

# Bílar

ÞRIÐJUDAGUR 4. SEPTEMBER 2018



## Stærsti jeppinn prófaður

Risanum í jeppaflórunni, Ford Expedition, var reynsluekið. Þar fer átta sæta bíll þar sem vel fer um alla farþega. Explorer er aflmikill og hlaðinn nýjustu tækni en kostar í takt við stærðina. ➔6



## ÖRUGGT START

### MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þrautreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



**EXIDE**  
TECHNOLOGIES  
TRANSPORTATION

Exide fæst í verslun Rekstrarlands, Vatnagörðum 10 og hjá útibúum Olís um land allt. Sími 515 1100 • [pontun@olis.is](mailto:pontun@olis.is) • [olis.is](http://olis.is)

**olis**

**REKSTARLAND**

# BÍLAR

## Aurus Senat eins og forsetabíll Pútíns en bara aðeins minni útgáfa hans

Ekki er langt síðan að Vladimir Pútín forseti Rússlands fékk nýja forsetabílinn, en nú gefst almenningi kostur á að eignast örliðið minni útfærslu hans frá sama framleiðanda. Þessi bíll, Aurus Senat, er nú sýndur á bílasýningu í Moskvu. Billinn fer í sölu í janúar á næsta ári og býst rússneski framleiðandinn við að selja 150 eintök af honum fyrsta árið. Í fyrstu verður hann aðeins í boði í heimalandinu Rússlandi en fljótlega miklu víðar og markmiðið er

þá að selja um 10.000 eintök á ári. Ekki er því að neita að þessi Aurus Senat bíll er nokkuð líkur Rolls Royce Ghost bílnum og svo sem ekki leiðum að líkjast, en hlíðar-svipurinn, stórt grillið og ferköntuð aðalljósin skapa þessi líkindi.

### Ekki skortir afl né munaði

Það er sko engin aumingjável undir húddinu á Aurus Senat, eða 4,4 lítra V8 vél með tveimur forþjöppum sem skila 598 hestöflum og tengd við 9 gira

sjálfskiptingu. Þessi vél var þróuð með hjálp Porsche. Billinn er að auki fjórhjóladrifinn. Viður, leður og þússað stál er allsráðandi í innanrymi bílsins og billinn því ríkulegur mjög. Hann er mjög vel tæknilega búinn og með allra-handa aksturs- og öryggisbúnaði sem líklega er fenginn frá bílaframleiðendum vestar í álfunni. Framleiðandi Aurus Senat, sem ber nafnið Nami, hefur ekki enn látið uppi verð þessa bíls, en það er örugglega stór haugur af rúblum.



Hinn rússneski Aurus Senat er hladdinn munaði og ekki skortir hann heldur afl.



Venjuleg Toyota Corolla bifreið.

## Háfast Toyota Corolla á leiðinni

Nú á tímum gegndarlausrar eftirspurnar eftir jepplingum hafa margir bílaframleiðendur gripið til þess ráðs að útfæra þekktar bílgerðir sínar í hækkaðri mynd og dugar þar að nefna VW Golf Alltrak, Audi A6/A4 Allroad og Volvo V90 Cross Country. Með þessum útfærslum geta bílaframleiðendur rúkað kaupendur um aðeins herra verð, þrátt fyrir lítinn þróunarkostnað og sloppið við að hanna nýja bíla frá grunni. Svo virðist sem Toyota ætli að vera með í þessum leik því til stendur að setja á markað hinn vinsæla Corolla bíl á stultum og fær hann nafnið Toyota Corolla Cross, en Toyota er að minnsta kosti búin að sækja um einkaleyfi á því nafni.

Mjög litlum sögum fer af því hvernig þessi bíll verður útbúinn en vist má telja að auk hækunar á undirvagni verði hann með ýmsum hlífðarplötum svo hann liti nú út fyrir að vera fær í flestan sjó.

# Lada Sport töffari í Moskvu

Það er bílaframleiðandinn AvtoVAZ sem framleiðir Lada-bíla og smíðaði tilraunabíl sem leysa á af hinn klassíska Lada Sport sem Íslendingar þekkja vel.

