

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 6. SEPTEMBER 2016



HOLLAND ÁN BENSÍN/DÍSILBÍLA ÁRIÐ 2025

Með þéttriðnasta net hleðslustöðva í Evrópu og fleiri stöðvar en í Bretlandi og Frakklandi samanlagt.

Tillaga sem borin var upp á hollenska þinginu í vor, þess efnis að bannað verði að selja nýja bíla með hefðbundnum bensín- eða dísilbrunavélum, hefur alls ekki verið lögð til hliðar og hefur reyndar fengið aukid fylgi. Tillagan hefur nú þegar farið í gegnum neðri deild þingsins í Hollandi og þaðan fer hún til umfjöll-

unar í efri deildinni. Ef af þessari lagasetningu verður yrðu bæði Hybrid- og Plug-In-Hybrid bílar meira að segja bannaðir í sölu og þyrftu allir bílar að vera rafmagns- eða vetnisbílar eða fullkomlega umhverfisvænir á annan hátt. Þó er tilgreint í lögnum að aka megi eldri bílum sem ekki hlíta þessum skilyrðum, enda væri æði erfitt að fyrirskipa íbúum landsins að fleygja öllum

sínum bílum sem enn ganga. Talið er að verð rafmagnsbíla þurfi að lækka umtalsvert frá núverandi verði þeirra til þess að lögin verði samþykkt.

Fleiri rafhleðslustöðvar en í Frakklandi og Bretlandi samanlagt

Einnig þarf net hleðslustöðva fyrir rafmagns- og vetnisbíla að verða þéttara, þó svo að nú þegar megi finna 20.000 rafmagns-

hleðslustöðvar í landinu. Það eru reyndar helmingi fleiri hleðslustöðvar en fyrirfinnast í Bretlandi og Frakklandi til samans og því er um eitt þéttriðnasta net slíkra að ræða í heiminum í Hollandi. Því hafa hollenskir bíleigendur átta sinnum betri aðgang að slíkum stöðvum á hvern íbúa en Bretar og Frakkar. Hollendingar virðast afar móttækilegir fyrir tengiltvinnbílum (Plug-In-Hybrid) því

30% allra seldra slíkra bíla í Evrópu síðustu 12 mánuði voru seld í Hollandi. Hollendingar virðast ekki eins móttækilegir fyrir hreinræktuðum rafmagnsbílum því aðeins 3% allra seldra rafmagnsbíla í Evrópu seldust í Hollandi á sama tíma. Þó seldust 900 eintök af Tesla Model S síðustu 12 mánuði, en aðeins 412 Nissan Leaf bílar og aðrir rafmagnsbílar seldust í enn minni mæli.



BETRA START

MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:

EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

MAX1
BÍLAVAKTIN

olis

Ellingsen

Volkswagen Group er stærsti bílasali í Kína

Volkswagen-bílafjölskyldan selur flesta bíla allra bílaframleiðenda í stærsta bílasöluhlanda heims, Kína. Þar slær Volkswagen við General Motors sem hefur haft sterka stöðu í Kína lengi og var söluhæst í fyrra. Volkswagen-bílafjölskyldan hefur nú þegar selt 2.148.000 bíla í Kína, þ.e. út júlí. General

Motors hefur á sama tíma selt 2.081.005 bíla. Í júlí einum seldi Volkswagen 285.900 bíla en GM 270.529. Vöxtur VW-bílasamstæðunnar í þessum mánuði var 16% og var söluaukningin hjá Volkswagen-bílamerkinu einu 17% en 16% hjá Skoda og 9,9% hjá Audi en ekki voru birtar sölutölur frá Porsche eða Bent-

ley. Það er því flest sem bendir til þess að Volkswagen-bílafjölskyldan muni taka við kyndlinum sem stærsti bílasali heims í Kína af General Motors. Það bar þó svo við að GM var söluhærra en VW í júní svo að slagurinn um efsta sætið gæti orðið spennandi út árið á þessum stærsta bílamarkaði heims.



Röð af Volkswagen bílum í Kína.

3.700 tilvonandi Nissan Leaf kaupendur í Kanada svekktir

Kanadamaðurinn og Nissan Leaf eigandinn Bruno Marcoux safnaði saman 3.700 tilvonandi Nissan Leaf kaupendum með loforði um að bílarnir myndu fást á 20.000 kanadadollara, eða 1,8 milljónir króna. Það verð átti að nást með endurgreiðslum frá kanadíska ríkinu sem það veitir kaupendum á rafmagnsbílum, sem og góðum afslætti frá Nissan. Forstjóri Nissan í Kanada hefur nú neitað Bruno Marcoux um magnafslátt af bílunum og sagði í leiðinni að sú endurgreiðsla sem Kanadarríki veitti uppá 8.000 kanadadollara væri nægur afsláttur á þeim. Viðbrögð Bruno Marcoux og kaupendanna voru þau að

halla sér að Tesla og kaupa Tesla Model 3 bíla. Biðin eftir þeim gæti þó orðið löng þar sem nú þegar eru 400.000 manns skráðir fyrir nýjum slíkum bílum. Ef samningurinn við Nissan vegna Leaf-bíllanna hefði gengið eftir hefði Nissan Leaf bílum á götum Kanada fjölgað um helming í einu vefangi. Ekki síst eru Bruno Marcoux og hinir 3.700 viljugu kaupendur svekktir í ljósi þess að sams konar söfnun kaupenda á Nissan Leaf bílum í Colorado gekk eftir en þar tryggðu 248 kaupendur sér bílinn með miklum afslætti og það með hjálp frá Nissan America. Hlutirnir virka greinilega ekki eins í Kanada og í Bandaríkjunum.



Nissan Leaf



Bílaumferð í Bandaríkjunum.

Bandaríkjamenn óku 2,5 billjónir km á sex mánuðum

Í bílalöndinu Bandaríkjunum er mikið ekið og vegalengdir langar milli staða. Aldrei hafa Bandaríkjamenn þó ekið meira en í ár og var nýtt met slegið á fyrri helmingi þess. Var aukningin 3,3% frá því í fyrra. Samtals óku Bandaríkjamenn 2,5 trilljónir kílómetra á fyrstu 6 mánuðum ársins, en það samsvarar 500 ferðum til plánetunnar Plútós. Ferðagæði Bandaríkjamanna nú skýrist að einhverju leyti af lágu eldsneytisverði, en meðalverðið á bensíni í landinu er nú 2,2 dollarar á gallonið, en það samsvarar 67,5 krónum á hvern lítra. Það er um þriðjungur bensínsverðs hér á landi. Bensínverð er 15% lægra

í Bandaríkjunum í ár en í fyrra.

