

Sumardekk

MIÐVIKUDAGUR 19. APRÍL 2017

Kynningar: Dekkjasalan Ni



Valdimar Sigurjónsson, eigandi Dekkjasölnunnar, ásamt starfsfólki sínu, Mantas, Jósef, Ástþóri, Donatas, Egíðijus og Sigrúnu. MYND/GVA

Ótrúlegt úrval af felgum hjá Dekkjasölnunni

Dekkjasalan ehf., Dalshrauni 16, Hafnarfirði, býður mikið úrval sumardekkja fyrir allar tegundir bíla. Auk þess fæst þar landsins mesta úrval af felgum. Það var mikið að gera í gærmorgun hjá Dekkjasölnunni, enda vilja ökumenn skipta yfir á sumardekkinn strax eftir páska hátíðina. ➔2

Framhald af forsiðu →

Valdimar Sigurjónsson, eigandi Dekkjasölnunnar, segir að tórinn byrji alltaf af alvöru eftir páska. „Það er allveg sama hvenær páskarnir eru, dagarnir á eftir eru mjög annarsamir. Við leggjum metnað okkar í að leysa hratt og vel úr öllum þeim verkefnum sem koma til okkar,“ segir hann.

„Fyrirtækið hefur tekið miklum breytingum frá því það var stofnað fyrir sjö árum. Þá voru bílarnir tjakkaðir upp úti á plani og ein dekkjavél inni á gólfi. Árið 2014 var húsnæðið tvöfaldað og við opnuðum fullbúið dekkjaverkstæði með tvennum innkeyrsludryrum. Núna í vetur var öllu gjörbreytt innandyrna og þriðju innkeyrsludryrunum bætt við, afgreiðslan var færð, búin til ný setustofa fyrir viðskiptavinum ásamt því að reistur var sýningarveggur fyrir felgur,“ útskýrir Valdimar.

Stóraukið úrval

„Felgurnar eru alltaf að verða stærri hluti af okkar starfsemi,“ bætir hann við. „Í vetur höfum við bætt verulega við úrvalið af felgum og aukahlutum sem þeim tengjast svo sem felguboltum og róm, miðjulokum, miðjuhringjum og fleira í þeim dúr. Ætli við getum ekki státað af því að vera með landsins mesta úrval af felgum. Við erum með eitthvað á áttunda hundrað tegundir af nýjum felgum ásamt því að úrvalið í notuðum er líka töluvert.

Þó að við höfum stóraukið úrvalið af nýjum felgum höfum við ekki gleymt einu af okkar aðalsmerkjum í gegnum tíðina sem er pólýhúðun á felgum. Við eigum mikið af dekkjum á felgum sem við lánum fólki á meðan verið er að pólýhúða svo ekki þurfi að leggja bílnum á meðan.

Þannig losna viðskiptavinir Dekkjasölnunnar við allt vesen og umstang sem annars fylgir þessari aðgerð. Svo eigum við mikið af pólýhúðuðum felgum á lager þannig að ef þú ert á sams konar felgum þá færðu þær undir og við tökum þínar gömlu og pólýhúðuðum þær fyrir þann næsta sem kemur,“ greinir Valdimar frá.

Dekk frá mörgum framleiðendum

„Það sem hefur breyst á síðustu árum í sambandi við felguskipti er að allir bílar framleiddir frá og með árinu 2014 þurfa að hafa búnað sem lætur vita ef loftþrýstingur lækkar í dekkjunum. Í flestum bílum eru þetta skynjarar sem eru staðsettir við loftventilinn á hverju dekki en í öðrum bílum er þessi búnaður í ABS-kerfinu. Við höfum komið okkur upp fullkomnu tölvukerfi sem les og forritar nýja skynjara sem fást auðvitað hér á hagstæðu verði. Þannig getum við auðveldlega leyst úr því þegar fólk vill eiga sumar- og vetrardekk á felgum.

Þegar kemur að sjálfum dekkjunum þá bjóðum við upp á dekk frá mörgum framleiðendum. Það sem skiptir okkur máli er að leiðbeina fólki vandlega um það hvaða dekk henta akstri þess og aðstæðum.

