

# BÍLAR

3. maí 2016



## SÆNSKT HUGVIT AÐ BAKI KNASTÁS LAUSRI VÉL

Svíinn Christian von Koenigsegg ljær kínverska bílaframleiðandanum Qoros uppfinningu sína.

Á bílasýningunni í Peking í Kína sem nú stendur yfir gefur að líta þennan bíl frá Qoros, sem er í kínversk-, ísraelsk-, sænskri eigu. Í vél bílsins er að finna merkilega nýjung að því leyti að í henni er enginn knastás sem opnar innsogs- og útblástursventlana þegar vélin er í gangi. Knastásar hafa hingað til verið hjartað í fjór-gengisbílvélum. Án hans hafa þær hingað til ekki getað gengið. Knastásinn eða knastásarnir ef þeir eru fleiri en einn, snúast

í beinum takti með sveifarásnum. Þeir opna og loka ventlunum eftir því hvort stimpillinn er í innsogs-, útblásturs-, eða aflslagi. En þegar enginn er knastásinn í bílvél eru þar með allar áhyggjur, vandamál og fjárútlát vegna tímareimaskipta, slitinna tímareima og tímakedja í vélum úr sögunni.

### Tölvustýrð opnun ventla

Í þessari nýju Qoros-vél eru engir knastásar heldur búnaður við

hvern ventil sem fær tölvuboð um það hvenær ventillinn skuli opnast og hversu lengi. Með þessum búnaði er hægt að stýra opunar- og lokunartíma ventlanna margfalt nákvæmar en knastásinn megnar. Annmarki venjulega knastássins er sá að vegna beintengingar hans við snúning sveifarássins getur hann ekki flýtt eða seinkað opunartímum ventlanna eftir því hversu hratt vélin gengur né heldur út frá brunahraða eldsneytisins (oktan-

tölu). Nýi tölvustýrði búnaðurinn getur það hins vegar auðveldlega sem þýðir að eldsneytisbrunninn í vélinni getur alltaf verið á hárréttum tíma hvort heldur sem vélin lullar í hægagangi eða er keyrð á fullum snúningi.

### Aflmeiri en sparneytnari

Vélin verður því miklu sveigjanlegri í notkun og þar með mun orkunýtnari og sparneytnari en jafnframt aflmeiri, svo framarlega sem tölvustýribúnaður-

inn helst í lagi. Á útlensku heitir knastásinn camshaft eða bara cam og vél án knastáss ætti þá að kallast camfree engine. En þar sem bíllinn með þessari nýju vél heitir Qoros er vélin nefnd „Camfree engine“. Hún er tveir lítrar að rúmtaki og fjögurra strokka. Tæknilega séð kemur hún hins vegar frá tæknifyrirtæki ofurbílahönnuðarins og -smíðsins Christians von Koenigsegg á Skáni í Svíþjóð sem heitir Free-Valve.



## BETRA START

MEÐ EXIDE RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:

**EXIDE**  
TECHNOLOGIES  
TRANSPORTATION

**MAX1**  
BÍLAVAKTIN

**olis**

**Ellingsen**



Tesla Model S

## Tesla bílar menga meira í Hong Kong en bensínbílar

Hvernig má það vera að rafmagnsbílar eins og Tesla mengi í raun meira en hefðbundnir bensínbílar á stöðum eins og Hong Kong? Jú, það gera þeir vegna þess að það rafmagn sem bílarnir eru knúinir með er framleitt með brennslu kola, náttúrulegs gass og kjarnorku. Um helmingur þess rafmagns sem framleitt er í Hong Kong kemur frá brennslu kola. Þessi staðreynd gerir það að verkum að akstur rafmagnsbíla þar leiðir af sér 20 prósent meiri mengun en ef bensínbílar eru notaðir. Því er enginn ávinningur fólginir í því að nota rafmagnsbíla í Hong Kong og það á við um marga aðra staði í heiminum.

### Enn verra ástand í Kína

Í Hong Kong er stefnan að minnka notkun kola við rafmagnsframleiðslu og er markmiðið við lok þessa áratugar að 50 prósent ork-

unnar komi frá brennslu náttúrulegs gass. Í Hong Kong eru nú um 4.000 rafmagnsbílar í umferðinni og hafa eigendur þeirra notið endurgreiðslu frá ríkinu við kaup á þeim. Það hefur því engu skilið til að minnka mengun í landinu, en hefur kostað ríkissjóð þar nærri 24 milljarða króna. Þrátt fyrir að ástandið í Hong Kong hvað varðar notkun kola til rafmagnsframleiðslu sé slæmt, er það enn þá verra í Kína, en þar koma 60 prósent af rafmagn frá brennslu kola með tilheyrandi mengun. Því má segja að það sé ekki til neins að nota rafmagnsbíla í landinu þó svo að margir bílaframleiðendur þar leggi mikla áherslu á framleiðslu þeirra. Því ættu þeir allir að vera seldir til landa þar sem rafmagnsframleiðsla fer fram með umhverfisvænum hætti. Svo er þó ekki.



Volkswagen Golf R400

## Hættir Volkswagen við Golf R400 vegna svindlsins?

Bílablaðið Automotive News segist hafa heimildir fyrir því að fyrirhugaði Golf R400 kraftakögullinn sem afar langt var kominn í þróun hjá Volkswagen verði ekki smíðaður. Ástæða þess sé að öll smíði nýrra bíla sem ekki er bráðnaudsýnleg fyrirtækinu verði skorin niður og fari smíði þessa öflugra bíls undir hnífinn. Þróunarkostnaður hefur verið grimmliga skorinn niður hjá Volkswagen frá uppgötvun dísilvélasvindlsins og sölulágum bílgerðum fækkað. Volkswagen Golf R400 er 400 hestöfl sem fást úr aðeins 2,0 lítra vél

og slíkur sýningarbíll var á bíla-sýningunni í Peking fyrir réttum tveimur árum. Þá var sagt að bíllinn færi í framleiðslu en mikið vatn hefur runnið til sjávar síðan.

### Vélin notuð í Audi bíl

Sá þróunarkostnaður sem nú þegar hefur verið settur í vélinni í Golf R400 fer þó ekki til einskis þar sem fyrirhugað er að setja hana í Audi bíl eða bíla. Volkswagen ætlar hins vegar að huga að smíði næstu kynslóðar Golf R sem er nú 300 hestafla kraftagerð þessa vinsæla bíls.