Hækkandi flugfargjöld

Annað sem bent er á sem skýringu á auknum akstri er hækkandi flugfargjöld í landinu og að fyrir vikið velji fleiri og fleiri að fara akandi. Akstur bíla náði ákveðinni lægð í kjölfar efnahagskreppunnar árið 2008 en hefur verið stigvaxandi síðan. Skráðir bílar í Bandaríkjunum eru nú 260 milljónir og því var hverjum þeirra ekið 9.777 km á fyrri helmingi ársins. Það samsvarar um 19.500 km akstri á ári. Það er nokkuð mikill akstur á hvern bíl, en algengur meðalakstur hér á landi er 15.000 km á ári.



Kvartmílubrautin

STÓRBÆTT KVARTMÍLUBRAUT Í KAPELUHRAUNI

Notkun brautarinnar hefur aukist mikið eftir að komin er hringakstursbraut og þrjár til fjórir viðburðir í hverri viku.

Miklar breytingar hafa orðið á Kvartmílu brautinni í Kapelluhrauni á síðustu tveimur árum og er nú komin malbikuð hringakstursbraut þar sem gríðarlega gaman er að keyra. Fleira stendur til á svæðinu og í byggingu er sandspyrnubraut og torfærubraut svo innan skamms verður svæðið orðið að akstursdraumasvæði bílaáhugamanna. Allar þessar framkvæmdir kosta sitt og segir Ingólfur Arnarson, formaður Kvartmílu klúbbsins, að þessar breytingar á brautinni og svæðinu öllu hefðu aldrei komið til framkvæmda nema með

stuðningi margra, svo sem verkataka, Hafnarfjarðarbæjar, samningi við Ökukennarafélagið sem notar brautina til æfingaaksturs, og fleiri aðila.

Margföldun í notkun brautarinnar

Mikil aukin starfsemi er á brautinni nú og 3 til 4 viðburðir í hverri viku sem áfram eru planaðir út haustið, eða eins og veður leyfir. Félögum í Kvartmílu klúbbum hefur fjölgað gríðarlega og segir Ingólfur að starfsemin hafi tvö- eða þrefaldast á skömmum tíma. Með hringakstursbrautinni hefur útleiga á aðstöðunni aukist

og til dæmis hafi Bílabúð Benna og Toyota leigt hana fyrir viðburði á sínum vegum í sumar og víst sé að slíkum viðburðum muni fjölga mjög á næstu árum. Kvartmílu klúbburinn er með stórt og veglegt félagsheimili við brautina og fylgir það slíkri leigu. Hver dagur í leigu á brautinni kostar 300.000 kr. Á hverju ári fara einnig fram á brautinni lokaprófanir á þeim bílum sem ná í úrslit í vali á bíl ársins, sem Bandalag Íslenskra bílalaðamanna (BÍBB) velur. Engin breyting verður á því í ár og fara prófanirnar fram um næstu helgi á Kvartmílu brautinni.

Er Tesla Model S P100D örugglega sá sneggsti?

Í síðasta mánuði greindi Tesla frá nýjustu og öflugustu afurð sinni, Tesla Model S P100D með 100 kWh rafhlöðum. Tesla lét þá fullyrðingu með fylgja að þessi bíll væri sneggsti fjöldaframleiddi bíll heims. Margir hafa orðið til þess að draga þá fullyrðingu í efa og fyrir því má færa rök. Það finnst sneggri og jafn snöggir bílar en spurningin er bara um það hvað teljist til fjöldaframleiddra bíla. Oftast er miðað við framleiðslu 25 bíla og á sú skilgreining sér rætur í hvað telst til löglegra bíla í þó aksturskeppni Le Mans í Frakklandi. En þá er rétt að skoða lista þeirra fjöldaframleiddra bíla sem eru sneggri eða jafn snöggir og Teslan.

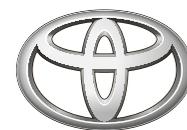
Porsche 918 2,2 sekúndur	Bugatti Chiron 2,5 sekúndur
Ariel Atom V8 2,3 sekúndur	Porsche 911 Turbo S 2,5 sekúndur
Ferrari LaFerrari 2,4 sekúndur	Koenigsegg One:1 2,5 sekúndur
Bugatti Veyron Super Sport 2,5 sekúndur	



Porsche 911 Turbo S er framleiddur í fleiri eintökum á ári en Tesla áætlað að framleiða af Model S P100D.

Samkvæmt 25 bíla skilgreiningunni má strax taka út Koenigsegg One:1 en hann hefur verið framleiddur í færri eintökum en 25. Bugatti Veyron Super Sport var framleiddur í 30 eintökum. Ef miðað væri við 500 eintök dytti líka McLaren P1 út og ef miðað væri við 1.000 eintök dyttu allir út nema Porsche 911 Turbo. Hann

er framleiddur í um 1.320 eintökum að meðaltali á ári. Það er meiri framleiðsla en Tesla áætlað að framleiða á ári af Tesla Model S P100D bílunum. Það lítur hins vegar ekki vel út fyrir Tesla að segja frá því, en það er ekki bara með þeirri staðreynd sem Tesla hefur farið offari í fullyrðingu sinni, eins og segir frá hér að ofan.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

TOYOTA ER KOMIÐ Í

HAUSTGÍRINN

HJÁ ÖLLUM VIÐURKENNDUM SÖLUAÐILUM



Avensis Touring Sports með aukahlutapakka:

Leiðsögukerfi, dráttarbeisli, farangursbox og þverbogar. **Verðmæti: 399.000 kr.**

Avensis Sedan með aukahlutapakka:

Leiðsögukerfi, króm á púst, krómlistar á allar hliðar og gluggavindhlífar. **Verðmæti: 322.000 kr.**



RAV4 2WD dísil eða Hybrid með kaupauka að eigin vali:

- Ferðaklár með sex manna tjaldi, gasgrilli og fl. í **486.000 kr. ferðapakka.**
- Dráttarklár með kerru og dráttarbeisli í aukahlutapakka að **verðmæti 344.000 kr.**



Corolla á sérkjörum

Valdar gerðir úrvalsbíla á áður óséðu sértíloboðsverði.



Auris á sérkjörum

Valdar gerðir úrvalsbíla á áður óséðu sértíloboðsverði.



AYGO með 2 ára þjónustupakka:

Skoðun og smurning í tvö ár!

Glæsileg sértíloboð á haustdögum

Við setjum í haustgír hjá öllum viðurkenndum söluaðilum Toyota á Íslandi. Nú er rétti tíminn til að gera frábær kaup og ná sér í veglegan kaupauka.

Fáðu nánari upplýsingar á www.toyota.is

VILDARPUNKTAR ICELANDAIR MEÐ ÖLLUM NÝJUM TOYOTUM

Kynntu þér **Toyota FLEX**

- nýja leið til að eignast Toyota bifreið

Lág innborgun

Tryggt framtíðarvirði

Fastar mánaðargreiðslur



Toyota Kaupúni
Kaupúni 6
Garðabæ
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

Bílnir í þessari auglýsingu endurspeglar ekki endilega það verð og þann búnað sem tilgreindur er. Allar upplýsingar eru birtar með fyrirvara um villur. Nánari upplýsingar hjá söluráðgjöfum.