Þjónusta bílaleigubíla

Við þjónustum eitthvað á annað þúsund bílaleigubíla og höfum notað það tækifæri vandlega til að skrá niður kílómetra á endingu á dekkjum ásamt öðrum upplýsingum er varða akstur við íslenskar aðstæður. Núna erum við komin með góðan gagnagrunn yfir hvaða dekk henta hvaða bílum, miðað við þá notkun sem þeir eru ætlaðir í, og leiðbeinum fólki í samræmi við það.

Með því að vera ekki háð neinu einu vörumerki höfum við á



Valdimar Sigurjónsson, eigandi Dekkjasölnunnar, segist vera með eitt besta úrval landsins af felgum. MYND/GVA

„Árið 2014 var húsnæðið tvöfaldað og við opnuðum fullbúið dekkjaverkstæði með tvennum innkeyrsludryrum. Núna í vetur var öllu gjörbreytt innandyrna og þriðju innkeyrsludryrunum bætt við.

Valdimar Sigurjónsson

Dekkjasölnunni frjálssar hendur til að meta hvað hentar fólki best og getum verið mjög hreinskilin um það hvað það er sem sameinar gæði og gott verð í hverju tilfelli fyrir sig,“ segir Valdimar.

Hræðast ekki samkeppni

Valdimar var spurður hvaða áhrif koma Costco á markaðinn kynni að hafa á starfsemi Dekkjasölnunnar.

„Hvað Dekkjasölnuna varðar þá erum með stóran hóp af tryggum viðskiptavinum sem koma aftur og aftur. Þessi hópur hefur stækkað með hverju árinu sem liður þrátt fyrir að hér í nágrenninu séu nokkur stór hjólbarðaverkstæði

og Dekkjasalan hafi ekki auglýst mikið í gegnum tíðina. Ég held að það sé vegna þess að hér fær fólk góða þjónustu á sanngjörnu verði og það spyrst út.“

Upplýsingar, verð og myndir af öllum dekkjum og felgum Dekkjasölnunnar er að finna á heimasíðunni, dekkjasalan.is.

Vöruhúsið Dekkjasölnunnar er að Dalshrauni 16 í Hafnarfirði. Opnið er frá klukkan 8 til 18 virka daga og frá klukkan 10 til 14 á laugardögum. Símanúmerið er 587-3757 og einnig er hægt að hafa samband gegnum tölvupóst á netfangið dekkjasalan@dekkjasalan.is

Rall er mögnuð íþrótt

Ásta Sigurðardóttir var valin akstursíþróttakona ársins 2016 en hún státar af þremur Íslandsmeistaratitlum.

Ásta hefur í mörg horn að líta. Auk þess að keppa í ralli er hún við nám í búfræði við Landbúnaðarháskóla Íslands á Hvanneyri. „Ég veit ekkert betra en að vera úti í náttúrunni, innan um dýr og stefni á að verða bóndi í framtíðinni, vonandi kúabóndi. Eins og stendur er ég í verknámi og bý á bóndabæ í tvo mánuði og læri á sveitina. Allir dagar hefjast á mjóltum, kálfaknúsi og ýmsum verkum, bæði í fjósi og fjárhúsi og svo bíð ég auðvitað spennit eftir sauðburði.“

Ásta var 16 ára þegar hún keppti í ralli í fyrsta sinn og þá varð ekki aftur snúið. „Bræður mínir hafa keppt í ralli í mörg ár og ég kynntist íþróttinni í gegnum þá. Fyrsta rallið mitt var vorið 2006 svo þetta er ellefta árið mitt. Ég eignaðist minn eigin rallybíl 2008 og keppti aðeins á honum það ár. Ég tók þátt í Íslandsmóti 2009 og hef svo tekið aðeins í stýri síðan þá en hef þó oftarp keppt sem aðstoðarökumaður og er öllu flinkari þeim megin í



bílum. Við Daníel bróðir minn höfum keppt langmest saman en ég hef einnig keppt með hinum bróður mínum, Marra. Við Danni urðum Íslandsmeistarar 2006 og 2007 og 2016.“

Hvað heillar þig við þessa íþrótt? „Rall er algjörlega mögnuð íþrótt. Ég veit ekki um neina íþrótt þar sem samvinna skiptir jafn miklu máli. Ég þarf að treysta öikumanninum mínum til að keyra með mig á yfir 200 km hraða á malbiki, malarvegi eða jafnvel í snjó og ökumaðurinn þarf að treysta hverju einasta orði sem ég segi. Ef ég segi flatt yfir hæð þá þarf hann að treysta mér og nótunum sem ég les, hverri beygju, hverri kílómetratölu.“