Nú stendur yfir bílasýning í Moskvu og þar sýna m.a. innlendir framleiðendur sína dýrð og auðvitað vantar ekki Lada-bíla þar. Það er bílaframleiðandinn AvtoVAZ sem framleiðir Lada-bíla og þar á bæ hafa menn sett á sig töfðaraskóna og smíðað tilraunabíl sem leysa á af hinn klassíska Lada Sport, eða Niva eins og stór hluti heimsbyggðarinnar þekkir hann. Þessi bíll er svo mikil breyting frá forveranum að leitun er að öðru eins. Þarna fer glettilega fluttur jeppi sem virðist geta tekist vel á við torfærur. Líkindin með gamla bílnum eru eiginlega aðeins fundnar á húddinu og afturstuðaranum, restin er gerbreytt. Billinn stendur á ruddalega flottum 21 tommu felgum, en ekki er nú vist að framleiðslubíllinn verði þannig útbúinn.

### Stórtækar breytingar

Yfirmaður hönnunardeildar AvtoVAZ segir að fyrirtækið sé að búa sig undir framtíðina með hönnun þessa bíls og þeim virðist bara hafa



tekist ansi vel upp. Ný Lada Sport er örliðið styttri bíll en Dacia Duster, en hærri á vegi og með slaglangri fjöðrun og brattari aðfallshornum að framan og aftan og því torfærufærari bíll. Ennfremur eru stærri hjólaáskalar á bílnum og því hægt að

setja stærri dekk undir hann. Ekki er ljóst hvaða vélar verða í boði í bílnum, en vist er að hann verður í boði sjálfskiptur og með háu og lágu drifi. Að innan er líka búin að færa Lada Sport inn í framtíðina og hann er til dæmis með tveimur

skjáum í mælaborðinu. Tæknilega er billinn líka kominn vel inni 21. öldina öndvert við forverann og tveggja svæða sjálfvirk miðstöð, Bluetooth-tenging, skriðstillir og fleira góðgæti færir þennan Lada Sport heila öld fram í tímann.

Hér er sko aldeilis komið gerbreytt útlit á Lada Sport sem ekki þótti frið áður.

# TILBOÐ



**DEEGAN 38 A/T 285/70R17**

**kr. 37.900 stk.**

**MICKEY THOMPSON**

**M/T**

TIRES & WHEELS

Icetrack ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is  
www.mtdekk.is

# Línuleg álagning og 17,36% lækkun á WLTP

Ný reglugerð um skatta á ökutæki vegna nýju WLTP-útblástursgildanna mun ekki hækka verð á bílum að jafnaði.

Í nýrri skýrslu stjórnvalda um skatta á ökutæki kemur fram að frá og með 1. september og til næstu áramóta verði notast við gamla útblástursgildið NEDC, en fyrir bíla sem einungis munu hafa nýja gildið, WLTP, verði það lækkuð um 17,36% í mótvægisáðgerðum. Frá byrjun árs 2019 ætla stjórnvöld svo að falla frá 10 flokka vörugjaldstoflunni og taka upp línulega álagningu en áfram verður notast við NEDC-gildið á þeim bílum sem hafa það áfram á COC-vottorðum sínum. Árið 2020 mun svo gamla gildið, NEDC, falla niður alfarið, við innflutning á nýjum bílum, en áfram verður stuðst við línulega vörugjaldaálagningu.



Umferðin í Reykjavík er þung á álagstímum og útblástur frá bílum því mikill.

**Stjórnvöld stóðu við sitt**  
Miðað við fyrstu skoðun Bilgreina-sambandsins þá eru stjórnvöld að koma til móts við þær áhyggjurádraddir sem hafa verið uppi vegna hærri útblástursgilda samkvæmt nýju mælingaraðferðinni WLTP. Því ættu bílaumboð landsins að geta andað aðeins rólegar, en stjórnvöld hafa hingað til lýst því

yfir að þessar nýju mælingar í mengunargildum muni almennt ekki hækka verð á nýjum bílum. Það má þó búast við því að sumir bílar muni hækka í verði með nýju WLTP-gildunum og aðrir lækka. Þetta gæti því breytt því aðeins hvaða bílar verða freistandi til kaupa og hverjir missa vinsældir sökum herra verðs.

# Ford

## ECOSPORT



## HÁSETINN

Ford EcoSport býður upp á mikla veghæð sem kemur sér vel í snjó og við aðrar erfiðar aðstæður. Þú situr líka hærra og það er mun þægilegra að ganga um bílinn.

Ford EcoSport Titanium S er sérlega vel búinn m.a. leðuráklæði á sætum, 17" álfelgum, Xenon aðalljósum, 8" snertiskjá, tölvustýrðri loftkælingu, 7 hátölurum, bakkmyndavél, SYNC3 hljómtækjum með raddstýringu og neyðarhringingu, ESP stöðugleikakerfi með spólvörn, leðurklætt fjölstillanlegt stýri, Apple CarPlay og Android Auto.