Spurðu söluráðgjafa út í haustgíruð sértíloboð!



Borgward BX7 jeppinn.

Borgward krækir í fleiri yfirmenn Benz og Kia

Þýsk-kínverski bílaframleiðandinn Borgward, sem ætlar sér stóra hluti á lúxusbílamarkaðnum, heldur áfram að lokka til sín yfirmenn annarra þekktra bílaframleiðenda, nú síðast frá Mercedes Benz og Kia. Bílahönnuðurinn og Belginn David Napoleon Genot er nú tekinn við hönnuðeild Borgward í Evrópu en hann starfaði hjá Kia og áður hjá SEAT, Audi og Renault. Þjóðverjarnir og verkfræðingarnir Tilo Sweeers og Florian Herbold hafa einnig stökkið á vagninn til Borgward frá Mercedes Benz og munu þeir vinna að drifrásum nýrra bíla Borgward. Þess-

ar nýju ráðningar hjá Borgward benda til þess að fyrirtækið ætli inn á evrópskan bílamarkað. Í apríl síðastliðnum kynnti Borgward BX7 jeppa sinn í Kína og er hann með 2,0 lítra forþjöppudrifna vél. Hann hefur nú þegar selst í 4.000 eintökum í Kína að sögn Borgward og bíða 10.000 pantanir í bílinn afgreiðslu. Borgward hefur hins vegar sagt að hefji fyrirtækið markaðssetningu í Evrópu verði það eingöngu með bíla með tengiltvinnaflrás eða með hreinræktada rafmagnsbíla. Borgward ætlar að kynna minni BX5 jepping í Kína seinna á þessu ári.



Ökumenn þátttökubíllanna frá BL.

Renault Clio sigraði í sparaksturskeppni FÍB

Renault Clio, fimm manna fólksbíl með 1,5 l dísilvél, sigraði í sparaksturskeppni FÍB og Atlantsólu í lok síðasta mánaðar. Bíllinn, sem Sigurður Stefánsson solumaður hjá BL ók 380 km leið norður til Akureyrar, eyddi aðeins 4,03 lítrum á hverja 100 km og kostaði ferðalagið því aðeins 2.740 krónur. Fleiri bílar frá BL stóðu sig vel. Þannig varð BMW X1, sem Knútur Steinn Kárason vörustjóri hjá BL ók, í öðru sæti í sínum flokki (4D) með eyðslu sem nam 4,96 lítrum á hundraðið og Subaru Outback, með Skúla K. Skúlason framkvæmdastjóra

sölusviðs BL undir stýri, í því þriðja með 5,67 lítra eyðslu norður yfir heiðar. Í flokki 5D röðuðu Hyundai Santa Fe og Nissan Navara sér í 1. og 2. sæti, þar sem Santa Fe, með Ragnar Stein Sigþórsson hjá Hyundai í Garðabæ við stjórnvölinn, eyddi 7,1 lítra á hundraðið, og Navara, með Hörð Harðarson sölustjóra undir stýri, fór með 7,6 lítra á hverja 100 km, nokkru minna en Toyota Hilux. Í nokkrum flokkum keppti aðeins einn bíll í hverjum, þar á meðal í 1D þar sem Hyundai i20 keppti. Var hann því sjálfkjörinn sigurvegari í sínum flokki.

EYESIGHT SUBARU ÖRUGGAST AÐ MATI ADAC

Öryggiskerfi sem byggir á þrívíddarskynjun og greinir á milli bíla, hjóla og gangandi vegfarenda og bregst við hættu.

Félag þýskra bíleigenda (ADAC) birti í vikunni niðurstöður tilrauna á öryggi forvarnarkerfa í sex mismunandi bíltegundum þar sem komist er að þeirri niðurstöðu að Eyesight í Subaru sýni bestan heildarárangur. Segir dómnafndin að Eyesight bregðist við á árangursríkan hátt, ekki síst þar sem hætta er á ákeyrslu á gangandi vegfarendur, en einnig þar sem hætta er á aftanákeyrslu og þegar aðrar hindranir eru í veginum. Kerfið virki jafn vel að nóttu sem degi og veiti öikumönnum betri aðstoð en öryggiskerfi lúxusbíla.

Þrívíddarskynjun

ADAC prófaði öryggiskerfi sex bíltegunda (e. emergency brake assistance systems), bæði í lúxusbílum og hefðbundnum meðalstórum fjölskyldubílum. Sérstaða Eyesight eru tvær myndavélar (í stað einnar) sem greina þrívíða hluti í umhverfinu og senda upplýsingar til tölvu bílsins sem vinnur úr gögnunum og gefur hemlakkerfi bílsins fyrirhæli í samræmi við aðstæðjandi hættu í hverju tilviki. Eyesight fékk fullt hús stiga í öllum þremur aðalflokkunum sem tilraunirnar tóku til og býr ekkert kerfi enn sem komið er yfir sömu getu og Eyesight. Það kom t.d. í ljós í prófunum ADAC að þótt tilraunirnar væru gerðar á dökkklæddum vegfarendum, eða að nóttu til þar sem engin götuljós voru til staðar, gat Eyesight brugðist við á jafn árang-



Eyesight öryggisbúnaðurinn byggir á tveimur myndavélum

ursríkan hátt og um hábjartan dag.

Enn ekki verið þróað betra kerfi

Í þróun forvarnarkerfa fyrir bíla styðjast bílaframleiðendur almennt við ýmsar gerðir hátækni-búnaðar með skynjurum á borð við myndavél, ratsjá og örbylgjur. Þrátt fyrir það hefur ekki enn komið fram kerfi sem sýnir jafn mikinn árangur og Eyesight gerir og staðfest hefur verið í fjölda tilrauna frá því að Subaru kynnti kerfið til sögunnar. Sérstaða Eyesight er sú að kerfið þekkir mjög vel algengustu fyrirbærin í umferðinni, svo sem

nálæga bíla, mannlíkama og önnur fyrirbæri. Eyesight sýnir hámarksárangur við hraða upp að 45 km/klst. en þótt hraðinn sé meiri en það sýnir Eyesight samt mjög góðan árangur sem dregið getur úr líkum á ákeyrslu. Auk ADAC hafa fleiri óháðir aðilar framkvæmt margvíslegar prófanir á Eyesight, svo sem bandaríska umferðaröryggisstofnunin IIHS (American Insurance Institute for Highway Safety), sambærilegir aðilar í Japan og víðar. Í öllum tilvikum sýnir sig að ekkert annað kerfi veitir enn sem komið er sambærilega forvörn og Eyesight.



Ford Focus RS.