Hvernig heldur þú þér í góðu

„Ég þarf að treysta öikumanninum til að keyra með mig á yfir 200 km hraða á malbiki, malarvegi eða jafnvel í snjó og ökumaðurinn þarf að treysta hverju einasta orði sem ég segi.“

Ásta Sigurðardóttir

formi fyrir keppnir? „Rall er eins og flest annað í lífinu, betra er að vera í ágætu líkamlegu formi en andlega hliðin er ekki síður mikilvæg. Fyrir keppnir tek ég sykurlútu úr mataræðinu en mér finnst hann

skemma fyrir mér einbeitinguna. Þótt það takist sjaldnast reyni ég að sofa mikið og vel fyrir keppni. Hugarástand, undirbúningur og einbeiting skiptir ótrúlega miklu máli.“

Hvað þarf góður rall-ökumaður að hafa til að bera? „Það er ótalmargt sem þarf að haldast í hendur. Þú þarft að vera flinkur að keyra, vera djarfur og fljótur að bregðast við ýmsum aðstæðum sem upp koma á hverri sérleið. Það skiptir hins vegar engu máli hversu flinkur þú ert nema þú getir keyrt og hlustað á kóarann þinn um leið og meðtekið það sem hann segir. Enginn getur munað hvaða beygjur og blindhæðir eru á einni sérleið og því skiptir góður kóari öllu máli, og að hlusta á hann.“

Í hvaða keppnum hefur þú tekið þátt erlendis? „Ég keppti fyrst í útlöndum 2007 og við tökum nokkrar keppnir í Bretlandi. Árið 2010 tókum við heilt tímabil í BRC og kláruðum 5 af 6 keppnum víðs vegar um Bretland. Ég varð Evo Challenge meistari það árið. Við kepptum á Mitsubishi Lancer Evolution X og Evo Challenge var keppni innan Bresku meistara-keppninnar milli bíla af gerðinni Evolution. Eftir það tókum við hlé á útlöndunum þangað til núna í mars þegar við fórum út til Finnlands og kepptum á bíl sem Danni keypti nýlega sem er af gerðinni Skoda Fabia S2000 og er framleiddur sem rallybíl. Rallið var í snjó og fyrsta svoleiðis rallið sem við kepptum í og var algjörlega geggjáð. Þá er keppt á mjóum dekkjum með stórum nógnum.“

Hvaða bíll er í uppáhaldi hjá þér? „Ég er miklu meiri rally-stelpa en almenn bílastelpa. Ég hef t.d. einu sinni farið á Bíladaga á Akureyri en það er eitthvað sem fólk finnst oft ansi skandið, fyrir utan að ég fór bara til að eltaf við sætan strák en ekki bílana! Auðvitað fylgist ég með hinu og þessu og finnst ægilega gaman að horfa á drift sem rísandi íþrótt á Íslandi. Ég hef líka gaman af sporti þar sem öikumenn þurfa virkilega að hafa hæfileika og það finnst mér sjarmerandi. Annars er ég mikil Evo-stelpa, enda var það fyrsti rallybillinn sem við kepptum á en hann var af gerðinni Evolution 6. Síðan þá hef ég keppt á 5, 7, 8, 9 og 10 þannig að það eru ofáir sem maður hefur setið í.“

Mikil hagræðing og þægindi

N1 kappkostar að bjóða dekk og felgur sem uppfylla óskir og þarfir bileigenda. Mikil hagræðing og þægindi eru fólgin í því að eiga tvö sett af felgum og það kostar lítið að geyma dekkinn hjá N1.