FORD ECOSPORT KOSTAR FRÁ: 2.750.000 KR.

FORD ECOSPORT TITANIUM S  
SJÁLFSKIPTUR KOSTAR:

**3.490.000** KR.



**Ford er frábær!**

**Komdu, reynsluaktu og upplifðu Ford EcoSport**

[ford.is](http://ford.is)



Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík  
Bíldshöfða 6  
Sími 515 7000

Brimborg Akureyri  
Tryggvabraut 5  
Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar:  
Sölueldir eru opnar alla virka daga kl. 9-17  
og laugardaga kl. 12-16

KOSTIR OG GALLAR  
KIA CEED

- 1,4 LÍTRA BENSÍNVÉL
- 140 HESTÓFL
- FRAMHJÓLADRIF

**Eyðsla frá:** 5,6 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun:** 125 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun:** 9,2 sek. í 100 km hraða  
**Hámarkshraði:** 205 km/klst  
**Verð frá:** 2.990.777 kr.  
**Umboð:** Askja



- Útlit
- Aksturshæfni
- Smíðagæði
- Búnaður



- Lítið vélarúrval enn sem komið er

# Fimari og fríðari Kia Ceed

Þriðja kynslóð Kia Ceed var að lenda og mikil bót hefur orðið á aksturshæfni hans og hann er nú enn fríðari bill. Ekki er að spyrra að smíðagæðum í þessum bíl frekar en í öðrum bílum frá Kia.

## Reynsluakstur

Finnur  
Thorlacius

finnurth@frettabladid.is



Askja kynnti nýja þriðju kynslóð Kia Ceed í lok síðasta mánaðar en fyrri kynslóðir hans hafa reynst æði vinsælar hér á landi sem víðar og er það ekki að ósekju. Ceed, eins og aðrir Kia-bílar, eru einstaklega bílanáfrir og það er engin furða að Kia sitji í efsta sæti á flestum þeim listum sem mæla lága bilanatiðni og ánægju bíleigenda. Kia Ceed kom fyrst til sögunnar árið 2006 og önnur kynslóð hans var kynnt árið 2012. Ceed fellur í C-stærðarflokk bíla og er með 4,5% af heildarsölu bíla í þessum flokki og seldust 98.000 slíkir í Evrópu á síðasta ári. Kia hefur ekki lengt Ceed á milli kynslóða, eins og svo títt er með nýjar kynslóðir bíla, en hann er þó 2 cm breiðari. Ceed hefur frá byrjun verið snotur bill útlits en þessi nýja kynslóð tekur þeim fyrri þó vel fram og ekki skaðar að hann erfr ýmis útlitseinkenni frá fegurðardisinni Kia Stinger. Núna gerir flatari gluggalína bíllinn lengri ásýndar og þar sem húddið hefur verið lengt um 7 cm virðist bíllinn allur veglegri og stærri. Eina ferðina enn er bill sem teiknaður er undir yfirumsjón Peters Schreyer sláandi laglegur þó hann nái samt Kia Stinger seint.

## Líka langbakur og „Shooting Brake“

Kia Ceed mun einnig fást sem langbakur og verður hann 95 mm lengri og með 625 lítra flutningsrými, það stærsta í þessum flokki bíla. Stallbakurinn er með 395 l rými og hefur það stækkað um 15 lítra á milli kynslóða. Auk þess skartar hann stærstu skottopnuninni í sínum flokki sem og lægstu hleðslustöðunni. Ceed mun ekki lengur fást með 3 hurðum, eingöngu 5, og munu fáir grata þá tilhögun. Síðar mun enn bætast í útgáfuflóru Ceed því von er á „Shooting Brake“-útgáfu bílsins og fer þar sjúklega flottur bill sem þeir blaðamenn sem sóttu kynninguna á Ceed í Algarve í Portúgal í sumar fengu að sjá. Sá bill verður kynntur á fjórða fjórðungi þessa árs. Kia hefur aukði verulega hlutfall hástyrktarstáls í bílnum og gert hann 30% stífari, en að auki hefur hann lést um 23 kíló á milli kynslóða. Kia ætlar ekki að kynna, a.m.k. ekki á næstunni, neina rafmagnsútgáfu Ceed, en þar teflir Kia hvort sem er fram nokkrum bílum, bæði í tengiltvinnútgáfum sem og hreinræktuðum rafmagnsbílum. Kia lagði mikla áherslu á akstursgæði nýs Ceed og í því augnamiði var tilraunagerðum hans mikið ekið á Nürburgring-brautinni. En hvernig skyldi hafa tekið til?