Ford Focus RS breyttur af Hennessey er 400 hestöfl

Ford Focus RS er 350 hestafla tryllitæki sem í leiðinni er fremur lítil bíll. Því er eins og að bera í bakkafullan lækinn að auka afl hans, en það hefur breytingafyrirtækið Hennessey í Bandaríkjunum þó gert og komið honum í 400 hestöfl. Salan á þessum breyttu Focus RS bílum hefst eftir um mánuð og eru bílarnir 4.995 dollurum dýrari en grunngerðin. Þeir sem treysta sér hins vegar til að kaupa eingöngu íhlutina frá Hennessey og sjá um breytinguna sjálfir þurfa að reida fram 2.995 dollara. Ford Focus RS er fremur ódýr bíll miðað við gríðarlegt afl hans og kostar hann 36.995 dollara vestanhafs, eða innan við 4,4 milljónir króna, en hér á landi selur Brimborg hann á 6.990.000 kr. Hennessey segir að þó svo hámarksaflaukning bílsins sé 50 hestöfl þá sé hún 75 hestöfl á meðalhröðum snúningi vélarinnar og að tog hennar sé þar 80 Nm meira. Þess vegna sé bíllinn talsvert öflugri en grunngerðin og fyrir því finnst.

Flott ljós

Felgur.is

AXARHÖFÐA 16

5673322

LED Perur

Gæðavottaðar álfelgur sérfræðingar í felgum



7 ára ábyrgð á öllum
nýjum Kia bílum

www.kia.com



SPORTAGE

Hæsta einkunn í flokki nýrra
jepplinga í Bandaríkjunum.



Við dúxuðum á prófunum



SOUL



Hæsta einkunn í flokki nýrra, sparneytinnna
fjölnotabíla í Bandaríkjunum, annað árið í röð.



The Power to Surprise

Hæsta einkunn nýrra bíla hjá J.D. Power

Kia er í efsta sæti gæðalista J.D. Power árið 2016. Það þýðir að Kia bílar hafa lægstu bilanatíðni allra bíla. Er þetta í fyrsta skipti í 27 ár sem bílamerki sem ekki telst lúxusbílamerki nær þessum glæsilega árangri. Mikið gleðiefni fyrir okkur og staðfestir það sem við höfum alltaf vitað — að Kia sé traustsins verður.

Komdu og kynntu þér gæðabíla Kia hjá Öskju, Krókhálsi 11. Prófaðu og láttu sannfærast.



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili Kia á Íslandi.



Fylgdu okkur á Facebook.
facebook.com/kiamotorsisland



Volvo XC90 var bíll ársins í fyrra.

18 í úrslit í vali á bíl ársins

Dómnefnd Bandalags íslenskra bílblaðamanna (BÍBB) hefur valið þá 18 bíla sem komast í lokaúrtakið fyrir Bíl ársins 2017. Alls komast þrjú bílar áfram í hverjum flokki en flokkarnir eru nú sex talsins. Lokaprófanir á þessum bílum mun fara fram á næstunni og því styttest í endanlegt val á bíl ársins hér á landi þetta árið.

Í flokki smábíla og minni milli-stærðarbíla komast áfram í stafrófsróð Opel Astra, Renault Megane, og Suzuki Baleno. Í flokki millistærðar, stærri fjölskyldubíla og lúxusbíla komast áfram Mercedes-Benz E-lína, Renault Talisman og VW Passat GTE. Í

sportbílaflokki komast áfram Ford Focus RS, Lexus RC300h og VW Golf GTI Clubsport.

Í flokki jepplinga komast áfram Honda HRV, Kia Sportage og VW Tiguan. Í flokki jeppa komast áfram Audi Q7 E-Tron, BMW X5 Pug-in Hybrid og Lexus RX450h. Loks er flokkur pallbíla í fyrsta skipti en þar komast áfram Mitsubishi L200, Nissan Navara og Toyota Hilux. Bandalag íslenskra bílblaðamanna hefur opnað nýja heimasíðu í til efni valsins nú, billarsins.is og þar má sjá myndir af öllum þeim bílum sem nú koma til greina sem bíll ársins.



Mercedes Benz E-Class.

FLOTT NÝ KYNSLÓÐ MERCEDES BENZ E-CLASS

Einstaklega vel heppnuð ný kynslóð Mercedes Benz E-Class er komin til landsins og býðst á góðu verði. Háklassa bíll hlaðinn tækninýjungum en umfram allt góður akstursbíll sem eyðir sáralitlu. Í reynsluakstri var eyðslan 4,3 lítrar.

MERCEDES BENZ E-CLASS Finnur Thorlacius reynsluekur

Það er ávallt fréttuþæmt þegar Mercedes Benz kynnir nýja kynslóð af E-Class bíl sínum, en E-Class er nýkominn til landsins og flottari en nokkru sinni fyrr.

Það hefur verið sagt um þessa nýju kynslóð bílsins að hann sé litli bróðir flaggskipsins S-Class og það má til sanns vegar færa, því bæði er útlit hans nauðalíkt S-Class og afar fallegt og auk þess er hann hlaðinn tækninýjungum eins og stóri bróðirinn. Það var því með nokkurri eftirvæntingu sem E-Class 220d bíll var sóttur upp í Öskju og við tóku afar ánægjuleg kynni. Það sem strax vakti athygli reynsluökumans var hve eyðslumælir bílsins sýndi strax lága tölu. Í akstri um Suðurlandið ást reyndar alveg fáránlegar stútur, eða 4,3 lítrar á hundraðið, og það á bíl sem teljast verður stór. Það skýrist öðru fremur af nýrri 2,0 lítra dísilvél sem virðist afar vel heppnuð og undarlega eyðslu-grönn þrátt fyrir ágætt afl, eða 194 hestöfl.

Með sparsömustu bílum þó stór sé

Með þessari nýju vél er bíllinn 7,3 sekúndur í hundraðið og því er ekki hér um að ræða neinn lettingja þó sparsamur sé. Mjög gaman er að gefa honum inn og hröðunin er áhrifamikil þó svo sprengirými þessarar dísilvélar sé ekki mikið. Það var alls ekkert varlega farið með bensínfætlinum, en samt eyddi bíllinn nán-

ast engu. Þessi litla eyðsla bílsins sannaðist síðan í Sparaksturskeppni FÍB og Atlantsolíu um daginn þar sem hann sýndi á móta eyðslu og í reynsluakstrinum á leið sinni til Akureyrar. Hann hjó meira að segja mjög nálagst sigurvegarann í keppinni, Renault Clio, sem eyddi rétt rúmum 4 lítrum á sömu leið. Eitt er það sem gerir þessa mögnuðu nýju vél svona sparneytna, en það er sú 9 girja sjálfskipting sem við hana er tengd. Hún tryggir að vélin sé alltaf á réttum snúningi og athyglivert var t.d. að sjá að bíllinn skiptir sér ekki í efsta gir fyrir en mjög djarflega er ekið.