Það er mikil hagræðing og þægindi fólgin í því að eiga tvö sett af felgum, segir Dagur Benónýsson, rekstrarstjóri þjónustuverkstæða N1. Þannig tekur t.d. mun styttri tíma að skella felgum undir bílinn bæði vor og haust heldur en að láta umfelga hann. „Auk þess er mun ódýrara að hafa dekkinn klár á felgum og skrúfa þau bara undir bílinn. Þannig borgar aukafelguset sig upp á tiltölulega skömmum tíma. Í nágrannalöndum okkar þekkja ekki þessar umfelganir á bæði vorin og haustin. Þar eru nánast allir með dekkinn klár á felgum og panta tíma þegar þeir vilja fá dekkinn undir.“

Bíleigendur geta geymt dekkinn á dekkjahótelum N1. „Það kostar um 5.000 kr. að geyma umganginn af fólksbíladekkjum í hálf ár eða milli vertíða og við bjóðum einnig upp á tímabantanir þar. Starfsmenn okkar passa upp á að dekkinn séu klár þegar viðskiptavinir þurfa á þeim að halda. Við jafnvægisstillum þau, förum yfir loftþrýsting og metum ástand dekkjanna. Ef dekkinn eru ekki lögleg eða vafi leikur á að þau endist það tímabil sem verið er að sigla inn í, þá látum við viðskiptavinum vita af því.“

Þetta fyrirkomulag sparar ekki bara tíma og fyrirhöfn, segir Dagur. „Auk fyrrgreindra kosta minnkar

Dekkjaverkstæði N1 eru á eftirtöldum stöðum

Reykjavík

Réttarhálsi 2, s: 440-1328
Bildshöfða 2, s: 440-1318
Fellsmúla 24, s: 440-1323
Ægisíðu 102, s: 440-1320

Hafnarfjörður

Reykjavíkurvegi 56, s: 440-1374

Reykjanesbær

Grænásbraut 552, s: 440-1372

Mosfellsbær

Langatanga 1a, s: 440-1378

Akranes

Dalbraut 14, s: 440-1394

Akureyri

Réttarhvammi 1, s: 440-1433

Þetta líkur á að dekk og felgur verði fyrir hnjaski við umfelgun. Það fer nefnilega ekki vel með dekk að vera sí og æ að umfelga þau.“

Úrval af gæðafelgum

N1 býður upp á mikið úrval af gæðafelgum á góðu verði. „Helsti birgir okkar heitir Alcar en það er þýskt fyrirtæki. Alcar framleiðir sérstaklega vandaðar felgur undir nánast allar gerðir af bifreiðum. Sem dæmi þá kosta 15" felgur frá 12.990 kr. stykkið, 16" felgur eru frá 15.990 kr. og 17" felgur kosta frá 14.990 kr. stykkið.“

N1 býður upp á felgur og dekkja-



Dagur Benónýsson er rekstrarstjóri þjónustuverkstæða N1.

MYND/GVA



hótel á öllum verkstæðum sínum. „Síðasta haust tókum við yfir rekstur Gúmmivinnslunnar Réttarhvammi á Akureyri og þar munum við bjóða alla alhliða dekkjaþjónustu, dekkjahótel og felgusölu.“

Öll verkstæði fyrirtækisins eru gæðavottuð af Michelin og eru árlega tekin út af aðilum á

þeirra vegum að sögn Dags. „Þetta tryggir viðskiptavinum að ákveðin þekking sé til staðar, að ávallt sé hægt að treysta á fagmannleg vinnubrögð og að umhirda dekkja sé eins og best er á kosíð. Verkstæði okkar hafa skorað mjög hátt í þessum úttektum og einna hæst á öllum Norðurlöndunum.“

www.n1.is

facebook.com/enneinn

Rúllaðu inn í sumarið á nýjum dekkjum

Pantaðu tíma fyrir dekkjaskiptin á www.n1.is



Michelin CrossClimate

Sérhönnuð fyrir norðlægar slóðir. Dekk sem henta margbreytilegum íslenskum aðstæðum sérlega vel og veita frábæra aksturseginnleika.



Michelin Energy Saver

Margverðlaunuð fyrir veggrip, endingu og eldsneytissparnað.



Michelin Primacy 3

Einstakir aksturseginnleikar. Frábært grip og góð vatnslosun. Ein bestu sumardekkinn á markaðnum í dag.

Hjólbarðþjónusta N1

Bildshöfða 440-1318
Fellsmúla 440-1322
Réttarhálsi 440-1326
Ægisíðu 440-1320

Langatanga Mosfellsbæ 440-1378
Reykjavíkurvegi Hafnarfirði 440-1374
Grænásbraut Reykjanesbæ 440-1372
Dalbraut Akranesi 440-1394
Réttarhvammi Akureyri 440-1433

Opið
mán – fös kl. 08-18
laugardaga kl. 09-13
www.n1.is

Hluti af vorinu



Á eigin bíl í útlöndum

Ætlar þú að leggja land undir fót?