## Mögnuð akstursgeta

Í sem fæstum orðum þá hefur aksturshæfni bílsins aukist mikið og til að sýna það með sem skýrustum hætti setti Kia upp ýmsar skemmtilegar þrautbrautir



Kia Ceed kom fyrst til sögunnar árið 2006 og önnur kynslóð hans var kynnt árið 2012. Ceed fellur í C-stærðarflokk bíla og hefur selst mjög vel í Evrópu.



Fáir verða fyrir vonbrigðum við að stiga inni þennan bíl. Það sem enn meira máli skiptir er hve vel er frá öllu gengið og smíðin góð, sem reyndar einkennir Kia-bíla.



Þrautbrautin sem reyndi mikið á aksturshæfni blaðamanna og bílsins.

í reynsluakstrinum í Portúgal og þar reyndi mjög á bíllinn og var hreint með ólíkindum hversu mjög mátti leggja á hann. Til dæmis var hann þannig úr kyrrstöðu og upp í um 70 km hraða og þá skyldi forðast hindrun (bara keila þó) með því að rífa bíllinn til hliðar og snarhema skömmu síðar. Þetta gerði bíllinn svo fimlega að furðu sætti og okumaður sat eftir með „hissuna“ á andlitinu. Einnig var lögð lengri þrautbraut sem fara skyldi á tíma og þar reyndi sko á aksturshæfni bílsins og galið hvað hann gat. Gaman er að geta þess að af þeim 126 blaðamönnum sem staddir voru þarna náðu tveir Íslendingar 1. og 3. sæti í brautinni. Askja býður Ceed í upphafi með 1,4 lítra og 140 hestaflla T-GDI bensínvél, sem og 1,0 lítra og þriggja strokka vél sem skilar 120 hestöflum. Báðar þessar vélar reyndust þræskemmtilegar og bíllinn snarpur með þeim báðum. Ceed er þó líka framleiddur með 1,6 lítra dísilvél sem fá má í 115 og 136 hestaflla útfærslum.

## Teiknaður í Evrópu

Það sést mjög vel á Kia Ceed að hann er teiknaður í Evrópu fyrir Evrópubúa, bæði að utan sem innan. Fáir verða fyrir vonbrigðum við að stiga inn í þennan bíl. Það sem enn meira máli skiptir er hve vel er frá öllu gengið og smíðin góð, sem reyndar einkennir Kia bíla. Auk þess er bíllinn merki-

“ Kia Ceed mun einnig fást sem langbakur og verður hann 95 mm lengri og með 625 lítra flutningsrými, það stærsta í þessum flokki bíla. Síðan kemur að „Shooting Brake“ útfærslu bílsins.

lega vel hladdinn tæknibúnaði, t.d. árekstrarvara sem bremsar sjálfur, bilastæðaaðstoð, akreinaaðstoð, hita og kælingu í sætum og fá má hann með frábæru 320 watta JBL hljóðkerfi. Kia Ceed má fá í öðyrustu útfærslu á 3 milljónir með 1,0 lítra vélinni og í sparibúningi með 1,4 lítra vélinni upp að 4 milljónum króna. Kia Ceed er og hefur alltaf verið mjög samkeppnishæfur bíll í sínum flokki og margir munu áfram meta 7 ára ábyrgðina sem á honum og öðrum Kia-bílum er, lága bilanatiðni hans og nú ferlega flott útlit og mikla aksturshæfni. Þessi bill mun áfram seljast vel á Íslandi af skiljanlegum ástæðum.



**RENAULT**  
Passion for life

RENAULT ZOE

# PRÓFAÐU 100% RAFBÍL Í 24 TÍMA!



**Renault Zoe – verð: 3.590.000 kr.  
TIL AFGREIÐSLU STRAX!**

Hafðu samband við sölumenn Renault og tryggðu þér 100% rafdrifinn ZOE til reynslu í 24 tíma. Renault Zoe hefur algjöra sérstöðu í þessum stærðarflokki rafbíla með 300 km uppgjöfð raundrægi. Renault ZOE er að auki, eins og aðrir nýir Renault bílar, með ríkulegan staðalbúnað. Taktu græna skrefið og prófaðu Renault Zoe 100% rafbíl.

**Meðal staðalbúnaðar í Renault Zoe er:**

Lykillaut aðgengi, 7" snertiskjár með bluetooth kerfi, 16" álfelgur, tímastillir á miðstöð með varmadælu, leðurklætt aðgerðarstýri, LED dagljós.



