

Vörubílar og vinnuvélar

31. maí 2016

KYNNINGARBLAÐ Aflvélar | Brimborg | Vélafl | Bílasmiðjan | Hekla | Kraftur | Kraftvélar | Smákranar



Andrés Vilhjálmsson sölustjóri og Friðrik Ingi, framkvæmdastjóri Aflvéla, við nýjan sóp tilbúinn til afhendingar. MYND/ANTON BRINK

Meira vöruúrval og aukin þjónusta

Aflvélar hafa að undanfögnu bætt við sig umboðum sem gerir vöruúrvalið hjá fyrirtækinu enn þéttara og þjónar það nú allt frá minni notendum til stærstu notenda vinnuvéla. Til að gera þjónustu við viðskiptavinum betri hefur verið bætt við starfsfólki í sölu- og afhendingar-afdelingunni hjá Aflvéla.

Stærsta vörumerki Aflvéla til margra ára er Aebi-Schmidt sem er alþjóðlegt fyrirtæki með höfuðstöðvar í Sviss. Frá þeim hafa Aflvélar selt flugbrautarsópa, snjótennur, undirtennur, götusópa, gangstéttarsópa, salt- og sanddreifara, snjóblásara og sláttuvélar. „Við hjá Aflvélu höfum tekið við umboði fyrir Aebi-Schmidt á Grænlandi og nú þegar afgreitt nokkrar vélar þangað,“ segir Friðrik Ingi Friðriksson, framkvæmdastjóri Aflvéla.

Nýir liðstýrðir bílar

Aebi – Schmidt hefur keypt nokkur fyrirtæki í greininni, þar á meðal Tellefsdal frá Noregi og Meyer frá Bandaríkjunum og eru vörur þeirra nú hluti af vöruúrvali Aflvéla. „Við höfum bætt við Holder-bílunum frá Þýskalandi við úrvalið hjá okkur. Það eru sérhæfðir liðstýrðir bílar fyrir bæjarfélög, verkataka og golfvelli. Á þessum bíla er hægt að setja fjöldann allan af aukahlutum svo sem sláttuvélar, snjóblásara, snjótennur, salt- og sanddreifara, gangstéttarsóp, gervigrasþvottavélar og háþrýstivélar svo eitthvað sé nefnt.“

Fjölplogar slógu í gegn

Þegar kemur að vegagerð bjóða Aflvélar ATC malbikskassana frá Þýskalandi sem eru að sögn Friðriks afar hentugir til holufyllinga og viðgerða á malbiki og eru þeir til í stærðum frá 2,5 til 20 tonn. Þá má nefna Pronar frá Póllandi. „Þeir eru með sterka og viðurkennda vagna fyrir dráttarvélar og grófur, þar með talið malar-



Holder-bill með sláttuvél á grasi. Á þessum bíla er hægt að setja fjöldann allan af aukahlutum svo sem sláttuvélar, snjóblásara, snjótennur, salt- og sanddreifara, gangstéttarsóp, gervigrasþvottavélar og háþrýstivélar svo eitthvað sé nefnt.



Þegar kemur að vegagerð bjóða Aflvélar ATC malbikskassana frá Þýskalandi sem eru að sögn Friðriks afar hentugir til holufyllinga og viðgerða á malbiki og eru þeir til frá 2,5 tonnum upp í 20 tonn.



Vörubíll með sanddreifara og snjótennu.

vagna, heyvagna, krókheysvagna og fleira. Síðastliðinn vetur seldu Aflvélar marga fjölploga frá Pronar sem sannarlega slógu í gegn vegna nýrrar hönnunar þeirra þar sem slitblað fjölplogans er þrjátíu gráður við jörðu og léttir því vinnuna mikið við snjóruðning auk þess að spara eldsneyti. „Þar að auki seldum við töluvert magn af salt- og sanddreifurum og sópum frá þeim á dráttarvélar, pallbíla og vörubíla,“ lýsir hann.

Betri þjónusta

Nýtt vörumerki hjá Aflvélu er Sami frá Eistlandi en þeir bjóða flaghefla, sópa, fjölploga og sanddreifara á dráttarvélar í mörgum stærðum og segir Friðrik það vera sterka vörur á góðu verði. „Aflvélar bjóða nú slitblöð á snjótennur frá fjórum birgjum, helsta vörumerkið er Kuper frá Þýskalandi sem sérhæfir sig í karbítslitblöðum

sem eru greytt í gúmmí þannig að endingin er margföld og eru miklu hljóðlátari en venjuleg slitblöð.“

Aflvélar flytja inn mikið magn af burstum fyrir vélsópa í öllum stærðum, allt frá litlum vélum upp í stærstu flugbrautarsópa frá Weber sem er einn fremsti framleiðandi á þessu sviði. „Aflvélar selja einnig skólphreinsunarbíla frá Fico í Finnlandi og er einn stærsti bíllinn frá þeim að koma til landsins eftir nokkra daga. Þar að auki bjóðum við hjá Aflvélu tæki frá Cleanfix í Sviss, sem eru gólfþvottavélar, ryksuger, teppahreinsivélar, sópar og gufuvélar. Það nýjasta frá þeim er RA 660 Navi sem er stór sjálfvirkur róbót til skúringa.“ Í sölu- og afhendingar-afdelingunni hjá Aflvélu hefur verið bætt við mannskap til að auka þjónustuna. Auk þess hefur fyrirtækið fest kaup á sérhæfðum greiningartölvum fyrir vökvakerfi og ökutæki til að auka tæknipjónustuna enn frekar.

Bræðurnir á Jakanum

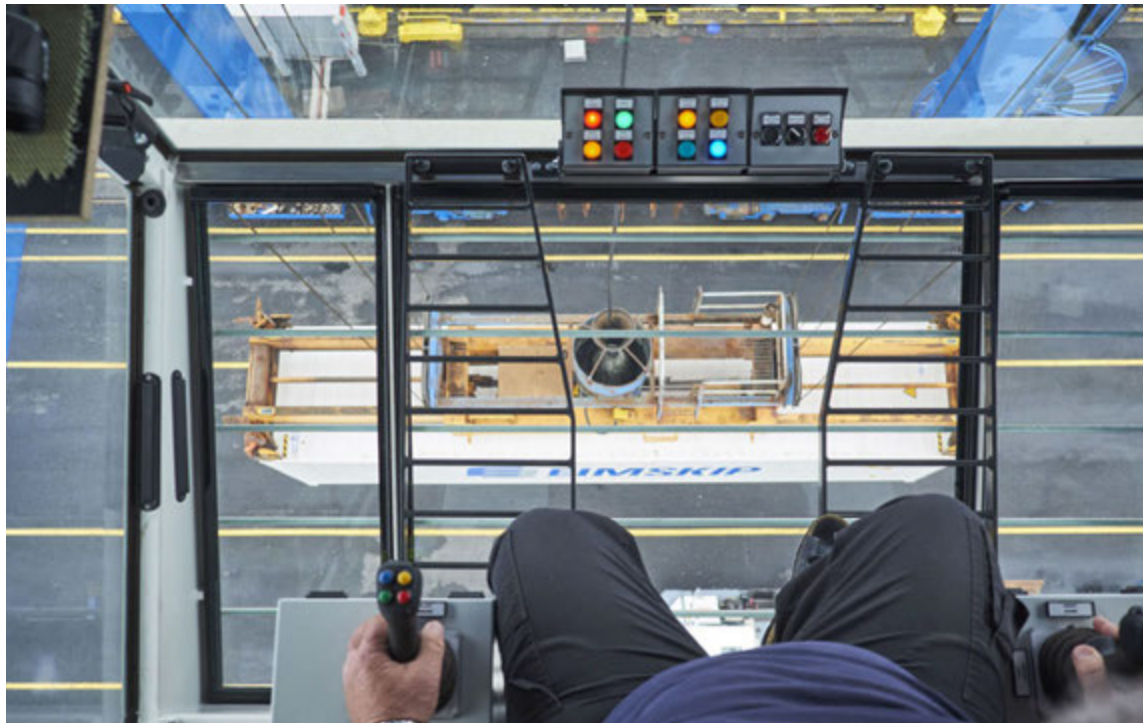
Kranastjórnarnir **Arngrímur** og **Sverrir Benjamínssynir** hafa starfað hjá Eimskip í samtals níutíu ár. Þeir hafa stjórnað Jakanum frá því hann kom til landsins árið 1984. Blaðamaður og ljósmyndari fengu að líta í heimsókn og kynna sér starf þeirra bræðra.

Við hittum Arngrím í Jakahöllinni en svo kallast kaffistofa starfsmanna Eimskips á hafnarbakkanum. Hann heilsar okkur kumpánlega. „Ég hef unnið hjá Eimskip frá árinu 1970, byrjaði hér sextán ára,“ upplýsir hann meðan hann setur KR-húfu á kollinn en hún er fastur hluti af einkennisbúningi kranamannsins. Blaðamanni reiknast til að starfsferillinn spanni því 46 ár. „Jú, það getur passað,“ segir Arngrímur og réttir blaðamanni og ljósmyndara hanska því eitthvað þarf að klifra í Jakanum, en svo heitir kraninn sem ætlunin er að fara upp í. Sumir vilja meina að kraninn heiti eftir Guðmundi Jaka verkalyósforingja.

Kvíði fyrir tröppugangi vísar snarlega fyrir kvíða fyrir lofthræðslu. „Ég nenni ekki að labba upp, við látum hífa okkur upp í þetta skiptið,“ segir Arngrímur en við stjórnvöllinn í Jakanum situr Sverrir, bróðir Arngríms, sem hefur unnið hjá Eimskip einu ári skemur en bróðirinn. Hann lætur pallinn síga og þremmingarnir stíga um borð. Við lyftumst upp og lítum yfir grámuggulegan himininn yfir Reykjavík og Faxaflóa. Þegar upp er komið þarf að stíga yfir það sem blaðamanni virðist ginnungagap en fljótlega erum við komin í öryggið inni í stjórnklefanum. Gegnsætt glergólfið er eilítið ógnvekjandi en það er nauðsynlegt svo kranamennirnir geti fylgt með því sem þeir eru að gera.

Verða þeir aldrei lofthráddir? „Nei, þá væri ég hættur,“ segir Arngrímur glettinn og upplýsir að þeir bræður hafi unnið á Jakanum frá því hann kom til landsins árið 1984. „Við vorum alltaf fjórir á honum og unnið á vöktum. Svo komu þessir nýju kranar og núna vinnum við bara tveir á honum á dagvöktum, þó stundum lengur þegar álagspunktur eru,“ segir hann en þennan dag er einmitt slíkur dagur, þeir byrjuðu klukkan sex um morguninn og verða eitthvað fram á kvöld. Arngrímur bendir á nýjasta kranann sem stendur við hlið Jakans. „Þetta er Grettir, hann er bara nokkurra mánaða gamall.“

Sverrir hvetur ljósmyndarann til að fara út á glerið. „Það er alveg óhætt, þetta er óbrjótanlegt gler,“ segir hann, stappar á glugganum og vippar síðan einum upp en járnrimlar eru fyrir neðan. „Þetta búr er nýlegt og frá Ítalíu,“ segir hann



Stjórnendur kranans horfa niður í gegnum gegnsætt gólfið. MYNDIR/ANTON BRINK

en upplýsir að sjaldan verði svo heitt í búrinu að opna þurfi gluggann. Vandinn sé frekar á hinn veginn að þeim verði kalt á veturna.

En í hverju felst vinnan? „Bara að færa til gáma,“ segir Sverrir og finnst greinilega lítið til koma. En er þetta ekki nákvæmnisvinna? „Jú, stundum,“ svarar hann og bendir á að nú séu margir nýir bílstjórar að vinna og því stundum dálítill vandi að hitta rétt á flutningabílana.

Veðrið er stillt þennan dag en þeir bræður segja stundum verða dálítill læti þegar veður eru vond. „Ef það verður mjög vont þá vinnum við ekki,“ segir Arngrímur og bendir á vindhraðamæli sem sýnir hnúta. „Svo hefur kraninn stundum vit fyrir okkur, hættir sjálfur,“ segir hann og brosir.

Þeir eru inntir eftir því hvort eitthvað hafi komið upp á á þeirra langa ferli. „Kraninn hefur fokið til á sporunum þegar veður hefur verið mjög vont. Þá slitnaði einu sinni bómuvír en fallið var stutt svo það fór vel,“ segir Arngrímur meðan Sverrir miðar einum gáminum niður á flutningabíl fyrir neðan. Hann er einbeittur á svip þegar hann horfir niður í gegnum glerið. Fáðið þið ekki í hálsinn af þessu? „Jú, þetta er vöðvabólguhvetjandi. Þið munið þekkja okkur



Arngrímur og Sverrir hafa unnið á Jakanum í 32 ár.



Arngrímur með KR-húfuna góðu en Sverrir bróðir hans stjórnar krananum í boxinu fyrir neðan.

Svo hefur kraninn stundum vit fyrir okkur, hættir sjálfur.

Arngrímur Benjamínsson

sem gömlu karlana með herðakistlana þegar við hættum að vinna,“ segir Sverrir og skellir upp úr.

Þeir segjast skipta deginum á milli sín enda erfitt að halda einbeitingu lengur en í einn til einn og hálfan tíma í einu. „Við erum með ákveðið kerfi og svo skiptumst við á að hífa hvor annan upp. En við þurfum hins vegar að labba upp á morgnana og í hádeginu,“ segir Arngrímur. Er þeir þá ekki í ágætis formi? „Nei,“ segir þeir í kór og hlæja.

Nú er tregum blaðamanninum ýtt í stjórnunarsætið til að prófa að hífa. Það gengur heldur stíðlega enda truflar glæsilegt útsýnið til allra átta. Við ferðumst yfir nýjasta gámaskip Eimskips, Lagarfoss, og lengra yfir sjóinn. Þá er svitinn farinn að perla á enni blaðamannsins sem er stundinni fegnastur þegar hann fær að rísa úr sætinu og eftirláta það fagmönnum.

Við kveðjum Sverri og klífum hærra, upp um lúgu og inn í heila Jakans þar sem rafmagnstenglar og töflur og mælur þekja alla veggi og heyrast í þeim smellir og brestir.

Enn hærra er farið og nú erum við úti, horfum yfir hafið á Viðey. Arngrímur segist öðru hvoru fá til sín ljósmyndara sem sækist eftir því að fá að taka myndir úr krananum. Inntur eftir því hvort það sé ekki góð leið til að afla tekna að selja aðgang til ferðamanna kímir hann. „Þá fengjum við líklega lítinn vinnufrið.“

Stundum hafa þó verið gerðar undantekningar. „Það var einu sinni strákur sem bjó í húsunum hér fyrir ofan og ólst upp við að fylgjast með krönunum að störfum. Hann átti alltaf þann draum heitastan að fá að koma upp í kranann. Síðan þegar hann var tvítugur og átti kærustu sagði hann henni frá þessum draumi. Hún hafði samband við okkur og gaf honum það að gjöf að koma í heimsókn og fara upp í kranann. Það var skemmtilegt að sjá gamlan draum rætast.“

solveig@365.is

VARAHLUTIR FYRIR: Benz • Iveco • Renault Man • Scania • Volvo Vagna • Langferðabíla

TOPA
Smurstöðvar
Feitisstaukar

VÉLANAUST ehf.

Álhella 4-8 • 221 Hafnarfjörður
Sími 555 6670 • GSM 860 1859
olis@velanaust.is • velanaust.is



FLOTASTJÓRINN

Hvort sem þú ert með einn bíl eða 1.000 þá er Flotastjórinn lausnin. Flotastjórinn er upplýsingakerfi fyrir bílaflota fyrirtækja sem stuðlar að bættu aksturslagi og lækkar kostnað með minni eldsneytisnotkun, minna sliti á ökutækjum og lægri tjónatíðni.



ÞJÓNUSTUBÓKIN



Þjónustubókin er kerfi sem heldur utan um allt viðhald ökutækisins og minnir á að það sé gert tímanlega.

Þú stillir upp í eitt skipti og kerfið sér um rest.