Þung umferð er víða á bandarískum vegum. MYND/GETTY

# MESTU UMFERÐARTAFIR Í HEIMINUM ERU Í BNA

London verst allra borga en þar á eftir koma 5 borgir vestra.

Að meðaltali eyðir hver Bandaríkjamannur 50 klukkutímum á ári fastur í umferðarteppu. Það er meira en í nokkru öðru landi í heiminum. Misjafnt er eftir borgum í Bandaríkjunum hve löngum tíma vegfarendur þurfa að eyða í þessar teppur. Í Los Angeles er það verst en þar í borg eyða bíleigendur 81 klukkutíma á ári í umferðarteppur. Næst á eftir koma Washington og San Francisco með 75 klukkutíma. Þar á eftir koma svo Houston (74), New

York (73), Seattle (66), Boston (64), Chicago (60), Atlanta (59) og Honolulu á Havái (49).

### London verst allra borga

Vesta borg í heimi hvað varðar umferðarteppur er London en bíleigendur þar eyða 101 klukkutíma á ári fastir í þeim. Þar á eftir í næstu fimm sætum koma svo bandarískar borgir og meðalbiðin er mun lengri þar í landi en í Englandi. Samtals eyddu bandarískir þegnar átta milljörðum klukkustunda í

að bíða í umferðarteppu í fyrra. Það versta við ástandið í Bandaríkjunum er að það er bara að versna. Síaukin umferð á dögum ódýrs bensins og mikillar sölu á bílum eykur á vandann og litlar framkvæmdir í vegakerfi landsins hjálpa ekki til. Talið er að 70 milljónun fleiri íbúar muni berjast um plássið á bandarískum vegum eftir þrjátíu ár. Þá er því spáð að 65 prósent fjölgun verði á flutningabílum á bandarískum vegum á sama tíma.

**BÍLAR**  
www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins  
Finnur Thorlacius  
finnurth@365.is

Útgáfufélag  
365 miðlar ehf.  
Skaftahlíð 24,  
105 Reykjavík,  
sími 512 5000

Auglýsingar  
Atli Bergmann  
atlib@365.is  
Sími 512 5457

Hönnun  
Silja Ástþórsdóttir  
siljaa@frettabladid.is

**Flott ljós**

**Felgur.is**

AXARHÖFÐA 16

5673322

LED Perur

Gæðavottaðar álfelgur sérfræðingar í felgum

FOLIATEC



**RENAULT**  
Passion for life

# CLIO LIMITED

## GLÆSILEGUR BÍLL, GÓÐUR DÍLL



TAKMARKAÐ MAGN

### MEÐ 300.000 KR. AUKAPAKKA

Glerpak · 16" álfelgur · Bakkskynjarar  
Tölvustýrð miðstöð með loftkælingu · Lykillaut aðgengi  
Dynamic útlitspakki · Svartir speglar með háglans lakki

Verð: 2.590.000 kr.  
CLIO 90 TCe

Bensín, beinskiptur

Eyðsla 4,6 l/100 km\*

Bílalán 39.745 kr. á mán.  
m.v. 10% innborgun.\*\*

\*\*Mánaðarlegar afborganir af bílaláni í 84 mánuði samkvæmt fjármögnunar reiknivél Lykill.is. Verð og afborganir geta breyst án fyrirvara. Gengið frá fjármögnun á staðnum. Arleg hlutfallstala kostnaðar 11,39%.



„ÞÚ TANKAR SJALDNAR  
Á RENAULT“

GE bílar  
Reykjanesbæ  
www.gebilar.is  
420 0400

Bílasalan Bílás  
Akranesi  
www.bilas.is  
431 2622

Bílasala Akureyrar  
Akureyri  
www.bilak.is  
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands  
Egilsstöðum  
www.bva.is  
470 5070

IB ehf.  
Selfossi  
www.ib.is  
480 8080

BL söluumboð  
Vestmannaeyjum  
481 1313  
862 2516

**BL ehf**  
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík  
525 8000 / www.bl.is





Brúin algerlega teppt með leigubílum.

## Leigubílstjórar í Búdapest mótmæla Uber með lokun brúar

Leigubílstjórar í ungersku höfuðborginni Búdapest eru ekki beint hrifnir af tilkomu Uber leigubílaþjónustunnar í borginni og efndu til mótmæla gegn starfsemi hennar með því að loka einni aðalbrúnni yfir Dóná sem rennur í gegnum borgina fögru. Mótmæli þeirra snúa eiginlega ekki að þeim ódýru og samkeppnishæfu fargjöldum sem bjóðast með Uber bílunum, heldur öllu fremur þeim ströngu reglum sem venjulegum leigubílstórum eru settar af yfirvöldum í borginni. Leigubílar þeirra mega til dæmis ekki verða eldri en 10

ára, verða að vera í hárréttum gulum lit og það sem verst er að þeir geta aðeins rukkað farþega um fyrirfram ákveðið gjald sem er um 120 kr. fyrir hvern ekinn kílómetra. Þessum reglum þurfa bílstjórar Uber ekki að hlíta og það skekkir verulega samkeppnishæfni venjulegra leigubílstjóra. Leigubílstjórar í Búdapest eru einnig orðnir þreyttir á svokölluðum „hýenum“ sem ekki eru með leyfi til leigubílaaksturs og rukka ferðamenn óhóflega, en þeir telja að yfirvöld hafi sig ekkert í frammi við að stöðva starfsemi þeirra.

# FORD MEÐ SÉRSTÖÐU Í SÖLU BÍLA Í RÚSSLANDI

Þó að flestir bílaframleiðendur upplifi stöðuga söluminnkun þá hefur Ford náð að auka sölu sína þar um 93 prósent í ár.

Drátt fyrir að 17 prósentu minnkun í fólksbílásölu hafi verið á fyrsta ársfjórðungi ársins í Rússlandi náði Ford 93 prósentu aukningu í sölu bíla sinna þar. Ford nýtur góðs af því að margir bílaframleiðendur hafa dregið sig af markaðnum í Rússlandi vegna þeirrar dræmu sölu sem þar hefur verið á síðustu árum. Ford hefur hins vegar haldið sínu striki og hóf framleiðslu á fimm bílgerðum sínum í Rússlandi í fyrra, þ.e. Mondeo, Focus, Fiesta, Transit sendibílnum og Explorer jeppanum. Fyrir framleiddi Ford jepplingana Kuga og EcoSport í Rússlandi og heldur því áfram. Rússar hafa því úr mörgum bílgerðum frá Ford að velja og það hefur aukið sölnu svo um munar.