Margir vilja ferðast á eigin bíl um Evrópu í stað þess að taka bílaleigubíl. Það þýðir auðvitað að fara þarf sjóleiðina með bílinn. Nauðsynlegt er að gera bílinn kláran fyrir langferð. Best er að fara með bílinn á viðurkennt verkstæði og láta yfirfara hann áður en haldið er í hann.

Þá er rétt að athuga hvort öku-skírteinið er gilt í útlöndum svo og vegabréfið. Þá er gott að hafa með sér seðla sem gilda í því landi sem farið er til upp á vegatolla. Kreditkort er ekki tekið sem greiðsla alls staðar.

Ef þú ætlar að aka um Evrópu þarf að skipuleggja ferðina áður en haldið er af stað. Mjög gott er að ákveða gistingu fyrirfram, það getur sparad kostnað. Nauðsynlegt er að hafa GPS-tæki í bílnum en einn-

” Nauðsynlegt er að láta skoða bílinn fyrir langferð í útlöndum.

ig landakort og ferðabækur. Mun betra er að ferðast um akandi í júní og september en í júlí og ágúst. Þá er umferðin minni og þægilegra hitastig. Ekki keyra langtímum saman, stoppa þarf reglulega og teygja úr sér.

Það er mjög skemmtilegt að aka um Norðurlöndin svo það er góður valkostur. Ef farið er um Danmörku, Noreg eða Svíþjóð er upplagt að taka með sér tjaldvagn. Víða er hægt að finna þægileg tjaldsvæði. Við Miðjarðarhafið eru líka tjaldsvæði en þau þarf oft að panta fyrirfram.

Það getur verið skemmtilegt að fara akandi á eigin bíl um Skandinavíu.



MICKEY THOMPSON

M/T

TIRES & WHEELS



BAJA
STZ

BAJA
MTZp3

BAJA
ATZp3

DEEGAN 38

BAJA
CLAW

BAJA
CLAW TTC

JEPPA DEKK

fyrir felgustærðir 15 - 16 - 17 - 18 og 20 tommur
Sumar stærðir eru fánlegar sem burðardekk (D,E).

Icetrack ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is
www.mtdekk.is



Flestum börnum finnst gaman að fara í skemmtilega leiki þegar ferðast er um landið. Lítið mál er að finna skemmtilega leiki sem stytta tímann.

Lífgandi leikir á löngum ferðum

Langar bílferðir í sumarfríum leggjast misvel í yngstu fjölskyldumeðlimina. Ýmis snjalltæki geta hjálpað til við að stytta stundirnar en það er líka skemmtilegt að fara í leiki með krökkunum. Það er endalaust hægt að finna einfalda og skemmtilega leiki og takmarkast fjöldinn nánast við hugmyndaflug hvers og eins. Meðal þekktra leikja má nefna hinn sívinsæla leik Frúin í Hamborg sem allir ættu að þekkja. Annar vinsæll leikur er Hver er maðurinn? Þar finnur einn þátttakandi sér þekktan mann eða konu og hinir spyrja spurningar, sem bara er hægt að svara með já eða nei, og reyna að komast að því hver viðkomandi er.

Á löngum ferðalögum er ekki hjá því komist að sjá ýmis dýr. Þá er hægt að fara í leik þar sem hver og einn reynir að herma eftir hljóðunum sem dýrin gefa frá sér.

» Það er endalaust hægt að finna einfalda og skemmtilega leiki og takmarkast fjöldinn nánast við hugmyndaflug hvers og eins.

Sameiginleg dómnefnd getur svo valið besta hljóðið en hér þarf þó enginn að vinna því markmiðið er að auka kátinu ferðafélaganna.

Einnig má telja fjölda bíla af hverri tegund sem keyra framhjá fjölskyldubílunum. Þá velur hver og einn eina bílategund, t.d. Toyota eða Ford, og hver og einn telur með sínu merki í tíu mínútur. Sá sem er með flesta bíla að þeim loknum stendur uppi sem sigurvegari.