Útbúðu áætlun um allt viðhald ökutækisins

- Ábyrgðarskoðanir
- Lögbundin ökutækjaskoðun
- Smurning
- Dekkjaskipti
- Almenn viðgerð

www.at.is

- 
- 
- Upplýsingar í rauntíma
 - Fullkomin yfirsýn án fyrirhafnar
 - Lykiltölur fyrir reksturinn



Blóðbankabíllinn er keyrður rúmlega 101 þúsund kílómetra. Bilanatiðni hans hefur verið mjög mikil undanfarin ár.

Fullbúinn vinnustaður á hjólum

Blóðbankabíllinn er vel skipulagður og þar er góð vinnuástaða þrátt fyrir að þar sé minna rými en á hefðbundnum vinnustöðum. Starfsfólk bílsins var með í ráðum við hönnun innréttinga en kominn er tími til að endurnýja bílinn enda hefur viðgerðarkostnaður verið hár.

Blóðbankabíllinn var tekinn í notkun í október 2002 en Rauði kross Íslands gaf bílinn fullbúinn öllum tækjum og kostaði hann 32 milljónir króna. Bíllinn er frá Scania í Svíþjóð en yfirbygging og innréttingar eru frá Finnlandi. Blóðbankabíllinn er á ferðinni þrjá daga í viku og fer hann á stærri vinnustaði og skóla á höfuðborgarsvæðinu, síðan fer hann einu sinni í mánuði á Selfoss, Reykjanesbæ og Akranes. Farið er í Borgarnes og Grindavík á fjögurra til fimm mánaða fresti og tvisvar á ári á Norðurland og Snæfellsnes.

Vel skipulagður vinnustaður

„Bíllinn er hægilegur vinnustaður. Hann er mjög vel skipulagður að innan þannig að það er góð vinnuástaða hjá okkur,“ segir Hulda Tryggvadóttir, hjúkrunarfræðingur og umsjónarmaður Blóðbankabíls. Þær Sigríður Ósk Lárusdóttir hjúkrunarfræðingur fóru til Svíþjóðar þar sem bíllinn er smíðaður til að skoða blóðbankabíla áður en bíllinn var keyptur. Þær tóku það besta úr þeim bílum sem þær sáu og létu teikna innréttingarnar í bílinn sem notaður er hér.

Í Blóðbankabílnum eru fjórir blóðtökubekkir þannig að hægt er að afgreiða fjóra blóðgjafa í einu.



Hulda Tryggvadóttir hjúkrunarfræðingur er umsjónarmaður Blóðbankabílsins. MYNDIR/ANTON BRINK



Í Blóðbankabílnum eru fjórir blóðtökubekkir þannig að hægt er að afgreiða fjóra blóðgjafa í einu. Einnig er þar lítil kaffiástaða og eitt viðtalsherbergi.

„Þó það sé mikið að gera þá er virkilega gaman að hitta fólkið og einhvern veginn öðruvísi að vera í bílnum. Svo þegar við komum aftur og aftur á sömu staðina erum við farnar að kannast við fólkið og það er skemmtilegt.“

Hulda Tryggvadóttir

Einnig er þar lítil kaffiástaða og eitt viðtalsherbergi þar sem tekið er á móti blóðgjöfum, spjallað við þá og farið yfir heilsufarssögu þeirra áður en þeir gefa blóð. „Í bílnum eru frá þremur upp í fimm hjúkrunarfræðingar og einn skrifstofumaður sem tekur á móti blóðgjöfum. Hér inni hafa verið alveg rúmlega tuttugu manns þegar mikið er að gera,

til dæmis þegar við förum í skóla og út á land. Við höfum afgreitt alveg hundrað manns á dag en algengt er að það komi fimmtíu til sextíu manns úti á landi,“ útskýrir Hulda.

Kannast við fólkið

Hjúkrunarfræðingar sem vinna í Blóðbankanum skiptast á að fara í Blóðbankabíllinn og segir Hulda það vera skemmtilega tilbreytingu og sérstaklega sé gaman að fara út á land. „Þó það sé mikið að gera þá er virkilega gaman að hitta fólkið og einhvern veginn öðruvísi að vera í bílnum. Svo þegar við komum aftur og aftur á sömu staðina erum við farnar að kannast við fólkið og það er skemmtilegt,“ segir Hulda og brosir.

Blóðbankabíllinn er keyrður rúmlega 101 þúsund kílómetra. Bilanatiðni hans hefur verið mikil undanfarin ár og mikill kostnaður vegna viðgerða. „Okkur dreymir um að fá nýjan bíl og við myndum gjarnan vilja fá annan minni bíl sem væri með tvo bekkir. Hann myndum við nota til að fara oftar út á land. Annars er það nýjung hjá okkur að fara til Vestmannaeyja og förum við í tvær ferðir þangað í vor. Svo er stefnt að því að fara til Ísafjarðar í lok sumars.“ liljabjork@365.is



VélRás
www.velras.is



BIFREIÐA- OG VÉLAVERKSTÆÐI • ÁLHELLU 8, HAFNARFIRÐ



**VIÐGERÐIR
VARAHLUTIR
ÞJÓNUSTA**

**Sími
555 6670**

Fjármögnun er okkar fag

Arion banki fjármagnar kaup á nýjum og notuðum tækjum til atvinnurekstrar. Við bjóðum fjölbreyttar leiðir, trausta ráðgjöf og vinnum með öllum geirum atvinnulífsins.

Hafðu samband í síma 444 8800 eða sendu fyrirspurn á taeki@arionbanki.is.

Nánari upplýsingar á arionbanki.is

 Arion banki
- fyrir framtíðina

Gefandi að vera með fólki í fríi

Adolf Ingi Erlingsson er flestum kunnur af skjáum allra landsmanna en hann var íþróttafréttamaður hjá RÚV um árabíl. Hann venti hins vegar kvæði sínu í kross og starfar nú hjá ferðaþjónustufyrirtækinu Arctic Adventures og eyðir dögumum við akstur og leiðsögn ferðamanna.

„Það er nú lítil reynsla komin á þetta hjá mér, ég byrjaði í þessu fyrir rúmum tveimur vikum. Ég tók meiraprófið um daginn en stjórnendur Arctic Adventures hringdu í mig í vetur og sögðu mér að drífa mig í prófið, það vantaði menn til að keyra og gæða, þannig að ég, aldrei þessu vant, hlýddi bara,“ útskýrir Adolf.

Allir glaðir

Hann byrjaði á því að fara með vönum leiðsögumönnum í ferðir og lærði af þeim og las sér svo betur til um þá staði sem hann fer með ferðamenn á. „Sem betur fer er ég búinn að ferðast slatta sjálfur og er svona þokkalega að mér. Annars er ég að athuga með að fara í leiðsögunám í haust, mér er sagt að það sé skemmtilegt.“

Adolf hefur aðallega notað nítján manna Ford Transit til að keyra ferðamennina. „Það eru alltaf einhver ævintýri og hamagangur í þessu. Þetta er stórskemmtileg vinna og gaman að umgangast fólk frá mismunandi menningarheimum og með ólíkt hugarfar. Svo er afar gefandi að umgangast fólk sem er í fríi og er að skemmta sér, það eru allir glaðir,“ segir hann brosandí.

Ekkert stress

Það vakti athygli vina og ættingja Adolfs þegar hann birti mynd af sér á Facebook á dögnum þar sem hann stóð fyrir framan gamla, gula skólarútu. „Þá var ég bara ný-

” Menn lyfta aðeins augabrúnum og velta þessu fyrir sér og sumir spyrja hvað maður sé eiginlega að þvælast.

Adolf Ingi Erlingsson

byrjaður í nýju vinnunni. Þetta er gamall truckur af vellinum sem var keyptur þegar Kaninn fór. Hann er notaður í „river rafting“ við Hvítá, fólkinu er troðið í þetta og svo er keyrt upp og niður með ánni,“ segir Adolf í léttum dúr. Hann bætir við að þetta sé ótrúlegt tæki. „Þú ferð fleiri áratugi aftur í tímann þegar þú sest undir stýri á þessu og það er eiginlega fyndið að keyra þetta. Maður fílar sig rosalega „macho“. Það eru ekki mikil nútímapægindi í rútunni, til dæmis var svo kalt í morgun að ég ætlaði að kveikja á miðstöðinni. Þegar ég leitaði að fann ég hana ekki af því hún er ekki til staðar. Og hljóðin í þessu, maður heyrir ekkert í fólki eða í útvarpi eða neinu.“

Spurður að því hvort ekki sé stressandi að keyra svo stóra bíla með mörgum farþegum segir Adolf það ekki vera. „Ég er búinn að vera með bílpróf í allt of mörg ár og búinn að keyra alveg gríðarlega mikið þannig að þetta er lítið mál. Maður þarf jú aðeins að venjast stærðinni á sumum bílunum



Það vakti athygli vina og ættingja Adolfs þegar hann birti þessa mynd af sér á Facebook á dögnum. „Þetta er gamall truckur af vellinum sem var keyptur þegar Kaninn fór. Hann er notaður í „river rafting“ við Hvítá.“

en ég hef alltaf haft gaman af því að keyra og mér finnst þetta bara fínt. Það er ljúft að keyra flesta þessa bíla og lítið mál, góð sætin í þeim og það fer vel um mann.“

Hvað ertu að þvælast?

Adolf segist sjá fram á að vera

áfram í ferðaþjónustubransanum um óákveðinn tíma. Hann viðurkennir að hafa fengið fyrirspurnir þegar hann birtist með hópana sína í hinum og þessum vegasjoppum um landið. „Jú, menn lyfta aðeins augabrúnum og maður sér að fólk veltir þessu fyrir sér og sumir

spyrja hvað maður sé eiginlega að þvælast. En einhvers staðar verður maður að vinna og þetta er það sem ég fæst við núna og þetta er bara þrælskemmtileg og fín vinna. Svo er líka betur borgað í þessu en hjá fjölmiðlunum,“ segir hann hlæjandi. liljabjork@365.is

Bíla- og tækjafjármögnun Landsbankans

Landsbankinn býður fyrirtækjum hagkvæma fjármögnun á bifreiðum, atvinnutækjum, vélum og ýmsum rekstrartækjum.



Spennandi tímar hjá Volvo atvinnutækjum Brimborg



Brimborg fer með umboð Volvo atvinnutækja frá Volvo AB í Svíþjóð. Þar ber að nefna Volvo CE vinnuvélar, Volvo Trucks vörubifreiðar, Volvo Bus hópferðabifreiðar, Volvo Penta bátavélar og Renault Trucks vörubifreiðar. Nýtt húsnæði er í vinnslu á Hádegismóum.

Kristinn Már Emilsson, framkvæmdastjóri atvinnutækjasviðs hjá Brimborg, segir alla framleiðslu Volvo atvinnutækja undir ströngum gæðakröfum. Megingildin í hönnun og framleiðslu eru gæði, öryggi og umhyggja fyrir umhverfinu. Spennandi tímar séu fram undan hjá fyrirtækinu.

Á nýjum stað í Hádegismóum 8

„Volvo atvinnutækjasvið Brimborgar hefur stækkað talsvert að umfangi undanfarin misseri auk annarra rekstrareininga innan Brimborgar. Brimborg hefur fengið úthlutað lóð í Hádegismóum 8, við hlið Morgunblaðsins, og er hönnunarferli hins nýja húsnæðis undir Volvo atvinnutækjum langt komið. Markmiðið er að útbúa framúrskarandi aðstöðu er snýr að þjónustu við atvinnutæki, stór sem smá, þar sem rík áhersla er lögð á bættu nýtingu fermetra og gott flæði starfsmanna fyrir viðskiptamenn og starfsfólk. Nánasta umhverfi er alveg frábært hvað útveru og náttúru varðar auk þess sem aðkoman að Hádegismóum er til fyrirmyndar. Er því án efa spennandi tímar fram undan hjá okkur,“ segir Kristinn Már.

Volvo FH fær frábæra dóma

„Það ber að þakka þær frábæru móttökur sem nýja Volvo FH vörubifreiðin hefur fengið hjá okkar viðskiptamönnum,“ segir Kristinn. „Nær undantekningarlaust eru þeir atvinnubílstjórar sem setjast undir stýrið á nýjum Volvo FH ótrúlega sáttir við vinnuumhverfið í Volvo FH. Höndlun vörubifreiðarinnar frábær, útsýnið mjög gott, ásetan við stýrið framúrskarandi og nýr hjálparstýrisbúnaður VDS eða Volvo Dynamic Steering er einstakur. VDS hjálparstýrið gerir það að verkum að jafnvel þó bíllinn sé fullstaður er hann ótrúlega rásfastur, léttur og þægilegur í stýri og ójofnur og slæmir vegir leiða síður gegnum stýrið upp í axlir bílstjórans.“

Nýverið kynnti Volvo Trucks til sögunnar nýjan milligír/skriðgír sem hægt er að fá í Volvo FH vörubifreiðina. Með honum er mun auðveldara að taka af stað með þungt hláss og við mjög erfiðar aðstæður. Á Facebook-síðu Volvo atvinnutækja má sjá áhugavert myndband, Volvo Trucks vs 750 tonnes, þar sem Volvo FH16 750 hestafla vörubifreið með Crawler gear tekur af stað með 750 tonna þungan farm.

Öflugur og eyðslugrannar

Talsverð aukning hefur verið á nýskráningum á nýjum Volvo vinnuvélum og sem dæmi kom nýverið til landsins Volvo EC380E HR sem er fyrsta Volvo beltagrafan sem er sérútbúin fyrir niðurrif á byggingum. „Vélin var pöntuð fyrir ABL Tak ehf. sem sérhæfir sig í niðurrifi á eldra húsnæði. Vélin er allt að 52 tonn að þyngd og verður afhent á næstu dögum. Komum við án efa til með að fjalla betur um þessa flottu Volvo vinnuvél þegar hún er komin í fulla vinnu,“ segir Kristinn.

Volvo Bus með flottari rútum

Volvo Bus rútur eru í dag orðnar töluvert sýnilegri á vegum landsins en fyrir nokkrum árum,“ segir Kristinn. „Undanfarin fjög-



Frá vinstri: Þórarinn Vilhjálmsson, Gunnar Hjálmarsson, Ólafur Árnason og Kristinn Már Emilsson frá Brimborg. MYND/ANTON BRINK

ur ár hafa bæst við Volvo rútuflota landsins rúmlega tuttugu hópferðabifreiðar, bæði nýjar og notaðar. Hópferðabifreiðarnar frá Volvo hafa yfir sér fagað yfirbragð. Hönnunin er stílhrein og hugguleg. Nýverið bættist nýtt fyrirtæki við í Volvo rútuflota landsins þegar Teitur Jónasson ehf., fékk afhenta nýja Volvo 9500 59 sæta rútu.

Tvær nýjar rútur eru nú til á lager, annars vegar Volvo 9900 12,3 m, stórglæsileg 4x2 49 sæta hópferðabifreið og hins vegar Volvo 9500 13,1 m, vel útbúin 57 sæta hópferðabifreið. Áhugasömum er bent á að kíkja í kaffi eða hafa samband,“ segir Kristinn.

Þétt þjónustunet

Volvo Penta á Íslandi óskar landsmönnum til hamingju með sjómannadaginn á sunnudaginn.

„Volvo atvinnutækjasvið hefur þétt þjónustunetið við Volvo Penta eigendur, hringinn í kringum landið og hefur það mælst vel fyrir hjá útgerðaraðilum og smábátaeigendum. Upplýsingar um þjónustu og samstarfsaðila okkar má nálgast inni á heimasíðunni www.volvopenta.is. Í lok apríl fóru þjónustuaðilar og eigendur Volvo Penta bátavéla til Svíþjóðar og sóttu Volvo Penta heim. Hópurinn fékk að sjá hvernig framleiðslunni er háttað og prófa VP vélbúnað í Krossholmen nálægt Gautaborg. Þar starfa hátt í 30 manns við prófanir á vélbúnaði og öðrum búnaði er tengist framleiðslu Volvo Penta. Þetta var skemmtileg og áhugaverð ferð sem skilur eftir góðar minningar,“ segir Kristinn.