Mikið rými og glæst innrétting

En bíll er ekki bara vél og víst er að E-Class hefur margt fram að færa fyrir kaupendur. Fyrir það fyrsta er innréttingin í bílnum hin glæsilegasta. Ekki skemmur fyrir ferlega töff lituð lýsing meðfram svo til öllum bílnum, en mest áberandi undir mælaborði hans. Sætin eru góð þó fyrsta tilfinning hafi verið að þau væru fullstífl. En þau vöndust svo vel að eftir langan akstur þar sem bæði ökumaður og farþegi stóðu kátir upp, voru þau sannarlega tekin í sátt. Aðalmálið þó við innanrými E-Class er hve allt er rúmt og það mun enginn geta kvartað yfir plássleysi, hvar sem þeir sitja í bílnum. Að auki er skottrýmið örflít stærra en í helstu samkeppnisbílnum BMW 5 og Audi A6. Það sem líklega meira máli skiptir eru öll þau rúmu geymsluhólf sem eru í framhluta bílsins og er staðsetningu skiptistangarinn-

ar e.t.v. í stýrinu helst að þakka, sem gefur leyfi fyrir heilmikið geymsluhlátt á milli framsætanna. Ekki er hægt að tala um innréttinguna án þess að minnast á risastórt og hrikalega flott stafrænt mælaborðið sem nær að miðju bílsins.

Ótrúlega hljóðlátur og á fínu verði

Akstur E-Class er eins ánægjulegur eins og hann getur framast orðið, fjöðrunin er frábær og vel stillt og hann fer ansi fagmannlega í beygjurnar og étur ójöfnur með bestu lyst. Það verður þó ekki sagt að E-Class sé með sportlegustu aksturseinleikana í þessum stærðarflokki lúxusbíla, en svo virðist sem Benz hafi meira hugsað til þægilegs aksturs en grimma sporteiginleika. Þannig er líka kaupendahópurinn yfirleitt þenkjandi. Bíllinn er svo hljóðlátur að vart er dæmi um annað eins. Það sem meira er að ökumaður hefur ekki hugmynd um að undir vélarhlífinni er dísilvél. Þar gæti fullt eins verið ekki neitt eða afar hljóðlát lítill bensínvél. Það er því með miklum vilja sem hægri fóturinn fer stundum hratt niður, bara til þess eins að heyra þó aðeins í grimmu urrinu í þessari frábæru dísilvél. Mercedes Benz verður ekki skammað fyrir verðlagninguna á þessum mikla bíl, en E-Class má fá frá 7.810.000 kr. og í 220d útgáfunni frá 7.990.000 kr. BMW 5-línan fæst á 9.590.000 kr. en þar er um að ræða afmælisútgáfu bílsins. Audi A6 fæst frá 7.990.000 með 190 hestaflo bensínvél en á 8.190.000 kr. með jafn öflugri dísilvél.

HLEÐSLUTÆKI

Passaðu vel upp á rafgeyminn í vetur.



12v 7A

Nýtt



12v 5,5A



12v 0,8A

SKORRI

SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM

TUDOR

Bíldshöfða 12 • 110 RVK • 577 1515 • www.skorri.is

JEPPADEKK



DEEGAN

MTZ

BAJA CLAW

MICKEY THOMPSON
jeppadekkin hafa sannað sig á Íslandi

M/T merkið er þekkt um allan heim sem hágæða jeppadekk og felgur.

Stærðir 32" - 54"

Ice-track ehf. Sími 773 4334
netfang: mtdekk@mtdekk.is / www.mtdekk.is

MERCEDES BENZ

2,0 L DÍSILVÉL, 194 HESTÖFL
Framhjóladrif

Eyðsla 4,3 l/100 km í bl. akstri
Mengun 112 g/km CO₂

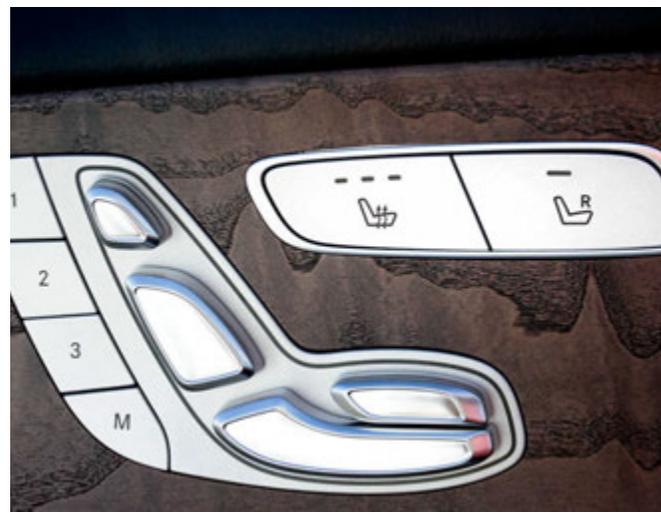
Hröðun 7,3 sek.
Hámarkshraði 240 km/klst.
Verð 7.810.000 kr.
Umboð Askja



● Ekki sportlegasti aksturs-
bíllinn í sínum flokki



- Eyðsla
- Fegurð að innan sem utan
- Verð



**GULLFALLEG
INNRETTING**
Falleg hönnun
og vandað
efnisval í
innréttingu

**ÓVENJULEG
UPPSETNING**
á stillingum
fyrir framsæti
bílsins eins og
ávallt hjá Benz

SUZUKI

NOTAÐIR BÍLAR



SUZUKI Vitara GLX.
Skr. 08.2016, sýningarbill
ekinn 2 P.KM, bensín, 5
gírar, leður/alcantara,
sóllúga, dráttarbeiðslu o.fl.
aukahlutir.
Verð 4.390.000.
Rnr.101392.



**SUZUKI Grand
Vitara Premium.**
Skr. 05.2012,
ekinn 66 P.KM, bensín,
sjálfskiptur.
Verð 3.490.000.
Rnr.100459.



SUZUKI SX4 GLX.
Skr. 05.2012, ekinn 92
P.KM, bensín, 5 gírar.
Verð 2.280.000.
Rnr.101216.



**SUZUKI Swift GL
4x4.**
Skr. 06.2013, ekinn 55
P.KM, bensín, 5 gírar.
Verð 1.990.000.
Rnr.101385.



**SUZUKI Swift GL
4x4.**
Skr. 06.2015, ekinn 41
P.KM, bensín, 5 gírar.
Verð 2.390.000.
Rnr.101377.



**SUZUKI Grand
Vitara Luxury.**
Skr. 09.2005,
ekinn 175 P.KM,
bensín, 5 gírar, leður,
sóllúga, dráttarbeiðslu.
Verð 1.250.000.
Rnr.101374.



**NISSAN X-Trail
Sport.**
Skr. 02.2007,
ekinn 130 P.KM, bensín,
sjálfskiptur, dráttarbeiðslu.
Verð 1.380.000.
Rnr.101361.