PIRELLI**TOYO TIRES****MAXXIS®****BFGoodrich**
Tires**INTERSTATE**
TIRES**FAGMENNSKA Í FYRIRRÚMI.**

SUMARDEKKIN ERU KOMIN Í UMFERÐ
ENGA NAGLA!
 EFTIR
15. APRÍL
 KOMDU NÚNA!

RÉTTU SUMARDEKKIN!

Dekkin eru eini snertiflötur bílsins við veginn og öryggisatriði sem getur skipt sköpum á öllum árstímum. Nú er réttur tími til að láta fagmenn smella sumardekkjum undir bílinn.

Tangarhöfði 15
110 Reykjavík
590 2045

Fiskislóð 30
101 Reykjavík
561 4110

Grjótháls 10
110 Reykjavík
561 4210

Lyngási 8
210 Garðabæ
565 8600

Njarðarbraut 9
260 Reykjanesbæ
420 3333



NESDEKK
nesdekk.is | 561 4200

Aki varlega á vinnusvæðum

Framkvæmdir verða við vegakerfi landsins í sumar. Óskar Örn Jónsson, forstöðumaður Vegagerðarinnar, segir stórauðna umferð kalla á viðhald.

Samsetning umferðarinnar á vegum landsins er að breytast talsvert. Með auknum straumi ferðamanna hefur orðið um 60% aukning á vetrarumferð milli ára. Bara á Suðurlandsundirlendinu, Gullna hringnum til dæmis, sjáum við um 40% aukningu á vetrarumferð milli ára. Þetta hefur áhrif á burðarlag vegna en fólksflutningabíll eða vöruflytningabíll brýtur niður veginn á við 10.000 smábíla," segir Óskar Örn Jónsson, forstöðumaður Vegagerðarinnar.

Ástand vegna sé nú að koma í ljós eftir veturinn og viðhald aðkallandi. Þó nokkrar framkvæmdir verði á vegakerfinu í sumar.

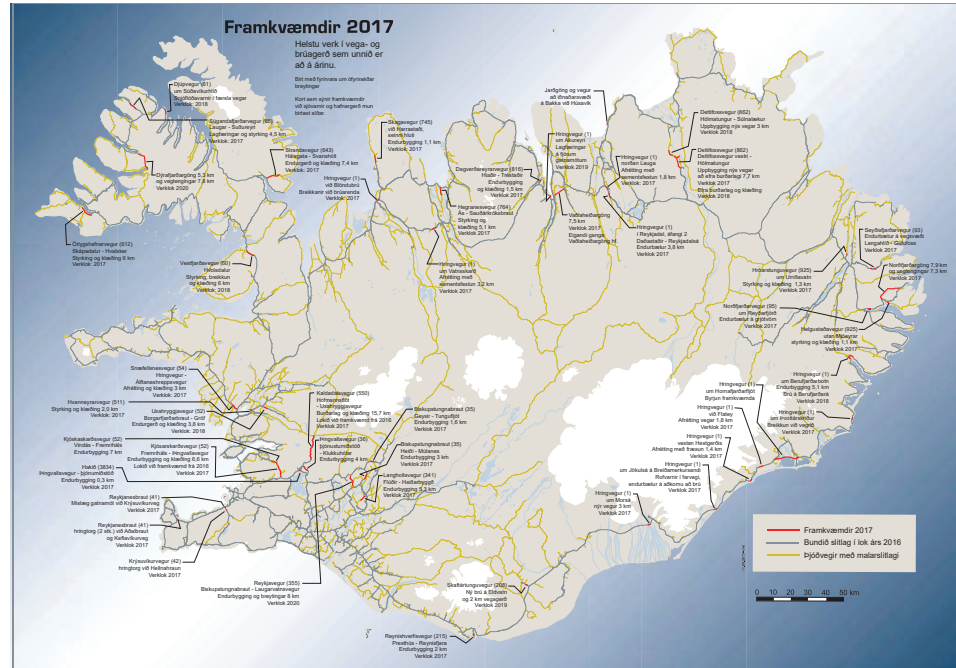
„Fjárveiting til viðhalds var aukin um tæplega 40 prósent og er 8 milljarðar. Þá bættust 1.200 milljónir við til stofnframkvæmda. Við forgangsröðum eins og hægt er og ástand veganna er metið með kerfisbundnum hætti. Sú ástandsskoðun er sett inn í matsforrit og svo er forgangsraðað eftir því í samráði við fulltrúa Vegagerðarinnar á hverju svæði," segir Óskar.