### Mun Ford flytja út bíla frá Rússlandi?

Ford á ekki von á því að ársaukningin verði eins mikil og á fyrsta ársfjórðungi, en að vöxturinn verði samt góður. Reyndar er enn búið við að bílamarkaðurinn minnki í Rússlandi, áður en hann fer að færast aftur til fyrra horfs, en áður en núverandi hrun hófst var Rússland næststærsti markaðurinn fyrir bíla í Evrópu, á eftir Þýskalandi. Í ár er því spáð að 1,53 milljónir nýrra bíla seljist í Rússlandi og að minnkun ársins verði um 5 prósent frá síðasta ári.



Úr verksmiðju Ford í Rússlandi.

# STÆRSTA VARAHLUTAVERSLUN LANDSINS

Bíllinn heldur ábyrgðinni með  
vottuðum varahlut frá okkur!

LÆGRA VERÐ

VOTTUÐ GÆÐI

3 ÁRA ÁBYRGÐ

## SJÖ VERSLANIR UM LAND ALLT

REYKJAVÍK, Dvergshöfða 2, KÓPAVOGUR, Smiðjuvegi 4a, græn gata,  
HAFNARFJÖRÐUR, Dalshrauni 17, REYKJANESBÆR, Krossmóum 4,  
SELFOSS, Hrísmýri 7, AKUREYRI, Furuvöllum 15, EGILSSTAÐIR, Lyngási 13

## VERIÐ VELKOMIN AÐ DVERGSHÖFÐA 2



**Bilanaust**  
Gæði, reynsla og gott verð!

**HONDA**  
The Power of Dreams

# BETRI AFKÖST SPARNEYTI OG TÆKNI



Hvort sem þú vilt öryggi, sparneytni og lipurð í borgarsnúningana eða þægindi, rými og útsýni í skoðunarferðina þá er Honda CR-V fyrir þig. Bættu við hagstæðu verði og 5-stjörnu öryggi og þú sérð heildarmynd hagkvæma borgarjeppans sem hefur rakað að sér verðlaunum í öllum heimsálfum. Heildarmyndin endurspeglast í háu endursöluverði og verðlaunum sem áreiðanlegasti bílaframleiðandi heims í tæp 10 ár í röð.

**CR-V** - ENDALAUST BETRI

Opið laugardaga milli kl. 12:00 og 16:00




[www.honda.is](http://www.honda.is)



Vatnagörðum 24-26 • 104 Reykjavík • Sími 520 1100 • [www.bernhard.is](http://www.bernhard.is)

Umboðsaðilar: Reykjanesbæ, Bernhard, sími 421 7800 • Akranesi, Bílver, sími 431 1985 • Akureyri, Höldur, sími 461 6020 • Vestmannaeyjum, Bragginn, sími 481 1535



**TILBOÐ**

4x JEPPADEKK 265/70R17  
MICKEY THOMPSON STZ

176.000  
**KR. 139.900**  
TAKMARKAÐ MAGN

Icetrack ehf. Sími 773 4334  
mtdekk@mtdekk.is  
www.mtdekk.is

Ábendingahnappinn má finna á [www.barnaheill.is](http://www.barnaheill.is)



SAFT

VOLKSWAGEN  
PASSAT GTE



1,4 BENSÍNVÉL OG RAFMÓTORAR, 218 HESTÖFL  
Framhjóladrif

Eyðsla 1,5 l/100 km  
í bl. akstri

Mengun 37 g/km CO<sub>2</sub>  
Hröðun 7,4 sek.  
Hámarks hraði 225 km/klst.  
Verð 4.990.000 kr.  
Umboð Hekla

**KEMUR Á ÓVART**

Hve lítið finnst fyrir þyngd rafhlaðanna í akstri

Að bíllinn sé mun ódýrari hér en í Bretlandi

Fallegt stafrænt mælaborðið



## FRAMTÍÐIN ER MÆTT

Með tengiltvinnbílnum Passat GTE er kominn bíll sem í raun er tveir bílar, rafmagnssparibaukur fyrir innanbæjaraksturinn og frábær ferðabíll með mikið rými sem samt eyðir litlu. Er mun ódýrari hér en í Bretlandi.

# JEPPADEKK

fyrir íslenskar aðstæður




**Dick CEPEK AT405**

Kletthálsi 3  
110 Reykjavík  
Sími 540 4900  
[www.arctictrucks.is](http://www.arctictrucks.is)



### VOLKSWAGEN PASSAT GTE Finnur Thorlacius reynsluekur

Þeim hefur fjölgað mjög tengiltvinnbílunum frá Volkswagen og undirmerkjum þess. Sá nýjasti er þannig útbúin útfærsla af hinum vinsæla Passat sem nú er af tiltölulega nýrri kynslóð, bíls sem mjög vel hefur verið tekið af bílarynum. Áður hafði Volkswagen kynnt Golf GTE og því fer Volkswagen þá leið að framleiða tengiltvinnbíla upp úr vel þekktum bílum sínum og er það vel, ekki síst í ljósi þess að þá er þróunarkostnaður þeirra lægri og það ætti að skila sér í lægra verði. Svo virðist vera með þennan tiltölulega stóra bíl sem fæst á frá 4.990.000 kr. sem er aðeins 400.000 kr. meira en ódýrasta gerð Passat með 150 hestöfl. Þessi bíll er hins vegar 218 hestöfl og ári sprækur, vel búinn og eyðir auk þess afar litlu, en uppgefin eyðsla hans er 1,5 lítrar og komast má fyrstu 50 kílómetrana á rafmagni eingöngu.

#### Þarf ekki að eyða neinu bensíni

Eins og með aðra tengiltvinnbíla má hreinlega komast hjá því að hann eyði nokkru bensíni, svo fremi sem ekki sé ekið mjög langt. Við íslenskar aðstæður má þó ekki gera ráð fyrir því að bíllinn komist nema 30-40 kílómetra á fullri rafmagnshleðslu. Það drægi ætti þó að duga flesta daga fyrir marga og því er rekstrarkostnaðurinn fyrir þennan bíl lágur. Það er ekki fyrr en farið er að nota bíllinn til langferða út fyrir höfuðborgina sem hann fer að eyða bensíni að einhverju ráði. Þá er hann reyndar svo til eins og hver annar bíll með brunavél og eyðir svipuðu. Bruna-

vél in þessum bíl er aðeins 1,4 lítra TSI bensínvél en skilar samt 156 hestöflum. Þessa vél má finna í fleiri bílgerðum frá Volkswagen og hefur sannað sig í þeim sem sérlega spræk vél.