Laus störf

Volvo atvinnutækjasvið Brimborgar leitar nú að öflugum liðsfélögum til að taka þátt í framtíðaruppbyggingu Volvo atvinnutækjasviðs. Markmiðið er að verða: „Eitt besta þjónustufyrirtæki landsins við atvinnutækjageirann.“ www.volvotrucks.is, Laus störf í boði.

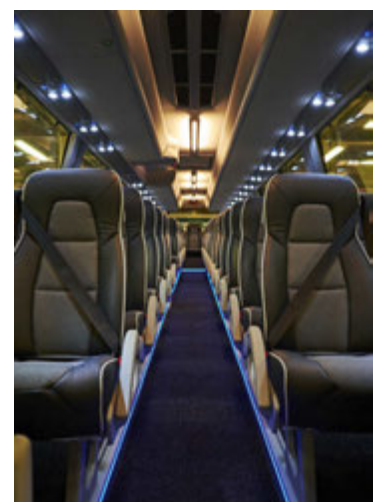
Nýtt símanúmer Volvo atvinnutækja er 515 7070.



Brimborg hefur fengið úthlutað lóð að Hádegismóum 8, við hlið Morgunblaðsins, og er hönnunarferli hins nýja húsnæðis undir Volvo atvinnutækjum langt komið. MYND/BRIMBORG



Volvo 9900 hópferðabifreið, flaggskip Volvo Bus í rútum. MYNDIR/BRIMBORG



Volvo 9900 hópferðabifreið með lúxussætum.



„Bjarni Gunnarsson og Agnar Þór Sigurðsson fá hvor sinn Volvo FH16 750 hestafla dráttarbil nú á næstu dögum,“ segir Kristinn.



Unnið að hertri löggjöf

Mörgum brá í brún í vetur þegar Kastljós birti umfjöllun um farsímanotkun atvinnubílstjóra undir stýri en einhverjir þeirra höfðu tekið upp þá iðju að taka farsímamyndbönd á ferð og senda sín á milli á Snapchat og Facebook. Innanríkisráðuneytið hefur síðan unnið að endurskoðun laga um farsímanotkun undir stýri í samstarfi við Samgöngustofu og ríkislögreglustjóra. Þeirri vinnu er þó ekki lokið.

Hvers kyns notkun farsíma undir stýri er lögbrot og er ljóst að atvinnubílstjórar bera þunga ábyrgð í umferðinni enda aka þeir um á stórum tækjum. Öllum er ljóst að myndbandsupptökur og önnur snjalltækjanotkun undir stýri skerðir athygli manna og því stofna bílstjórar sem slíkt gera lífi og limum annarra vegfarenda í hættu.

Í kjölfar umfjöllunarinnar kom fram að innanríkisráðherra hygðist kanna framkvæmd umferðareftirlits og eftirlits með farsímanotkun atvinnubílstjóra og finna leiðir til að draga úr farsímanotkun undir stýri. Einnig að endurskoða sektir fyrir slík brot og laga reglur að breyttum veruleika og snjalltækjanotkun í umferðinni. Að sögn Jóhannesar Tómassonar, upplýsingafulltrúa innanríkisráðuneytisins, stendur sú endurskoðun yfir í samstarfi við Samgöngustofu og ríkislögreglustjóra og er vonast til að hún klárast sem fyrst. „Í þeirri vinnu erum við meðal annars að horfa til Norðurlandanna og framkvæmdarinnar þar.“

Að sögn Gunnars Geirs Gunnarssonar, deildarstjóra öryggis- og fræðsludeildar Samgöngustofu, hefur verið rætt um auknar heimildir lögreglu, hærri sektir og almennt harðari viðurlög. Hann segir vinnunni þó ekki lokið og að niðurstaða liggi því ekki fyrir.

„Þessa dagana er átakið Höldum fókus í gangi en það miðar þó mun frekar að ungu fólki en atvinnubílstjórum. Við erum hins vegar með það á teiknaborðinu að fara í herferð gagnvart snjalltækjanotkun atvinnubílstjóra og þá helst í samstarfi við fleiri aðila, eins og einhvern stóran rekstraraðila og tryggingafélag.“

Spurður hvort hann viti til þess að atvinnubílstjórar hafi brugðist við umfjölluninni innan sinna raða segir hann það erfitt að segja. „Það var þó öllum ljóst þegar umræðan um málið fór á netið að nær allir bílstjórar sem höfðu skoðun á umfjölluninni fögnuðu henni og gagnrýndu hegðunina. Þeir tóku því flestir undir það með okkur að þetta væri ólíðandi.“

Í Kastljósi á sínum tíma kom fram að fjárframlög til umferðaröryggisáætlunar sem nýst höfðu til forvarnmála hefðu verið felld úr fjárlögum þessa árs en í svari ráðherra í kjölfar þáttarins sagði að í nýrri samgönguáætlun yrði gert ráð fyrir framlögum til forvarna. Ekki liggur fyrir um hvaða fjárhæðir er að ræða en ný samgönguáætlun til fjögurra ára er að sögn Jóhannesar til meðferðar á Alþingi. „Þætti Samgöngustofu í þeirri vinnu er lokið og er hún nú í höndum samgöngunefndar Alþingis,“ segir Gunnar Geir. vera@365.is



Rætt hefur verið um auknar heimildir lögreglu, hærri sektir og almennt harðari viðurlög við farsímanotkun atvinnubílstjóra undir stýri. NORDICPHOTOS/GETTY

Verktakar, Iðnaðarmenn, Húsbílaeigendur



Eigum til á lager hljóðlátar og handtækar rafstöðvar frá 0.7KVA upp í 3 KVA.

Getum einnig útvegað rafstöðvar frá 6 til 1000 KVA.



Startarar og alternatorar

Fyrir flestar gerðir fólksbíla, jeppa, vörubíla og vinnuvélar. Höfum einnig varahluti í alternatora og startara



55ár í þjónustu við bílaeigendur!



Bíldshöfða 14 sími 553-1244
ljosboginn@ljosboginn.is



Bíldshöfða 14 • 110 Reykjavík • s: 696 1050 • okspares@okspares.is

Vorum að fá nýja sendingu!

Vinnuvéladekk og vörubíladekk, búkolludekk-hjólaskófludekk ofl.

Höfum einnig boddýhluti og ljós fyrir vörubíla.



Halldór E. Sigurðsson klippir á borða við opnun á Borgarfjarðarbrúar.

Tafir á Borgarfjarðarbrú

Framkvæmdir við Borgarfjarðarbrú standa yfir og er aðeins önnur akreinin opin umferð sem stýrt er með ljósum. Áætlað er að framkvæmdunum ljúki 20. júní. Meðan viðgerð stendur yfir má búast við umferðartöppum á álagstímum á brúnni. Þung umferð er um Borgarfjarðarbrú, sérstaklega um helgar. Ökumenn eru því beðnir að sýna þolinmæði og gefa sér tíma til ferðalaga.

Borgarfjarðarbrúin var vígd í september 1981. Það var Halldór E. Sigurðsson, fyrrverandi samgönguráðherra, sem barðist fyrir að brúin yrði byggð. Vann hann að undirbúningi þess í meira en áratug. Brúargerðin hófst árið 1975 og henni lauk að mestu árið 1979. Þegar brúin var formlega vígd árið 1981 voru liðin 23 ár frá því Halldór hóf fyrst baráttu sína fyrir málinu á Alþingi.

Myndin sýnir Halldór klippa á borðann við formlega opnun brúarinnar.

» Borgarfjarðarbrúin var vígd í september 1981. Það var Halldór E. Sigurðsson, fyrrverandi samgönguráðherra, sem barðist fyrir því að brúin yrði byggð.



MYTA HUSID/SIA - 16-1241

Vito og Citan, hörkuduglegir vinnufélagar

Mercedes-Benz þekkir vel þarfir og kröfur atvinnulífsins um öfluga, sparneytna og fjölhæfa vinnubíla. Vito og Citan fást báðir útfærðir sem sendi-, fjölnota- og fólksflutningabílar og ótal möguleikar eru á að laga þá að sérstökum þörfum.

Með Mercedes-Benz Vito og Citan fær þitt fyrirtæki dýrmætan liðsaka sem eflir reksturinn.

Komdu í Atvinnubíladeild Öskju og kynnstu þessum hörkuduglegu vinnufélögum.

Citan, millilangur sendibíll, 90 hestöfl, beinskiptur 5 gíra

Verð 2.790.000 kr. án vsk

Vito, millilangur sendibíll, 114 hestöfl, beinskiptur 6 gíra

Verð 4.280.000 kr. án vsk

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



Eldbakaðar pitsur beint úr Bökubílnum

Bræðurnir **Valgeir** og **Guðmundur Gunnlaugssynir** ásamt félaganum sínum, **Guðjóni Vali Sigurðssyni** handboltamanni, eru að vinna að gerð matarbíls þar sem eingöngu verða seldar eldbakaðar pitsur. Bíllinn á að koma á götuna næsta vor.

Þeir félagar hafa rekið Íslensku flatbökuna við Bæjarlind 2 frá árinu 2015 og bryddað upp á nýjungum eins og bernaise brauðstöngum og eftirréttapísum. Staðurinn hefur notið mikilla vinsælda en nú vilja þeir færa út kvíarnar. „Stefnan var sett á að koma bílnum á götuna í sumar en sá tímarámmi var of þröngur. Það er gríðarleg vinna að útbúa bílinn þar sem þetta er mjög sérhæft,“ segir Valgeir, eða Valli, eins og hann er alltaf kallaður. „Við höfum verið að dytta að bílnum, hækka toppinn og þess háttar. Við reyndum að safna á Karolínafund upp í kostnað en náðum ekki settu markmiði. Það er dýrt að starta þessu dæmi en við fundum mjög góð viðbrögð frá fólki. Fyrirtæki sem voru með einhvers konar viðburði á dagskránni voru sömuleiðis spennnt að fá pitsubílinn til sín,“ segir Valli en bíllinn gefur möguleika á að fara um allt höfuðborgarsvæðið, í úthverfin og jafnvel í nálægðar byggðir. Þá verður hægt að panta bílinn í afmæli, brúðkaup, götupartí, starfsmannadag eða árs hátíðir.

„Við ólumst allir upp á Sel-tjarnarnesi og höfum fengið mjög góð viðbrögð frá fólki þar. Það er greinilegt að íbúar á Nesinu munu kunna að meta Bökubílinn.

Einnig höfum við fengið góð viðbrögð frá fólki í Grafarvogi, Grafarholti og Mosfellsbæ. Það er því góður grundvöllur fyrir rekstri bílsins þegar hann kemst í gagnið. Þá sjáum við fyrir okkur að vera til staðar á menningarnótt, Gay Pride og 17. júní. Þetta verða alvöru eldbakaðar pitsur,“ segir Valli sem segir að hann hafi gengið með draum um góðan pitsustað í maganum frá því hann var polli. Hann lét drauminn rætast með Íslensku flatbökunni og síðan Bökubílnum á næsta ári.

„Við ætlum að vera með öll gæðin frá Íslensku flatbökunni í bílnum en í honum verður einn flottasti eldofn landsins. Bíllinn er 20 ára gamall af gerðinni Grumman Olson. Það þarf að skera út afgreiðslulúgu og lappa aðeins upp á bílinn. Þabbi er með bílaréttinga- og sprautufyrirtæki, GB tjónaviðgerðir, og þar erum við sjálfir að gera bílinn upp. Með því getum við sparað nokkrar krónur en það seinkar ferlinu. Guðmundur, bróðir minn, var að vinna í Bandaríkjunum og þar kynntist hann vel þessari street food matarbílamenningu. Hann var í Portland og þar er mjög mikið um matarbíla. Ég held að svona menning eigi eftir að aukast hér á landi.“ elin@365.is

„Við ætlum að vera með öll gæðin frá Íslensku flatbökunni í bílnum en í honum verður einn flottasti eldofn landsins.“

Valgeir Gunnlaugsson



Bíllinn átti að fara á götuna í sumar en það náðist ekki.



Bræðurnir Gummi og Valli ásamt Guðjóni Val ætla að setja pitsubíl í gagnið næsta vor. Þar verður boðið upp á eldbakaðar pitsur að hætti Íslensku flatbökunnar.



Bræðurnir eru að vinna í bílnum á fullu í fristundum. Meðal annars þurfti að hækka toppinn.

FLEYGAR, KRABBAR, KLIPPUR, OG VIBRO-RIPPER FRÁ TOPA



Höfum til sölu glussafleyga og fleiri vönduð verkfæri, sem hafa áunnið sér gott orðspor á Íslandi á undanförunum árum.

VÉLANAUST ehf.

Álhella 4-8 • 221 Hafnarfjörður
Sími 555 6670 • GSM 860 1859
olis@velanaust.is • velanaust.is

KUBOTA atvinnutæki - áratugareynsla við íslenskar aðstæður




Kubota

KUBOTA GZD21 HD - Öflug „Zero-Turn“ ásetusláttuvél með 21 ha, 3ja cyl KUBOTA diesel mótör, með drifskafsknúnni 1219 mm (48“) vökvalyftri sláttuvél og 500 L vökvalyftum grassafnara. Alvöru „Zero-Turn“ vél.




Kubota

KUBOTA GR2120 - Sá fjórhjóladrifni. Öflugur sláttutraktor með 21 ha 3ja cyl KUBOTA dieselmótör, með drifskafsknúnni 1219 mm (48“) vökvalyftri sláttuvél og 450 L grassafnara. Útbúinn „Glide Steer“ sem gerir krappa snúninga leik einn og auðveldar slátt




Kubota

KUBOTA G23LD & G23HD - Þessi er afkastamikil. Öflugri sláttutraktor með 23 ha 3ja cyl KUBOTA dieselmótör, með drifskafsknúnni 1219 mm (48“) drifskafsknúnni vökvalyftri sláttuvél og 560 L grassafnara (G23LD) eða 640 L vökvalyftum grassafnara (G23HD).




Kubota

KUBOTA BX2350 - Einn vinsælasti smátraktorinn enda hefur hann margsannað sig við margvísleg not, hann er með 23,5 ha 3ja cyl KUBOTA dieselmótör, 4WD, 2ja þrepa vökvaskipting, aflstýri, útbúin með mið og aftur aflúrtökum. Mikið úrval tengibúnaðar og tækja fánlegt, s.s.: sláttuvélar, grassafnarar, ámoksturstæki, tætarar, dreifarar og fl og fl.




Kubota

KUBOTA Smátraktorar - Þjóðum úrval annarra gerða KUBOTA smátraktora í stærðum að 40 hö. KUBOTA smátraktorar hafa margsannað sig á Íslandi enda líklega vinsælasti smátraktorinn og er í notkun hjá einstaklingum, bæjarfélögum, verkötum, stofnunum og þeim sem gera miklar kröfur um gæði og endingu. Mikið úrval tengibúnaðar og tengitækja fánlegt.




Kubota

KUBOTA Smágröfur - KUBOTA er stærsti framleiðandi á smágröfum í heiminum, stærðir 850 kg – 8.000 kg. KUBOTA smágröfurnar eru afkastamiklar gæðavélar með lága bilanatiðni og mikil afköst, við þjóðum úrval KUBOTA smágrafa með stuttum afgreiðslutíma frá framleiðanda.

Wacker Neuson býður upp á réttu tækin í alla almenna jarðvegsvinnu og garðaumhirðu



 WACKER NEUSON

Smágröfur og beltagröfur frá 800 kg upp í 15 tonn. Hjólagröfur upp í 10 tonn.



 WACKER NEUSON

Beltavagnar upp í 3 tonn og hjólavagnar (dumperar) upp í 10 tonn. Allt sem viðkemur jarðvegsvinnu.



 WACKER NEUSON

Þjöppur, vibratorar, brotvélar, steinsagir, glattarar. Allt sem viðkemur steypuvinnu og þjöppun.



 KRAMER

Fjórhjólástýrðar hjólaskóflur. Lágbyggðar og stöðugar vélar. Fánlegar með lyftigetun allt að 4,3 tonnum. Möguleiki á 40 km aksturhraða. Tilvaldar í snjómokstur og alla allhiða vinnu.