„Öryggi er okkar aðalþokus, og aðgengi. Ég vonaðist til þess að geta útrýmt einbreiðum brúm en það verður ekki í ár. Við munum hins vegar lengja vegrið víða þar

Það þarf að gera strangar kröfur um að halda hraða niðri þegar ekið er yfir nýlagða klæðningu. Fólk þarf því að hafa varann á.

Óskar Örn Jónsson

sem aðstæður kalla á og bæta við fjölda útskota. Meðal framkvæmda sem farið verður í í sumar er endurbýgging vegarins við Reynisfjöru og þá munu framkvæmdir við Kjósarskarðsveg halda áfram, einnig við Dettifossveg. Framkvæmdir við mislæg gatnamót við Krýsuvíkurveg eru hafnar og þá verður tveimur hringtorgum bætt við á Reykjanesbraut. Ný brú við Eldvatn verður gerð eftir hlaupið í fyrra og þá vonumst við til að geta boðið út stórt verk við Berufjarðarbotn fljótlega og við hringveginn við Hornafjörð. Dýrafjardargöng verða stærsta einstaka verkið og er áætlað að það taki þrjú ár," útskýrir Óskar. Hann hvetur vegfarendur til að aka varlega í sumar,



Framkvæmdakort Vegagerðarinnar fyrir árið 2017.

sérstaklega um framkvæmdasvæði.

„Það þarf að gera strangar kröfur um að halda hraða niðri þegar ekið er yfir nýlagða klæðningu. Það hefur orðið sprenging í rúðubrotum í bílaleigubílum. Vegagerðin er einnig í holuviðgerðum

um allt land og meðan klæðningin er að festa sig ofan í asfaltinu liggja steinar lausir. Fólk þarf því að hafa varann á. Þar sem við erum að byggja upp veginn verðum við með fylgdarbíla, setjum upp einstefnu- og umferðarljós til að

tryggja að fólk fari hægt um þau svæði. Við hvetjum einnig alla til að hafa augun opin fyrir hjólréiðamönnum og ferðamönnum, sem eiga það til að snarstoppa þar sem þeir eru staddir ef þeir sjá eitthvað falllegt.“

Framúrskarandi evrópsk gæðadekk

Dekkin frá **GOODYEAR** og **Sava** eru framleidd eftir ströngustu gæðakröfum Goodyear.

Ekki gera málamiðlanir þegar kemur að öryggi



KLETTUR

nokian[®]
TYRES

15. apríl

áttu nagladekkin að vera farin undan

NOKIAN GÆÐADEKK

Nokian Line sumardekkið býr yfir eiginleikum sem bregðast frábærlega við síbreytilegu yfirborði vega á sumrin. Nýjungar Nokian Line sumardekkisins felast í þverrásum og safnraufum sem gera það mjög stöðugt og með framúrskarandi gripi við allar aðstæður. Nokian Line er hannað til að ná fram hámarksöruggi og góðri aksturtilfinningu og þetta vandaða sumardekk býður öryggi og þægindi frá fyrstu vordögum og vel fram eftir hausti.

FRÁBÆRT VERÐ!

Þjóðum eftirfarandi stærðir á sérstöku tilboðsverði:

Stærð 205-55-R16 á 9.990 kr.

Stærð 195-65-R15 á 8.990 kr.

Skoðaðu aðrar stærðir, úrval og frábært verð á max1.is

**EIGUM EINNIG
MIKIÐ ÚRVAL
HEILSÁRSDEKKJA
Á FRÁBÆRU VERÐI!**

SENDUM UM ALLT LAND

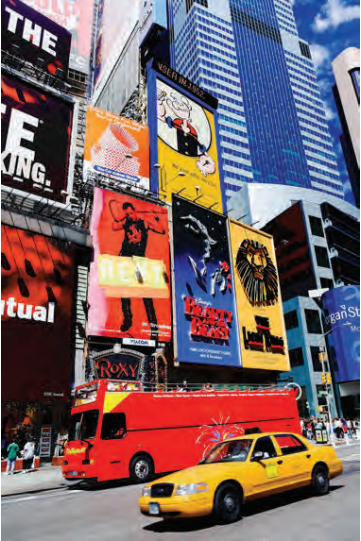


**VIÐ ERUM Á ÞREMUR STÖÐUM
Á HÖFUÐBORGARSVÆÐINU**

Bíldshöfða 5a, Reykjavík
Jafnaseli 6, Reykjavík
Dalshrauni 5, Hafnarfirði

Opíð:
Virka daga kl. 8-17
Laugardaga: sjá MAX1.is

Aðalnúmer:
515 7190



Gulir leigubílar eru áberandi í New York og fleiri borgum Bandaríkjanna.

Minni hætta af gulum bílum

Snemma á 20. öld lagði John D. Hertz grunn að gulum leigubílum í Chigaco. Hann valdi litinn með tilliti til rannsóknar sem gerð var við háskólann í borginni um að gulur litur sæist best. Rannsóknin er týnd en gulir leigubílar eru nú vinsælir um allan heim. Gulu leigubílar eru vel þekktir í New York. Í Singapúr valdi stærsta leigubílastöðin gula bíla. Ný rannsókn hefur sýnt að færri bílslys verða á gulum bílum en öðrum.

Á einum mánuði urðu 66 umferðaróhöpp fyrir hverja eitt þúsund gula leigubíla í Singapúr. Hins vegar lentu bláir leigubílar í borginni í 72 óhöppum fyrir hvert þúsund. Ein af hugmyndunum á bak við gulu leigubíla er sú að fáir velji gula einkabíla og þess vegna skeri þeir sig úr í fjöldanum. Þess utan sjást gulir leigubílar vel í umferðinni.



Kynna nýtt kúlulaga dekk

Goodyear kynnti á Geneva Motor sýningunni í mars nýja og upp-færða útfærslu á kúlulaga dekki sem ætlað er sjálfakandi bifreiðum. Dekkið ber heitið Eagle 360 Urban concept tyre og er byggt á hönnun sem Goodyear kynnti á sýningunni í fyrra. Dekkið hefur nú verið betrubætt en kúluna umlykur nú einhvers konar skel sem búin er nemum. Dekkið getur þannig greint undirlag og aðstæður og gervigreind bílsins lagað aksturinn að því auk þess sem yfirborð dekkisins breytist eftir aðstæðum.

Skelin utan um dekkið er búin til úr afar teygjanlegu fjölliðuefni sem getur bæði þanist út og dregist saman. Það umlykur svampkennt efni sem þó er nógu sterkt til að bera uppi þyngd bifreiðar.

Þetta snjalldekk á einnig að geta gert við sig sjálft ef það verður fyrir skemmdum. Ef skelin skemmist eiga nemarnir í henni að greina hvar gatið er að finna og hefja ferli til að laga skemmdina.

Goodyear telur að kúlulaga dekkinn muni gera sjálfakandi bifreiðar mun öruggari og betri í akstri.

Umhverfisvænn akstur og betri dekk

Hægt er að draga úr mengun af völdum bíla á ýmsan hátt og lengja um leið endingu dekkjanna. Fá má hjólbarða sem draga úr núningsmótstöðu vegar en það þýðir minni bensineyðsla. Hraðakstur eykur bensineyðslu og er því ekki góður fyrir umhverfið. Betra er að aka á jöfnum hraða og forðast að hemla snögglega. Þegar bíllinn er notaður fyrir útréttingar er ráð að skipuleggja þær vel og stoppa heldur nokkrum sinnum frekar en að fara í margar stuttar ferðir. Loftþrýstingur í hjólbörðum ætti að vera sem næst því hámarki sem bílaframleiðandinn gefur upp, þannig minnkar bensineyðsla og dekkinn endast að auki lengur. Þá er mikilvægt að skila notuðum dekkjum í endurvinnslu.



Hraðakstur eykur bensineyðslu og er ekki góður fyrir umhverfið.

Nú eru það Sumardekkin

Tilboðin á nýjum dekkjum hafa aldrei verið betri en í dag



VAKA

Vaka hf Skútuvogi 8
Sími 567-6700 • vakahf.is

Tökum einnig notuð dekk upp í ný