vandað en sams konar plastnotkun og í fyrri kynslóð er enn við lýði.

Með hraðhleðslu má hlaða rafhlöðurnar að 80% marki á aðeins 25 mínútum en ef bílnum er stungið í venjulegt heimilisrafmagn tekur nú 30 mínútum lengri tíma að fullhlaða þar sem rafhlöðurnar eru nú stærri.

Mitsubishi bar í upphafi gæfu til að smíða bíl í formi Outlander PHEV sem enginn annar jepplingur kemst nálægt hvað varðar stærð, tækni, útlit og verð og það er þess vegna sem hann hefur selst frábærlega og mun halda áfram að gera það.



Way of Life!

NÝR JIMNY!

ALVÖRU JEPPI

**ALLIR SEM REYNSLUAKA
SUZUKI BÍL Á SÝNINGUNNI FARA
Í LUKKUPOTT. DRÖGUM ÚT TVO
HEPPNA EFTIR SÝNINGUNA SEM MUNU
VINNA SÉR INN SKEMMTIFERÐ
INNANLANDS FYRIR TVO.**

**FRUMSÝNUM HANN
6. OKT. KL. 12-17
LÉTTAR VEITINGAR Í BODI**



Það er fernt sem skilgreinir Jimny sem ekta jeppa:

- Sterkbyggð grind
- Mikil veghæð
- Heilar hásingar með gormafjöðrun
- Fjór hjóladríf með lágu drífi

Það er alltaf Suzuki veður!

Fáðu nánari upplýsingar á suzuki.is



FLUTT MEÐ
EIMSKIP

Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100

BÍLAR

Hennessey sýndi 1.600 hestafla Venom F5 og hann á að slá hraðaheimsmetið

Bandaríska breytingafyrirtæki Hennessey, sem gætt hefur margan Ford-bílinn ofurafli, kynnti á Pebble Beach bílasýningunni um daginn Venom F5 bíl sinn. Hann verður knúinn 7,6 lítra V8 vél með tveimur forþjóppum sem skila mun afli eithvað norðan við 1.600 hestöflin. Vél þessi mun geta snúist 7.200 snúninga á mínútu og vinnur undir 24 psi pressu. Fullu togi er

náð við aðeins 1.500 snúninga sem viðhelst að 4.400 snúningum. Blokk vélarinnar er úr áli sem léttir bílinn sem þessi ofurvel mun sitja í.

Venom F5 verður aðeins framleiddur í 24 eintökum og nú þegar er búið að panta 15 þeirra. Hvert eintak Venom F5 kostar 1,6 milljónir dollara, eða um 170 milljónir króna.

Hennessey er ekkert að fela

það að með Venom F5 bílnum ætli fyrirtækið að gera atlögu að vegtyllunni hraðskreiðasti fjöldaframléiddi bíll heims. Venom F5 á að ná yfir 480 km hraða, jafnvel 500, en núverandi met Bugatti Chiron stendur í 444,6 km/klst. og ef það tekst verður Bugatti Chiron nánast að lettingja í samanburðinum. Hraðastríð milli Bandaríkjanna og Evrópu stendur því enn yfir.



Hennessey Venom F5 og ofurvélín sem í honum er á Pebble Beach.



Bjallan að syngja sitt síðasta.

Endalok Bjöllunnar

Oftsinnis hefur verið að því ýjað að Bjallan frá Volkswagen sé að syngja sinn svanasöng og nýjustu fréttir virðast staðfesta það, en þær koma frá Bandaríkjunum. Bjallan er nefnilega framleidd í Mexíkó og flutt til Bandaríkjanna og víðar. Þaðan heyrast þær raddir að sérstök lokaútgáfa bílsins verði framleidd á næsta ári og síðan ekki söguna meir. Í Þýskalandi og víðar í Evrópu er aðeins hægt að panta Bjölluna sem blájubil og ekki mikil eftirspurn eftir henni. Á síðasta ári seldust aðeins 15.000 Bjöllur í Bandaríkjunum og hefur salan snarminnkað á síðustu árum, en árið 2013 seldust þar 43.000 Bjöllur. Það stefnir því í að aðeins hinn væntanlegi I.D. Buzz, sem minnir verulega á gamla rúgbrauðið, haldi uppi nostalgíu- og mynd forfrægra Volkswagen-bíla fortíðarinnar. I.D. Buzz verður eingöngu knúinn rafmagn.

Upphaflega Bjallan kom fram á fjórða áratug síðustu aldar en nýja Bjallan leit dagsins ljós árið 1998 og mun því ná 21 árs líftíma en alls hefur verið framleidd 21 milljón eintaka af Bjöllunni frá upphafi.



Tesla Model 3

Tesla Model 3 heim að dyrum

Elon Musk keppist nú sem aldrei fyrr við að leysa framleiðslu- og afgreiðsluvandamál Tesla og liður í því er að afhenda nýjustu framleiðsluvöruna, Model 3, að dyrum kaupenda, eða í vinnuna. Er það ef til vill einnig liður í því að geta greint frá sem mestri sólu bílsins á þessum ársfjórðungi, sem er að ljúka. Þessi afhending bílanna á ekki aðeins við í næsta nágrenni Fremont-verksmiðju Tesla heldur, en nær samt ekki mikið út fyrir Kaliforníuríki.

Hætt er við því að þetta átak Tesla nú hætti við lok september þegar tilætluðum árangri er náð. Svo má einnig velja því fyrir sér hvort plássíð fyrir nýsmíðaða Model 3 bíla fyrir utan verksmiðju Tesla í Fremont sé ekki uppurið og því sé Tesla með þessu að búa til pláss fyrir komandi framleiðslu. Altétt verður þessi þjónusta Tesla að teljast góð og vonandi margir nýir kaupendur Model 3 bílsins kátir.



JEPPADEKK

Vönduð amerísk jeppadekk sem henta frábærlega fyrir íslenskar aðstæður. Stærðir 29"-44".

Dick
CEPEK
TIRES & WHEELS



nokian
HAKKAPELIITTA® 44

44" radial.
Hannað í samstarfi Arctic Trucks og Nokian.



nokian
TYRES

35" radial.
Frábært vetrardekk!

AT315



38" radialdekk sem hefur margsannað sig á hálendi Íslands.

AT405



DEKKJAFJÓNUSTA

TÍMAPANTANIR
Í SÍMA 540 4900

Arctic Trucks Ísland ehf.
Kletthálsi 3
110 Reykjavík

Sími
Netfang
Vefur

540 4900
info@arctictrucks.is
www.arctictrucks.is

ARCTIC
TRUCKS
EXPLORE WITHOUT LIMITS