

## Driftað og leikið sér í Rovaniemi í Finnlandi

Allar gerðir Subaru-bíla voru reyndar í fjölbreyttum þrautbrautum fyrir utan hinn norðlæga bæ Rovaniemi sem liggur á norðurheimsskautsbaug, líkt og Grímsey. Meðal bíla Subaru þar var Impreza WRX STI, sem er 300 hestafla rallibíll. SÍÐA 8



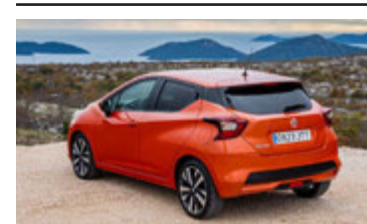
### Reynsluakstur

Lexus IS 300h og Volvo V90 teknir til kostanna. Þar fara sannir lúxusbílar sem báðir eru gott dæmi um vandaða framleiðslu beggja bílaframleiðendanna. SÍÐA 6 OG 10



### Glæsilegasta rúta landsins

er nýkomin á göturnar og þrátt fyrir að þar fari stór rúta eru sæti aðeins fyrir 29 manns. Þar fer sannarlega vel um farþega. SÍÐA 2



### Gerbreytt og stærri Micra

Ný kynslóð af Nissan Micra er á leiðinni og þar sést ein mesta breyting á einum bíl á síðustu árum. SÍÐA 2



## BETRA START

### MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Áreiðanlegir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir traktora. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda sem hentar íslenskum aðstæðum.



**EXIDE**  
TECHNOLOGIES  
TRANSPORTATION

Hafið samband við sérfræðinga Olís í síma 515 1100 eða pontun@olis.is og fáið nánari upplýsingar.

**olis**



Ný kynslóð Nissan Micra þykir henta vel í verkefnið.

## NISSAN KEMUR TIL MÓTS VIÐ ÞÁ SEM VILJA SAMNÝTA BÍLINN MEÐ ÖÐRUM

Á tækniráðstefnunni The Web Summit í Lissabon í nóvember nk. mun Carlos Ghosn, stjórnarformaður og forstjóri Nissan, segja frá nýju verkefni sem fyrirtækið hyggst ýta úr vör á Parísarsvæðinu í Frakklandi í apríl. Verkefnið sem kallast Nissan Intelligent Get & Go Micra byggist á þörfum fólks sem hefur áhuga á að deila eignarhaldi og notum á einkabil með öðrum. Nissan hyggst finna einstaklinga sem hafa svipaðar þarfir og velja þá saman sem heppilegast er að deili saman bíl, m.a. með tilliti til búsetu og áfangastaða. Þess vegna þurfa þeir sem vilja taka þátt að vera skráðir á samfélagsmiðlum þar sem þeir skrá helstu upplýsingar um sig, svo sem búsetu, vinnustað og fleira og vera með staðsetningu sína virka í snjallsímanum sínum til þess að tölvukerfi Nissan geti búið til hópa fólks sem hentar best að deila bíl til að nýtingin á bílnum verði sem best. Greiðslufyrirkomulagið verður með þeim hætti að notendur greiða mánaðarlega í samræmi við

notkun sína þannig að þeir sem nota bílinn mest munu greiða mest. Greiðsluseðillinn inniheldur tryggingar og þjónustuskóðanir.

### Aukinn sveigjanleiki

Ghosn segir að Nissan sé með verkefninu að taka þátt í þeirri þróun sem sé að verða í heiminum þar sem hlutverk „einkabilsins“ í huga unga fólksins sé að breytast og verða sveigjanlegra. Billinn gegni félagslegu hlutverki í ríkari mæli og sífellt fleiri vilji deila eignarhaldi á bíl með öðrum sem hafa svipaðar þarfir. Því fylgi bæði aukid frelsi og minni kostnaður. Ghosn segir að hinn splunkunýi Micra (sjá annars staðar á síðunni) sé kjörinn bíl fyrir þetta hlutverk enda búinn þeim tækninýjungum sem unga fólk hafi mesta þörf fyrir. Nýr Nissan Micra er smíðaður í verksmiðju Renault í Flins skammt utan við París og er Micra fyrsti bíl Nissan sem smíðaður er hjá Renault. Fyrstu bílarnir fara á helstu lykilmarkaði í Evrópu um miðjan febrúar. BL fær fyrstu bílana í mars.



SETRA TOP CLASS Öll sæti rútunnar eru búin tveggja punkta öryggisbeltum. Aftast í bílnum er eins konar setustofa, þar eru sex sæti umhverfis borð.

## Glæsilegasta rútubifreið landsins komin á götuna

Aftast í rútunni er eins konar setustofa fyrir sex farþega sem sitja umhverfis borð.

Servio fékk á dögunum glæsilega Setra Top Class rútubifreið afhenta hjá atvinnubílaeild bílaumbodisins Öskju. Þetta er að líkindum glæsilegasta hópferðabifreið landsins sem eykur enn á þá upplifun að ferðast um Ísland. Bifreiðin er rúmlega 13 metra löng og búin 29 farþegasætum klæddum leðri. Sætin eru einstaklega þægileg og mikið er lagt upp úr glæsileika, þægindum og ekki síst góðu plássi á milli sæta.

Öll sæti rútunnar eru búin tveggja punkta öryggisbeltum. Aftast í bílnum er eins konar setustofa, þar eru sex sæti umhverfis borð. Þar geta farþegar setið og notið ferðarinnar á allt annan hátt en við eigum að venjast í rútubifreið. Við hvert sæti er möguleiki á að hlaða smátæki með USB-tengjum, einnig eru 220 volta innstungur við hvert sæti.

### Mikil þægindi og öryggi innanborðs

„Það sem einkennir þessa rútu hvað mest er glerþak sem nær alveg enda á milli. Þaðan kemur nafnið Top Class. Þetta er eina rútubifreiðin á markaði í dag sem hefur upp á glerþak að bjóða. Þetta gerir allt yfirbragð rútunnar annað en farþegar



eiga að venjast og upplifun þeirra verður einstök. Í bílnum er salerni, kaffivél, ísskápur og öflug loftkæling. Vinnuaðstaða bílstjóra er mjög góð og mikið lagt upp úr þægindum við akstur og öryggi öikumanns,“ segir Sigurður Einar Steinsson, solumaður hópþingreiða hjá atvinnubílaeild Öskju. Vél bílsins er rúm 500 hestöfl, lýtur Euro 6 staðli og er einstaklega hljóðlát og hagkvæm.

„Við hönnun rútunnar var mikið lagt upp úr þægindum og öryggi farþega. Að upplifun farþega verði einstök og eftirminnileg. Þetta hefur tekist vel og þykir Setra Top Class vera flaggskip rútubifreiða af þessu tagi,“ segir Sigurður. Setra er dótturfyrirtæki Daimler AG sem er framleiðandi Mercedes-Benz bíla. Mercedes-Benz er einmitt mest seldu atvinnubílamerki heims.

### Glæsilegur bíl í flottan bílafloata

Servio er sérhæft fyrirtæki í lúxusakstri og öryggisgæslu en fyrirtækið er dótturfyrirtæki Securitas og hefur verið starfandi í þrjú ár. „Öryggi og þægindi ferðalanga er í fyrirrúmi og því er bílafloati Servio nýjustu gerðar þar sem ferðar eru miklar öryggiskröfur. Bílarnir eru Mercedes-Benz VIP Sprinter, S Class, E Class, V Class og Volvo S90. Síðan bætist þessi glæsilegi Setra Top Class lúxuslangferðabíll nú við bílaflootan okkar. Með þessari nýjustu viðbót er enn frekar aukid á þjónustuframboð Servio,“ segir Haukur B. Sigmarsson, framkvæmdastjóri Servio. „Servio er í samstarfi við öll helstu fyrirtæki í ferðabjónustu á Íslandi, fyrirtæki í kvikmyndagerð og fyrirtæki í sérhæfðum viðburðum. Servio sinnir einnig einkaaðilum í heimsóknum á Íslandi. Fyrirtækið býður eigin ferðir að helstu náttúruperlum landsins ásamt því að aka gestum til og frá flugvelli og á milli staða meðan dvalið er á Íslandi. Servio býður lúxusakstur með bílstjóra til lengri eða skemmri tíma.

Ökumenn bílanna eru sérþjálfadír, margir með áratuga reynslu úr löggæslu og öryggisvörslu og sinna hverju verkefni af fagmennsku. Þagmælsku og trúnaðar er gætt við alla viðskiptavinum,“ segir Haukur.



Renault Zoe rafmagnsbíllinn.

## NÝR RAFBÍLL MEÐ ALLT AÐ 400 KÍLÓMETRA DRÆGI

Viðskiptavinir BL fá fyrstu Renault ZOE rafmagnsbíla afhenta í lok þessa mánaðar. Bílaumbodið fær reynsluakstursbíl upp úr 20. febrúar og um sama leyti kemur sýningarbíll í salinn við Sævarhöfðann. Renault ZOE er mest seldi rafbíllinn í Evrópu og nú er hann kominn með nýja rafhlöðu sem hefur tvöfalt meira drægi en rafhlaða eldri bíla, eða allt að 400 km miðað við bestu aðstæður. Hjá BL kostar nýr ZOE Intens 3.690 þúsundir króna og er bíllinn mjög vel útbúinn. Meðal staðalbúnaðar má nefna umhverfishljóð fyrir gangandi vegfar-

endur, sjálfvirk halogen-aðalljós, bakkmyndavél, fjarlægðarskynjara að aftan, regnskynjara á þurrkum, rafdrifna og hitaða aðfellanlega útispegla, leðurklætt aðgerðastýri, sjálfvirka miðstöð með loftkælingu og tímastilli, bremsu- og brekkuaðstoð, spólvörn, stöðugleikastýringu og dekkþrýstingskerfi. Einnig má nefna aðdráttar- og veltistýri, hraðastilli með hraðatakmarkara, Media Nav með 7" snertiskjá, leiðsögukerfi með Íslandskorti, USB- og AUX-tengi og margt fleira. Renault Zoe var valinn rafmagnsbíll ársins 2017 í Bretlandi af What Car?

## Gerbreytt og stærri Micra

Ný kynslóð Nissan Micra var kynnt blaðamönnum í Dubrovnik í Króatíu fyrir skömmu og þar gat að líta svo gerbreyttan bíl að fæstum gæti dottið í hug að þar færi arftaki fyrri bíls. Oft hafa svo miklar breytingar á bílum ekki heppnast sem skyldi, en í tilviki Nissan Micra nú skal fullt að þar fer miklu betri og skemmtilegri bíll. Greinarritari var einn þeirra heppnu sem fengu að prófa þessa nýju kynslóð Micra í Dubrovnik og þar urðu ekki leiðinleg kynni. Hann er nú fyrsta sinni hannaður sérstaklega fyrir Evrópumarkað, en fram að þessu hefur stærð hans og hönnun öll miðað að bílamarkaði í Japan og á Indlandi. Fyrir það fyrsta hefur billinn lengst um eina 19 sentimetra, breikkað og lækkað, en hann mátti aldeilis við því að lækka til þaksins. Fyrir vikið er hér nú kominn mun falglegri bíll og hönnun Nissan hreint til fyrirmyndar.



### Ein jákvæðasta breyting á bíl á síðustu árum

Eiginlega má segja að ekki hafi sést meiri og jákvæðari breyting á einum bíl í talsvert langan tíma og víst að Nissan er með í höndunum bíl sem búast má við að slái í gegn í Evrópu. Ekki veitti af í tilfelli Micra þar sem sala hans í Evrópu hefur farið minnkandi á undanförunum árum og hann hefur verið eftirbátur flestra

keppinauta sinna í álfunni. Það mun nú gerbreyttast. Svo höfð séu eftir ummæli eins erlendis blaðamanns um þessa kynslóðarbreytingu Micra: „From dull to daring, boring to bold.“ Undir það skal tekið. Micra er nú allt í einu troðinn nýjustu og bestu tækni Nissan og mun betur búinn en svo til allir keppinautar hans. Auk þess er hann sláandi fallegur, en forverinn var því miður sláandi ljótur. Að innan er billinn svo smartur að greinarritari hefur ekki séð annað eins í þessari stærð bíla og litaspilið og frágangur í fjölmörgum gerðum innréttinga hans hreint augnakonfekt. Nýr Nissan Micra er nú smíðaður í verksmiðju Renault í nágrenni Parísar, en fyrri gerð bílsins var smíðuð í Indlandi. Allt miðar því til Evrópu og er það ávisun á bæði gæði og þarfir Evrópubúa. Fljótlega mun birtast hér ítarleg reynsluakstursgrein um nýjan Nissan Micra.

**BÍLAR**  
www.visir.is/bilar

Auglýsingar  
Atli Bergmann  
atlib@365.is, Sími 512 5457

Umsjón blaðsins  
Finnur Thorlacius  
finnurth@365.is

Útgáfufélag: 365 miðlar ehf. Skaftahlíð 24, 105 Reykjavík, sími 512 5000



# PEUGEOT 2008

## GÆÐIN HEILLA ÞIG STRAX



KOMDU OG KEYRÐU PEUGEOT

VERÐ FRÁ:

**2.590.000** kr.

Eyðsla frá 3,5 l/100 | CO<sub>2</sub> losun frá 90 g/km

### FRELSI TIL AÐ FARA

Gæði Peugeot 2008 heilla þig strax. Draumabíllinn þinn sem vilt sparneytinn, snaggalegan bíl með mikla veghæð og háa sætisstöðu. Bíllinn sem veitir þér frelsi til að fara þangað sem þú vilt. Peugeot 2008 er glæsilegur bíll með mjúkum línum sem hentar við fjölbreyttar aðstæður. Peugeot 2008 er framdrifinn, duglegur í snjónum og með stórt farangursrými, 16,5 cm veghæð og innstigið er þægilegt því þú situr hærra. Puretech vélarnar eru þekktar fyrir sparneytni og fánlegar bæði beinskiptar og sjálfskiptar.

## PEUGEOT 2008

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



Öruggur staður til að vera á

**Brimborg Reykjavík**  
Bíldshöfða 8  
Sími 515 7000

**Brimborg Akureyri**  
Tryggvabraut 5  
Sími 515 7050

**Njír og notaðir bílar:**  
Söludeildir eru opnar virka daga kl. 9-17  
og laugardaga kl. 12-16



## Breska Zenos gjaldþrota

Heimur smárra sportbílaframleiðenda varð enn smærri í vikunni þar sem breski sportbílaframleiðandinn Zenos lýsti yfir gjaldþroti og leitar nú fjárfesta til að bjarga tilvist sinni. Fyrirtækinu er nú stjórnað af Begbies Traynor LLP í London en það sérhæfir sig í endurreisn gjaldþrota fyrirtækja. Eflaust kannast ekki margir við Zenos-bílaframleiðandann en margir slíkir litlir bílaframleiðendur fyrirfinnast þó. Zenos á sér ekki langa sögu, eða frá árinu 2012 og var stofnað af verkfræðingum sem unnið höfðu hjá sportbíla-fyrirtækjunum Lotus og Caterham. Fyrsti bíll Zenos var E10 og honum fylgdu svo enn öflugri E10 S og E10 R bílar. Allir þessir bílar voru litlir og léttir og enginn þeirra þyngri en 725 kíló. Þeir eru þó afar snarpir með 200 til 350 hestafla vélar sem fengnar voru hjá Ford, meðal annars 2,3 lítra EcoBoost-vélin úr Ford Focus ST. Með henni var Zenos E10 R aðeins þrjár sekúndur í hundradíð og hámarkshraðinn 250 km/klst. Vélar voru miðjusettar í bílunum og þeir afturhjóladrífir. Zenos-bílar voru alls ekki ódýrir og kostuðu frá 5,3 milljónum króna og skýrir það ef til vill af hverju fyrirtækið er nú gjaldþrota.

# Er þörf fyrir vöktun með myndavélum í umferðinni?

Myndavélar geta komið sér vel þegar óhapp verður og bíleigandinn þarf að sanna mál sitt fyrir tryggingarfélagi.

Hver kannast ekki við myndbönd af óhöppum í umferðinni sem flæða yfir veraldarvefinn? Oftar en ekki eiga þessi myndbönd uppruna sinn í Rússlandi og það er góð ástæða fyrir því. Þar í landi eru margir sem keyra ótryggðir og auk þess er talsvert um að gangandi vegfarendur reyni jafnvel að kasta sér í veg fyrir bílaumferð í von um veglegar tryggingarbætur. Þess vegna verja margir sig í Rússlandi með því að nota myndbands-upptökuvélar í bílum sínum sem taka upp allt það sem gerist meðan bíllinn er á ferð. Sumar þessara myndavéla eru meira að segja með hreyfiskynjum og geta tekið upp um leið og þær nema hreyfingu fyrir utan bílinn. Í Rússlandi blómstrar því markaður fyrir slíkar vélar og það kemur ekki á óvart að margar þær vélar og hugbúnaður sem eru á boðstólum koma einmitt frá Rússlandi. Ein slík vél hefur verið til prófunar hérlendis í vetur og hugbúnaðurinn sem fylgdi vélinni var einmitt rússneskur.

### Geymir 16 klst. af efni

Street Guardian myndavélin sem prófuð var er áströlsk að uppruna. Vélin sem slík er ekki fyrirferðarmikil og lítið mál að koma henni fyrir, venjulega bak við baksýnisspegil þar sem hún heftir ekki útsýni öikumannsins. Einnig



Bílamyndavél eins og títt er að rússneskir bílaeigendur nýti sér.

fylgir henni staðsetningarbúnaður svo hægt sé að sýna raunhæða og staðsetningu bílsins með mikilli nákvæmni. Einmitt þessi búnaður gæti komið sér vel þegar óhapp verður og bíleigandinn þarf að sanna mál sitt fyrir tryggingarfélagi. Með vélinni fylgir 32 gigabæta minnskort en kaupa má allt

að 128 gigabæta kort sem geymir þá yfir 16 klukkustundir af efni. Með því að ýta á einn takka á vélinni vistar hún einnig sérstaklega nokkurra mínútna myndskaið. Með því að tengja vélinni beint við rafkerfi bílsins kveikir hún á sér sjálf og hefur strax upptöku, svo aldrei þarf að hafa áhyggjur af því að gleyma að

kveikja á vélinni. Hún virðist þola vel íslenskar aðstæður og frost og einn og hálftrar tommu litaskjárninn sýnir skýra mynd ef kveikt er á honum.

Fyrirtækið Sportmyndavélar er með svona vélar til sölu hérlendis fyrir þá sem telja að þeir geti haft not fyrir slíka vél.



## Notaðir bílar

3 til 6 ára ábyrgð fylgir!



5  
ÁR  
EFTIR AF  
ÁBYRÐ  
KIA Notaðir

### Kia cee'd LX 1.4

Árgerð 4/2015, ekinn 35 þús. km, dísil, 1.396 cc, 90 hö, beinskíptur, eyðsla frá 4,2 l/100 km.

Raðnúmer: 320333

**2.590.000 kr.**

21.400 kr. á mánuði\*



5  
ÁR  
EFTIR AF  
ÁBYRÐ  
KIA Notaðir

### Kia cee'd EX 1.6

Árgerð 9/2015, ekinn 9 þús. km, dísil, 1.582 cc, 128 hö, beinskíptur, eyðsla frá 4,2 l/100 km.

Raðnúmer: 290535

**2.990.000 kr.**

24.800 kr. á mánuði\*



5  
ÁR  
EFTIR AF  
ÁBYRÐ  
KIA Notaðir

### Kia Soul EX

Árgerð 6/2015, ekinn 70 þús. km, dísil, 1.582 cc, 128 hö, sjálfskíptur, eyðsla frá 5,2 l/100 km.

Raðnúmer: 290627

**2.590.000 kr.**

21.460 kr. á mánuði\*



5  
ÁR  
EFTIR AF  
ÁBYRÐ  
KIA Notaðir

### Kia Soul EX

Árgerð 12/2015, ekinn 27 þús. km, dísil, 1.582 cc, 128 hö, sjálfskíptur, eyðsla frá 5,2 l/100 km.

Raðnúmer: 170228

**3.150.000 kr.**

25.800 kr. á mánuði\*



6  
ÁR  
EFTIR AF  
ÁBYRÐ  
KIA Notaðir

### Kia Sportage GT Line 4WD

Árgerð 2/2016, ekinn 15 þús. km, bensín, 1.591 cc, 177 hö, sjálfskíptur, eyðsla frá 7,5 l/100 km.

Raðnúmer: 170266

**5.790.000 kr.**

47.400 kr. á mánuði\*



5  
ÁR  
EFTIR AF  
ÁBYRÐ  
KIA Notaðir

### Kia Sportage EX 4WD

Árgerð 11/2015, ekinn 69 þús. km, bensín, 1.995 cc, 136 hö, sjálfskíptur, eyðsla frá 5,9 l/100 km.

Raðnúmer: 992224

**4.590.000 kr.**

37.900 kr. á mánuði\*



5  
ÁR  
EFTIR AF  
ÁBYRÐ  
KIA Notaðir

### Kia Sorento EX Luxury

Árgerð 3/2015, ekinn 50 þús. km, dísil, 2.199 cc, 200 hö, sjálfskíptur, eyðsla frá 6,7 l/100 km.

Raðnúmer: 320412

**6.290.000 kr.**

51.500 kr. á mánuði\*



4  
ÁR  
EFTIR AF  
ÁBYRÐ  
KIA Notaðir

### Kia Sorento EX Luxury

Árgerð 12/2014, ekinn 84 þús. km, dísil, 2.199 cc, 198 hö, sjálfskíptur, eyðsla frá 6,7 l/100 km.

Raðnúmer: 320045

**5.390.000 kr.**

43.900 kr. á mánuði\*

\*Mánaðargreiðsla m.v. 50% bílalan í 84 mánuði. Vextir 8,50% og árleg hlutfallstala kostnaðar er 10,30%. Ábyrgð er í 7 ár frá skráningardegi bifreiðar.



NOTAÐIR BÍLAR  
www.notadir.is

Kletthálsi 2  
110 Reykjavík  
590 2160

Opnunartímar:  
Virka daga 10–18  
Laugardaga 12–16



Way of Life!

# LÁTTU EKKERT STOPPA ÞIG SUZUKI 4X4



## SUZUKI 4X4 FJÖLSKYLDAN

Fjölbreytt úrval af fjórhjóladrifsbílum í öllum stærðum og við allra hæfi.

Láttu ekkert stoppa þig.



4WD All-grip skapar aksturseginnleika í sérflokki.

KOMDU  
Í HEIMSÓKN  
OG KYNNTU  
ÞÉR ÚRVALIÐ

## KOSTIR OG GALLAR

## LEXUS IS 300H



- BENSÍNVEL MEÐ HYBRID
- 223 HESTÖFL
- AFTURHJÓLADRIF

**Eyðsla** 4,2 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun** 97 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun** 8,3 sek.  
**Hámarkshraði** 200 km/klst.  
**Verð frá** 5.810.000 kr.  
**Umboð:** Lexus á Íslandi



- Útlit
- Búnaður
- Verð
- Innrétting



- Finna má sportlegri aksturs-eiginleika keppinauta



## LEXUS IS 300H

hefur frá upphafi verið einstaklega eyðslugrannur bíll með sinni skilvirku hybrid-tækni þrátt fyrir stærðina.

# Lúxus IS 300h færður á hærra stig

Lexus IS 300h hefur nú fengið andlitslyftingu en er þó ekki mikið breyttur í útliti. Aðalbreytingin nú er fólgin í breyttri fjöðrun og stýringu og stífari og þéttari akstursbíl sem nú sem fyrr er hlaðinn lúxus. Sem fyrr fallegur bíll en nú ennþá fríðari.

## LEXUS IS 300H

Finnur Thorlacius **reynsluakstur**

Núverandi kynslóð Lexus IS 300h er sú þriðja og kom fram árið 2013. Því má segja að komið hafi verið að andlitslyftingu á þessum eigulega bíl og einmitt það hefur Lexus nú gert. Í tilefni þess var bílblaðamönnum alls staðar að úr heiminum boðið að prófa bílinn í Róm á Ítalíu. Ekki telst það slæmt staðarval og hreint ágætlega við hæfi fyrir svo virðulegan bíl. Undirritaður hafði prófað núverandi kynslóð Lexus IS 300h í ítarlegum reynsluakstri fyrir hart nær fjórum árum og líkað einstaklega vel. En skyldi mikið hafa breyst síðan þá? Hvað ytra útlit bílsins varðar er breytingin ekki svo mikil, helst þó á framanverðum bílnum en hann hefur fengið enn stærra grill, ný aðalljós og línurnar á hliðunum hafa fengið enn sterkari svip. Í raun þarf glöggskyggni til að greina á milli fyrri gerðar og þeirrar nýju frá flestum hliðum, en til hvers að breyta því sem svo vel leit út áður. Lexus IS 300h var og er mjög fallegur

bíll og fagað útlit hans er algjörlega í stíl við gæði hans að öðru leyti, því að hér fer mikill eðalfákur sem þó verður að teljast af minni gerð lúxusbíla, enda á hann mun stærri bræður í GS og LS bílnum.

## Gerbreytt fjöðrun og stýring

Breytingarnar á andlitslyftum Lexus IS 300h eru mun frekar fólgnar í fjöðrun bílsins og stýringu, tæknibúnaði og öryggisbúnaði en í útliti hans. Fjöðrun bílsins er algerlega endurhönnuð og hver íhlutur þar nýr, allt til að auka á aksturshæfni bílsins og reyndar í leiðinni til að létta bílinn. Stýrisbúnaður bílsins hefur einnig verið endurhannaður og fyrir vikið er stýringin nákvæmari og betri og stífni bílsins hefur aukist umtalsvert með endurhannaðri fjöðrun. Fyrir þessu fannst mjög greinilega og því hefur hinn ljúfasti akstursbíl orðið að flennigóðu aksturstaeki. Feikilega gaman var að aka bílnum í nágrenni höfuðborgarinnar og hlykkjóttir vegirnir urðu að uppáhaldi því henda mátti bílnum á dagðöri ferð í beygjurnar

**Fjöðrun bílsins er algerlega endurhönnuð og hver íhlutur þar nýr, allt til að auka á aksturshæfni bílsins og reyndar í leiðinni til að létta bílinn. Stýrisbúnaður bílsins hefur einnig verið endurhannaður og fyrir vikið er stýringin nákvæmari og betri og stífni bílsins hefur aukist umtalsvert með endurhannaðri fjöðrun.**



## JEPPADEKK

Úrval af 35" dekkjum fyrir 15, 16, 17, 18 og 20" felgur

Icetrack ehf. Sími 773 4334 · mtdekk@mtdekk.is  
 www.mtdekk.is

án þess að nokkrum væri ofboðið og þá allra síst veggripi bílsins. Sérstaka athygli vakti hve bíllinn virk- aði stífur og þéttur en Lexus segir að með breyttum fjöðrunar- og stýris- búnaði, sem er að mestu leyti úr áli, hafi stífni bílsins aukist um 49 prósent og munar um minna. Svo er einnig gaman að finna muninn á akstri bílsins eftir akstursstillingum, en sportlegastur er hann í Sport S+ stillingunni, en velja má um fimm stillingar.

#### Fáranlega lítill eyðsla

Vélbúnaður í IS 300h hefur ekki breyst með þessari andlitslyftingu, en í bílnum er áfram 4 strokka og 2,5 lítra bensínvél og rafmótorar hybrid-kerfisins auka afl hennar frá 181 hestafl í 232 hestöfl. Þessi vélbúnaður dugur til að koma bílnum úr kyrrstöðu í 100 km hraða á 8,3 sekúndum, svo hér fer enginn letingi. Lexus IS má einnig fá án hybrid-kerfis og þá með 2,0 lítra vél með forþjöppu, 245 hestafla og heitir bíllinn þá IS 200t. Sá bíll er sneggri, eða aðeins 7,0 sekúndur í hundradíð, en ekki eins sparneyttinn bíll og dýrari sökum hærri mengun- artölu. Því hefur IS 300h bíllinn svo til eingöngu selst hér á landi og má búast við því að svo verði áfram. Ef taka ætti sérstaklega út einn af fjölmörgum kostum Lexus IS 300h þá væri það fáranlega lítill eyðsla bílsins. Uppgefin eyðsla hans í blönduðum akstri er 4,2 lítrar og bæði af fyrri reynslu og reynsluakstrinum nú má nefna að hreinlega er erfitt að ná eyðslunni upp fyrir 6 lítra þó vel sé tekið á bílnum. Það er fáheyrt fyrir svo myndarlegan bíl. Mengunartalan er líka athyglisverð, eða 97 g CO<sub>2</sub>/km.

#### Ríkulegt innanrými

Sem fyrr er innanrými Lexus IS



300h ríkulegt og fagað og fátt til sparað í efnisvali. Breytingarnar eru þó ekki mjög dramatískar, en fyrst er þó að nefna að upplýsinga- skjárin á miðju mælaborðinu hefur stækkað úr 7 tommum í 10,3 tommur. Minniháttar breytingar eins og betri staðsetning flöskuhaldara, betri armhvíla og laser- geislaskorinn harðviður og fleiri úthugsuð smáatriði bæta svo enn um betur. Frábært Yamaha-hljóðkerfi er rúsinan í pylsuendanum og undirstríkar að hér fer bíll í lúxus- flokki og enn betur má reyndar gera með sérþöntuðu Mark Levinson- hljóðkerfi með 15 hátölurum og þá

er bíllinn orðinn að hljómléikahöll. Rétt er að benda á það að IS bíllinn var hannaður fyrir Evrópumarkað og uppfyllir ströngustu kröfur Evrópubúa, en flestir aðrir fólksbilar Lexus eru hannaðir með Ameríku- markaði í huga. Lexus hefur selt eina milljón IS bíla frá tilkomu hans árið 1999 og víst er að enn á hann eftir að seljast vel, bæði hér á landi og annars staðar. Ekki sakar verð hans, eða 5,8 milljónir króna og fyrir það fæst mikið; akstursánægja og endalaus lúxus. Erfitt er að draga fram ókosti þessa bíls en sportlegri aksturs- eiginleika má finna í sumum bílum í sama stærðarflokki lúxusbíla.

#### SKARPAR LÍNUR

Bílar Lexus hafa á undanföllum árum fengið skarpari línur

#### LÚXUS- INN- RÉTTING

er í IS 300h eins og í öllum gerðum Lexus bíla og hvergi slegið af gæðum

#### UPPLÝS- INGA- SKJÁRINN

stækkar úr 7 tommum í 10,3 tommur

# SUZUKI

# NOTAÐIR BÍLAR



#### SUZUKI Grand Vitara Premium.

Skr. 05.2011, ekinn 135 P.KM, bensín, 5 girar.

**Verð 2.050.000.**

Rnr.100656.



#### SUZUKI Kizashi AWD.

Skr. 01.2013, ekinn 26 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga o.fl.

**Verð 3.750.000.**

Rnr.100670.



#### SUZUKI Swift GL 4x4.

Skr. 06.2015, ekinn 41 P.KM, bensín, 5 girar.

**Verð 2.170.000.**

Rnr.101377.



#### SUZUKI SX4 GLX.

Skr. 05.2012, ekinn 93 P.KM, bensín, 5 girar.

**Verð 2.150.000.**

Rnr.101449.



#### SUZUKI S-Cross GL 2WD.

Skr. 12.2015, ekinn 6 P.KM, bensín, 5 girar.

**Verð 3.150.000.**

Rnr.101422.



#### SUZUKI Grand Vitara Limited.

Skr. 01.2013, ekinn 68 P.KM, bensín, sjálfskiptur, sóllúga, dráttarbeisli.

**Verð 3.380.000.**

Rnr.101478.



#### HONDA Jazz Elegance.

Skr. 05.2014, ekinn 42 P.KM, bensín, sjálfskiptur.

**Verð 2.480.000.**

Rnr.101430.



#### HONDA Accord Lifestyle.

Skr. 07.2013, ekinn 47 P.KM, bensín, sjálfskiptur.

**Verð 3.350.000.**

Rnr.101283.



#### CHEVROLET Cruze.

skr. 12.2014, ekinn 18 P.KM, dísel, sjálfskiptur.

**Verð 2.980.000.**

Rnr.101404.

# SUZUKI

Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

**Komdu og skoðaðu úrvalið**

# Driftað á Subaru í Rovaniemi

Fátt er meira spennandi fyrir bílaáhugamenn en að aka allt að 300 hestafla fjórhjóladrifnum Subaru-bíl í snjónum í Rovaniemi í norðurhluta Finnlands. Það bauðst þó íslenskum ökumönnum fyrir skömmu og driftið fékk nýja merkingu.

Ef allir Íslendingar fengju að skreppa til Rovaniemi í Finnlandi og leika sér á Subaru-bíl í snjónum þar væri landinn örugglega mun hæfari til vetraraksturs. Að minnsta kosti á það við greinarritara, en hann naut þess fyrir stuttu að aka hinar ýmsu þrautabrautir sem þeir Subaru-menn höfðu lagt rétt fyrir utan vetrarborgina finnsku, en hún liggur akkurat á norðurheimskaupsbaugnum, líkt og Grímsey. Rovaniemi er reyndar eins konar heima-völlur vetraraksturs og þar hafa heimamenn og bíla- og dekkjaframleiðendur útbúið frábærar brautir til að reyna getu bíla í akstri í snjó og ekki skortir fjölbreytnina í lagningu brautanna, hæfni kennaranna þar og fjölda gesta sem heimsækja Rovaniemi til að reyna hæfni sína.

## Rovaniemi sem heimavöllur fyrir Subaru

Bílar Subaru eru einkar heppilegir til slíks aksturs, þeir eru allir fjórhjóladrifnir, ef undan er skilinn sportbillinn Subaru BRZ sem framleiddur var í samstarfi við Toyota, allir eru þeir frekar háir undir lægsta punkt, allir fremur léttir og því mjög hentugir til að leika sér á í snjónum. Það var heldur ekki leiðinlegt að kynna getu þeirra við þessar aðstæður og hvað mátti bjóða þessum hæfu bilum. Ferðalagið til Rovaniemi er langt þó að borgin teljist á Norðurlöndunum, en fyrst varð að fljúga til höfuðborgarinnar Helsinki og þaðan taka flug til á Rovaniemi, sem tók furðu langan tíma.

## Drift á 300 hestafla Subaru WRX STI

Akstursdagurinn var hreint ævin-týri og fjórskiptur að því leyti að um fjórar brautir var að ræða og í hverri þeirra mátti kynna hæfni bílanna við ólíkar aðstæður. Fyrst brautanna hjá okkur Íslendingum var driftbraut, hrikalega skemmtileg og ekki skemmdí bílaúrvalið. Fyrstan þarf að telja Subaru WRX STI bíl,



Subaru WRX STI er stórkostlegur bill til að reyna hæfileika sína á í driftinu í snjónum.



Subaru BRZ var alls ekki slæmt ökutæki heldur í snjónum í Rovaniemi.

300 öskrandi hestöfl og endalaust grip, því hann var á nettum nöglum. Til taks voru einnig Subaru BRZ, Subaru Levorg og Subaru XV. Vart þarf að taka það fram að skemmti-

legast var að leika sér á Subaru WRX STI bílnum og hægt að fara brautina hraðast á honum og með mestum tillþrifum. Svo til aldrei var billinn beinn á braut og listin mest fólgin

í því að aka bílnum á hlið gegnum alla brautina. Alls ekki leiðinleg iðja það.

## Löðursveittir af spenningsi

Eftir örfáar mínútur stigu ökumenn löðursveittir út úr bílunum eftir átökin, sveittir eftir spenningsi og átökin við stýrið og pedala. Það er eiginlega ekki hægt að biðja um það skemmtilegra. Meira að segja var í góðu lagi að fara að mörkum getu bílsins og tefla á tvær hættur því mjög óvarlega þurfti að fara til að vefja bílnum um nærliggjandi tré, en þess var gætt að dágóður spotti af djúpum snjó væri á milli brautar og trjáa. Þó mátti litlu muna að svo færi einu sinni, en það skilgreindum við landarnir að væri eingöngu gert til að stækka brautina! Oft mátti heyra mikil öskur um borð í bílunum og stundum erfitt að greina á milli hraðsluópa og gleðistuna yfir á stundum vel heppnuðum akstri. Þessa upplifun þarf hver bílaáhuga-maður að reyna áður en yfir lýkur. Það er reyndar hægt að kaupa sér reynsluakstur á margs konar bílunum

í Rovaniemi og bent á netið í því sambandi.

## „Handling, Performance og Forest drive“

Þá voru eftir fjórar mismunandi brautir sem báru nöfnin Handling, Performance og Forest drive. Það verður að segjast að ekki vorum við hættir að drifta í Handling-brautinni og náðum líklega enn meiri tókum á driftinu fyrir vikið. Hún var þó ekki eins löng og Drifting-brautin og því náðist ekki eins mikill hraði í henni, en skemmtileg samt. Þá tók við nokkurs konar torfærubraut þar sem billinn fékk stundum að missa grip á sumum hjólum og kom þá magnað fjórhjóladrif Subaru vel í ljós. Að endingu kom svo að miklum skógarakstri, nokkuð langri leið þar sem svo torfært var að einn leiðangursstjórinn festi bíl sinn fljótt. Það kom þó ekki fyrir hina íslensku ökumenn, enda ansi vanir snjónum hér á landi. Dagurinn endaði svo með veglegum kvöldverði í mikilli ishóll þar sem setið var á klakasætum með hreindýrshúðum á.

**Flott ljós**

# Felgur.is

**AXARHÖFÐA 16**

**5673322**

**LED Perur**

**Gæðavottaðar álfelgur sérfræðingar í felgum**





Innovation  
that excites

# NÚ KEMSTU 250 KM Á EINNI HLEÐSLU



## NÝ 30 KWH RAFHLAÐA. 250 KM DRÆGI.

Nú færðu nýjan Nissan Leaf með stærri rafhlöðu og meira drægi en nokkur annar bíll í þessum stærðarflokki. Komdu og reynsluaktu þessum vinsæla rafbíl og kynnstu af eigin raun hvers vegna Nissan Leaf er mest seldi rafbíll í heimi.

### LÆKKAD VERÐ!

NISSAN LEAF VISIA 30kwh  
Verð: 3.690.000 kr.

100% RAFKNÚINN NISSAN LEAF.  
RAFBÍLL ER FRAMTÍÐIN

30 kWh  
← 250 km\* →

Zero Emission

GE bílar  
Reykjanesbæ  
www.gebilar.is  
420 0400

Bílasalan Bílás  
Akranesi  
www.bilas.is  
431 2622

Bílasala Akureyrar  
Akureyri  
www.bilak.is  
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands  
Egilsstöðum  
www.bva.is  
470 5070

IB ehf.  
Selfossi  
www.ib.is  
480 8080

BL söluumboð  
Vestmannaeyjum  
481 1313  
862 2516

BL ehf  
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík  
525 8000 / www.bl.is



ENNEMM / SIA / NM80074. \*Drægi hverrar hleðslu mæst við uppgefnar tölur framleidda við staðlaðar þæstu mögulegar aðstæður.

KOSTIR OG GALLAR  
**VOLVO V90**

- DÍSILVÉL
- 235 HESTÖFL
- FRAMHJÓLADRIF

**Eyðsla** 4,9 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun** 129 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun** 7,0 sek.  
**Hámarkshraði** 250 km/klst.  
**Verð frá** 7.290.000 kr.  
**Umboð:** Brimborg



- Útlit
- Aksturseiginleikar
- Öryggi
- Búnaður



- Engar bensínútgáfur í boði
- Erfitt að ná uppgefni eyðslu

**VOLVO V90**

Leysir af hólmí V70 langbakinn og eins og sést hefur Volvo lukkast vel við teikniborðið.

MYND/GVA

# Volvo V90 ryður nýjar brautir

Volvo V90 er með fallestu bílum götunnar, troðinn nýjasta tæknibúnaði og aldrei þarf að efast um öryggi bíla Volvo. Akstursánægjan er auk þess ómæld í þessum stefnumarkandi bíl sem setur ný viðmið fyrir samkeppnina. Hefur nú þegar verið hlaðinn verðlaunum og hrósi.

**VOLVO V90****Finnur Thorlacius reynsluakstur**

Sala stórra langbaka hefur verið á hröðu undanhaldi í heiminum á undanförunum árum, en það er ekki vegna þess að þar fari ópraktískir bílar. Ástæðan liggur mun frekar í því að bilkaupendur hafa í æ meiri mæli hallað sér að jepplingum og jeppum er kemur að stærri bílum sem tekið geta mikinn farangur. Þeir hinir sömu þurfa þó í leiðinni að setta sig við verri aksturseiginleika því jeppar og jepplingar ná seint þeim aksturseiginleikum sem góðir fólksbílur búa yfir. Það er því fagnadarefni að Volvo hefur ekki sagt skilið við bíla eins og V90 langbakinn. Hann er sem betur fer framleiddur samhliða S90 fólksbílnum sem flokkast sem „sedan“ bíll með skotti. Volvo V90 og S90 bílarnir leystu af Volvo S80 og V70 bílana og voru þeir kynntir til leiks á seinni hluta síðasta árs. Það er þó dagljóst að Volvo hefur ekki helst hugsað til Bandaríkjamarkaðar með framleiðslu V90 langbaksins því þar í landi er afar lítill markaður fyrir langbaka. Svo rammt kveður að því þar að bæði BMW og Mercedes Benz hafa hætt að selja langbaksgerðir sínar þar í landi og Cadillac hefur hætt við smíði allra langbaka, þeir einfaldlega seljast ekki.

**Ógnarfallegur, innan sem utan**

Volvo V90 og S90 eru stærstu fólksbílur sem Volvo smíðar og báðir afar myndarlegir vagnar, eins og flest nýtt sem frá Volvo kemur þessa dagana. Það verður ekki annað sagt en að Volvo V90 sé einfaldlega gullfallegur bíll, sem mörgum finnst slá við þýskum samkeppnisbílum sínum í



**SÆNSKI FÁNINN**  
fær sinn sess á hliðum framseta bílsins

**INNRETTINGIN**  
í Volvo V90 er í einu orði sagt stórglæsileg en um leið í anda skandinavískrar naumhyggju

**EFNISVAL**  
er allt hið vandaðasta og hvergi til sparað við að gera þennan lúxusbíl sem best úr garði

útliti. Þó svo V90 og S90 bílarnir séu báðir mjög svo fallegir bílar þá er það skoðun undirritaðs að V90 langbakurinn sé þeirra fríðari og á það gjarnan við langbaksgerðir bíla. Það er ekki bara ytra útlit V90 sem er sláandi fallett heldur á það einnig við innanrými bílsins. Þar ræður glæsileikinn ríkjum en í leiðinni skandinavískur einfaldleiki. Innanrými V90 og S90 bílanna er næstum eins og í jeppanum XC90 og er þar ekki leiðum að líkjast og hefur innretting þeirra allra verið mærd og verðlaunuð frá komu þeirra.

**Bara dísilvélar í boði**

Vélar sem eru í boði í Volvo V90 á Íslandi eru því miður allar dísilvélar, 150, 190 og 235 hestafla og allar aðeins 2,0 lítra. Bera þær nöfnin D3, D4 og D5. Volvo mun einnig bjóða V90 og S90 bílana í T8 útgáfu sem er 407 hestöfl og knúin bensínvél og rafmagnsmóturum. Þannig búinir eru þessir bílar orðnir að hreindræktuðum spyrnukerrum. Í reynsluakstri V90 að þessu sinni var 235 hestafla vélin undir húddinu og alveg óhætt er að segja að þar fari góður vélarakstur sem færir bros á andlit ökumanns. Með henni er alltaf nægt afl til taks og bíllinn togar eins og enginn sé morgundagurinn. Þrátt fyrir allt þetta afl og 480 Nm tog er uppgefin eyðsla 4,9 lítrar á hverja 100 ekna kílómetra. Ekki náðist nú alveg sú tala í reynsluakstrinum, en bíllinn var með milli 7 og 8 lítra í eyðslu þó svo aksturinn færi að mestu fram á ágætum vegum Suðurlandsins, allt upp að Gullfossi. Þó nokkru munar á verði D3, D4 og D5 útgáfa V90. Ódýrasta útgáfan, D3 kostar frá 7.290.000 krónum en sú dýrasta, D5 í In-

scription útfærslu kostar 9.290.000 kr. eða tveimur milljónum meira. Verð T8 útgáfunnar er óljóst enn.

**Rafdrifnar tvær forþjoppur**

Átta gíra sjálfskipting er tengd við dísilvélarinnar í D4 og D5 útgáfunum, en 6 gíra sjálfskipting í D3 útgáfunni. Sú átta gíra reyndist mjög vel í reynsluakstrinum og skilaði miklu afli vélarinnar hnökralaust á öllu snúningssviðinu. Mikið afl dísilvélarinnar í D5 útgáfunni skýrist að miklu leyti af því að við hana eru tengdar tvær forþjoppur og rafdrifid kerfi sér um að fódra þær lofti við inngjöf og með því gættir svo til einskis forþjoppuhíks og viðbragðid því hreint með ágætum. Eftirtektarvert er hve þessi vél er hljóðlát og vart hægt að finna þessu jöfnuð í nokkrum öðrum dísilbíl keppinautanna. Aksturseiginleikar V90 eru frábærir og guð hvað þessi bíll fer vel með farþega sína alla, ekki síst vegna frábærra sæta bílsins. Flutningsrými V90 er gott og ætti að duga flestum 363 daga ársins, en þó verður að segja að bilið milli gólfs og þaks í rýminu sé ekki sérlega mikið. Það er langt í frá slæmur kostur að geta keypt einn fallegasta bíl götunnar í dag og í leiðinni einn þann stærsta í fólksbílaflokki á rúmlega 7 milljónir króna. Þó mun það vafalaust freista margra að bæta við tveimur milljónum og fá þá bílinn með öskrandi afli og í sparifötunum. Fyrir þá milligjöf má þó kaupa eins og einn smábíl. En þegar öllu er á botninn hvolft eru allar útgáfur þessa ógnarfallega bíls verðar síns virði. Þessi bíll er rós í hnappagat Volvo og viðmið fyrir aðra bílaframleiðendur.

**HONDA**  
The Power of Dreams

# EINSTAKUR Á ALLA VEGU

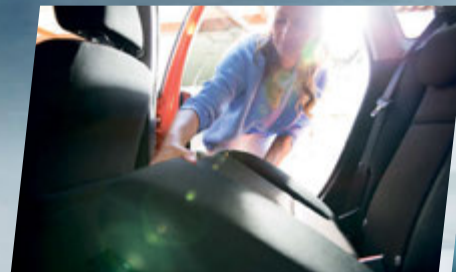


Bíll á mynd: Honda Jazz Elegance



Það er ekki að ástæðulausu sem nýr Honda Jazz fékk verðlaunin Besti bíllinn í sínum flokki af Euro NCAP! Í Jazz færðu ekki aðeins mesta fánlega öryggi sem bíll í þessum stærðarflokki býður uppá! Þú færð einnig ríkulegan staðalbúnaði og eitt mesta rými fyrir farþega og farangur sem þekktist í bílum í þessum flokki! Ekki skemmir fyrir að Jazz er einstaklega hagkvæmur í rekstri en hann eyðir aðeins frá 4,6 L/100km í blönduðum akstri!\* Jazz er frábær kostur fyrir þá sem vilja viðhaldslítinn og endingargóðan bíl en Jazz er fyrir löngu orðinn þekktur fyrir áræðanleika og hátt endursöluverð.

Kynntu þér Jazz verðlaunabíllinn frá Honda, einum áræðanlegasta bílaframleiðanda heims!



**Honda Jazz**  
kostar frá kr. 2.840.000  
MEÐ SJÁLFSKIPTINGU



[www.honda.is](http://www.honda.is)



Vatnagörðum 24-26 • 104 Reykjavík • Sími 520 1100 • [www.bernhard.is](http://www.bernhard.is)

Umboðsaðilar: Reykjanesbæ, Bernhard, sími 421 7800 • Akranesi, Bílver, sími 431 1985 • Akureyri, Höldur, sími 461 6020 • Vestmannaeyjum, Bragginn, sími 481 1535



## AÐDÁENDUR RENAULT ALPINE GETA GLAÐST Á NÝ

Aðdáendur hins goðsagna-kennda sportbils Renault Alpine geta nú glaðst á ný því að nýr og glæsilegur sportbill frá framleiðandanum lítur dagsins ljós síðar á þessu ári. Renault hefur ákveðið að fyrstu 1955 bilarnir verði í sérstakri númeraðri viðhafnarútgáfu til minningar um frumkvöðul Alpine, Jean Rédélé, sem stofnaði fyrirtækið sam-

nefnt ár. Nýr Alpine er sannur sportbill í anda helstu keppinauta sinna og fer úr kyrrstöðu í 100 km/klst. á 4,5 sekúndum. Afhending fyrstu bílanna hefst síðar á þessu ári, en einungis íbúum þrettán Evrópuríkja auk Japans gefst kostur á að panta fyrirfram eintak á netinu þar sem reiða þarf fram tvö þúsund evrur í fyrirframgreiðslu.



## BMW með þrenn verðlaun hjá What Car?

Nýlega kynnti breska bilaveftímaritið What Car? úrslit í keppni um útnefningar á bestu bílunum á breska markaðnum og er óhætt að segja að BMW hafi komið þar vel út. Hinn nýi og sívinsæli BMW 5, sem á sér langa og rótgróna sögu hjá BMW og nú er verið að kynna í nýjstu útgáfu á helstu lykilmörkuðum heims, fékk þar tvenn verðlaun og rafmagnsbíllinn önnur. Þannig útnefndi tímaritið BMW 5 Series Sedan „Bíl ársins 2017“ í Bretlandi og auk þess „Besta lúxusbíllinn“ á markaðnum. Þá hlaut rafmagnsbíllinn BMW i3 verðlaun sem besti rafmagnsbíllinn í sínum verðflokki, en aðalverðlaun rafmagnsbíla hlaut Renault ZOE, mest seldi rafmagnsbíllinn í Evrópu.



## Mynd af nýjum McLaren 720S lak út á netið

McLaren hefur að undanfögnu verið að sýna McLaren bileigendum sína nýjstu afurð, McLaren 720S, sem leysa mun af hólmi McLaren 670S. Svo virðist sem einn gestanna hafi ekki staðist mátið og smellt af bílnum mynd, vafalaust í mikilli óþökk McLaren manna. Myndina birti hann síðan á Instagram-síðu sinni og fer hún nú um netheima á ógnarhraða, en er eins og sést ekki í hárrí upplausn. Eins og vanalega bendir nafn bílsins til þess hve öflugur hann er, eða 720 hestöfl. Það átti líka við 650S og 670S bílana. Aflið kemur frá 3,8 lítra V8 vél með tveimur forþjöppum. Talsvert mikil breyting er á ytra útliti bílsins frá 670S bílnum. Framljósir eru ekki lengur í laginu eins og búmerang og þaklinan er afar blöðrulaga og minnr á Pagani bíla. McLaren ætlaði fyrst að sýna 720S bílinn á bíla-sýningunni í Genf í mars komandi og væntanlega hefur alls ekki staðið til að gestir þar gengju að því vísu hvernig bíllinn lítur út fyrirfram. McLaren hefur á allra síðustu árum stórukið framleiðslu sína á bílum fyrir almennig, en fyrirtækið er hvað þekktast fyrir Formúlu 1 bíla sína og góðan árangur þeirra á árum áður í keppni þar. Fyrir ekki svo mörgum árum voru aðeins nokkur hundruð bíla sem rötudu í hendur almennings, en svo mikil eftirspurn hefur orðið á allra síðustu árum fyrir ofurbíla eins og McLaren smíðar að salan var komin yfir 2.000 bíla í fyrra og þeir McLaren menn stefna enn hærra og hyggjast auka framleiðslu sína verulega á næstunni.

# UPPLIFÐU ÞÝSK GÆÐI

Opel Astra - verð frá:  
2.990.000 KR.



## LÁTTU ASTRA KOMA ÞÉR Á ÓVART.

[opel.is](http://opel.is) | [benni.is](http://benni.is)



**OPEL Á ÍSLANDI**  
Kynntu þér Opel fjölskylduna á [benni.is](http://benni.is) | [opel.is](http://opel.is)

Reykjavík  
Tangarhöfða 8  
590 2000

Reykjanesbæ  
Njarðarbraut 9  
420 3330

Opið virka daga frá 9 til 18  
Laugardaga frá 12 til 16  
Verið velkomin í reynsluakstur

**Bilbúð Benna**  
Sérfræðingar í bílum