



Dýrt er núorðið að brjóta framrúðu.

FRAMRÚÐUSKIPTI DÝR VEGNA NÝRRAR TÆKNI

Mikill öryggis- og þægindabúnaður er tengdur í framrúður nýttísku bíla og það krefst verkkunnáttu að tengja hann allan aftur. Eitthvað sem ekki var nauðsynlegt fyrir örfáum árum en er mikilvægt nú.

Margs konar nýttísku tæknibúnaður og öryggiskerfi í bílum hafa gert framrúðuskipti bæði erfið, flókin og dýr. Eftir framrúðuskipti er mikilvægt að ganga frá og stilla skynjara og myndavélar í nýju framrúðunni rétt svo allt virki eins og áður.

Mikill búnaður tengdur í framrúðu
Í nýjum og nýlegum bílum er búnaður eins og regnskynjari, vegaskiltalesari, radar- eða myndavélaraugu sem lesa kant- og miðlinur

á yfirborði vega. Búnaðurinn getur nauðhemað ef hindrun er framundan og ökumaður bregst ekki við. Hann getur stjórnað hraða bílsins og fjarlægð í næsta bíl fyrir framan ef kveikt er á skynvæddum skriðstillinum. Allur þessi búnaður sem fyrir fáum árum þótti sem fjarlægur framtíðardraumur er löngu kominn í bílana og gerir sannarlega sitt gagn. En gamanið kárnar verulega ef framrúðan brotnar og reikningurinn fyrir rúðuskiptin birtist.

Getur tvöfaldað kostnaðinn

Algennt grunnverð á nýrri fram-

rúðu í bíl er frá um 100 þúsund krónum. En ef um er að ræða að koma skynjurunum fyrir aftur, tengja þá og/eða endurstilla eða endurforrita svo búnaðinn, getur kostnaðurinn auðveldlega tvöfaldað. Steinvalan sem skaust undan bílhjóli í rúðuna hjá manni getur því orðið ærið dýr þegar upp er staðið. Framrúða er í dag annað og meira en venjuleg glerrúða. Nútíma framrúður eru hljóð- og hitaeinangrandi, þær sía tiltekinn ljósfildnisvið sólarljóssins til þæginda fyrir þá sem í bílnum eru. Inni í glerinu geta svo verið

hitavírar og stundum líka loftnetsvírar.

Krefst verkkunnáttu

Því til viðbótar er margskonar tæknibúnaður inni í glerinu, eins og endurvarp hraðamælis og allskonar annarra upplýsinga. Hluti framrúðunnar sem snýr að ökumanni er þannig eins konar sjónvarpsskjár og þá eins gott að þeir sem skipta um rúðuna ef hún brotnar, kunni til verka og geti endurstíllt allan þennan búnað í nýju rúðunni. Það eru einmitt þessar endurstillingar og uppfærsla hugbún-

aðar sem getur hækkað vinnuliðinn hvað mest.

Gagnslauss búnaður

Ef skipta þarf um framrúðuna er því mikilvægt að þeir sem það geri viti sínu viti. Sá öryggisbúnaður sem nefndur hefur verið og er í og á framrúðunni er vissulega ágætur og enginn vafi á að hann getur stórmínkað hættu á slysum. En til þess þarf hann að virka rétt. Búnaðurinn er gagnslauss ef hann er óvirkur að meira eða minna leyti og ergilegt að þeir sem skiptu út rúðunni reynist síðan ekki kunna að koma búnaðinum aftur í gang.



BETRA START

MEÐ **EXIDE** RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:

EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

MAX1
BÍLAVAKTIN

olis

Ellingsen



Giant-Alpecine liðið í hjólreiðum.

Ók niður heilt hjólalið á Spáni

Bretar aka jú vinstra megin í umferðinni en það eiga þeir ekki að gera í öðrum löndum Evrópu þar sem er hægri umferð. Svo virðist sem einn breskur túristi hafi ekki alveg áttað sig á þessu þar sem hann ók bíl á vinstri helmingi og tók í leiðinni niður 6 atvinnuhjólreiðamenn úr liðni Giant-Alpecin nálægt borginni Calpe á Spáni. Þeir voru allir fluttir á spítala en enginn þeirra virðist þó hafa slasast mjög alvarlega. Hjólreiðamennirnir sem urðu fyrir bíl Bretans eru John Degenkolb, Warran Barguil, Chad Haga, Fredrik

Ludvigsson, Max Walscheid og Ramon Sinkeldam. Þjóðverjinn John Degenkolb er þeirra frægastur og þekktur meðal hjólreiðaáhugmanna. Afar litlar líkur eru til þess að hann geti keppt í komandi Paris-Roubaix hjólreiðakeppni, sem hann vann í fyrra, en til stóð að hann reyndi að verja titil sinn þar. Hann vann einnig Milan-San Remo keppnina í fyrra, sem og Saitama Criterium keppnina í Japan. Degenkolb hefur samtals unnið 9 dagleiðir í hinni þekktu Vuelta-hjólreiðakeppni á Spáni, sem fram fer ár hvert.

Toyota að eignast Daihatsu að fullu en átti 51% áður

Toyota hefur í huga að kaupa upp restina af hlutabréfum í Daihatsu en Toyota hefur átt meirihlutann í bílaframleiðandanum frá árinu 1998. Ef Toyota eignast að fullu Daihatsu getur Toyota meira stýrt markaðssetningu ódýrra bíla Daihatsu inn á ákveðna lágverðsmarkaði og greint skýrar á milli ódýrra bíla Daihatsu og dýrari bíla Toyota. Auk þess getur Toyota með því lækkað kostnað í herbúðum Daihatsu, m.a. með magninnkaupum. Heyrst hefur að Toyota ætli í samstarfi við Suzuki að kaupa restina í Daihatsu og fá með því betri aðgang að stóra bílmarkaðnum í Indlandi, þar sem Suzuki er með ráðandi stöðu. Toyota hefur hins vegar neitað því að eiga í samstarfi við Suzuki í kaupum á Daihatsu. Toyota keypti fyrst hlut í Daihatsu árið 1967, en á nú 51,2% hlut.

Myndi nota Daihatsu eins og Renault notar Dacia

Ef að Toyota kaupir Daihatsu myndi Toyota nota merki Daihatsu líkt og Volkswagen gerir með Skoda og Seat merkin, Nissan gerir með Datsun og Renault gerir með



Daihatsu Kopen.



Jerry Seinfeld selur 3 Porsche

Jerry Seinfeld er mikill bílasafnari og á vænlegt safn verðmætra dýrgripa, margra hversra af eldri gerðinni. Hann hefur nú ákveðið að selja 3 þeirra, alla af Porsche gerð. Þetta eru 1955 árgerðin af Porsche 550 Spyder, 1958 árgerðin af Porsche 356 A GS/GT Carrera Speedster og 1974 árgerðin af Porsche 911 Carrera 3,0 IROC RSR. Sá fyrstnefndi er metinn á 6 milljónir dollara, 550 Spyd-

er bíllinn á 2,5 milljónir dollara og sá síðastnefndi á um 1 milljón dollara. Samtals um 9,5 milljónir dollara, eða 1,24 milljarða króna. Bílarnir verða boðnir upp á Amelia Island Auction uppboðinu sem haldið er af Gooding & Company þann 11. mars næstkomandi. Að sögn Jerry Seinfeld er ástæðan fyrir sölu þessara bíla einfaldlega sú að hann kys að aðrir fái að njóta þeirra.