#### Mögnuð akstursgeta

Við akstur bílsins finnst strax að fjöðrunin hefur verið hert frá hefðbundnum Passat. Er það gert til að vege upp á móti aukinni þyngd bílsins vegna rafhlaðanna. Svo merkilegt sem það er þá verður það ekki til að minnka aksturseiginleikana að ráði og kom það vel á óvart hvað þeir eru góðir í þessum bíl. Greinarritari var alveg búinn undir það að bíllinn yrði nokkur eftirbátur hins aksturshæfa nýja Passats, en það var hann einfaldlega ekki, hann er jafnoki hans en bara dálítið öðruvísi og fjöðrun bílsins er bæði slaglög og skemmtileg og hún étur allar hraðahindranir eins og nammi. Mjög gaman er að henda þessum bíl fyrir hornin og það kom hressilega á óvart við hvaða hraða hann gerir það með stæl og missir ekki grip. Er það með nokkrum ólíkindum miðað við að bíllinn er 1.722 kíló og 350 kg þyngri en léttasti Passatinn. Alls ekki sakaði við aksturinn að hann er aðeins 7,4 sekúndur í hundradíð og ferlega skemmtilegt að gefa honum í botn og finna fyrir öllu aflinu þegar bíllinn er nægilega hlaðinn rafmagni. Eins og með aðra tengiltvinnbíla verður ókumaður lítið var við það þegar bíllinn skiptir milli drifrása eða notar þær báðar og varla einu sinni þegar brunavél in sér.

#### Á flottu verði og ódýrari en í Bretlandi

Ekki er það til að minnka akstursánægjuna að í Passat GTE er frábær DSG-sjálfskipting sem ef eitthvað er virkar enn betur í Passat



● Minna farangursrými vegna rafhlaðanna



● Lítil eyðsla  
● Mikið afl  
● Gott verð



GTE en Golf GTE. En skyldu vera einhverjir ókostir við Passat GTE. Já, hann er með minna farangursrými en venjulegur Passat og er það vegna rafhlaðanna og tapar hann um 50 lítrum í rými. Þó er sedan gerðin með 402 lítra og langbakurinn (Variant) með 483 lítra og ef sætin eru niðri hækka þessar tölur í 968 l/1.613 l. Með því er óhætt að segja að Passat í langbaksgerðinni sé hentugur ferðabíll og víst er að vel fer um aftursætisfarþega. Innrétting bílsins er stílhrein og býsna lagleg, klassísk Volkswagen innrétting. Þegar bíllinn ekur á rafmagninu eingöngu eru í stað snúningsmælis í raf-rænu mælaborðinu upplýsingar um hve mikið er tekið af rafmagnsaflinu og hvort hann er að hlaða, en nokkuð sérstakt er að sjá stafrænt mælaborð í svo ódýrum bíl. Það er full ástæða til að mæla með þessum Passat GTE, ekki síst í ljósi þess hve ódýr hann er í samanburði við mörg önnur lönd álfunnar, en hann er miklu ódýrari hlutfallslega hér í samanburði við venjulegar gerðir af Passat. Eiga þar engin vörugjöld hérlendis mestan þátt. Hann kostar t.d. 32.000 pund í Bretlandi, eða 5,8 milljónir króna, en 4,99 milljónir hér. Auka 67 hestöfl, svo til engin eyðsla og miklu meira til fæst því fyrir aðeins 400.000 kr. aukalega í samanburði við ódýrasta Passat með 150 hestafra bensínvél.



**ÞESSI BÍLL** er ákaflega sprækur með sín 218 hestöfl.

**INNANRÝMIÐ** í Passat er hrikalega mikið og farangursrými yfrið.

**ÞAÐ KOM MIKIÐ Á ÓVART** hve akstursgeta bílsins er mikil þrátt fyrir þyngd rafhlaðanna.



# NOTAÐIR BÍLAR



**SUZUKI Liana 4x4.**  
Skr. 11.2006, ekinn 98 P.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 1.080.000.**  
100% kortalán mögulegt.  
Rnr.101224.



**VW Polo Comfortline.**  
Skr. 07.2012, ekinn 59 P.KM, bensín, 5 girar.  
**Verð 1.780.000.**  
Rnr.101199.



**SUZUKI Grand Vitara Premium.**  
Skr. 11.2011, ekinn 70 P.KM, bensín, sjálfskiptur, dráttarbeisli.  
**Verð 3.350.000.**  
Rnr.101222.



**SUZUKI Swift GLX.**  
Skr. 06.2013, ekinn 78 P.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 2.080.000.**  
Rnr.101238.



**SUZUKI SX4 GLX.**  
Skr. 05.2011, ekinn 102 P.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 2.290.000.**  
Rnr.101212.



**SUZUKI Alto GL.**  
Skr. 12.2012, ekinn 37 P.KM, bensín, 5 girar.  
**Verð 1.450.000.**  
Rnr.101180.



**SKODA Citigo Active.**  
Skr. 04.2013, ekinn 58 P.KM, bensín, 5 girar.  
**Verð 1.350.000.**  
Rnr.101198.



**KIA Sportage EX 4WD.**  
Skr. 01.2015, ekinn 51 P.KM, dísel, sjálfskiptur, leður.  
**Verð 5.350.000.**  
Rnr.101063.



**NISSAN Qashqai SE.**  
Skr. 04.2011, ekinn 143 P.KM, bensín, sjálfskiptur.  
**Verð 2.490.000.**  
Rnr.100849.



Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

**Komdu og skoðaðu úrvalið**

## Ný og bætt útgáfa billinn.is

Vefsíðan billinn.is er komin út í nýrri og betri útgáfu eftir nokkurt hlé, en við ritstjórn hennar hefur tekið Njáll Gunnlaugsson, bílblaðamaður til margra ára. Vefurinn fór fyrst í loftið árið 2004 og hefur því verið nokkuð lengi við lýði. „Markmiðið er að vera með skemmtilega en jafnframt gagnrýna umfjöllun um bílamál og mótorsport,“ sagði Njáll Gunnlaugsson í samtali við Bílblað Fréttablaðsins. „Við munum einnig reynsluaka nýjustu bílumum reglulega eins og þess er kostur og vonum að bílaumboðin verði okkur nú liðtæk í þeirri viðleitni að bjóða upp á þá þjónustu á vefnum. Við erum í viðræðum við vefþjónustufyrirtæki um að setja upp viðbætur við vefinn sem gera hann neytendavænni og munu þær breytingar vonandi líta dagsins ljós á komandi mánuðum,“ sagði Njáll. Vefsíðanbillinn.is er rekin samhliða fréttavefnum bifhjól.is sem flytur daglegar fréttir af bifhjólum innanlands sem utan.