**„ÞÚ HLEÐUR SJALDNAR  
Á RENAULT“**

**Öllum nýjum Renault Zoe fylgir heimahleðslustöð!**

GE bílar  
Reykjanesbæ  
www.gebilar.is  
420 0400

Bílasalan Bílás  
Akranesi  
www.bilas.is  
431 2622

Bílasala Akureyrar  
Akureyri  
www.bilak.is  
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands  
Egilsstöðum  
www.bva.is  
470 5070

IB ehf.  
Selfossi  
www.ib.is  
480 8080

BL söluumboð  
Vestmannaeyjum  
481 1313  
862 2516

**BL ehf**  
Sævarhófa 2 / 110 Reykjavík  
525 8000 / www.bl.is



KOSTIR OG GALLAR

## FORD EXPEDITION

- 3,5 LÍTRA BENSÍNVÉL,
- 375 HESTÓFL
- FJÓRHJÓLADRIF

**Eyðsla frá:** 12,4 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun:** ekki þekkt g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun:** 6,5 sek. í 100 km hraða  
**Hámarkshraði:** 193 km/klst  
**Verð frá:** 14.990.000 kr.  
**Umboð:** Brimborg



- Útlit
- Stærð
- Lúxusinnrétting
- 8 sæti



- Aksturshæfni
- Verð
- Eyðsla

# Risinn í jeppaflórunni

Gríðarstóri jeppinn Ford Expedition er bill fyrir þá sem leita að miklu plássi, lúxus og þægilegum akstri en svona „flugmóðurskip“ verður seint gott í fimleikum. Góð drifrás, glæsileg innrétting og þægilegheit einkenna bílinn.

### Reynsluakstur

Finnur Thorlacius

finnurth@frettabladid.is



**S**tærsti jeppi sem fá má á Íslandi nú er vafalaust Ford Expedition en þar fer risastór bill með þrjár sætaraðir, pláss fyrir 8 manns og vel getur farið um alla farþega. Ef hægt er að tala um jeppi í XL flokki er þessi XXL. Þennan bíl má fá hjá Brimborg og er hann allrar athygli verður en kostar sitt, sem skiljanlegt er fyrir svo stórann bíl. Expedition hefur farið í mikla megrun milli kynslóða hvað vigt bílsins varðar, en Ford tókst að létta hann um ein 350 kíló milli kynslóða með aukinni álnotkun og munar um minna fyrir bæði eyðsluna, upptakið og léttleika í akstri. Þessi bíl er alls ekki fyrir alla, annaðhvort þarftu að eiga mjög stóra fjölskyldu, þurfa mikið pláss í ferðlög eða hreinlega reka ferðabjónustu og nota hann til farþegaflutnings því óbreyttur er hann góður kostur til að flytja fólk í lúxus og tekur 7 farþega. Enn fremur þarftu að hafa djúpt veski því kaupverðið er 15 milljónir króna. Auk þess þarftu að vera tilbúinn að punga út slatta á dæluinni, því í reynsluakstrinum reyndist hann vera með 18,1 lítra eyðslu.

### Aflmikil vél og 10 girar

Vélin í reynsluakstursbílunum var 3,5 lítra V6 EcoBoost vél með tveimur forþjöppum, 375 hestófl og hentar þessum bíl sannast sagna einkar vel. Hann er þrýðilega frískur með henni og alls ekki brennandi þörf fyrir meira afl, þó svo Ford bjóði þessa vél háþrýstari og skráða fyrir 400 hestöflum. Með ári góðri 10 gira skiptingu, já, ég sagði 10 gira skiptingu, er aflíð alltaf til staðar. Það er ekki svo að greinarritari muni hægt að fá bíl með fleiri girum í sjálfskiptingunni, en hvar endar þetta? Þessi vél og skipting kemur beint úr Ford F-150 pallbílunum, mest seldi bíl Bandaríkjanna og því má treysta þessum vélbúnaði. Margt er reyndar sameiginlegt með Expedition og F-150 og undirvagninn sá sami þó lengdur sé en segja má að uppbygging þessa bíls sé mix



Ford Expedition er risastór átta sæta jeppi sem hentar stærri fjölskyldum, þeim sem þurfa mikið pláss fyrir farangur eða fyrirtækjum í ferðabjónustu.