Toyota Corolla er lang söluhæsti einstaki bíll heims frá upphafi.

TOYOTA COROLLA TVÖFALT SÖLUHÆRRI EN BJALLAN

Toyota Corolla hefur selst í 42,5 milljónum eintaka, en bjallan í 21,5 milljónum. Ford T-Model seldist í 16,5 milljón eintökum.

Þrjár af söluhæstu bílgerðum heims frá upphafi eru Ford T-Model, Volkswagen Bjallan og Toyota Corolla. Ford T-Model seldist í 16,5 milljón eintökum á árunum 1908 til 1927 og var söluhæsta bílgerð heims allt að árinu 1972 er Volkswagen bjallan tók krúnuna, en hún hefur selst í 21,5 milljónum eintaka. Þessar tvær bílgerðir eiga þó lítið í Toyota Corolla sem enn er í framleiðslu, allt frá árinu 1966 og hefur selst alls í 42,5 milljónum eintaka og selst nú á hverju ári í um einni milljón eintaka. Það gæti því orðið löng bið að einhver önnur bílgerð nái Toyota Corolla.

Bjallan breyttist sáralítið

Rétt er þó að hafa í huga að

Toyota Corolla hefur breyst gríðarlega mikið með þeim 12 kynslóðum bílsins sem komið hafa á markað. Bjallan hins vegar breyttist sáralítið allan sinn líftíma og hægt væri að setja yfirbyggingu síðustu árgerðar bjölluinnar á undirvagn þeirrar fyrstu. Einværra hluta vegna er ein afar söluhá bílgerð almennt ekki talin með er kemur að söluhæstu bílgerðum heims en það er Ford F-150 pallbíllinn sem framleiddur hefur verið frá árinu 1948 og selst enn í um 800.000 eintökum á hverju ári. Hann hefur selst í um 38 milljón eintökum frá upphafi og gæti því talist með réttu næst mest selda bílgerðin á eftir Toyota Corolla. Ford F-150 hefur verið söluhæsta bílgerð Bandaríkjanna á hverju ári síðastliðin 33 ár.

Söluhæstir hjá nokkrum framleiðendum

Af söluhæstu bílgerðum einstakra bílaframleiðenda má nefna sem dæmi að Citroën seldi 3.872.583 eintök af Citroën 2CV á árunum 1948-1990. Fiat seldi 8,8 milljónir af Fiat Uno á árunum 1983 til 2004. Lada hefur selst 13,5 milljónir af Niva fólksbílnum sem svo algengur var á götum Íslands hér á árum áður. Opel hefur selst yfir 18 milljónir af Corsa bíl sínum frá 1982. Renault hefur selst 8,5 milljónir af Clio frá 1991. Porsche hefur selst um 850.000 af 911 bílnum frá 1963. Trabant seldist í 3 milljónum eintaka frá 1957 til 1991. Volkswagen hefur selst um 32 milljónir eintaka af Golf frá 1974 til dagsins í dag. Volvo seldi 2.862.573 eintök af 200-seríunni á árunum 1974 til 1993 og líklega þá mest af 244 gerðinni.

Renault Zoe mest seldi rafmagnsbíll Evrópu

Renault Zoe seldist í 18.453 eintökum í Evrópu á síðasta ári og var söluhæsti einstaka rafmagnsbíll álfunnar. Heildarsala Zoe í heiminum öllum var 23.086 og var hann ekki söluhæsti rafmagnsbíll heims þar sem til dæmis Nissan Leaf og Tesla Model S seldust í mun fleiri eintökum. Renault Zoe var langsöluhæsti rafmagnsbíll Frakklands, með 48,1% markaðshlutdeild. Síðasta útgáfa Renault Zoe kemst 240 km á fullri hleðslu og jókst drægni hans um 25 kílómetra frá fyrri gerð bílsins. Renault hefur selst alls 62.228 rafmagnsbíla frá árinu 2010. Heildarsala rafmagnsbíla í Evrópu á síðasta ári var 97.687 bílar og jókst um 47,8% frá árinu áður. Engu að síður er það aðeins 0,61% af heildarsölu bíla í Evrópu í fyrra. Ef rafmagnsbílasala vex jafn hratt á þessu ári og því síðasta má búast við um 145.000 bíla sölu og að rafmagnsbílar nái um 0,9% hlutdeild í heildarsölu. Það er því langt í land að rafmagnsbílar teljist til stórrar hlutdeildar í sölu bíla og það í Evrópu, sem er þó einna móttækilegust fyrir slíkum bílum.



Söluhæstur í Evrópu en alls ekki í heiminum öllum.

PEUGEOT 308

SPARNEYTIÐ LJÓN Á VEGINUM

CO₂ 82g - ELDSNEYTISEYÐSLA 3,1L/100km*

NÚ FÁANLEGUR MED
**5 ÁRA
ÁBYRÐ**



PEUGEOT 308

kostar frá kr. **3.190.000**



Þó Peugeot 308 hafi hlotið fjölda verðlauna út um allan heim þá eru það ekki bara verðlaunin sem skera hann frá samkeppninni. Ómótstæðilegir aksturseiginleikar, gott rými fyrir bæði farþega og farangur, eyðslugrannar og endingargóðar vélar*, hvort sem er dísil eða bensín, með eldsneytiseyðslu frá 3,1L/100km og CO₂ útblástur frá 82g/km, þá eru þetta eiginleikar sem einfaldlega er erfitt og nær ómögulegt að keppa við. **Komdu og prófaðu Peugeot 308, bíl sem á sér ekki jafningja.**

MOTION & EMOTION



Bernhard ehf • Vatnagördum 24 - 26 • Sími 520 1100 • www.bernhard.is

Umboðsátlar: Reykjanesbæ, Bernhard, sími 421 7800 • Akranesi, Bílver, sími 431 1985 Akureyri, Höldur, sími 461 6020 • Vestmannaeyjum, Bragginn, sími 481 1535



PEUGEOT

Þú finnur okkur á
Facebook
facebook.com/PeugeotIceland

ALLT ÞAÐ BESTA FRÁ AUDI Á EINU BRETTI

Þeyst um borgir, sveitir og hraðbrautir Þýskalands á sex af alöflugustu bílum Audi.

S eint á síðasta ári naut greinarritari þess að vera boðið til höfuðstöðva Audi í Ingolstadt til að prófa rjómann af bílum fyrir-tækisins og þar er sko ekki í kot vísað. Þátttakendur í ferðinni höfðu nokkra daga til að reyna fjölmarga af aflmestu bílum sem Audi framleiðir á þýskum vegum. Í ferðinni var einnig boðið upp á brautarakstur á Audi R8 bílum en þar fer trompið úr smíðju Audi og var það ein mesta akstursupplifun þess er þetta ritar. Hinir bílarnir sem prófaðir voru voru þessir: Audi A8 með 8 strokka og 382 hestafla dísilvél með tveimur forþjöppum, Audi RS6 og RS7 með 560 hestafla 8 strokka bensínvélum, Audi TT S með 310 hestafla bensínvél, Audi RS Q3 með 340 hestafla bensínvél og Audi A7 með 320 hestafla og sex strokka bensínvél.

Ótakmarkaður hraði og það skyldi nota

Þátttakendurnir skiptust á bílum og allir fengu að aka öllum bílunum, hvort sem var í bæjum, á sveitavegum eða hraðbrautum og þar voru þessir bílar sannarlega í essinu sínu. Sáust þar jafn dónalegar tölur sem 280 km á hraðamælningum, þ.e. á Audi RS6 bílnum. Algjörlega löglegt samt þar sem þar var ótakmarkaður hraði. Þessir bílar liggja allir eins og klessa á veginum og í engan þeirra skortir afl, þó svo nokkru muni á hestaflatölu þeirra. Litli bíllinn Audi TT S var hreint ótrú-

lega sprækur þó hann skorti 250 hestöfl á þá aflmestu, en þar sem hann er svo lítill er hröðun hans ótrúleg. Hann er þó nokkuð harður á fjöðrun, sannkallaður sportbíll. Líklega var þægilegast að aka Audi A8 bílnum með 8 strokka dísilvélina. Hann fer svo vel með mann með sína ljúfu fjöðrun og er algjör forstjórabíll, en samt svo öflugur, enda togar hann „litla“ 850 Nm og er leit að öðru eins.

Rakettarnar í hópnum

Rakettarnar í hópnum voru samt Audi RS6 og RS7 bílarnir með sín 560 hestöfl. Þeir eru 3,9 sekúndur í hundraðið og endalaust tog á öllu snúningssviðinu. Þessir bílar eru hreint undur en samt sem úlfar í sauðargæru. Til að mynda er RS6 bara eins og venjulegur skutbíll, þó ansi reffilegur með sín útteknu bretti, fáránlega flottu felgur og grimman framenda. En að gefa þessum kvikindum inn, það er sér kapituli. Best væri að geta framkallað hljóðið sem úr þeim kemur á prenti en þar sem það er ekki hægt er bara hægt að segja að hljóðið fær hvern bílaáhugamann til að fella tár af gleði. Það er þó bara byrjunin á eins áhugaverðum kynnum af bíl og kostur er. Erfitt er að finna hvar takmörkin liggja í þessum bílum og það þarf djarf-an bílstjóra til að finna það út, en veggrip hans og aksturseg-inleikar er engu líkir. Gaman er að segja frá því að einn nýlegur Audi RS7 er kominn á göturnar hér á landi og var hann sýndur á bílasýningu í Heklu um daginn.



Magnaður jepplingur

Eini jepplingurinn í hópnum var enginn kórðrengur heldur, með sín 340 hestöfl. Hann er ári fljótur og þar sem hann er svo lítill og léttur fer þar ein spyrnukerran enn úr stóru vopnabúri Audi. Það var ein-kennilegt að sjá að leiðangursmenn kepptust ekki við að prófa lítinn 340 hestafla jeppling frá gæðasmið eins og Audi, en það væri draumur margra. Það skýrðist þó eingöngu af því úr hvaða öðrum bílum var að spila í þessari dásamlegu ferð. Þessi snaggaralegi jepplingur er aðeins 4,8 sekúndur í hundraðið og þar sem hann er lægri á vegi en hefðbundinn Audi Q3 og auk þess með stífari fjöðrun fer þar eiginlega einn sportbíllinn enn. Sjötti bíllinn í leiðangrinum var líklega sá hefðbundnasti, Audi A7 með sínu flotta coupelagi og þar fór nú ekki leiðinlegur fararskjóti heldur. Alls ekki leiðinleg fjölskylda þar að hitta og alveg í lagi að hendast á milli veitingastaða í Germaníu á þessum tækjum og aldrei þeim sama og síðast. Þvílíkir dagar fyrir bílaáhugamann!

Við fjármögnum flest milli himins og jarðar

Þegar fjölskyldan stækkar getur nýrri, sparneytnari og öruggari bíll gert gæfumuninn. Með faglegri ráðgjöf og góðri þjónustu hjálpum við þér að fjármagna það sem upp á vantar til að þú getir uppfært fjölskyldubílinn.

Við aðstoðum með ánægju.

Suðurlandsbraut 14 > sími 440 4400 > www.ergo.is > ergo@ergo.is



www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahliða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



KRÓKUR

á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær

SUZUKI VITARA



1,4 BENSÍNVÉL, 140 HESTÖFL
Fjór hjóladrif

Eyðsla 5,5 l/100 km
í blönduðum akstri

Mengun 128 g/km CO2
Hröðun 10,2 sek.
Hámarkshraði 200 km/klst.
Verð 4.980.000 kr.
Umboð Suzuki



- Skottrými
- Efnisval innréttingar



- Vél
- Aksturseyginleikar
- Búnaður
- Verð



Suzuki Vitara S í sínu rétta umhverfi. FRÉTTABLAÐIÐ/ERNIR

SKEMMTILEGASTA ÚTGÁFAN AF TRYGGUM JEPPLINGI SEM NÚ ER AF NÝRRI KYNSLÓÐ

Með frábærri nýrri og öflugri vél, meiri búnaði og flottari innréttingu er hér kominn mest aðlaðandi útfærsla þessarar nýju kynslóðar Vitara og hún býðst á flottu verði. Er ekki nema 1.235 kíló.

JEPPADEKK

fyrir íslenskar aðstæður



Dick
CEPEK

AT315

**nokian
TYRES**

AT405

**ARCTIC
TRUCKS**

Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900 | www.arctictrucks.is

Suzuki Vitara kom af nýrri kynslóð á síðasta ári og er sem fyrr ári vel heppnaður jepplingur, enda úr smiðju framleiðanda sem ekki smíðar nema afar trausta og vandaða bíla, flesta fremur smáa. Nú er komin ný gerð þessa bíls, Suzuki Vitara S með afar sprækri en lítilli vél. Þessi vél er 1,4 lítrar, brennir bensíni og skilar 140 hestöflum með aðstoð góðrar forþjöppu. Þar sem þessi netti jepplingur er aðeins 1.235 kíló er hann afar skemmtilegur bíll með þessari vél og sportlegur í akstri. Þegar sest var upp í bílinn fyrsta sinni og lagt af stað breiddist ánægju-svipur yfir andlit ökumanns því viljugur er þessi fákur og tilbúinn að leika sér. Helsta ástæða þess er það aukaafli sem forþjappan gefur þessari vél þó sprengirýmið sé lítið.

Togið 41% meira en minni eyðsla

Vélin er 0,2 lítrum minni en í hefðbundinni gerð Vitara en samt togar hún 41% meira, er 20 hestöflum öflugri, en eyðir samt örlítið minna. Hér er kannski komin ein albesta birtingarmynd á notkun forþjappa í bíla og nær allir framleiðendur eru einmitt að forþjoppuvæða flesta bíla sína og í leiðinni að auka afl þeirra en minnka eyðslu. Ekki skemm-ir það fyrir að Vitara léttist um heil 420 kíló á milli kynslóða, en hann minnkaði reyndar örlítið einnig. Með þessari litlu vél er bíllinn orðinn enn léttari og

munar þar 60 kílóum. Því er hér kominn einn alléttasti jepplingur sem í boði er og eyðsla hans endurspeglar það, en hann eyðir 5,5 lítrum í blönduðum akstri. Í reynsluakstrinum, sem oft var reyndar með sprækasta móti reyndist hann eyða um 7,5 lítrum og sá akstur var allur innan borgarmarkanna. Því er hér á ferð sparibaukur sem engu að síður er fær um að takast á við nokkra ófærð. Annað skemmtilegt við Vitara S umfram grunngerðina er að hann er stífari á fjöðruninni og enn má herða á henni með sportstillingu. Hann er að auki með næmari í stýri og úr verður bíll sem minnir á sportlegan fólksbíl.

Minnir á Suzuki Swift Sport

Það var ekki frá því við akstur Vitara S að annars skemmtilegs bíls Suzuki mætti líkja við hann, þ.e. Suzuki Swift Sport. Sá er einn skemmtilegasti litli bíll sem kaupa má og snaggarlegar hreyfingar hans og sportleg einnig komu einnig í ljós í þessum jepplingi. Reynsluakstursbíllinn var með 6 þrepa sjálfskiptingu og hún passar þessari vél fullkomlega og skilar afli hennar ávallt vel. Þetta samband vélar og skiptingar er eins og gott hjónaband, en þó gætir samt tilhlökkunar að prófa þennan bíl með beinskíptingu og þá ætti engu að leiðast heldur. Þrátt fyrir fremur stífa fjöðrun étur Vitara S vel upp allar ójöfnur og hraðahindranir og víst er að þessi bíll liggur vel á vegi. Allgrip fjór hjóladrif-

ið tryggir svo frábært veggríp. Geta má þess að Vitara S er ein-göngu í boði með fjórhjóladrifi, sem er mikill kostur hér á landi.

Flottur að innan

Þar sem að Vitara S er sportútgáfan af þessum bíl er innréttingin sportleg líka, með alcantara- og leðurklæddum sætum sem eru stöguð með rauðum þræði. Hann er líka með álpédölum til að undirstrika sportleikann. Innrétting bílsins er fremur einföld, en hressileg og sportleg. Efnisvalið er ekki í líkingu við neina lúxusbíla, talsverð notkun plasts, en smíðin virðist frábær og þetta er innrétting sem á eftir að standast tímans tönn, sterkleg og vel frá gengin. Ágætlega fer um aftursætisfarþega og rými þar ágætt en skotrymi er ekki sérlega stórt, eða 375 lítrar.

Mikill búnaður og gott verð

Ýmis viðbótarbúnaður er í Vitara S frá grunngerðinni, m.a. leiðsögukerfi, lyklalaust aðgengi og ræsing, regnskynjari, Xenon aðalljós, birtuskynjari fyrir aðal-ljós, nálægðarskynjarar að fram-an og aftan, silfurlitir hliðar-speglar, svartar álflegur, Apple CarPlay snjallsímatenging, auk áklæðis sætanna sem nefnt var að ofan og álpédalar. Fyrir þetta þarf að greiða um 290.000 kr. meira en í næstdýrustu GLX útgáfunni, en rúsinan í pylsuendanum er að þá fær maður líka bestu vélina, meira afl og miklu meiri skemmtun. Alveg þess virði. Vitara S má fá á kr. 4.980.000 en með sjálfskiptingu kostar hann 380.000 meira. Ætli helsti samkeppnisbíll Vitara S sé ekki Nissan Juke en í grunngerð hans með fjórhjóladrifi kostar hann 4.590.000 kr.



TALSVERT flottari innrétting er í þessari sportlegu útgáfu Vitara.

LEÐUR á slitflötum og alcantara áklæði og allt stagað með rauðum þræði.

ÞOKKALEGT rými í aftursætum en ekki mjög stórt skott.



SUZUKI

NOTAÐIR BÍLAR



SUZUKI Grand Vitara Premium.
Skr. 11.2012, ekinn 34 P.KM, bensín, sjálfskiptur, dráttarbeisli.
Verð 3.980.000.
Rnr.101164.



SUZUKI Grand Vitara Premium.
Skr. 06.2011, ekinn 94 P.KM, bensín, sjálfsk., dráttarbeisli.
Verð 3.450.000.
Rnr.101146.



SUZUKI Kizashi AWD.
Skr. 01.2013, ekinn 26 P.KM, bensín, sjálfsk., leður, sóllúga o.fl.
Verð 4.190.000.
Rnr.100670.



SUZUKI Liana 4WD.
Skr. 11.2006, ekinn 146 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 950.000.
Rnr.101143.



SUZUKI SX4 S-Cross GLX.
Skr. 10.2013, ekinn 28 P.KM, bensín, sjálfsk., leður, sóllúga o.fl.
Verð 3.880.000.
Rnr.101152.



SUZUKI Jimny JLX.
Skr. 05.2014, ekinn 82 P.KM, bensín, 5 girar.
Verð 2.590.000.
Rnr.101144.



NISSAN X-Trail Elegance.
Skr. 03.2006, ekinn 113 P.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga, dráttar-beisli.
Verð 1.490.000.
Rnr.101156.



SUZUKI Grand Vitara Luxury.
Skr. 06.2010, ekinn 96 P.KM, bensín, sjálfsk., leður, sóllúga.
Verð 3.100.000.
Rnr.100352.



KIA Sportage EX 4WD.
Skr. 01.2015, ekinn 50 P.KM, dísel, sjálfskiptur, leður.
Verð 5.750.000.
Rnr.101043.

SUZUKI

Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðaðu úrvalið



Aston Martin Lagonda er afar langur bíll.

Aston Martin Lagonda myndaður í París án feluklæða

Náðst hafa myndir af prófunum á nýjum Aston Martin Lagonda þar sem hann ekur um í Parísarborg. Aston Martin framleiddi Lagonda á árunum 1976 til 1990 en síðan hefur hann ekki sést þar til nú að fyrirtækið ætlað að endurvekja þennan stóra lúxusbíl. Þetta verður ekki ódýr bíll en hann mun kosta um 700.000 pund í Bretlandi eða um 130 milljónir króna. Meiningin hjá Aston Martin var að markaðssetja hann aðallega í Miðausturlöndum þar sem finna má dágóðan hóp fólks sem efni hefur á slíkum ofurdýrum bílum, en heyrst hefur að Aston Martin

ætli reyndar einnig að bjóða bílinn í Evrópu. Upphaflega var ætlinin að framleiða bara 100 Lagonda bíla en er Aston Martin sá eftirspurnina fyrir þessum bíl víðar en í Miðausturlöndum var ákveðið að bjóða hann víðar og forvitnilegt verður að sjá í hve mörgum eintökum hann mun seljast. Lagonda er um 5 metrar á lengd og vélin er V12, með 5,9 lítra sprengrými og er skrifuð fyrir 559 hestöflum og 322 km hámarks hraða í þessum bíl. Lagonda er með sæti fyrir 4 með 2+2 fyrirkomulagi og þar er víst að vel fer um hvern farþega.



Takata öryggispúðar eru í fjölmörgum gerðum bíla.

Enn ein 5 milljóna bíla innköllun vegna Takata öryggispúða

Á síðasta ári voru 19 milljón bílar innkallaðir í Bandaríkjunum einum sem voru með gallaða Takata-öryggispúða og þótti mörgum nóg um. Nú hefur bæst við 5 milljón bíla innköllun þar vegna þessara sömu öryggispúða. Þessi innköllun nú kemur í kjölfar dauða ökumanns á Ford Ranger bíl er lést er öryggispúði sprakk framan í hann. Þetta dauðsfall er það níunda í Bandaríkjunum af völdum Takata öryggispúða og það fyrsta sem ekki á sér stað í Honda bíl. Því eru innkallanirnar orðnar 24 milljónir vegna ör-

ygispúðanna og gæti enn fjölgað. Innköllunin nú nær yfir bíla frá Ford, Volkswagen, Audi og Mercedes Benz. Fyrir þetta dauðaslys hafði rannsókn á öryggispúðum í 1.900 Ford Ranger bílum ekki leitt neitt athugasvort í ljós, en annað kom á daginn. Takata hefur þegar verið sektað um 26 milljarða króna vegna gallanna. Aðeins hefur verið gert við um 27% þeirra bíla sem innkallaðir hafa verið og eru með Takata öryggispúðum og því má allt eins búast við fleiri dauðsföllum af þeirra völdum á næstu árum.

Minnsti hagnaður Hyundai í 5 ár

Hagnaður Hyundai í fyrra minnkadi um 13% og nam 690 milljörðum króna. Sala Hyundai jókst um 3% á árinu og nam 9.890 milljörðum króna. Því var hagnaður af veltu um 7%. Þetta er þriðja árið í röð sem hagnaður minnkar hjá Hyundai og í fyrsta skipti sem áætlanir um sölu bíla nær ekki markmiðum. Vandræði á mörkuðum í Kína, Brasilíu og Rússlandi eiga stærstan þátt í því en salan í Evrópu, Bandaríkjunum og heimalandinu S-Kóreu stóðst væntingar og vel það.

Hyundai spáir því að vöxturinn í ár verði ekki mikill og sá minnsti síðan árið 2006 og byggist það á



minnkandi vexti í sölu bíla í Kína. Hyundai seldi færri bíla í Kína í fyrra en árið áður, í fyrsta skipti frá árinu 2007. Salan í Rússlandi féll um 3,2% og í Brasilíu um 2,7% en hún jókst um 11% í Evrópu og þar seldust 470.130 bílar í fyrra. Salan í Bandaríkjunum, næst stærsta markaði Hyundai, jókst um 5% og um 4,2% í S-Kóreu. Hyundai hefur miklar væntingar fyrir lúxusbilamerki sitt Genesis, en það var stofnað í nóvember síðastliðnum og á merkidi að hífa upp hagnað Hyundai.

Hyundai er meirihlutaeigandi í Kia og þar á bæ verður lögd áhersla á umhverfissvæna og litla bíla.



Höfuðstöðvar Volkswagen í Wolfsburg í Þýskalandi.

VOLKSWAGEN GAGNRÝNT FYRIR MISMUNUN

Hyggst greiða eigendum Volkswagen bíla í Bandaríkjunum bætur en ekki eigendum í Þýskalandi. Yrði dýrt að greiða 8,5 milljón Volkswagen eigendum í Evrópu bætur.

Volkswagen er ekki að gera sjálfu sér neinn greiða með því að mismuna Volkswagen bíleigendum í Bandaríkjunum, sem munu fá bætur vegna dísilvélasvindlsins, og eigendum Volkswagen bíla í Þýskalandi að sögn talsmanns þýskra dómstóla. Talsmaðurinn, Elzbieta Bienkowska, hefur sent bréf þessa efnis til Volkswagen og krefst þess að eig-

endur þeirra Volkswagen bíla sem dísilvélasvindlið á við fái sömu bótagreiðslur og í Bandaríkjunum. Volkswagen hefur á hinn bóginn tekið fyrir það að fyrirtækið greiði eigendum 8,5 milljón bíla í Evrópu sem dísilvélasvindlið tekur yfir bætur. Í hinu kæruglaða landi Bandaríkjunum rignir hins vegar yfir bótakröfum og svo virðist sem

Volkswagen ætli að bregðast við þeim með greiðslu bóta. Ef til vill lýsa viðbrögð Volkswagen mismuninum á kærugleði almennings sithvoru megin Atlantshafsins og að fyrirtækið ætli að sleppa við að greiða bætur í Evrópu vegna þess að þar er ekki eins mikið sótt að fyrirtækinu af eigendum bíla Volkswagen sem svindlið á við.

Kia Niro tvinnjeppeingur

Kia hefur boðað framleiðslu á jepplingi með Hybrid tækni sem fá mun nafnið Niro. Líklega er það merkilegast við þennan bíl að hann er hannaður frá grunni sem tvinnbíll, en ekki eins og Kia Optima sem fá má í Hybrid útfærslu, auk hefðbundinnar gerðar. Þessi jepplingur er á milli Kia Sportage og Kia Soul í stærð, en mun engu að síður ekki erfa neitt frá þeim bílum, heldur verður alveg sjálfstæð smíði. Svo virðist sem Kia sé komið með bíl sem tilbúinn er til framleiðslu, enda var Niro tilraunabíll fyrst sýndur á bílasýningunni í Frankfurt árið 2013 undir nafninu „Niro concept“ og síðan eru liðin nær 3 ár. Af þeim fáu myndum að dæma sem Kia hefur látið frá sér af bílnum, eða öllu heldur ýmsum hluta hans, er hann fullformaður. Kia ætlar að sýna bílinn almenningsi á bílasýningu í Chicago seinna í þessum mánuði. Bíllinn verður með 1,6 lítra bensínvél og rafmótora og á að menga minna en 90g/km af CO2. Hann verður 4,35 metra langur og 5,5 cm mjórri en Kia Sportage. Búist er við því að bíllinn komi á markað seint á þessu ári.



Ekkert smáræði af hestöflum í jeppa.

Jeep Grand Cherokee Hellcat á næsta ári og er 707 hestöfl

Bílakaupendur hafa sterka tilhneigingu til að kaupa aftur bíl frá sama bílaframleiðanda og síðast, en missterka þó eftir bílamerkjum og einstaka bílgerðum. Sá bílaframleiðandi sem nýtur mestrar merkja-tryggðar í Bandaríkjunum er Subaru, en 67,7% sem kaupa bíla frá Subaru áttu Subaru bíl áður. Sumir kaupendur ganga þó ennþá lengra og kaupa sömu bílgerðina aftur og aftur. Sá einstaki bíll sem mestrar tryggð-

ar nýtur er Range Rover, en 48,2% kaupenda hans leysa af samskonar bíl af eldri árgerð. Næstur kemur Mercedes Benz S-Class með 46,6% tryggð og þriðji Lincoln MKZ með 44,8%. Þar á eftir koma Mercedes Benz Sprinter sendibíllinn (44,8%), Nissan Leaf (44,0%), RAM 1500 pallbíllinn (42,9%), Lexus RX350 (42,7%), Hyundai Genesis (42,5%), Kia Soul (42,0%) og í tíunda sætinu er Subaru Forester með 41,1% tryggð.



RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR 4WD

Hættu að bíða, byrjaðu að lifa



VERIÐ VELKOMIN AÐ REYNSLUAKA FJÓRHJÓLADRIFNUM RENAULT KADJAR

Nýr og glæsilegur sportjeppi frá Renault er kominn til landsins. Renault KADJAR hefur fengið frábæra dóma í Evrópu meðal annars fyrir flott útlit, skemmtilega aksturseiginleika og einstaka sparneytni.

Komdu og reynsluaktu nýjum Renault KADJAR – Hættu að bíða, byrjaðu að lifa

Verð: 3.890.000 kr.

KADJAR Life 2wd
1,5 dísil, beinskiptur

Eyðsla 3,8 l/100 km*



Verð: 4.390.000 kr.

KADJAR Expression 2wd
1,5 dísil, sjálfskiptur

Eyðsla 3,8 l/100 km*



Verð: 4.890.000 kr.

KADJAR Expression 4wd
1,6 dísil, beinskiptur

Eyðsla 4,9 l/100 km*



„ÞÚ TANKAR SJALDNAR
Á RENAULT“

GE bílar
Reykjanesbæ
www.gebilar.is
420 0400

Bílasalan Bílás
Akranesi
www.bilas.is
431 2622

Bílasala Akureyrar
Akureyri
www.bilak.is
461 2533

Bílaverkstæði Austurlands
Egilsstöðum
www.bva.is
470 5070

IB ehf.
Selfossi
www.ib.is
480 8080

BL söluumboð
Vestmannaeyjum
481 1313
862 2516

BL ehf
Sævarhófa 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is



ENNEEM / SIA / NM73124

SKODA OCTAVIA
G-TEC

**1,4 L BENSÍNVEL, 110 HEST-
ÖFL FRAMHJÓLADRIF**
Eyðsla 5,4 l/100 km í bl. akstri
Mengun 97 g/km CO2
Hröðun 11,0 sek

Hámarkshraði 195 km/klst
Verð 3.390.000 kr.
Umboð Hekla



- Ekkert varadekk
- Lítið afl



- Langdrægi
- Rými
- Verð



Skoda Octavia G-Tec er enn ein útgáfa þessa vinsæla bíls. FRÉTTABLAÐIÐ/VILLHELM

REYNSLUAKSTUR – SKODA OCTAVIA G-TEC

Hræódýr stór fjölskyldubíll sem brennir metani og er ódýrasta gerð þessa bíls. Kostar aðeins frá 3.390.000 kr. Hefur akstursdrægni upp á 1.330 kílómetra og endalaust innanrými.

Það vakti forvitni greinarritara að sjá auglýstan svo stóran fjölskyldubíll sem Skoda Octavia um daginn á 3.390.000 og hundrað þúsund krónum hærra fyrir langbakgerð hans. Þetta er verðið á nýrri gerð bílsins með stafina G-Tec í endann. G-Tec þýðir að hann brennir metangasi, en einnig bensíni og í honum er jafn stór bensíntankur og í frumgerðinni, 50 lítrar en einnig tveir metantankar sem rúma 97 lítra af GNC. Með þessum miklu birgðum kemst þessi bíll 1.330 km í blönduðum akstri og 1.600 km ef honum er ekið í Eco-mode. Meira en hringinn í kringum landið. Það sem skýrir þetta lága verð bílsins er hve umhverfisvænn hann er og fellur hann því í lægsta vörugjaldsflokk. En hvernig skildi þessi bíll reynast í akstri?

Hljóðlát og ljúf fjölbrennsluvél
Í Skoda Octavia G-Tec er 1,4 lítra TSI bensínvél sem einnig getur brennt metani og skilar 110 hestöflum. Því er hann ekki snarpur, en hann vinnur samt ágætlega, sérstaklega á ákveðnu snúningssviði sem, sem betur fer, er fremur neðarlega og aflið því ágætt án þess að komi til mikils snúnings vélarinnar. Þessi 1,4 lítra TSI vél er í mörgum öðrum bílgerðum Volkswagen bílafjölskyldunnar og er þekkt fyrir ágæti sitt og í þessum bíl er hún einkar hljóðlát, reyndar svo að velta

þarf stundum fyrir sér hvort bíllinn sé í gangi. Tvær gerðir eldsneytistanka þýðir tveir eldsneytismælur, annar neðan hraðamælisisins og hinn neðan snúningsmælisisins. Í reynsluakstrinum var mest ekið á metani, en þó einnig á bensíninu og fannst ekki fyrir því hvoru hann var að brenna. Hafa skal í huga að það er ódýrara að aka á metani en bensíni, svo hér er spari-baukur á ferð, auk þess að vera umhverfisvænn.

Ljúf fjöðrun en ekkert varadekk

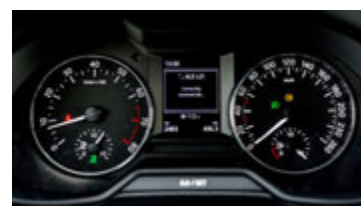
Bíllinn er með hina ljúfustu fjöðrun og mikla slaglengd og þessi fjöðrun þarf að vera sterkari en í grunngerð Octavia þar sem bíllinn er nokkru þyngri vegna aukatankanna og annarskonar drifbúnaðar. Það virðist þó ekki koma mikið niður á aksturseginnleikunum. G-Tec er með multi-link fjöðrun að aftan, ólíkt grunngerðinni og það bætir fjöðrunina. Annað sem ekki er eins í grunngerðinni og G-Tec er að það vantar alvöru varadekk og viðgerðarsett í stað þess. Vegna breyttrar fjöðrunar bílsins er heldur ekki hægt að hækka bíllinn frá vegi. Það koma því kostir og gallar með þessum bíl. G-Tec er með annarskonar forþjöppu en sett er í grunngerð Octavia með 1,4 vélinni og aðrar breytingar og stillingar gera bíllinn nokkru aflminni, en það verður að segjast að það kemur ekki mikið að sök, nema þegar flýta þarf sér óheyrilega og brjóta með því lögin, sem við gerum náttúrulega ekki. Stilling



vélarinnar er þannig að erfitt og tímafrekt er að láta hana snúast hratt til að framkalla mikla hröðun, en í hóflegum akstri virkar hún frábærlega.

Rúmgóður og á einstöku verði

Að innan sést ekki hvort ekið sé á hefðbundnum Octavia eða G-Tec, allt er eins og jafn ágæt-



BÆÐI
bensín- og metantankar og því tveir mælur.

BEINSKIPTING
var með ljúfasta móti og með henni er þessi bíll einkar ódýr.

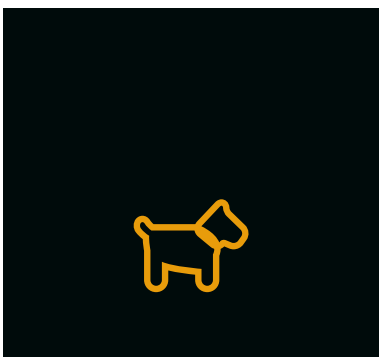
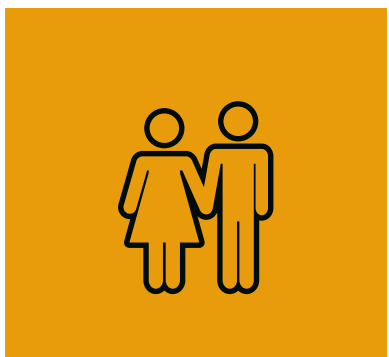
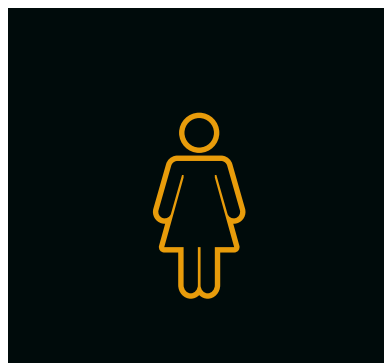
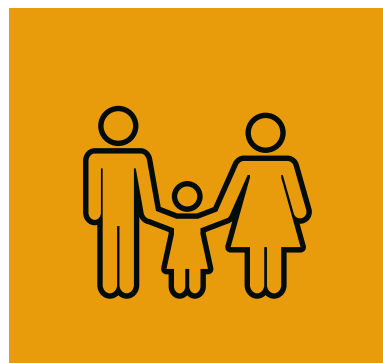
METANTANKARNIR
rúma 97 lítra af GNC.

lega frágengið. Innréttingin telst kannski ekki í lúxusflokk, en stíll og frágangur í bæði Volkswagen og Skoda bílum er ávallt til fyrirmyndar. Hvað pláss varðar er þessi bíll eiginlega í sérflokk, hann er svakalega rúmur og t.d. er fótarymi afturí á við BMW 5-línuna. Hér er líka stór bíll á ferð þó verð-

ið sé lágt og farangursrýmið er gríðarlega mikið. Því er hér á ferð heppilegur ferðabíll, jafnvel fyrir stórar fjölskyldur, en samt finn í borgarumferðinni. Hvað verð þessa bíls áhrærir þá er vart hægt að bera hann saman við aðra bíla af sömu stærð, hann er einfaldlega þeirra langóðyrastur. Flottur kostur hér á ferð.



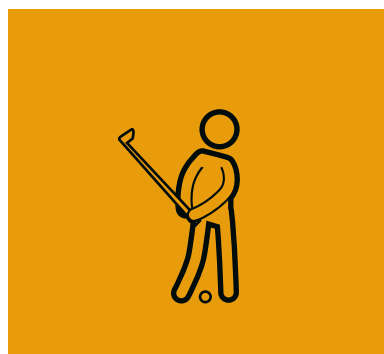
Verð frá:
2.390.000 kr.



Verð frá:
4.590.000 kr.



Verð frá:
3.890.000 kr.



ÞÝSK OPEL GÆÐI

HVAÐA OPEL ERT ÞÚ?

Sumir bílar henta þínum lífsstíl betur en aðrir. Opel vörulínan skartar búnaði og útfærslum sem bæði neytendur og fagmenn hafa hlaðið lofi og verðlaunum. Komdu og mátaðu þýsku Opel gæðin við þig og þína fjölskyldu.

Verið velkomin í reynsluakstur.

**Bílahúð
Benna**

Bein leið í 40 ár

Kynntu þér Opel úrvalið á opel.is eða á benni.is.

Reykjavík
Tangarhófða 8
590 2000

Reykjanesbær
Njarðarbraut 9
420 3330

Opið virka daga frá 9 til 18
Laugardaga frá 12 til 16



OPEL

Bílahúð Benna áskilur sér rétt til breytinga á vörum og búnaði án fyrirvara.

868 metinnkallanir bíla í fyrra

Í fyrra var sett met í innköllunum bílaframleiðenda vegna galla í bílum þeirra. Með því var met frá árinu þar áður slegið og segja má að allt árið í fyrra hafi markast af tímum innköllunum sem voru næstum 2,4 á dag alla daga ársins. Alls voru innkallaðir 51,2 milljón bílar og stærstu innkallanirnar voru vegna gallaðra Takata öryggispúða og gallaðs ræsingabúnaðar í bílum General Motors. Í Bandaríkjunum hefur National Highway

Traffic Safety Administration (NHTSA) hvatt bíleigendur þarlendis að hunsu ekki innkallanir bíla þeirra og að það geti reynst þeim dýrt. Svo virðist sem margir þeirra láti innkallanirnar sem vind um eyru þjóta og komi aldrei með bíla sín til viðgerða á göllum þeirra. Nefnir NHTSA í herferð sinni nú grátlegt dæmi um slíkt þar sem eigandi bíls með gallaðan Takata öryggispúða hafi ekki komið með bíl sinn í viðgerð árið 2010.



Útblásinn öryggispúði frá Takata.



BMW Z5 á leiðinni

BMW framleiddi sportbíla BMW Z3 á árunum 1999 til 2002 og BMW Z4 á árunum 2004 til 2008 en síðan hefur ekki frést af arftaka þeirra. Það breyttist þó fyrir nokkrum dögum þar sem sást til bíls sem greinilega er arftaki þeirra og fær víst stafina Z5. Þessi nýi BMW Z5 á að koma á göturnar árið 2018 en prufur á frumgerð hans eru þó þegar hafnar. Hann mun fást með nokkrum vélargerðum, en 2,0 lítra bensínvél býðst í þremur útfærslum, 190, 245 og 270 hestöfl. Þá mun hann einnig bjóðast með 6 strokka vélina sem finna má í M3 og M4 bílunum, en hún er 425 hestöfl og þannig vopnaður ætti þessi litli bíll að vera ári snarpur. Sá bíll fær stafina Z5M. Þessum nýja bíl verður att gegn Porsche Boxster/Cayman. Kannski er það merkilegast við þennan bíl að undirvagn hans er samstarfsverkefni BMW og Toyota, en Toyota ætlar að nota hann fyrir nýjan fjórhjóladrifinn sportbíl í hybrid-útfærslu. BMW Z5 verður aðeins stærri en forverinn Z4 og vegur um 1,5 tonn.



Pallbíl Mercedes Benz nefndur X-Class

Samkvæmt bílavef CarAdvice fréttist um daginn á leynilegum bílahönnunarfundi í Ástralíu fyrir skömmu að Mercedes Benz ætli líklega að gefa nýjum pallbíl sínum sem nú er í þróun nafnið X-Class. Til greina kemur einnig að nefna hann Z-Class, en flestum þykir X-Class betur hæfa grófleika bílsins og torfærugetu. Meiningin hjá Mercedes Benz er að bjóða hann í þremur útfærslum, mis vel búnum. Sú hráasta á að höfða til hefðbundinna pallbíla-kaupenda og sú best útbúna sem enginn eftirbátur fólksbíla Benz að innan. Bíllinn verður líklega boðinn með tveimur dísilvélakostum, fjögurra strokka og 187 hestafli og sex strokka og 255 hestafli. Mercedes Benz áformar ekki að koma með þennan nýja pallbíl fyrr en við enda þessa áratugar og verður undirvagn hans sá sami og í Nissan NP300 og Navara, en að öðru leiti verði hann eins mikill Benz og aðrir bílar fyrirtækisins.

WEST LAKE®

HARÐKORNADEKK

Kynningartilboð á Jeppadekkjum

Gildir vikuna 01.02.2016 - 07-02.2016 eða á meðan birgðir endast

Stærðir	32% af 4 stk.	Fullt verð
235/75R15 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	73,413 ISK	107,960 ISK
31x10,50R15 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	95,173 ISK	139,960 ISK
215/70R16 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	65,253 ISK	95,960 ISK
225/70R16 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	70,693 ISK	103,960 ISK
225/75R16 LT 10PR Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	89,733 ISK	131,960 ISK
225/75R16 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	76,133 ISK	111,960 ISK
235/70R16 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	76,133 ISK	111,960 ISK
235/75R16 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	76,133 ISK	111,960 ISK
245/70R16 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	84,293 ISK	123,960 ISK
245/75R16 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	95,173 ISK	139,960 ISK
255/70R16 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	89,733 ISK	131,960 ISK
265/70R16 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	87,013 ISK	127,960 ISK
265/75R16 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	100,613 ISK	147,960 ISK
285/70R16 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	122,373 ISK	179,960 ISK
305/70R16 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	122,373 ISK	179,960 ISK
235/65R17 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	78,853 ISK	115,960 ISK
245/65R17 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	87,013 ISK	127,960 ISK
245/70R17 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	97,893 ISK	143,960 ISK
245/75R17 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	108,773 ISK	159,960 ISK
265/65R17 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	95,173 ISK	139,960 ISK
265/70R17 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	108,773 ISK	159,960 ISK
285/70R17 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	138,693 ISK	203,960 ISK
315/70R17 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	163,173 ISK	239,960 ISK
275/65R18 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	133,253 ISK	195,960 ISK
305/55R20 Westlake Carbon Radial AT SL369 Alhliða Jeppadekk	163,173 ISK	239,960 ISK
205/70R15C Westlake Mud Terrain MT Alhliða Útanvega Jeppadekk SL366 LT 6PR NI	73,413 ISK	107,960 ISK
235/75R15 Westlake Mud Terrain MT Alhliða Útanvega Jeppadekk SL366 LT 6PR NI	73,413 ISK	107,960 ISK
30X9,50R15 Westlake Mud Terrain MT Alhliða Útanvega Jeppadekk SL366 LT 6PR NI	89,733 ISK	131,960 ISK
31X10,50R15 Westlake Mud Terrain MT Alhliða Útanvega Jeppadekk SL366 LT 6PR NI	100,613 ISK	147,960 ISK
32X11,50R15 Westlake Mud Terrain MT Alhliða Útanvega Jeppadekk SL366 LT 6PR NI	114,213 ISK	167,960 ISK
33x12,50R15 Westlake Mud Legend MT Alhliða Útanvega Jeppadekk SL366 LT 6PR NI	135,973 ISK	199,960 ISK
245/75R16 Westlake Mud Terrain MT Alhliða Útanvega Jeppadekk SL366 LT 10PR NI	100,613 ISK	147,960 ISK
265/75R16 Westlake Mud Terrain MT Alhliða Útanvega Jeppadekk SL366 LT 10PR NI	103,333 ISK	151,960 ISK
205/70R15C Westlake Mud Terrain MT Alhliða Útanvega Jeppadekk SL366 LT 6PR NI	73,413 ISK	107,960 ISK
235/75R15 Westlake Mud Terrain MT Alhliða Útanvega Jeppadekk SL366 LT 6PR NI	73,413 ISK	107,960 ISK
30X9,50R15 Westlake Mud Terrain MT Alhliða Útanvega Jeppadekk SL366 LT 6PR NI	89,733 ISK	131,960 ISK
31X10,50R15 Westlake Mud Terrain MT Alhliða Útanvega Jeppadekk SL366 LT 6PR NI	100,613 ISK	147,960 ISK
32X11,50R15 Westlake Mud Terrain MT Alhliða Útanvega Jeppadekk SL366 LT 6PR NI	114,213 ISK	167,960 ISK
245/75R16 Westlake Mud Terrain MT Alhliða Útanvega Jeppadekk SL366 LT 10PR NI	100,613 ISK	147,960 ISK
265/75R16 Westlake Mud Terrain MT Alhliða Útanvega Jeppadekk SL366 LT 10PR NI	103,333 ISK	151,960 ISK
315/75R16 Westlake Mud Terrain MT Alhliða Útanvega Jeppadekk SL366 LT 10PR NI	157,733 ISK	231,960 ISK
285/70R17 Westlake MUD LEGEND Útanvega Jeppadekk SL386 NI	155,013 ISK	227,960 ISK
35x12,50R17 Westlake MUD LEGEND Útanvega Jeppadekk SL386 NI	163,173 ISK	239,960 ISK
37X12,50R17 Westlake MUD LEGEND Útanvega Jeppadekk SL386 NI	176,773 ISK	259,960 ISK
275/65R18 Westlake MUD LEGEND Útanvega Jeppadekk SL386 NI	135,973 ISK	199,960 ISK
35x12,50R18 Westlake MUD LEGEND Útanvega Jeppadekk SL386 NI	201,253 ISK	295,960 ISK
35x12,50R20 Westlake MUD LEGEND Útanvega Jeppadekk SL386 NI	190,373 ISK	279,960 ISK

SKEMMTILEGA ÓDÝR

Dreifðu greiðslunni eða borgaðu eftir 14 daga



DEKKVERK

Nýbýlavegur 2 Kópavogi & Lyngás 20 Garðabæ
Sími: 578 7474 www.dekkverk.is
OPIÐ ALLA DAGA 10-19