Njáll Gunnlaugsson



Mitsubishui Outlander PHEV.



Ellefta kynslóð Toyota Corolla.

## Toyota Corolla 50 ára

Mest selda bílgerð heims frá upphafi, Toyota Corolla, er orðin 50 ára. Það var árið 1966 sem fyrstu Corolla bílarnir fóru í sölu í heimalandinu Japan. Tveimur árum síðar hófst sala Corolla í Bandaríkjunum og strax árið 1974 var Corolla orðin mest selda bílgerð heims enda billinn þá seldur í 116 löndum. Í dag hafa ríflega 43 milljónir Toyota Corolla bíla verið framleiddar. Árið 2013 náði Corollan að verða mest selda bílgerð heims frá upphafi og hefur síðan þá bætt það met með sem nemur einni milljón bíla á hverju ári.

### Framleidd í 13 löndum

Árið 1983 var 10 milljónasta Corollan framleidd og árið 1986

var framleiðsla á bílum hafin í Bandaríkjunum. Þar í landi seldust 363.332 eintök af Corolla í fyrra og jókst sala bílsins um 10 prósent á milli ára. Heildarsalan í Evrópu í fyrra nam 69.194 bílum. Toyota Corolla er nú framleidd í eftirtöldum löndum auk Japans og Bandaríkjanna: Brasilíu, Kanada, Kína, Indlandi, Pakistan- S-Afríku, Taívan, Taílandi, Víetnam, Tyrklandi og Venesúela. Á tímabili var Corolla einnig framleidd í Bretlandi og Ástralíu, en því hefur verið hætt og þar eru nú seldir innfluttir Corolla bílar. Toyota Corolla er nú seld af elleftu kynslóð sem kom fram árið 2012 og vinsældir bílsins eru síst að minnka.

## Kia Sportage og Optima hljóta Red Dot verðlaunin

Hinir nýju Kia Sportage og Kia Optima hlutu báðir hin eftirsóttu Red Dot hönnunarverðlaun í ár. Þetta er í annað skiptið sem Sportage og Optima hljóta þessi verðlaun fyrir fallega hönnun í sínum flokkum. Kia hefur hlotið 15 Red Dot hönnunarverðlaun fyrir bíla sína síðan árið 2009 sem er einstakur árangur. Allar gerðir Kia bíla sem nú eru framleiddar hafa fengið Red Dot verðlaun á þessum sjö árum. Red Dot eru alþjóðleg hönnunarverðlaun sem veitt eru árlega af Nordrhein Westfalen hönnunarmíðstöðinni í Essen í Þýskalandi. Verðlaunin þykja ein þau eftirsóttustu í heimi hönnunar. Alþjóðleg hönnunardeild Kia á heiður skilinn fyrir frábært starf og má vera stolt af þessum verðlaunum. Fyrri gerðir Sportage og Optima fengu einnig Red Dot verðlaun sem er frábær árangur hjá Kia.

### Kia Sportage söluhæsta bílgerð Kia í Evrópu

Báðir bílarnir hafa náð mjög góðum árangri í sölu og Sportage er söluhæsti bíll Kia í Evrópu undanfarin ár. „Það er mjög sérstakt og raunar frábært að ná að endurtaka leikinn og verða þess heiðurs aðnjótandi að fá Red Dot verðlaun aftur fyrir nýju kynslóðir Sportage og Optima,“ segir Peter Schreyer, forstjóri og yfirhönnuður Kia Motors. Nýju Sportage og Optima bílarnir hafa fengið mjög góðar viðtökur hér á landi eftir að þeir voru frumsýndir hjá Bílaumboðinu Óskju, sem er umboðsaðili Kia á Íslandi. Sportage hefur verið mjög vinsæll á Íslandi og síðasta kynslóð sportjeppans var uppseld áður en nýja kynslóðin kom til landsins í síðasta mánuði.

# RÍÐUR EYÐSLUTÖLUSVINDL MITSUBISHI AÐ FULLU?

Stutt er síðan Mitsubishi viðurkenndi að hafa falsað eyðslutölur sínar síðan árið 1991 og rannsókn er hafin innanhúss á því hvernig þetta atvikaðist. Forstjóri bíladeildar Mitsubishi hefur látið hafa eftir sér að þessi skandal gæti riðið bílafyrirtækinu að fullu og að stórfyrirtækið Mitsubishi, sem framleiðir margt annað en bíla, gefist einfaldlega upp á framleiðslu þeirra. Mitsubishi framleiddi tvær bílgerðir fyrir Nissan þar sem þessar fölsuðu eyðslutölur áttu við og nú bíður Nissan eftir frekari upplýsingum frá Mitsubishi og ekki síst um það um hve marga bíla var um að

ræða og hvernig eigi að bregðast við því í kjölfarið. Hlutaþrífur í bíladeild Mitsubishi féllu um helming í kjölfar fréttanna af þessum röngu eyðslutölum og minnkaði virði þeirra um 473 milljarða króna.

### Ekki fyrsti skandal Mitsubishi

Þessi skandal Mitsubishi er sá versti síðan Mitsubishi varð uppvíst að því að framleiða bíla upp úr síðustu aldamótum með svo lélegum öxlum að dekkinn áttu það til að einfaldlega að falla af þeim. Þessar bílanir urðu Mitsubishi afar kostnaðarsamar. Mitsubishi hefur ekki enn gefið upp á

hvern hátt eigendum þeirra bíla sem eru með ranglega uppgæfna eyðslutölur verði bættur skaðinn, bæði eigin bíla og bílanna sem fyrirtækið framleiddi fyrir Nissan, en þeir voru ekki fáir, eða 650.000 talsins. Niðurstöðurnar gætu orðið til þess að Mitsubishi hætti alfarið að framleiða bíla þar sem bæturnar yrðu fyrir-tækinu ofvíða. Ranglega uppgæfin eyðsla fleiri bílaframleiðenda gæti orðið þeim dýr og margir þeirra eru nú til skoðunar. Á það ekki bara við bíla Volkswagen, heldur einnig PSA Peugeot Citroën, Mercedes Benz og fleiri framleiðenda.