 PÓR

Reykjavík:
Krókháls 16
110 Reykjavík
Sími 568-1500

Akureyri:
Lónsbakka
601 Akureyri
Sími 568-1555

Vefsíða:
www.thor.is

 PÓR 50



Liðstýrður námutrúkkur (Búkolla) er ein af stærri vélum Atvinnutækja ehf.

Mikill sveigjanleiki og hagræðing

Það skiptir miklu máli fyrir verktaka að hafa sveigjanleika þegar kemur að útleigu á vinnuvélum og -tækjum. Atvinnutækja ehf. bjóða upp á gott úrval véla til skammtíma- og langtímaleigu fyrir þau fjölmörgu verkefni sem fram undan eru.

Atvinnutækja ehf. sérhæfir sig í útleigu á vinnuvélum og tækjum til ýmissa bygginga- og jarðvegsframkvæmda en fyrirtækið býður upp á gott úrval véla og tækja. Ýmsir leigu- og kaupmöguleikar í boði, allt eftir hentugleika hvers og eins að sögn Sigurðar E. Þorsteinssonar, sölustjóra fyrirtækisins. „Það má því segja að við bjóðum upp á mjög hentugar lausnir fyrir stóra sem smáa verktaka sem starfa á þessu sviði. Bæði er um að ræða fjölbreytt úrval véla og tækja sem henta á mismunandi stigum, auk þess er hægt er að velja um skammtíma- eða langtímaleigu sem hægt er að breyta í það sem við köllum Leiga til kaups.“

Þegar kemur að bygginga- og jarðvegsframkvæmdum getur

VÉLA- OG TÆKJAKOSTUR HJÁ ATVINNUTÆKJUM ER EFTIRFARANDI:

Beltavélar 2,5-70 tonn
Hjólavélar 14-17 tonn
Skotbómulyftarar 7-14 metra
Jarðýtur
Valtarar
Jarðvegsþjoppur
Liðstýrðir námutrúkkur/Búkollar
Beltavagnar
Einnig bjóðum við upp á vinnuvélar með GPS Trimble búnaði & Rototilt

leiga verið heppilegur kostur fyrir verktaka, sérstaklega þar sem þörf er á auknum tækjaflota til skamms tíma að sögn Sigurðar. „Leigunni fylgir líka lægri

fjármagns- og viðhaldskostnaður sem skiptir miklu máli fyrir verktaka. Ef viðskiptavinir vilja skipta um skoðun á leigutímabilinu gefst þeim einnig kostur að kaupa vélina eða tækið með svokallaðri Leigu til kaups en þá gengur hluti leigugjaldsins 50-100% upp í kaupverðið.“

Verkefnastaðan í bygginga- og jarðvegsframkvæmdum hefur batnað mikið síðustu tvö árin að sögn Sigurðar og góðar horfur eru fram undan. „Við sjáum fram á miklar framkvæmdir á næstunni og vaxandi þörf á stórum sem smáum vélum og tækjum. Við hjá Atvinnutækjum erum vel í stakk búin til að mæta aukinni eftirspurn eftir vinnuvélum og tækjum og hvetjum verktaka til að kíkja til okkar.“

Trukkar framtíðar

Hugmyndabílar gefa oft vísbendingar um hvað koma skal í hönnun og vélbúnaði. Síðustu ár hafa komið fram ýmsar áhugaverðar hugmyndir um hvernig vörubílar framtíðarinnar gætu lítið út. Sumar hugmyndir hafa orðið að veruleika meðan aðrar eru enn á teiknaborðinu.

Hugmyndabílar Luigi Colani

Luigi Colani er svissnesk/þýskur iðnhönnuður sem hefur getið sér gott orð fyrir frumlega hönnun. Hann hefur hannað þó nokkra trukka sem minna um margt á framtíðartrilla. Fyrstu „Colani-trukkarnir“ litu dagsins ljós á niunda áratugnum en hann hefur gert nokkrar útfærslur síðan þá.



Aero Liner hugmyndatrúkkur

Krone og MAN hönnuðu þennan Aero Liner hugmyndatrúkk með hinn straumlínulagaða grindhval í huga, enda er loftmótstaðan í lágmarki.



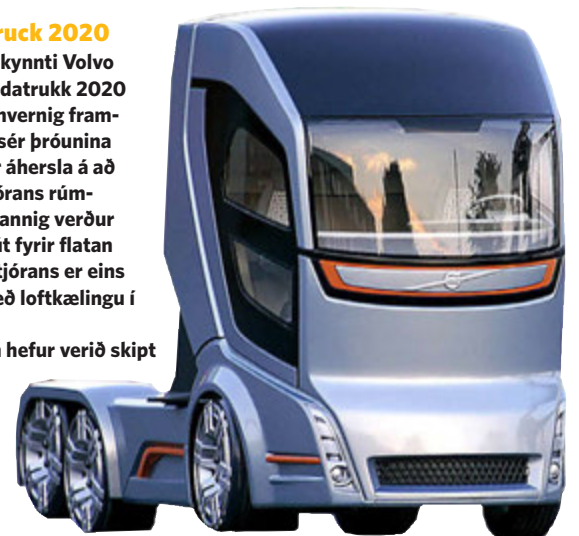
Walmart trukkar framtíðar

Verlanakeðjan Walmart á risastóran bílaflota, 6.500 trukka og 55 þúsund tengivagna og 7.000 bílstjórar vinna hjá fyrirtækinu. Walmart kynnti fyrir nokkru nýjan trukk sem ætluin var að myndi minnka útblástur bílaflotans til muna.

Volvo Concept Truck 2020

Fyrir nokkrum árum kynnti Volvo nýjan Volvo hugmyndatrúkk 2020 sem átti að lýsa því hvernig framleiðandinn sæi fyrir sér þróunina næstu árin. Lögð var áhersla á að gera umhverfi bílstjórans rúm- betra og fríðsælla. Þannig verður mælaborðinu skipt út fyrir flatan snertiskjá. Sæti bílstjórans er eins og skrifstofustóll með loftkælingu í bakinu.

Baksýnispeglum hefur verið skipt út fyrir myndavélar sem varpa mynd á skjá í mælaborðinu. Árekstrarvörn er framan á bílnum.



Fáðu tilboð í hurðina

Á vefsíðu Héðins er fljótlegt að fylla út helstu upplýsingar til að fá tilboð í iðnaðarhurðir og bílskúrshurðir.

Nánari upplýsingar á hedinn.is

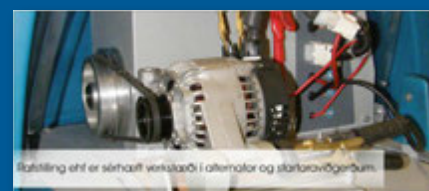
Mynd: Slökkvistöðin við Skarhólabraut í Mosfellsbæ.



Íshella 10 • 221 Hafnarfjörður • Sími 569 2100

Vörubílar, vinnuvélar & bátar

- Viðgerðir
- Sala



- Startarar
- Alternatorar

- Perur
- O.m.fl.



Rafstilling ehf.

Dugguvogi 23, s: 581-4991
rafstilling@rafstilling.is



Starfsfólk Grand Travel klæðskerasniður bæði lengri og styttri ferðir að óskum hvers og eins.

Glæsilegir bílar með öllum þægindum

Grand Travel býður upp á sérsniðnar ferðir fyrir bæði minni og stærri hópa. Hópfarabílar fyrirtækisins eru nýir, glæsilegir og þægilegir.

Grand Travel er fjölskyldufyrirtæki sem stofnað var í byrjun árs 2012. „Okkur fannst vera kominn tími til að endurnýja hluta af þeim flota hópfarabíla sem boðið var upp á hér á landi og bjóða upp á nýja og glæsilega hópfarabíla sem ættu að uppfylla öll helstu þægindi sem völ er á,“ segir Marínó Pálmason framkvæmdastjóri.

Fyrirtækið býður viðskiptavinum sínum upp á nýja Volvo hópfarabíla. Allir bílarnir eru útbúnir fyrsta flokks sætum með hallandi baki, fótskemli, afþreyingarkerfi og þráðlausu neti svo eitthvað sé nefnt. Borð eru fyrir framan hvert sæti ásamt lesljósi. Bifreiðarnar eru útbúnar kæliskáp fyrir hvers konar drykki ásamt salernisaðstöðu. „Því er óhætt að segja að Grand Travel geti boðið upp á góðan ferðamáta fyrir þá sem vilja njóta þess að ferðast á milli staða með öll helstu þægindi. Enda eru einkunnarorð fyrirtækisins: Luxury travel & Quality comfort.“

Klæðskerasniðnar ferðir

Fyrirtækið þjónustar einstaklinga, fyrirtæki og ferðapjónustuaðila og hafa forvarsmenn þess áratuga reynslu af ferðamennsku og eru auk þess reyndir atvinnubílastjórar. „Í dag höfum við hjá Grand Travel kost á því að bjóða viðskiptavinum okkar upp á nokkrar lausnir í ferðapjónustu og tökum við á móti öllum hópum, stórum sem smáum. Við höfum kost á því að laga okkur að þinni ferð og klæðskerasniðum



Grand Travel þjónustar einstaklinga, fyrirtæki og ferðapjónustuaðila og hafa forvarsmenn þess áratuga reynslu af ferðamennsku og eru reyndir atvinnubílastjórar.



Allir bílarnir eru útbúnir fyrsta flokks sætum með hallandi baki, fótskemli, afþreyingarkerfi og þráðlausu neti svo eitthvað sé nefnt.



Grand Travel býður upp á góðan ferðamáta fyrir þá sem vilja njóta þess að ferðast á milli staða með öll helstu þægindi.

bæði lengri og styttri ferðir að óskum hvers og eins,“ útskýrir Marínó.

Grand Travel er með fimm hópfarabíla á sínum snærum eins og er, þrjár Volvo rútur sem eru annars vegar með 51 sæti og hins vegar 57 sætum. „Nýjasti bíllinn kom bara núna fyrir nokkrum vikum og er 49 sæta Volvo hópfarabíll. Í honum er leðuráklæði, afþreyingarkerfi og meira sæta-pláss svo eitthvað sé nefnt. Eins erum við með einn nítján sæta Bens Sprinter sem er tilvalið að nota þegar við tökum á móti minni hópum. Í honum er kælir, leðuráklæði og gott afþreyingarkerfi.“ Stærri rúturnar eru eins og fyrr segir búnar öllum helstu þægindum.

„Við höfum fengið frábærar viðtökur frá því að við tókum við fyrsta bílnum okkar árið 2012 og greinilegt að það er þörf á markaðnum fyrir okkur,“ segir Marínó og bætir við að starfsfólk fyrirtækisins hlakki til að takast á við komandi mánuði og ár og aldrei að vita nema bílnum muni fjölga í kjölfarið.

Þeim sem vilja nálgast Grand Travel eða fá nánari upplýsingar um fyrirtækið er bent á að fara inn á heimasíðu fyrirtækisins grandtravel.is eða kíkja á það á Facebook og jafnvel skella í eitt „like“ svona í tilefni dagsins.

Nýtt fyrirtæki byggt á gömlum grunni

Vinnulyftur ehf. flytur inn og selur vinnulyftur frá Skyjack og Niftylift. Fyrirtækið var stofnað í vor en byggir á gömlum grunni. Þegar er mikil eftirspurn.

Feðgarnir Eyvindur Jóhannsson og Jóhann Eyvindsson hafa nú farið af stað með fyrirtækið Vinnulyftur ehf. Árið 1993 hófu Vinnulyftur, þá í eigu Eyvindar, innflutning á vinnulyftum til landsins og leigðu þær út til iðnaðarmanna. Árið 1995 fékk hann einkaumboð fyrir Skyjack og Niftylift á Íslandi. Á þeim tíma voru engir aðrir að flytja inn vinnulyftur og engin umboð hér á landi. Eyvindur skoðaði vel það sem var í boði á markaðnum og urðu Skyjack skæralyftur fyrir valinu vegna áreiðanleika þeirra.

Eyvindur vissi að þegar kæmi að útleigu á tækjum yrði fyrst og fremst að huga að notagildi og viðhaldi. Skyjack lyfturnar reyndust einstaklega vel til útleigu og það gerðu einnig Niftylift bómurnar en þær eru þægilegar í rekstri og þarfnast lítils viðhalds. Svokallaðar trailer mount lyftur frá Niftylift voru sérstaklega vinsælar þar sem fólk gat hengt þær aftan í bílinn og séð sjálft um flutninginn.

Árið 2007 seldi Eyvindur fyrirtækið sem var þá stærsta vinnulyftuleiga og söluumboð landsins. Fyrirtækið hætti störfum nokkrum árum síðar. Núna í vor ákváðu þeir feðgar að hefja innflutning að nýju



Eyvindur og Jim, sölustjóri hjá Niftylift, ganga frá samningum á Bauma 2016.

og stofnuðu nýtt fyrirtæki og fékk það nafnið Vinnulyftur ehf. Þeir fóru í samningaviðræður við erlenda birgja sem enduðu á Bauma, tækjasýningu í Þýskalandi, þar sem samið var að nýju við Skyjack og var strax gerð fyrsta pöntun af lyftum. Bæði litlar skæralyftur frá Skyjack sem eru mest seldu rafmagnsskæralyftur heims og stærri torfærulyftur. Flestar af þessum vélum eru nú þegar seldar. Að því loknu hófust viðræður við Niftylift. Samningar náðust og eru Vinnulyftur með einkaumboð fyrir

Niftylift á Íslandi á ný. Fyrsta pöntun kom til landsins núna í vikunni og beðið er eftir fleiri tækjum.

Það má sjá á viðbrögðum að byggingaiðnaðurinn er að vakna til lífsins aftur eftir hrún. Það má líka sjá á því hversu mikið af fyrirsprungnum um leigu berst til Vinnulyfta í dag en þeir feðgar ætla ekki að leigja lyftur eins og áður heldur eingöngu að beina kröftum sínum að innflutningi og sölu, þá helst til verktaka og leigufyrirtækja. Nánari upplýsingar eru í síma 774-2501. Netfangið er eyvindur@simnet.is.

VINNULYFTUR



SKYJACK
simply reliable

niftylift

www.skyjack.is

FRÉTTABLAÐIÐ

59,5%

íbúa á höfuðborgarsvæðinu á aldursbilinu 12–80 ára lesa Fréttablaðið daglega.*

Sá fjöldi myndi fara langt með að fylla sæti Laugardalsvallar tíu sinnum.

59,5% lesa Fréttablaðið

28,6% lesa Morgunblaðið

Skv. prentmiðlakönnun Gallup, janúar–mars 2016



Allt sem þú þarft ...

LIEBHERR

NÝR BÍLKRANI

LIEBHERR
LTM 1100-5.2



www.merkur.is

Óskum DS Lausnum innilega til hamingju með nýjan og glæsilegan LIEBHERR LTM 1100-5.2 bílkranann. Fyrsti nýji bílkraninn sem fluttur er til Íslands eftir hrun.



Kristófer Snæbjörnsson sölustjóri Merkúr, Daníel Sigurðarson framkvæmdastjóri DS Lausna og Þorsteinn Marel (Steini Tótu) þjónustustjóri Merkúr, við afhendingu nýja LIEBHERR bílkranans.



LIEBHERR LTM 1350



LIEBHERR LTM 1250-5,1

LIEBHERR LYFTA ÞVÍ SEM LYFTA ÞARF

Eins og Daníel veit manna best kemur ekkert annað en LIEBHERR til greina þegar keyptur er krani, sé tekið tillit til gæða, þjónustu og endursöluverðs.

 **MERKÚR**

Hýsi - Merkúr hf. / Sími 534 6050 / merkur@merkur.is / www.merkur.is



Salur VW atvinnubíla að Laugavegi 170-174 er glæsilegur.



VW Caddy er hægt að fá í tveimur lengdum. Þá má einnig fá hann sjö manna.



VW atvinnubílar þykja góðir í endursölu, hagkvæmir og ekki sist traustsins verðir.



Caddy Beach er fimm manna Caddy sem má breyta í tveggja manna húsbíl.

Fjölbreytni og viðtækar lausnir eru sérstaða Volkswagen atvinnubíla

Volkswagen atvinnubílar bjóða upp á breiða línu af sendibílum og atvinnubílum. Fjölbreytnin er mikil og hægt að fá ýmsar útfærslur af bílunum, allt eftir þörfum viðskiptavinarins. VW atvinnubílar þykja hagkvæmir í rekstri og auðveldir í endursölu.

„Markaðurinn fyrir atvinnubíla hefur farið stækkandi undanfarid. Viðskiptavinir eru nú stærri hópur sem gerir mjög mismunandi kröfur til bílanna og því er mikilvægt að vera með viðtækar lausnir og mikla vörubreidd,“ segir Ívar Þór Sigþórsson, sölustjóri hjá Volkswagen atvinnubílum. „Við bjóðum upp á mjög breiða línu af sendibílum, atvinnubílum, fólksflutningabílum og fólksbílum bæði fyrir fyrirtæki og lögaðila.“

Ívar segir sérstöðu VW atvinnubíla felast í fjölbreytni. „Þar sem við erum með fjölbreytt vörurval getum við boðið upp á sérniðnar lausnir fyrir viðskiptavinum okkar og því uppfyllt ólíkar kröfur.“ Það henti bæði einstaklingum í atvinnurekstri en ekki síður fyrirtækjum með stóran bílafloata. „Gott getur verið að hafa mismunandi samsetningu atvinnubíla í bílafloatanum, bæði hvað varðar orkugjafa og stærðir, og þar komum við sterkir inn.“

Vinsælasti atvinnubíllinn

VW Caddy hefur verið vinsælasti atvinnubíll á Íslandi undanfarin ár. „Caddy hentar mjög mörgum, bæði einyrkjum og fyrirtækjum. Þetta er afkastamikill bíll sem er til í mörgum útfærslum. Hann er til í tveimur lengdum, fyrir farþega eða án farþega, með fjórhjóladrif eða framdrif, sjálfskiptur eða beinskíptur og með ýmsar gerðir orkugjafa, bensín-, metan- eða dísilvél,“ lýsir Ívar.

Ný sending af nýrri kynslóð Caddy kom til landsins um áramótin. „Þá fengum við nýja kynslóð af vélum, þar á meðal græna metanvél, en fyrstu eintökin af Caddy með þeirri vél eru að fara á götuna núna.“

Ívar segir mikilvægt að bjóða upp á umhverfisvænni kosti í dag en stærsti kosturinn við metanvélar er sá að þær séu einnig mjög hagkvæmar. „Það eru ekki annmarkar á drægni líkt og stundum með rafmagnsbíla. Drægni metanbílsins er sambærileg við bensínbíla.“

Skemmtilegur Caddy Beach

Sem dæmi um þann skemmtilega fjölbreytileika sem einkennir VW atvinnubíla má nefna hinn nýja Caddy Beach. „Við erum að taka inn fyrstu eintökin af fimm manna Caddy sem er útbúinn sem ferðabíll frá verksmiðjunni,“ segir Ívar en bíllinn er fimm manna en síðan er hægt að breyta honum í ferðabíll með svefnplássi fyrir tvo fullorðna. „Þannig má nota hann sem fólksbíl allan ársins hring en breyta honum í ferðabíll fyrir tvo þegar svo ber undir,“ segir Ívar en bílnum fylgir fortjald og útilegustólar.

Sjö manna fólksbíll

Ívar segir Caddy fólksbíllinn vera að sækja í sig veðrið. „Sjö manna Caddy er til dæmis mjög vinsæll bíll. Hann getur tekið sjö fullorðna í sæti en er auk þess með 530 lítra



Frá vinstri: Hinrik Valsson, Kjartan Sveinsson og Ívar Þór Sigþórsson.

farangursrými. Bíllinn er með rennihurðum sem gerir aðgengi að öftustu sætunum mjög aðgengilegt og þægilegt er að ganga um hann. Þú situr mjög vel í honum og sætin eru hærri eftir því sem þau eru aftar. Því er mjög gott útsýni bæði fram í bílinn og til hliðanna,“ lýsir Ívar en ný útfærsla af sjö manna bílnum kom um áramótin og er hún mun betur búin en áður.

Ívar segir breiðan hóp sjá notagildi í bílunum. „Við erum að fá til okkar stórar fjölskyldur og fólk með plássfrek áhugamál eins og skíðamennsku og hjólreiðar sem þarf gott farangursrými, en einnig fyrirtæki og leigubílstjóra.“

Fjölbreytt úrval

Caddy er langt í frá eini atvinnubíllinn frá VW. „Hinnir bílarnir eru líka mjög fjölbreyttir. Í millistærðarsendibílum erum við með Transporter sem er líka til sem fólksflutningabíll og heitir þá Caravelle. Þá erum við með fjölnotabíl sem heitir Multivan en einnig er hægt að breyta honum þannig að hægt sé að sofa í honum,“ segir Ívar, en í febrúar voru kynntir til leiks nýir T6 Transporter, Caravelle og Multivan.

Fjórhjóladrif eftirsótt

Fjórhjóladrif er mjög vinsæll kostur bæði á Caddy og Transporter að sögn Ívars. „Við sjáum

að þeir sem búa á svæðum þar sem getur verið allra veðra von finna mikið öryggi í því að vera á fjórhjóladrifnum atvinnubíl.“

Mikil verðbreidd

Atvinnubíla frá VW má fá á breiðu verðbili. „Við erum að bjóða sendibíla sem kosta frá 2.670.000 krónum í einföldustu útgáfunni. Þannig teljum við okkur bjóða upp á mjög góðan kost fyrir þá sem vilja endurnýja en kjósa að binda ekki of mikla peninga í sendibílum,“ segir Ívar. Hann segir verðið einnig mjög gott sé litið til þess búnaðar sem er í bílunum. „Við erum með ríkulega útbúna bíla á fínu verði.“

Auðveldir í endursölu

„Framleiðandi Volkswagen leggur áherslu á að atvinnubílar séu hagkvæmir í rekstri, því oft og tíðum eru þeir í meiri notkun en heimilisbílar,“ segir Ívar og bendir á að VW atvinnubíla þurfi ekki að fara með í þjónustuskoðun í hvert sinn sem þeir séu smurðir líkt og með suma aðra bíla. „Fyrstu skoðanirnar eru ekki fyrir en eftir tvö ár eða eftir 30-40 þúsund km akstur og síðan annað hvert ár eftir það.“ Hann segir það skipta flotaeigendum máli að bílar séu hagkvæmir þegar kemur að þessum atriði. „Atvinnubílar okkar eru eftirsóttir og hafa gengið afar vel í endursölu enda þykja þeir traustsins verðir.“

Ein fjölhæfasta fjölskylda landsins



Volkswagen atvinnubílar

Það er engin tilviljun að Volkswagen atvinnubílar hafa verið vinsælustu atvinnubílar á Íslandi undanfarin ár. Auðugt vöruúrval sameinar eiginleika Volkswagen sem ná til áreiðanleika og hámarksgæða fyrir hagstætt verð. Fjölbreyttar útfærslur eru sniðnar að ólíkum þörfum viðskiptavina svo allir geta fundið sér bíl við sitt hæfi.

Komdu við hjá sérfræðingum okkar að Laugavegi 174 og kynntu þér úrvalið í einni fjölhæfustu fjölskyldu landsins.

Volkswagen Amarok verð frá: **5.840.000** (án vsk 4.709.677)

Volkswagen Crafter verð frá: **5.700.000** (án vsk 4.596.774)

Volkswagen Caddy verð frá: **2.670.000** (án vsk 2.153.226)

Volkswagen Transporter verð frá: **4.590.000** (án vsk 3.701.613)

HEKLA býður gott úrval atvinnubíla og góða þjónustu.



Atvinnubílar

Skutlast með hesta milli fjórðunga

Jósep Zophoníasson innréttaði hestaflutningabíl fyrir tíu árum og hefur síðan unnið við það, meðfram öðrum störfum, að flytja hesta milli Norður- og Suðurlands. Hann segist kunna afar vel við starfið enda verður það til þess að hann kynnist landinu á allt annan hátt.

Akureyringurinn Jósep Zophoníasson hefur verið í hestamennsku frá því hann var polli. „Nú er ég aðeins með þrjá klára en umfangið minnkaði eftir að ég var greindur með Parkinson fyrir tíu árum, um það leyti sem ég byrjaði í hestaflutningunum,“ segir Jósep sem er bifvélavirki og starfaði lengst af sem slíkur. „Fyrst hafði ég hestaflutningana sem aukavinnu en nú er ég að mestu hættur viðgerðum.“

Smiðaði innréttingar sjálfur

Bíllinn sem Jósep notar er Volvo FL10 af árgerðinni 1996. „Ég var með annan bíl áður sem ég keypti af Samskipum. Ég innréttaði bílinn sjálfur með stíum og setti gúmmí í gólfið þannig að vel fer um hrossin. Þegar ég skipti um bíl tók ég vörukassann af gamla bílnum og setti á þann nýja,“ segir Jósep en mest tuttugu hross komast í bílinn í einu. „Það er helst þegar ég fer með ferðahross sem öll eru á leið á sama staðinn. En þegar ég þarf að fara á fleiri staði þarf meira pláss til að ganga um bílinn. Þá er ég yfirleitt með sextán eða sautján hross á bílnum.“

Alltaf að sjá nýja staði

Jósep hefur gaman af hestaflutningastarfinu. „Maður fer á staði sem maður annars færi aldrei á. Þræðir fáfarna dali og vegi og kynnist landinu upp á nýtt,“ segir hann og finnst ekki verra að hitta skemmtilegt hestafólk á hverjum stað. Jósep er mest á ferðinni milli Akureyrar og Reykjavíkur en þó kemur fyrir að hann fari austur fyrir fjall líka. „Það er gaman að fara um Suðurlandið enda þekkti ég það lítið áður.“

Með hryssur til stóðhesta

Jósep segir ýmsar ástæður fyrir því að fólk þarf að flytja hesta milli landsfjórðunga. „Áður voru þetta mikið hestaviðskipti en það er minna en var. Þegar kemur fram á sumarið fer ég að aka með hryssur til stóðhesta hér og hvar um landið og til baka, en margir sem eiga hryssur fyrir sunnan vilja halda þeim undir hesta fyrir norðan og öfugt,“ segir Jósep sem flytur einnig stóðhesta en hann er með tvær stóðhestastíur sem eru meira aflokaðar.

Sjaldan vandamál

Yfirleitt gengur vel að koma hrossunum á bílinn að sögn Jóseps. „Bíllinn er á loftfjórðum að



Jósep með góðum félagi í hestaflutningabíl sínum. Hann segist njóta starfsins enda komi hann oft á nýja staði. MYND/AUÐUNN NÍELSSON

„Áður voru þetta mikið hestaviðskipti en það er minna en var. Þegar kemur fram á sumarið fer ég að aka með hryssur til stóðhesta hér og hvar um landið og til baka, en margir sem eiga hryssur fyrir sunnan vilja halda þeim undir hesta fyrir norðan og öfugt.“

Jósep Zophoníasson

aftan og framan og því hægt að lækka hann þannig að ekki er hátt fyrir hestana að fara upp í hann.“ Íðulega eru hross teymd í rólegheitum upp í bílinn en þegar flytja þarf ótamin hross eru þau

rekin upp í hann. „Þá teymir maður tamið hross á undan og rekur á eftir ótömdu hrossunum sem elta,“ lýsir Jósep sem er á móti því að vera með æsing. „Mér finnst betra að fá hrossin

upp í bílinn af fúsum og frjáls-um vilja.“

Viðkvæmur farmur

Nauðsynlegt er að aka varlega með hesta. „Það er erfiðara að keyra með hross en með sekkjavöru. Þegar kemur slinkur á bílinn fylgir yfirleitt önnur bylgja þegar hrossin færa sig til,“ segir Jósep. Hann segist stundum varla finna fyrir því að vera með hross í bílnum en ekki þurfi nema eitt óþekkt hross til að gera honum erfiðara fyrir í akstrinum. „Þessi hross eru kærulaus og fíflast í hinum hrossunum, eru að slást og koma róti á hópinn.“

Jósep er með myndavél inni í kassanum til að fylgjast með

hrossunum á ferð. „Ég hef þá getað fært til hross sem eru með leiðindi,“ segir hann glettinn og minnst einnar hryssu sem var með leiðindi alla leið. „Þetta var í lagi á meðan bíllinn var á ferð en um leið og ég stoppaði fór allt af stað í bílnum. Ég hætti því við að fá mér kaffisopa á leiðinni og brunaði með hana beint á áfangastað. Eftir það datt allt í dúna-logn.“

Jósep segir lítið líf hafa verið í hestaflutningunum í vetur en telur að nú muni það glæðast. „Þetta verður líflegt í sumar og fram yfir haustréttir, síðan verður rólegt þangað til fólk tekur á hús aftur um jólin.“

solveig@365.is

VélRás



BIFREIÐA- OG VÉLAVERKSTÆÐI, ÁLHELLU 8, HAFNARFIRÐI

Sími 577-6670 og 555-6670

Viðgerðir • Varahlutir • Þjónusta

velras@velras.is • velras.is



Björn Erlingsson, framkvæmdastjóri Krafts hf., og Jóhann Pétursson sölustjóri við glæsilegan MAN vörubíl. MYND/STEFÁN

MAN vörubílar í 50 ár á Íslandi

Kraftur hf. að Vagnhöfða 1-3, fagnar 50 ára afmæli sínu í ár en fyrirtækið flytur inn og þjónustar MAN vörubifreiðar. Á þessari hálfu öld hafa MAN vörubílar margsannað ágæti sitt. Fjölmargar nýjungar hafa komið fram undanfarið og von er á fleiri slíkum á næstunni.

Erlingur Helgason ásamt fleirum stofnaði fyrirtækið Kraft hf. árið 1966 í þeim tilgangi að flytja inn og þjónusta MAN vörubifreiðar. „Á þessum fimmtíu árum hafa MAN vörubílar margsannað ágæti sit og hafa þótt sterkbyggðir en jafnframt léttbyggðir, sem eykur burðargetu bílsins,“ segir Björn Erlingsson, framkvæmdastjóri Krafts. Fyrstu árin var fyrirtækið í JL húsinu á Hringbraut, flutti síðar í Skeifuna en síðustu áratuginu hefur Kraftur starfað að Vagnhöfða 1-3.

„Diesel of the Year 2016“

Gæði MAN eru þekkt um allan heim. Þannig var MAN D3876 vélin fyrir vörubifreiðar krýnd „Diesel of the Year 2016“ á BAUMA-sýningunni í apríl síðastliðnum. „Verðlaun þessi eru veitt af ítalska iðnaðartímaritinu DIESEL sem hefur veitt slík verðlaun síðustu 11 árin. Valnefndin, sem samanstendur af blaðamönnum frá ýmsum fjölmiðlum tengdum bílaiðnaði, heillaðist bæði af grunnhugmyndinni sem og miklum styrk D3876 mótorsins, sem sameinar nýja gerð 6 sílindra línuvélar og hinnar þaulreyndu D20/D26 vélar,“ segir Jóhann Pétursson, sölustjóri Krafts. Í dómsorðum sínum sagði Fabio Butturi, ritstjóri DIESEL: „Þetta gerir D3876 að nýþróðri vél sem á sama tíma býr yfir mikilli reynslu eftir milljónir ekinna kílómetra. Með þessa grunnhugsun sem upphafsreit, hafa verkfræðingar MAN náð fjölda tæknilegra afreka í þróun á D3876. „Top-down“ kæling, kúptir



Frá afhendingu viðurkenningarinnar „Diesel of the year“.

MAN D3876 vélin fyrir vörubifreiðar var krýnd „Diesel of the Year 2016“ á BAUMA-sýningunni í apríl síðastliðnum. Verðlaunin voru veitt af ítalska iðnaðartímaritinu DIESEL. Valnefndin heillaðist bæði af grunnhugmyndinni sem og miklum styrk D3876 mótorsins.

Jóhann Pétursson

ventlar, stálstimplar, eldhringir og háþrýst innsprautun upp að 2.500 börum stuðlar allt að því að gera D3876 að gríðarlega áreiðanlegri og kostnaðarvænni, en um leið, betrubættari vél.“

MAN HydroDrive

Á Bauma voru ýmsar nýjungar kynntar. „Má þar nefna að MAN HydroDrive er nú einnig fánlegt með sjálfskiptum girrkassa. Einnig má nefna nýja léttbyggða afturöxla, sem minnka eigin þyngd bifreiðarinnar um 280 kg samborið við hefðbundna niðurgírada öxla og um 180 kg miðað við hefðbundna „hypoid“ öxla. Þetta eykur burðargetu bílsins sem þessu nemur,“ lýsir Jóhann og bendir á að að auki minnki þetta olíueyðslu bílsins og hækki lægsta

punkt um fjóra sentimetra. „Þessir nýju öxlar verða fánlegir fyrir 6x4 bíla með allt að 480 hestafla vélar í TGS-línunni.“

MAN vörubílar í heila öld

Í tilefni af því að í fyrra voru hundrað ár frá því fyrsti MAN vörubíllinn kom af framleiðslubandinu kynntu MAN verksmiðjurnar nýja vélalínu með 520 og 560 hestafla vélum. „Í haust verður bætt um betur og verður þá 640 hestafla vél fánleg í alla stærri MAN bíla. Á IAA bíla- og tækjasýningunni í Hannover í haust mun MAN einnig kynna aðra nýjung, sem á eftir að koma mörgum á óvart,“ lofar Björn.

Rafknúinn götusópur

Kraftur er einnig umboðsaðili fyrir meðal annars Zaugg sem framleiða snjóblásara og flugbrautasópa. Kraftur er einnig með umboð fyrir Bucher Municipal sem eru stórir framleiðendur götusópa og tækja til vetrarþjónustu svo sem saltdreifara og snjóplóga.

„Í þessari viku stendur yfir IFAT-sýningin í München. Þar mun Bucher Municipal kynna heimsins fyrsta götusóp, City-Cat 2020ev, sem eingöngu gengur fyrir rafmagni,“ upplýsir Björn og telur að þessi nýjung eigi örugglega eftir að slá í gegn hjá fyrirtækjum og sveitarfélögum, sem vilji stuðla að notkun á umhverfisvænum tækjum.

Nánari upplýsingar má finna á www.kraftur.is

Koma heim reynslunni ríkari

Annað hvert ár taka starfsmenn þjónustuverkstæða Volvo atvinnutækja þátt í alþjóðlegum keppnum starfsmanna í þjónustuneti Volvo AB. Þótt keppnin sé hörð og spennandi er líka gaman að hitta erlenda kollega, bera saman bækur sínar og eiga góðar stundir.

Starfsmenn þjónustuverkstæða Volvo atvinnutækja hjá Brimborg keppa annað hvert ár í alþjóðlegum keppnum starfsmanna í þjónustuneti Volvo AB. Þar þurfa þeir að leysa ýmis krefjandi verkefni, t.d. varðandi viðgerðarþjónustu fyrir strætisvagna, vöruflutninga-bifreiðar og vinnuvélar. Um er að ræða tvær keppnir sem haldnar eru á tveggja ára fresti; Vista, sem er á vegum Volvo Truck, og Masters, sem er haldin á vegum Volvo Construction Equipment.

Keppnirnar eru mjög vel skipulagðar og skemmtilegar að sögn Jóhanns Rúnars Ívarssonar, þjónustustjóra Volvo atvinnutækja-sviðs, og standa yfir í nokkra daga. „Keppnirnar eru settar upp þannig að ákveðnar stöðvar eru settar upp með mismunandi tækjum og verkefnum sem miðast að því að finna bilanir og svara spurningum á fyrirfram ákveðnum tíma. Þegar liðið kemur inn á stöðina fær það í hendur blað með spurningum sem þarf að svara og lýsingu á því hvernig tækið hagar sér.“

Liðsmenn byrja á að svara spurningum og nýta til þess gagnabanka í tölvukerfi Volvo ásamt því að nýta sér reynslu hver annars í að finna þjónustu-, varahluta- og bilanaupplýsingar. „Þegar búið er að svara spurningunum snúa menn sér að tækinu sem búið er að koma einhverri bilun fyrir í. Það er oft



Keppnishópurinn frá Íslandi með með keppendum annarra þjóða á Masters í Eskilstuna í marsmánuði.

Stemmingin er mjög góð í þessum keppnum og allir eru vinir þegar upp er staðið. Það er gaman að hitta kollega sína og ræða málin og deila reynslu.

Jóhann Rúnar Ívarsson

ansi snúið og keppendur þurfa að passa sig því tillit er tekið til allra atriða, svo sem að fyllsta öryggis sé gætt varðandi vinnufatnað, öryggisskó og öryggi verkstaðar. Einnig þarf að standa rétt að bilanaleit og umgengni um tækið og verkstað. Þegar einkunn er metin fyrir hverja stöð er tekið tillit til allra þessara þátta.“

Góður undirbúningur

Valið í Masterskeppnina fer þannig fram að haldin er einstaklingskeppni á netinu í hverju landi fyrir

sig. Þar eru lagðar fram þrautir og próf fyrir keppendur í nokkrum stigum. „Þannig eru einn varahlutamaður og tveir viðgerðarmenn valdir í liðið ásamt liðs-tjóra sem fara saman til Svíþjóðar þar sem keppnin er haldin.“

Fyrir Vistakeppnina er fjögurra manna keppnislið valið; þrjú viðgerðarmenn og einn varahlutamaður. Liðið keppir fyrst á netinu við lið annarra landa. Sigurvegari þeirrar forkeppni heldur til Svíþjóðar og keppir þar í undanúslitum. „Strákarnir undirbúa sig

með því að hittast og fara yfir bilanir, bilanaleit og ná í viðgerðar- og varahlutaupplýsingar á netinu og í bókum.“

Allir vinir

Þótt stutt sé í keppnisskapið snúast keppnirnar ekki bara um að vinna, þar hittast kollegar frá mörgum löndum og bera saman bækur sínar og eiga saman góðar stundir. „Stemmingin er mjög góð í þessum keppnum og allir eru vinir þegar upp er staðið. Það er gaman að hitta kollega sína og ræða málin og deila reynslu sinni ásamt því að kynna mannskapnum hjá Volvo sem við erum í góðu sambandi við. Auk þess er skipulagt prógramm frá morgni til kvölds. Liðin gista yfirleitt á sama hóteli, borða saman og fara í ýmsar skoðunarferðir. Keppnin endar svo með veglegu lokahófi síðasta kvöldið með góðum mat, skemmtisýningu og verðlaunaafhendingu.“

Íslensku liðunum hefur gengið vel undanfarin ár að sögn Jóhanns. „Strákarnir okkar lentu t.d. í 4. sæti á Masterskeppninni í Eskilstuna í Svíþjóð í vor og hafa náð 7. sæti í Vistakeppninni. Þess má einnig geta að reynslan og þekkingin sem næst út úr svona keppnum er mikil og í raun eitt stórt námskeið fyrir þá sem taka þátt.“ **starri@365.is**



Er þinn rekstur á réttri leið?

Er vinnuframlag og kostnaður í takt við væntingar? Tímon og Floti lækka rekstrarkostnað, auka nýtingu og bæta skilvirkni. Lausnirnar okkar eru aðgengilegar á netinu, auðveldar í innleiðingu og með föstum rekstrarkostnaði.



Floti

Flotastýring bíla og tækja fyrir öll fyrirtæki. Allt frá einfaldri vöktun til ítarlegra greininga. Bættu skipulagið og sjáðu meira með Flota.

www.floti.is



Tímon

Tíma- og verkskráning fyrir öll fyrirtæki. Fáðu fullkomna yfirsýn yfir mannauðsmál og verkefni.

www.timon.is

SÝNINGARTÆKI TIL SÖLU!



Pronar ZMC 2.0 sópur fyrir dráttarvél

Dreginn sogsópur Pronar SMC 2.0 er hannaður fyrir 60+ ha dráttarvél með 1000 sn/mín aflúrtak. Sópurinn er hannaður til að hreinsa fullkomlega vegi, stór vöruhús, malbikuð, hellulögð sem steypt svæði. Sópurinn er með tveim vökvadrifnum burstum sem sópa óhreinindum að sogstútnum sem sagnar þau upp í 2,1 rúmmetra tank. Úðunarkerfi sem samanstendur af dælu, 240 lítra vatnstanki og úðastútum til að koma í veg fyrir rykmyndum við sópun. Stýripinni stýrir opnun og lokun tanksins. Vökvaskerking á beisli gerir að verkum að betra er að komast að köntum. Sýningarsópnum fylgja allir aukahlutir þmt. barka til að soga upp lauf, auka 200 lítra vatnstankur, vökvahemla og losunarbúnað þar sem hægt er að losa óhreinindin í 1,56m hæð, t.d. í ruslagám. Afkastageta er um 13.800 fm/klst og vinnslubreidd 2 – 2,3m.

Frekari tækniupplýsingar á

<http://www.aflvelar.is/voruflokkar/product/view/73/2.html>

Og erlendu síðuna: <http://pronar.pl/en/produkt/sweeper-pronar-zmc-2-0/>

Verð á sýningartæki, nýtt (árgerð 2014) 2.290.000,- + vsk.



Vesturhrauni 3 · 210 Garðabæ.
Sími 480-0000 · www.aflvelar.is



Viktor Karl Ævarsson með nýjasta bílinn í flotanum frá Iveco. Það er Iveco Daily 4x4 fjölnotabíll. MYND/ANTON BRINK

Iveco Daily 4x4 - vel útbúinn bíll

Kraftvélar flytja inn Iveco vöru- og sendibíla en Iveco hefur verið leiðandi á sviði nýsköpunar í hönnun og tækni. Nú geta Kraftvélar boðið enn eina nýjungina frá Iveco, en það er Iveco Daily 4x4 fjölnotabíll. Iveco vöru- og sendibílar hafa verið mjög vinsælir hér á landi.

Iveco vöru- og sendibílar hafa verið mjög eftirsóttir hér á landi og mikil aukning hefur verið í sölu þeirra. Iveco eru nútímalegir vinnubílar, búnir öllum helstu þægindum. Viktor Karl Ævarsson, framkvæmdastjóri sölu- og markaðssviðs Kraftvéla, segir að Iveco Daily 4x4 sé sá fyrsti sinnar kynslóðar sem kemur til landsins. „Bíllinn er smíðaður á grund sem býður upp á ýmsar útfærslur, til dæmis að setja hús á hann, pall eða annan búnað til notkunar við breytilegar þarfir viðskiptavina. Margs konar útgáfur eru í boði,“ segir Viktor og bætir við að þetta sé frábær fjölnotabíll. „Við erum búnir að selja nokkra svona bíla og þeir hjá Rarik verða fyrstir til að fá nýju bílana núna um mánaðamótin. Rarik munu svo sérútbúa bílana samkvæmt þeirra þörfum. Að auki er einn kynningarbíll staðsettur hjá okkur í Kópavogi.“

Viktor segir að Iveco Daily 4x4 sé fánlegur í heildarþunga 3,5 tonn með einföldu húsi, það er fyrir tvo farþega auk ökumanns. Einnig fæst hann 5,5 tonn með bæði einföldu og tvöföldu húsi. Þá er hann fyrir sex farþega auk ökumanns. Burðargeta bílsins er um það bil 2,5 tonn. „Bíllinn er byggður á sjálfstæða öflugra burðargrind. Vélir er 170 hestöfl og 420 Nm tog, 6 gíra beinskípting með sídrifi sem er með læsingu og er þá með jafnt átak að framan og aftan, millikassi með háu og lágu drifi og auka skriðgír. Heilar öflugar



Iveco Daily 4x4 býður upp á marga möguleika. Hann hentar vel við íslenskar aðstæður.

Iveco Daily 4x4 er þægilegur í akstri og hannaður með vellíðan ökumanns í huga. Hann þolir mikið álag og hentar því við erfiðustu aðstæður. Það er hægt að treysta Iveco bílum á slæmum vegum.

Viktor Karl Ævarsson

drifhásingar að framan og aftan með fljóttandi öxlum, 100% driflæsingum að framan og aftan sem er stjórnað af ökumanni, fjádrir bæði að framan og aftan.

Fánlegt er aflúrtak á gírkassa og millikassa fyrir dælubúnað eða drifskaf. Hægt er að fá bílinn með föstum palli, sturtupalli, krana, spilbúnaði, kassa fyrir

breytilegar þarfir, 38-50 tommu dekk og svo mætti lengi telja,“ útskýrir Viktor.

Iveco Daily 4x4 er þægilegur í akstri og hannaður með vellíðan ökumanns í huga. Hann þolir mikið álag og hentar því við erfiðustu aðstæður. Það er hægt að treysta Iveco-bílum á slæmum vegum.

Kraftvélar eru til húsa að Dalvegi 6-8 í Kópavogi.

Hægt er að kynna sér nánar vöruúrval á www.kraftvelar.is og fleiri myndir af Iveco Daily 4x4 eru aðgengilegar á [Facebook](https://www.facebook.com/IvecoIceland), [facebook.com/IvecoIceland](https://www.facebook.com/IvecoIceland)



Iveco Daily 4x4.



Nútímalegur vinnubíll, vel útbúinn.



Iveco Daily 4x4 upphækkaður.

Penur græjurnar í dráttarvélinni

Kristján Finnsson, bóndi á Grjóteyri í Mosfellsdal, keypti jörðina átján ára gamall og hóf búskap. Fyrstu vélarnar sem hann vann á voru dregnar af hestum en í dag þenur hann steriógræjurnar við vinnuna í sjálfskiptum traktor. Hann segir hugsjón að vera bóndi.

„Ætli ég hafi ekki farið að stýra vélum fyrir meira en sextíu árum, sem krakki. Í þá daga var fólk orðið fullorðið á fermingarárinu,“ segir Kristján Finnsson, bóndi á Grjóteyri í Mosfellsdal. „Fyrstu vélarnar sem ég vann á voru dregnar af hestum, rakstrarvél og heygrindur og síðan komu traktorarnir. Fyrst Allis Chalmers og svo Farmall Cub og síðar þessar nýrri vélar. Nú situr maður bara í sjálfskiptum, vökvaknúnum traktor, með loftkælingu og steriótækjum sem hægt er að hækka í,“ segir hann hress.

Hvað ertu að hlusta á við vinnuna? „Ég er hrifinn af íslenski kóratónlist, ef hún er ekki of klassísk. Hef sjálfur sungið í kór frá 1961,“ segir Kristján. Sú loftkælda með steriógræjunum er þó ekki uppáhaldsvélin á bænum heldur gamall Massey Ferguson sem Kristján fékk norðan úr landi.

„Ég fékk hana frá ræktunarfélagi norður í Aðaldal og nota hana til að snúa heynu. Hún var dottin úr notkun og mér fannst ég alveg stálheppinn að finna svona góða vél, fimmtíu ára gamla, með mörg hestöfl og sem smellpassaði í það sem ég þurfti.“

Kristján á nokkuð safn véla á ýmsum aldri, sem allar eru gangfærar. Hann segist ekkert vera að safna brotajárni í kringum sig



„Mér fannst ég alveg stálheppinn að finna svona góða vél, fimmtíu ára gamla, með mörg hestöfl og sem smellpassaði í það sem ég þurfti.“



” Fyrstu vélarnar sem ég vann á voru dregnar af hestum, rakstrarvél og heygrindur og síðan komu traktorarnir. Fyrst Allis Chalmers og svo Farmall Cub og síðar þessar nýrri vélar. Nú situr maður bara í sjálfskiptum, vökvaknúnum traktor, með loftkælingu og steriótækjum.

Kristján Finnsson

og geymir allar vélar inni í véla-skemmu þegar þær eru ekki eru í notkun.

„Stærstu vélarnar sem ég er með hér eru rúllubindivélin og pökkunarvélin, þær eru inni enn þá og verða ekki teknar út fyrir en ég fer að heyja, í júní,“ segir Kristján. „Ég heyja nokkrar rúllur, eitt-hvað um þúsund kannski en ég heyja líka austur í Flóa fyrir dóttur mína. Þar er hún með hrossabú og ræktar hross af okkar stofni héðan frá Grjóteyri.“

Ertu með stórt bú? „Við vorum með á fimmta hundrað fjár hér á árum áður en nú erum við bara með nokkra tugi rolla og slatta af hrossum. Höfum það bara huggu legt. Við tökum á móti barnahópum hingað í heimsókn í sauðburðinn, um tuttugu daga á hverju vori, og höfum gert í fimmtíu ár. En við eigum hlut í kynbótahesti sem komst á pall í heimsmeistarakeppni í fyrra. Það er bara ágætis árangur finnst mér, þó ég segi sjálfur frá,“ segir Kristján. Hann segist ekki eiga von á að börn eða barnabörn hans taki við búskap á Grjóteyri.

„Nei, því reikna ég nú ekki með. Það er ekki tímavinnudjobb að vera bóndi, maður er bóndi af hugsjón. En þetta er alltaf jafn heillandi í mínum augum og hefur verið alveg frá því ég keypti þessa jörð, átján ára gamall.“ - rat

Sprautu & Bifreiða-
verkstæði **Borgarness**

Vönduð og fagleg vinnubrögð og mikil reynsla í vinnu við vörubíla og rútur.
Þjónustum öll tryggingarfélög.

Sólbakki 5 | Borgarnesi | 437 1580 | sbb@simnet.is

**FRAMRÚÐU-
SKIPTI**

Framrúðuskipti
í vörubílum,
hópfæðabifreiðum
og vinnuvélum.



BÍLAMÁLUN

Málun og rétting á bifreiðum
af öllum stærðum og gerðum.

VélRás



BIFREIÐA- OG VÉLAVERKSTÆÐI, ÁLHELLU 8, HAFNARFIRÐI

Sími 577-6670 og 555-6670

Viðgerðir • Varahlutir • Þjónusta

velras@velras.is • velras.is

HUNTER

Engineering Company

Hunter hjólastillitæki

Hjólastillitæki fyrir vörubíla og rútur frá Hunter, þráðlaust kerfi, tekur bíla og vagna með allt að 15 metra hjólhaf.

Dekkjastærð upp að 56" (1440 mm.)

4 eða 6 hausar

Ekki þörf á að lyfta öxlum í samhæfingu.




Sefac stólpalyftur

- Fáanlegar 5,5t, 7,5t og 8,2 tonna
- 7.5t er með þráðlausum samskiptum milli pósta
- Íslenskur texti í skjá
- Dekkjastærð: 962 til 1154 mm
- Mesta hæð: 1820 mm
- Hraði upp óhlaðinn 1090 mm/mín
- Ryk og vatnsvarinn samkvæmt IP54
- Þyngd á stólpa 430 kg



ORSY mobil

Allt í röð og reglu, hægt er að sérsníða innréttingarnar eftir þörfum hvers og eins eða fá fyrirfram tilbúna einingar.

Lausnir sem henta öllum iðnaðarmönnum. Skúffur undir gólf, vinnuborð, útdraganlegt skrúfstykki, verðmætaskápar, samfellanalegar öryggiskeilur – hvað vantar þig?



Würth á Íslandi ehf var stofnað árið 1988 og hefur nú þjónustað viðskiptavinum sína í 28 ár.

Würth samsteypan samanstendur af 413 fyrirtækjum í 84 löndum með ríflega 66 þúsund starfsmenn. Würth á Íslandi einbeitti sér fyrst að þjónustu við bifreiðaverkstæði, en síðan við tré og málmíðnaðinn ásamt þjónustu við almennan iðnað. Fyrir 2 árum bættust við í vörulínu fyrirtækisins stærri tæki fyrir verkstæði.

Lyftur, hjólastillitæki, dekkjavélar og margt fleira undir merkjum WWE.

WWE (Würth Workshop Equipment) er samstarfsvettvangur Würth fyrirtækja sem annast sölu og þjónustu á stærri búnaði inn á verkstæði. Würth á Íslandi hefur markað sér þá stefnu að bjóða hágæðabúnað og þjónustu í þessum efnum til að tryggja rekstraröryggi viðskiptavina sinna.

Würth á Íslandi ehf

Vesturhraun 5 210 Garðabæ S: 530-2000	Bíldshöfði 16 112 Reykjavík S: 530-2002	Tryggvabraut 24 600 Akureyri S: 461-4800
---	---	--

Smákranar auðvelda framkvæmdir

Verkefnastaðan er góð hjá **Smákrönnum ehf.** sem hefur komið að flestum stórfamkvæmdum á suðvesturhorninu undanfarin ár. Fyrirtækið leiðir út smákrana sem nýttir eru í mjög fjölbreytt verkefni. Nýjasti kraninn er Unic 706 sem á eftir að koma að góðum notum víða.

Fyrirtækið Smákranar ehf. hefur komið að mörgum af stærstu framkvæmdum á suðvesturhorninu undanfarin tólf ár. Fyrirtækið er með umboð fyrir smákrana frá breska fyrirtækinu Unic og flutti inn fyrsta kranann árið 2004 að sögn Erlings Snæs Erlingssonar, framkvæmdastjóra þess. „Fyrsti kraninn var svokallaður köngulóakrani sem hægt var að stýra inn gegnum dyr enda ekki nema 60 cm á breidd. Tveimur árum síðar kom annar krani og sá þriðji bættist í hópinn árið 2007. Hægt og bitandi höfum við svo tekið inn nýja og stærri krana og í dag höfum við yfir að ráða fimm smákrönnum og tveimur stærri bílkrönnum með 25 og 45 tonna lyftigetu.“

Fyrir nokkrum vikum kom svo nýjasti kraninn til landsins, Unic 706, sem er næststærsti smákraninn sem Unic framleiðir. Hann hífir 6 tonn í þriggja metra radíus, er með um 20 metra langa bómu en er ekki nema 1,67 metri á breidd. „Ég er lengi búinn að stefna að því að flytja hann til landsins en vildi ekki gera það fyrr en ég hafði alvöru verkefni til að nota hann í. Kraninn er þessar vikurnar í notkun í verksmiðju United Silicon sem er verið að reisa í Helgúvík. Þar nýttist hann mjög vel þar sem búið er að loka húsinu og því talsvert mál að lyfta þungum tækjum og búnaði milli hæða, m.a. 2,5 tonna rafmagnsskápum og til að setja upp 20 tonna milligólf úr stálgrind.“ Seinni í sumar verður kraninn notaður í Flugstöð Leifs Eiríkssonar í verkefni hjá Ístaki þar sem hann verður m.a. notaður til að hífa 30-50 þungar steinsteyptar plötur sem notaðar eru í milligólf.



Eigendur Smákrana, hjónin Hildur Björg Ingibertsdóttir og Erlingur Snær Erlingsson, með nýjasta gripinn, Unic 706.

Næg verkefni fram undan

Smákranarnir hafa marga góða kosti að sögn Erlings og verkefni eru mjög fjölbreytt. „Við höfum híft gríðarlega mikið af gleri í gegnum tíðina, vel yfir 5.000 skifur. Einnig má segja að við höfum komið nálægt helstu stórfamkvæmdum á suðvesturhorninu síðan 2005-2006.

Þar má m.a. nefna ítrekaðar stækkanir í Flugstöð Leifs Eiríkssonar, nýbyggingar Háskólans í Reykjavík og Ölgerðarinnar og svo vorum við um tveggja ára skeið í Hörpu að hífa alls kyns hluti. Í vor höfum við svo helst verið í kísilveri United Silicon í Helgúvík og við uppbyggingu á nýju hóteli Bláa lónsins. Við höfum

því komið víða við undanfarin ár.“

Erlingur og eiginkona hans, Hildur Björg Ingibertsdóttir, eiga fyrirtækið saman og hafa rekið það í tólf ár. „Starfsemin hefur vaxið hægt og bitandi undanfarin ár. Ég er tiltölulega bjartsýnn á framtíðina enda eru ýmsar stórar framkvæmdir fram undan þar sem kranarnir



Unic 706 nýttist í ýmis verkefni í kísilveri United Silicon í Helgúvík.

okkar koma að góðum notum. Þeir sem hafa með úrlausnir flókinna vandamála að gera hjá verktökum þekkja okkur og vita að við búum yfir tækjum, mannskap og reynslu til að leysa erfið verkefni.“

Nánari upplýsingar má finna á www.smakranar.is og á Facebook.

Hagkvæm og lipur tæki

Knýr ehf. selur aukahluti og vinnuvélar fyrir fjórhjól, snjósleða og torfærutæki. Fyrirtækið hóf starfsemi síðastliðið haust og hefur því verið vel tekið. Hugmyndin er að fólk geti unnið ákveðin verk án þess að leggja út í mikla fjárfestingu. Tækin bjóða upp á ýmsa möguleika.

„Þetta kom þannig til að fjölskylduna vantaði sláttuvél og fjórhjólakerru á sveitabæ fjölskyldunnar þar sem ekki er stundaður búskapur lengur. Við fórum á stúfana og enduðum á því að panta sláttuvél og kerru frá eistneskum framleiðanda sem heitir Iron Baltic og sérhæfir sig í framleiðslu á tækjum til jarðvinnu, landbúnaðar og snjómoksturs sem hægt er að festa við fjórhjól og önnur minni tæki. Við vorum stórkostlega ánægð með tækin og spurðum í kjölfarið hvort Iron Baltic hefði áhuga á að vera með umboðsmann á Íslandi. Því var vel tekið og þannig kom samstarfið til,“ segir eigandinn, Sigurður Bjarni Jónsson.



Sigurður Bjarni Jónsson

tæki þar sem mótórararnir geta gengið á milli en sami mótórin gengur að sláttuvélinni og snjóblásaranum svo dæmi séu nefnd.“

Sigurður segir vélarnar hafa ótvíræða kosti fram yfir liðléttinga og stærri tæki sem sinna að hluta til sömu verkum.

„Þú kemst miklu hraðar yfir á fjórhjóli en á liðléttingi og þar að auki út um allt landslag. Liðléttingur er ekki eins lipur og er lengur á milli staða auk þess sem hann gerir ekki mikið annað, ólíkt fjórhjóli.“

Sigurður telur góðan markað fyrir tækin og segir viðbrögðin hafi verið góð. „Við höfum aðallega auglýst í gegnum samfélagsmiðla og með því að halda heimasíðunni vel við. Við reukum þetta að mestu sem vefverslun en þar sem við seldum töluvert af snjótönnum í vetur komum við okkur upp smá lager af þeim. Auk þess höfum við byggt upp varahlutalager til að getað þjónustað vélarnar.“

Sigurður segir tækin bjóða upp á ýmsa möguleika jafnt í landbúnaði, í sumarhúsabyggð og innan borgarmarkanna. „Ég veit að minnsta kosti um einn sem hefur skapað sér vinnu með því að kaupa snjótönn hjá okkur og ryðja götustíga og veit að fleira slíkt er í bígerð.“



Hugmyndin er að fólk geti unnið ákveðin verk án þess að leggja út í mikla fjárfestingu.



Hægt er að nota tækin bæði í sveit og borg.



Sami mótórin gengur að sláttuvélinni og snjóblásaranum sem felur í sér umtalsvert hagræði.



Sigurður segir vélarnar hafa ótvíræða kosti fram yfir liðléttinga og stærri tæki sem sinna að hluta til sömu verkum.



Vinnuvélar tækjamiðlun ehf. hefur tekið við umboðinu fyrir Carnehl. Carnehl býður uppá mikið úrval af malarvögnum, vörubílsþöllum og gámagrindum.

Carnehl býður uppá tveggja öxla malarvagna á tvöföldum dekkjum sem fáir framleiðendur bjóða í dag. Einnig eru Carnehl mjög sterkir í allri sérsníði. Eigum til á lager 2ja öxla malarvagna.

CARNEHL
FAHRZEUGBAU



ISO 9001:2008

Vinnuvélar bjóða nú jarðvegsþjöppur og valtara frá Tékkneska framleiðandanum NTC. Hér er um að ræða vandaða og vel hannaða vinnuþjarka, knúna HATZ diesel- eða Honda GXR bensínmotorum. Eigum á lager ýmsar stærðir til afgreiðslu strax.



Vinnuvélar
Tækjamiðlun Innflutningur Sala

Vinnuvélar- tækjamiðlun ehf • Kistumel 2 • 116 Reykjavík • Sími 480 0444 • vinnuvelar@vinnuvelar.is
www.vinnuvelar.is

PIPAR/BWA - SA - 160514



TROJAN RAFGEYMAR

fyrir vinnulyftur, gólfþvottavélar
og fleiri smærri vélar

Endingargóðir, úthaldsmiklir og traustir. Um langt skeið
hafa notendur um allan heim treyst á Trojan til að skila
framúrskarandi afli, en afkastageta Trojan hefur verið
aukin enn frekar með nýjustu tækni.



HREIN ORKA Í ALLRA ÞÁGU

Söluver 515 1100 - pontun@olis.is



 FLOTAPJÓNUSTA

Hentugar leigulausnir
á atvinnubílum og tækjum
fyrir fyrirtæki



 RATIO

Fiskislóð 73 · 101 Reykjavík · Sími 511 6600 · ratio@ratio.is · www.ratio.is

Ábendingahnappinn má
finna á www.barnaheill.is





Eini framleiðandinn á íslenskum markaði sem hefur leyfi til þess að merkja framleiðlu sína með gæða stimplinum „HARDOX IN MY BODY“.



Skoflur.is

látum verkin tala.

Íslensk framleiðsla í 33 ár = þekking og reynsla

Smíðum á allar stærðri véla og gerum upp eldri stykki



Margir yfir fimmtugt í meiraprófi

Aukin eftirspurn er eftir að komast í rútupróf. Aldur þeirra sem sækja námskeiðið hefur sömuleiðis hækkað. Ástæðu þess má rekja til fjölgunar hópferðabíla og stóraukins straums erlendra ferðamanna til landsins. Sumir sem sækja námið eru komnir á sjötugsaldur.

Svavar Svavarsson, ökukennari hjá Nýja ökuskólanum, segir að mikil aukning hafi orðið á síðastliðnum tveimur árum. „Það er mikil aukning í farþegaflutningum. Ætli sé ekki á milli 30-40 prósentu aukning á síðustu tveimur árum. Það eru nokkrir flokkar í meiraprófinu og það er langmest aukning í rútuprófið. Menn geta farið beint í farþegaflutninga en þá eru tólf verklegir tímar á rútú og síðan próf auk hundrað bótlegra tíma. Aldurstakmark er 23 ára fyrir stórar rútur,“ útskýrir Svavar. „Meiri hlutinn eru karlar en konum hefur fjölgað mikið undanfarið. Það kostar 330 þúsund að taka rútupróf en það er ekkert starfsnám ódýrara en meirapróf og vinnuvélaréttindi. Á örfáum vikum nærðu prófi sem gefur þér starf alla ævina,“ segir Svavar.

Fólk á öllum aldri kemur í meiraprófið en Svavar segir að það sé óvenju mikið um að karlar og konur yfir fimmtugu komi í námið. „Svo er líka fullt af fólki sem er komið á sjötugsaldur. Það skiptir miklu máli fyrir eldra fólk að það hafi áður keyrt stóra bíla, til dæmis vörubíla. Rúturnar eru orðnar mjög stórar og það er framandi að setjast undir stýri á þannig bíl. Þetta eru dýr tæki og farmurinn er ansi dýrmætur, allt upp í sjötíu farþegar. Það er mikill skortur á bílstjórum í landinu, sérstaklega á álagstímum eins og yfir sumarið.“



Svavar Svavarsson hefur kennt til meiraprófs í tuttugu ár og hefur séð mikla aukningu undanfarið. MYND/STEFÁN

Það kostar 330 þúsund að taka rútupróf en það er ekkert starfsnám ódýrara en meirapróf og vinnuvélaréttindi. Á örfáum vikum nærðu prófi sem gefur starf alla ævi.

Svavar segir að fólk þurfi að sýna fyrirhyggju vilji það vera komið með meiraprófið fyrir sumarið. „Við erum með tíu námskeið á ári en það næsta verður eftir verslunarmannahelgi. Síðasta námskeiðinu fyrir sumarið er að ljúka núna. Rúturnar hafa verið að breytast mikið undanfarin ár. Þetta eru þýðir bílar og lúxus að sitja í þeim. Það er mjög gott að keyra nýjustu rúturnar en vanda málið er þröngur vegur á Íslandi. Það er vindasamt hér á landi og rökkið er varasamt fyrir stór tæki. Það er ekki auðvelt að vera rútubílstjóri. Aðstaða fyrir rútur á ferðamannastöðum er lítil, alls staðar þröngslí, erfiðar beygjur og slæmt að mæta öðrum rútum á þessum þröngu vegum,“ segir Svavar og bendir á að ferðamannatímabilið sé alltaf að lengjast. „Það byrjar fyrr og endar seinna.“ elin@365.is

GENIE A TEREX BRAND



Óskum eftirfarandi aðilum til hamingju með nýju vélarnar sínar



Trésmiðjan Rein ehf.
Til hamingju með nýju vélina Genie S65 S45



Aftak ehf.
Til hamingju með nýju vélina Genie S 45



Ístak hf.
Til hamingju með Genie GS 5390 GS 3369RT



Armar ehf.
Til hamingju með nýju vélina SX-150 48 m vinnuhæð stærsta vinnulyfta á landinu

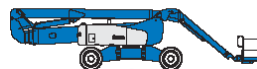


MM Flutningar og Kranar ehf.
Til hamingju með nýju vélina Genie S 45

Heimir og Lárus sf



564 1888



VINNUVÉLAUMBOD OG VARAHLUTIR

Miðhraun 22b | 210 Garðabær
Fax 554 3312 | heilar@heilar.is



KH

VINNUFÖT

JOBIMAN

SAFETY

PANDA

Top Swede

HYDROWEAR
PROTECTIVE CLOTHING

sixton
SAFETY FOOTWEAR

DASSY

W
wenaas

OTG

Alhliða vinnufatnaður
Endurskinsfatnaður
Eldvarnarfatnaður

Öryggisgleraugu
Öryggishjálmar
Öryggisskór

Stígvél og undirfatnaður
Kulda- og regnfatnaður
Vinnuvettlingar

Skoðaðu úrvalið hjá okkur á www.khvinnufot.is - Tunguháls 10 N.H. - 577 1000

Vinnuslysum fjölga stöðugt

Síðasta ár var mesta vinnuslysaár sögunnar hér á landi. Öryggi á vinnustöðum skiptir miklu máli og því er áttak nauðsynlegt til að snúa þróuninni við. Vinnueftirlitið heldur námskeið er snúa að öryggi á vinnustöðum og hafa þau verið afar vel sótt undanfarna mánuði.

Öryggi á vinnustöðum skiptir miklu máli fyrir öll fyrirtæki og starfsmenn þeirra. Á vinnustöðum þar sem vinnuvélar eru notaðar skipta öryggismálin enn meira máli og því afar nauðsynlegt að þeir sem stýra þeim sækji viðeigandi námskeið hjá Vinnueftirlitinu [GIK1] eða öðrum skólum sem bjóða upp á þau.

Meðal þeirra námskeiða sem Vinnueftirlitið býður upp á eru Frumnámskeið og Byggingakrananámsskeið en þau hafa bæði verið vel sótt síðustu misseri að sögn þeirra Magnúsar Guðmundssonar, deildarstjóra vinnuvéladeildar, og Guðmundar Kjerúlf, aðstoðardeildarstjóra fræðsludeildar hjá Vinnueftirlitinu.

Frumnámskeið er námskeið fyrir minni vinnuvélar að sögn Magnúsar og veitir bókleg réttindi fyrir lyftara með 10 tonna lyftigetun og minni (J flokkur), dráttarvélur með tækjabúnaði og minni gerðir jarðvinnuvéla (4t og undir - I flokkur), körfukrana og steypudælar (D flokkur), valttara (L flokkur), útlagningarvélur fyrir bundið slitlag (M flokkur) og hleðslukrana á ökutækjum með allt að 18 tn. lyftigetun (P flokkur). „Við höldum þetta námskeið mánaðarlega yfir árið en á vorin höldum við þó aukanámskeið fyrir sumarvertíðina en þá mætir mikið af sumarstarfsfólki og afleysingafólki.“

Námskeiðið er eingöngu bók-



Magnús Guðmundsson og Guðmundur Kjerúlf frá Vinnueftirlitinu. MYND/STEFÁN

legt að sögn Guðmundar en því lýkur með prófi eftir þriggja daga kennslu. „Síðan fer öll verkleg hjálfun fram á vinnustöðvum undir leiðsögn leiðbeinanda frá atvinnurekanda. Yfirleitt er um að ræða 16 tíma verklega hjálfun og að henni lokinni er kallaður til prófdómari frá okkur fyrir

verklega prófið.“

Námskeiðin fara að öllu jöfnu fram á íslensku en Vinnueftirlitið hefur líka haldið þau á pólsku, víetnömsku, portúgölsku og ensku. Nokkrir öðrum skólum halda auk þess Grunnnámskeið sem ná yfir allar réttindaskyldar vinnuvélar, en þau taka [GIK2] [SFJ3]

mun lengri tíma eða 80 klukkustundir.

Breytinga þörf

Aðsókn á byggingakrananámsskeið Vinnueftirlitsins fylgir mikið sveiflum í byggingariðnaði. Þannig voru t.d. mörg námskeið haldin árin 2005-2007 en

ekkert árið 2009. „Við höldum þetta námskeið í samræmi við eftirspurn hverju sinni en áhugasamir geta skráð sig á biðlista hjá skiptiborði okkar. Námskeiðið veitir bókleg réttindi fyrir byggingakrana (AB) og hafnarkrana >18 tn.“ segir Guðmundur.

Námskeiðið tekur 26 klukkustundir og lýkur með krossprófi. „Ef nemandinn stenst prófið getur hann hafið verklega hjálfun hjá atvinnurekanda í stjórn og meðferð byggingakrana. Sú hjálfun skal fara fram undir leiðsögn leiðbeinanda sem hefur réttindi til kennslu á byggingakrana og þar sem ekki er margt fólk eða slyshætta til staðar. Að verklegri hjálfun lokinni tekur starfsmaður verklegt próf undir leiðsögn prófdómara frá okkur,“ bætir Magnús við.

Þrátt fyrir aukna fræðslu og reglulegt námskeiðahald hefur vinnuslysum [GIK5] því miður ekki fækkað hér á landi heldur þvert á móti. „Vinnuslysum fækkaði þegar byggingariðnaðurinn nánast hrundi árin 2009-2010. Frá 2010 hefur svo vinnuslysum fjölgað jafnt og þétt og árið 2015 var mesta vinnuslysaár sögunnar hér á landi. Það er ekkert sem bendir til þess að þetta ár verði betra og því mikilvægt að fyrirtæki, starfsmenn og opinberir aðilar taki höndum saman og reyni að snúa þessari þróun við.“ starri@365.is

Öryggishjálmar og endurskinsfatnaður

Hjá Dynjanda færðu öryggishjálma, öryggisskó og vinnufatnað sem uppfyllir ströngustu kröfur.

Hafðu samband. Við veitum þér faglega aðstoð.

DYNJANDI

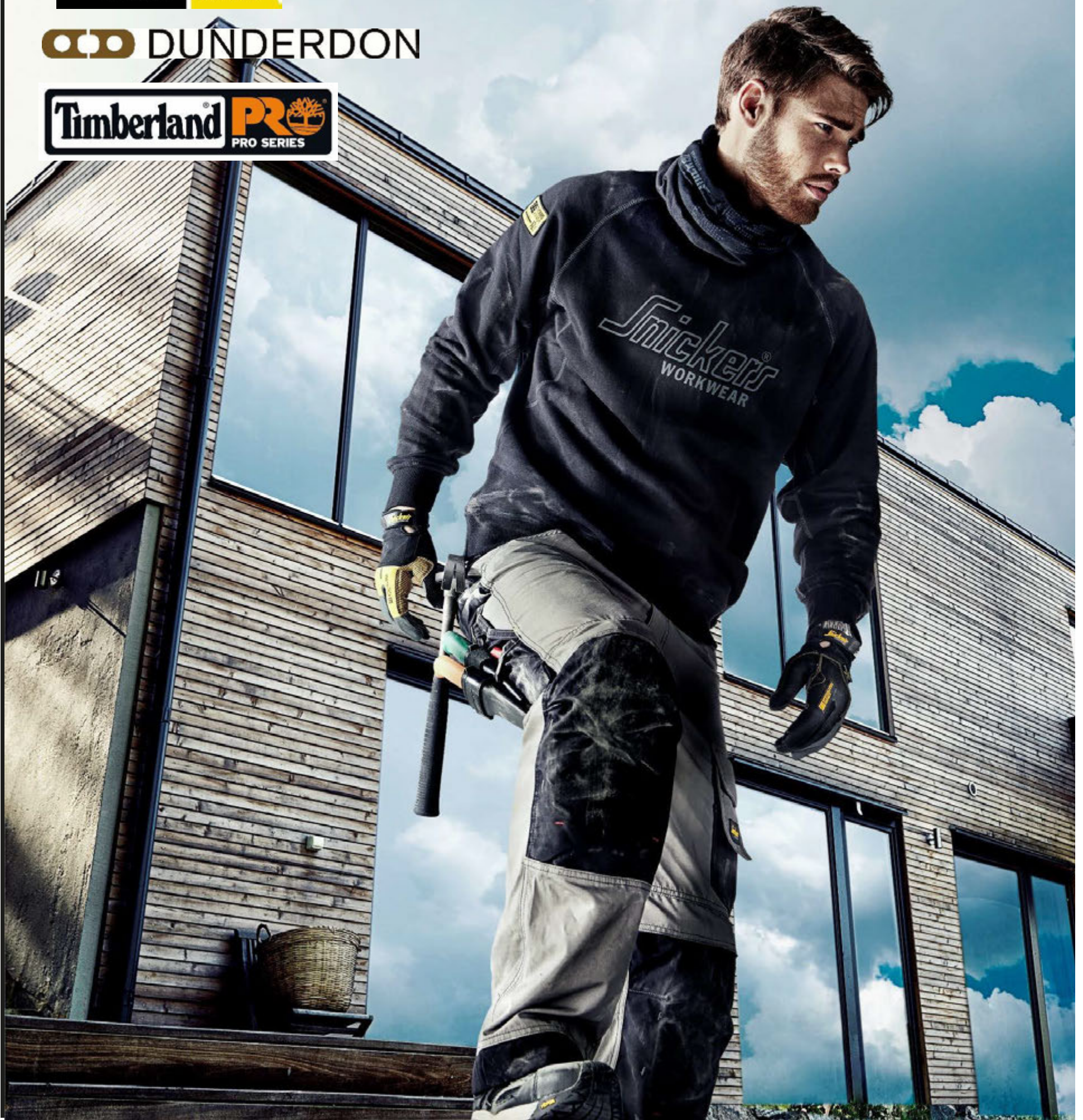
allt fyrir öryggið

Skeifunni 3h | Sími: 588 5080 | dynjandi.is

Hágæða vinnuföt í miklu úrvali



DUNDERDON



Öryggisvörur

uvex **MILLER** **OTTER** **TOE GUARD**

Timberland PRO **Honeywell** **SOLID GEAR**

Vinnuskór • Heyrnahlífar • Öndunargrímur
Vinnuvettlingar • Eyrnatappar • Gleraugu
Hjálmar • Fallvarnarbúnaður

Tæki og múrfestingar



Lasermælar • Höggborvélar • Skurðar-/Slípivélar
Demantsbor-/skurðarvélar • Batterísvélar
Skot-/Gasbyssur • Brunapéttefni
Skrúfvélar • Múrfestingar • Byggingafrauð

HAGI ehf • Stórhöfða 37 • 110 Reykjavík • S: 414-3700 • hagi@hagi.is



Egg og beikon á langferðum

Fyrsta máltíð dagsins þarf oft að duga þeim sem eru á langferðum eitthvað fram eftir degi. Egg og beikon, með lúku af græn-fóðri og osti er tilvalin samsetning til að byrja daginn á og eins til að hafa með sér í nesti. Ef taka á egg og beikon í nestisboxið er best að baka það í muffinsformi í ofni. Þannig múffur bragðast alveg jafn vel kaldar og vel hægt að græja þær kvöldið áður og jafnvel eiga í frystinum.

Morgunmúffur með eggjum og beikoni

- 6 egg
- 1/4 bolli mjólk
- 1/4 tsk. salt
- 2 bollar rifinn cheddar-ostur
- 3/4 bollar spinat, soðið og látið renna af
- 6 beikonsneiðar, skornar smátt og steiktar
- 1/2 bolli rifinn parmesan-ostur

Hitið ofninn í 190 gráður. Smyrjið stálform fyrir muffins með olíu. Pískið eggin saman í stórri skál, bætið mjólk, salti og cheddar-osti saman við. Bætið loks spinatinu og beikoninu út í eggjæræruna og hrærið. Hellið blöndunni eða ausið henni í muffinsformið og fyllið að þremur fjórðu. Stráið rifnum parmesanosti yfir og skellið í heitan ofninn. Bakið í 25 mínútur. Látið kólna í 30 mínútur áður en múffunum er hvolft úr forminu.

juliasalbum.com



Eftir langan akstur er hreyfing góð.

Hreyfing borgar sig

Vörubílstjórar og ökumenn vinnuvéla sitja oft löngum stundum undir stýri við vinnu sína þótt sumir þeirra vinni einnig líkamlega erfiða vinnu meðfram stjórnun ökutækisins. Því er mikilvægt að brjóta daginn upp með reglulegri hreyfingu í samræmi við þá hreyfingu sem stunduð er í vinnunni og utan hennar.

Mælt er með því að standa upp og hreyfa sig á 40-60 mínútna fresti þótt auðvitað séu ekki alltaf aðstæður til þess á vinnustöðum og þjóðvegum landsins.

Þannig má t.d. nýta hlé sem myndast í lengri göngutúra og frekari æfingar við hæfi. Hægt er að ganga á staðnum, meðfram vinnutækinu, í kringum það eða lengra, allt eftir aðstæðum. Það er líka gott að sveifla örmunum til að örva blóðflæði um axlirnar og efri útlimi.

Után vinnutímans er síðan hægt að fara í lengri gönguferðir, hjóla-túra, synda og stunda frekari þjálfun í samræmi við getu og áhuga hvers og eins. Aðalatriðið er að forðast að sitja kyrr tímum saman og taka meðvitaða ákvörðun um að stíga reglulega út úr bílnum og hreyfa sig.

HÆTTULEGT STARF

Þeir sem eru að hugsa um að gera truckakstur að ævistarfi sínu ættu að athuga það fyrst að starfið er í tíunda sæti á lista yfir þau tíu störf sem flestir láta lífið við. Listann má finna á vefsíðunni listverse.com og er hann byggður á bandarískum tölum svo ef til vill er starfið ekki jafn hættulegt hér á landi. Þar segir að vörubílstjórar séu tólf prósent

þeirra sem deyja í vinnuslysum á ári eða 905 að meðaltali.

Ástæðan er talin vera að miklu leyti sú að bílstjórar minni ökutækja verða óöryggir nærri stóru vörubílunum og keyra því ógætilegar sem leiðir svo til þess að vörubílstjórnir þurfa að sveigja undan. Sjötíu prósent allra banaslysa vörubílstjóra verða við þessar aðstæður.



Það getur verið hættulegt að vera bandarískur vörubílstjóri. NORDICPHOTOS/GETTY



Þeir stóru nota Pirelli

- réttu vörubíladekkin í sumar!



PIRELLI, einn stærsti hjólbarðaframleiðandi í heimi, hefur nú sett á markað nýja línu af vörubíladekkjum; FR-01, FG-01 og ST-01. Hér eru á ferðinni nýjar típur sem PIRELLI hefur tekist að hanna með þrotlausum prófunum. Þetta eru dekk sem tryggja vörubílstjórum ein sterkustu og endingarbestu vörubíladekkin á markaðnum. Láttu reyna á **Pirelli**.