**„Margt er reyndar sameiginlegt með Expedition og F-150 og undirvagninn sá sami þó lengdur sé en segja má að uppbygging þessa bíls sé mix á milli F-150 og F-250/F-350.**

á milli F-150 og F-250/F-350. Það sem helst greinir á milli Expedition og þeirra er vandaðri innrétting, flottari efnisnotkun og lúxus sem frekar ætti heima í Lincoln bílum en Lincoln er einmitt í eigu Ford. Það þarf stundum ekki að leita langt yfir skammt. Einnig verður að segiast að ytra útlit bílsins er flott og ákveðinn glæsileiki felst í stærðinni. Innréttingin í Expedition rassskellir þá sem er í Chevrolet Suburban og lætur hann líta út eins og einhvern iðnaðarbil. Hverjum þeim sem ekur Expedition liður hins vegar eins og forstjóra eða einkabílstjóra þjóðhöfðingja.

### Ljúfingur en slakur í fimleikum

Akstur Expedition er ferlega þægilegt „ride“ svo lengi sem farið er beint. Það á reyndar við ansi marga eða flesta ameríska bíla, þeir eru ágætir í beinni línu en þegar kemur að því að henda þeim fyrir hornin vandast málið. Það var svo sem ekki við því að búast að þetta risastóra flugmóðurskip væri mjög gott í fimleikum. Billinn er ári lipur í flestum innanbæjarakstri en þegar hratt er farið, t.d. á hringtorgunum, er eins gott að vara sig. Nokkur hringtorgin finnast þegar ekið er milli Reykjavíkur og Mosfellsbæjar og reynt

var á gripinn með því að fara þau nokkuð hratt og góði Guð, það er bara hættulegt. Þar missti hann grip og reyndi að leiðrétta akstursleiðina með aðstöðarkerfum sínum, en þetta gerðist bara á alltof litlum hraða og olli vonbrigðum. Lipurt og létt stýri, þokkalegur beygjuradius og enginn biðtími þegar stíllt er á milli D og R gerir þennan bíl þó furðu þægilegan í borgarakstrinum, svo fremi sem maður finni nógu stórt stæði til að leggja honum í.

### Hentar vel ákveðnum þörfum

Ford Expedition er gríðarlega vel útbúinn bíl tæknilega með öllum hugsanlegum aðstöðar- og öryggiskerfum og miklum lúxus. Of langt mál er að telja þetta allt upp, en sem dæmi er bæði kæling og hiti í rafdrifnum framsætunum og hiti í aftursætum. Feikilega gott Bang & Olufsen hljóðkerfi var í reynsluakstursbílunum sem veitti greinarritara mikla ánægju. Samskiptakerfið er með raddstýringu og 6 USB-tengi eru um allan bíl og þráðlaust hleðslusvæði fyrir farsíma. Vel er hugsað fyrir drykkjuþörf allra farþega og aukageymsluhólf um allan bíl. Tígnarlegt var að sjá að halla má öftustu sætaröðinni rafrænt og þar er merkilega gott fótarymi en höfuðrymi leyfir ekki stærri einstaklinga en 180 cm. Minnstu vinirnir fara því þangað, eða börnin. Ford Expedition er sérstakur bill sem hentar þó vel þröngum hópum með ákveðnar þarfir. Ekki fæst stærri jeppi og það gefur mikla möguleika, en þeir sem ætla að kaupa sér fimleigan akstursbíl þurfa einfaldlega að fá sér minni bíl og líklega evrópskan eða frá Asíu. Þessi bíl getur þó dregið 4 tonna aftanivagn, geri aðrir betur.



Gríðarlega vel fer um alla farþega í glæsilega innréttuðum risajeppanum.



Ekki skortir flutningsrymi og minnir það einna helst á 20 rúmmetra gám.

# Nýr Touareg. Af hverju að fara einhvern milliveg?



## Nýr og öflugri Touareg er mættur.

Þægindin eru meiri en þú hefur áður kynnst og aksturseiginleikarnir engu líkir. Fjölmörg aðstoðarkerfi eru staðalbúnaður og í mælaborðinu finnur þú 12" aðgerðaskjá með raddstýringu. Ný og framúrskarandi tækni í Touareg gera aksturinn enn betri, þægilegri og öruggari. Komdu í HEKLU Laugavegi 170-174 og skoðuðu nýjan Touareg í návígi.

Við látum framtíðina rætast.



Volkswagen

[www.volkswagen.is](http://www.volkswagen.is)



HEKLA · Laugavegi 170-174 · Reykjavík · Sími 590 5000 · [hekla.is](http://hekla.is)  
Höldur Akureyri · Bílasala Selfoss · Bílas Akranesi · HEKLA Reykjanæsbæ · BVA Egilsstöðum



Útlit BMW Z4 sportbilsins er umdeilt.

## BMW sviptir hulunni af Z4

Löksins kom að því að BMW sýndi endanlegt útlit sportbilsins BMW Z4 sem fyrirtækið þróaði í samstarfi við Toyota. Það gerðist fyrir skömmu í Monterey í Kaliforníu. BMW sýndi svokallaða Z4 M40i First Edition útgáfu bílsins sem er með 6 strokka og 3,0 lítra vél sem afkastar 340 hestöflum. Það dugar honum til að taka sprettinn í 100 á 4,6 sekúndum. BMW Z4 er með jafna þyngdardreifingu á öxlunum eins og sönnum sportbíl sæmir. BMW ætlar brátt að upplýsa hvaða aðrir vélarkostir verða í boði og þá má búast við því að fjögurra strokka vél með forþjöppu bæstist við úrvalið. Þá mun BMW vafalaust í leiðinni upplýsa hvaða verðmiði verður á þessum grip sem skiptar skoðanir voru um hvað fegurð varðar. BMW þróaði þennan bíl í samstarfi við Toyota og fær útgáfa hans frá Toyota líklega nafnið Supra.



Suzuki Swift er vinsæll víða um heim.

## Suzuki skákar BMW í hagnaði

BMW hefur á undanförunum árum verið það bílafyrirtæki sem náð hefur hlutfallslega mestum hagnaði af sölu bíla sinna, en nú ber svo við á öðrum fjórðungi þessa árs að Suzuki skákar BMW í þessu tilliti. Suzuki náði 11,8% hagnaði af sölu en BMW var á sama tíma með 11,4%. Á meðan allt gengur Suzuki í hagnin hefur BMW misst titilinn söluhæsta lúxusbílafyrirtæki heims til Mercedes Benz og flækst að auki í disilvélasvindl eins og svo margir aðrir bílaframleiðendur og geldur nú að auki fyrir þá innflutningstolla sem Trump hefur sett á innflutta bíla í Bandaríkjunum. Suzuki hefur hins vegar upplifað siaukna eftirspurn eftir bílum fyrir-tækisins í vanþróaðri löndum og jók til dæmis hagnaðinn af sölu bíla sinna á Indlandi um 68% á milli ára. Indland er stærsti markaðurinn fyrir Suzuki-bíla.

## Fyrsti EQ-rafmagnsbíll Benz frumsýndur í dag

Í dag, 4. september, mun Mercedes Benz svipta hulunni af sínum fyrsta rafmagnsbíli í ród bíla sem bera munu nafnið EQ. Mun það gerast í Stokkhólmi. Þessi bíll verður rafmagnsjeppi sem fær heitið EQ C og er í grunninn byggður á GLC-jeppa Benz. Þegar þessi bíll kemur á markað verður hann líklegast af árgerðinni 2020.

Heyrst hefur að bíllinn verði með tvo rafmagnsmótora með samtals 402 hestöfl sem send eru til allra hjóla bílsins. Drægi

hans verður á bilinu 400 til 480 km. Þessar tölur benda til þess að bíllinn verði allt gegn öðrum rafmagnsjeppum sem þegar eru komnir á markað, svo sem Tesla Model X, Jaguar I-Pace og Audi E-Tron. Því má telja líklegt að hann muni kosta nálægt 70.000 dollurum, eða ríflega 7 milljónir króna.

Mercedes Benz ætlar að smíða marga bíla undir merkjum EQ enda líkt og aðrir bílaframleiðendur með mikil áform er kemur að rafmagnsbílum.



Mercedes Benz EQ C er fyrsti hreinræktaði rafmagnsbíllinn frá Benz.

# Hyundai kynnrir uppfærðan Tucson

Tucson er fyrsti bíll Hyundai sem fánlegur verður með Mild Hybrid-tækninni, 48 volta og 12 kW hjálparrafmótur sem hefur það hlutverk fyrst og fremst að draga úr eldsneytisnotkun og losun koltvísýrings og telst því vera „grænni“.

Hyundai á Íslandi kynnrir nk. laugardag, 8. september, nýja og uppfærða útgáfu af Tucson sem er einn af vinsælustu sportjeppum framleiðandans. Bíllinn hefur fengið uppfærða og snarpari 1,6 lítra og 136 hestafila disilvél með forþjöppu en auk þess er hægt að fá bíllinn með nýrri, sk. „mildri tvinntækni“ (Mild Hybrid) sem Hyundai hefur valið að frumsýna með Tucson. Við 1,6 lítra disilvél Tucson er ný og afar skilvirk sjö girá DCT-sjálfskipting sem dregur úr eldsneytiseyðslu um 0,9 lítra að meðaltali á hverja hundrað kílómetra þar sem hún fer úr 6,1 l í 5,2 l við blandaðan akstur. Þá er bíllinn enn fremur kominn með HTRAC-fjór hjóladrif sem upphaflega var hannað fyrir lúxusmerkið Genesis.

### Mild Hybrid

Tucson er fyrsti bíll Hyundai sem fánlegur er með Mild Hybrid-tækninni, 48 volta og 12 kW hjálparrafmótur sem hefur það hlutverk fyrst og fremst að draga úr eldsneytisnotkun og losun koltvísýrings. Tækni Mild Hybrid í Tucson er frábrugðin tækni hefðbundinna tvinnbílanna að því leyti að rafmótur Tucson er ekki hugsaður sem aflagjafi sem vinnur stöðugt með sprengihreyflinum heldur



eingöngu sem hjálparaflgjafi við vissar kringumstæður þegar reynir á disilvélna og eldsneytiseyðslan eykst. Þá kemur 12 kW hjálparrafmóturinn inn til að sporna við aukinni eyðslu.

### Svipsterkur sportjeppi

Tucson hefur ávallt verið svipsterkur sportjeppi vegna flæðandi hliðarlina, stóra hjólfelga, áberandi Brettakanta og sterkbyggðra þakboga sem undirstrika góða eiginleika bílsins til aksturs við misjafnan aðstæður. Þessir eiginleikar eru undirstrikaðir enn betur með breyttri útlitshönnun Tucson, sem m.a. hefur fengið ný aðalljós með LED sem gefa honum

enn svipsterkara yfirbragð. Þau ná upp í efstu horn stallaða grillins og eru miðpunktur hins endurhannaða framhluta. Ný LED-ljósasamstæða blasir við að aftan sem einnig gefur einkennandi útlit og aukinn sýnileika. Að auki hafa fram- og afturstuðari verið endurhannaðir í nýju útliti sem yfir enn undir sérkennandi útlit sportjeppans.

### Nýtt mælaborð og 8" miðjuskjár

Í farþegarymi Tucson blasir við breytt hönnun þar sem nýtt mælaborð og 8" snertiskjár eru mest áberandi auk vandaðra leðuraklæða og textílefa sem

gefa bíllnum fagaðra heildaryfirbragð. Á þægindisviðinu skapar rafstýrt handbremsa meira pláss á miðstokkunum fyrir þröðlausa hleðslustöð fyrir snjallsíma. Þá auðveldar 360° umhverfismyndavélakerfið öðrumann að leggja bíllinn í stæði auk þess sem leiðsögukerfið styðst við þrívíddarkort og fimm ára endurgjaldsloausa áskrift að LIVE Services sem veitir m.a. aðgang að upplýsingum um veður, umferð og fleira. Að lokum má nefna að Tucson er búinn nýjustu akstursöryggis- og aðstoðartækni Hyundai, svo sem sjálfvirkri hemlun, akreinvara, blindhorns-viðvörðun og annarri öryggistækni.

Uppfærður Hyundai Tucson sem nú er kominn með Mild Hybrid tækni.

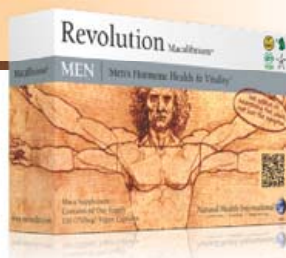
## Meiri kynlöngun - minni kvíði

### Revolution Macalibrium®

Karlmenn sem komnir eru á miðjan aldur glíma margir hverjir við einkenni sem rekja má til minnkandi framleiðslu testósteróns.

Revolution Macalibrium er blanda ólíkra arfgerða macajurtarinnar, sérstaklega ætluð karlmönnum til að draga úr þessum einkennum og koma meira jafnvægi á hormónabúskapinn.

Maca er afar virk rót og því er ráðlagt að byrja á því að taka 1 hylki á dag og bæta við öðru hylki eftir 1-2 vikur. Eftir 3-4 mánuði má minnka skammtinn aftur niður í 1 hylki en það gæti nægt til að viðhalda jafnvægi.



Hefur góð áhrif á:

- Orku og úthald
- Beinþéttni
- Kynferðislega virkni
- Frjósemi og almennt heilbrigði

Fæst í apótekum, heilsubúðum og heilsuhillum verslana.