**HONDA Jazz
Elegance.**
Skr. 05.2014,
ekinn 46 P.KM, bensín,
sjálfskiptur.
Verð 2.480.000.
Rnr.101389.



**HONDA Accord
Lifestyle.**
Skr. 07.2013, ekinn
47 P.KM, bensín,
sjálfskiptur.
Verð 3.350.000.
Rnr.101283.

SUZUKI

Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

**Komdu og
skoðaðu úrvalið**

NÝR KIA NIRO FRUMSÝNDUR NÆSTU HELGI

Sparigrís með tvinntækni sem liggur á milli jepplings og fólksbíls. Mældist með 5,2 lítra eyðslu í sparaksturskeppni FÍB í ágúst. Er glæný bílgerð frá suður-kóreska bílaframleiðandanum KIA.

Kia Niro er nýr bíll frá suður-kóreska bílaframleiðandanum og verður frumsýndur hjá Bílaumboðinu Öskju næstkomandi laugardag, 10. september, kl. 12 til 16. Kia Niro er Hybrid Crossover sem fengið hefur mjög góða dóma erlendis fyrir fallega hönnun og góða aksturseiginleika. Bíllinn er með straumlínulöguðum, skörpum og nútímalegum formlinum. Að framan er Niro með ættar-einkenni Kia sem er Tiger nose grillið. Innanrýmið er vel hannað og rúmgott þar sem m.a. er að finna hágljáandi lista, tau/



Kia Niro

leðursæti í bland og mikið farangursrými.

Tvinnbíll sem sigraði í sínum flokki

Kia Niro er búinn Hybrid tækni, knúinn rafmótor og 1,6 lítra bensínvél sem skilar samtals 141 hestafla. Hybrid tæknin stuðlar að enn minni losun CO₂. Þá er bíllinn fremstur í flokki minni Hybrid bíla hvað varðar sparneytni. Kia Niro sigraði í sínum flokki í sparaksturskeppni FÍB og Atlantsolíu á dögnum. Eyðslan var aðeins 5,2 lítrar á hundraðið í akstri frá Reykjavík til Akureyrar.

Munur á eyðslu í langkeyrslu og bæjarakstri er sáralítill svo í innanbæjarakstri eyðir hann litlu meira. Kia Niro er vel búinn öllum nýjasta tæknibúnaði og er m.a. með akreina-vara og íslensku leiðsögukerfi. Niro er skemmtileg samsetning á Sportswagon bíl og jepplingi. Há seta farþega gerir alla umgengni um bíllinn mjög þægilega og útsýni úr bílnum er mjög gott. Nýr Kia Niro er með 7 ára ábyrgð eins og allir nýir Kia-bílar sem er lengsta ábyrgð sem bílaframleiðandi býður upp á í heiminum.

Audi fagnar 40 ára afmæli fimm strokka vélarinnar

Fyrir einum 40 árum kom Audi fram með óvenjulega vél í Audi 100 bíl sinn, en hún var fimm strokka. Slíkar vélar voru ekki þekktar á meðal annarra bílaframleiðenda, en þó hafði Mercedes Benz smíðað fimm strokka dísilvél árið 1974 í fólksbíla sína og reyndist hún ein áreiðanlegasta dísilvél sem um getur. Fimm strokka vélin frá Audi var fyrsta bensínvélin af slíkri gerð og í upphafi var hún með 2,1 lítra sprengirými og 136 hestöfl. Meiningin hjá Audi var að smíða vél með sparneytni fjögurra strokka vélar en með ámóta afl og úr sex strokka vél. Árið 1978 smíðaði Audi svo

2,0 lítra fimm strokka dísilvél og árið 1979 forþjöpudrifna fimm strokka vél sem skilaði 170 hestöflum og þótti gríðaröflug í þá daga.

Allt að 720 hestöfl

Þegar kom fram á níunda áratug síðustu aldar hitnaði heldur betur í fimm strokka véllum Audi því slíkar vélar voru settar í keppnisbíla Audi í rallakstri og þar skiluðu þær 450 hestöflum. Bílar vopnaðir þeirri vél og frá-bæru quattro fjórhjóladrifi Audi unnu hvert ralið á fætur öðru og skiluðu Audi tveimur heimsmeistaratitlum í rallakstri, árin 1982 og

1984. Audi dró sig síðan úr rallakstursmótaröðinni árið 1986, en fimm strokka vélin hélt samt velli í kraftabílum Audi, meðal annars í 598 og 720 hestafla útgáfum í sérhæfðum brekkuklifursbílum. Einn af þekktustu bílum Audi með fimm strokka vél, Audi RS2 Avant, kom svo fyrst á markað árið 1994. Frá 1997 til 2009 varð þó tólf ára hlé á smíði fimm strokka véla hjá Audi, en 2009 kynnti Audi TT RS bíllinn með fimm strokka vél sem var 2,5 lítra og 340 hestafla. Audi TT RS er enn með fimm strokka vél, en nú 394 hestafla.



Audi Quattro rallybíllinn var með fimm strokka vél.

MITSUBISHI ASX 4X4

GÍRAÐUR FYRIR LÍFIÐ

Mitsubishi ASX 4X4 er litla leynivopnið frá Mitsubishi. Hann býr yfir miklum styrk og aksturseiginleikum sem njóta sín vel bæði á mölinni og malbikinu. Svo er hann líka rúmgóður og tæknilega vel búinn. Gíraðu þig inn á lífið og láttu það leika við þig á nýjum Mitsubishi ASX.

Mitsubishi ASX Intense Dísil
Sjálfskiptur, fjórhjóladrifinn frá:

4.990.000 kr.



FYRIR HUGSANDI FÓLK



DACIA DUSTER

Fjór hjóladrífinn, dísil

ÁREIÐANLEGUR - HAGSTÆTT VERÐ - ÖFLUGUR Í TORFÆRUM
SPARNEYTINN - HLAÐINN BÚNAÐI - GÓÐUR Í ENDURSÖLU

Nú með íslensku leiðsögukerfi og 7 tommu snertiskjá



Verð kr.

3.890.000

Eyðsla í blönduðum akstri 5,3 L/100 km*

Hlaðinn staðalbúnaði m.a.: Bakkskynjari, leðurstýri, hæðarstilling á stýri, loftkæling AC, útvarp-CD með 4 hátölurum, USB og MP3 tengi, Bluetooth handfrjáls símabúnaður, samlitir stuðarar og hurðarhúnar, litaðar rúður, svart „Compass“ tauáklæði, 1/3 - 2/3 niðurfellanleg aftursæti, hæðarstilling á öikumannssæti, geymsluhólf í framhurðum, kortavasar á framsætum, ABS-hemlakerfi, 6 loftpúðar, hæðarstilling á sætisbeltum, forstrekkiarar á sætisbeltum, ISOFIX barnastólafestingar, ESC stöðugleikastýring, fjarstýrðar hurðarlæsingar, barnalæsingar á afturhurðum, ræsivörn, varadekk, sex aðgerða akstursthöfva, þokuljós að framan, rafknúnir speglar, dagljósabúnaður, aðgerðahnappar í stýri, rafknúnar rúður, lesljós við framsæti.

*Miðað við uppgefnar tölur framleiðanda um eldsneytisnotkun í blönduðum akstri.

www.dacia.is



BL ehf
Sævarhófa 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is

GE bílar
Reykjanesbæ
www.gebilar.is
420 0400

Bílasalan Bílís
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516



SKARPAR LÍNUR
Prius hefur tekið breytingum í útliti með skörpum og hvössum línunum

ÓVENJULEG GÍRSTÖNG

Gírstangarhnúðurinn er með allra óvenjulegasta móti en venst vel.

STÍLHREIN INNRETTING

Mjög jákvæðar breytingar hafa orðið að innan



BRAUTRYÐJANDINN BATNAR

Fjórða kynslóð Prius er bæði mun laglegri og betri akstursbíll en forverinn, þó svo þar fari enginn sportbíll. Áfram sami sparibaukurinn, en nú með stórbættri innréttingu og gríðarvel hljóðeinangraður.

TOYOTA PRIUS
Finnur Thorlacius reynsluekur

Tvinnbílur eru orðnir algeng sjón og þá ef til vill helst Toyota Prius, en þó er skrifid til þess að hugsa að Prius kom fyrst fram fyrir nærri 20 árum. Frá 1997 hefur Toyota tekist að selja meira en 5 milljónir Prius-bíla um allan heim. Fjórða kynslóð Prius-bílsins kom á markað í fyrra og var þar um stökkbreytingu á bílnum vinsæla að ræða. Fyrir það fyrsta fríkkaði hann talsvert og er nú eins og venjulegur bíll sem ekki stendur út úr fjöldanum líkt og fyrstu tvinnbílur heims gerðu flestir. Aksturseginnleikar hans batna einnig umtalsvert. Hann fær nú miklu straumlínulagaðri línur og meira framhallandi húdd. Prius er enginn smábíll heldur nokkuð stór fjölskyldubíll og hann lengdist

milli kynslóða um 6 sentimetra. Það sem meira máli skiptir er að þyngdarpunktur hans lækkar um 2,5 cm og hefur það bætt aksturshæfni hans.

Allt annar akstursbíll

Með nýjum undirvagni og breyttri efnisnotkun hefur bíllinn stífnað mjög mikið, eða um heil 60% að sögn Toyota. Fyrir því finnst í akstri og er bíllinn allur miklu þéttari. Fjöðrun hans hefur einnig batnað til muna með nýrri fjölliðafjöðrun að aftan. Fjöðrunin hefur einnig stífnað svo um munar og sportlegir eiginleikar því aukist. Innanrými hefur ekki aukist en skottrými umtalsvert. Hestaflafjöldi drifrásar Prius hefur hækkað úr 134 í 136 en þar sem togid er meira er bíllinn fljótari úr sporunum. Meginhugsunin með Prius er samt eftir sem áður lítil eyðsla bílsins og er uppgefin eyðsla hans litlir 3,0 lítrar

og CO₂ mengun aðeins 70 g/km. Þetta eru athyglisverðar tölur, sem reyndar erfitt er að ná nema við afar vandaðan akstur og bestu aðstæður. Lágur vindstuðull bílsins, sem lækkaði úr 0,25 í 0,24 milli kynslóða á ríkan þátt í lítilli eyðslu hans. Í reynsluakstri tókst reyndar engan veginn að ná þessum tölum. Vélin er 1,8 lítra og rafmótorar bæta svo við aflið, en þeir sækja orku sína við hemlun og í akstri. Þrjár akstursstillingar eru í Prius, Eco, Normal og Sport, og langskemmtilegast er að aka bílnum í Sport-stillingunni þó svo nokkru sé fórnað í eyðslutölunni fyrir vikið. Þeim sem hugsa mest um eyðsluna, sem margir eigendur Prius gera, er best að hafa hann í Eco.

Mikil bót á innréttingu og mjög hljóðlátur

Innrétting Prius hefur batnað mikið milli kynslóða og ekki ber

eins mikið á fátæklega útlítandi plasti. Mælaborðið er orðið bæði framúrsteftnulegt og laglegt en þó er hvítur miðjustokkurinn á milli framsætanna, sem er úr plasti, enn til marks um fremur fátæklega efnisnotkun og var alls ekki til að gleðja reynsluökumann. Gírstangarhnúðurinn er óvenjulegur og ökumenn þurfa að venjast virkni hans, en það gerist þó fljótt og venst ágætlega. Ein stærsta breytingin með þessari nýju kynslóð Prius er hve hljóðlátur hann er orðinn. Í fyrri kynslóð bar mikið á vélarhljóði og vind- og veghljóði, en nú er það hreinlega úr sögunni og bíllinn því greinilega afar vel hljóðeinangraður. Eykur það mjög á akstursgleðina. Sætin í Prius eru eftirtakanlega góð og þau eru í þessari nýju kynslóð 5,5 cm lægri í bílnum og fyrir vikið finnst ökumanni hann sitja í normal fólksbíll, en í forveranum var líkt og setið væri í jepp-

lingi eða strumpastrætó.

Hófstillt verð en sprengir ekki gleðiskalann í akstri

Með nýrri kynslóð Prius mun Toyota tryggja áfram ágæta sölu þessa bíls sem ruddi brautina í tvinnbílum. Hann er þó kominn með marga keppinauta og það helst í formi tengiltvinnbíla. Þó svo Toyota Prius hafi tekið stórtækum framförum eru margir keppinautar hans mun betri akstursbílur og auk þess margir mun öflugri og fegurri. Það er þó ávallt hægt að fullyrða að kaupendur Toyota Prius og reyndar allra Toyota-bíla geta glatt sig við lága bilanatíðni og hlakkað til endursölu þeirra, því þeir halda ávallt háu endursöluverði. Toyota Prius er á ágætu verði og fæst frá 4.450.000 kr. og með þó fæst fremur stór fjölskyldubíll sem eyðir litlu, en veitir ef til vill ekki mikla akstursgleði þó þar hafi hann bætt sig mikið.

<p>TOYOTA PRIUS</p> <p>1,8 L BENSÍNVÉL OG RAFMÓTORAR, 136 HESTÖFL Framhjóladrif</p> <p>Eyðsla 3,0 l/100 km í bl. akstri</p>	<p>Mengun 70 g/km CO₂ Hröðun 10,6 sek. Hámarkshraði 180 km/klst. Verð 4.450.000 kr. Umboð Toyota</p>	<p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enn ekki sportlegur í akstri • Útlit 	<p>↑</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eyðsla • Rými • Hljóðeinangrun • Verð
---	--	--	---

Stærsti og öflugasti dísiljeppinn í sínum flokki



NÝR FORD **EDGE AWD**

Vertu á undan. Farðu ótroðnar slóðir

- Ford Edge veitir þér frelsi til að fara lengra. Framúrskarandi aksturseginnleikar, kraftmikið útlit og fyrsta flokks tækni setja Ford Edge fremstan í sínum flokki. Hann er fjórhjóladrifinn, búinn 210 hestafla dísilvél og kemur á 19" Titanium álfelgum.

Þú nýtur þess að ferðast í nýjum Ford Edge. Hann er gríðarlega rúmgóður enda er hann stærsti jeppinn í sínum flokki, rúmir 4,8 m. Dráttargetan er mikil eða 2.000 kg og veghæðin er rúmir 20 cm undir lágsta punkt.

Hann er jafnframt hlaðinn búnaði og notendavænni tækni sem eykur bæði þægindi og akstursánægju. Meðal staðalbúnaðar er:

- SYNC II samskiptakerfi með Bluetooth og neyðarhringingu í 112
- 8" snertiskjár
- Íslenskt leiðsögukerfi
- Bakkmyndavél
- Veglínuskynjari
- Umferðaskiltalesari
- Rafdrifinn afturhleri með skynjara
- Upphitanleg Quickclear framrúða
- Leðurklætt upphitanlegt stýrishjól
- Ford MyKey
- Lyklalaust aðgengi

FORD **EDGE AWD**

SJÁLFSKIPTUR 210 HÖ DÍSIL

FRÁ **8.390.000** KR.

Komdu og prófaðu hljóðláta dísiljeppann Ford Edge AWD



ford.is



Örugur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík
Bíldshöfða 6
Sími 515 7000

Brimborg Akureyri
Tryggvabraut 5
Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar: Sóludeildir eru opnar alla virka daga kl. 9-17 og laugardaga kl. 12-16
Varahlutaverslun og verkstæðismóttaka er einnig opin laugardaga kl. 12-16

Gerðu samanburð og þú munt sjá að Ford Edge er gríðarlega vel búinn. Til viðbótar við ofantalið er eftirfarandi einnig staðalbúnaður: hraðastillir með hraðatakmarkara, tvöföld tölvustýrd miðstöð, vandað hljómkkerfi með 9 hátölurum, nálægðarskynjarar að framan og aftan, starthnappur, sólarvörn í framrúðu og regnskynjari í framrúðu. Ford Edge er fáanlegur í þremur útfærslum: Titanium, Titanium S og Sport. Ford Edge AWD 2,0 TDCi dísil 210 hö. 6 þrepa sjálfskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 5,9 l/100 km. CO₂ losun 149 g/km. ♦ Tökum allar tegundir bíla upp í nýja. Brimborg og Ford áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara. Útbúnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.

Lamborghini ætlar að tvöfalda heildarsöluna með Urus

Lamborghini framleiddi ekki nema 3.245 bíla í fyrra, en stefnir á að tvöfalda heildarsöluna með tilkomu nýs jeppa síns, Urus. Stefnan er nefnilega að framleiða um 3.500 Urus-jeppa á ári og að heildarsalan verði komin í 7.000 bíla árið 2019. Vel þarf að ganga að selja Urus-jeppann til að svo verði, en hann mun kosta 200.000 dollara stykkið. Það er næstum tvöföld sú upphæð sem 520 hestafla Porsche Cayenne Turbo kostar. Næg eftirspurn virðist þó vera eftir ofurdýrum jeppum frá flott-

ustu bílamerkjum heims og hefur t.d. Bentley Bentayga rokið út þrátt fyrir himinhátt verð. Lamborghini tilheyrir Volkswagen-bílafjölskyldunni og því fær Urus uppfærða 4,0 lítra V8 vél frá Audi sem með breytingum verður öflugri en 600 hestafli vélin í Bentley Bentayga. Með henni á jeppinn að verða sneggri en 4 sekúndur í 100 km hraða. Meiningin er svo að árið 2020 komi Urus í tengiltvinnútgáfu og ætti hann að geta orðið enn öflugri með því að bæta rafmóturum við aflið.



Team Spark liðið.

Vænghönnun Team Spark vekur athygli

Það þarf líklega mikið til að heilla fræga vænghönnuði úr Formúlu 1 eins og Willem Toet, en hann sá sig knúinn til að skrifa stóra grein á LinkedIn eftir að hafa hitt íslenska Team Spark liðið á dögnum. Þar segir Willem að meira að segja sérfræðingar eins og hann geti lært af stúdentaliðunum í Formúlunni. Það var þó aðallega einn hönnuður sem vakti athygli hans en það er Sólrún Traustadóttir sem sá um að þróa framleiðslu vænghluta bílsins. Beitti hún í samstarfi við Össur hf. nýrri aðferð við smíði vængsins þar sem teflonlag er notað við steypuna á koltrefjaskelinni. Nánari útskýringar á fræðinni bak við smíðina má finna í grein Willems en það er aldrei að vita nema vænghönnuðir í Formúlu 1 taki sér íslensku aðferðina til fyrirmyndar.



Lexus IS.

Milljón af Lexus IS seld

Lexus IS bíllinn hefur nú selt í einni milljón eintaka en hann kom fyrst á markað fyrir 17 árum og var sérstaklega hannaður til að höfða til evrópskra bílkaupenda. Honum var frá upphafi att gegn BMW 3-línunni og Mercedes Benz C-Class. Fyrsta kynslóð hans var með 150 hestafli 2,0 lítra og 6 strokka vél en síðar meir með allt að 3,0 lítra vél og var hún t.d. í SportCross útfærslu bílsins sem markaði þau tímamót hjá Lexus að vera fyrsti langbakurinn frá þessari lúxusbíladeild Toyota. Bíllinn er nú af þriðju kynslóð en önnur kynslóð bílsins sem kynnt var árið 2004 var í boði með dísilvél á sumum mörkuðum og í kjölfarið kom svo IS F með 420 hestafla V8 vél og líka var þá IS í boði sem blæjubíll. Lexus IS er nú seldur á 70 mörkuðum um allan heim og selur Lexus nú um 6.000 slíka bíla í hverjum mánuði. Það mun því taka Lexus um 14 ár að komast í tvær milljónir seldra eintaka af þessum vinsæla lúxusbíl.

Opel Corsa Essentia – Verð frá aðeins:

2.190.000 kr.



OPEL CORSA

LÁTTU OPEL KOMA ÞÉR Á ÓVART.

Verðlaunagripur frá Opel.

Corsa var fyrst kynntur til sögunnar árið 1982, hann sló strax í gegn og hefur selt í um 12,3 milljónum eintaka. Það er heilmargt sem kemur á óvart við nýjustu kynslóðina af Corsa. Bíllinn státar af óvenju fullkomnum tækni- og öryggisbúnaði, glæsilegum línur, sprækum vélum og sparneytni, enda hreppti hann titilinn „Best Buy Car of Europe 2015“ – sem segir í raun allt.

Bílabíð Benna óskilur sér eftir til breytinga á verðlag, búnaði, bíri með fyrirvarum um texta og myndaberg.

Bilabíð Benna

Reykjavík
Tangarhöfða 8
590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
420 3330

Opíð virka daga frá 9 til 18
Laugardaga frá 12 til 16
Verið velkomin í reynsluakstur

OPEL Á ÍSLANDI
Kynntu þér Opel fjölskylduna á benni.is | opel.is