# NÝ KYNSLÓÐ RENAULT MEGANE MÆTT Á SVÆÐIÐ

Einkar fríður bíll og ekki er hann síðri í langbaksútgáfunni.

Til BL er nú mætt ný kynslóð Renault Megane en sá bíll hefur selst ágætlega hér á landi gegnum tíðina. Megane er næsta stærð fyrir ofan hinn snaggaralega Clio og hana má einnig fá í langbaksútfærslu. Með nýjum Megane er kominn einkar fríður bíll og ekki síður í langbaksútgáfunni. Bíllinn var stuttlega reyndur af reynsluökumanni Fréttablaðsins og sannaði ágæti sitt í þeirri prufu. Var sá bíll með 1,2 lítra bensínvél sem skilar 130 hestöflum og fyrir vikið fjárir sprækur. Hún togar heil ósköp og hraðar bílum vel þegar hún er komin á snúning en það þarf aðeins að bíða eftir því og hröðunin ekki eins frískleg þegar vélin er ekki komin á snúning.

### Frábær fjöðrun og finar eyðslutölur

Eins og með marga aðra góða franska bíla er fjöðrun þessa bíls með miklum ágætum og aksturs-eiginleikar flottir. Bíllinn er alveg kjörinn í bæjarumferðina en hann er líka góður ferðafélagi á lengri leiðum og fer vel með hraða. Megane má einnig fá með 1,5 lítra dísilvél sem er 110 hestöfl og eyðir aðeins 3,7 lítrum, en smávaxna bensínvél er með uppgæfna 5,3 lítra eyðslu og í reynsluakstri sem aðeins fór fram innan höfuðborgarinnar, reyndist hún með 6,6 lítra eyðslu sem er afskaplega viðunandi, enda nokkuð frísklega ekið.



Renault Megane

Öflugasta gerð Megane er með 1,6 lítra bensínvél sem er 205 hestöfl og heitir bíllinn sá Megane GT EDC og er sannkallaður sportari með krafta í kögglum.

### Flott verð fyrir myndarlegan bíl

Ódýrustu gerðir bílsins eru á 3.390.000 krónum og þá gildir einu hvort hann er með dísilvélinni eða minni bensínvélinni. Aðeins þarf að bæta við hundrað þúsund krónum til uppfærslu frá „sedan“-bílnum í langbaksgerðina. Vert er að minnast sérstaklega á hve sætin eru góð í Megane, enda eru franskir bílafram-

leiðendur þekktir fyrir góð sæti. Innrétting bílsins er fremur látlaus en þó ári lagleg. Heilmikill staðalbúnaður er í Megane og í ágætu leiðsögukerfi hans er Íslandskort. Gott hljóðkerfi bílsins er líka eftirtektarvert, með átta hátalara. Vegaskiltisnemi í bílnum tryggir það að ökumaður sér í mælaborðinu hver hámarks hraði er hverju sinni og sjaldgæft er að sjá svo flottan búnað í ekki dýrari bíl. Megane er eftirtektarverður valkostur og á flottu verði. Þar fá bílkaupendur fullvaxinn, flottan og einstaklega þægilegan bíl á 3,4 milljónir.





1975 | Bílabúð Benna | 2015



Bílabúð Benna áskilur sér rétt til breytinga án fyrirvara á verði og búnaði.

\*Ríkulegur staðalbúnaður: \*8 giru sjálfskipting með skiptingu í stýri, Porsche ferðahleðslustöð, leðurinnrétting, rafdrifin þægindasæti fyrir bílstjóra og farþega, hiti í framsætum, stillanleg fjöðrun (PASM), Bi-Xenon ljós, 18" álfelgur, fullkomið hljómkkerfi með 10 hátölurum, tvöföld sjálfvirk miðstöð með loftkælingu, rafdrifinn afturhleri, skriðstillir (Cruise Control) o.m.fl.

## Rafmagns Porsche!

Porsche hlaut nýlega titilinn besta bílamerkið (Corporate Brand) í Evrópu í flokki sportbílaframleiðenda. Til grundvallar valinu er sú staðreynd að Porsche er tákinn fyrir hámarks akstursupplifun og notagildi sem og einstaka sporteiginleika. Hins vegar er lítið til alls þess frumkvöðlastarfs sem Porsche á að baki, til dæmis við þróun á Plug-In E-Hybrid vélum. Nú, þegar sumir bílaframleiðendur eru að kynna sínar lausnir í fyrsta skipti, kemur Porsche með kynslóð númer tvö af rafmagns Cayenne; sportjeppa sem getur gengið eingöngu fyrir rafmagn, eingöngu fyrir bensíni eða virkjað báða aflgjafana jöfnum höndum. Honum er einfaldlega stungið í samband við heimilisrafmagn.

### Porsche Cayenne S E-Hybrid Verð: 12.990 þús. kr.\*

Verið velkomin í reynsluakstur um helgina

Porsche Cayenne S E-Hybrid  
416 hestöfl | 590Nm tog  
Hröðun 5.9 sek. 0-100 km/klst.



PORSCHE

**Bílabúð  
Benna**  
Sérfræðingar í bílum

Porsche á Íslandi • Bílabúð Benna  
Vagnhöfða 23 • 110 Reykjavík • S: 590 2000  
porsche@porsche.is • www.benni.is

Opnunartími  
Virka daga frá 9:00 til 18:00  
Laugardaga frá 12:00 til 16:00

Opel Astra



**1,4 L BENSÍNVÉL MEÐ FOR-  
ÞJÖPPU, 150 HESTÖFL**

**Eyðsla 5,11 l/100 km í bl. akstri  
Mengun 117 g/km CO<sub>2</sub>**

**Hröðun 8,3 sek.  
Hámarks hraði 215 km/klst.  
Verð frá 3.490.000 kr.  
Umboð Bílabúð Benna**



● **7,9 lítra meðaleyðsla  
í reynsluakstri**



● **Aksturseiginleikar  
● Staðalbúnaður  
● Vélar**



Opel Astra

## EVROÞUMEISTARINN ER MÆTTUR

Með þessum nýhannaða bíl hefur Opel varpað sprengju inn í þennan stærðarflokk bíla. Um mun skemmtilegri og sportlegri bíl er að ræða en forverann og hann er hlaðinn tækninýjungum.

### OPEL ASTRA

Finnur Thorlacius reynsluekur

Þær gerast vart eftir-sóknarverðari vegtyll-urnar fyrir bílaframleiðendur en Bíll ársins í Evrópu, en þann titil ber nú ný kynslóð Opel Astra. Hann kom af nýrri kynslóð síðasta haust, þeirri áttundu reyndar en var kynntur fyrir stuttu hér á landi. Það eru engar ýkjur að segja að Opel hafi vart undan að taka við verðlaunum og viðurkenningum, sem bílnum hefur hlotnast frá því hann leit dagsljósið. Sagt hefur verið hing-að til að Astra sé „næstumþví“-bíllinn og þá meint að hann sé með næstum jafn góða aksturseiginleika og Ford Focus, næstum því eins vel smíðaður og Volkswagen Golf, næstum jafn vel smíðaður og Toyota Corolla og næstum því eins rúmgóður og Skoda Octavia. Flestir bílblaðamenn eru þó á því að hér sé kominn bíll sem jafnvel slær hinum við að öllu leyti nema rými Octavia. Það er ekki slæmur dómur og eitthvað hefur það verið sem heillaði alla þessa mörgu dómnefndarmenn frá evrópskum bílblaðatímamönnum og blöðum. Víst er að Opel hefur lagt allt í sölu-urnar með hönnun og smíði þessa bíls sem fellur í söluhæsta flokk bíla heims.

#### Léttist mikið milli kynslóða

Það finnst glögglega í akstri nýja Astra-bílsins að hann hefur lést mikið, eða um heil 200 kíló og gaman að bera saman nýju og næstsíðustu kynslóð bílsins. Hann

er orðinn mun betri akstursbíll og ferlega gaman að henda honum fyrir hornin og hann ræður miklu betur við það en áður. Nýi bíllinn er svo troðinn af nýrri tækni og fíðusum að slíkt á eiginlega heima í miklu dýrari bílum. Opel hefur verðlagt þennan bíl afar hóflega og er það greinilega gert til að skáka samkeppninni og það virðist að einhverju leyti hafa tekist á meginlandi Evrópu, en gríðarmargar pantanir hafa verið í bíl-inn allt frá því hann var kynntur og Opel hefur vart undan. Opel Astra verður í boði frá 3.190.000 kr. og mengar aðeins frá 99 g/km. Hann mun fást með miklu úrvali bensín- og dísilvéla og vali á milli misburðarmikilla innréttinga.

#### Mikið val góðra véla

Opel Astra býðst hér á landi með tveimur bensínvélum og tveimur dísilvélum. Bensínvélnar eru 1,0 og 1,4 lítra og 105 og 150 hestöfl. Dísilvélnar eru báðar 1,6 lítra og 110 og 136 hestöfl. Greinarritari hefur prófað bíllinn með öllum þessum vélum og eru þær einfaldlega allar góðar. Sú eyðslugrennsta er aflminni dísilvél-in með uppgefna 3,7 lítra eyðslu, en allar eru þær eyðslugrannar. Stærri dísilvél-in eyðir 4,5 lítrum og bensínvélnar 4,4 og 5,1 lítra í beinskíptum útgáfum en aðeins meira með sjálfskiptingu. Koltví-sýringslosun þeirra er líka til fyr-irmyndar, eða frá 99 til 127 g/CO<sub>2</sub> og því falla allar gerðir bílsins í lágan vörugjaldsflokk og eru því á hagstæðu verði, eða frá 3.190.000 til 4.290.000 í alflottustu innov-ation-útfærslu hans með stærri

dísilvélinni. Persónulega var ég hfrfnastur af 150 hestafla bensín-vélinni og með henni er bíllinn ári snöggur. Stærri dísilvél-in er einn-ig frábær kostur og tog hennar er eins og í mun stærri vél. Fjöðrun Astra virðist afar vel stillt en víst er að hún er stífari en í forver-anum og í flestum keppinautum Astra og það gerir bíllinn einkar sportlegan.

#### Hlaðinn tækninýjungum

Þrátt fyrir að öll mál Opel Astra hafi minnkað frá fyrri kynslóð er bíllinn rúmur og meira að segja farangursrími bílsins með því besta sem gerist í þessum stærð-arflokk. Þægilegt er að sitja í öllum sætum bílsins og fótarárými gott. Greinilegt er að Opel hefur lagt mikið í tækninýjungar í þess-um bíl. Í honum er t.d. Opel Eye, öflugt hátæknivætt öryggiskerfi. Það lætur þig vita og grípur inn í aðstæður ef bíllinn rásar yfir merktu umferðarlínu. Kerfið les líka umferðarmerkin og gerir við-vart ef ekið er yfir leyfilegam há-markshraða. Auk þess eru árekstr-arvari og neyðarhæmlun byggð inn í kerfið. Önnur skemmtileg nýjung er IntelliLux LED Matrix-aðalljós-in sem eru glampafrí og stilla sig sjálf eftir aðstæðum. Með þeim á öku maður aldrei á hættu að blinda öku-menn sem koma á móti. Svo má í þessum bíl fá þægilegt nudd á löngum ökuferðum og innbyggö-ur hiti, sem og loftræsting eru í sætum. Wellness AGR nuddsæt-il í úttekt baksérfræðinga og það styður vel við bakið, nuddar, veitir hita og kælingu.



**YTRI BREYTING  
ÚTLITS er ekki  
sláandi mikil  
milli kynslóða  
en bíllinn samt  
enn laglegri.**

**ÞRÁTT FYRIR  
AÐ ÖLL MÁL  
Opel Astra hafi  
minnkað frá  
fyrri kynslóð er  
bíllinn ákaflega  
rúmur.**



# VINSÆLUSTU ATVINNUBÍLAR EVRÓPU

Gríðarsterk sendibílalína Ford



Standard heitir á morgnana

FORD TRANSIT **CONNECT**  
FRÁ **2.379.000** KR.  
FÁANLEGUR SJÁLFSKIPTUR ÁN VSK

FORD TRANSIT **CUSTOM**  
FRÁ **3.491.000** KR.  
FÁANLEGUR Í TVEIMUR LENGÐUM ÁN VSK

FORD TRANSIT **VAN**  
FRÁ **4.431.000** KR.  
FÁANLEGUR FJÓRHJÓLADRIFINN AWD ÁN VSK

## FORD TRANSIT SENDIBÍLAR

› Í áratugi hafa fyrirtæki sett traust sitt á styrk, virkni og áreiðanleika Ford atvinnubíla. Þeir hafa fengið fjölda verðlauna enda harðgerðir, sparneytnir og þekktir fyrir lága bilanatiðni. Á síðasta ári var Ford stærsta merkið í flokki atvinnubíla í Evrópu.

Bluetooth GSM símkerfi, olíumiðstöð með tímastillingu (standard heitir á morgnana), spólvörn og brekkubremsa er hluti af ríkulegum staðalbúnaði allra Ford Transit.

Kíktu í kaffi og spjall. Í sameiningu finnum við hagstæða fyrirtækjalausn fyrir þig.

Veldu traust umboð með einstöku þjónustuframboði fyrir bíla- og tækjafloata.

**Komdu og prófaðu Ford Transit**

EIGUM TRANSIT SENDIBÍLA TIL AFHENDINGAR STRAX



Öruggur staður til að vera á

Brimborg Reykjavík  
Bíldshöfða 6  
Sími 515 7000

Brimborg Akureyri  
Tryggvabraut 5  
Sími 515 7050

Nýir og notaðir bílar: Söludeildir eru opnar alla virka daga kl. 9-17 og laugardaga kl. 12-16.  
Varahlutaverslun og verkstæðismóttaka er einnig opin laugardaga kl. 12-16.

[ford.is](http://ford.is)

Ford Transit Connect, EcoBoost bensín 100 hö. beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 5,6 l/100 km. CO<sub>2</sub> losun 129 g/km. Verð með bensínvél frá 2.950.000 kr. m/vsk. ♦ Ford Transit Connect, 1,6TDCi dísil 75 hö. beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 4,4 l/100 km. CO<sub>2</sub> losun 115 g/km. Verð með dísilvél frá 3.210.000 kr. m/vsk. ♦ Ford Transit Custom, 2,2TDCi dísil 100 hö., 6 gíra beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 6,9 l/100 km. CO<sub>2</sub> losun 183 g/km. Verð frá 4.330.000 kr. m/vsk. ♦ Ford Transit Van, 2,2TDCi dísil 125 hö. 6 gíra beinskiptur. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 7,3 l/100 km. CO<sub>2</sub> losun 194 g/km. Verð frá 5.495.000 kr. m/vsk. ♦ Tökum allar tegundir bíla upp í nýja. Brimborg og Ford áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara. Útbúnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.



Úr verksmiðju Renault í Tangier.

## Renault fjárfestir mikið í Marokkó

Renault, ásamt fjölmörgum íhlutaframleiðendum, ætlar að fjárfesta fyrir 129 milljarða króna í Marokkó og reisa einskonar „iðnaðarmiðstöð“ þar sem framleiddir verða íhlutir í Renault- og Dacia-bíla. Renault á tvær bílaverksmiðjur í Marokkó, þ.e. í Tangier og Casablanca. Verksmiðjan í Tangier er stærsta bílaverksmiðja í N-Afríku og eftir að hún verður stækkuð og iðnaðarmiðstöðin verður tilbúin munu verða framleiddir 400.000 bílar á ári í henni. Í þeim báðum eru nú framleiddir Dacia-bílar, Dokker, Lodgy og Sandero í Tangier og Logan og Sandero í Casablanca. Að minnsta kosti fimm-tán íhlutaframleiðendur ætla að taka þátt í uppbyggingu iðnaðarmiðstöðvarinnar og leggja til hennar fjármagn. Bílaiðnaður er mjög vaxandi í Marokkó og PSA/Peugeot-Citroën ætlar að byggja þar nýja bílaverksmiðju sem kosta mun 79 milljarða króna og þar á að framleiða 200.000 bíla á ári. Það eru ekki bara bílframleiðendur sem þyrpst hafa til Marokkó á síðustu árum heldur er franskur flugvélaframleiðandinn Bombardier þar á meðal.



BMW M760i verður glæsilegur bíll.

## BMW M760i í tilefni 100 ára afmælis BMW

Þýski bílframleiðandinn BMW fagnar 100 ára afmæli sínu í ár og ætlar að framleiða þessa afmælisútgáfu 7-línunnar í glæsilegri og afar aflmikilli útgáfu af því tilefni. BMW ætlar þó aðeins að framleiða 100 eintök af þessum bíl. Hann verður með 12 strokka 6,6 lítra vél sem skilar 610 hestöflum til allra hjóla bílsins. BMW hefur ekki enn gefið upp hvað þessi glæsilegi bíll mun kosta, en víst er að tilvonandi eigendur þurfa að grafa djúpt í veski sín til að tryggja sér eintak. Bíllinn mun aðeins fást í einum lit, Centennial blue með metallic-lakki. Hann stendur á tveggja tóna 20 tommu álfelgum og innrétting bílsins er klædd ljóslit-uðu leðri sem handsaumað er með breiðum þræði. Bíllinn verður merktur í bak og fyrir sem afmælisútgáfa. Alcantara-efni verður í rjáfri bílsins og mæla-borðið einkennist af píanósvartri áferð.

## Forstjóri Fiat Chrysler vill sameiningu við Toyota, Volkswagen eða Ford

Forstjóri Fiat Chrysler, Sergio Marchionne hefur lengi leitað eftir sameiningu við að annan stóran bílframleiðanda og telur að Fiat Chrysler sé of lítill bílframleiðandi til að geta keppt á jafnréttisgrundvelli við aðra stóra framleiðendur vegna stærðarhagkvæmni þeirra. Eftir að tilraunir hans til að ná sameiningu við General Motors mistókust hefur hann hallað sér að Toyota, Volkswagen og Ford um hugsanlega sameiningu. Hvort það tekst áður en hann lætur af störfum

árið 2018 er allsendis óvíst, en hann segir að verði það seinna sé það höfuðverkur arftaka hans. Sameining verði ekki umflúin. Hann telur að dyrnar hafi aldrei lokast fyrir sameiningu og áfram verði haldið með tilraunir til þess. Marchionne hefur reyndar nefnt einn bílframleiðanda enn, þ.e. kóreska bílframleiðandann Hyundai sem einnig á Kia, en að sú sameining sé ólíklegust þar sem kóreskir framleiðendur séu almennt ekki tilbúnir til neinnar sameiningar við aðra framleiðendur.

Sergio Marchionne, forstjóri Fiat Chrysler



[www.krokur.net](http://www.krokur.net)

**522 4600**

## Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabíreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



**KRÓKUR**  
á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær