



# GOTT SÖLUÁR AÐ BAKI OG 15.420 BÍLAR SELDIR

15.420 fólks- og sendibílar seldust á liðnu ári og er aukning 48% á milli ára. Sala til fyrirtækja jókst mest.

**A**lls seldust 15.420 fólks- og sendibílar á nýliðnu ári og jókst salan um 48 prósent á milli ára. Aukningin í fyrra var 32 prósent. Það gerir síðasta ár að langbesta bílasöluári frá hruni og virðist sem eðlileg bílasala sé aftur að skapast á landinu. Þessi ágæta sala nær þó ekki sölnni síðustu árin fyrir hrun, en dugur til þess að bílafloði landsmanna er ekki lengur að eldast. Af þessum 15.260 bílum voru 6.476 seldir til bílaleiga og jókst sala til þeirra um 45 prósent á árinu, en í fyrra

keyptu leigurnar 4.470 bíla. Því jókst sala til einstaklinga og fyrirtækja meira en til bílaleiga. Sala til fyrirtækja jókst mest, 51,9 prósent og nam 3.051 bíl. Sala til einstaklinga jókst um 47,9 prósent og nam 5.893 bílum.

## BL söluhæst en Askja með mesta aukningu

Söluhæsta einstaka umboðið á landinu var BL með 3.377 selda bíla og jókst salan um 48 prósent líkt og heildarsalan. Hekla seldi næstmest, eða 3.094 bíla og jókst salan þar um 52 prósent. Þriðja söluhæsta umboðið var Toyota

með 2.571 bíl og 55 prósentu söluaukningu og það fjórða Brimborg með 1.913 bíla og 50 prósentu söluaukningu. Mestri söluaukningu umboða náði Askja með 58% fleiri selda bíla en í fyrra og var fimmta söluhæsta umboðið. BL var með 22,1 prósentu markaðshlutdeild bílaumboðanna, næst kom Hekla með 20,3%. Því næst komu Toyota með 16,8%, Brimborg með 12,5% og Askja með 11,6%. Þar á eftir Bílabúð Benna með 6,4%, Suzuki með 5,4% og Bernhard með 4,8%. Mestu aukningu markaðshlutdeildar náði Askja, eða 0,8% og Hekla jók við sig um 0,7 prósent.

## Mercedes Benz söluhæstur lúxusbíla

Ágæt sala var á lúxusbílum á árinu 2015 og jókst hún um 44,3% og seldust alls 1.162 slíkir bílar. Þessi aukning er þó minni en á markaðnum í heild sem óx um 48% og því hefur markaðshlutdeild lúxusbíla minnkað milli ára. Langsöluhæsta lúxusmerkíð var Mercedes Benz með 328 selda bíla. Næst kom Volvo með 230 bíla, svo Audi með 177 bíla og skammt á eftir Land Rover/Range Rover með 171. Þar á eftir kom BMW með 114 bíla, svo Porsche með 75, Lexus með 45 og Tesla 19.

## Toyota söluhæst bílamerkja

Af einstökum bílamerkjum var Toyota söluhæst með 2.526 selda bíla og enn eitt árið er Toyota söluhæst. Þar á eftir kom Volkswagen með 1.638 bíla, svo Kia með 1.354, þá Skoda með 999. Næst kom Ford með 878 bíla, Suzuki með 828, Hyundai 818, Renault 790, Nissan 734 og Mazda 551. Mesta aukningin hjá þessum bílmerkjum var hjá Mazda með 66 prósent aukningu milli ára. Þar á eftir var Kia með 64,3 prósentu aukningu, Toyota með 55,1 prósentu aukningu, Volkswagen 43,4 og Nissan með 42,5 prósent.



## BETRA START

MEÐ **EXIDE** RAFGEYMUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir mótórhjóla. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:





## Fær Ford F-150 3,0 lítra dísilvél frá Land Rover?

Sögusagnir herma að Ford sé nú að prófa nýja útgáfu Ford F-150 pallbílsins með dísilvél sem framleidd er af Jaguar/Land Rover. JLR var jú um nokkurt skeið í eigu Ford, sem síðan seldi fyrirtækið til Tata Motors á Indlandi árið 2008. Þessi vél er 3,0 lítra og er hana einnig að finna í Td6 gerðum Range Rover og Range Rover Sport. Hún er 254 hestöfl og í F-150 bílnum verður hún tengd við sömu 10 gíra sjálfskiptingu og finna má í Ford F-150 Raptor kraftaútgáfunni. Með því að kaupa þessa vél frá JLR hyggst Ford minnka

eyðslu bílsins en Ford framleiðir enga dísilvél sem kemst nálægt henni í sparneytni. Með því verður þessi gerð F-150 afar samkeppnishæf við Ram 1500 EcoDiesel, Chevrolet Colorado og GMC Canyon með sínar Duramax-vélar og Nissan Titan með Cummins-vélinni. Líklega verður hann reyndar eyðslugrenni en þeir allir. Sala Ford F-150 er langmest með bensínvélum, enda Bandaríkjamenn ekki ýkja hrifnir af dísilvélum og því er ekki við því að búast að þessi dísilútgáfa F-150 verði með söluhæstu útgáfum hans.

## Átta strokka rússajeppi

Hinn klassíski GAZ 69, eða rússajeppi, hefur fengið allsherjar yfirhalingu hjá rússneska breytingafyrirtækinu Truck Garage. Truck Garage er í St. Pétursborg og það ætlar að breyta tólf svona bílum og selja þá á sem svarar 7,5 milljónum króna. Endanleg útkoma bílsins er því að öllu leyti rússnesk. Bíllinn verður með 6,4 lítra V8 Hemi-vél, 465 hestafli. Bíllinn er að sjálfstöðu fjórhjóladrifinn og sjálfskiptur. Hann fær stillanlega „coil-over“-fjöðrun, Teraflex-diskabremsur, splittað drif og 17 tommu felgur með 35 tommu dekkjum á. Að innan verður bíllinn afar breyttur frá frumgerðinni, þó að útlitið verði í „retro“-stíl. Hann verður með leðursætum með rafdrifnum stillingum, hljómtækin eru af betri gerðinni þótt útlit þeirra



sé „retro“ og allar hugsanlegar tengingar verða í bílnum, þ.á.m. Bluetooth og iPhone. Miðað við lýsinguna á bílnum má ef til vill segja að hann verði á góðu verði, eða nær jepplingaverði en jeppaverði hér á landi. Auk þess er hann ógnaröflugur og hreinlega flottur. Kannski finnast kaupendur að honum hérlandis?



## Audi hugleiðir RS6 Allroad

Heyrst hefur frá herbúðum Audi að þar á bæ sé verið að vinna að Audi RS6 Allroad og með því blanda saman Audi RS6 og Audi Allroad bílunum. Þaðan hefur einnig heyrt að Audi hafi hætt við ýmis tilraunaverkefni sem voru á aðgerðalista fyrirtækisins fyrir dísilvélasvindið, en öllum þeim hætt sem ekki teljast algjörlega nauðsynleg. Þess vegna sé þessi lítt kostnaðarsami samruni þessara tveggja skemmtilegu bíla auðvelt og ódýrt verkefni til að skapa spennandi bíl sem höfðað gæti til margra kaupenda. Það er að minnsta kosti miklum mun ódýrara en að þróa

nýjan bíl frá grunni. Til stendur að kynna þennan áhugaverða bræðing næsta haust. Audi RS6 Allroad er helst hugsaður fyrir Kínamarkað, en hann verður einnig seldur á öðrum mörkuðum. Búist er við því að í þessum nýja bíl verði sama vélin og í RS6, þ.e. 4,0 lítra V8 og 560 hestafli vélin sem einnig má finna í Audi RS7. Þar sem von er á nýrri kynslóð A6 bílsins árið 2017 verður þessi bíll ekki lengi á markaði í fyrstu útgáfu, en ef til vill verður hann áfram í boði með næstu kynslóð. Búist er við því að Audi RS6 Allroad verði eitthvað dýrari en Audi RS6.



Volkswagen Phaeton er á stærð við Audi A8.

# VOLKSWAGEN LOKS AÐ HÆTTA SMÍÐI PHAETON

Töpuðu á hverjum bíl frá upphafi, enda kostar hann meira en Audi A8. Kemur e.t.v. aftur sem rafmagnsbíll.

Það gerðist loksins, það sem allir áttu von á eftir erfiðleika Volkswagen vegna dísilvélasvindsins; hætt verður við smíði flaggskipsins Volkswagen Phaeton. Þar fer frábær bíll, en hann hefur ekki selst nógu vel, tap verið á hverjum bíl frá upphafi og framleiðsla hans tekur upp heila verksmiðju í Dresden, þótt smá sé. Reyndar er þessi verksmiðja hálfgerð undraverk því hún er að mestu smíðuð úr gleri og er svo til gegnsæ og hreint stórkostlegt að sækja hana heim eins og greinarritari hefur gert.

**Kostar meira en Audi A8**  
Grunnverð á Volkswagen Phaeton er nú 89.650 evrur og margir hafa spurt sig hvort ein-

hver geti réttlætt það að kaupa slíkan bíl umfram Audi A8 sem býðst á 81.000 evrur og skýrir það kannski best dræma sölu hans. Framleiðsla Phaeton verður hætt í mars næstkomandi eftir 14 ára framleiðslu og verksmiðjunni verður einfaldlega lokað. Volkswagen hefur litið á Phaeton sem stöðutákn og til vitnis um framúrskarandi framleiðslu fyrirtækisins og víst er að Phaeton er það. Það geta samt fáir hugsað sér að eiga svo dýran og stóran bíl með merki Volkswagen á húddinu og það virðist hafa verið banabiti hans, þó svo síðasti naglinn í líkkistuna hafi verið dísilvélasvindið.

**Verksmiðjunni breytt til annarrar framleiðslu**  
Verksmiðjan í Dresden er

sú minnsta af tíu verksmiðjum Volkswagen í Þýskalandi og þar vinna um 500 manns. Þeir þurfa ekki að hafa áhyggjur af atvinnumissi þar sem þeim býðst öllum að vinna áfram í verksmiðju Volkswagen í Zwickau, sem einnig er í gamla A-Þýskalandi, en þar eru Golf- og Passat-bílar framleiddir. Þó að verksmiðjunni í Dresden verði lokað verður það bara tímabundið og henni mun verða breytt til þess að framleiða aðrar gerðir Volkswagen-bíla eða annarra undirmerkja Volkswagen. Það mun taka um eitt ár. Búið var að kynna nýja kynslóð Phaeton, en nú hefur verið tekin ákvörðun um að kynna ekki þann bíl, en líklegt þykir þó að hann muni aftur líta dagsljósið sem rafmagnsbíll árið 2019 eða 2020.



Saab 9-3 Aero.

## Saab-eigendur skrifa undir 1.550 milljarða samning um smíði 150.000 bíla

National Electric Vehicle Sweden (NEVS), sem keypti Saab árið 2012, hefur nú skrifað undir 12 milljarða dollara samning um framleiðslu 150.000 rafmagnsbíla til handa Panda New Energy í Kína og að 150.000 Saab 9-3 rafmagnsbílar verði afhentir fyrir árið 2020 og 100.000 íhlutir í aðrar gerðir rafmagnsbíla. NEVS

er að undirbúa ráðningu hundræða starfsmanna til að uppfylla þennan samning. Stjórnarformaður NEVS, Stefan Tilk, sagði að þessi samningur markaði mikil tímamót, ekki bara hvað varðar fjölda bíla, heldur einnig sem stórt skref til að uppfylla þá framtíðarsýn sem stjórnendur NEVS hafa haft til langs tíma. NEVS er

í eigu nokkurra aðila, National Modern Energy Holdings, Tianjin Binhai Hi-Tech Industrial Development Area og Beijing State Research Information Technology Co, svo segja má að margir aðilar komi að endurreisn Saab-merkisins sem gæti átt glæstari framtíð en margir hafa talið hingað til.



Kia er áreiðanlegasti bílaframleiðandinn samkvæmt þýska fagtímaritinu Auto Bild.

www.kia.com

# Náðu þér í Soul

— Kia Soul á frábæru verði



Kia Soul SUV



Brandenburg



soul



## Reynsluaktu nýjum Kia Soul

Kia Soul er glæsilegur á að líta. Hann er þægilegur í akstri, rúmgóður og þú situr hátt í honum. Soul hefur ótal spennandi eiginleika eins og hita í stýri og sætum, loftkælingu, bakkmyndavél, bakkskynjara, 4,3" litaskjá og 16" álfelgur. Þú getur fengið Soul sem rafbil eða dísilbil, sjálfskiptan eða beinskiptan — og á alveg frábæru verði. 7 ára ábyrgð fylgir öllum nýjum Kia bílum.

**Kia Soul bíður þín í Öskju. Komdu og prófaðu.**

The Power to Surprise

Verð frá **3.490.777 kr.**

Kia Soul — 1,6 dísil, 6 gíra, beinskiptur, 128 hö.



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · 590 2100 · askja.is  
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili Kia á Íslandi.



Fylgdu okkur á Facebook.  
facebook.com/kiamotorsisland



## Toyota lækkar söluáætlanir fyrir Prius

Lækkandi olíuverð í heiminum öllum hefur minnkað eftirspurn eftir tvinnbílum þar sem kaupendur bíla horfa minna í eyðslu þeirra og sækja því ekki eins mikið í tvinnbíl og losna með því við þann aukakostnað sem þessi aukabúnaður felur í sér. Fjórða kynslóð Toyota Prius kom á markað í Japan í desember og von er á bílnum á Evrópumarkað sem og til Bandaríkjanna snemma á þessu ári. Í fyrri áætlunum Toyota var gert ráð fyrir að selja 400.000 Prius á ári, en í nýjum áætlunum Toyota er gert ráð fyrir 300-350.000 bílum. Bensín hefur lækkað um nær helming frá miðju ári 2014 í Bandaríkjunum, en þar er stærsti markaðurinn fyrir Toyota Prius. Það hefur orðið til þess að 12% færri Prius-bílar seldust þar árið 2015 en árið á undan. Nýr Prius er sagður 20% eyðslugrenni en forverinn og það sama á við mengun hans. Mengun hans fer úr 86 g/km af CO2 í 70 g/km. Eyðslan fer úr 3,9 lítrum í 3,0 lítra. Toyota hefur selt fjórar milljónir Prius-bíla frá því þeir komu fyrst á markað.



## Defender nr. 2.000.000 fór á 80 milljónir

Nú þegar Land Rover er að hætta að framleiða Defender, hinn eiginlega Land Rover, stóð það næstum á sléttu að verksmiðjur Land Rover í Solihull verksmiðjunni í Bretlandi framleiddu alls tvær milljónir slíkra bíla. Sá sem var með framleiðslunúmerið 2.000.000 var síðan boðinn upp hjá Bonhams-uppboðsfyrirtækinu og mun afraksturinn renna til góðgerðarmála. Bíllinn keypti ónefndur auðmaður í Katar og með kaupum hans er þessi bíll líklega dýrasti Land Rover sem seldur hefur verið. Það eru Rauði krossinn og Rauði hálfmáninn sem njóta góðs af kaupverðinu og verður fénu varið til að berjast gegn náttúruvá í SA-Nepal og til verndunar villtu dýralífi í Meru-þjóðgarðinum í Kenýa. Bíllinn sem Katarinn keypti er reyndar engin venjuleg útgáfa af Land Rover Defender, en hann er með óvenju ríkulegri innréttingu, með ágröfnu korti af Red Wharf Bay, þar sem hugmyndin að smíði hans á víst að hafa kviknað og að sjálfsgöðu er einnig ágráfin plata í innréttingu bílsins sem greinir frá því að þetta sé framleiðslubíll nr. 2.000.000. Þá er einnig álplata inni í bílnum með nöfnum allra þeirra starfsmanna sem tóku þátt í smíði hans.

# SAMEINUÐ VÉLASMÍÐI?

Munu bandarískir bílaframleiðendur taka saman höndum um smíði véla og spara með því gríðarlegar upphæðir.

Förstjóri Fiat-Chrysler hefur óþreytt talað fyrir sameiningu fyrirtækisins við General Motors og að gera fyrirtækin þannig arðsamari. Þessari tillögu hans hafa forsvarsmenn GM tekið fálega og geta hreint ekki hugsað sér sameiningu. Sumir hafa þó bent á það að fyrirtækin tvö gætu sameinast um þróun véla í bíla sína, sparað með því gríðarlegar upphæðir og gert með því bílana samkeppnishæfari við japanska og þýska bíla. Einnig mætti fá Ford í svona samstarf.

Sumir hafa bent á að margar af vélum fyrirtækjanna séu þekktar sem hjarta þeirra og afar tengdar bílgerðum, en mótörkin við því eru þau að langflestum bíleigendum sé slétt-sama um hvaða vél sé í bílum þeirra, svo framarlega sem þær eru áreiðanlegar og aflmiklar. Sama eigi við skiptingar í bílum þeirra.

Hörðum bílaáhugamönnum stendur alls ekki á sama um hvaða vélbúnaður er í bílum þeirra og það sama á líklega við eigendur Hybrid og Plug-In-Hybrid bíla, en sá hópur telur aðeins um 15% bíleigenda. Það þýði að fyrir 85% markaðarins skipti það hreinlega engu máli hvaðan vélbúnaðurinn kemur og á það eigi framleiðendur að hlusta.

### Samtals 20 milljónir véla og skiptinga

GM, Fiat-Chrysler og Ford smíða um 20 milljónir véla og skiptinga í ár. Um 90% þeirra eru meira og minna sams konar vélar, sem þýðir að þeir eru hver í sínu horni að gera sama hlutinn og þróa nýjar vélar af sömu gerð og hinir með ærnum þróunarkostnaði. Ef þessir þrjár aðilar sameinuðust um þróun og smíði þessara tuttugu milljóna véla og skiptinga myndi



Vélasmiði í bandarískri verksmiðju.

það gefa þeim algjöra sérstöðu í heiminum. Ekki veitir þeim heldur af frekari þróun þeirra þar sem bandarískar vélar eyða enn talsvert meira eldsneyti en japanskar og þýskar vélar. Kostnaður við smíði þeirra myndi lækka gríðarlega mikið, því hafa verður í huga hve stór þáttur í endanlegu verði bíls er fölginn í vélinni og skiptingunni. Það er til dæmis þekkt staðreynd að þróun nýrrar vélar kostar bílaframleiðanda um 65 milljarða króna.

### Mætti lækka þróunarkostnað um tvo þriðju

Þann kostnað mætti lækka um tvo þriðju ef þessir þrjár bílaframleiðendur sameinuðust um þróun. Sama á við um þróun skiptinga. Bílaframleiðendurnir gætu enn haldið sérstöðu sinni

með viðbótum við vélarnar, t.d. með notkun forþjappa og keflablásara, þótt í grunninn væri um sömu vélar að ræða.

Fylgjendur þess að sameinast um vélarþróun og framleiðslu eru á því að best sé að stofna um slíkt nýtt félag í eigu þeirra allra, það sé eina leiðin til að koma í veg fyrir árekstra. Það sem ýtir undir umræðu sem þessa um sameiginlega smíði véla er ekki síst sá litli og minnkandi hagnaður sem er af framleiðslu bíla og hafa sumir áhyggjur af því að fjárfestar velji fremur annars konar starfsemi en bílaframleiðslu til að fá meiri ávöxtun fjár síns. Hvort það dugar til að bandarísku bílaframleiðendurnir taki einhver skref í þessa átt á næstunni skal ósagt látið, en þetta er komið í umræðuna.

# JEPPADEKK

fyrir íslenskar aðstæður



AT315



AT405



Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900 | www.arctictrucks.is



Fenyr SuperSport er engin venjuleg kerra.

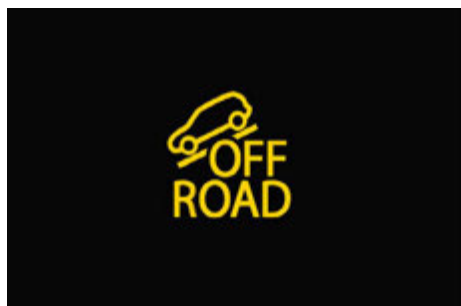
## Fenyr SuperSport er jafnoki Bugatti Veyron

W Motors í Dubai er nú með til sýnis nýjustu afurð sína, Fenyr SuperSport bíl með 900 hestafla vél sem er 2,7 sekúndur í hundraðið og með 400 km hámarkshraða. Það eru svipaðar tölur og Bugatti Veyron er skráður fyrir. W Motors var einmitt með Lykan HyperSport bíl sinn í myndinni Fast and the Furious 7, en þessi nýi bíll er öflugri en hann. Kraftinn fær hann úr 4,0 lítra 6 strockka vél og tveimur RUF risaforþjóppum. Hann er með 7 girja sjálfskiptingu með tveimur kúplingum. Bíllinn er bara 1.200 kíló og skýrir það ef til vill best hversu snöggur hann er, en yfirbygging hans er smíðuð úr koltrefjum. Það er þó óskandi að W Motors færi sönnur á getu bílsins með myndskreiði eða prófunum óháðra einstaklinga svo allir geti tekið þessar tölur trúanlegar. Framleiðsla á Fenyr SuperSport verður takmörkuð við 25 bíla og fyrirtækið segir að framleiðsla hans sé í samstarfi við austurríska bílasmíðinn Magna Steyr og að bíllinn hafi verið teiknaður af StudioTorino í Ítalíu. Ekki kemur fram hvað hann á að kosta, en það er örugglega til nóg af kaupendum í löndunum kringum Dubai.

# Afkastamikill vinnubíll



Til afhendingar strax!



## Volkswagen Amarok kemur þér á leiðarenda.

Amarok býður upp á einstaklega gott vinnuumhverfi, mikið innanrými og stóran pall. Frábærir aksturseginnleikar og þýsk gæði endurspeglast í þessum kröftuga pallbíl. Amarok Startline með fjarstýrðum og tímastílltum vélahitara (Webasto) og loftkælingu fæst nú á sérstöku tilboðsverði.

**Amarok Startline** 4Motion D/C 2.0 TDI 140 hestöfl kostar frá

**5.990.000 kr.**

(4.830.645 kr. án vsk)

**Eyðsla frá 7,6 lítrum/100 km.**

**HEKLA býður gott úrval atvinnubíla og góða þjónustu.**



**Atvinnubílar**



MERCEDES  
BENZ**2,1 DÍLSÍLVÉL, 170 HESTÖFL**  
**Fjór hjóladrif****Eyðsla 5,5 l/100 km**  
**í blönduðum akstri****Mengun 129 g/km CO2**  
**Hröðun 8,3 sek.**  
**Hámarkshraði 210 km/klst.**  
**Verð 8.360.000 kr.**  
**Umboð Askja**

- Stop&Go ádreipibúnaður
- Verð



- Aksturseyginleikar
- Glæsileiki
- Skipting



MYNDR/GVA

# VEL HEPPNUÐ KYNSLÓÐASKIPTI

Leysir af hólmi GLK og er gerbreyttur í útliti, er örlítið stærri en miklu laglegri bíll. Hann er byggður á sömu botnplötu og C-Class og þaðan kemur síðasti stafurinn í nafninu.

## MERCEDES BENZ GLC

Finnur Thorlacius reynsluekur

Síðastliðið sumar fór þessi nýi jepplingur að rúlla af færriböndunum hjá Mercedes Benz. Hann leysir af hólmi annan vel heppnaðan og söluháan bíl úr smiðju þeirra, Mercedes Benz GLK. Sá bíll seldist einmitt mjög vel hér á landi, en meiningin hjá Benz var að gera enn betur og það virðist hafa tekist. Fyrir það fyrsta þótti mörgum GLK vera full kantaður þó að gæði hans væru ekki dregin í efa. Þessi nýi GLC-bíll er miklu fallegri og rúnnaðri í lögun og

mun vafalaust falla fleirum í geð. Hér er sem sagt kominn glænýr bíll þótt hann sé byggður á sömu botnplötu og C-Class fólksbíllinn og það skýrir kannski helst síðasta stafinn í nafni hans. Auk þess eru íhlutir GLC að 70 prósentum þeir sömu og í C-Class bílnum. GLC er aðeins stærri en forverinn GLK, hann er 1,2 cm lengri og 0,4 cm breiðari, en engu að síður er 12 cm lengra á milli hjóla. Þrátt fyrir aukna stærð er hann þó 80 kílóum léttari og á þar aukin notkun áls og hástyrktarstáls stærstan þátt.

### Lúxusinnrétting og aukid rými

Jafn gagnger breyting hefur orðið á innréttingu GLC frá GLK og

allt miklu flottara og rýmra. Sem dæmi, þá hefur fótarmími að aftan aukist um fimm sentimetra og rými fyrir alla farþega aukist á alla kanta. Höfuðrými í aftursætum er svo gott að ekki væsir um fullvaxna þar og tilfinningin frekar sú að ferðast sé í stórum jeppa en jepplingi. Sama er að segja um farangursrýmið, það hefur stækkað verulega frá forveranum. Benz hefur fært innréttinguna upp um nokkra flokka hvað íburð varðar og efnisvalið eftir því. Auk þess hefur verulega verið bætt um betur hvað hin ýmsu geymsluhólf í bílnum varðar. Ekki kemur á óvart að bíllinn er með lykjalausri ræsing, rafdrifnum sætum, rafdrifnum

um hliðarspeglum, rafdrifnum afturhlera og 7 tommu aðgerðaskjá og með því sést að Benz hefur ekki viljað vera eftirbátur helstu samkeppnisbíllanna, Audi Q5, BMW X3, Land Rover Discovery Sport og Lexus NX.

### Fjórar akstursstillingar og 9 gíra kassi

Ein besta nýjungin í GLC eru hinar mismunandi akstursstillingar sem velja má á milli eftir aðstæðum. Þar má finna stillingarnar Eco, Comfort, Sport og Sport+ og finnst vel fyrir muninum á þeim. Mjög gaman er að flýta sér á þessum jepplingi og þá er rétt að velja annaðhvort Sport eða Sport+

og láta öflugna vélina hafa fyrir hlutunum og finna hversu góð hin nýu gíra sjálfskipting bílsins vinnur með henni. Auk þess er fjöðrun bílsins afar vel heppnuð og rásfestan því til fyrirmyndar. Sú gerð GLC sem var til prufu heitir GLC 220 og er með 170 hestafla dísilvél og 2,1 lítra sprengirými. Þetta er spræk vél sem hentar bílnum vel og vakti hvað mesta furðu hve hun er ótrúlega hljóðlát af dísilvél að vera. Vel hefur heppnast að hljóðeinangra bíllinn og er hann með þeim allra bestu hvað það varðar.

### Ánægjulega lítil eyðsla

Annað sem kom skemmtilega á óvart var lítil eyðsla bílsins og það er ekki oft sem uppgjafir eyðslutölur nást, en hann hóf verulega nærri uppgjöfinni eyðslu upp á 6,3 lítra í borgarakstri. Þessi reynsla er sjaldgæf og vekur athygli fyrir þetta stóran bíl. Eitt af því fáa sem fór í taugarnar á ökumanni var Stop&Go ádreipibúnaður bílsins, en ræsing hennar er gróf og ekki viðbragðssnögg. Það er þó huggunarmi gegn að drepa má á þessum búnaði, sem sannast gagna er ekki svo mikilvægur í íslenskri umferð en er til þess hugsaður að minnka eyðslu bílsins og mengun í leiðinni. Í heildina má segja að aksturshæfni þessa bíls sé með því besta sem gera má kröfu um hjá jepplingi, en satt best að segja minnti hún á góðan fólksbíl.

### Dýrari en samkeppnisbíllarnir

En hvernig stendur hann sig gagnvart keppinautum í verði? Ódýrustu gerð bílsins má fá á 8.360.000 kr. þó að reynsluakstursbíllinn hafi verið dýrari. Audi Q5 kostar 7.990.000 kr. í ódýrustu útfærslu og BMW X3 kostar 7.290.000 kr. Land Rover Discovery Sport með 180 hestafla dísilvél kostar 7.790.000 kr. og Lexus NX kostar



Verð án aukabúnaðar  
frá. 3.996.000.m/vask

Margar gerðir af  
ARGO í boði.

# ARGO.IS



Alltaf smekklegar innréttingar í Mercedes Benz bílum og engin undantekning hér og hún tekur verulega fram innréttingunni í forveranum, Mercedes Benz GLK.

Sérstök staðsetning fyrir sætisstillingar í öllum Benz bílum, þ.e. í hurðunum.

Löftúðurnar eru einkenniandi í Benz bílum þessi misserin.



## Kynntu þér appið og vertu með!



[www.fasteignir.is](http://www.fasteignir.is)

**vísir**

## Tjón vegna umferðaróhappa 40-50 milljarðar á ári

Samgöngustofa áætlað að tjón þjóðarbúsins vegna umferðaróhappa sé allt að 40 til 50 milljarðar á ári. Þetta er ótrúlega há upphæð og og spyrja má hvort hagsmunaaðilar geri það sem í þeirra valdi stendur til að fækka megi umferðaróhöppum. Margar ástæður geta leitt til umferðaróhappa, margar þeirra eru illviðráðanlegar meðan aðrar eru þess eðlis að með fræðslu og samstilltu átaki hagsmunaaðila mætti afstýra fjölda árekstra. Sýnt hefur verið fram á að ökumenn á slitnum hjólbörðum valda miklu fleiri árekstrum en fjöldi þeirra í umferðinni segir til um.

### Ný lög um mynsturdýpt hjólbarda

Á síðasta ári tóku gildi ný lög um mynsturdýpt hjólbarda, hert var á eldri reglugerð og skal mynsturdýpt frá 1. nóv. til 15. apríl vera a.m.k. 3 mm og yfir sumartímann yfir 1,6 mm. Hver eru viðurlögin og hvernig er þeim framfylgt? Þrátt fyrir þessar hertu reglur er ljóst samkvæmt nýlegri athugun VÍS að allt of margir leyfa sér að aka um á of slitnum hjólbörðum. Áætlað er að rekja megi allt að 20-30% umferðaróhappa til bifreiða á of slitnum dekkjum. Miðað við tölur frá Samgöngustofu er kostnaður þjóðarbúsins vegna lélegra hjólbarda 8 til 12 milljarðar króna. Því má spyrja hvort ekki sé tímabært að allir leggist á eitt svo lækka megi þessa upphæð til muna.

### Ættu tryggingafélögin að niðurgreiða góð dekk?

Hvað er til ráða? Eru góðir vetrarhjólbarda of dýrir? Ættu hagsmunaaðilar eins og váttryggingafélögin ekki að skoða



Fulltrúar váttryggingafélagsins Varðar og Harðkornadekkja ehf., umboðsaðila Green Diamond, handsala samninginn.

það betur að niðurgreiða góð dekk til að sinna viðskiptavinum. Væri það ekki beinn hagnaður fyrir tryggingafélögin, sem birtast myndi í færri tjónum sem er eðli málsins samkvæmt langstærsti kostnaðarliður hvers váttryggingafélags. Samkvæmt samtölum við tryggingafélögin þá eru það aðeins Sjóvá og Vörður sem bjóða viðskiptavinum sínum að kaupa dekk með góðum afslætti.

### Sjóvá og Vörður veita afslátt af nýjum dekkjum

„Hjólbarda gegna veigamiklu hlutverki enda eru þeir eru einn mikilvægasti öryggisbúnður hvernar bifreiðar. Það skiptir því miklu máli að ökutæki séu útbúin góðum hjólbörðum sem henta fyrir aðstæður hverju sinni. Allt of margir draga það of lengi að kaupa ný dekk og stefna öryggi sínu og annarra í umferðinni í hættu með því að aka um á of slitnum dekkjum. Okkur hjá Verði er umhugað um öryggi viðskiptavina okkar og bjóðum í samstarfi við Harðkornadekk ehf. góðan afslátt af Green Diamond harðkornadekkjum til viðskiptavina í Grunni,“ segir Ingvar Örn Einarsson, markaðsstjóri Varðar.

## Fisker með nýjan ofurbíl

Á tilvonandi bílasýningu í Detroit ætla Henrik Fisker að kynna nýjan bíl frá þessum undurreista hollenska sportbílaframleiðanda. Hann fær nafnið Force 1 og bara nafnið bendir til að þar fari öflugur bíll. Það á hann svo sannarlega að vera því Fisker segir að bíllinn verði með öflugustu brunavél sem í boði er sem ekki nýtur forþjappa eða keflablásara. Það þýðir einfaldlega að hún verður öflugri en 7,0 lítra V12 vélin sem finna má í Aston Martin Vulcan, en hún skilar 800 hestöflum. Þessi drifrás er ekki beint skyld þeirri sem var í Fisker Karma bílnum sem Fisker smíð-

aði fyrir örfáum árum, en hann var eingöngu drifinn rafmagn. Yfirbygging bílsins er að mestu leyti smíðuð úr koltrefjum og hann stendur á 21 tommu felgum.

Þessi bíll á að vera jafn fær um að aka um hefðbundna vegi og keppnisbrautir og á að vera þægilegur í umgengni og fara vel með farþega. Hann verður sannkallaður lúxusbíll sem mikið er lagt í, enda mun hann kosta langleiðina í 300.000 dollara, eða 39 milljónir króna. Bíllinn verður smíðaður í Michigan í Bandaríkjunum og framleiðsla hefst í apríl á næsta ári. Aðeins 50 eintök verða smíðuð af þessum bíl.



Úr smiðju Jaguar.

# JLR MEÐ MIKLAR FJÁRFESTINGAR Í PÍPUNUM

Ný bílaverksmiðja í Slóvakíu og nýfjárfestingar í Bretlandi.

**S**tjórn Jaguar Land Rover hefur tilkynnt um umtalsverðar fjárfestingar í framleiðslumálum fyrirtækisins fyrir sem nemur tveimur milljörðum sterlingspunda. Annars vegar staðfesti fyrirtækið að reist verði ný bílaverksmiðja í Slóvakíu fyrir um einn milljarð sterlingspunda, þar sem ál mun gegna lykilhlutverki, og hins vegar var tilkynnt um nýfjárfestingar í Bretlandi fyrir nálega sömu upphæð. Þetta samsvarar tæpum 400 milljörðum íslenskra króna. Þetta kom fram á blaðamannafundi sl. föstudag í Bratislava, höfuðborg Slóvakíu, að viðstöddum forstjóra fyrirtækisins og forsætisráðherra Slóvakíu.

### Völdu Slóvakíu fremur en Mexíkó eða Bandaríkin

Nýja verksmiðjan verður reist í borginni Nitra, skammt austan höfuðborgarinnar og kemur staðfestingin í kjölfar viljayfirlýsingar sem undirrituð var við stjórnvöld í ágúst. Áður hafi fyrirtækið skoðað kosti í öðrum Evrópulöndum auk Bandaríkja og Mexíkó. Bílasmíðjan í Nitra mun skapa um 2.800 ný störf og verða þar framleiddar bílgerðir af næstu kynslóðum Jaguar Land Rover þar sem megináhersla verður lögð á ál sem smíðamálmi í samræmi við sjálf-

bærnistefnu fyrirtækisins. Auk nýfjárfestingar í Nitra verður ráðist í umfangsmiklar fjárfestingar í Bretlandi fyrir tæpan milljarð punda sem er mesta innspýting í breskan bílaiðnað í áratugi. Þær fjárfestingar koma til með að skapa nokkur hundruð ný störf.

### Umfangsmikill bílaiðnaður í Slóvakíu

Auk nokkurra bílaverksmiðja í Bretlandi starfrækir Jaguar Land Rover nú þegar verksmiðjur í Brasilíu, Kína og á Indlandi. Í Slóvakíu er rótgróinn og umfangsmikill bílaiðnaður, enda tengjast 43% þarlands iðnaðar bílgreininni, að meðtöldum hundruðum birgja sem framleiða margvíslega íhluti fyrir bílaframleiðendur. Þessir og aðrir nauðsynlegir og traustir innviðir í Slóvakíu gera það að verkum að ákjósanlegt er að framleiða bíla þar sagði Ralf Speth, forstjóri Jaguar Land Rover, þegar tilkynnt var um fjárfestingarnar þar sem forsætisráðherra Slóvakíu, Robert Fico, var viðstaddur. Hann sagði jafnframt að hjarta fyrirtækisins yrði þó hér eftir sem hingað til í Bretlandi þar sem hugmyndasmiðir og hönnuðir fyrirtækisins eru staðsettir ásamt tæknipróunar- og helstu verksmiðjunum.

### Létta bíla sína með áli

Jaguar Land Rover hefur á undan-

förnum árum m.a. lagt aukna áherslu á að létta bifreiðar sínar og auka eldsneytisnýtingu í samræmi við umhverfissjónarmið. Nýja bílaverksmiðjan í Nitra verður byggð sérstaklega með þessi markmið í huga. Framleiðslugetan í Nitra verður 150 þúsund bílar á ári. Framkvæmdir hefjast strax á næsta ári og er gert ráð fyrir að fyrsti bíllinn renni af færbandinu síðari hluta árs 2018. Jaguar Land Rover hefur á undanföllum árum fjárfest umtalsvert í rekstri sínum í Castle Bromwich, Halewood og Solihull í Bretlandi til að styðja við þau markmið sín sem einkenna allar nýjar kynslóðir bílgerða framleiðandans, svo sem Jaguar XE, XF og F-PACE, Range Rover Evoque Convertible og Land Rover Discovery Sport.

### Fjölgun um 13.000 starfsmenn

Auk þessa er fyrirhugað að stækka tæknipróunar- og hönnunardeildirnar í Whitley og Coventry og fjárfesta í Nýsköpunarmiðstöð bílgreina í Bretlandi sem starfrækt er við háskólann í Warwick. Á undanföllum árum hefur starfsmönnum Jaguar Land Rover fjölgað um meira en 13 þúsund og eru þeir nú alls rúmlega 37 þúsund. Á sama tíma hefur fyrirtækið fjárfest á ýmsum sviðum fyrir meira en 11 milljarða sterlingspunda.

# WEST LAKE®

## HARÐKORNADEKK

# DEKKVERK

Nýbýlavegur 2 Kópavogi & Lyngás 20 Garðabæ  
Sími: 578 7474 [www.dekkverk.is](http://www.dekkverk.is)  
OPIÐ ALLA DAGA 10-19





1975 | Bílabúð Benna | 2015



### Opel Insignia

Verð frá: **3.890.000 kr.**

Útborgun frá aðeins: **389.000 kr.**

## OPEL INSIGNIA

# ÞÝSKUR OG STÓRGLÆSILEGUR

Bíll sem þú elskar að aka

**Opel Insignia** er eðalbíll sem sameinar glæsilegt útlit og afburða aksturseiginleika. Insignia hefur það allt; sparneytna vél, sportlegt útlit og ríkulegan staðalbúnað. Þetta er bíll sem þú elskar að keyra. Hann fæst í mörgum útgáfum og meira að segja fjórhjóladrifinn.

Bílabúð  
**Benna**  
Bein leið í 40 ár

Kynntu þér Opel Insignia á [opel.is](http://opel.is) eða á [benni.is](http://benni.is). Verið velkomin í reynsluakstur

Reykjavík  
Tangarhöfða 8  
590 2000

Reykjanesbær  
Njarðarbraut 9  
420 3330

Opið virka daga frá 9 til 18  
Laugardaga frá 12 til 16 í Reykjavík  
Laugardaga frá 10 til 14 í Reykjanesbæ



## MITSUBISHI L200



**2,4 l dísilvél, 181 hestafi**  
**Fjór hjóladrif**  
**Eyðsla 7,2 l./100 km í bl. akstri**  
**Mengun 173 g/km CO2**

**Hröðun 10,4 sek.**  
**Hámarkshraði 178 km/klst**  
**Verð Frá: 6.890.000 kr.**  
**Umboð Hekla**



- Beygjuradíus
- Staðsetning bakkgrís



- Vél
- Drifmöguleikar
- Aksturseiginleikar
- Verð



Mitsubishi L200 pallbíllinn.

MYND/GVA

# FÁGADUR OG EYÐSLUGRANNUR VINNUPJARKUR

Vekur kæti fyrir gæði, aksturs- og drifgetu, fágun, búnað, flutnings- og toggetu og ekki síst fyrir útlit. Kemur nú af fimmtu kynslóð með sprækri en eyðslugrannri vél og fellur því í lágan vörugjaldsflokk.

Fimmta kynslóðin af pallbílnum Mitsubishi L200 er komin til landsins en hann hefur verið framleiddur frá árinu 1978. Hann kemur nú með nýrri 2,4 lítra dísilvél með forþjöppu sem skilar 181 hestafi til allra hjólanna. Þessi nýja vél er mun eyðslugrannri en í forveranum og uppgefin eyðsla hennar er aðeins 7,2 lítrar í blönduðum akstri. Það er 15 prósentum minna en í þeirri gömlu og nú mengar hann aðeins 173 g/km af CO<sub>2</sub>. Allt eru þetta fínar tölur en það gleður einnig hversu hljóðlát og þýðgeng þessi vél er og reynsluökumaður minnst þess ekki að hafa ekið pallbíl með dísilvél sem er eins hljóðlátur og á reyndar góð hljóðeinangrun einnig þátt í því. Þá gleður það líka hve vélin togar vel á lágum snúningi og er í raun öflug á öllu snúningssviðinu. Með þessa öflug og skemmtilegu vél er L200 aðeins 10,4 sekúndur í hundradíð og tekur hann þar fram flestum pallbílnum sem í boði eru.

## Í fjór hjóladrifi í háa drifinu

Reynsluakstursbíllinn var með sex gíra beinskíptingu sem er eins góð og beinskíptingar verða. Fyrir vikið reyndist aksturinn hinn ljúfasti og jafnvel skemmti-

legra að aka honum beinskíptum en sjálfskíptum. Staðsetning bakkgrísins vinstra megin við fyrsta gír var það eina sem fór létt í pírrurnar á ökumanni, sem greinilega er vanari því að hann sé niðri lengst til hægri en uppi lengst til vinstri. Öllu má nú pírra sig á! Nú má velja um hvort notast er aðeins við afturhjóladrif eða fjór hjóladrif með Super Select snúningshring sem staðsettur er í miðjustokknum. Í ófærðinni sem verið hefur undanfarið var valið einfalt, hann var yfirleitt í fjór hjóladrifinu og kom það sér vel. Mikill kostur er að setja má bíllinn í fjór hjóladrif í háa drifinu og eykur það grip og stöðugleika hans. L200 er eini pallbíllinn sem býður upp á þennan valkost, sem telst mikill kostur. Svo telst það einnig til mikilla kosta að læsa má millikassa bílsins bæði í háa og lága drifinu. Fyrir vikið er drifgeta þessa bíls framúrskarandi. Fyrir einum ókosti fannst við aksturinn, en það er stór beygjuradíus og þurfti því stundum að hræra dálítið í girunum svo komast mætti leiðar sinnar.

## Vinnupjarkur en samt fágadur

Mitsubishi L200 tekur þó fram öðrum pallbílnum á fleiri sviðum. Hann er með mestu flutningsget-

una í sínum flokki, en með eigin þyngd getur hann flutt 4.090 kíló og dregið heil ósköp, eða 3.100 kíló og flutningsgetan á pallinum er eitt tonn. Þarna er því kominn heilmikill vinnupjarkur. Þó hann sé það er hann einnig fágadur, bæði í akstri og frágangi öllum. Innréttingin er eins og komið sé inn í fremur smekklegan fólkubíl og minnir margt þar á innréttinguna í Mitsubishi Outlander. Ekki verður kvartað yfir sætum bílsins, hvort sem er fram í eða aftur í, þótt þar mætti vera meira höfuðrymi. Snertiskjár er í bílnum með bakkmyndavél, akreinskíptivari, sjálfvirkur regnskynjari og sjálfvirk ljósastýring, blátannarbúnaður, lykllausa aðgengi, sjálfvirk loftkæling, sex hátalarar og býsna gott hljóðkerfi, leðurklætt stýri og sjö öryggispúðar. Því má sjá að býsna vel er í lagt með þennan bíl. Svo er hann með varadekk í fullri stærð á 17 tommu álfelgu. Mikill kostur héraðs.

## Á flottu verði

Yfir það heila verður að segjast að nýr Mitsubishi L200 hafi vakið undrun fyrir gæði, aksturs- og drifgetu, fágun, búnað, flutnings- og toggetu og alls ekki síst útlit. Þar tekur hann öðrum pallbílnum í



Hin laglegasta innrétting í L200.

sama flokki fram. Hér er því kominn bíll sem mjög auðvelt er að mæla með og sannast sagna átti reynsluökumaður alls ekki von á svo góðum bíl er hann var sóttur. Líklega er hér kominn fyrsti pallbíl sem greinarritari gæti hugsað sér að eiga. L200 býðst

frá 6.890.000 kr. Þar slær hann við sambærilega búnum Toyota Hilux í SR útgáfu á 7.340.000 kr. og Isuzu D-Max á 7.090.000 kr. sem er þó sjálfskíptur. Það hjálpar mjög verðinu á L200 að hann fellur í 35 prósentu vörugjaldsflokk en samkeppnisbílnir í 45.

## BMW EfficientDynamics

X3 xDrive20d

5,0 l/100 km

141 kW (190 hÖ)

BMW X3



www.bmw.is

Hrein  
akstursánægja



# BMW X3 ER TILBÚINN Í NÆSTU ÁSKORUN.

REYNSLUAKTU NÝJUM BMW X3 Í DAG.

Á meðan þú leitar að skemmtilegri upplifun, leitar BMW að tæknilegri fullkomnun. Allar aðstæður eru kjöraðstæður fyrir BMW XDrive fjórhjóladrifskerfið í BMW X3. Nýr X3 xDrive20d með 190 hestafla dísilvél og Steptronic 8 þrepa sjálfskiptingu notar einungis 5,0 l/100 km\* í blönduðum akstri.

**BMW X3 xDrive20d. Verð frá 7.290.000 kr.** Steptronic 8 þrepa sjálfskipting, Sensatec leðuráklæði, lykillaus gangsetning, 6,5" litaskjár í mælaborði, handfrjáls búnaður (Bluetooth) fyrir síma og tónlist.

**BL ehf**  
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík  
525 8000 / www.bl.is



## Amerískur Volvo-dreki

Það myndu líklega fáir trúá því að þessi bíll væri af Volvo-gerð. Aðeins var smíðað eitt eintak af honum því hætt var við framleiðslu hans. Bíllinn er nú á safni Volvo í Gautaborg. Meiningin var að markaðssetja þennan bíl í Bandaríkjunum, en eins og sjá má ber hann mikinn svip þarlandra bíl á þessum árum, en þessi bíll var smíðaður árið 1952. Hann fékk nafnið Philip og var með 120 hestafla 8 strokka vél, eka amerísk hugsun þar og ekki beint sænsk. Það var síðan ekki fyrr en árið 1955 að Volvo hóf sölu bíla sinna í Bandaríkjunum með Volvo Amazon-bílum.

**Að selja eskimóum ísskápa**  
Mörgum varð þá á orði að það væri líkt og að reyna að selja eskimóum ísskápa að reyna að selja Bandaríkjamönnum bíla sem ekki væru framleiddir þar. En hvað síðan hefur gerst, bæði hvað Volvo varðar og ekki síst japanska og þýska bílaframleiðendur, sannar að það var full ástæða til að selja Bandaríkjamönnum bíla, sem margir hverjir voru betur smíðaðir en heimabíllarnir og eyddu mun minna eldsneyti. Volvo Amazon-bíl-

linn sem seldur var í Bandaríkjunum var með 70 hestafla vél sem ekki var að finna í þeim bílum sem seldir voru í Evrópu, en þar var hann aflminni. Það átti þó ekki við



nokkra bíla sem voru í þjónustu sænsku lögreglunnar, en hún fékk bíla með öflugri vélinni því ekki máttu gangsterarnir stinga lögguna af!

### Var of mikil eftirlíking Kaiser

Á þeim tíma sem Volvo hefur sölu á bílum í Bandaríkjunum höfðu bílkaupendur þar ekki hugmynd um að Volvo hafði þremur árum áður búið til bíl sem átti miklu frekar að höfða til smekks þeirra, en hann fór bara aldrei í framleiðslu. Ein ástæða

þess var sú að bíllinn þótti allt of mikil eftirlíking Kaiser af árgærd 1951. Volvo fór þó með þetta eina eintak sem smíðað var af Philip bílnum til Ameríku til að sýna hann, bæði á World Expo sýningunni og einnig sýndi Volvo hann nokkrum af yfirmönnum Ford. Philip-bíll Volvo var teiknaður af Jan Wilsgaard, en hann teiknaði alla bíla Volvo á þeim tíma og allt fram að hönnun Volvo 850 árið 1989. Það skondna er að vélin í Philip-bílnum átti framhaldslíf hjá Volvo þó að bíllinn hafi aldrei farið í fjöldaframleiðslu. Vélin var notuð t.d. í L420 Snabbe vörubíla.



## Fær nýr jeppi Skoda nafnið Kodiak?

Skoda ætlar að kynna nýjan sjö sæta jeppa á bílasýningunni í París í október á næsta ári en hann hefur verið í þróun í langan tíma. Þýskir fjölmiðlar greina frá því að Skoda ætli að kalla þennan bíl Kodiak, en það er nafnið á einni undirtegund skógarbjarna. Jeppinn mun fá sama undirvagn og er undir nýrri kynslóð Tiguan-jeppings Volkswagen, en hann er af MQB-gerð og má því stækka og minnka að vild, eftir því hvaða bíll á í hlut. Hann á að verða 4,75 metra langur og fást bæði með fjórhjóladrifi og framhjóladrifi. Hann verður kominn á markað áður en næsta ár verður liðið og kosta í sinni ódýrustu gerð um 24.000 evrur, eða 3,4 milljónir króna í Þýskalandi. Hann verður smíðaður í Kvasinu-verksmiðju Skoda í Tékklandi og verður hægt að fá í bæði fimm og sjö sæta útfærslu. Þetta verður jafnframt fyrsti jeppi Skoda frá upphafi.



## Svört og rauð útgáfa Ford Focus

Mest seldi bíll heims, Ford Focus, er til í mörgum útgáfum með mörgum vélarkostum en Ford hefur ákveðið að bæta tveimur útgáfum við sem kallaðar verða svarta og rauða útgáfan. Þær verða sportlegri en hefðbundinn Focus, með stífari fjöðrun, svörtu grilli, rauðum þúströrum og á svörtum 18 tommu felgum. Auk þess er í þeim báðum leðurklætt stýri, ryðfrítt stál í pedulum og stöguð sæti með rauðum þræði. Í svörtu útgáfunni, sem er að sjálfsögðu með aðallitinn svartan, eru ýmsir smærri hlutar bílsins að utan sprautaðir rauðir og það snýst við í rauðu útgáfunni. Vélarkostir bílanna eru allt frá 125 til 182 hestafla bensínvélar og 120 til 150 hestafla dísilvélar. Allar gerðir þeirra eru með sex gíra beinskiptingu og með því sést hversu sportlegir þeir eiga að vera. Ekki kemur fram hversu miklu dýrari þessar útgáfur verða en hefðbundinn Focus.



[www.krokur.net](http://www.krokur.net)

**522 4600**

## Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutæki þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabifreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaflutningum



**KRÓKUR**

á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær