

Vetrardekk

11. október 2016

KYNNINGARBLAÐ MAX1 | N1 | Arctic Trucks | Vaka

Nokian eru meðal bestu vetrar- og nagladekkja ár eftir ár

Finnsku Nokian gæðadekkinn fást í miklu úrvali hjá MAX1 Bílavaktinni. MAX1 rekur fjórar stöðvar á höfuðborgarsvæðinu. Nokian Tyres hafa samið við Mika Häkkinen, tvöfaldan heimsmeistara í Formúlu 1, um að vera talsmaður Nokian dekkja næstu árin.

MAX1 selur finnsku gæðadekkinn frá Nokian sem eru sérhönnuð fyrir notkun á norðlægum slóðum. MAX1 leggur áherslu á að veita viðskiptavinum ráðgjöf við val á dekkjum því dekk eru flókin vara og mismunandi hvað hentar hverjum og einum.

Ökutæki á lélegum dekkjum líklegri til umferðaróhappa

„Vanmat ökumanna á ástandi dekkja getur verið stórvarasamt. Fólk kemur gjarnan með dekkinn á haustin til þess að skipta fyrir vetrurinn og þá kemur í ljós að munstur dekkjanna er komið undir slitmörk til þess að flokkast sem gagnleg vetrardekk. Dekkin líta ágætlega út en svo þegar mynstur-dýptin er mæld kemur annað í ljós. Öll dekk frá Nokian eru með merkingu á miðju dekkisins sem segir til um slit þess. Þegar 4mm eru eftir af mynstri dekkisins hverfur snjótáknid sem þýðir að dekkið er ekki lengur öruggt í snjó. Eftir því sem mynstur verður minna minnkar grip í bleytu og snjó. Til viðbótar er mikilvægt að fólk fylgist með dekkjaþrýstingnum og kanni hann reglulega til þess að hámarka nýtingu dekkja. Það er auk þess gott að skipta dekkjunum á milli fram og aftur til þess að jafna slit dekkjanna“, segir Sigurjón Árni Ólafsson, framkvæmdarstjóri MAX1.

MAX1 hraðþjónusta

MAX1 Bílavaktin er hraðþjónusta fyrir alla bíla. „Við seljum og skiptum um dekk, við skiptum um smurólú, olíufúsir, rafgeyma, bremsur, dempara, rúðþurrkur og perur og leggjum áherslu á að veita viðskiptavinum okkar fyrsta flokks þjónustu. Við erum á fjórum stöðum á höfuðborgarsvæðinu; Bíldshöfða 5a, Dalshrauni 5 í Hafnarfirði, Jafnaseli 6 í Breiðholti og með smurstöð í Knarrarvogi 2 svo við erum með góða dreifingu á stöðvum fyrir Stór-Reykjavíkursvæðið“, segir Sigurjón.

Mika Häkkinen og Nokian tyres

Fyrr á þessu ári var haldin sölukeppni NOKIAN APPROVED DEALER á Íslandi þar sem sú stöð sem skilaði mestri söluaukningu á tilteknu tímabili vann. Það var til mikils að vinna því tveir starfsmenn sigurstöðvarinnar fengu í verðlaun ökuferð með Mika Häkkinen. Það voru þeir Bjarni Jóhannes Mark Henrysson og Jón Þór Einarsson sem fóru út til Bratislava fyrir hönd MAX1 nú nýlega.

Samstarf Mika Häkkinen og Nokian Tyres

Nokian Tyres hafa samið við Mika



MAX1 leggur áherslu á að veita viðskiptavinum ráðgjöf við val á dekkjum því dekk eru flókin vara og mismunandi hvað hentar hverjum og einum. Hluti ágóða af sölu Nokian dekkja rennur til Krabbameinsfélagsins í október og nóvember.



Starfsmenn Max1 með Mika Häkkinen.

Nokian dekkinn eru sérframleidd fyrir norðlægar slóðir og ég veit að ég get treyst þeim í hvaða aðstæðum sem er.

Mika Häkkinen



MAX1 hefur nýlega endurnýjað vélabúnað til þess að tryggja áfram gæðþjónustu. Nýjar umfelgunar- og jafnvægisstillingarvélur af bestu gerð eru nú á öllum stöðvum MAX1. Hér sést Jón Þór Einarsson að störfum.

Häkkinen, tvöfaldan heimsmeistara í Formúlu 1, um að vera talsmaður Nokian dekkja næstu árin. Häkkinen mun taka þátt í ýmsum verkefnum svo sem verkefnum tengdum örugnum akstri.

Þú getur treyst Nokian gæðadekkjunum

„Það er mikilvægt að halda áfram að læra og þróa nýja hluti til þess að halda áfram að vera á toppnum. Þetta á sérlega vel við Nokian dekkjaframleiðandann þar sem hugvit og þróunarvinna hefur tryggt að þeir halda sífellt áfram að vera fremstir á sínu sviði þegar kemur að öryggi dekkja. Það er mikilvægt fyrir mig að geta treyst dekkjunum og eiginleikum þeirra í krefjandi aðstæðum. Nokian dekkinn eru sérframleidd fyrir norðlægar slóðir og ég veit að ég get treyst þeim í hvaða aðstæðum sem er. Nokian er hágæða framleiðandi og ég hlakka mikið til samstarfsins“, segir Mika Häkkinen.

Akstur í ýmsum aðstæðum

Jón og Bjarni fóru hvor tvo hringi með Formúlu 1 heimsmeistararinn fyrri verandi og gerði hann sér lítið fyrir og steig bíllinn í yfir 250 km hraða á hröðustu köflunum. Á meðan spjallaði hann hinn rólegasti við farþegana og minnti þá á að brosa í myndavélarnar sem staðsettar voru umhverfis brautina. Strákarnir voru sammála um að Mika Häkkinen væri afskaplega almennilegur og algjörlega niðri á jörðinni þrátt fyrir allt sem hann hefur afrekað.

Til viðbótar við ökuferðina með heimsmeistararinn fóru Jón og Bjarni í akstur í bleytu þar sem farið var yfir mikilvægi þess að vera á góðum dekkjum og hvernig skuli bregðast við í slíkum aðstæðum. Keyrt var á Nokian sumardekkjum og var hamlunarlengd og viðbrögð dekkjanna könnuð á blautu malbikinu.

Dekkin entust 490 þúsund km

Porkell Ragnarsson ekur vörubíl um Bandaríkin og Kanada. Hann setti nýverið ný vetrardekk undir truckinn en þau gömlu höfðu enst í 490 þúsund kílómetra. Hann segir betri vegi, réttan loftþrýsting, rétta jafnvægisstillingu og gott ökulag hafa mest að segja um endingu dekkja.

Sólveig
Gísladóttir
solveig@365.is



Porkell er á leið heim til sín til Fort Lauderdale í Flórída þegar blaðamaður slær á þráðinn. Á síðustu tveimur dögum hefur hann ekið frá Maine upp til Kanada og á nú um 1.800 km ófarna heim. Þorkell hefur búið og starfað í Bandaríkjunum frá árinu 1985 en þangað flutti hann 25 ára gamall ásamt foreldrum sínum.

Í dag starfar hann sem vörubílstjóri fyrir Oakley Transport í Flórída sem sérhæfir sig í að flytja fljótandi matvæli. „Ég dreg tanka á eftir mér sem í eru fljótandi matvæli, allt frá sterku áfengi og niður í vatn og allt þar á milli. Til dæmis matarolíur, egg í fljótandi formi, hunang og súkkulaði,“ segir Þorkell.

Ökutækið er Volvo 630 með D13 vél. „Þetta er sæmilega góður bíll og ég hef góða aðstöðu í honum. Þetta er í raun lítið hús á hjólum. Þar er ég með nokkuð stórt rúm, fataskápa, ísskáp, örbylgjuofn, sjónvarp, tölvu og litla ljósavél fyrir rafmagn og til að halda hitanum í lagi, hvort sem það er að loftkæla á sumrin eða hita á vetur.“

Þó að Þorkell búi í Flórída ekur hann minnst á þeim slóðum. „Ég keyri um öll Bandaríkin, og mikið um Kanada,“ upplýsir hann



Porkell við Volvoinn þar sem hann eyðir drjúgum hluta ársins, og dvelur þar allt upp í tvo mánuði í senn.

„Ég athuga þrýstinginn sjálfur á hverjum degi og það hefur mikið að segja.“

Porkell Ragnarsson

en fjarveran frá heimilinu getur verið æði löng. „Ég get verið allt upp í tvo mánuði í burtu í senn.“

Mikilvæg fyrir öryggið

Þar sem Þorkell ekur mikið um norðurfylkin og Kanada skiptir miklu að vera með góð vetrardekk. „Það er alveg númer eitt enda mikilvægt upp á öryggið. Maður kemst ekkert án góðra dekkja.“

Þorkell var að skipta um dekk á dögnum og setti undir ný vetrardekk. Segja má að endingin á gömlu dekkjunum hafi verið ansi góð en Þorkell fór á þeim 305 þúsund mílur sem gera um 490 þús-

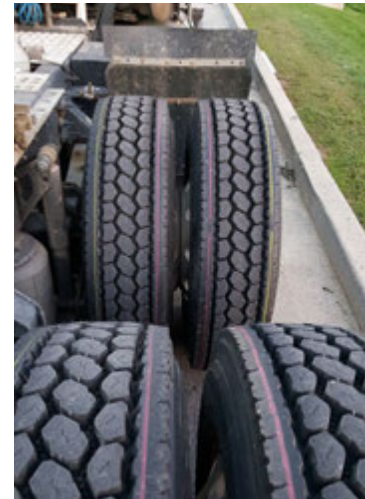
und kílómetra. „Menn segjast varla hafa séð svona góða nýtingu á dekkjum áður. Ég keyrði þau reyndar aðeins lengur en ég vildi, mér fannst gott að komast nær vetrinum svo ég yrði með ný dekk þegar hann gengi í garð,“ segir Þorkell en tekur fram að dekkinn hafi samt sem áður verið lögleg enda strangar reglur um dýpt mynstra í Bandaríkjunum.

Þrýstingurinn þarf að vera í lagi

En hvernig lætur maður dekkinn endast svona lengi? Þorkell segir nokkur atriði skipta höfuðmáli. „Í fyrsta lagi skiptir öllu að vera með



Gömlu dekkinn sem Þorkell tók undan á dögnum.



Nýju dekkinn koma sér vel þegar ekið er um Bandaríkin og Kanada.

réttan loftþrýsting á dekkjunum. Ég athuga þrýstinginn sjálfur á hverjum degi og það hefur mikið að segja. Þá eru vegirnir hér mun betri en á Íslandi, slitlagið er ekki eins gróft og eyðir því dekkjunum minna. Síðan er ég með tæki sem heitir Centramatic, þetta er stífa með stálhring sem heldur dekkjunum jafnvægisstilltum. Þetta getur gefið upp í tuttugu prósent betri líftíma á dekkinn,“ upplýsir Þorkell. Hann bætir við að aksturslagði skipti vissulega líka máli, ekki sé gott að taka skarpar beygjur.

Tíu dekk eru undir bílnum, átta

að aftan og tvö að framan. „Ég skipti um öll aftari dekkinn núna og það kostar skildinginn eða um 411 þúsund krónur. En þú færð í kringum tveggja ára notkun út úr þeim,“ segir Þorkell sem notar ávallt dekk frá Bridgestone að aftan. „Ég hef prófað margt annað en hef aldrei fengið eins mikið út úr dekkjum eins og Bridgestone.“

Að framan notar Þorkell hins vegar dekk frá Michelin. „Framdekk endast ávallt skemur enda meira álag á þeim. Ég næ um 160 þúsund kílómetrum út úr þeim en keyri um 240 þúsund kílómetra á ári.“

ÚTGEFANDI
365 miðlar ehf. | Skaftahlíð 24 | s. 512 5000 | fax 512 5301

VEFFANG
visir.is

UMSJÓNARMAÐUR AUGLÝSINGA
Jón Ívar Vilhelmsson | jonivar@365.is | s. 512-5429

ÁBYRGÐARMAÐUR
Svanur Valgeirsson

ÖRYGGI BÍLSINS BYGGIST Á GÓÐUM HJÓLBÖRÐUM



Skipholt 35 – 105 Reykjavík • Sími: 553 1055 • spdekk@simnet.is

Rúllaðu inn í veturinn á nýjum dekkjum

Pantaðu tíma fyrir dekkjaskiptin á www.n1.is

Michelin vetrardekk



Michelin X-ICE

Hljóðlát og naglalaus vetrardekk
Ný APS gúmmiblanda tryggir gott grip í kulda og hita
Frábærir aksturseiginleikar



Michelin X-ICE NORTH

10% styttri hemlunarvegalengd á ís
Færri naglar en meira grip
Aukið öryggi og meiri virðing fyrir umhverfinu



Michelin Alpin 5

Endingargóð naglalaus vetrardekk
Sérhönnuð fyrir fjölskyldu- og borgarbíla
Mikið skorið og stefnuvirk munstur sem veitir frábært grip við erfiðar aðstæður

Cooper vetrardekk



Cooper Weather-Master WSC

Öflugt og gott grip við erfiðar aðstæður
Mikið skorið og stefnuvirk munstur fyrir jeppa og jeplinga
Flott dekk fyrir íslenskt veðurfar



Cooper Discoverer M+S

Frábært neglanleg vetrardekk fyrir jeppa
Einstaklega endingargóð með mikið skorið snjómunstur
Nákvæm röðun nagla eykur grip á ísilögðum vegum



Cooper WM SA2+

Míkróskorið óneglanleg vetrardekk
Afburða veggrip og stutt hemlunarvegalengd
Mjúk í akstri með góða vatnslosun

Hjólbarðapjónusta N1

Bíldshöfða 440 1318
Fellsmúla 440 1322
Réttarhálsi 440 1326
Ægisiðu 440 1320

Langatanga Mosfellsbæ 440 1378
Reykjavíkurvegi Hafnarfirði 440 1374
Grænásbraut Reykjanesbæ 440 1372
Dalbraut Akranesi 440 1394

Opið
mán – fös kl. 08-18
laugardaga kl. 09-13
www.n1.is

Hluti af vetrinum



Ferðamenn upp til hópa góðir ökumenn

Akstur við íslenskar aðstæður er framandi mörgum ferðamönnum sem hingað koma. Reynt er eftir fremsta megni að veita þeim útlendingum sem hyggjast keyra á íslenskum vegum góð ráð og meðal annars er stýrisspjaldið hengt á alla bílaleigubíla.

Lilja Björk Hauksdóttir
liljabjork@365.is



Fyrir erlenda ökumenn getur verið mjög framandi að koma til Íslands. Margir hafa aldrei ekið í hálfu eða snjó áður og aðrir hafa aldrei ekið á malarvegi áður. Útlendingar eiga því líklegast oftar í vandræðum en Íslendingar við aksturinn en flestir hafa sér í samræmi við aðstæður og fara varlega. Reynt hefur verið að undirbúa erlenda ferðamenn undir akstur hér á landi með ýmsum leiðum. „Útlendingar sem taka bílaleigubíl á Íslandi fá svokölluð stýrisspjöld sem eru stórir bæklingar sem hanga á stýri bílsins þegar hann er tekinn á leigu. Á því spjaldi koma fram helstu upplýsingar um það sem sérstakt er við íslenska umferð og íslenskt vegakerfi. Þrjár tegundir af spjöldum eru til; sumar-fólksbílur, sumar-jeppar og vetrarspjöld,“ segir Þórhildur Elínardóttir, samskiptastjóri hjá Samgöngustofu.

Ástæðan fyrir því að stýrisspjaldið er hengt á stýrið er sú að með þeim hætti getur það ekki farið fram hjá ökumanninum því hann þarf að taka það af stýrinu og því þarf ökumaðurinn að taka ákvörðun um að lesa það ekki ef hann vill ekki fræðast. Venjulegir bæklingar eru líklegri til að lenda í hanskahólfinu eða á gólfi bílsins. Að auki eru bílaleigur flestar

með sitt eigið efni sem þeir láta erlenda leigutaka fá en það efni er eins misjafnt og leigurnar eru margar. „Fyrir utan þessa bæklinga höfum við verið að dreifa mynd sem heitir Driving with Elfis til þeirra sem sýna því áhuga að koma til Íslands. Myndina má sjá, bæði í heilu lagi og eftir köflum á síðunni www.drive.is. Dreifing myndarinnar er að mestu á netinu, í gegnum Facebook-auglýsingar og Google-auglýsingar en einnig hafa einhverjar bílaleigur aðstoðað við dreifingu hennar auk



”Margir hafa aðeins ekið í borgum og jafnvel nánast aðeins ekið í umferðarteppum.

Þórhildur Elínardóttir, samskiptastjóri hjá Samgöngustofu

þess sem hún er sýnd í afþreyingakerfi Icelandair.“

Víðáttan heillar

Það eru ýmsar hættur í umferðinni á Íslandi sem erlendir ferðamenn eru ekki vanir. Eins og áður segir hafa margir þeirra ekki ekið í snjó, hálfu eða á malarvegi áður. Hvað þá öllu þessu í einu. Einnig má telja blindhæðir, blindbeygjur, einbreiðar brýr, sauðfé á vegum og aðrar „sveitaaðstæður“ sem Íslendingar kunna flestir á en erlendir ökumenn þurfa margir að læra á jafnóðum. „Tvennt í viðbót má svo nefna; útsýnið og víðáttan á Íslandi er alveg nýtt fyrir marga útlendinga. Margir hafa aðeins ekið í borgum og jafnvel nánast aðeins ekið í umferðarteppum. Þeir koma svo til Íslands og sjá tugi kílómetra frá sér og sjá jafnvel engan bíl nálægt. Þetta getur valdið því að einbeitingin við aksturinn minnkar, augun fara af veginum og hugurinn af akstrinum. Að auki er beltanotkun mjög misjöfn eftir þjóðríkjum og líklegast að þeir sem ekki spenna beltin heima fyrir sleppi því einnig þegar til Íslands er komið. Að þessu öllu sögðu eru útlendingar sem hingað koma upp til hópa góðir ökumenn og fara almennt varlega þegar þeir lenda í framandi aðstæðum,“ útskýrir Þórhildur.

Miðlun upplýsinga vandamál

Helsta vandamálið við að koma fræðslufni til útlendinga er



Margir erlendir ferðamenn hafa aldrei ekið í hálfu eða snjó áður og aðrir hafa aldrei ekið á malarvegi áður en þeir koma hingað til lands. Útlendingar sem hingað koma eru þó upp til hópa góðir ökumenn og fara almennt varlega þegar þeir lenda í framandi aðstæðum að sögn Þórhildur Elínardóttur hjá Samgöngustofu. MYND/VILHELM

hversu lítil snertiflötur er við erlenda ferðamenn. Þeir horfa ekki á íslenskt sjónvarp, hlusta ekki á útvarp, lesa ekki blöðin svo miðlun upplýsinga hefur verið stærsta vandamálið. „Fyrst og fremst höfum við nálgast ferðamennina í gegnum bílaleigurnar. Að auki leyfir tæknin okkur núna að vita hverjir eru staddir hérlandis og hverjir eru að stefna hingað til lands og höfum við nýtt okkur það með Google-auglýsingum og Facebook-auglýsingum,“

segir Þórhildur og bætir við að ef fimmtán sekúndur fengjust með hverjum ferðamanni yrði minnst á beltanotkun ásamt hálfu á vetur og malarvegi, og skiptingu af malbiki yfir á möl, á sumrin.

„Á síðustu fimm árum hafa um sjötíu prósent slysa á erlendum ferðamönnum verið útafakstur og bílveltur og í slíkum slysum getur beltið oft skilið milli lífs og dauða, eða að minnsta kosti skilið á milli smávægilegra marbletta og alvarlegra meiðsla.“



Það er vel tekið á móti viðskiptavinum hjá Vöku í Skútvögi. MYND/GVA

Hagstætt verð á vetrardekkjum

Vaka rekur eitt öflugasta dekkjaverkstæði landsins og býður upp á mjög gott úrval af nýjum og notuðum sumar- og vetrardekkjum á góðu verði.

Vaka var stofnuð árið 1949 og er því eitt elsta fyrirtækið í bíla-bransanum á Íslandi. Starfsemi þess hefur breyst og þróast yfir árin og í dag sinna starfsmenn Vöku fjölbreyttum verkefnum.

Stór þáttur í starfsemi Vöku snýr að dekkjum en fyrirtækið rekur eitt öflugasta dekkjaverkstæði landsins auk þess að bjóða upp á mjög gott úrval af nýjum og notuðum dekkjum að sögn Bjarna Ingólfssonar, framkvæmdastjóra Vöku. „Við höfum aldrei verið með jafn gott úrval af vetrardekkjum, á jafn góðu verði og fyrir þennan vetur. Flest af vinsælustu merkjunum eru til sölu hjá okkur, þar á meðal Sailun dekkinn sem við höfum selt í sex ár en þau hafa

reynst afskaplega vel. Þau eru líka á lækkuðu verði enda fengum við þau í hús á frábæru verði.“

Meðal annarra þekktra vörumerkja fyrir fólksbíla, sem Vaka selur, eru Hankook og Toyo en starfsmenn Vöku veita viðskiptavinum aðstoð við val á réttu dekkjunum fyrir veturinn að sögn Bjarna.

Vaka selur líka gott úrval af vetrardekkjum fyrir jeppa. „Þar hafa dekkinn frá Hercules verið vinsælust síðustu árin. Við bjóðum líka upp á jeppadekk frá þekktum framleiðendum á borð við Toyo, Mastercraft og Hankook. Þetta eru allt saman vel þekkt vörumerki hér á landi sem hafa reynst vel í íslensku vetrarfærðinni.“

Auk nýrra vetrardekkja býður

Vaka alltaf upp á gott úrval af notuðum dekkjum. „Það hefur alltaf verið ein helsta sérstaða okkar, að bjóða upp á úrval af notuðum sumar- og vetrardekkjum. Við tökum einnig söluhæf notuð vetrardekk upp í ný vetrardekk. Það er vinsælt hjá þeim sem eru að skipta yfir í nýjan bíl en eiga dekk í rangri stærð og vilja setja þau upp í ný vetrardekk. Auk þess bjóðum við upp á gott úrval af felgum, bæði nýjum og notuðum og viðskiptavinir okkar geta geymt dekkinn sín hér á dekkjahótelinu okkar.“

Inn á www.vakahf.is geta viðskiptavinir pantað sjálfir tíma fyrir dekkjaskipti og fundið þann tíma sem hentar þeim best.

SAILUN

GRIPGÆÐI Á ÖLLUM,
ALLT ÁRIÐ



Sailun vetrardekkinn
færðu í Vöku.

VAKA

Skútvögi 8 - 104 Reykjavík
s. 567 6700

VIÐ ERUM SANNFAERÐ

...OG NOTUM
HARÐKORNADEKKIN
FRÁ GREEN DIAMOND



”

Fyrir tveimur árum settum við Green Diamond Harðkornadekk undir forgangsbifreiðina okkar. Það er samdóma álit þeirra sem keyrt hafa bifreiðina að dekkinn standist allar okkar kröfur um öryggi og mykt við þau störf sem við sinnum. Dekkin eru hljóðlát og ekki sjálfgefið að dekk með þessa eiginleika séu á svo viðráðanlegu verði.

*Borgþór Vignisson, formaður
Björgunarfélagsins Eyvindur, Flúðum.*

PANTIÐ Á:
panta@hardkornadekk.is
611 7799
www.hardkornadekk.is

FRÁBÆR MEÐMÆLI...

frá traustum og kröfuhörðum viðskiptavinum segja allt sem segja þarf!



„Ég er búinn að nota Harðkornadekkinn í tvö ár á pickup bíl. Þetta eru ein þau bestu dekk sem ég hef notað. Bíllinn er rásfastari og um leið mýkri í akstri á Harðkornadekkjunum en á öðrum dekkjum sem ég hef notað. Ég mæli eindregið með Green Diamond Harðkornadekkjunum.“

*Sigurður Hafliðason
forstöðumaður Þjónustu-
miðstöðvar Gardabæjar.*



„Í stefnumiði Isavia er m.a. lögð áhersla á að lágmarka áhættu, stuðla að auknu öryggi og hafa umhverfismál í öndvegi. Það er því í góðu samræmi við stefnumið Isavia að hafa bifreiðar okkar á Green Diamond Harðkornadekkjum. Góð reynsla og hagstætt verð styður enn frekar þessa ákvörðun.“

*Vilhjálmur Karl Karlsson
sérfræðingur / Innkaupadeild.*



„Hjá Öryggismiðstöðinni erum við með allan okkar bílaflota á heilsársdekkjum. Undanfarin ár höfum við notað Harðkornadekkinn með iðnaðardemantinum og hafa þau reynst vel í hálfu og snjó. Dekkin uppfylla okkar markmið um að vera umhverfisvæn og örugg. Getum því með góðri samvisku mælt með Green Diamond Harðkornadekkjum.“

*Reynir Valbergsson
frkvstj. fjármálasviðs.*



„Hafnarfjarðarbær hefur markað sér skýra stefnu í umhverfismálum og viljum við forðast nagladekkjanotkun og stuðla þannig að minni svifryksmengun. Eftir góða reynslu af notkun Harðkornadekkja frá haustinu 2012 munum við áfram velja Green Diamond Harðkornadekk umfram önnur dekk.“

*Gunnar Guðnason
umsjónarmaður tækja
hjá Hafnarfjarðarbæ.*

Jóhanna Lind Elíasdóttir

„Ég hef ekið á Green Diamond Harðkornadekkjum í tvö ár og er svo ánægð að ekki kom annað til greina en að setja eins dekk undir bíl bóndans. Á ferðum mínum um landið hafa dekkinn reynst mjög vel við allar aðstæður. Ekki skemmir fyrir að Green Diamond dekkinn eru á mjög samkeppnishæfu verði.“

*Jóhanna Lind Elíasdóttir
ráðgjafi hjá Ráðgjafamiðstöð
landbúnaðarins*

**Í Harðkornadekkjum eru
iðnaðardemantar sem...**

[Ath. iðnaðardemanta er ekki að finna í
neinum öðrum „korna“ dekkjum á Íslandi.]

- stórauka veggrip í hálfu
- má keyra á allt árið
- auka rásfestu
- valda hverfandi svifryki
- endast allan líftíma dekkisins

**VARIST
EFTIR-
LIKINGAR!**



**GREEN
DIAMOND**

HARÐKORNADEKK

Dekkjaskipti minna mál með netbókun

N1 býður fólki að bóka dekkjaskipti á netinu en mikið hagræði og tímasparnaður fæst með því. Hægt er að geyma dekkinn á dekkjahótelu fyrirtækisins og fá sent SMS þegar komið er að dekkjaskiptum. Öll verkstæði N1 eru vottuð af Michelin og hafa gæðastimpil fyrirtækisins.

Hjá N1 er hægt að bóka dekkjaskipti á netinu sem sparar fólki bæði tíma og fyrirhöfn. „Þetta er mjög einfalt, fólk einfaldlega fer inn á heimasíðu N1 þar sem það getur valið það verkstæði sem best hentar að fara á og bókar tíma. Áminning er svo send í SMS áður en að tímanum kemur,“ segir Dagur Benónýsson, rekstrarstjóri þjónustuverkstæða N1.

Hann segir mikið hagræði af þessu fyrirkomulagi, bílaeigendur komist hjá því að þurfa að bíða í langan tíma eftir að komast að og geti þannig varið sínum tíma betur en þeir sem bíða lengi eftir dekkjaskiptunum. „Við höfum fengið gríðarlega góð viðbrögð og í raun miklu betri en við áttum nokkurn tímann von á.“

Vottuð verkstæði

Dekkjahótel N1 eru á öllum hjólarðaverkstæðum fyrirtækisins og hafa þau svo sannarlega slegið í gegn hjá viðskiptavinum. „Enda þægilegt að þurfa ekki að burðast með dekkinn inn og út úr bílskúr eða geymslum og troða þeim óhreinum í skottið eða inn í bílinn sem er nú ekki mjög smekklegt. Þegar við skráum hjólarða inn á hótél þá er ástand, heiti, eigandi og staðsetning skráð. Þegar líður að dekkjaskiptum að vori og hausti sendum við viðskiptavinum SMS um að dekkinn þeirra séu klár til undirsetningar,“ útskýrir Dagur.

Hjá N1 er lögð áhersla á vönduð vinnubrögð og hafa öll verkstæði fyrirtækisins þann gæðastimpil að vera vottuð af Michelin sem tekur þau út árlega. Í þeirri úttekt er farið yfir alla verkferla, sam-

skipti við viðskiptavinum og tækjabúnað. „Við þurfum að ná ákveðnu skori til að standast úttekt. Verkstæðin okkar hafa ávallt staðist þessa úttekt með glæsibrag og eru á meðal bestu verkstæða sem þeir hafa vottað. Þegar við höfum staðist úttekt þá fáum við stimpilinn Michelin Quality Dealer.“

Hágæða hjólarðar í úrvali

Veitt er hjólarðarþjónusta á níu verkstæðum N1 af ellefu. Þau eru á höfuðborgarsvæðinu, Reykjanesbæ, Akranesi, og á Akureyri. „Við bjóðum upp á hjólarðarþjónustu fyrir öll farartæki ásamt því að veita smurþjónustu og bílavíðgerðir. Starfsmenn okkar hafa mjög víðtæka reynslu og þekkingu sem við höldum við með reglulegum námskeiðum á vegum Michelin, Cooper, Tech og fleiri fagaðilum í greininni.

Við erum einnig með öflugum útkallsþjónustu alla daga ársins og vorum að bæta mjög öflugum bíl við þann flota. Með þeim bíl getum við auðveldlega tekið stærstu hjólarða undan tækjum þar sem þau eru staðsett, farið með á verkstæði, gert við og sett undir aftur. Þessi þjónusta er líka vottuð af Michelin,“ segir Dagur og bætir við að N1 bjóði upp á mjög breiða línu frá Michelin eða allt frá mótörhjóladekkjum upp í stærstu landbúnaðar- og vinnuvéladekk sem geta vegið á annað tonn hvert.

„Við pöntum dekk frá Michelin í gámanvís í hverri viku þannig að við getum í mörgum tilfellum fengið dekk frá þeim á tveimur til þremur vikum. Michelin er einn stærsti hjólarðarframleiðandi í heimi og leggur gríðarlega



Samheldinn hópur starfsmanna N1 á Réttarhálsi. MYND/STEFÁN

Við höfum fengið gríðarlega góð viðbrögð og í raun miklu betri en við áttum nokkurn tímann von á.

Dagur Benónýsson

áherslu á tæknipróun enda eru þeirra barðar þekktir fyrir framúrskarandi gæði.

Einnig eru dekk frá Cooper í boði hjá fyrirtækinu. „Cooper er gamalgróinn hjólarðarframleiðandi og eru barðarnir frá þeim þekktir fyrir gæði og gott grip. Jeppadekkinn frá þeim eru ein þau vinsælustu hér á landi og hafa verið það til margra ára. Ásamt jeppadekkjum bjóðum við einn-

ig upp á fólksbíla-, mótörhjóla- og sendibíladekk. Mótörhjóladekkinn eru framleidd undir vörumerki Avon,“ lýsir Dagur.

N1 er einnig með hjólarða frá eftirtöldum aðilum; Mitas landbúnaðardekk og vinnuvéladekk, Kumho fólksbíladekk, sendibíladekk og vörubíladekk, WestLake fólksbíladekk, vörubíladekk og landbúnaðardekk og Carlisle fjór- hjóladekk og ýmis smádekk.

Verður líklega öflugasti jeppi landsins

Björgunarsveitin **Kyndill** í Mosfellsbæ hefur fest kaup á glænýjum Ford F 350 2016 en sveitin hefur ekki keypt nýjan bíl síðan 1997. Bíllinn var fluttur inn frá Bandaríkjunum og hefur síðan undirgengist umtalsverðar breytingar. Þær standa enn yfir en gert er ráð fyrir því að hann verði tilbúinn innan nokkurra vikna. Hægt verður að berja hann augum á sýningunni Björgun í Hörpu um næstu helgi.

Vera Einarsdóttir
vera@365.is



„Það var ákveðið að setja undir hann 54 tommu dekk en það eru stærstu dekk sem hægt er að fá undir bíl sem ekki flokkast sem vinnuvél,“ segir Fannar Þór Benediktsson, sem situr í stjórn Kyndils. „Eins var ákveðið að búa hann svokölluðum unimock hásingum sem koma undan Bens-vörubílum en þær hafa þann kost að sitja hærra en hefðbundnar hásingar. Lægsti punktur undir bílnum er því tæpur metri,“ útskýrir Fannar.

Inni í hásingunum eru svo loftlagnir sem gera það að verkum að hægt er að hleypa lofti í og úr dekkjunum að innanverðu. „Þú þarft með öðrum orðum ekki að vera með utanálíggjandi slöngur og er hægt að hleypa í og úr á ferð.“ Aðspurður segir Fannar það gert til að auka yfirborðsflatarmál dekkjanna og fá betra viðnám. „Þá næst miklu betra flot í drullu og snjó.“

Bíllinn er búinn loftpúðafjór- un allan hringinn, öflugur gps-tæki, nettengdri fartölvu, þremur talstöðvum, sírenu og kallkerfi en auk þess er verið að bæta við hann merkingum, kösturum, leitarljósum og ýmsum smáljósum.

Bíllinn er að sögn Fannars að mestu tilbúinn útlitslega en það á eftir að bæta við hann rafmagni og festingum svo eitthvað sé nefnt.

„Við erum að vonast til að hann verði fullbúinn um miðjan nóvember en í seinasta lagi fyrir áramót,“ segir Fannar og bendir á að bíllinn verði til sýnis á ráðstefnunni Björgun sem Slysavarnarfélagið Landsbjörg stendur fyrir í Hörpu um næstu helgi.

Að endingu kemur bíllinn til með að verða einn öflugasti jeppi á höfuðborgarsvæðinu og líklega á öllu landinu. „Hann ætti því að koma að góðum notum uppi á hálendi og í útköllum þar sem færð er slæm.“

En af hverju ákvæð Kyndill að ráðast í þessi kaup? „Við höfum alltaf verið mikil tækjasveit. Við erum með marga jeppa, öflugra sleðasveit og fjórhjóladeild. Við erum nú þegar með einn Ford Econoline sem er á 46 tommu dekkjum. Það var mikil umræða um það hvort við ættum að fá okkur annan bíl í þeim stærðarflokki eða jafnvel minni og léttari bíl en það hefur verið þróunin hjá flestum sveitum á höfuðborgarsvæðinu. Þar eru menn að bæta við sig 38 tommu eða 44 tommu Toyota Land Cruiser eða Hilux svo dæmi séu nefnd. Eftir vandlega íhugun ákváðum við hins vegar frekar að fara í stærri bíl enda máttum við það svo að mögulega væri meiri þörf á slíkum bíl í útköll þar sem um er að ræða mikla ófærð. Þá bindum við vonir við að hann muni vinna vel á móti hinum Fordinum okkar. Þetta verður flott par.“



Fannar segir bíllinn koma til með að reynast vel á hálendinu og í slæmri færð.

Eftir vandlega íhugun ákváðum við að fara í stærri bíl enda máttum við það svo að mögulega væri meiri þörf á slíkum bíl í útköll þar sem um er að ræða mikla ófærð.

Fannar Þór Benediktsson



Jeppaþjónustan Breytir ehf. hefur umsjón með breytingunum. Vonast er til að bíllinn verði tilbúinn fyrir áramót.



Bíllinn er búinn svokölluðum unimock hásingum en þær sitja mun hærra en hefðbundnar hásingar.

MADE IN GERMANY

Since 1950



***Glansandi felgur sem tekið er eftir -
með Xtreme Felguhreinsinum frá Sonax.***

Hraðvirkur og öflugur hreinsir fyrir allar felgur og hjólkoppa.



SONAX®

Stíga nú stórt skref fram á við

Arctic Trucks kynnr til sögunnar ný og byltingarkennd 44 tommu vetrardekk snemma á næsta ári. Þau eru frá Nokian Tyres og eru sérstaklega hönnuð til aksturs við erfiðar aðstæður. Dekkið hefur frábært grip, einstaka endingu og flýtur mjög vel í djúpum snjó.

Snemma á næsta ári mun Arctic Trucks hefja sölu á nýjum og byltingarkenndum 44 tommu vetrardekkjum frá finnska fyrirtækinu Nokian Tyres. Fyrirtækin tvö hönnuðu dekkið í sameiningu sem ber nafnið Nokian Hakkapeliitta 44 og er að sögn Herjólfss Guðbjartssonar, framkvæmdastjóra Arctic Trucks, sérstaklega hönnuð til aksturs við erfiðar aðstæður að vetri til. „Dekkið hefur frábært grip, einstaka endingu og flýtur mjög vel í djúpum snjó. Í raun eru engin dekk á markaðinum í dag af þessari stærð sem eru sérstaklega hönnuð sem vetrardekk. Þau dekk sem hafa verið notuð undir mikið breytta bíla hingað til eru ekki sérstaklega hönnuð til vetraraksturs. Nýja dekkið okkar hentar hins vegar mjög vel á vegum og vegleysum, uppi á jöklum, á malarvegum og eru sérlega góð í snjó og hálfu. Auk þess eru þau prýðileg á þjóðvegum landsins við hefðbundnar aðstæður. Þess má geta að fyrstu dekkinn hafa þegar verið send til Suðurskautslandsins þar sem þau verða prófuð við erfiðustu hugsanlegar aðstæður, í leiðangri sem Arctic Trucks tekur þar þátt í á næstu mánuðum.“

Bæði fyrirtækin, Nokian og

Arctic Trucks, eru sérfræðingar í vetrarakstri og hafa átt mjög gott samstarf sem skilað hefur frábærum árangri hingað til. „Samvinna okkar hófst fyrir fjórum árum þegar þeir framleiddu fyrir okkur 35 tommu dekk en það var kynnt til sögunnar árið 2014. En í raun má segja að þetta hafi allt saman byrjað 2005 þegar Arctic Trucks setti á markað eigin vetrardekk. Það voru 38 tommu dekk sem voru bylting á sínum tíma enda



Nýja dekkið okkar hentar hins vegar mjög vel á vegum og vegleysum, uppi á jöklum, á malarvegum og eru sérlega góð í snjó og hálfu. Auk þess eru þau prýðileg á þjóðvegum landsins við hefðbundnar aðstæður.

Herjólfur Guðbjartsson

fyrstu vetrardekkinn fyrir íslenskar aðstæður í þeirri stærð. Þau eru framleidd í Kína og eru enn seld við góðan orðstír. Með nýja dekkinu erum við einfaldlega að stíga skref fram á við og við vinnum nú með einum virtasta dekkjaframleiðanda heims.“

Nýju vetrardekkinn verða seld hjá Arctic Trucks og gerir Herjólfur ráð fyrir að þau komi í hús í febrúar eða mars. „Einnig erum við að skoða möguleika á sölu þeirra erlendis í samstarfi við Nokian en það mun skýrast á næstu mánuðum.“



„Dekkið hefur frábært grip, einstaka endingu og flýtur mjög vel í djúpum snjó,“ segir Herjólfur Guðbjartsson, framkvæmdastjóri Arctic Trucks. MYND/STEFÁN

Fyrsti íslenski þátttakandinn á Goodwood Festival of Speed

Valdimar Jón Sveinsson hefur verið með svæsna bíladellu frá því hann man eftir sér fyrst. Hann stundar bæði rallí-akstur og torfæru og hefur keppt frá því hann fékk bílpróf. Valdimar fór í sumar til Bretlands og tók þátt í Goodwood Festival of Speed, fyrstur Íslendinga.

Elin Albertsdóttir
elin@365.is



Valdimar segir það geta verið flókið að stunda bæði rallí og torfæru því sportin eru tímafrek og kostnaðarsöm. „Þetta er mjög dýrt sport. Með góðri aðstoð reddast þó allt saman,“ segir hann. Valdimar hefur tekið þátt í fjölmörgum aksturskeppnum en hefur lítið keppt í sumar. Ástæðan er sú að hann fjárfesti í einbýlishúsi í Njarðvík. „Ég var mjög mikið að keppa í fyrri sumari, eiginlega alveg hægri – vinstri. Ég leiddi til dæmis Íslandsmótið í rallíinu í fyrra,“ segir hann. Á döfinni var keppnisferð til Bandaríkjanna fyrir í þessum mánuði en Valdimar hætti við hana vegna húsauppanna. „Maður lætur slíkt ganga fyrir en félagi minn keyrði bílinn í minn stað.“

Glæsibílar í Bretlandi

Valdimar fór til Bretlands í júní og tók þátt í stærstu mótorsportsýningu í Evrópu sem nefnist Goodwood Festival of Speed. „Það var æðislega gaman. Íslendingar hafa ekki áður tekið þátt í þessari sýningu. Þetta er meira sýning en keppni og það voru 300 þúsund manns mættir þarna. Mín þátttaka var bæði kynning fyrir Ísland og bílasportíð hér. Stórkostleg upplifun að taka þátt í svona sýningu þar sem glæsilegir bílar eru sýndir. Þeir voru sérstaklega margir í sumar þar sem sýningin hélt upp á 50 ára afmæli. Einungis tveir torfærubílar voru á sýningunni,“ segir Valdimar.

Það reynir á að keppa bæði í

rallí og torfæru. Menn þurfa að vera bæði andlega og líkamlega vel á sig komnir. Valdimar segist æfa lyftingar og þol daglega. „Það eru strangar öryggiskröfur hjá akstursíþróttamönnum. Slys eru fátíð í þessum greinum. Við þurfum að klæðast sérstökum búningum og bíllinn þarf sömuleiðis að vera búinn sérstökum öryggisbúnaði. Allir bílar fara í stranga öryggisskoðun fyrir keppni,“ segir Valdimar og bætir við að maður þurfi að eiga skilningsríkan maka til að stunda þetta sport. „Það er mikið fyrirtæki að reka tvo keppnisbíla en konan mín veit að þetta er fíkn sem fylgir mér alla tíð.“

Alltaf með bíladellu

Bíladellan kemur víða fram hjá Valdimari. Hann ekur daglega á Range Rover og Ford Pickup. Í skúrnum á hann glæsilegan fornbíl, Bel air árgerð '57. „Það er gríðarlega flott tæki sem fer út á hátíðisdögum,“ segir hann. „Ég keypti bílinn hér á landi og er að mála hann,“ segir Valdimar sem er lærður bílamálari og starfar hjá Tjónaskoðun.is í Hafnarfirði. „Ég lauk nánast námi í vélvirkjun en þar sem ég var alltaf að sprauta bílana mína þá skipti ég yfir í bílamálun.“

Valdimar er að bæta við sig þriðja keppnisbílnum. Það er annar Mitsubitshi Lancer sem hann hefur verið að smíða. „Maður er alltaf að bæta við sig. Ég býst við að það verði mikið keppt næsta sumar og byrjað snemma,“ segir Valdimar sem heldur úti Snapchat með notendanafninu crashhard99 en þegar fylgja honum 9.000 manns. Einnig heldur hann úti Facebook-síðu með sama nafni.



Stuðningsstelpur, Alexandra Hauksdóttir, kona Valdimars, er í miðjunni ásamt þeim Freyju og Grétu.

Menn þurfa að vera bæði andlega og líkamlega vel á sig komnir til að taka þátt í torfæru eða rallí-akstri. Miklar öryggiskröfur eru gerðar í bílasportinu.

Valdimar Jón Sveinsson



Valdimar á toppi torfærubílsins ásamt hópi af svokölluðum „service“-strákum.



Rallíbillinn í akstri.

PIRELLI

TOYO TIRES

MAXXIS

BFGoodrich

**INTERSTATE
TIRES**

HVAÐA DEKK HENTA ÞÉR BEST?



RÉTTU DEKKIN!

Réttu dekkinn draga fram bestu eiginleika bílsins og veita hámarks öryggi við misjöfn akstursskilyrði. Fáðu ráðleggingar fagmanna okkar við val á réttum dekkjum fyrir þig.

Tangarhöfði 15
110 Reykjavík
590 2045

Fiskislóð 30
101 Reykjavík
561 4110

Grjótháls 10
110 Reykjavík
561 4210

Lyngási 8
210 Garðabæ
565 8600

Njarðarbraut 9
260 Reykjanesbæ
420 3333

NESDEKK
nesdekk.is | 561 4200

Betra að bílarnir séu með vesen

Hópur starfsmanna hjá **Arctic Trucks** fer árlega í druslubílaferð. Jepparnir í ferðinni eru mikið breyttir, gamlir og í sumum tilfellum frekar lélegir. Sjaldan er vitað hvernig ferðin þróast hverju sinni en alltaf er slegið upp grillveislu á laugardegnum með heimalagaðri bearnaise-sósu.

Starri Freyr Jónsson

starri@365.is



Druslubílaferðir eru skemmtilegir viðburðir hjá hópi fólks sem inniheldur að stærstum hluta starfsmenn Arctic Trucks, vini þeirra og kunningja. Um er að ræða árlegar jeppaferðir sem yfirleitt eru skipulagðar í byrjun mars en jepparnir sem fá að fljóta með eru mikið breyttir, gamlir og í sumum tilfellum frekar lélegir að sögn þeirra Kristins Magnússonar og Baldurs Gunnarssonar, tveggja meðlima hópsins. „Það þykir betra að það sé líklegt að bílarnir verði með vesen en þeir verða að drífa vel. Mottóid er: „Þeir sem bíla verða dregnir, þeir sem drífa ekki verða skildir eftir“. Þeir sem koma í þessa ferð eru oftast þeir sömu og smíðuðu bílana svo þeir eru vanir að gera við og að sjálfsögðu fá menn aðstoð ef þess þarf,“ segir Kristinn.

Baldur nefnir dæmi um jeppa sem farið hafa með undanfarin ár. „Þar má nefna 1947 árgerð af blæju Willys með 400 hestafla V-áttu, gamla súkku á 38 tommu dekkjum með V6 Suzuki vél, Hilux sem búið var að setja ofan á grind og vélbúnað úr LC120 V6. Einnig hafa komið með stór Bronco á 44 tommu dekkjum með 460 big block, gamall Chevy hertrúkkur á 49 tommum og svo mikið smíðaðir nýrri Hilux-



Ís brotnaði undan 54 tommu Ram.

ar, Tacomur og Cruiserar.“ Ferðirnar eru miklar ævintýraferðir sem enginn veit hvernig þróast, utan þess að á laugardegskvöldinu er alltaf slegið upp veislu með grilluðum lambalærum og heimagerðri bearnaise-sósu.

Ýmis ævintýri

Þeir félagar rifja upp síðustu ferð sem farin var í Veidivötn í mars síðastliðnum. „Flestir lögðu af

stað á föstudeginum, færið var gott og engin teljandi vandamál á leiðinni utan nokkurra smábilana sem var reiddað fljótlega. Á laugardegnum var stefnan sett á Jökulheima en þar sem það er örstutt frá Veidivötnum átti að fara bakdyraleiðina. Við fórum að Tröllinu og þar yfir Tungnaá. Það var smá bras á leiðinni þar sem einn bíllinn fór á hlið ofan í sprungu í Veidivatnahrauninu. Bíllinn



Tíu lítrar af bearnaise-sósu matreiddir í Jökulheimum með sérútbúinni borvél.

skemmdist lítillega og var dreginn upp. Annar lenti á grjóti og beygði felgu en hún var barin í horfið og haldið áfram. Okkur gekk nokkuð vel yfir Tungnaá og komumst yfir án teljandi vandræða.“

Þegar ein súkkan hætti að ganga gafst færi á að grilla hádegisborgara. En þegar komið var að Faxasundi byrjuðu vandræðin. „Þar var of mikið vatn og snjór svo það var ekki fært í gegn. Einhverjir festust og aðrir voru tæpir á að velta en það fór allt vel að lokum. Við reyndum nokkur önnur gil, en hugmyndin var að komast upp á Breiðbak og þaðan í Jökulheima. Þegar leið á daginn varð ljóst að það myndi ekki hafast. Þá var snúið við og hefðbundin leið farin í Jökulheima. Þar gátum við keyrt greitt og þetta endaði í góðum kappakstri.“ Í Jökulheimum voru grilluð nokkur læri og hrært í tíu lítra af bearnaise-sósu þar sem notuð var sérútbúin borvél með góðum árangri.

Færið þyngist

Daginn eftir fór stór hluti hópsins norður í Heljargjá í frekari ævintýri. „Það gekk ekkert sérstak-

lega vel, enda færið þungt og lítið skyggni. Þar gaf sig öxull í gamla Wagoneer hásingu í Wrangler en honum líkaði sennilega ekki aflíð frá sex lítra 8 gata mótornum. En eigandinn er séður og var búinn að kaupa nýja öxla og hafði þá með. Þá gafst líka þetta fína tækifæri til að grilla á meðan á viðgerðum stóð. Á leiðinni gaf framdrif í súkku einnig upp öndina en henni var að sjálfsögðu hjálpað niður. Gírkassi í Willys fékk líka nóg og hætti að vilja fara aftur á bak en þá var bara farið hraðar áfram.

Við komumst niður um kvöldmatarleytið og héldum þaðan heim eftir góða helgi með tiltölulega lítið af bilunum og ónotaða suðupinna sem er ekki mjög algengt í þessum ferðum.“

Þetta er skemmtilegur hópur að þeirra sögn, fjölbreytt bílaflóra og mórallinn er góður. „Það er gaman að sjá alla jeppana koma saman og fara sömu leið. Við erum strax búin að ákveða næstu dagsetningu og matseðilinn en að öðru leyti er ekki búið að plana mikið. Aðalatriðið er að bóka skála og ákveða nokkurn veginn hvaða leið við ætlum að fara.“



Farið yfir stöðu mála í einni pásunni.

VÖNDUÐ JEPPADEKK FYRIR ÍSLENSKAR AÐSTÆÐUR



DICK CEPEK dekkinn eru amerísk gæðavara og þekkt fyrir frábæra endingu, auk þess að vera afar hljóðlát. **DICK CEPEK** dekkinn fást í þremur mismunandi útfærslum og í stærðum frá 29 til 44 tommu, og passa því undir flestar gerðir jeppa og jepplinga.

NOKIAN er einn virtasti framleiðandi í heimi á vetrardekkjum. **Arctic Trucks** hefur átt gott samstarf við **Nokian** sem skilað hefur frábærum árangri enda koma hér saman tveir sérfræðingar í vetrarakstri. AT315 35 tommu dekkið er afrakstur þessa samstarfs og í byrjun árs er væntanlegt á markað nýtt 44 tommu dekk sem sérstaklega er hannað til aksturs við afar erfiðar aðstæður að vetri til .

TILBOÐ LOFTDÆLA

fylgir öllum seldum dekkjagöngum!



Viair 85p

ÖLL ALMENN DEKKJAPJÓNUSTA TÍMABÓKANIR Í SÍMA 540 4900

ARCTIC TRUCKS ÍSLAND EHF.
KLETTHÁLSI 3
110 REYKJAVÍK

SÍMI: 540 4900
NETFANG: info@arctictrucks.is
www.arctictrucks.com



WEST LAKE®

HARÐKORNADEKK

Traust vetrardekk á frábæru verði

Stærðir og Tegundir

175/65R14 Westlake FrostExtreme SW606 Harðkorna Vetrar/Heilsárs NI
175/65R14 Westlake IceComfort SW618 Loftbólú/korna Vetrardekk Ón

185/65R15 Westlake FrostExtreme SW606 Harðkorna Vetrar/Heilsárs NI
185/65R15 Westlake IceComfort SW618 Loftbólú/korna Vetrardekk Ón
195/65R15 Westlake FrostExtreme SW606 Harðkorna Vetrar/Heilsárs NI
195/65R15 Westlake IceComfort SW618 Loftbólú/korna Vetrardekk Ón

205/55R16 Westlake FrostExtreme SW606 Harðkorna Vetrar/Heilsárs NI
205/55R16 Westlake IceComfort SW618 Loftbólú/korna Vetrardekk Ón
235/70R16 Westlake FrostExtreme SW606 Harðkorna Vetrar/Heilsárs NI
235/70R16 Westlake IceComfort SW658 Loftbólú/korna Vetrardekk Ón
245/70R16 Westlake FrostExtreme SW606 Harðkorna Vetrar/Heilsárs NI
245/70R16 Westlake IceComfort SW658 Loftbólú/korna Vetrardekk Ón
285/75R16 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk
315/75R16 Westlake MUD LEGEND Utanvega Jeppadekk SL386 NI

215/50R17 Westlake FrostExtreme SW606 Harðkorna Vetrar/Heilsárs NI
215/50R17 Westlake IceComfort SW618 Loftbólú/korna Vetrardekk Ón
225/55R17 Westlake FrostExtreme SW606 Harðkorna Vetrar/Heilsárs NI
225/55R17 Westlake IceComfort SW618 Loftbólú/korna Vetrardekk Ón
235/65R17 Westlake FrostExtreme SW606 Harðkorna Vetrar/Heilsárs NI
235/65R17 Westlake IceComfort SW658 Loftbólú/korna Vetrardekk Ón
265/70R17 Westlake FrostExtreme SW606 Harðkorna Vetrar/Heilsárs NI
285/70R17 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk
35X12,50R17 Westlake MUD LEGEND Utanvega Jeppadekk SL386 NI

FULLT VERÐ ÁÐUR 4STK

~~48.000 kr.~~
~~62.000 kr.~~

~~55.000 kr.~~
~~70.000 kr.~~
~~59.000 kr.~~
~~74.000 kr.~~

~~70.000 kr.~~
~~92.000 kr.~~
~~92.000 kr.~~
~~127.000 kr.~~
~~105.000 kr.~~
~~140.000 kr.~~
~~192.000 kr.~~
~~241.000 kr.~~

~~105.000 kr.~~
~~136.000 kr.~~
~~105.000 kr.~~
~~140.000 kr.~~
~~129.000 kr.~~
~~145.000 kr.~~
~~136.000 kr.~~
~~205.000 kr.~~
~~263.000 kr.~~

TILBOÐSVERÐ 4STK

35.000 kr.
45.000 kr.

40.000 kr.
51.000 kr.
43.000 kr.
54.000 kr.

51.000 kr.
67.000 kr.
67.000 kr.
93.000 kr.
77.000 kr.
102.000 kr.
141.000 kr.
176.000 kr.

77.000 kr.
99.000 kr.
77.000 kr.
102.000 kr.
90.000 kr.
106.000 kr.
99.000 kr.
150.000 kr.
192.000 kr.

Test framkvæmt 2016 af TEST WORLD í Finlandi, ARCTIC DRIVING CENTER

Tyre: SUV WINTER Dimension: 235/65 R 17

| TYRE | BRAKING 50-0 | | TRACTION | | SLALOM 36 M | | SLALOM 18 M | |
|------------------|--------------|------|----------|------|-------------|------|-------------|------|
| | meter | RANK | seconds | RANK | seconds | RANK | seconds | RANK |
| Dunlop SP Winter | 30,9 | 2 | 5,4 | 2 | 14,7 | 3 | 17,6 | 3 |
| Kumho IZEN | 31,0 | 3 | 5,4 | 2 | 14,9 | 5 | 17,8 | 4 |
| Westlake SW 658 | 27,0 | 1 | 4,9 | 1 | 13,8 | 1 | 15,8 | 1 |
| Hankook Winter | 33,2 | 5 | 5,7 | 5 | 14,8 | 4 | 18,8 | 5 |
| Nankang Snow | 32,3 | 4 | 5,5 | 4 | 14,3 | 2 | 16,5 | 2 |

Hægt er að sjá allar stærðirnar og verðlista á vefsíðunni okkar

dekkverk.is



Dreifðu greiðsunnni eða borgaðu eftir 14 daga

SKEMMTILEGA ÓDÝR

DEKKVERK

Nýbýlavegur 2 Kópavogi & Lyngás 20 Garðabæ

Sími: 578 7474 www.dekkverk.is

OPIÐ ALLA DAGA 10-19





Ekið að vetri

Á vef FÍB er að finna góðar og gildar ráðleggingar um hvernig best er að haga vetrarakstri.

- Þrifið bílinn og bónið, það dregur úr viðloðun snjós og frosts. Góð bónhúð ver einnig gegn tæringu frá götusaltspæklinum sem þéttbýlisbúar aka oft í dögum saman.
- Smyrjið læsingar með lásaolíu, það dregur verulega úr líkum þess að læsingar frjósi fastar. Berið varnarefni (silicon) á þéttlista dyra til að fyrirbyggja að dynnar festist í frosti.
- Fyllið tankinn í hvert skipti sem bensín er keypt. Hætt er við að loftraki þéttist á veggjum bensíntanks sem fylltur er óreglulega og safnist fyrir í tankbotni. Í frosti verður klakamyndun og ishrönglið getur stíflað bensínleiðslur með tilheyrandi gangtruflunum. Til varnar þessu er ráðlagt að blanda ísvara í bensíni á haustin.
- Góðir hjólbarðar eru grundvallar öryggisþáttur og geta skipt sköpum við erfiðar vetraraðstæður. Áriðandi er að hafa réttan loftþrýsting í hjólbörðum til að þeir endist vel og virki rétt. Mynstur-dýpt ræður miklu um veggrip á blautum eða snjóugum vegum og ekki ráðlegt að hafa það minna en 3-4 mm. Þegar kólnar í veðri er nauðsynlegt að skipta yfir í vetrar- eða heilsársdekk. Slitsóli þessara hjólbarða er úr gúmmíblöndu sem ekki stífnar í kulda, sem eykur veggrip og rásfestu ökutækja. Gúmmíblandan í sumarhjólbörðum byrjar að harðna þegar hitinn er kominn niður fyrir +7°C. Við -15°C verða sumarhjólbörðar álíka harðir og hart plastefni.
- Athugið frostþol kælivökvans á haustin. Frostþol ætti að vera a.m.k -25°C. Einfaldast er að nota frostlagarmæli sem hægt er að fá að láni á flestum bensín- og smurstöðvum.
- Fyllið upp rúðuvökvakútinn með frostþolnum vökva. Athugið virkni þurrkanna og hvort blöðin séu í lagi.
- Kannið ástand viftureimarinnar.
- Í sumum tilvikum er hleðsluspenna bíla of lág og það skapar vanda þegar lofthitinn lækkar. Lág hleðsluspenna dregur úr líftíma rafgeymis. Hleðsluspennan þarf að vera 1,4,2 til 14,5 volt en 14,4 volta spenna er talin æskilegust.
- Útfellingar á geymasamböndum geta orsakað erfiðleika við gangsetningu, sérstaklega í kuldatíð. Útfellinguna er auðvelt að fjarlægja með volgu vatni, stálull eða fínnum sandpappír. Til að hindra útfellingu er gott að strjúka sýrulausri feiti, t.d. vaselíni yfir geymasamböndin og skaut rafgeymisins.
- Rafgeymar nýrri bíla þurfa lítið sem ekkert viðhald þannig að ekki þarf að fylgjast með magni rafgeymavökvans. Á eldri geymum þarf að athuga sýrumagn, það á að nema við merkingar eða u.þ.b. 10 mm ofan við plöturnar.
- Yfirfarið kveikjukerfið. Lélegir kveikjuþræðir auka mótstöðuna fyrir rafneistann til kertanna og það er mjög algengt vandamál við gangsetningu.
- Munið að hafa rúðusköfu og lítinn snjókúst á aðgengilegum stað. Önnur góð hjálpartæki eru keðjur, vasaljós, startkaplar, dráttartóg og handhæg snjóskófla.

NAGLADEKKIN LEYFÐ 1. NÓVEMBER

Nagladekk eru leyfileg í Reykjavík á tímabilinu 1. nóvember til 15. apríl ár hvert. Margir telja litla þörf fyrir nagladekk á höfuðborgarsvæðinu. Vetrardekk eða heilsársdekk hafa gefist vel. Nagladekkinn auka kostnað við viðhald og sömuleiðis eyðir bíllinn meira bensíni með nagladekkjum. Þá hafa nagladekk mikil áhrif á svifryk í andrúmslofti sem er slæmt fyrir heilsu manna.

Nú er þess krafist að lágmarksdýpt mynsturs í vetrardekkjum sé minnst þrjú milli-metrar. Hlutfall nagladekkja var 31 prósent á höfuðborgarsvæðinu við talningu síðasta vetur. Fyrir nokkrum árum var nagladekkjanotkun 67% svo hún hefur minnkað umtalsvert.

Sekt fyrir að aka á nagladekkjum utan þess tíma þegar það er leyfilegt er 5.000 krónur á hvert dekk. Það þarf því að reiða fram 20 þúsund krónur ef fólk er tekið á nögglum fyrir 1. nóvember.



KLETTUR

Nokkrir metrar í hemlunarvegalengd geta skipt öllu máli

Ekki gera málamiðlanir þegar kemur að öryggi

Goodyear nagladekk hemla best í snjó samkvæmt FÍB*

Vetrardekkjakönnun 2015-2016



GOODYEAR

Þú færð Goodyear vetrardekkinn á öllum betri hjólbarðaverkstæðum